



# Sistema Logístico Brasileiro

Programas, ações e investimentos  
realizados no sentido de diversificar  
os modos de transporte no país.

**RQI 24/2018**  
**Brasília, 26.06.2018**

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES, PORTOS  
E AVIAÇÃO CIVIL



# Importância de uma matriz de transporte de pessoas e cargas diversificada (eficiente)



- Menor vulnerabilidade a paralisações setoriais.



- Permitir que cada modo de transporte opere nas condições mais eficientes, de acordo com suas características.



- Importância da alteração da matriz energética dos transportes.



- 1** Política Nacional de Transportes
- 2** Estudos de corredores logísticos
- 3** Obras Públicas
- 4** Concessões

# Política Nacional de Transportes

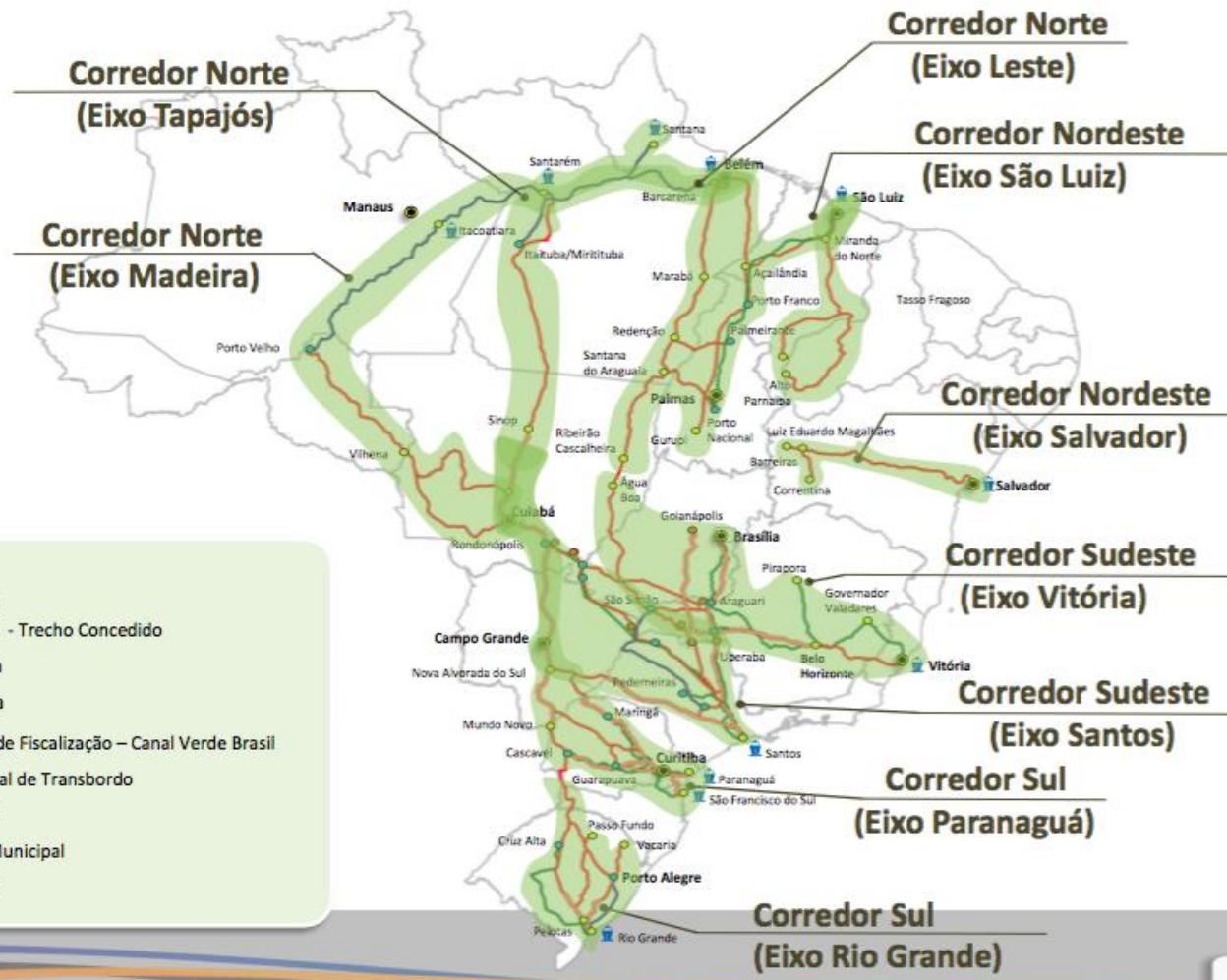
*Instituída pela Portaria n. 235, de 23 de março de 2018*



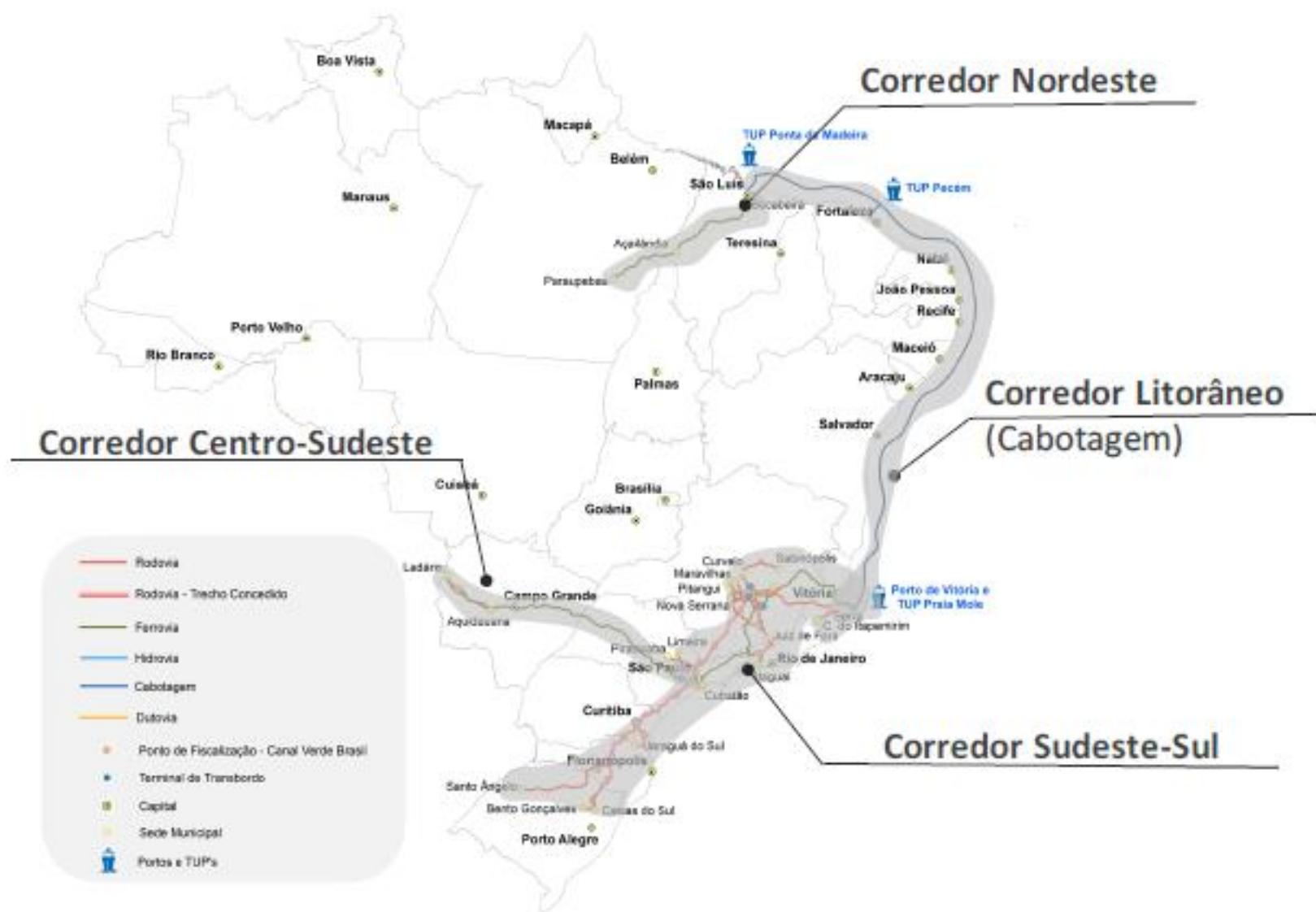
- Art. 3º São princípios da Política Nacional de Transportes:
  - I - respeito à vida;
  - II - excelência institucional;
  - **III - planejamento e integração territorial;**
  - **IV - infraestrutura sustentável;**
  - **V - eficiência logística;**
  - VI - desenvolvimento econômico, social e regional;
  - VII - responsabilidade socioambiental; e
  - VIII - integração e cooperação internacional.

# Estudos de corredores logísticos

## Corredores Logísticos - Soja e Milho - Exportação

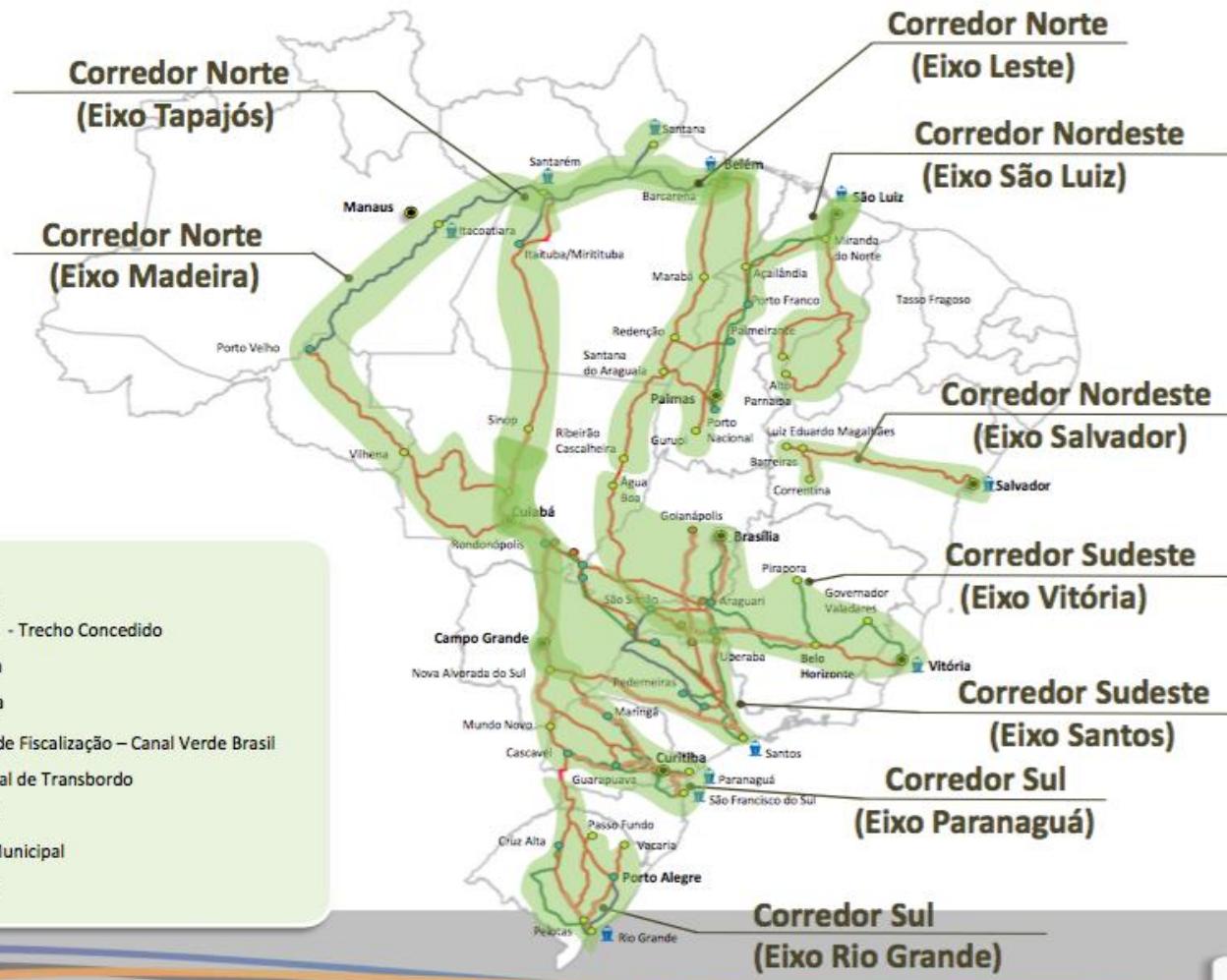


# Estudos de corredores logísticos



# Estudos de corredores logísticos

## Corredores Logísticos - Soja e Milho - Exportação



# Breve detalhamento dos Programas em andamento no MTPA



Reforço do Cais do Porto de Santos/SP

- **Programa Avançar:**
- Foco na Conclusão das Obras;
- Monitoramento mensal dos avanços, com participação de vários Ministério, sob a coordenação do MPDG;
- Transparência por intermédio da divulgação das informações em sítio eletrônico específico.



Aeroporto de Recife/PE

- **Programa Avançar Parcerias:**
- Fortalecimento do investimento privado (investimento público com foco na potencialização do investimento privado);
- Segurança Jurídica e Condições de financiamento sustentáveis;
- Projetos com elevado grau de maturidade.

# Programa Avançar (Obras Públicas)

**57** ações

Rodovias

**2** obras

Ferroviás

**11** ações

Hidrovias

**43** ações

Aeroportos

**11** ações

Portos

**970** km

Construção



Rodovia

**511** km

Duplicação

**52.200** km

Recuperação e Manutenção



Ferrovia

**898** km

Construção

**9**

Capitais



Aeroportos

**16**

Recuperações de  
Pista

**22**

Construção

**27**

Regionais

**5**

Compra de  
equipamentos



**11**

Terminais Portuários

**3** Aumento e Manutenção de Profundidade

**8** Construção e reforço



**2**

Correção de  
leito

**Hidrovias**

**2.190** km

Sinalização

**1.086** km

Recuperação e  
manutenção

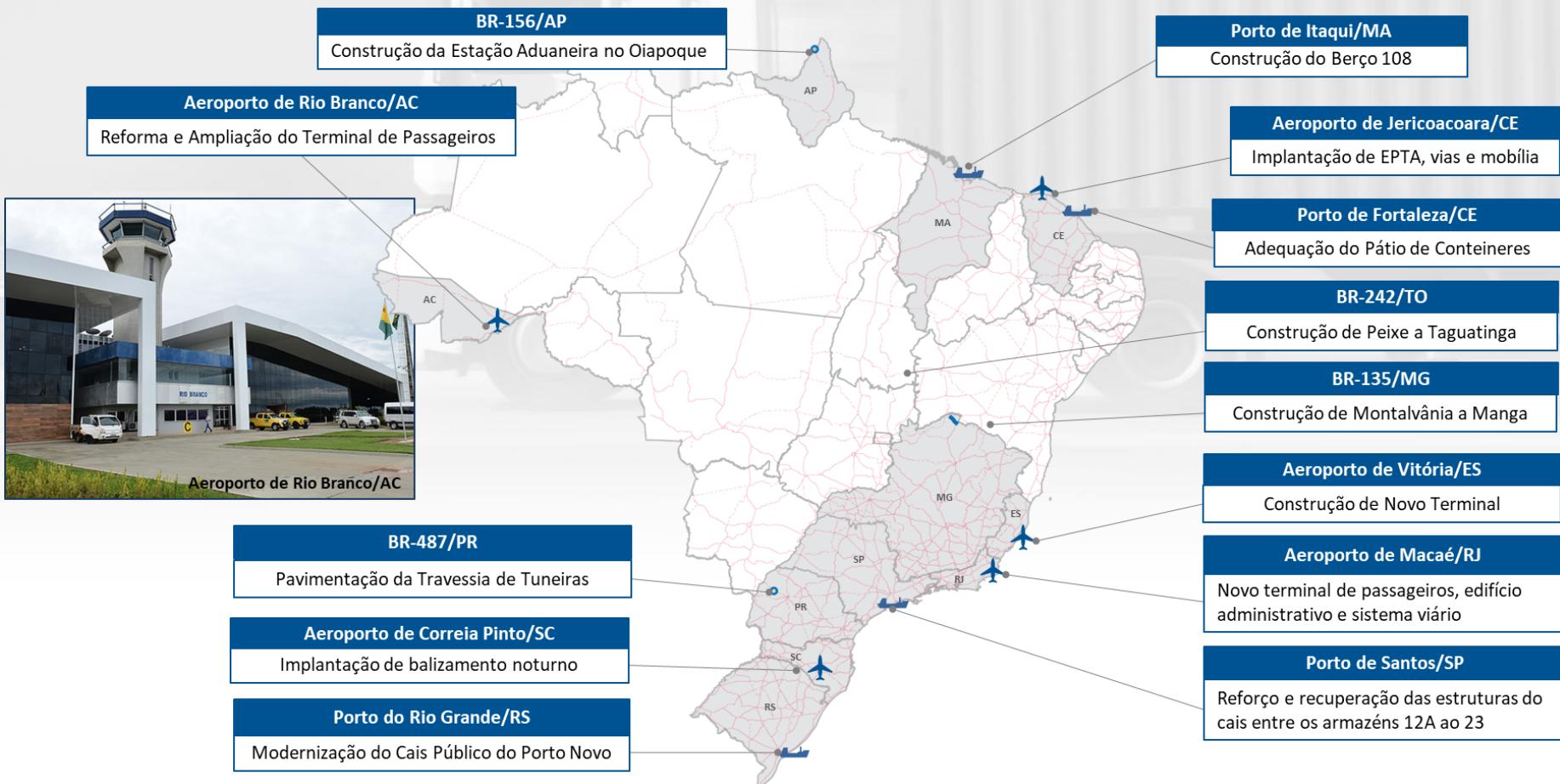
# Programa Avançar (Obras Públicas)

Orçamento de Investimento PAC 2018 (R\$ milhões)

Discriminação	Dotação Atual 2018	Limite Atual 2018 Empenho
<b>Total geral</b>	<b>10.492,50</b>	<b>9.114,90</b>
DNIT	7.078,30	6.316,00
VALEC	765,4	664,9
ANTT	252,3	237,3
DIRETA	293,3	189,6
FNAC (Aviação)	1.511,40	1.132,20
SEP (Portos)	591,9	574,9

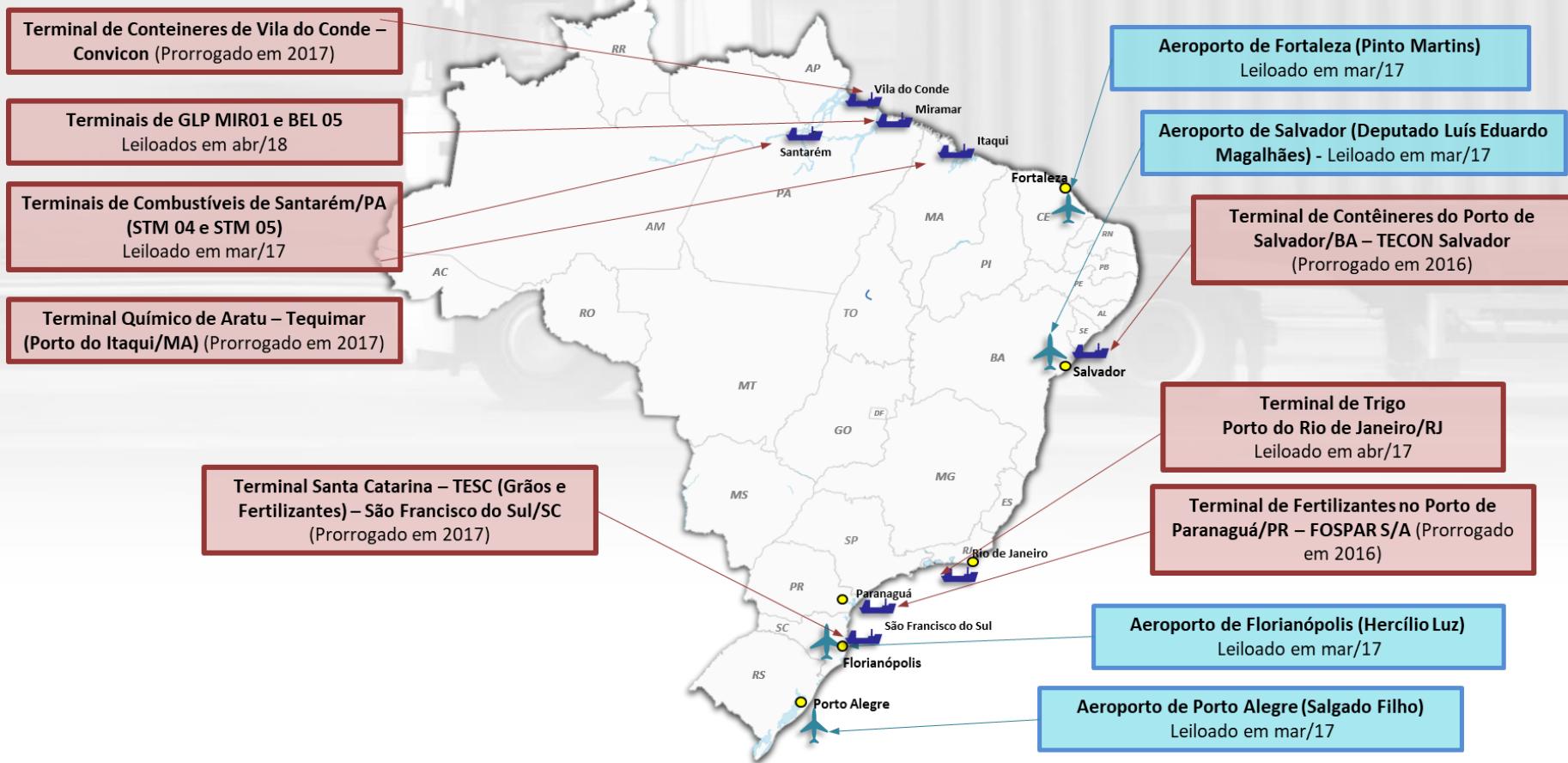
# Programa Avançar (Obras Públicas)

## Empreendimentos concluídos



# Programa Avançar (Concessão)

## Empreendimentos concedidos



# Principais Avanços – Hidrovias (Obras Públicas)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



## Hidrovias

- Contratação de obras estruturantes:
  - Dragagem do Rio Madeira
  - Derrocamento do Pedral de Nova Avanhandava/SP
  - Início do Contrato do Derrocamento do Pedral do Lourenço
  - Conclusão de 6 Terminais Hidroviários (IP4): Caraurari/AM, Guajará/AM, Ipixuna/AM, Itamarati/AM, Manacapuru/AM e Santarém/PA.

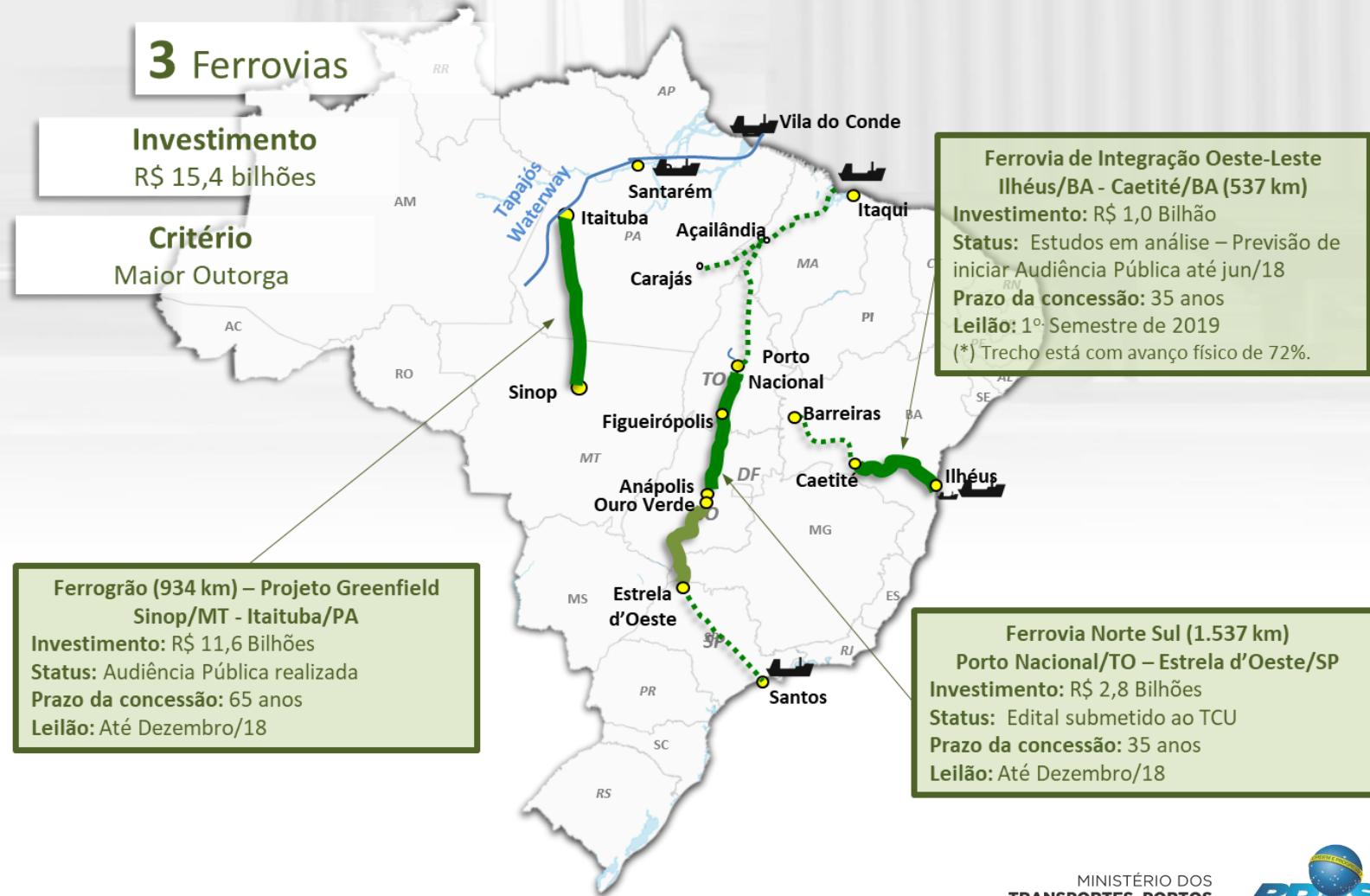
# Principais Avanços – Ferrovias (Concessão)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país

## 3 Ferrovias

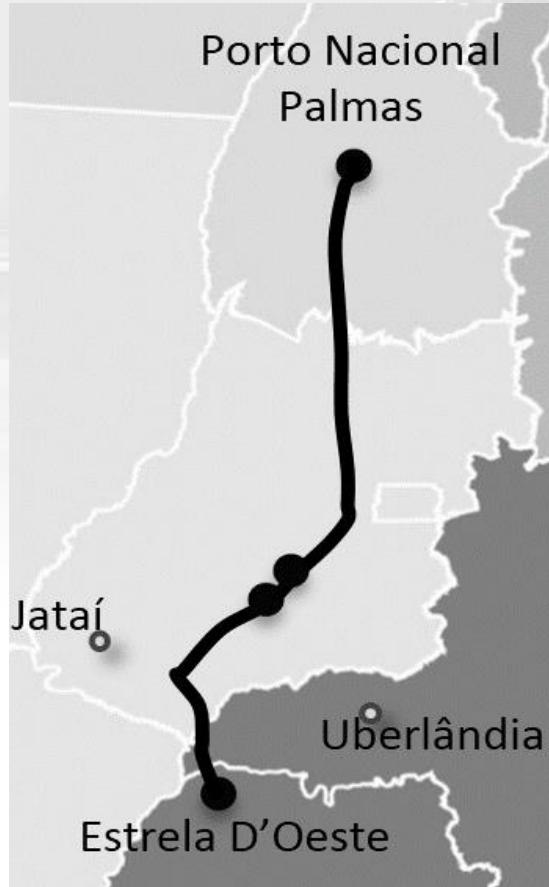
**Investimento**  
R\$ 15,4 bilhões

**Critério**  
Maior Outorga



# Principais Avanços – Ferrovias (Norte Sul FNS)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



- Espinha dorsal do sistema ferroviário brasileiro
- Extensão: 1.537 km
- Importância: Amplia conexão ferroviária da região central do país à malha Paulista da ALL (Porto de Santos) e aos Portos do Norte/Nordeste (Itaqui e futuramente Vila do Conde)
- Porto Nacional/TO – Anápolis/GO (855 km): Obra concluída
- Ouro Verde/GO-Estrela D'este/SP (682 km): 90% executado pela VALEC; Término: Fev/18
- Investimentos estimados: R\$ 2,76 bi (R\$ 2,35 bi em material rodante e R\$ 410 mi em obras complementares e sinalização)
- Carga Prevista: 1.2 milhões de toneladas em 2019 e 22,9 milhões em 2045 (granéis líquidos, sólidos e carga geral)
- Critério do Leilão: Maior valor de outorga – mínima de R\$ 1,63 bilhões
- Prazo de Concessão: 30 anos
- Publicada a Consulta Pública em 27/6/17 (encerrou em 11/8/17).

# Principais Avanços – Ferrovias (FIOL)

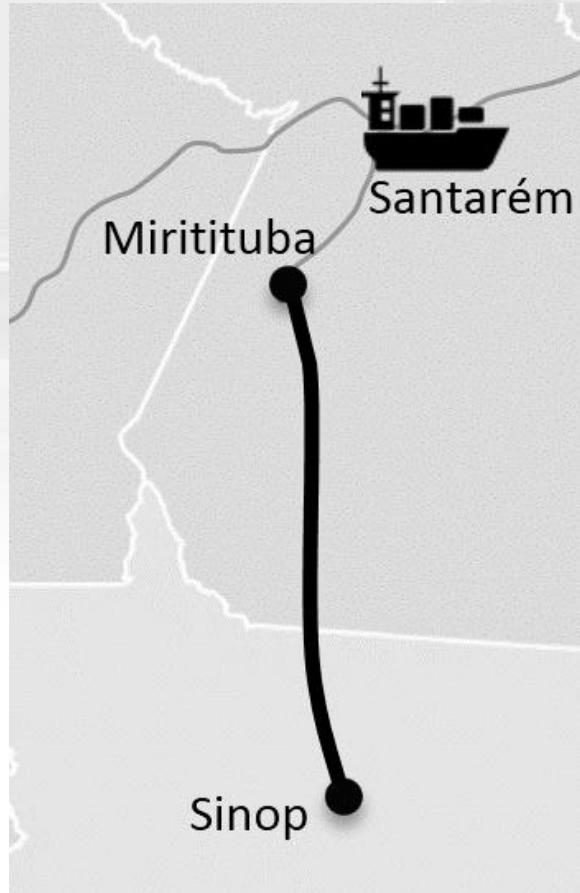
Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



- Extensão: 537 km
- Importância: escoará minério de ferro produzido na região de Caetité/BA e a produção de grãos do Oeste da Bahia (Minas da Bahia Mineração – BAMIN) pelo Porto Sul, complexo portuário a ser construído nas imediações da cidade de Ilhéus/BA sob a responsabilidade do Governo do Estado da Bahia. Poderá também estabelecer a conexão do referido Porto com a FNS
- Situação Atual: Obra a cargo da VALEC . Está com avanço físico de 70,3% e recebeu cerca de R\$ 1,9 bilhão de investimento.
- Critério do Leilão: Maior valor de outorga (em estudo)
- Investimento Previsto: R\$ 1,14 bilhão para conclusão das obras

# Principais Avanços – Ferrovias (Ferrogrão)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



- Novo corredor ferroviário de exportação pelo Arco Norte
- **Extensão:** 933 Km, mais os ramais de Santarenzinho (32 km) e Itapacurá (11 km)
- **Importância:** visa melhorar o escoamento da produção agrícola do Centro-Oeste, por meio de conexão, no estado do Pará, ao Porto de Miritituba
- Empreendimento greenfield
- **Investimento Previsto:** R\$ 12,6 bilhões
- Carga Prevista: 25 milhões de toneladas em 2020 e 42 milhões em 2050
- Critério do Leilão: Maior valor de outorga (em estudo)
- Prazo de Concessão: 65 anos
- Consulta Pública de 30/10/2017 a 15/12/2017.

# Principais Avanços – Ferrovias (Prorrogação)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



- Lei n. 13.448/2017
- Trechos concedidos na segunda metade da década de 90 para a iniciativa privada
- Prorrogação antecipada para viabilizar investimentos de interesse público em malhas
- Extensão total: 12.675 Km
- Movimentação: 457 milhões t/ano (90% da movimentação anual das ferrovias nacionais)
- Investimento estimado: R\$ 25 bilhões
- Prazo: 30 anos

# Principais Avanços – Portos (Obras Públicas)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



- Retomada dos investimentos portuários e dragagens
  - Ações Concluídas:
    - Alinhamento do Berço 3 do Porto de Itajaí/SC,
    - Dragagem dos Portos de Vitória/ES e Rio de Janeiro/RJ
    - Reforço do Cais do Porto de Santos/SP
    - Berço 108 do Porto do Itaqui/MA
  - Em andamento:
    - Dragagem de Paranaguá/PR, Santos/SP, Itajaí/SC e Maceió/AL
    - Contratada (a iniciar): Dragagem do Porto de Fortaleza/CE

# Principais Avanços – Portos (Concessão)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país

## 29 Terminais Portuários

Investimento  
R\$ 3,5 bilhões

### VILA DO CONDE (1 TERMINAL)

Terminal VDC 12 (Combustível)

### BELEM / MIRAMAR (6 TERMINAIS)

Terminal BEL 06 (GLP)

Terminal BEL 02A (Combustível)

Terminal BEL 02B (Combustível)

Terminal BEL 04 (Combustível)

Terminal BEL 08 (Combustível)

Terminal BEL 09 (Combustível)

### NITERÓI (2 TERMINAIS)

Terminal TGL (Nitport)

Terminal TGL (Nitshore)

### PARANAGUÁ (5 TERMINAIS)

Terminal PAR01 (Celulose)

Terminal PAR12 (Veículos)

Terminal PAR07 (Granéis)

Terminal PAR08 (Granéis)

Terminal PARXX (Granéis)

### PORTO DE SANTANA (1 TERMINAL)

Terminal MCP 01 (Madeira)

### ITAQUI (2 TERMINAIS)

Terminal COPI (Fertilizante)

Terminal IQI 18 (Celulose)

### CABEDELO (3 TERMINAIS)

AE10 (Combustível)

AE11 (Combustível)

AE11 (Combustível)

### SUAPE (4 TERMINAIS)

Terminal DECAL (Combustível)

Terminal AGROVIA (Granéis)

Terminal SUA 05 (Conteineres)

Terminal SUA XX (Veículos)

### VITÓRIA (1 TERMINAL E 1 ESTUDO)

Terminal TGL (Combustível)

Concessão do Porto de Barra do Riacho (Estudo)

### SANTOS (3 TERMINAIS)

Terminal XXXIX Caramuru (Grãos)

Terminal STS13 (Combustível)

Terminal STS13A (Combustível)

5 Prorrogações

23 Leilões

1 Estudo Privatização

# Principais Avanços – Marinha Mercante

138 Projetos concluídos

(Maio/16 a Março/18)

R\$ 4,69 bilhões liberados



**Amazonas**  
Construção de 6 embarcações para Navegação Interior

**Pará**  
Construção de 88 embarcações para Navegação Interior

**Pernambuco**  
Construção de 4 embarcações de carga para cabotagem

**Rio de Janeiro**  
• Construção de 10 embarcações de apoio offshore  
• Manutenção de 4 embarcações de apoio offshore

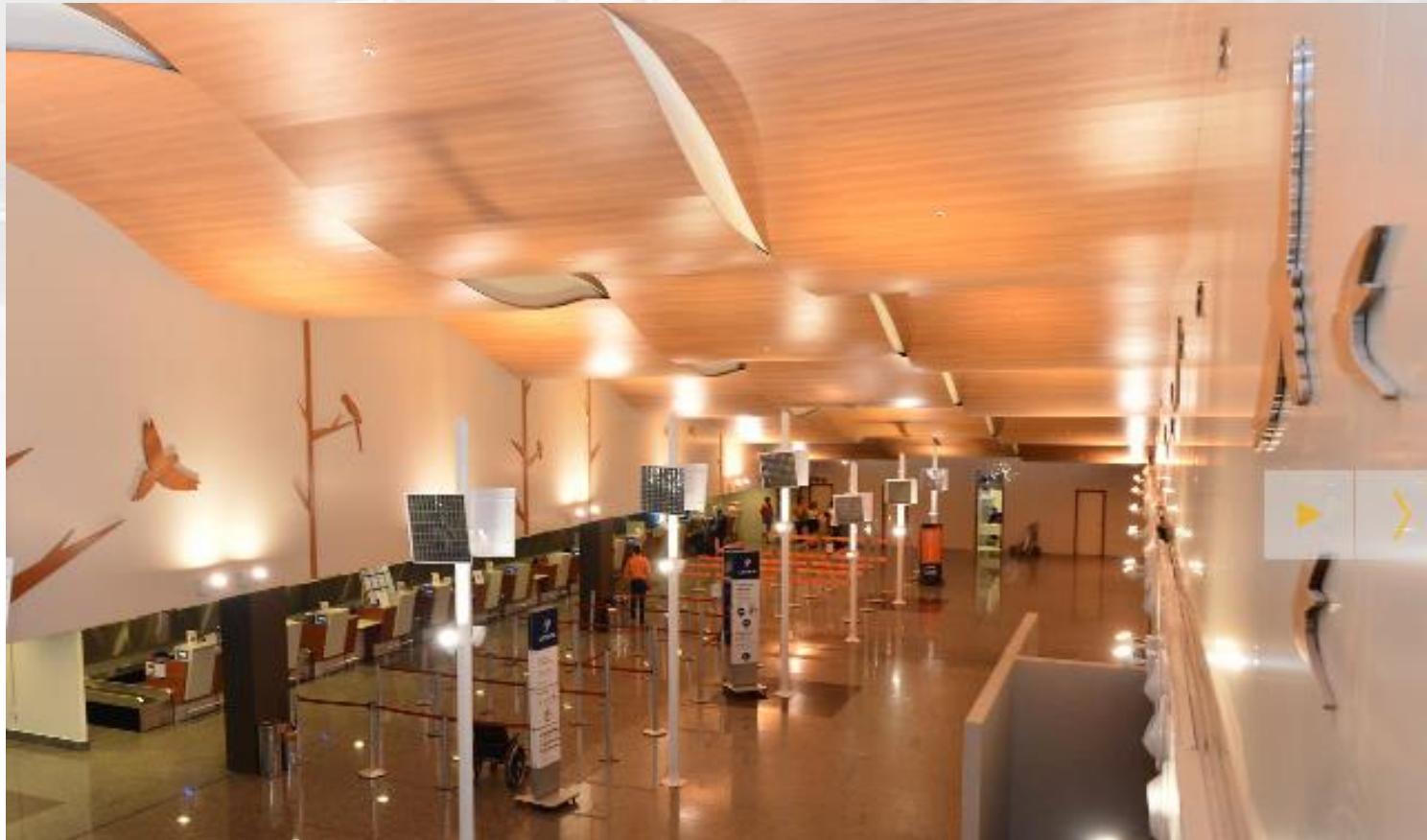
**São Paulo**  
Construção de 10 embarcações de apoio portuário

**Santa Catarina**  
• Construção de 14 embarcações de apoio offshore  
• Construção de 1 estaleiro  
• Ampliação de 1 estaleiro

# Principais Avanços – Aeroportos (Obras Públicas)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país

*Ampliação do Aeroporto de Rio Branco/AC – abr/18*



# Principais Avanços – Aeroportos (Obras Públicas)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país



Ampliação do Aeroporto de Vitória/ES

- Retomada dos investimentos Fortalecimento e saneamento da Infraero, que está voltando a investir e realizar obras estruturantes em diversos Aeroportos
- Concluídos: Vitória/ES e Rio Branco/AC
- Em execução: Macapá/AP, Juazeiro do Norte/CE
- Reformulação do Programa de Aviação Regional: 58 Aeroportos Priorizados
- 34 Instrumentos de Repasse assinados (Maio/16 a Março/18)

# Principais Avanços – Aeroportos (Concessão)

Programas, ações e investimentos realizados no sentido de diversificar os modos de transporte no país

**13 Aeroportos**

**Demanda**

18,8 milhões de passageiros/ano

**Investimento**  
R\$ 4,7 bilhões

**Prazo**  
30 anos

**Critério**

Maior outorga (sem participação da Infraero)

**Status**

Estudos selecionados - Audiência Pública prevista para Maio/18, e Leilão em dez/18

**Bloco Mato Grosso**  
5 Aeroportos  
Investimento: R\$ 1,1 bilhão

**Bloco Nordeste**  
6 Aeroportos  
Investimento: R\$ 2,7 bilhões

**Vitória**  
Investimento: R\$ 0,8 bilhão

**Macaé**  
Investimento: R\$ 0,1 bilhão

VENDA DA PARTICIPAÇÃO DA INFRAERO NAS CONCESSÕES (49%)

Brasília/DF  
Galeão/RJ  
Guarulhos/SP  
Confins/MG



# Obrigado

**Rodrigo Otavio Moreira da Cruz**

[rodrigo.cruz@transportes.gov.br](mailto:rodrigo.cruz@transportes.gov.br)

Diretor do Gestão Estratégica e Informação

Secretaria de Política e Integração

Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil