

Tabela de Frete Mínimo para o TRC

???

Palestra

Introdução:

- Dados do Setor
 - Comportamento em 2017
 - Situação do Frete

Considerações sobre a MP 832

Tabela Atual de Preços Mínimos

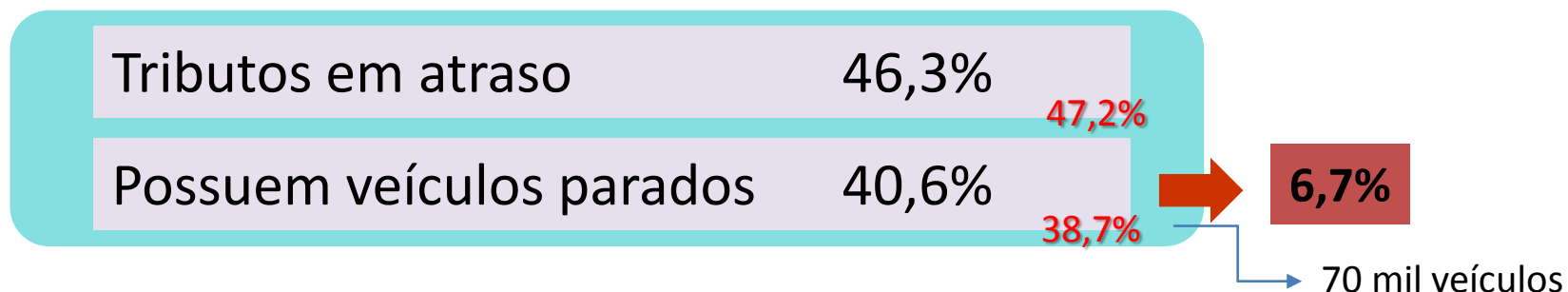
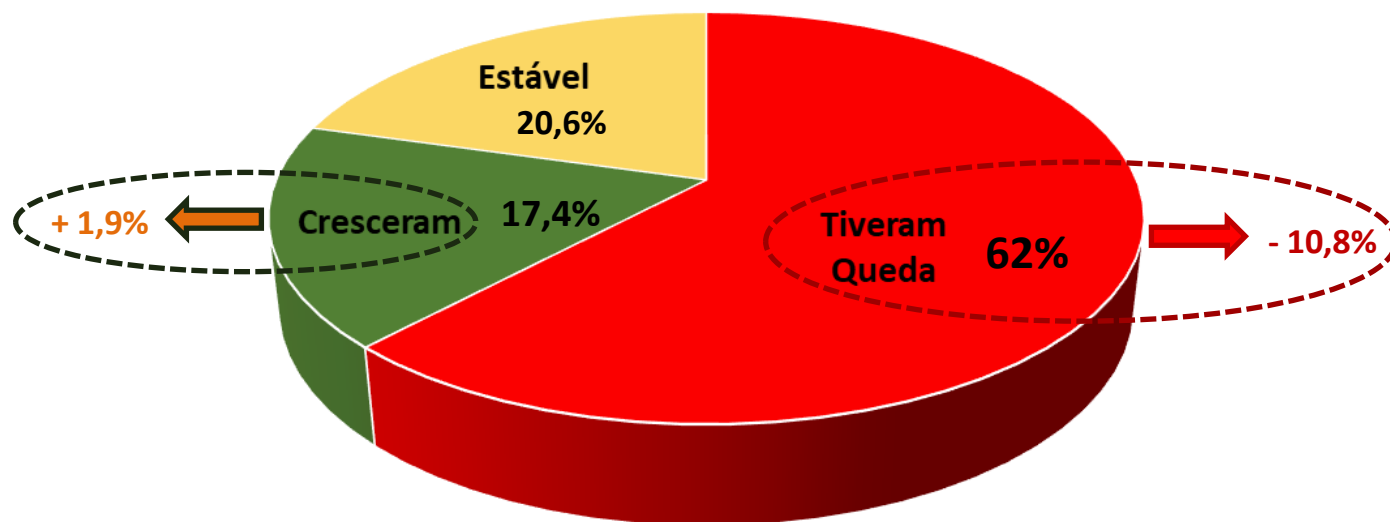
Proposta para Elaboração da Tabela

Dados do Setor

Faturamento das empresas no ano de 2017

TRC

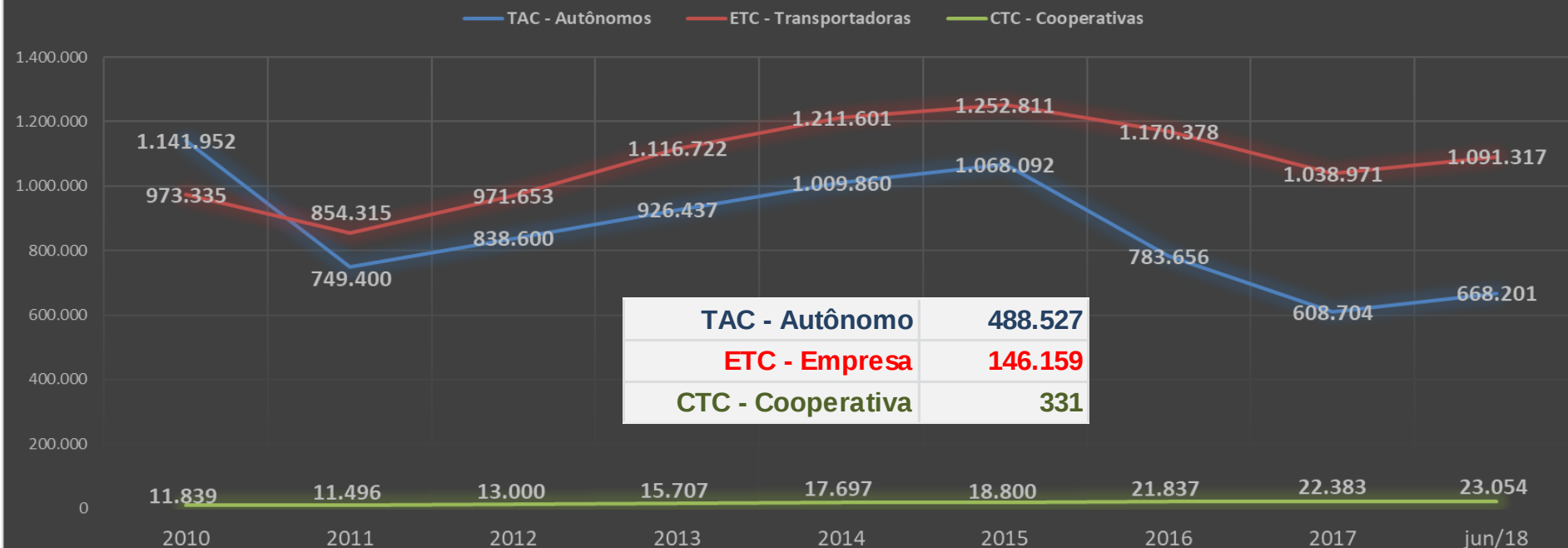
(Fracionada + Lotação)



Dados do Setor

Tipo de Transportador	Número de Veículos									Variação
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	jun/18	2010 → 2018
TAC - Autônomos	1.141.952	749.400	838.600	926.437	1.009.860	1.068.092	783.656	608.704	668.201	-41,5%
ETC - Transportadoras	973.335	854.315	971.653	1.116.722	1.211.601	1.252.811	1.170.378	1.038.971	1.091.317	12,1%
CTC - Cooperativas	11.839	11.496	13.000	15.707	17.697	18.800	21.837	22.383	23.054	94,7%
Total	2.127.126	1.615.211	1.823.253	2.058.866	2.239.158	2.339.703	1.975.871	1.670.058	1.782.572	-16,2%

Evolução da Frota de Veículos no RNTRC

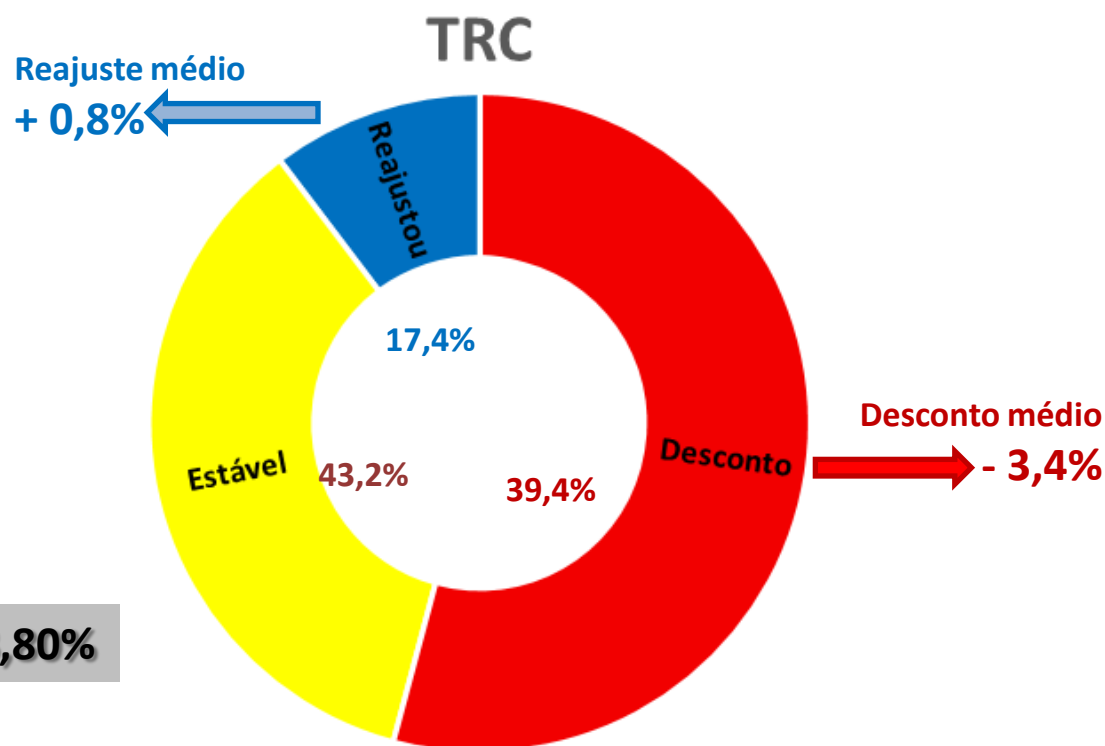


Situação do Frete



no ano de 2017

Reajustou o valor do frete no ano de 2017



INCT de 2017 → 3,80%

Defasagem Frete

- BRASIL



DEFASAGEM

Transporte Rodoviário de Carga

16,95%

Fracionada

13,95%

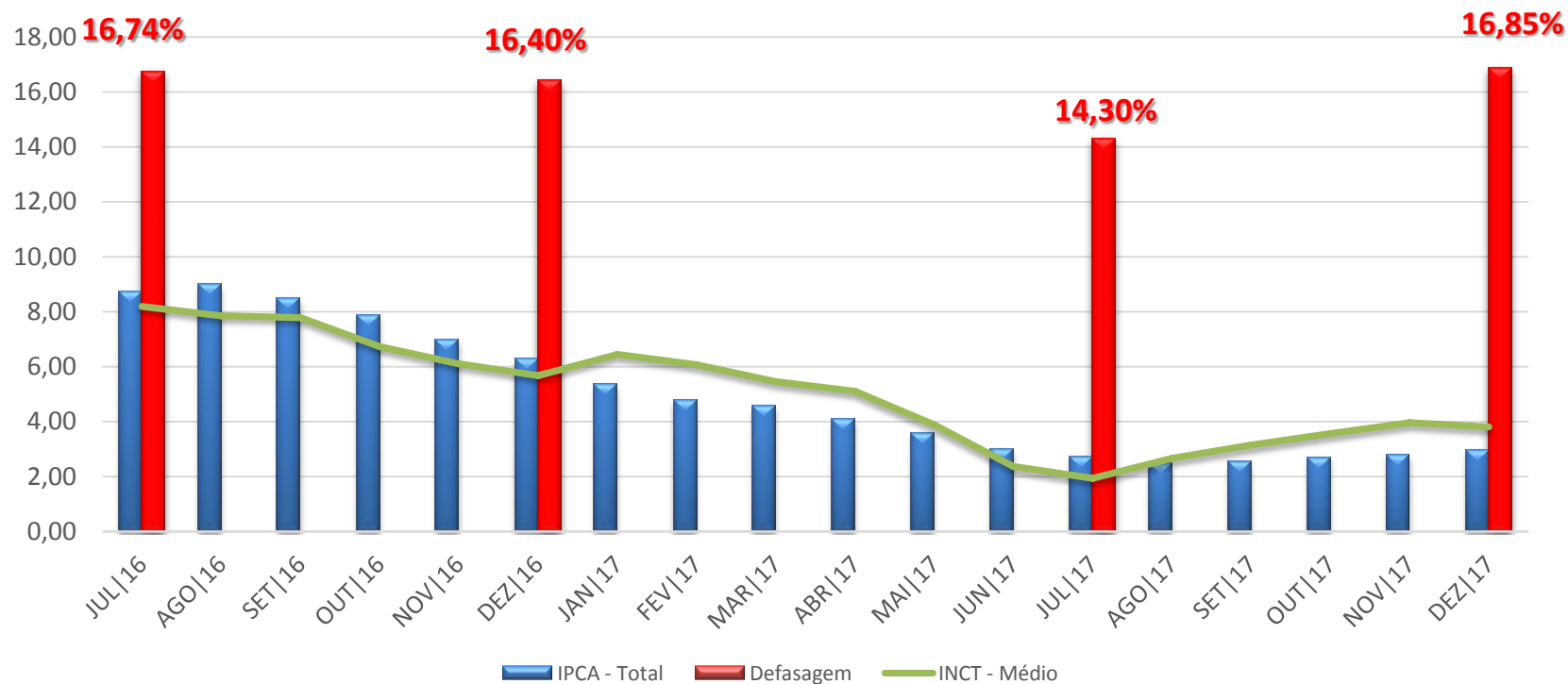
Curta	Média	Longa
14,99	12,41	12,48
%	%	%

Lotação

20,60%

Curta	Média	Longa
20,12	20,00	21,69
%	%	%

IPCA x INCT x Defasagem



Defasagem Frete por Região



Medida Provisória Nº 832

Política de Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas

Art. 1º

Fica instituída a Política de Preços Mínimos
do Transporte Rodoviário de Cargas.

Medida Provisória Nº 832

Política de Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas

Art. 3º Para fins do disposto nesta Medida Provisória, entende-se por:

- I - ***carga geral*** - a carga embarcada e transportada com acondicionamento, com marca de identificação e com contagem de unidades;
- II - ***carga a granel*** - a carga líquida ou seca embarcada e transportada sem acondicionamento, sem marca de identificação e sem contagem de unidades;
- III - ***carga frigorificada*** - a carga que necessita ser refrigerada ou congelada para conservar as qualidades essenciais do produto transportado;
- IV - ***carga perigosa*** - a carga passível de provocar acidentes, ocasionar ou potencializar riscos, danificar cargas ou meios de transporte e gerar perigo às pessoas que a manipulem; e
- V - ***carga neogranel*** - a carga formada por conglomerados homogêneos de mercadorias, de carga geral, sem acondicionamento específico e cujo volume ou quantidade possibilite o transporte em lotes, em um único embarque.

Medida Provisória Nº 832

Política de Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas

Art. 4º O transporte rodoviário de cargas, **em âmbito nacional**, obedecerá aos preços fixados com base nesta Medida Provisória.

Medida Provisória Nº 832

Política de Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas

Art. 5º Para a execução da Política de Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas, a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT publicará tabela com os preços mínimos **referentes ao quilômetro rodado na realização de fretes, por eixo carregado, consideradas as especificidades das cargas definidas no art. 3º.**

Medida Provisória Nº 832

Política de Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas

Art. 5º ... **referentes ao quilômetro rodado na realização de fretes, por eixo carregado, consideradas as especificidades das cargas definidas no art. 3º.**

§ 4º Os preços fixados na tabela a que se refere o caput têm natureza vinculativa e **a sua não observância** sujeitará o infrator a indenizar o transportador em **valor equivalente ao dobro do que seria devido, descontado o valor já pago.**

Medida Provisória Nº 832

Política de Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas

Art. 6º O processo de fixação dos preços mínimos contará com a **participação dos representantes** das cooperativas de transporte de cargas e **dos sindicatos de empresas de transportes** e de transportadores autônomos de cargas.

RESOLUÇÃO Nº 5.820, DE 30 DE MAIO DE 2018

Publica tabela com preços mínimos em caráter vinculante

Tabela **por quilômetro rodado** na realização de fretes e **por eixo carregado**

1. Trata do **fretepeso**
2. Transporte rodoviário de **carga lotação**
3. **Não compõem os preços mínimos** o percentual de **lucro**
4. **Desconsidera os tributos** como Imposto de Renda, ICMS, COFINS etc
5. Metodologia é a **mesma da NTC**

Art. 4º Esta Resolução **entra em vigor na data de sua publicação**.
(**30 DE MAIO DE 2018**)

RESOLUÇÃO Nº 5.820, DE 30 DE MAIO DE 2018

Publica tabela com preços mínimos em caráter vinculante

	Veículo base para o cálculo	Referência 701 a 800 km 800 km → Ida 400 ida + 400 Volta
I - carga geral	- 3 (três) eixos	→ 0,95
II - carga a granel	- 5 (cinco) eixos	→ 0,95
III - carga frigorificada	- 6 (seis) eixos	→ 0,67
IV - carga perigosa	- 8 (oito) eixos	→ 0,62
V - carga neogranel	- 5 (cinco) eixos	→ 0,85

RESOLUÇÃO Nº 5.820, DE 30 DE MAIO DE 2018

Publica tabela com preços mínimos em caráter vinculante

		Referência 701 a 800 km	VIAGEM 760 km
Veículo base para o cálculo		800 km → Ida 400 ida + 400 Volta	760 km → Ida 380 ida + 380 Volta
I - <i>carga geral</i>	- 3 eixos	→ 0,95	→ 7 x 0,95 x 760 = 5.054,00
II - <i>carga a granel</i>	- 5 eixos	→ 0,95	→ 7 x 0,95 x 760 = 5.054,00
III - <i>carga frigorificada</i>	- 6 eixos	→ 0,67	→ 7 x 0,67 x 760 = 3.564,40
IV - <i>carga perigosa</i>	- 8 eixos	→ 0,62	→ 7 x 0,62 x 760 = 3.298,40
V - <i>carga neogranel</i>	- 5 eixos	→ 0,85	→ 7 x 0,85 x 760 = 4.522,00

Comparativo entre a Tab. Frete Min x Indicadores de Custos da NTC

DISTÂNCIAS de KM Até KM		BASE Geral km/Eixo	Carga Lotação - Referência NTC					
			TRUCK			CARRETA 3E		
			km/Eixo		Dif.	km/Eixo		Dif.
1	100	R\$ 2,10	R\$	3,28	56,3%	R\$	2,94	40,0%
401	500	R\$ 1,00	R\$	1,50	50,2%	R\$	1,28	28,3%
901	1000	R\$ 0,93	R\$	1,28	37,6%	R\$	1,08	15,7%
1401	1500	R\$ 0,91	R\$	1,21	32,4%	R\$	1,01	10,6%
1901	2000	R\$ 0,89	R\$	1,17	31,2%	R\$	0,97	9,2%
2901	3000	R\$ 0,88	R\$	1,13	28,5%	R\$	0,94	6,5%
			Médias:		38,9%	17,3%		
			Média Geral:		28,1%			

Desp. Administrativa: ± 10,7%

Distância em km	Caminhões Semileves	Caminhões Leves	Caminhões Médios	Caminhões Truck	Caminhões Bi-Truck	Conjuntos 4 eixos	Conjuntos 5 eixos	Conjuntos 6 eixos	Conjuntos 7 eixos	Conjuntos 9 eixos	Cavalo 4x2	Cavalo 6x2	Cavalo 6x4
Capacidade do Veic →	± 3 ton	± 4 ton	± 6 ton	± 14 ton	± 18 ton	± 20 ton	± 25 ton	± 30 ton	± 40 ton	± 50 ton			
0 - 50	1,274	1,362	1,552	1,106	1,007	1,195	0,988	0,850	0,804	0,647	2,003	1,415	1,531
51 - 100	1,022	1,096	1,247	0,892	0,810	0,981	0,814	0,699	0,658	0,530	1,626	1,152	1,246
101 - 200	0,895	0,962	1,094	0,786	0,711	0,873	0,727	0,624	0,586	0,472	1,438	1,020	1,103
201 - 300	0,853	0,918	1,043	0,750	0,678	0,838	0,698	0,598	0,561	0,453	1,375	0,976	1,055
301 - 400	0,832	0,896	1,018	0,732	0,662	0,820	0,684	0,586	0,549	0,443	1,344	0,954	1,031
401 - 500	0,819	0,882	1,003	0,722	0,652	0,809	0,675	0,578	0,542	0,437	1,325	0,941	1,017
501 - 600	0,811	0,874	0,993	0,714	0,645	0,802	0,669	0,573	0,537	0,433	1,312	0,932	1,008
601 - 700	0,805	0,867	0,985	0,709	0,641	0,797	0,665	0,570	0,534	0,431	1,303	0,926	1,001
701 - 800	0,800	0,862	0,980	0,706	0,637	0,793	0,662	0,567	0,531	0,428	1,297	0,921	0,996
801 - 900	0,797	0,859	0,976	0,703	0,634	0,790	0,660	0,565	0,529	0,427	1,291	0,918	0,992
901 - 1.000	0,794	0,856	0,972	0,700	0,632	0,788	0,658	0,563	0,528	0,426	1,287	0,915	0,989
1001 - 1.100	0,792	0,853	0,969	0,698	0,630	0,786	0,656	0,562	0,526	0,424	1,284	0,912	0,986
1101 - 1.200	0,790	0,851	0,967	0,697	0,629	0,784	0,655	0,561	0,525	0,424	1,281	0,910	0,984
1201 - 1.300	0,788	0,850	0,965	0,695	0,628	0,783	0,654	0,560	0,524	0,423	1,278	0,909	0,982
1301 - 1.400	0,787	0,848	0,964	0,694	0,627	0,781	0,653	0,559	0,523	0,422	1,276	0,907	0,980
1401 - 1.500	0,786	0,847	0,962	0,693	0,626	0,780	0,652	0,558	0,523	0,422	1,275	0,906	0,979
1501 - 1.600	0,785	0,846	0,961	0,692	0,625	0,780	0,651	0,558	0,522	0,421	1,273	0,905	0,978
1601 - 1.700	0,784	0,845	0,960	0,691	0,624	0,779	0,651	0,557	0,522	0,421	1,272	0,904	0,977
1701 - 1.800	0,783	0,844	0,959	0,691	0,623	0,778	0,650	0,557	0,521	0,420	1,270	0,903	0,976
1801 - 1.900	0,782	0,843	0,958	0,690	0,623	0,777	0,650	0,556	0,521	0,420	1,269	0,902	0,975
1901 - 2.000	0,781	0,843	0,957	0,690	0,622	0,777	0,649	0,556	0,520	0,420	1,268	0,902	0,974
2001 - 2.200	0,780	0,841	0,956	0,689	0,621	0,776	0,648	0,555	0,520	0,419	1,267	0,900	0,973
2201 - 2.400	0,779	0,840	0,954	0,688	0,621	0,775	0,648	0,555	0,519	0,419	1,265	0,899	0,972
2401 - 2.600	0,779	0,839	0,953	0,687	0,620	0,774	0,647	0,554	0,519	0,418	1,264	0,899	0,971
2601 - 2.800	0,778	0,839	0,953	0,686	0,619	0,774	0,647	0,554	0,518	0,418	1,263	0,898	0,970
2801 - 3.000	0,777	0,838	0,952	0,686	0,619	0,773	0,646	0,553	0,518	0,418	1,262	0,897	0,970

Veículos de ZERO até 5 a 8 anos

Eng. Antonio Lauro Valdivia Neto

Problemas & Melhorias

- 1) São poucos segmentos perto do universo de carga existente no TRC - *transporta-se praticamente tudo pelo modal rodoviário*
- 2) Não é possível ter um valor por km/eixo que valha para todas as categorias de veículos existentes - *são custos completamente distintos*
- 3) O período de utilização do veículo também é um assunto que merece que se perca algum tempo discutindo – *talvez a adoção da idade média da frota brasileira seja um boa solução ou pelo menos 10 anos*
- 4) A adoção de só 2 casas decimais para o valor do km/eixo é muito pouco - *teríamos que ter pelo menos 3*
- 5) A primeira faixa de distância ser de 1 a 100 km é muito extensa - *quebrar em duas, criando-se a faixa de 1 a 50 km pelo menos, pois, a diferença de valores é muito grande*
- 6) Também é necessário seguir com a tabela até 6 mil quilômetros - *Porto Alegre – Recife/Belém são 4 mil quilômetros*

Proposta

Tabela de Custo Mínimo

- ✓ Ser o mais próximo da realidade possível
- ✓ Deve-se garantir cubra os custos efetivamente mínimo de uma operação

Proposta

Período de utilização do veículo	<i>10 anos ou idade média da frota</i>
Implemento/carroceria	<i>Madeira (o mais simples)</i>
Jornada de trabalho	
- Dias trabalhados/mês	<i>26 dias</i> (descontados 4 domingos)
- Horas trabalhadas/dia	<i>10 horas</i>
Custo motorista	
- <i>Salário médio</i>	
- <i>Com 13º e férias</i>	
Velocidade média	<i>crescente de 45 a 65 km/h</i>
Tempo de carga e descarga	<i>1 hora para cada</i>
Seguro do veículo	<i>bancado (aprox. 5% do valor do veículo)</i>

Comparativo Tabela ANTT GERAL x Simulação

			ANTT	LEVES	SEMI-PESADOS	PESADOS	EXTRA PESADO
DE	ATÉ		Geral	2 Eixos	3 Eixos	5 Eixos	7 Eixos
1	a	20		R\$ 1,551	R\$ 1,417	R\$ 1,146	R\$ 1,074
51	a	100	R\$ 2,10	R\$ 0,850 -59,5%	R\$ 0,776 -63,1%	R\$ 0,640 -69,5%	R\$ 0,605 -71,2%
401	a	500	R\$ 1,00	R\$ 0,704 -29,6%	R\$ 0,642 -35,8%	R\$ 0,534 -46,6%	R\$ 0,507 -49,3%
901	a	1000	R\$ 0,93	R\$ 0,679 -27,0%	R\$ 0,619 -33,5%	R\$ 0,516 -44,5%	R\$ 0,491 -47,2%
1401	a	1500	R\$ 0,91	R\$ 0,666 -26,8%	R\$ 0,607 -33,3%	R\$ 0,507 -44,3%	R\$ 0,482 -47,0%
1901	a	2000	R\$ 0,89	R\$ 0,657 -26,2%	R\$ 0,598 -32,8%	R\$ 0,500 -43,8%	R\$ 0,476 -46,5%
2401	a	2500	R\$ 0,89	R\$ 0,649 -27,1%	R\$ 0,591 -33,6%	R\$ 0,494 -44,4%	R\$ 0,471 -47,1%
2901	a	3000	R\$ 0,88	R\$ 0,642 -27,0%	R\$ 0,585 -33,5%	R\$ 0,490 -44,4%	R\$ 0,466 -47,0%
				-29,0%	-35,3%	-46,0%	-48,6%
Diferença média:				-39,7%			

Veículos de ZERO até 10 anos

Comparativo Tabela ANTT FRIGORIFICA x Simulação

ANTT				LEVES	SEMI-PESADOS	PESADOS	EXTRA PESADO
DE	ATÉ	Frigorif.		2 Eixos	3 Eixos	5 Eixos	7 Eixos
1	a	20		R\$ 1,551	R\$ 1,417	R\$ 1,146	R\$ 1,074
51	a	100	R\$ 1,47	R\$ 0,850 -42,2%	R\$ 0,776 -47,2%	R\$ 0,640 -56,5%	R\$ 0,605 -58,8%
401	a	500	R\$ 0,71	R\$ 0,704 -0,8%	R\$ 0,642 -9,6%	R\$ 0,534 -24,8%	R\$ 0,507 -28,5%
901	a	1000	R\$ 0,66	R\$ 0,679 2,9%	R\$ 0,619 -6,3%	R\$ 0,516 -21,8%	R\$ 0,491 -25,7%
1401	a	1500	R\$ 0,64	R\$ 0,666 4,1%	R\$ 0,607 -5,2%	R\$ 0,507 -20,8%	R\$ 0,482 -24,7%
1901	a	2000	R\$ 0,64	R\$ 0,657 2,6%	R\$ 0,598 -6,5%	R\$ 0,500 -21,9%	R\$ 0,476 -25,7%
2401	a	2500	R\$ 0,63	R\$ 0,649 3,0%	R\$ 0,591 -6,1%	R\$ 0,494 -21,5%	R\$ 0,471 -25,3%
2901	a	3000	R\$ 0,63	R\$ 0,642 1,9%	R\$ 0,585 -7,1%	R\$ 0,490 -22,3%	R\$ 0,466 -26,0%
				-0,1%	-8,9%	-24,0%	-27,7%
Diferença média:				-15,2%			

Veículos de ZERO até 10 anos

F I M

lauro@ntc.org.br