



Estratégia de Desenvolvimento do setor ferroviário

A LOGÍSTICA SOBRE TRILHOS



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

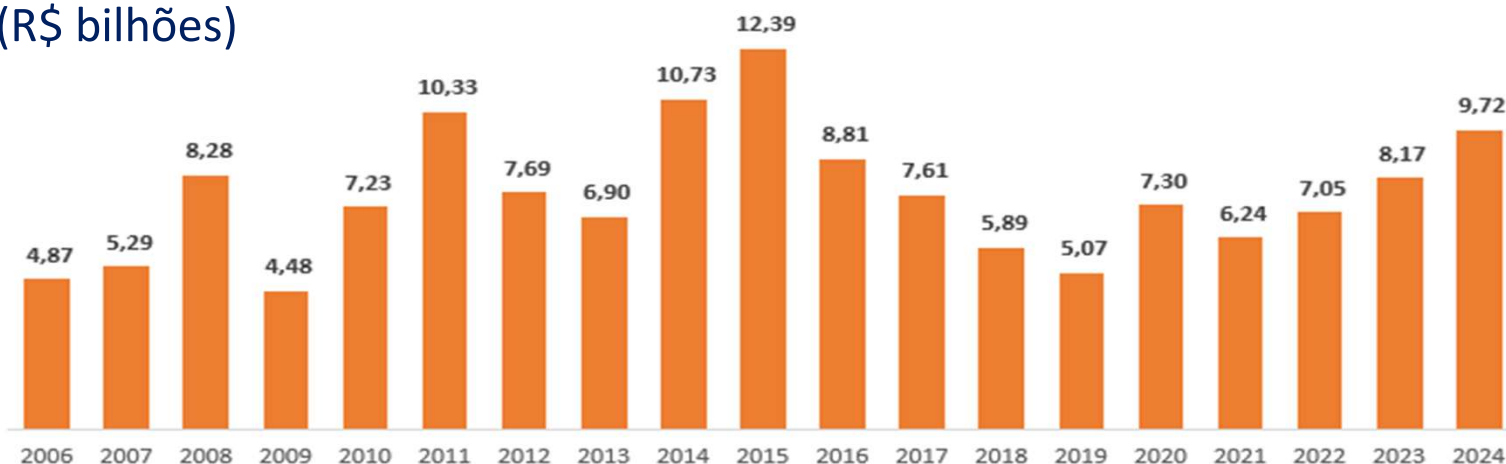


Investimentos no setor Ferroviário



RETOMADA DO INVESTIMENTO PRIVADO

(R\$ bilhões)



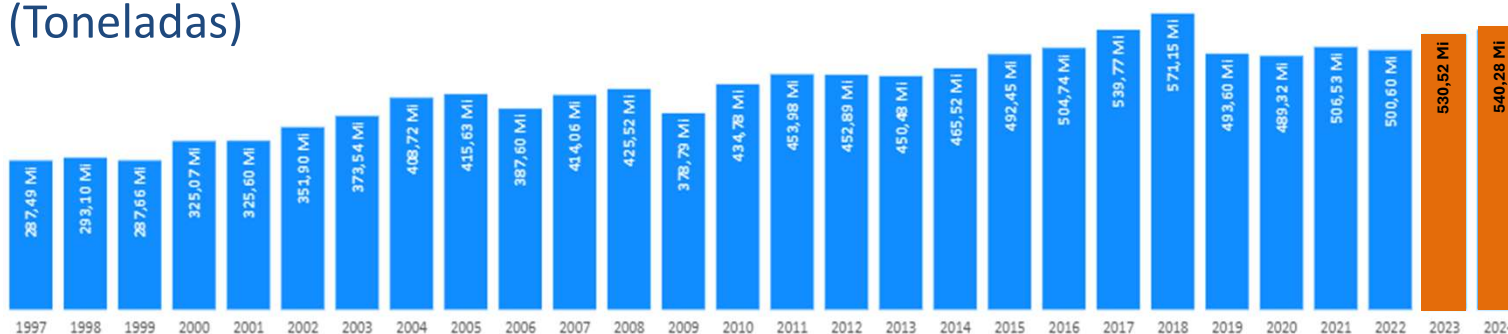
Fonte: SAFF/ANTT (atualizado pelo IPCA dez/2024)

R\$ **144,0** Bilhões

Total desde 2006

MOVIMENTAÇÃO

(Toneladas)



540,3 Milhões

Segundo maior volume
desde 2018



Estratégia de Desenvolvimento Ferroviário



ESTRATÉGIA DE FUNDING

- Fontes de recursos vinculados – 180 e 181: instrumento técnico e político de funding
- Nova ação de transferência de recursos para gap de viabilidade
- Investimentos cruzados (Repactuação Malha Paulista, MRS e Vale)
- Reinvestimento de indenizações

PORTFÓLIO NORMATIVO

- Portaria nº 532/2024 (Renovação antecipada)
- IN 1 / 2025 / DNIT (Precificação de trechos devolvidos)
- Resolução nº 6.058/2024 da ANTT (Chamamento público)
- Novo marco legal de ferrovias (derrubada de vetos 2023)
- 1º Política de outorgas ferroviárias (em consulta pública)
- Política de Passageiros (audiência pública realizada)
- Política de Material Rodante (em elaboração)
- Política de devolução de trechos (em elaboração)
- Real Estate no setor ferroviário

BANCO DE PROJETOS

- Novos Leilões
- Prorrogações Contratuais
- Investimentos Cruzados
- Chamamento público
- Autorizações Ferroviárias
- Obras Públicas



Estratégias para fomentar ferrovias no Brasil



- **Investimentos cruzados:** renovação das concessões vigentes como uma forma de gerar investimentos em novos trechos ferroviários
- **Otimização contratual:** reinvestimento de **R\$ 15 Bilhões** no setor por meio de contratos renovados (Rumo, MRS e Vale)
- **Novo modelo de concessões:**
 - Participação do Governo com receitas vinculadas ao setor ferroviário
 - Participação do Governo nas concessões dos trechos *greenfield* e *brownfield*:
 - ✓ **Recursos para viabilização de projetos** com GAP de Viabilidade (novo modelo usando investimento cruzado) para aumentar a taxa de retorno e mitigar riscos
 - ✓ **Compartilhamento de riscos** (ambientais, engenharia e investimentos)



Obras Avançam



Retomada de investimentos estruturantes:

Transnordestina:

- Obra em Pleno andamento
- **72%** executado (fase I)
- **2,6 mil** trabalhadores
- Início da operação em 2025
- Financiamento de **R\$ 3,6 Bilhões**



FICO:

- Mara Rosa/GO – Água Boa/MT
- **20,8%** de obra executada
- **4,2 mil** trabalhadores
- **Conclusão de 130 km** (Mara Rosa/GO – Crixás/GO) até o leilão, em julho de 2026.



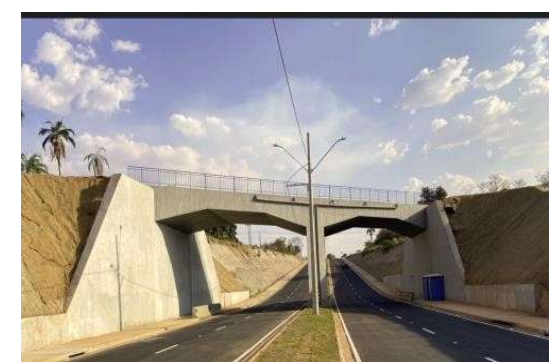
FIOL II:

- Caetité/BA – Barreiras/BA
- **70,1% de obra executada**
- **604** trabalhadores
- **Expectativa de 75%** de execução até o final de 2025



Contratos renovados:

- Eliminação de conflitos urbanos
- Aumento de capacidade operacional





Leilões, Obras e Estudos



- Cargas (Leilões, Renovações e Repactuações)

EF-118 – Anel Ferroviário Sudeste

Corredor Leste-Oeste (FICO-FIOL)

EF-170 – Ferrogrão

Malha Oeste

Ferrovias Centro-Atlântica - FCA

Ferrovias Transnordestina Logística - FTL

Nova Malha Sul

Ferrovias Tereza Cristina

- Cargas (Estudos)

EF-151 – Trecho Açailândia-Barcarena

Conexão TLSA x FNS

- Passageiros

- Trem de passageiros Brasília-Luziânia
- Trem de passageiros Salvador-Feira de Santana
- Trem de passageiros São Luís-Itapecuru Mirim
- Trem de passageiros Fortaleza-Sobral
- Trem de passageiros Maringá-Londrina
- Trem de passageiros Pelotas-Rio Grande

- VLT Arapiraca
- VLT Campina Grande

- Retomada de Obras

- Salgueiro - Suape



Estratégia de Desenvolvimento Ferroviário



ARCABOUÇO NORMATIVO

- ✓ **PORTARIA Nº 532/MT/2024**
Diretrizes de Renovação Antecipada de Contratos Ferroviários
- ✓ **PORTARIA Nº 974/MT/2024**
Institui Comissão Permanente de Estruturação de Projetos Ferroviários
- ✓ **RESOLUÇÃO Nº 6058/ANTT/2024**
Regulamenta procedimentos para Chamamento Público de trechos ociosos ou antieconômicos
- ✓ **PORTARIA Nº 1/DNIT/2025**
Regulamenta a metodologia de indenização de trechos a serem devolvidos pelas concessionárias

EM ELABORAÇÃO

- ✓ **Outorga**
- ✓ **Material Rodante**
- ✓ **Devolução de Trecho**
- ✓ **Real Estate em projetos ferroviários**



Autorizações Ferroviárias



TRECHOS BROWNFIELD

Chamamento Público

RESOLUÇÃO Nº 6058/ANTT/2024

Regulamenta procedimentos para **Chamamento Público** de trechos ociosos ou antieconômicos

- Corredor ferroviário Minas – Rio (738 km)
Arcos - Barra Mansa / Varginha-Lavras / Barra Mansa – Angra dos Reis
- Mapeamento de outros trechos de interesse do setor privado

TRECHOS GREENFIELD

Shortlines

RESOLUÇÃO Nº 6.050/ANTT/2024

Altera a Resolução nº 5.987/2022 que disciplina o processo de requerimento de autorizações ferroviárias

- Vocação para Shortlines
- **Arauco celulose – autorização no novo formato**

✓ Renúncia fiscal **ICMS**

A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

**Venha fazer parte
desse time!**



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO