



SENADO FEDERAL
SECRETARIA-GERAL DA MESA
SECRETARIA DE COMISSÕES
COORDENAÇÃO DE COMISSÕES PERMANENTES DO SENADO
FEDERAL

**3ª SESSÃO LEGISLATIVA ORDINÁRIA DA
54ª LEGISLATURA**

**Em 6 de novembro de 2013
(quarta-feira)
às 07h30**

RESULTADO
54ª Reunião, Extraordinária

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA - CI

1ª PARTE	Lançamento da revista "Em Discussão!"
2ª PARTE	Audiência Pública
Local	Ala Senador Alexandre Costa, Plenário nº 13

1ª PARTE

Lançamento da revista "Em Discussão!"

Finalidade:

Lançamento da 18ª edição da revista "Em Discussão!", com o tema "Mobilidade Urbana".

Resultado: Realizado o lançamento da revista.

2ª PARTE

Audiência Pública

Assunto / Finalidade:

Agenda CI 2013/2014 - Investimento e gestão: desatando o nó logístico do país
5º Ciclo - Telecomunicações
Painel 5 - Segurança cibernética

Requerimento(s) de realização de audiência:

- [RQI 1/2013](#), Senador Fernando Collor

Participantes:**· General José Carlos dos Santos**

Chefe do Centro de Defesa Cibernética do Exército

[Apresentação](#)

· Maximiliano Martinhão

Secretário de Telecomunicações do Ministério das Comunicações - [MiniCom](#)

[Apresentação](#)

· Raphael Mandarino Júnior

Diretor do Departamento de Segurança de Informação e Comunicação do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República

Resultado: Audiência Pública realizada.



SENADO FEDERAL
SECRETARIA-GERAL DA MESA
SECRETARIA DE COMISSÕES
COORDENAÇÃO DE COMISSÕES PERMANENTES
COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA

COMPLEMENTAÇÃO DE RESULTADO

54ª Reunião, Extraordinária

Em 06 de novembro de 2013

Foi lido e será apreciado posteriormente o seguinte requerimento:

REQUERIMENTO Nº 53/2013

Requeiro, nos termos do § 2º do art. 50 da Constituição Federal e do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal, que sejam solicitadas ao Ministro de Estado dos Transportes informações sobre o licenciamento ambiental do "trecho do meio" (km 250 ao 655,7) da rodovia BR-319 – que liga Porto Velho/RO a Manaus/AM.

1 - A empresa ENGESPRO - Engenharia Ltda. venceu, em março de 2013, licitação aberta pelo DNIT em janeiro do mesmo ano, para elaborar estudos ambientais complementares para o licenciamento da BR-319, em atendimento às solicitações contidas na Nota Técnica 10/2009 do Ibama, no valor total de R\$ 8.100.000,00. (Extrato de Contrato nº 213/2013 publicado no DOU de 8/03/2013.) Qual o montante já liberado pelo DNIT? Os trabalhos executados até o momento estão dentro do cronograma previsto no edital?

2 - O DNIT já teria investido, segundo o próprio órgão, R\$ 90 milhões em requisitos ambientais para o licenciamento da BR-319. Quais foram as ações realizadas, discriminando cada uma delas e os respectivos valores alocados?

3 - *Durante audiência pública realizada no dia 13/06/2013, na Comissão de Agricultura e Reforma Agrária do Senado Federal, foi discutida a atual situação da BR-319, na qual foi firmado um acordo para que o DNIT e IBAMA se integrem para garantir celeridade ao processo de licenciamento ambiental. Será possível antecipar o cronograma para a licença ambiental de reconstrução da BR 319?*

4 - *Em julho de 2012, o IPAAM – Instituto Ambiental do Amazonas, expediu a Licença Ambiental Única para os serviços de recuperação de trechos da BR-319, que liga Manaus a Porto Velho (RO), dentro do Estado do Amazonas ao longo da BR 319. A licença concedida pelo IPAAM, com a anuência do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) a quem cabe o licenciamento da rodovia federal, e para a execução de serviços de manutenção do trecho que começa no Km 432, entre o rio Tupanã, até o Km 514 no rio Igapó-Açu, compreendendo uma extensão de 82,2 quilômetros do chamado trecho do "MEIÃO". Já foi solicitada a licença do trecho restante, (405 quilômetros, intermediários) ? Se foi, qual previsão da emissão de licença?.*

Autoria: **Senador Acir Gurgacz**