



Sistema Logístico Brasileiro

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país.

RQI 24/2018
Brasília, 26.06.2018

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Importância de uma matriz de transporte de pessoas e cargas diversificada (eficiente)



- Menor vulnerabilidade a paralisações setoriais.



- Permitir que cada modo de transporte opere nas condições mais eficientes, de acordo com suas características.



- Importância da alteração da matriz energética dos transportes.



1

Política Nacional de Transportes

2

Estudos de corredores logísticos

3

Obras Públicas

4

Concessões

Política Nacional de Transportes

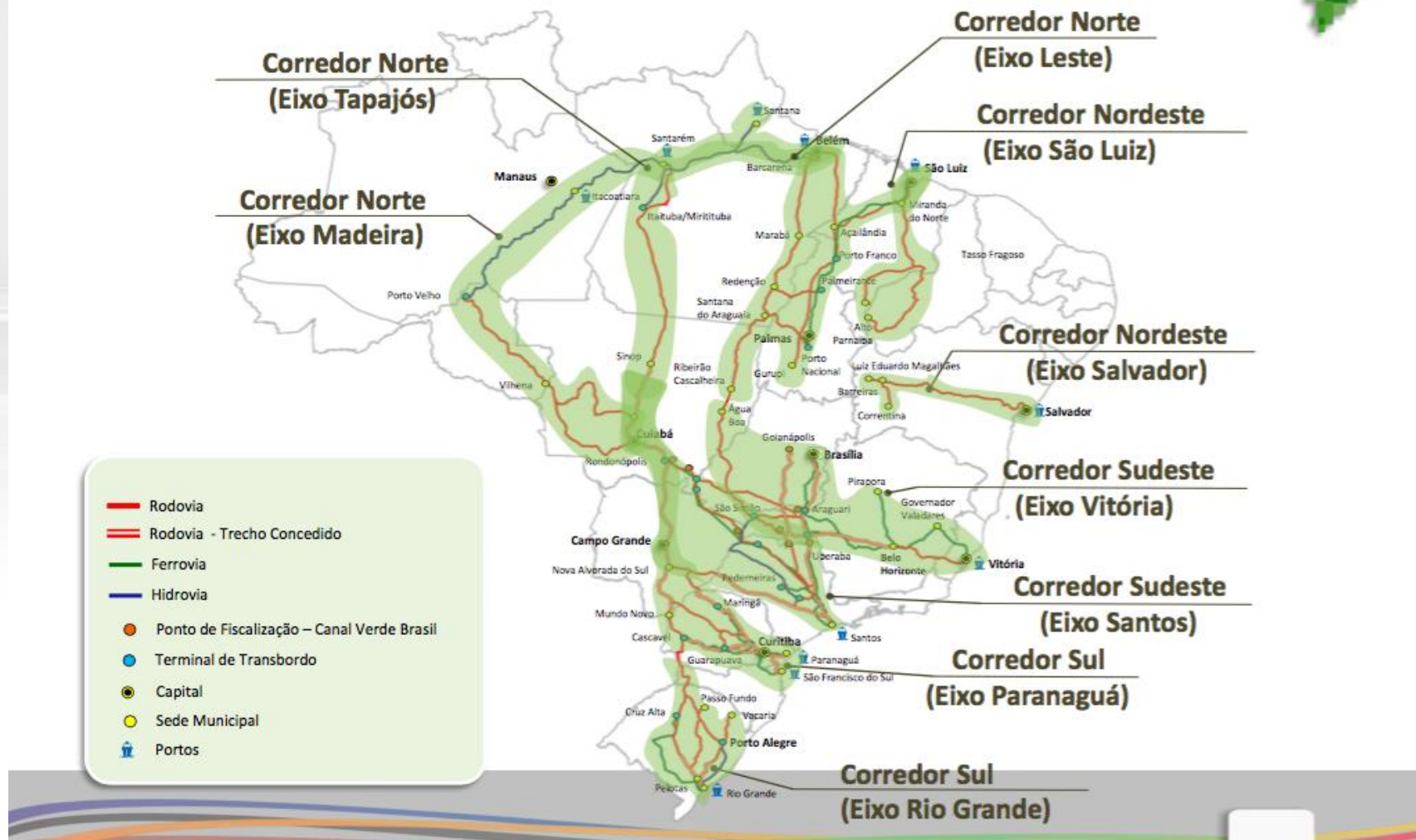
Instituída pela Portaria n. 235, de 23 de março de 2018



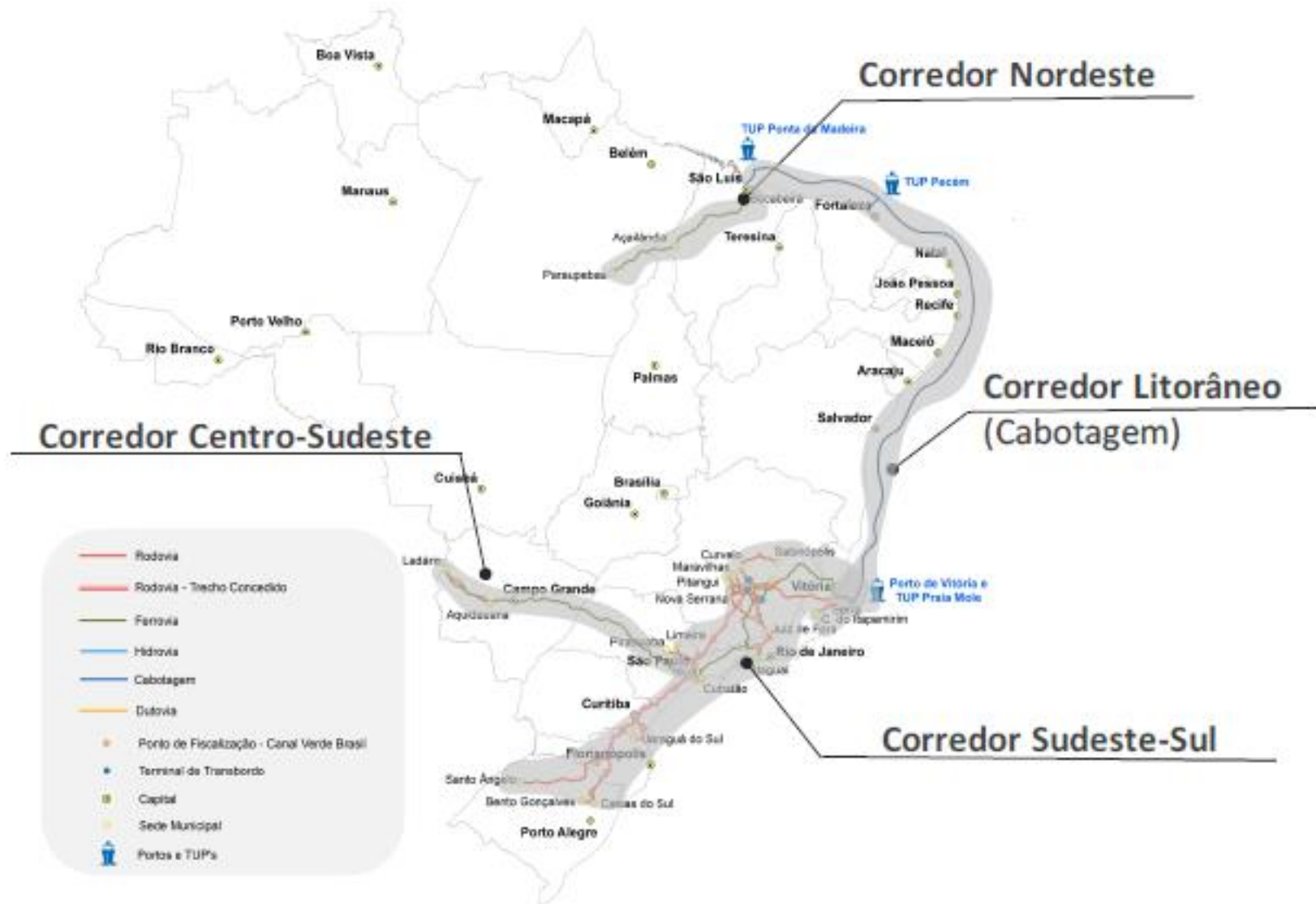
- Art. 3º São princípios da Política Nacional de Transportes:
- I - respeito à vida;
- II - excelência institucional;
- **III - planejamento e integração territorial;**
- **IV - infraestrutura sustentável;**
- **V - eficiência logística;**
- VI - desenvolvimento econômico, social e regional;
- VII - responsabilidade socioambiental; e
- VIII - integração e cooperação internacional.

Estudos de corredores logísticos

Corredores Logísticos - Soja e Milho - Exportação

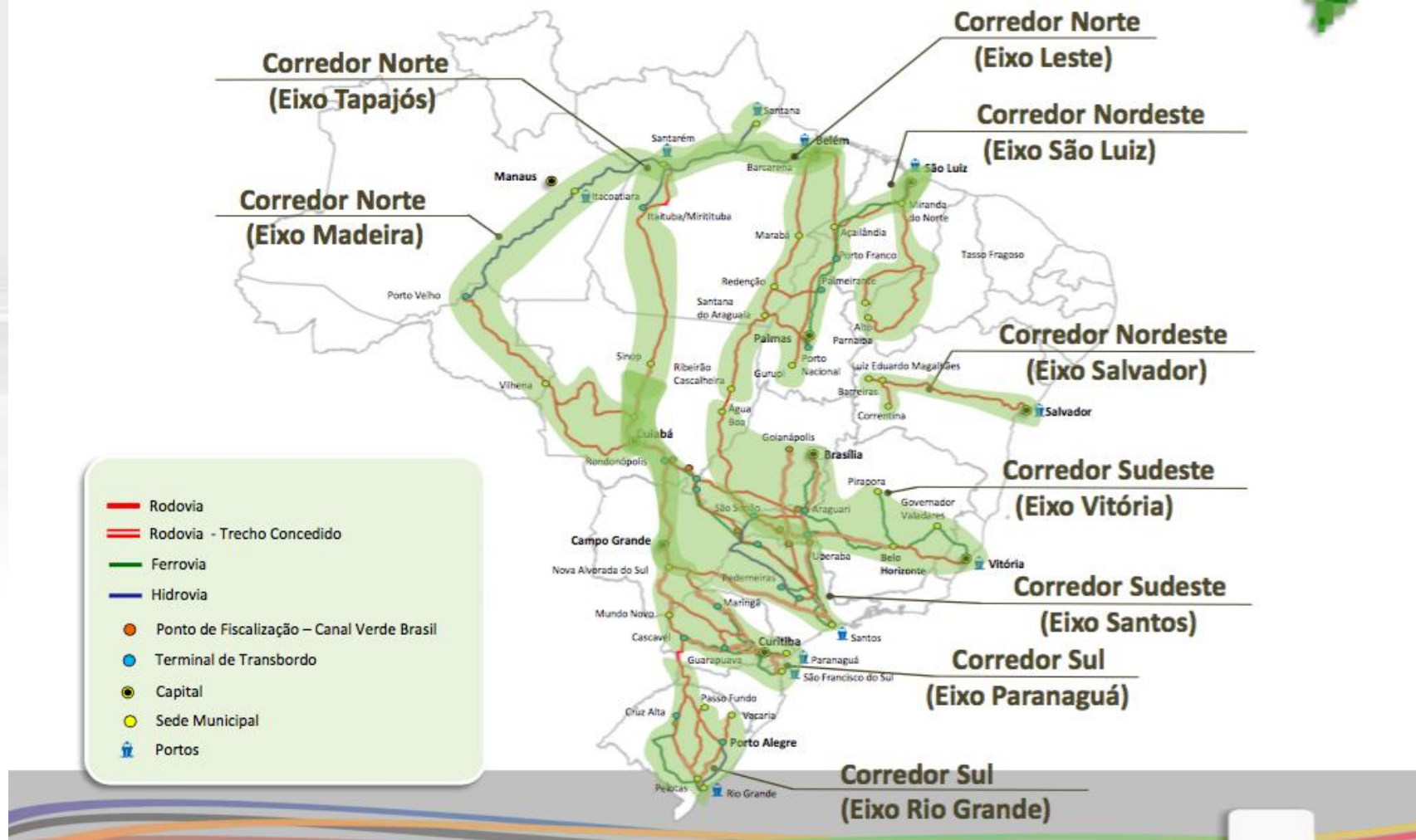


Estudios de corredores logísticos



Estudos de corredores logísticos

Corredores Logísticos - Soja e Milho - Exportação



Breve detalhamento dos Programas em andamento no MTPA



Reforço do Cais do Porto de Santos/SP

- **Programa Avançar:**
- Foco na Conclusão das Obras;
- Monitoramento mensal dos avanços, com participação de vários Ministérios, sob a coordenação do MPDG;
- Transparência por intermédio da divulgação das informações em sítio eletrônico específico.



Aeroporto de Recife/PE

- **Programa Avançar Parcerias:**
- Fortalecimento do investimento privado (investimento público com foco na potencialização do investimento privado);
- Segurança Jurídica e Condições de financiamento sustentáveis;
- Projetos com elevado grau de maturidade.

Programa Avançar (Obras Públicas)

57 ações

Rodovias

2 obras

Ferrovias

11 ações

Hidroviias

43 ações

Aeroportos

11 ações

Portos

970km

Construção



Rodovia

511km

Duplicação

52.200km

Recuperação e Manutenção

11 Terminais Portuários



3 Aumento e Manutenção de Profundidade

8 Construção e reforço



Ferrovia

898km

Construção

9

Capitais



Aeroportos

27

Regionais

16

Recuperações de
Pista

22

Construção

5

Compra de
equipamentos

6

Construções



2

Correção de
leito

Hidroviias

2.190km

Sinalização

1.086km

Recuperação e
manutenção

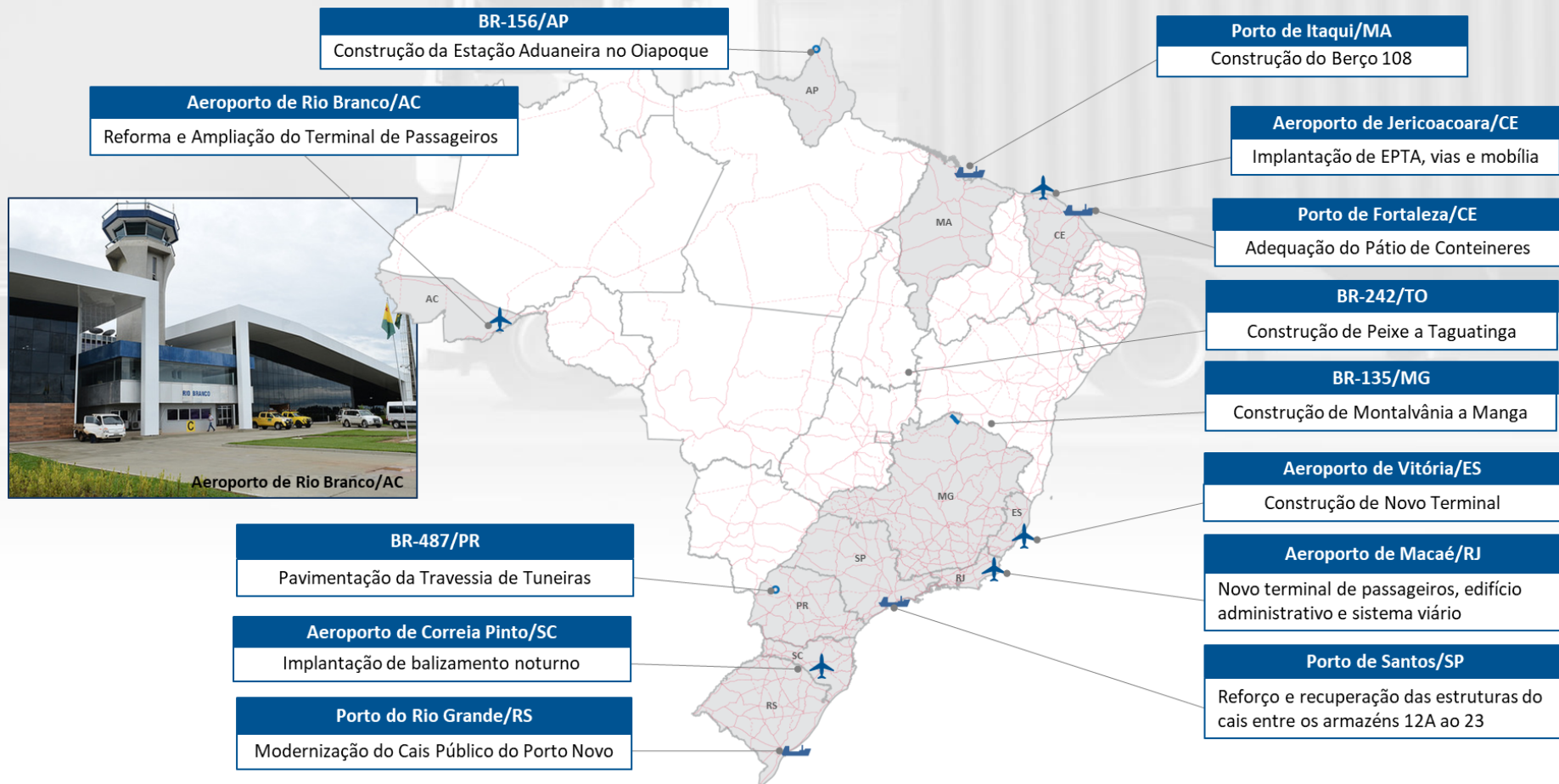
Programa Avançar (Obras Públicas)

Orçamento de Investimento PAC 2018 (R\$ milhões)

| Discriminação | Dotação Atual 2018 | Limite Atual 2018 Empenho |
|----------------|-----------------------|------------------------------|
| Total geral | 10.492,50 | 9.114,90 |
| DNIT | 7.078,30 | 6.316,00 |
| VALEC | 765,4 | 664,9 |
| ANTT | 252,3 | 237,3 |
| DIRETA | 293,3 | 189,6 |
| FNAC (Aviação) | 1.511,40 | 1.132,20 |
| SEP (Portos) | 591,9 | 574,9 |

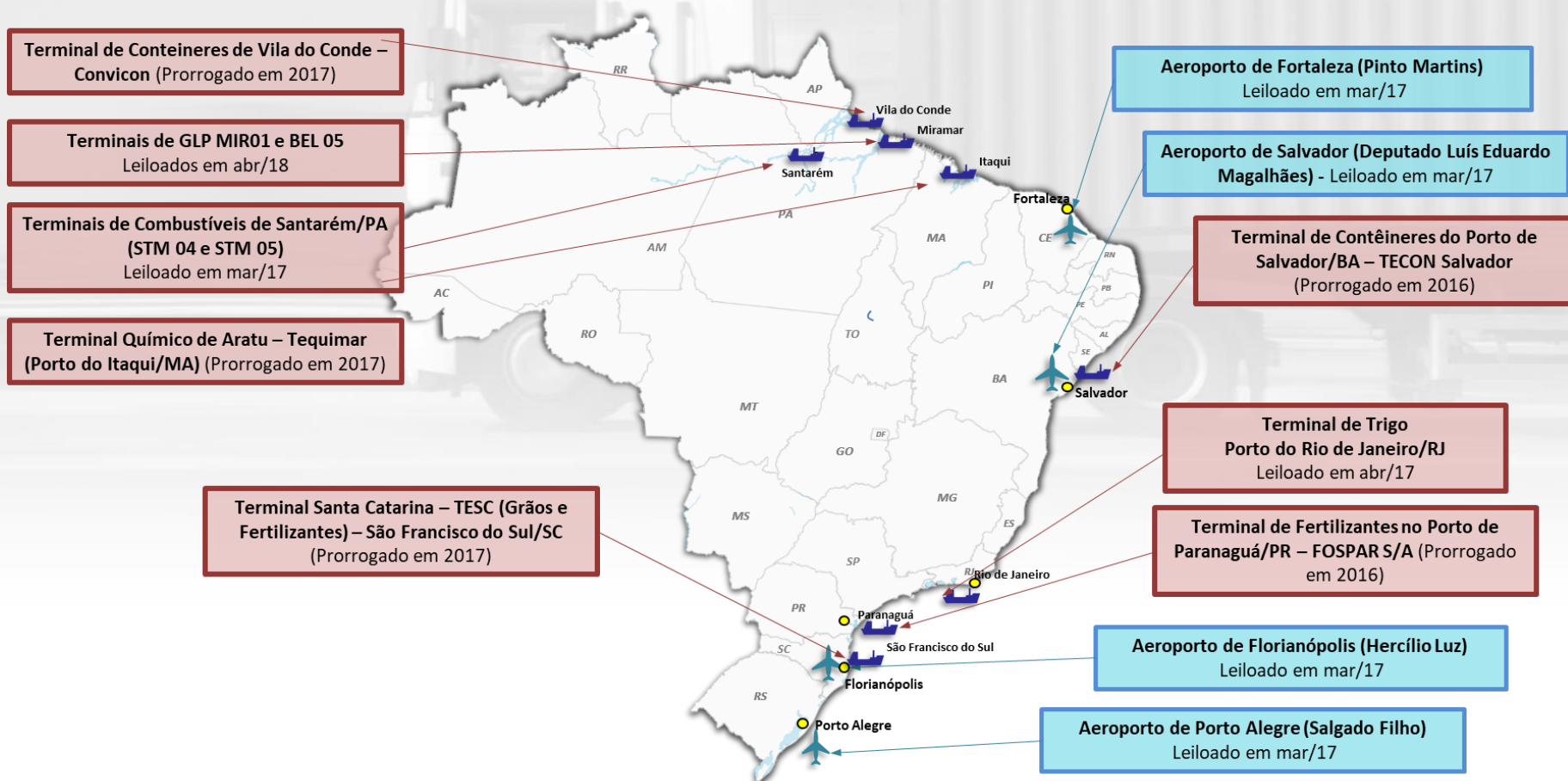
Programa Avançar (Obras Públicas)

Empreendimentos concluídos



Programa Avançar (Concessão)

Empreendimentos concedidos



Principais Avanços – Hidrovias (Obras Públicas)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



Derrocamento do Pedral de Nova Avanhandava/SP



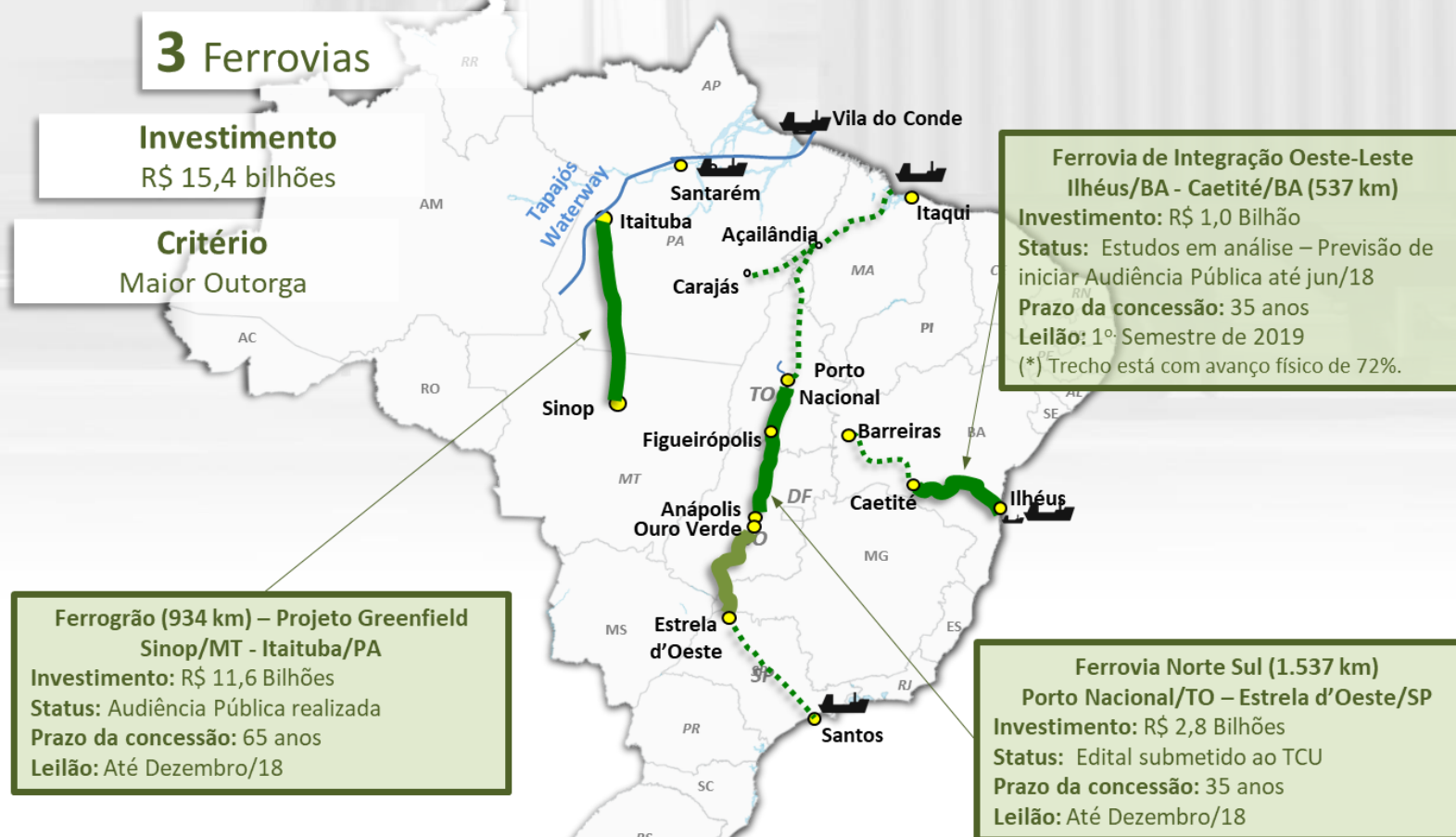
Dragagem do Rio Madeira

Hidrovias

- Contratação de obras estruturantes:
 - Dragagem do Rio Madeira
 - Derrocamento do Pedral de Nova Avanhandava/SP
 - Início do Contrato do Derrocamento do Pedral do Lourenço
 - Conclusão de 6 Terminais Hidroviários (IP4): Caraurari/AM, Guajará/AM, Ipixuna/AM, Itamarati/AM, Manacapuru/AM e Santarém/PA.

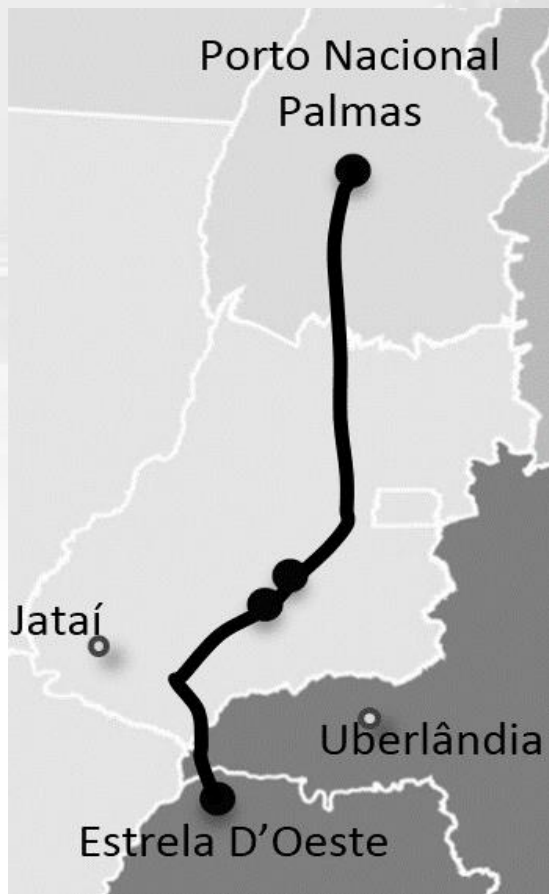
Principais Avanços – Ferrovias (Concessão)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



Principais Avanços – Ferrovias (Norte Sul FNS)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



- Espinha dorsal do sistema ferroviário brasileiro
- Extensão: 1.537 km
- Importância: Amplia conexão ferroviária da região central do país à malha Paulista da ALL (Porto de Santos) e aos Portos do Norte/Nordeste (Itaqui e futuramente Vila do Conde)
- Porto Nacional/TO – Anápolis/GO (855 km): Obra concluída
- Ouro Verde/GO-Estrela D'oeste/SP (682 km): 90% executado pela VALEC; Término: Fev/18
- Investimentos estimados: R\$ 2,76 bi (R\$ 2,35 bi em material rodante e R\$ 410 mi em obras complementares e sinalização)
- Carga Prevista: 1.2 milhões de toneladas em 2019 e 22,9 milhões em 2045 (granéis líquidos, sólidos e carga geral)
- Critério do Leilão: Maior valor de outorga – mínima de R\$ 1,63 bilhões
- Prazo de Concessão: 30 anos
- Publicada a Consulta Pública em 27/6/17 (encerrou em 11/8/17).

Principais Avanços – Ferrovias (FIOL)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



- Extensão: 537 km
- Importância: escoará minério de ferro produzido na região de Caetité/BA e a produção de grãos do Oeste da Bahia (Minas da Bahia Mineração – BAMIN) pelo Porto Sul, complexo portuário a ser construído nas imediações da cidade de Ilhéus/BA sob a responsabilidade do Governo do Estado da Bahia. Poderá também estabelecer a conexão do referido Porto com a FNS
- Situação Atual: Obra a cargo da VALEC . Está com avanço físico de 70,3% e recebeu cerca de R\$ 1,9 bilhão de investimento.
- Critério do Leilão: Maior valor de outorga (em estudo)
- Investimento Previsto: R\$ 1,14 bilhão para conclusão das obras

Principais Avanços – Ferrovias (Ferrogrão)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



- Novo corredor ferroviário de exportação pelo Arco Norte
- **Extensão:** 933 Km, mais os ramais de Santarém (32 km) e Itapacurá (11 km)
- **Importância:** visa melhorar o escoamento da produção agrícola do Centro-Oeste, por meio de conexão, no estado do Pará, ao Porto de Miritituba
- Empreendimento greenfield
- **Investimento Previsto:** R\$ 12,6 bilhões
- Carga Prevista: 25 milhões de toneladas em 2020 e 42 milhões em 2050
- Critério do Leilão: Maior valor de outorga (em estudo)
- Prazo de Concessão: 65 anos
- Consulta Pública de 30/10/2017 a 15/12/2017.

Principais Avanços – Ferrovias (Prorrogação)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



- Lei n. 13.448/2017
- Trechos concedidos na segunda metade da década de 90 para a iniciativa privada
- Prorrogação antecipada para viabilizar investimentos de interesse público em malhas
- Extensão total: 12.675 Km
- Movimentação: 457 milhões t/ano (90% da movimentação anual das ferrovias nacionais)
- Investimento estimado: R\$ 25 bilhões
- Prazo: 30 anos

Principais Avanços – Portos (Obras Públicas)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



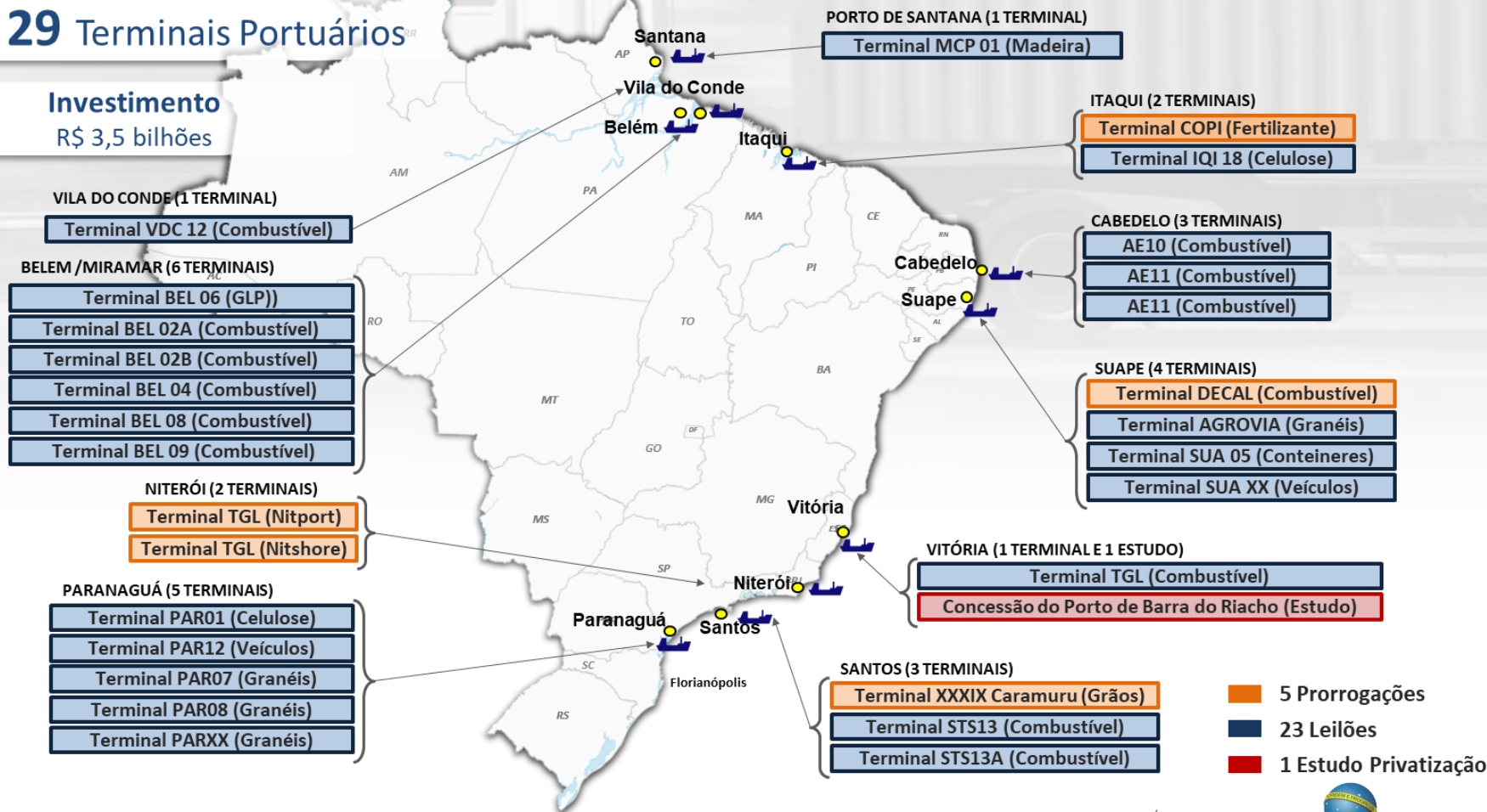
- Retomada dos investimentos portuários e dragagens
 - Ações Concluídas:
 - Alinhamento do Berço 3 do Porto de Itajaí/SC,
 - Dragagem dos Portos de Vitória/ES e Rio de Janeiro/RJ
 - Reforço do Cais do Porto de Santos/SP
 - Berço 108 do Porto do Itaqui/MA
 - Em andamento:
 - Dragagem de Paranaguá/PR, Santos/SP, Itajaí/SC e Maceió/AL
 - Contratada (a iniciar): Dragagem do Porto de Fortaleza/CE

Principais Avanços – Portos (Concessão)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país

29 Terminais Portuários

Investimento
R\$ 3,5 bilhões



Principais Avanços – Marinha Mercante

138 Projetos concluídos

(Maio/16 a Março/18)

R\$ 4,69 bilhões liberados



Amazonas

Construção de 6 embarcações para Navegação Interior

Pará

Construção de 88 embarcações para Navegação Interior

Pernambuco

Construção de 4 embarcações de carga para cabotagem

Rio de Janeiro

- Construção de 10 embarcações de apoio offshore
- Manutenção de 4 embarcações de apoio offshore

São Paulo

Construção de 10 embarcações de apoio portuário

Santa Catarina

- Construção de 14 embarcações de apoio offshore
- Construção de 1 estaleiro
- Ampliação de 1 estaleiro

Principais Avanços – Aeroportos (Obras Públicas)

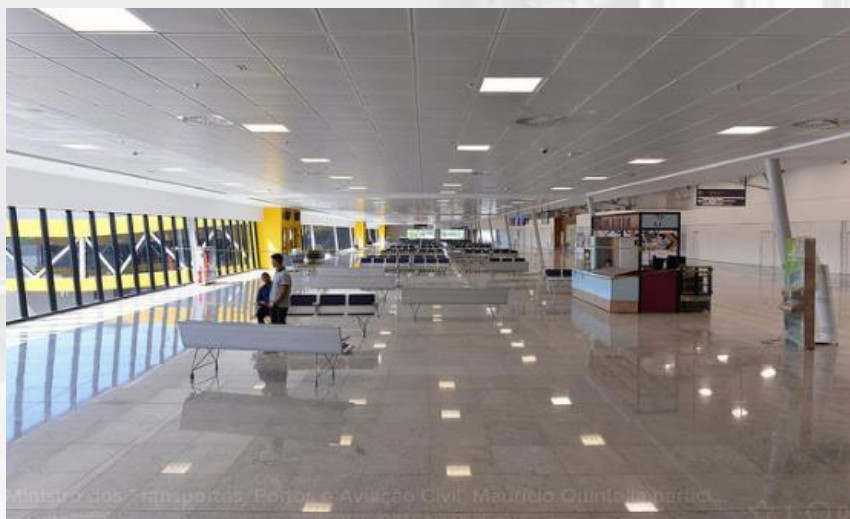
Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país

Ampliação do Aeroporto de Rio Branco/AC – abr/18



Principais Avanços – Aeroportos (Obras Públicas)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



Ampliação do Aeroporto de Vitória/ES

- Retomada dos investimentos Fortalecimento e saneamento da Infraero, que está voltando a investir e realizar obras estruturantes em diversos Aeroportos
- Concluídos: Vitória/ES e Rio Branco/AC
- Em execução: Macapá/AP, Juazeiro do Norte/CE
- Reformulação do Programa de Aviação Regional: 58 Aeroportos Priorizados
- 34 Instrumentos de Repasse assinados (Maio/16 a Março/18)

Principais Avanços – Aeroportos (Concessão)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país

13 Aeroportos

Demanda

18,8 milhões de passageiros/ano

Investimento

R\$ 4,7 bilhões

Prazo

30 anos

Critério

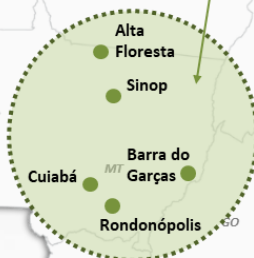
Maior outorga (sem participação da Infraero)

Status

Estudos selecionados - Audiência Pública prevista para Maio/18, e Leilão em dez/18

Bloco Mato Grosso
5 Aeroportos
Investimento: R\$ 1,1 bilhão

Bloco Nordeste
6 Aeroportos
Investimento: R\$ 2,7 bilhões



Vitória
Investimento: R\$ 0,8 bilhão

Macaé
Investimento: R\$ 0,1 bilhão

VENDA DA PARTICIPAÇÃO DA INFRAERO NAS CONCESSÕES (49%)

Brasília/DF
Galeão/RJ
Guarulhos/SP
Confins/MG



Obrigado

Rodrigo Otavio Moreira da Cruz

rodrigo.cruz@transportes.gov.br

Diretor do Gestão Estratégica e Informação

Secretaria de Política e Integração

Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil