

Rodovia BR- 163/230 MT/PA

Audiência Pública – Comissão de Serviços de Infraestrutura

Senado Federal

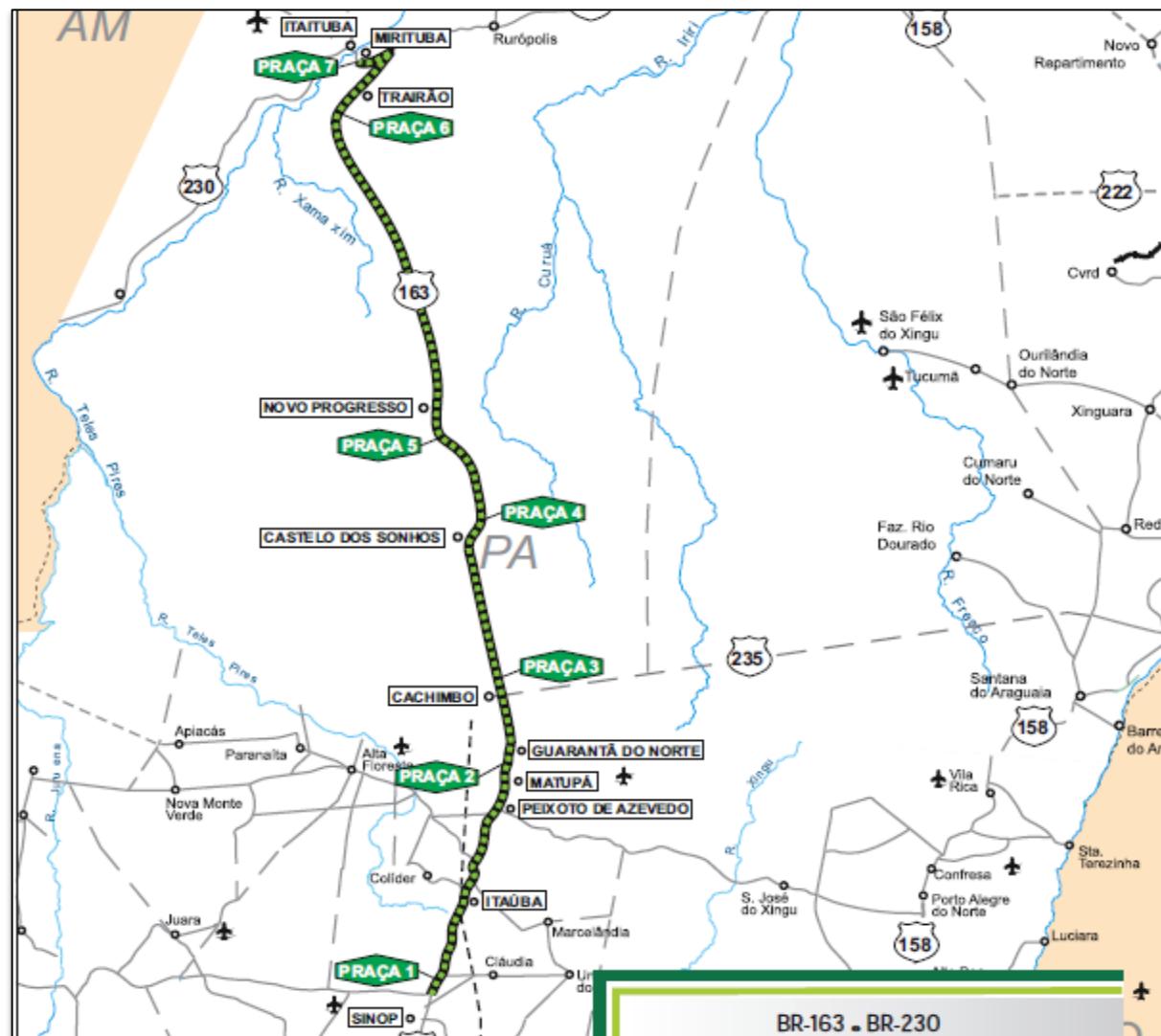
16 DE MARÇO DE 2016



Ministério dos
Transportes



Determinação Geográfica do Projeto



Extensão: 976 km



INFRAESTRUTURA PRINCIPAL:

Rodovias

- BR-364/MT/RO
- BR-174/MT
- **BR-163/MT/PA**
- BR-158/MT
- BR-155/PA

Ferrovias

- Ferrovia Norte-Sul
- Estrada de Ferro Carajás

Hidrovia

- Hidrovia do Madeira
- Hidrovia do Tapajós/Amazonas

Portos

- Porto de Porto Velho/RO
- Terminais de Miritituba/PA
- Porto de Itacoatiara/AM
- Porto de Santarém/PA
- Porto de Vila do Conde/PA
- Porto do Itaqui/MA

Municípios Interceptados

Mato Grosso

Sinop
Cláudia
Itaúba
Nova Santa Helena
Terra Nova do Norte
Peixoto de Azevedo
Matupá
Guarantã do Norte

Pará

Novo Progresso
Altamira
Tairão
Itaituba

O sistema rodoviário em questão abrange 12 municípios nas duas Unidades Federativas

Empresas autorizadas - PMI

| EMPRESAS AUTORIZADAS - Portaria MT nº 57 de 27/02/14 | |
|--|--|
| 1 | Camter Construções e Empreendimentos S.A. |
| 2 | Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S/A; |
| 3 | CCR S.A; |
| 4 | Centenco Engenharia S.A; |
| 5 | Consórcio Ecoplan-Skill; |
| 6 | Construtora Ferreira Guedes S.A; |
| 7 | CQG - Construtora Queiroz Galvão S.A; |
| 8 | Construtora Sanches Tripoloni Ltda; |
| 9 | Contern Construções e Comércio Ltda; |
| 10 | Ecorodovias Infraestrutura e Logística S.A; |
| 11 | EGP - Empresa Global de Projetos Ltda; |
| 12 | Encalso Construções Ltda; |
| 13 | EBP - Estruturadora Brasileira de Projetos; |
| 14 | Galvão Engenharia S.A; |
| 15 | Incorp - Consultoria e Assessoria Ltda; |
| 16 | Odebrecht Transport S.A; |
| 17 | Planos Engenharia S/S Ltda; |
| 18 | Proficenter Construções Ltda; |
| 19 | Saitec Brasil - Serviços de Consultoria e Auditoria Ltda; |
| 20 | Sul Catarinense, Mineração Artefatos de Cimento, Britagem e Construções Ltda. e STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A (Consórcio); |

| ESTUDOS EFETIVAMENTE ENTREGUES | |
|--------------------------------|---|
| 10 | Ecorodovias Infraestrutura e Logística S.A; |
| 16 | Odebrecht Transport S.A; |

 **Estudo Escolhido**

Cronograma realizado do PMI

| Rodovia | Cronograma Realizado dos Estudos | | | | |
|------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------|--|
| | Aviso PMI | Autorização PMI | Entrega dos Estudos | Abertura da Audiência Pública | Encerramento da Audiência Pública* |
| BR-163/230/MT/PA | 03/02/2014 | 19/05/2014 | 14/05/2015 | 29/12/15 | 12/02/16 |

* ANTT em fase de avaliação das contribuições recebidas durante a fase de Audiência Pública

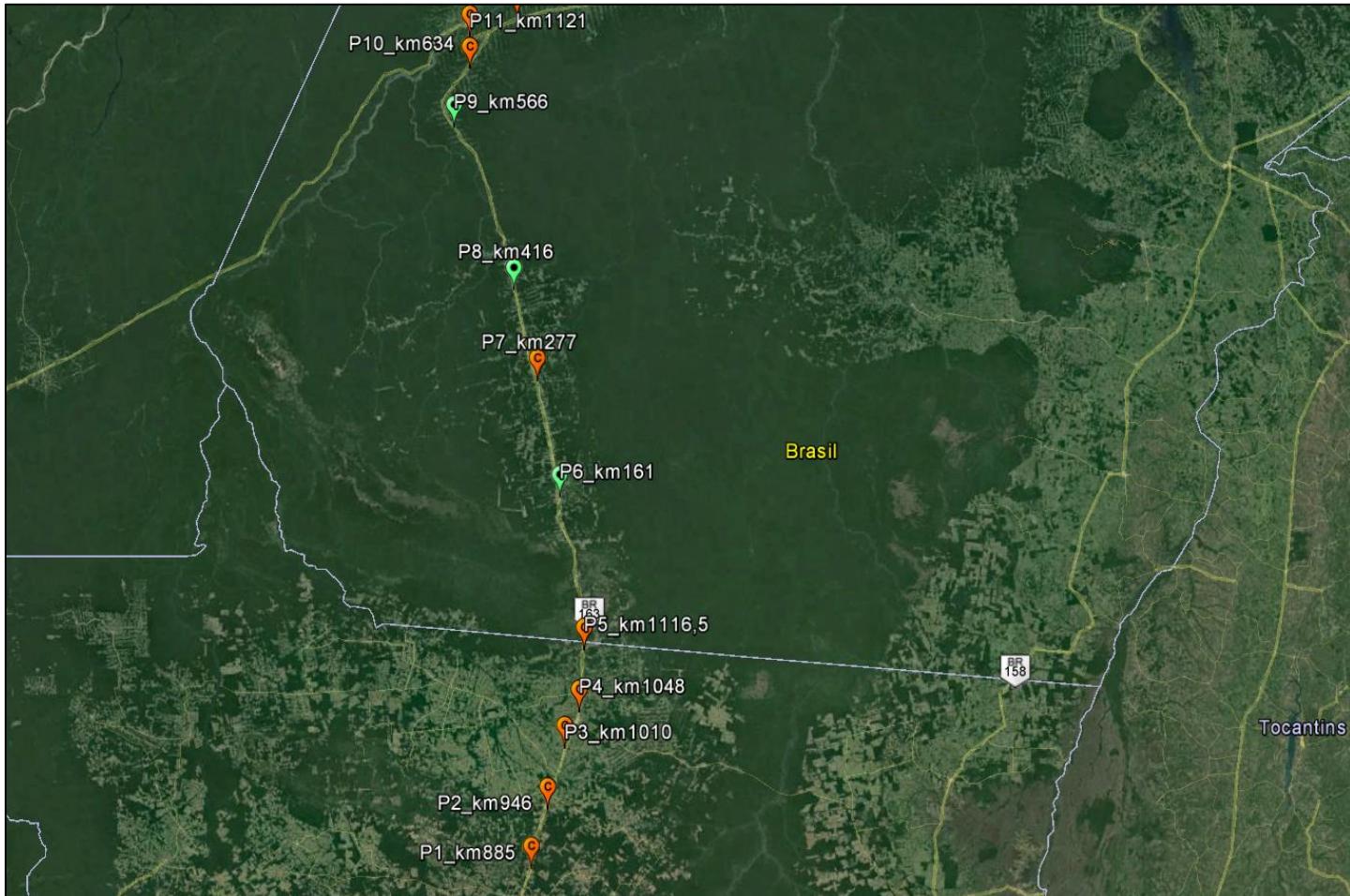


Processo de Elaboração do Estudo de Tráfego

Modus Operandi



Postos de Pesquisa



- As contagens classificadas de veículos (CCVs) foram realizadas pela empresa COMAP, durante os meses de **junho e setembro** de 2014,
- Pesquisas O/D e PD foram realizadas praticamente nos mesmos locais das contagens.

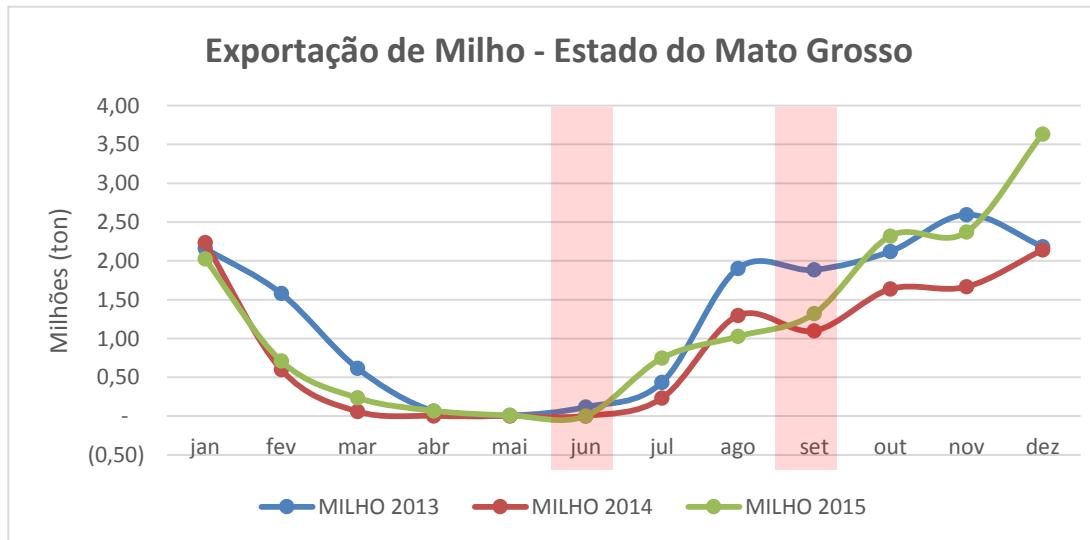
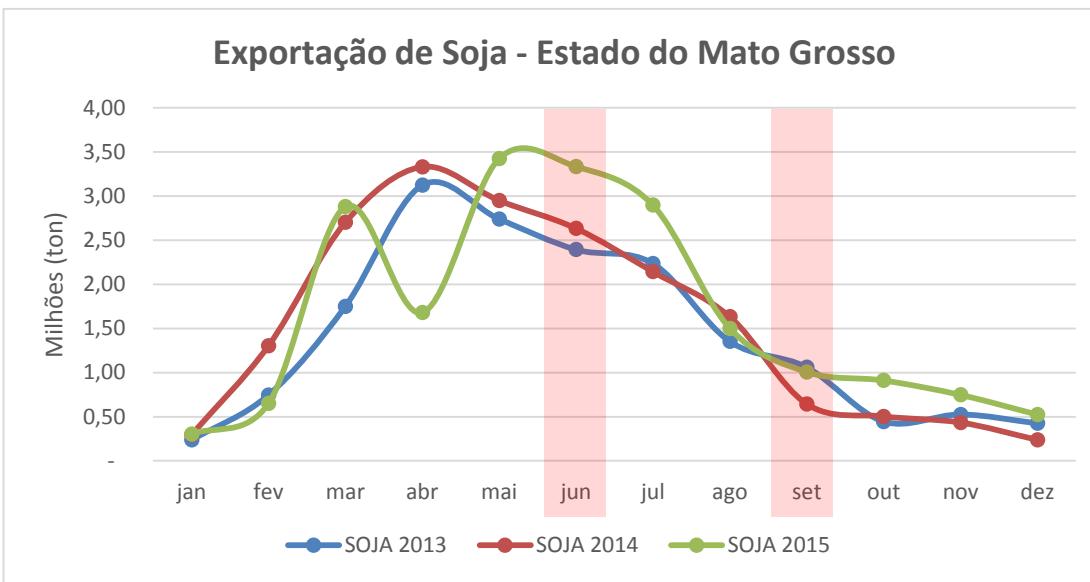
Postos de Pesquisa

| Postos de Pesquisa | UF | Rodovia | Referência | CCV | Dias de Contagem CCV | Pesquisa OD | Pesquisa PD |
|--------------------|----|---------|--|------------|----------------------|-------------|-------------|
| P1 | MT | BR-163 | Próximo entrada MT-423 | km 885 | 7 | km 856 | km 856 |
| P2 | MT | BR-163 | Próximo entrada MT-320 | km 946 | 7 | km 946 | km 946 |
| P3 | MT | BR-163 | Entre Peixoto de Azevedo e Terra Nova do Norte | km 1.010 | 7 | km 1.013 | km 1.013 |
| P4 | MT | BR-163 | Próximo entrada MT-322 | km 1.048 | 7 | km 1.048 | km 1.048 |
| P5 | MT | BR-163 | Próximo à Divisa MT/PA | km 1.116,5 | 7 | km 1.116,5 | km 1.116,5 |
| P6 | PA | BR-163 | Novo Progresso / Castelo dos Sonhos | km 161 | 2 | - | - |
| P7 | PA | BR-163 | Alvorada da Amazônia / Castelo dos Sonhos | km 277 | 7 | - | - |
| P8 | PA | BR-163 | Entrada Moraes de Almeida | km 416 | 2 | - | - |
| P9 | PA | BR-163 | Próximo a Bela Vista do Caracol | km 566 | 2 | - | - |
| P10 | PA | BR-163 | Próximo a Trairão | km 634 | 7 | km 634 | km 634 |
| P11 | PA | BR-230 | Santarém / Mirituba | km 1.121 | 7 | km 1.118 | - |

Quantidade de Entrevistas O/D e PD

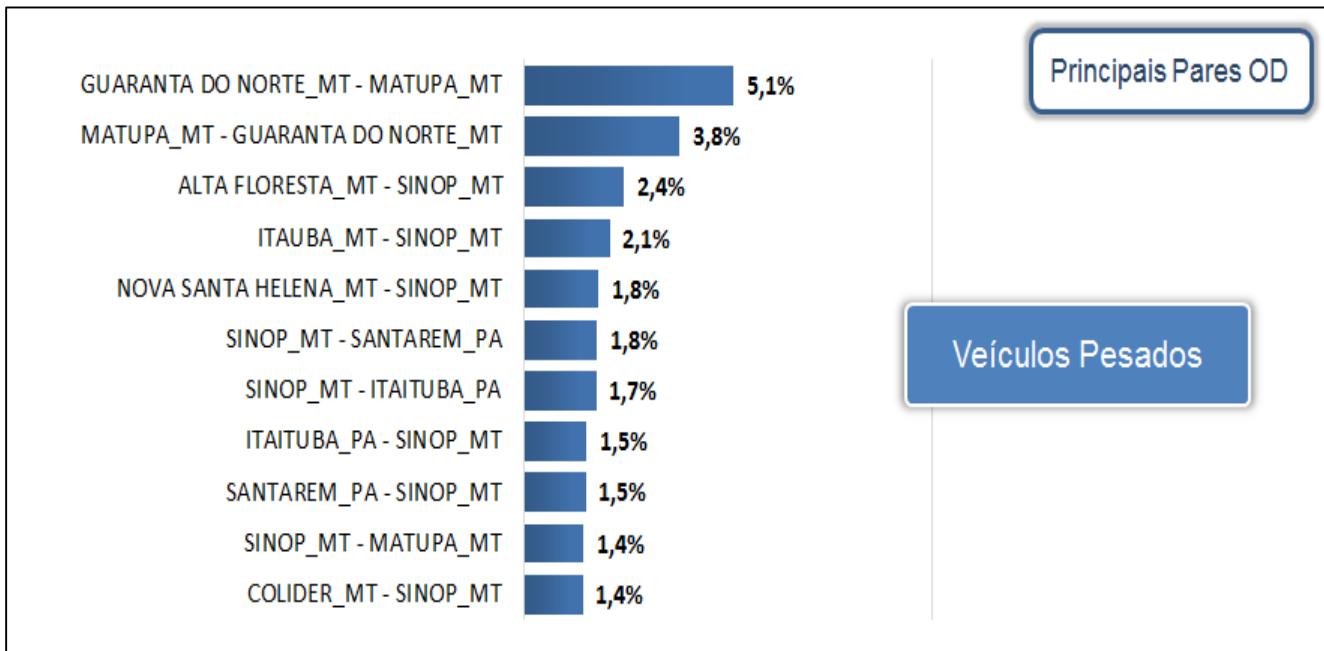
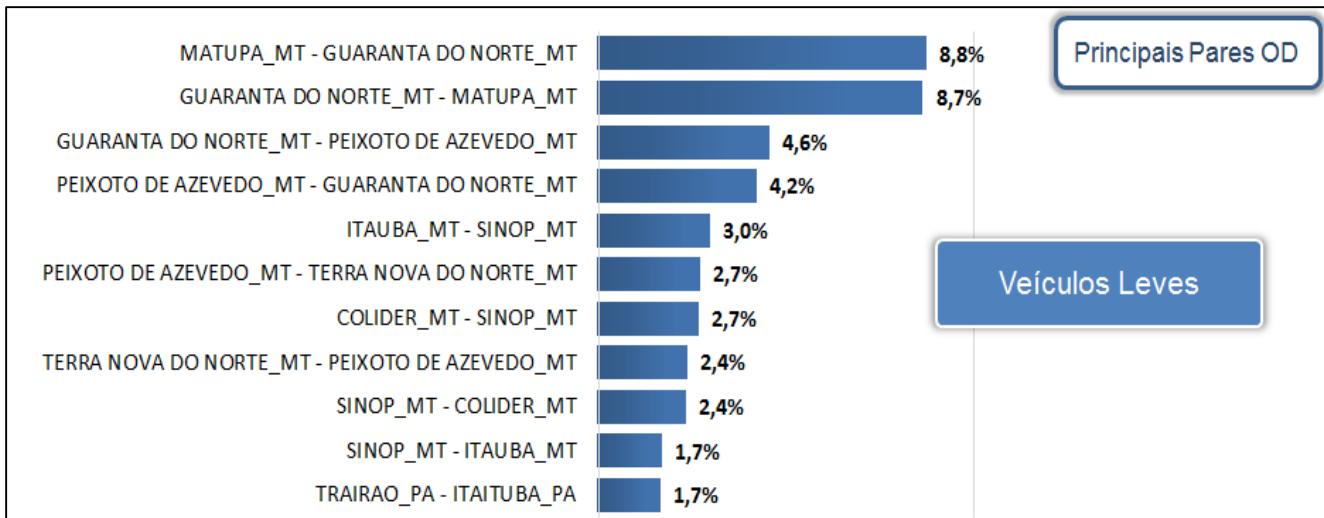
| Rodovia | UF | Postos de Pesquisa | Quantidade de entrevistas | | |
|--------------|----|--------------------|---------------------------|--------------|--------------|
| | | | Automóveis | Caminhões | Total |
| BR163 | MT | 5 | 3.120 | 1.544 | 4.664 |
| BR163 | PA | 1 | 281 | 393 | 674 |
| BR230 | PA | 1 | 531 | 344 | 875 |
| TOTAL | | 7 | 3.932 | 2.281 | 6.213 |

Exportação de soja e milho no Estado do Mato Grosso



Fonte: Agrostat - MAPA

Principais pares O/D identificados

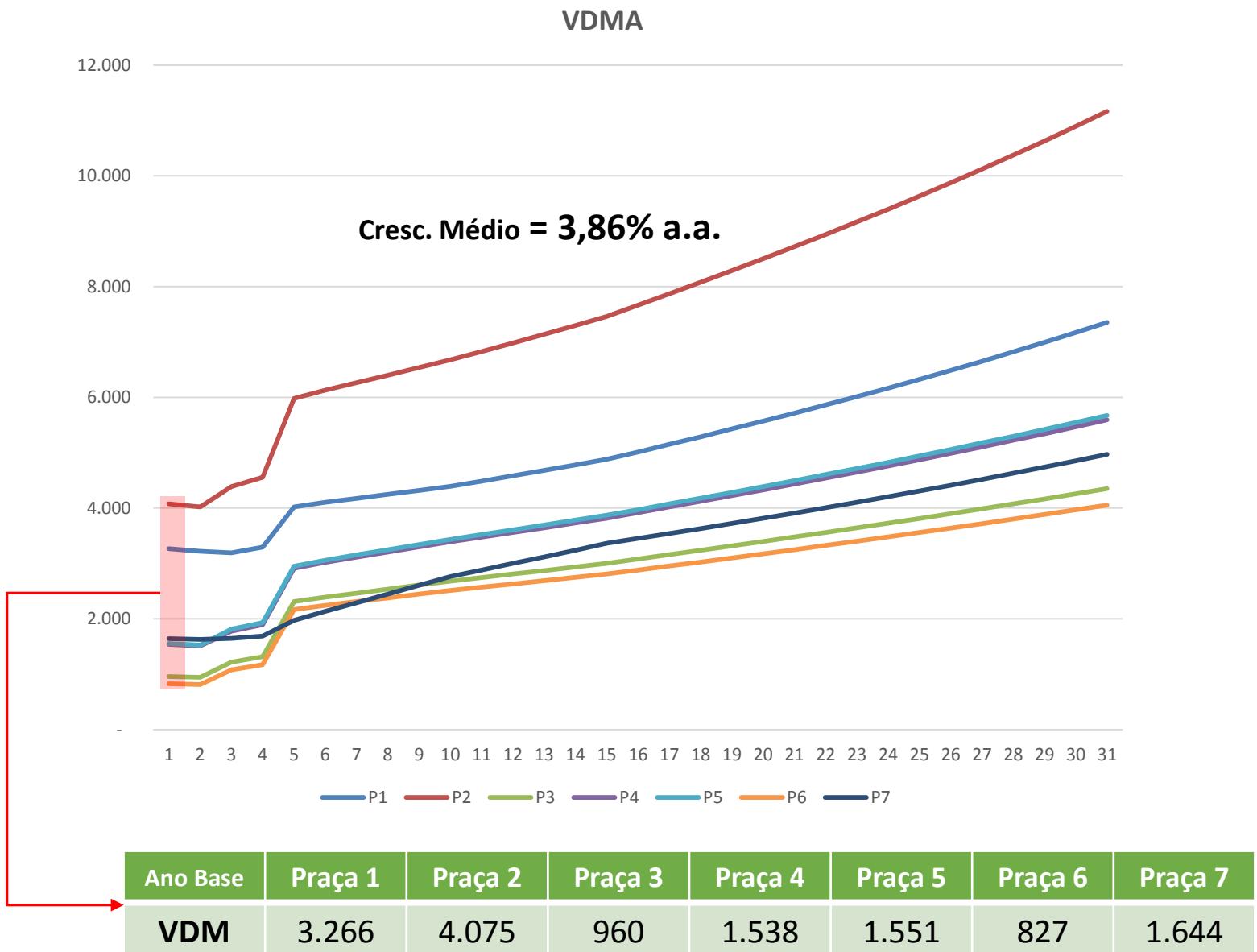


Estudos de Demanda – Efeito logístico Arco Norte

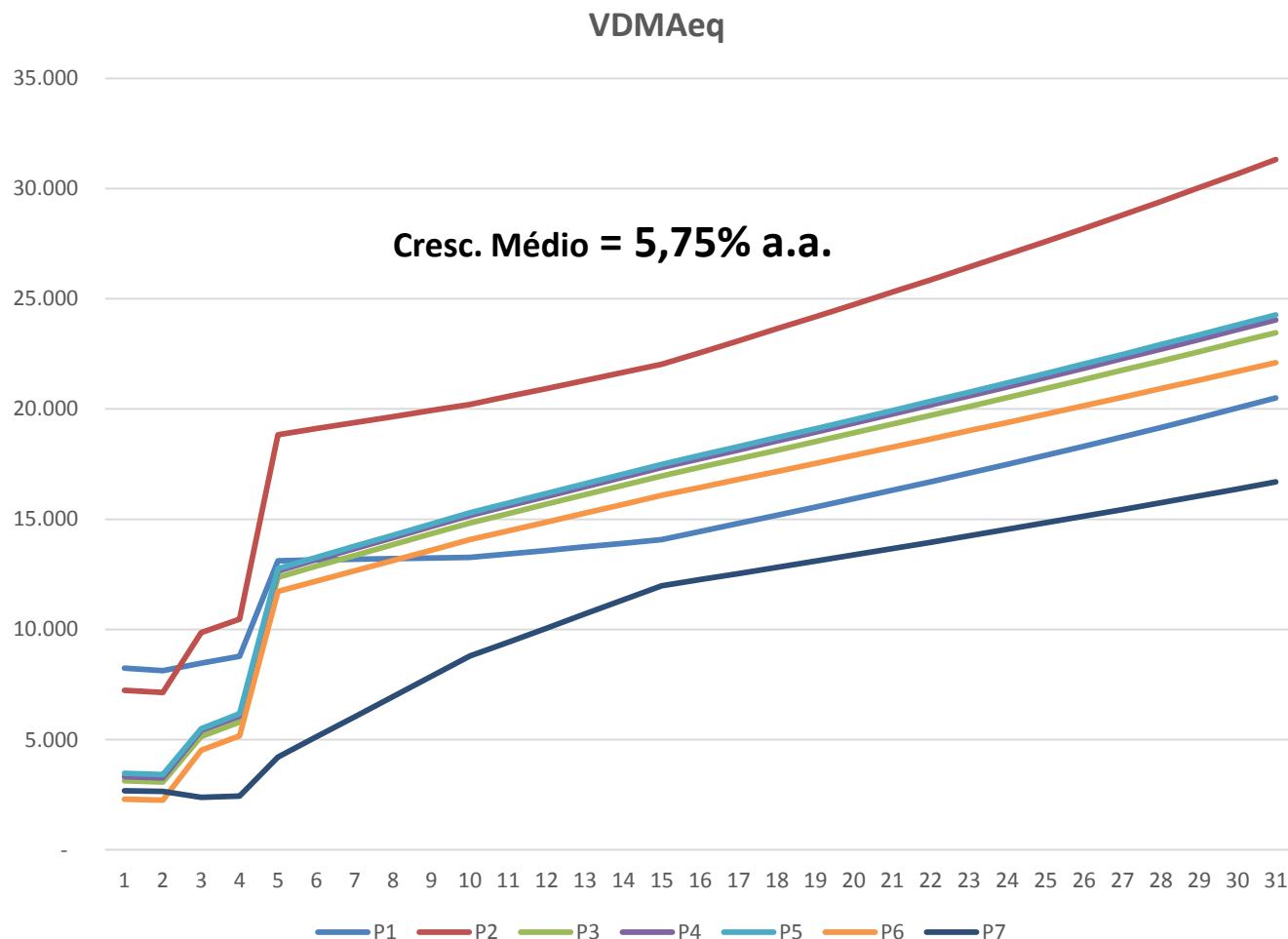
| | Fluxo de Carga na BR-163 (ton) | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | 2019 | 2020 | 2024 | 2025 | 2029 | 2030 | 2035 | 2040 | 2045 | |
| EcoRodovias (Bain & Company) (Soja e Milho) (Exportação) | 6.314.500 | | 10.400.000 | | 14.200.000 | | | | | |
| LabTrans - Rodovia (Soja e Milho) (Export + Import) | | 15.897.115 | | 18.661.441 | | 21.074.510 | 23.428.015 | 25.712.010 | 27.947.002 | |
| LabTrans - Ferrovia (Soja e Milho) (Export + Import) | 16.224.465 | 16.907.862 | 19.554.674 | 20.177.812 | 22.541.827 | 23.109.324 | 25.617.098 | 27.929.257 | 30.209.855 | |
| LabTrans - Ferrovia (Todos os produtos) (Export + Import) | 18.623.350 | 19.380.981 | 22.337.098 | 23.048.978 | 25.757.481 | 26.032.983 | 29.013.374 | 31.634.267 | 34.138.868 | |

Cenário adotado e previsto no
Estudo de Tráfego do Projeto

Crescimento do VDMA por praça de pedágio

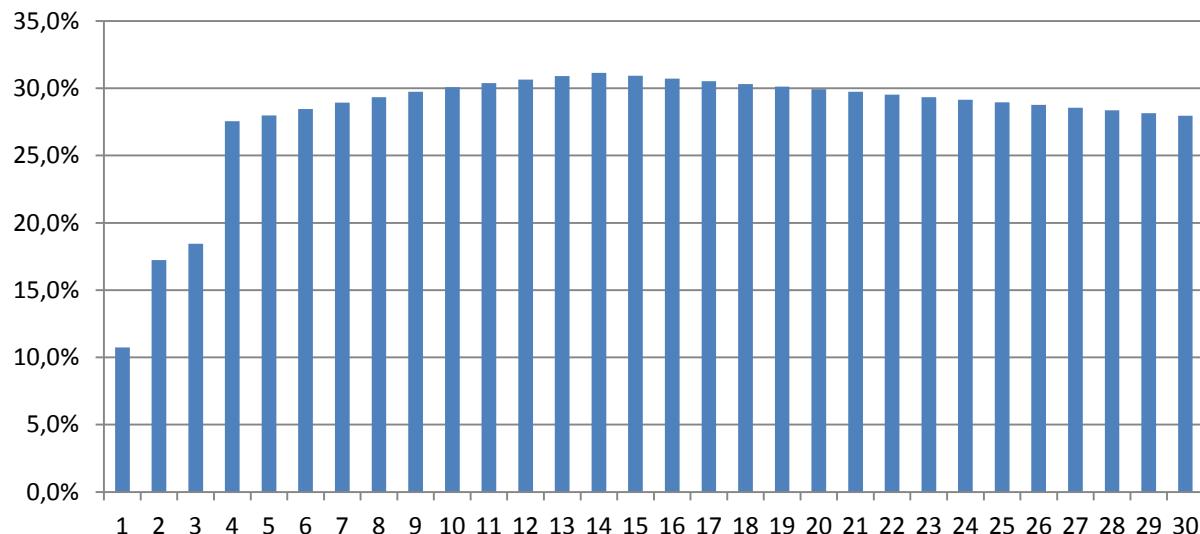


Crescimento do VDMAeq por praça de pedágio

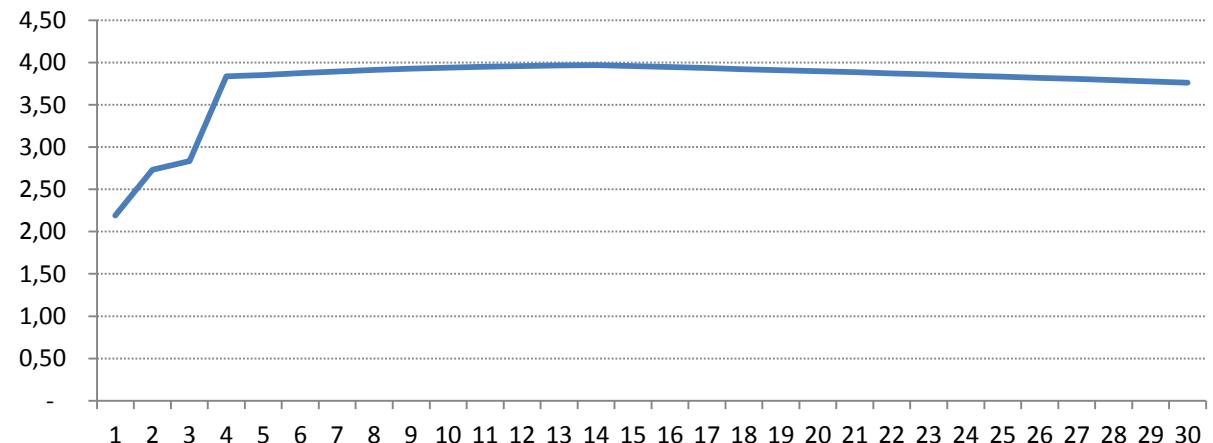


Efeito no mix de veículos

Participação Veículos 7 e 9 eixos /VDMA



Multiplicador VDMAeq/VDMA



Concorrência com outros modais

- Concorrência intermodal com a Ferrogrão, cuja mitigação do risco se daria contratualmente (cenário de 30 anos).
- No cenário de 12 anos, o risco desta concorrência cai sensivelmente, pois o término previsto para concessão se aproxima do momento em que se atingiria a plena operação ferroviária.

Fatores de impacto na valor do Pedágio

Impactos já presentes no estudo:

1. Elevação da TIR (de 7,2% para 9,2%)
2. Efeito Eixo Suspensos – Lei dos Caminhoneiros (impacto aproximado de 10% sobre a tarifa de pedágio)

Impactos não presentes no estudo:

1. Valor do Cimento Asfáltico de Petróleo - CAP (variação nacional da ordem de 40% até dez/15)
2. Efeito PIB

Praças de Pedágio

| | Praça | Rodovia | km | TCP (km) |
|---|-------------------|-----------|-------|----------|
| 1 | Itaúba | BR-163/MT | 885 | 111,5 |
| 2 | Guarantã do Norte | BR-163/MT | 1.048 | 118,6 |
| 3 | Novo Progresso | BR-163/PA | 1 | 117,1 |
| 4 | Altamira | BR-163/PA | 161 | 145,5 |
| 5 | Novo Progresso | BR-163/PA | 292 | 221,5 |
| 6 | Trairão | BR-163/PA | 604 | 204,7 |
| 7 | Itaituba | BR-230/PA | 1.121 | 57,2 |

Tarifa Básica de Pedágio

Cenário 30 anos

Tarifa Atualizada pelo IPCA
de Janeiro/2014 até
Janeiro/15
R\$10,05/100km

Cenário 12 anos

Tarifa Atualizada pelo IPCA
de Janeiro/2014 até
Janeiro/15
R\$9,73/100 km



Obrigado!