

Rodovia BR- 163/230 MT/PA

Audiência Pública – Comissão de Serviços de Infraestrutura

Senado Federal

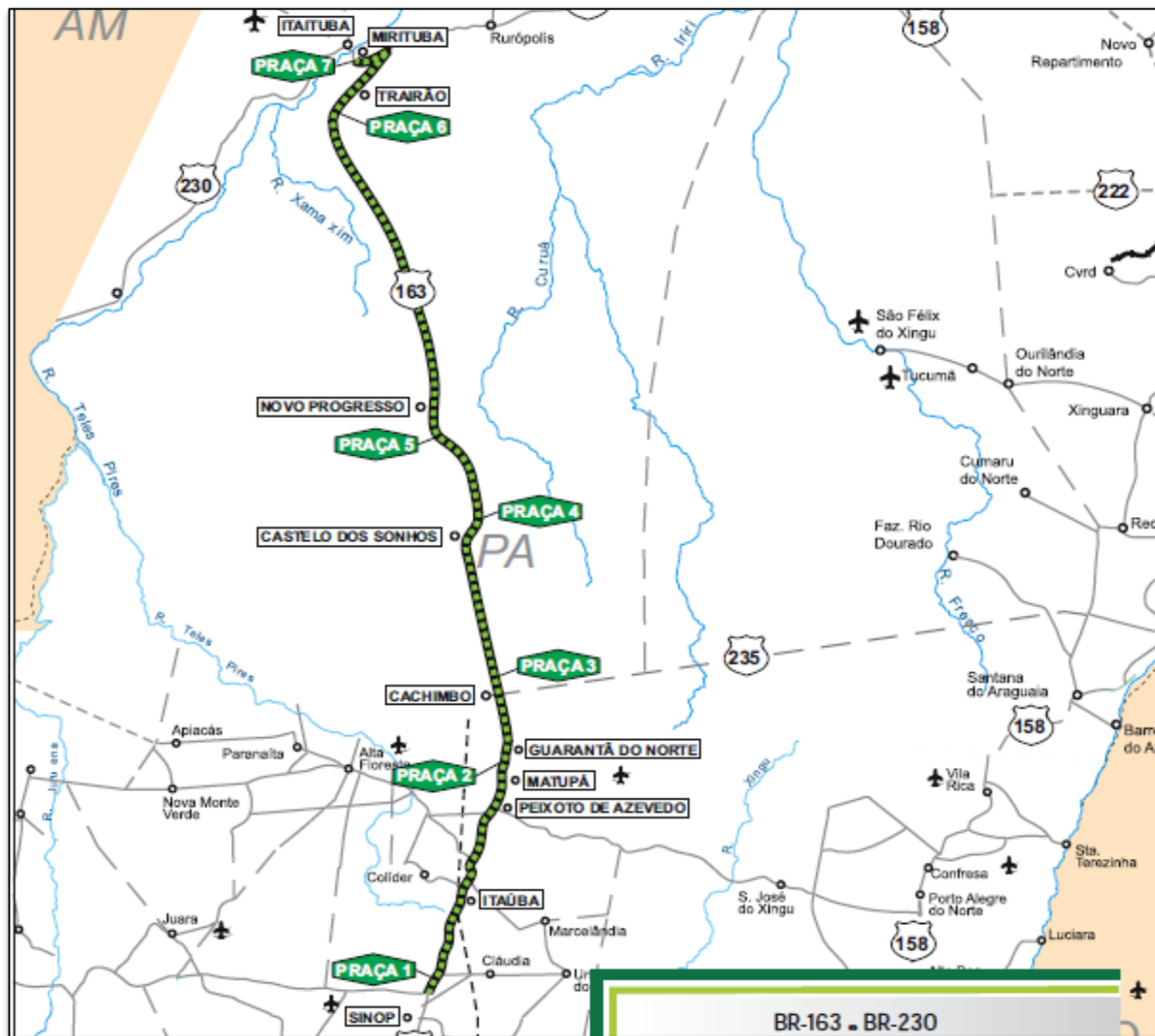
16 DE MARÇO DE 2016



Ministério dos
Transportes



Determinação Geográfica do Projeto



Extensão: 976 km



Fonte: CONAB

INFRAESTRUTURA PRINCIPAL:

Rodovias

- BR-364/MT/RO
- BR-174/MT
- **BR-163/MT/PA**
- BR-158/MT
- BR-155/PA

Ferrovias

- Ferrovia Norte-Sul
- Estrada de Ferro Carajás

Hidrovia

- Hidrovia do Madeira
- Hidrovia do Tapajós/Amazonas

Portos

- Porto de Porto Velho/RO
- Terminais de Miritituba/PA
- Porto de Itacoatiara/AM
- Porto de Santarém/PA
- Porto de Vila do Conde/PA
- Porto do Itaqui/MA

Municípios Interceptados

Mato Grosso

Sinop
Cláudia
Itaúba
Nova Santa Helena
Terra Nova do Norte
Peixoto de Azevedo
Matupá
Guarantã do Norte

Pará

Novo Progresso
Altamira
Trairão
Itaituba

O sistema rodoviário em questão abrange 12 municípios nas duas Unidades Federativas

Empresas autorizadas - PMI

EMPRESAS AUTORIZADAS - Portaria MT nº 57 de 27/02/14	
1	Camter Construções e Empreendimentos S.A.
2	Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S/A;
3	CCR S.A;
4	Centenco Engenharia S.A;
5	Consórcio Ecoplan-Skill;
6	Construtora Ferreira Guedes S.A;
7	CQG - Construtora Queiroz Galvão S.A;
8	Construtora Sanches Tripoloni Ltda;
9	Contern Construções e Comércio Ltda;
10	Ecorodovias Infraestrutura e Logística S.A;
11	EGP - Empresa Global de Projetos Ltda;
12	Encalso Construções Ltda;
13	EBP - Estruturadora Brasileira de Projetos;
14	Galvão Engenharia S.A;
15	Incorp - Consultoria e Assessoria Ltda;
16	Odebrecht Transport S.A;
17	Planos Engenharia S/S Ltda;
18	Proficenter Construções Ltda;
19	Saitec Brasil - Serviços de Consultoria e Auditoria Ltda;
20	Sul Catarinense, Mineração Artefatos de Cimento, Britagem e Construções Ltda. e STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A (Consórcio);

ESTUDOS EFETIVAMENTE ENTREGUES	
10	Ecorodovias Infraestrutura e Logística S.A;
16	Odebrecht Transport S.A;



Estudo Escolhido

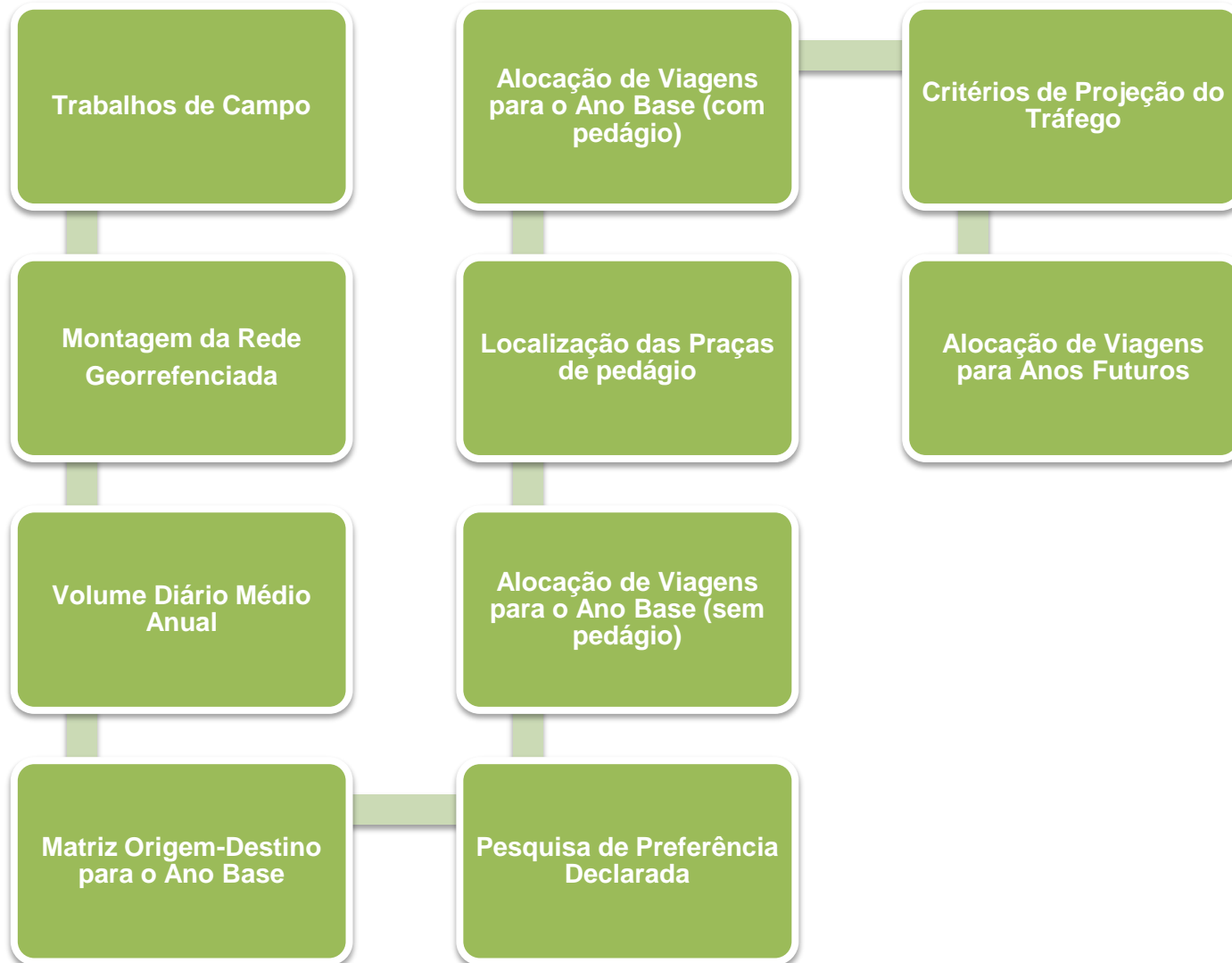
Cronograma realizado do PMI

Cronograma Realizado dos Estudos					
Rodovia	Aviso PMI	Autorização PMI	Entrega dos Estudos	Abertura da Audiência Pública	Encerramento da Audiência Pública*
BR-163/230/MT/PA	03/02/2014	19/05/2014	14/05/2015	29/12/15	12/02/16

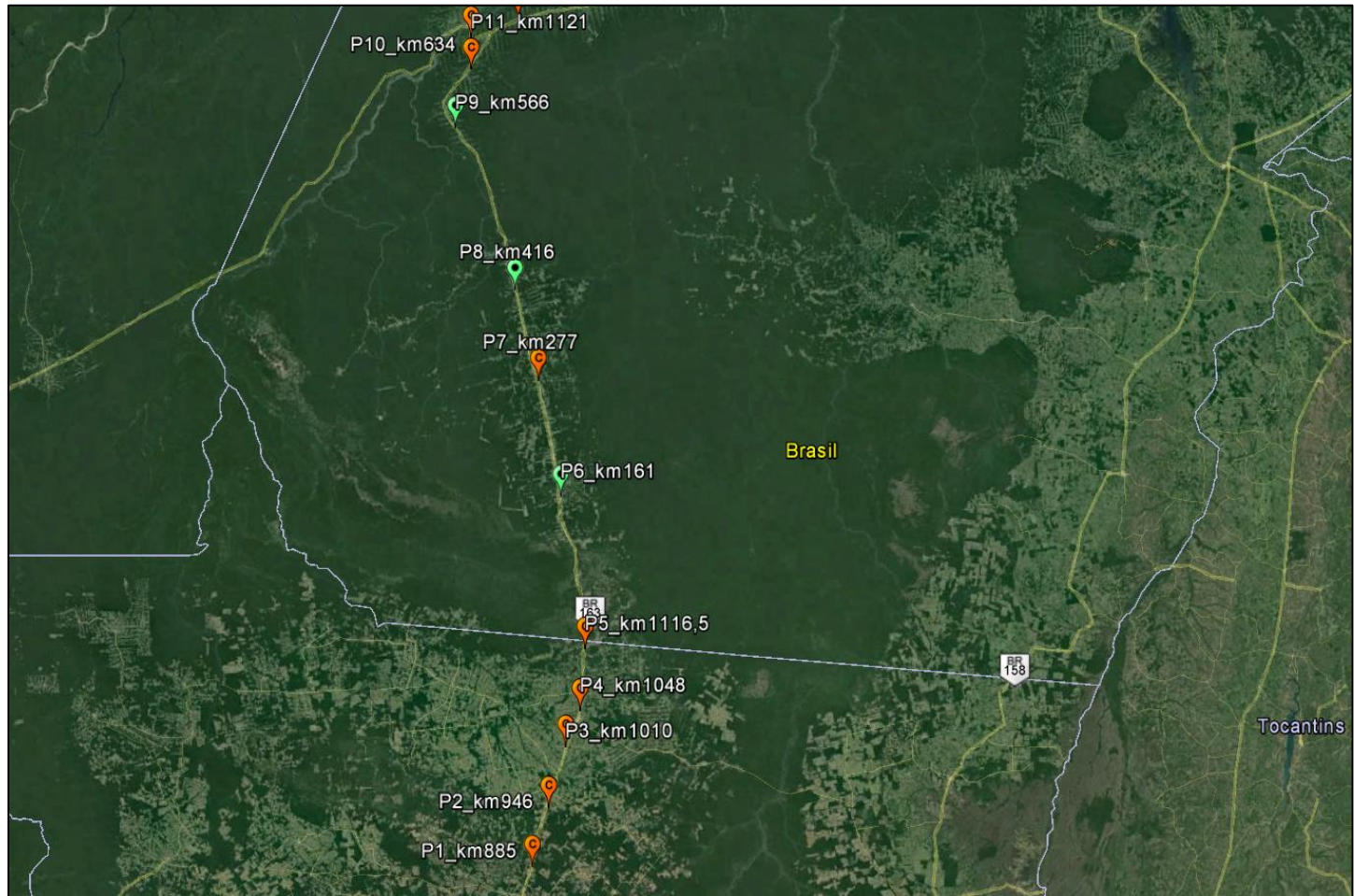
* ANTT em fase de avaliação das contribuições recebidas durante a fase de Audiência Pública

Processo de Elaboração do Estudo de Tráfego

Modus Operandi



Postos de Pesquisa



- As contagens classificadas de veículos (CCVs) foram realizadas pela empresa COMAP, durante os meses de **junho** e **setembro** de 2014,
- Pesquisas O/D e PD foram realizadas praticamente nos mesmos locais das contagens.

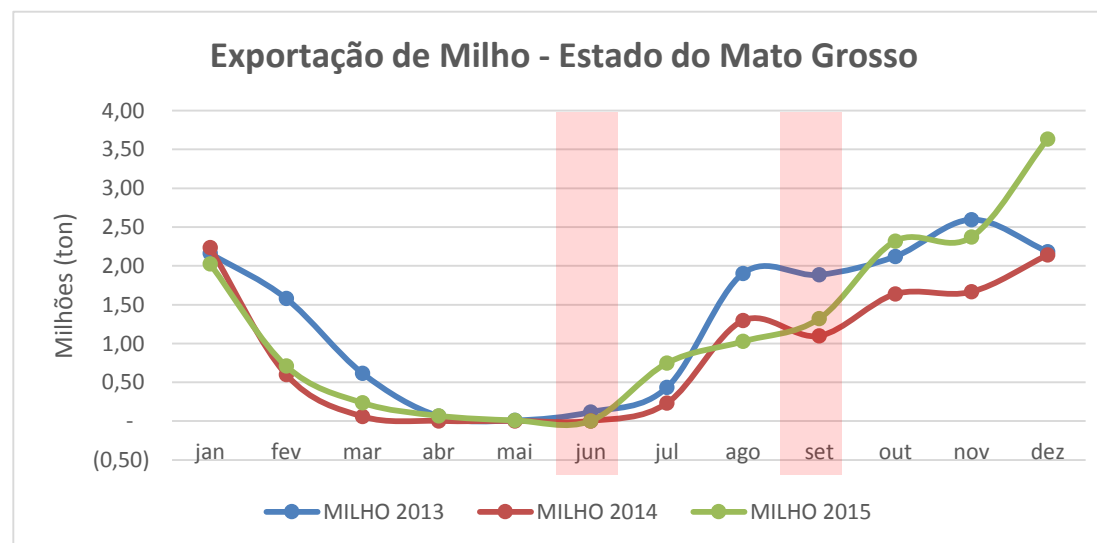
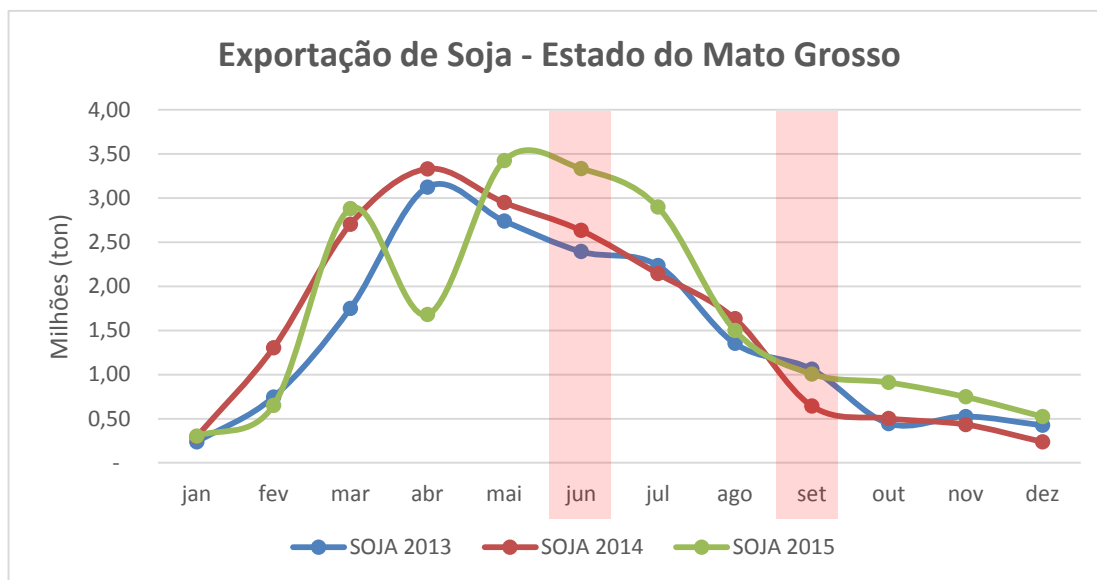
Postos de Pesquisa

Postos de Pesquisa	UF	Rodovia	Referência	CCV	Dias de Contagem CCV	Pesquisa OD	Pesquisa PD
P1	MT	BR-163	Próximo entrada MT-423	km 885	7	km 856	km 856
P2	MT	BR-163	Próximo entrada MT-320	km 946	7	km 946	km 946
P3	MT	BR-163	Entre Peixoto de Azevedo e Terra Nova do Norte	km 1.010	7	km 1.013	km 1.013
P4	MT	BR-163	Próximo entrada MT-322	km 1.048	7	km 1.048	km 1.048
P5	MT	BR-163	Próximo à Divisa MT/PA	km 1.116,5	7	km 1.116,5	km 1.116,5
P6	PA	BR-163	Novo Progresso / Castelo dos Sonhos	km 161	2	-	-
P7	PA	BR-163	Alvorada da Amazônia / Castelo dos Sonhos	km 277	7	-	-
P8	PA	BR-163	Entrada Moraes de Almeida	km 416	2	-	-
P9	PA	BR-163	Próximo a Bela Vista do Caracol	km 566	2	-	-
P10	PA	BR-163	Próximo a Trairão	km 634	7	km 634	km 634
P11	PA	BR-230	Santarém / Miritituba	km 1.121	7	km 1.118	-

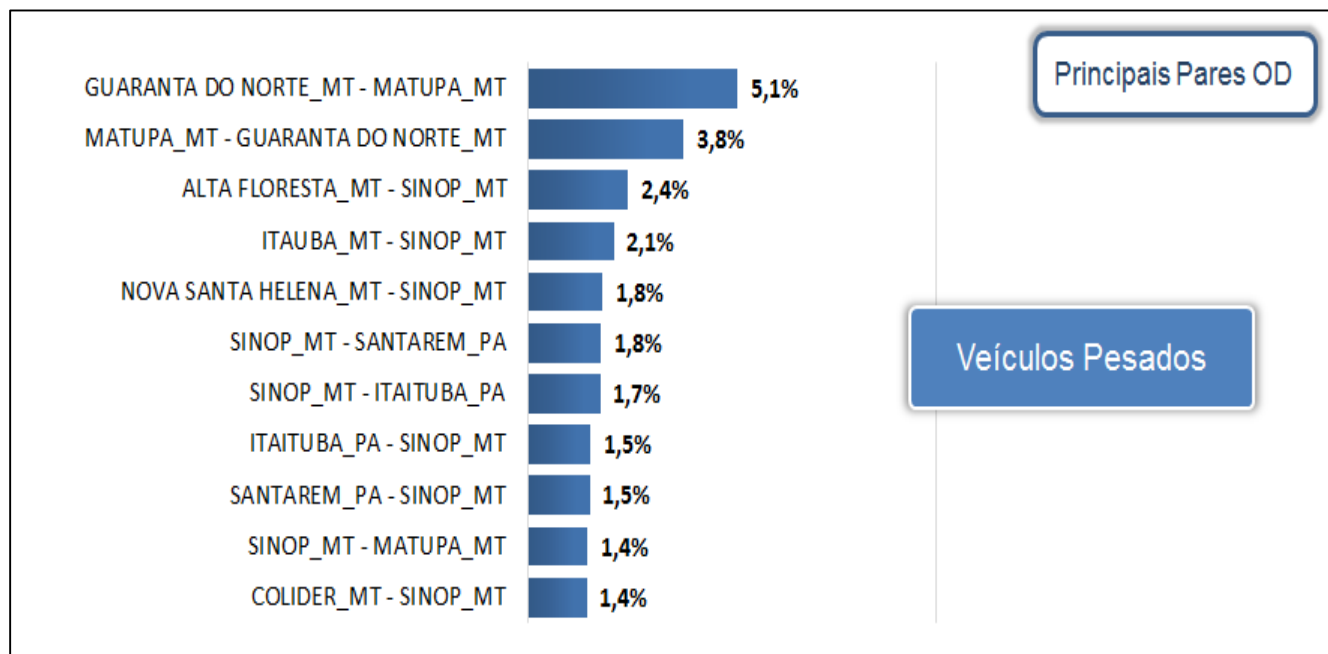
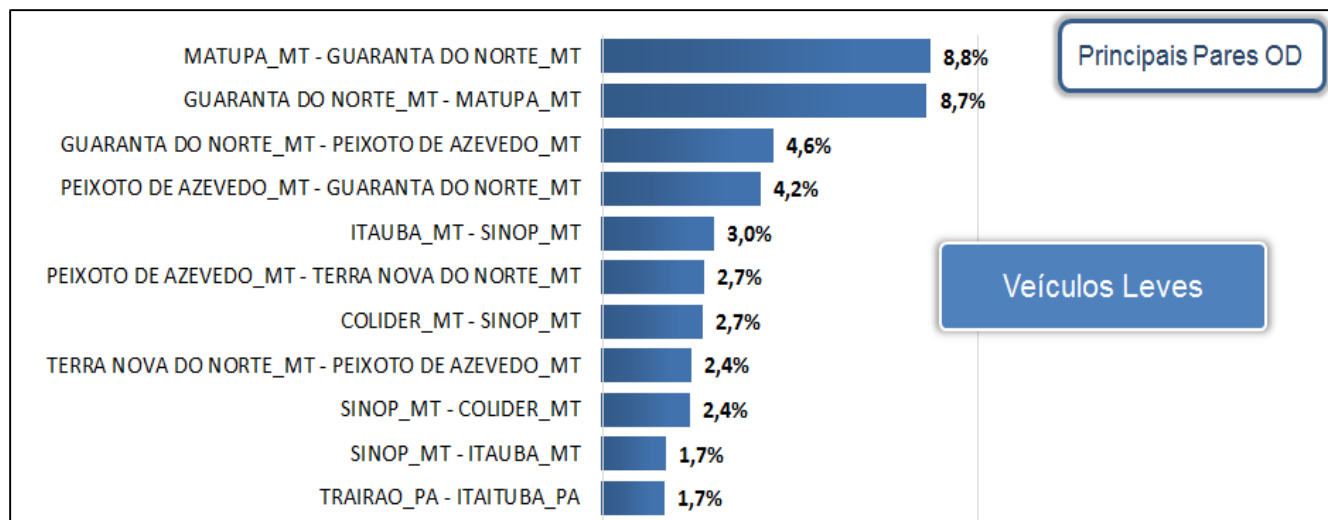
Quantidade de Entrevistas O/D e PD

Rodovia	UF	Postos de Pesquisa	Quantidade de entrevistas		
			Automóveis	Caminhões	Total
BR163	MT	5	3.120	1.544	4.664
BR163	PA	1	281	393	674
BR230	PA	1	531	344	875
TOTAL		7	3.932	2.281	6.213

Exportação de soja e milho no Estado do Mato Grosso



Principais pares O/D identificados

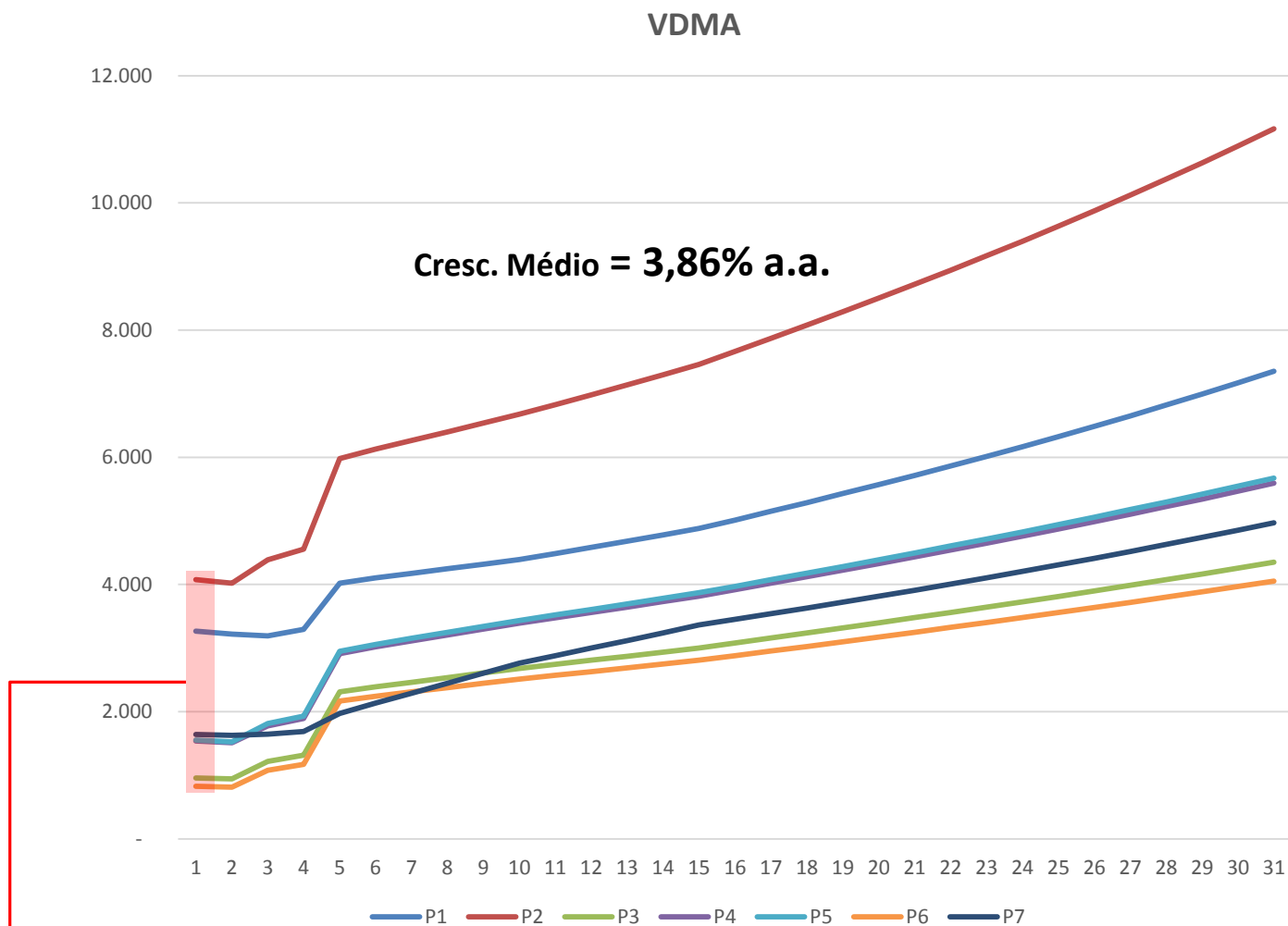


Estudos de Demanda – Efeito logístico Arco Norte

	Fluxo de Carga na BR-163 (ton)								
	2019	2020	2024	2025	2029	2030	2035	2040	2045
EcoRodovias (Bain & Company) (Soja e Milho) (Exportação)	6.314.500		10.400.000		14.200.000				
LabTrans - Rodovia (Soja e Milho) (Export + Import)		15.897.115		18.661.441		21.074.510	23.428.015	25.712.010	27.947.002
LabTrans - Ferrovia (Soja e Milho) (Export + Import)	16.224.465	16.907.862	19.554.674	20.177.812	22.541.827	23.109.324	25.617.098	27.929.257	30.209.855
LabTrans - Ferrovia (Todos os produtos) (Export + Import)	18.623.350	19.380.981	22.337.098	23.048.978	25.757.481	26.032.983	29.013.374	31.634.267	34.138.868

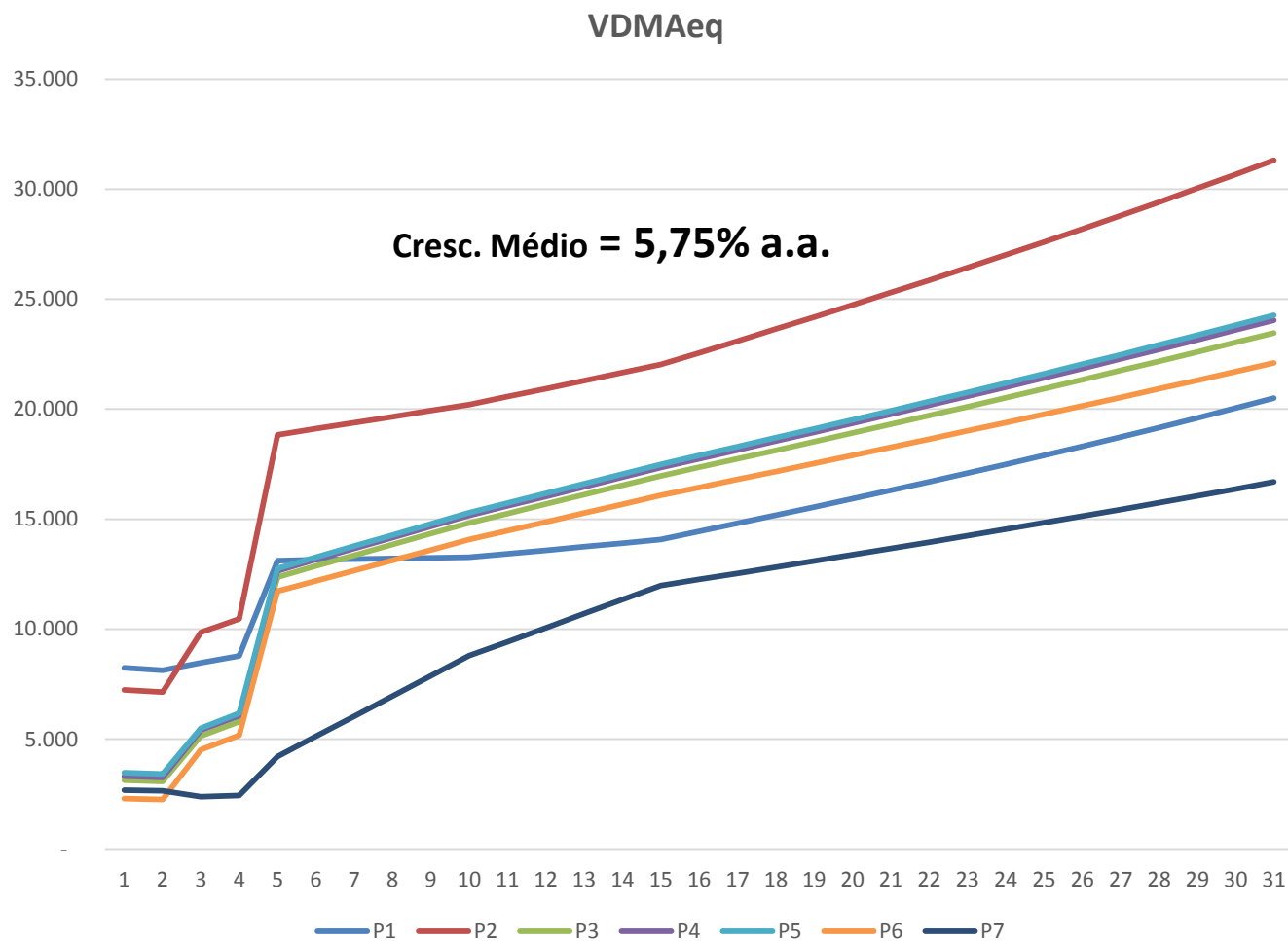
→ Cenário adotado e previsto no
Estudo de Tráfego do Projeto

Crescimento do VDMA por praça de pedágio



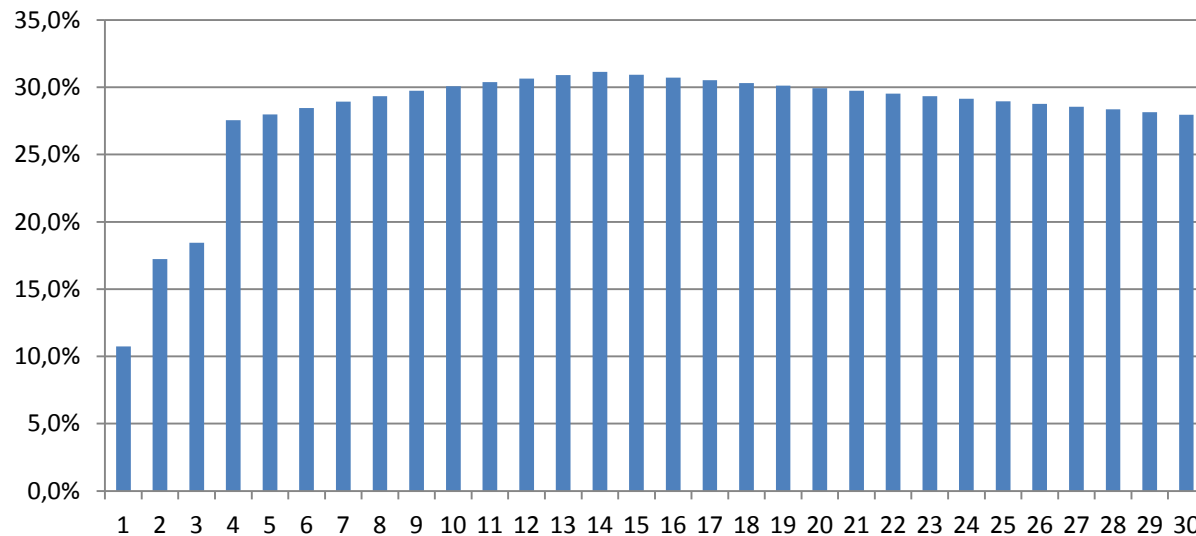
Ano Base	Praça 1	Praça 2	Praça 3	Praça 4	Praça 5	Praça 6	Praça 7
VDM	3.266	4.075	960	1.538	1.551	827	1.644

Crescimento do VDMAeq por praça de pedágio

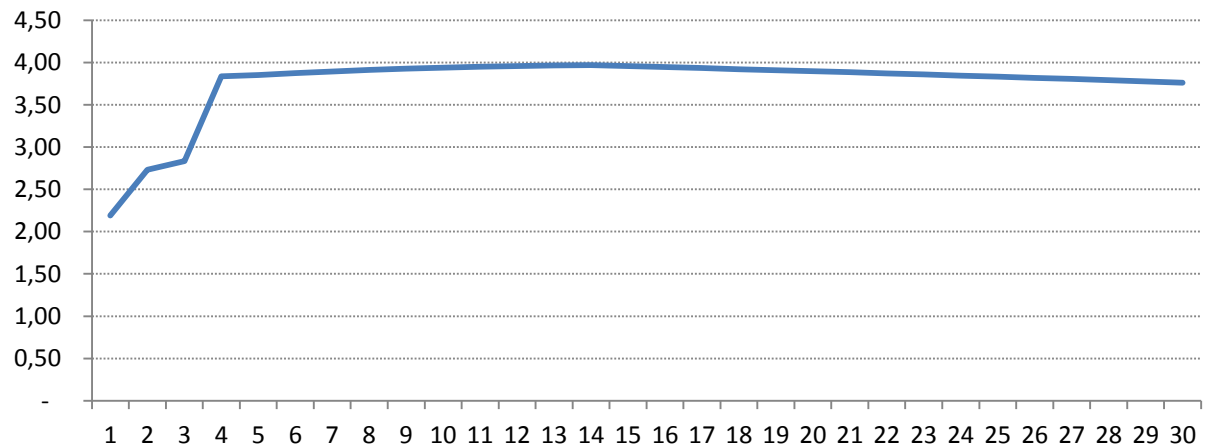


Efeito no mix de veículos

Participação Veículos 7 e 9 eixos /VDMA



Multiplicador VDMAeq/VDMA



Concorrência com outros modais

- Concorrência intermodal com a Ferrogrão, cuja mitigação do risco se daria contratualmente (cenário de 30 anos).
- No cenário de 12 anos, o risco desta concorrência cai sensivelmente, pois o término previsto para concessão se aproxima do momento em que se atingiria a plena operação ferroviária.

Fatores de impacto na valor do Pedágio

Impactos já presentes no estudo:

1. Elevação da TIR (de 7,2% para 9,2%)
2. Efeito Eixo Suspensos – Lei dos Caminhoneiros (impacto aproximado de 10% sobre a tarifa de pedágio)

Impactos não presentes no estudo:

1. Valor do Cimento Asfáltico de Petróleo - CAP (variação nacional da ordem de 40% até dez/15)
2. Efeito PIB

Praças de Pedágio

	Praça	Rodovia	km	TCP (km)
1	Itaúba	BR-163/MT	885	111,5
2	Guarantã do Norte	BR-163/MT	1.048	118,6
3	Novo Progresso	BR-163/PA	1	117,1
4	Altamira	BR-163/PA	161	145,5
5	Novo Progresso	BR-163/PA	292	221,5
6	Trairão	BR-163/PA	604	204,7
7	Itaituba	BR-230/PA	1.121	57,2

Tarifa Básica de Pedágio

Cenário 30 anos

Tarifa Atualizada pelo IPCA
de Janeiro/2014 até
Janeiro/15
R\$10,05/100km

Cenário 12 anos

Tarifa Atualizada pelo IPCA
de Janeiro/2014 até
Janeiro/15
R\$9,73/100 km

Obrigado!