



Ministério dos Transportes

Audiência Pública

Plano Nacional de Logística Integrada

Novembro de 2015



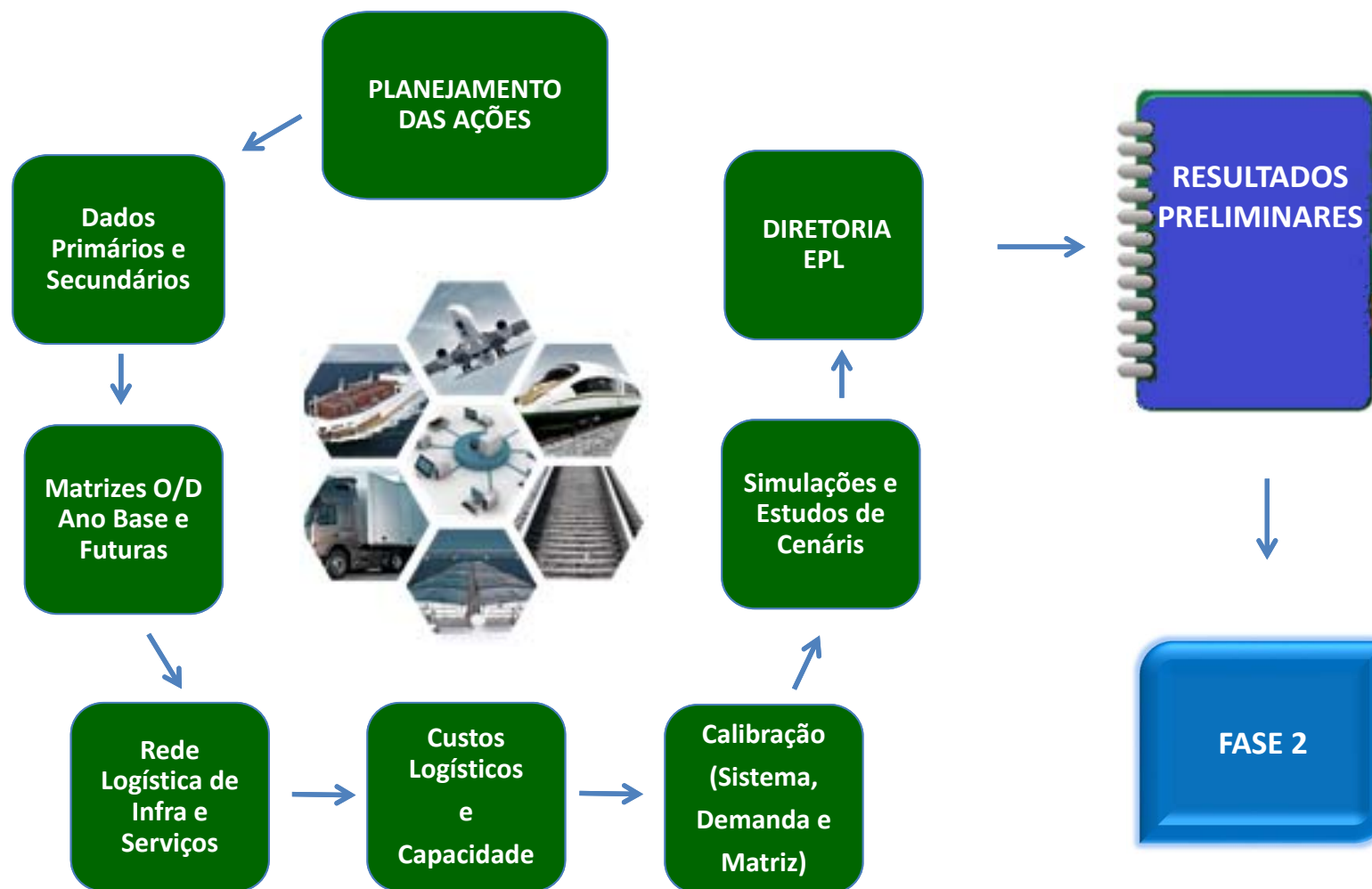
- SUMÁRIO

- *Plano Nacional de Logística Integrada – PNLI*
- *Programa de Investimento em Logística 2012 – PIL I*
- *Programa de Investimento em Logística 2015 – PIL II*

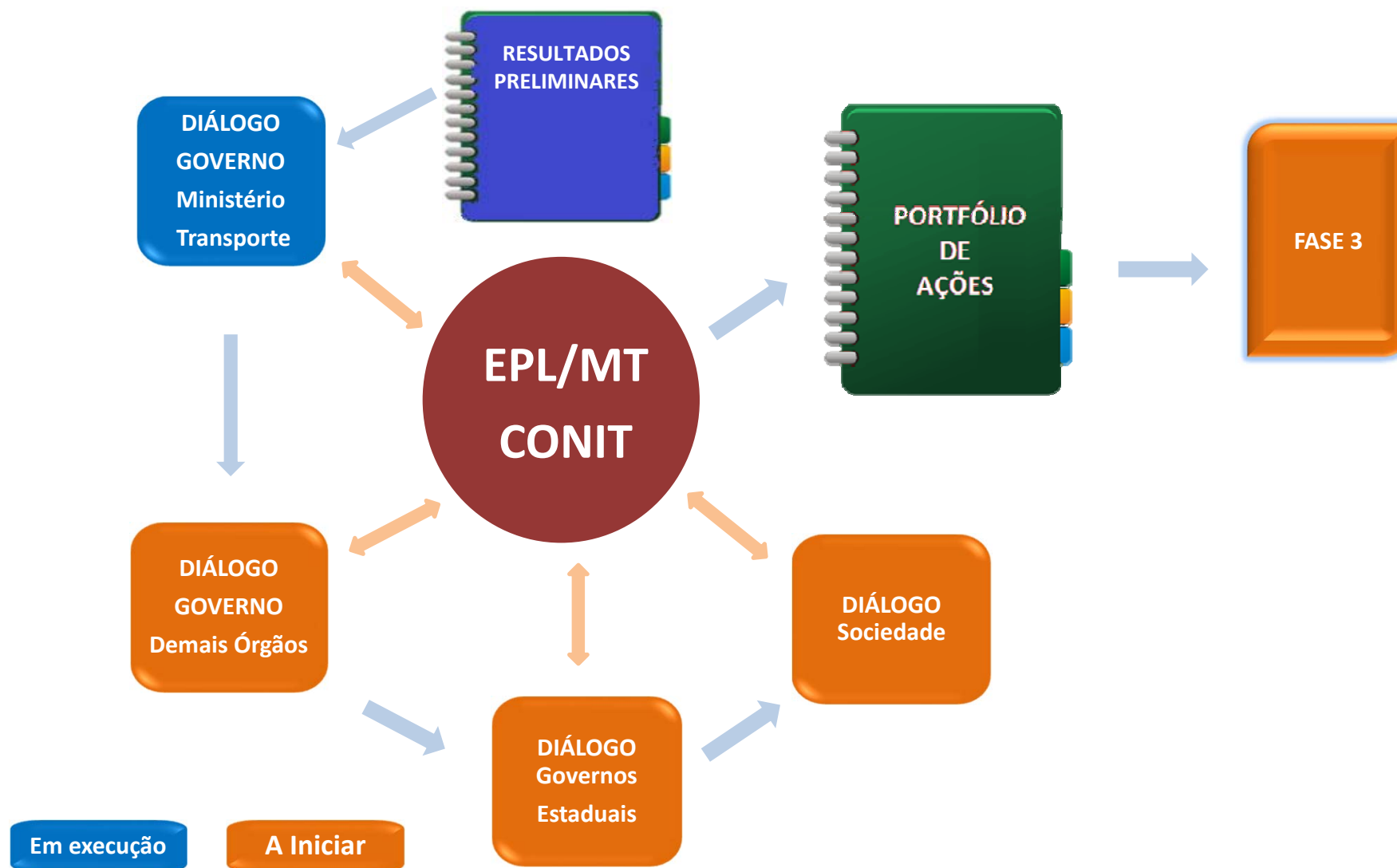
Plano Nacional de Logística Integrada - PNLI

- O Plano Nacional de Logística Integrada – PNLI foi desenvolvido pela EPL – Empresa de Planejamento e Logística
- Objetiva identificar as necessidades e propor as oportunidades de investimentos a curto, médio e longo prazo, para prover o país de uma logística eficiente e competitiva, *com associação entre infraestrutura e serviços, numa visão Pública, Privada e Pública-privada.*

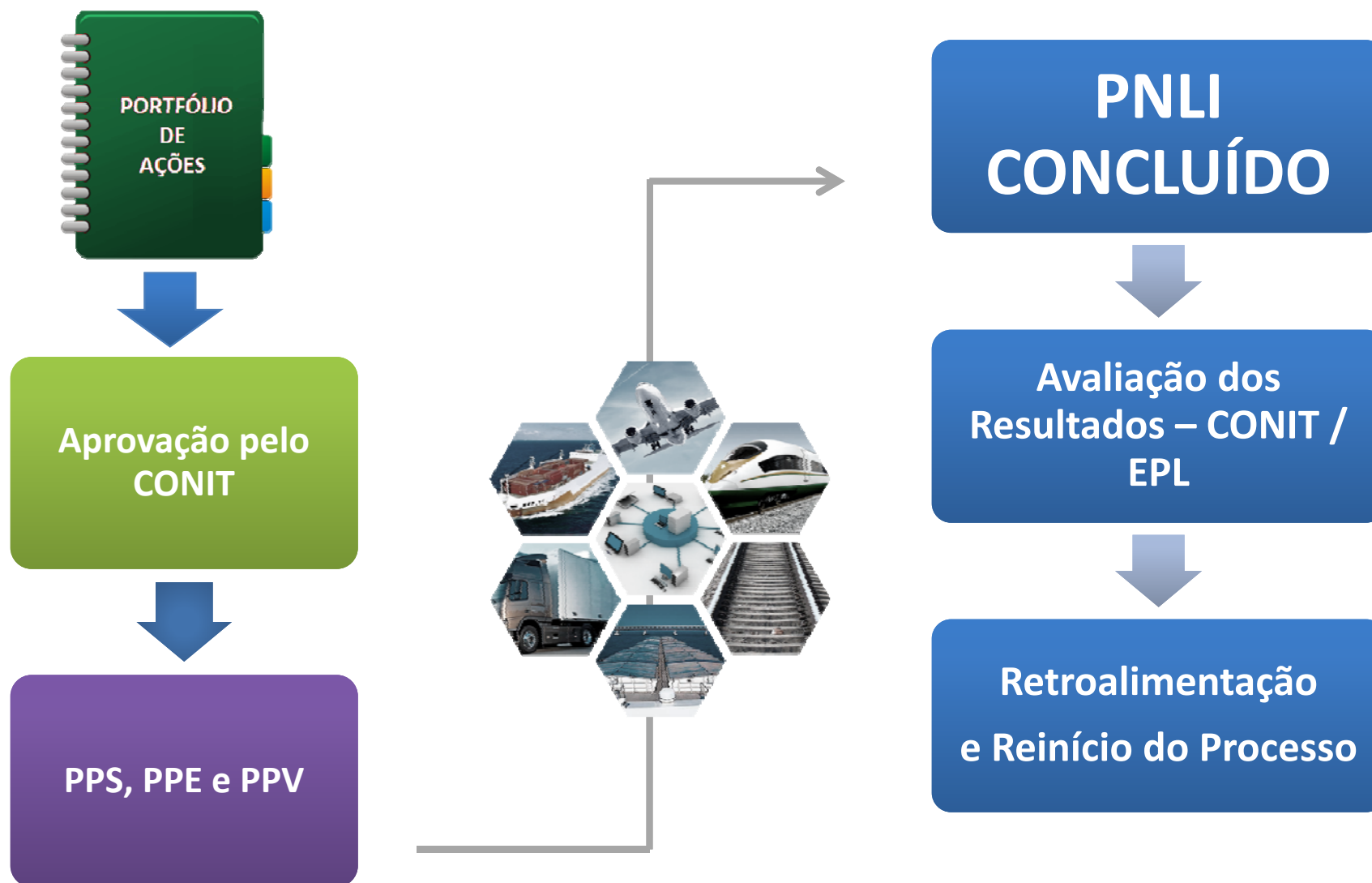
DESENVOLVIMENTO DO PNLI – FASE 1 - CONCLUÍDO



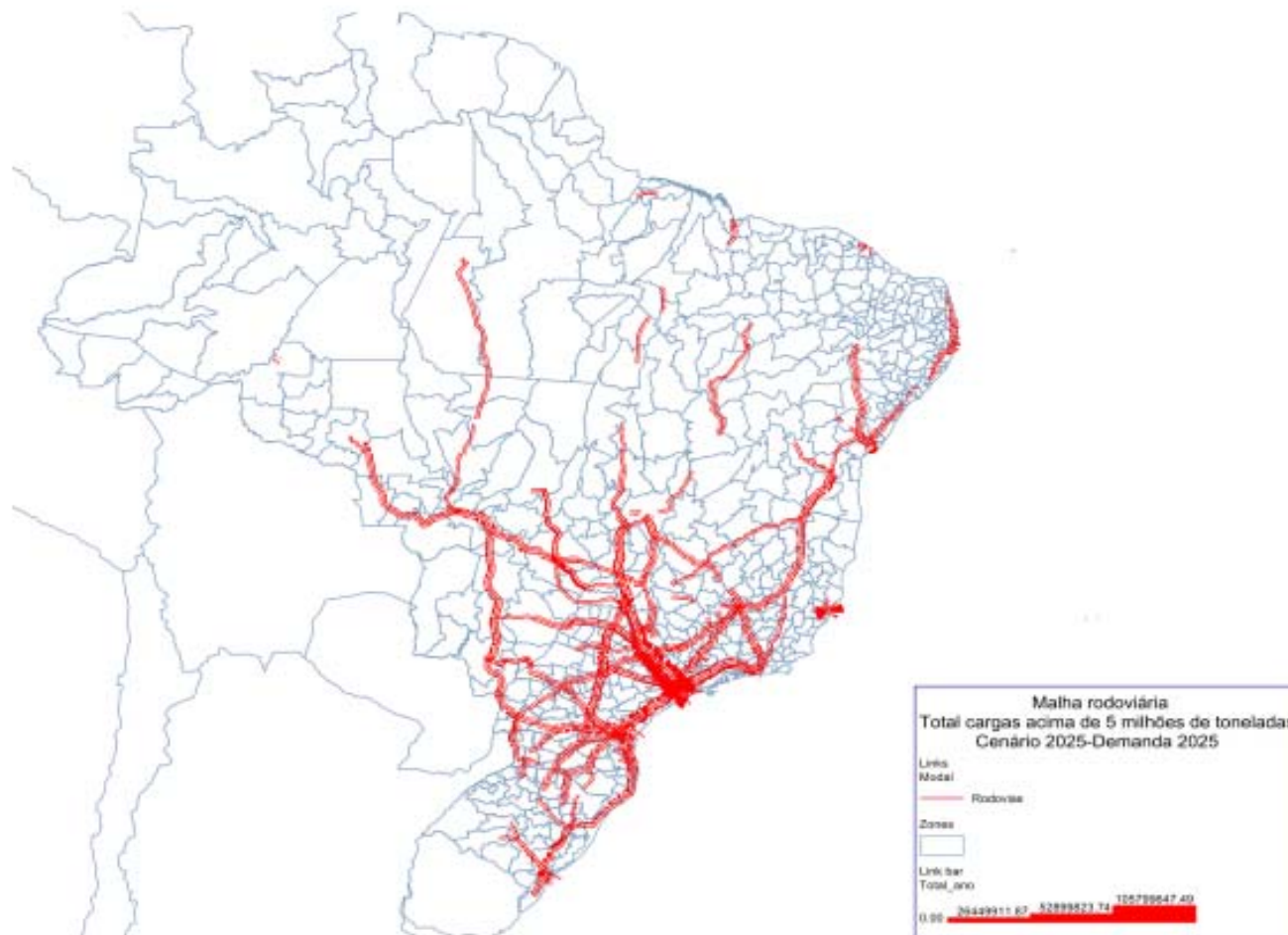
DESENVOLVIMENTO DO PNLI – FASE 2 – EM EXECUÇÃO



DESENVOLVIMENTO DO PNLI – FASE 3



Exemplo de resultados – Rodovias Acima de 5 milhões de toneladas – CENÁRIO 2025 (considerando as ferrovias previstas em operação até o ano de 2025)





Empresa de Planejamento e Logística S.A.

PNLI

Plano Nacional de Logística Integrada

Um novo rumo para a infraestrutura do país.

- *Mais Eficiência*
- *Mais Competitividade*
- *Mais segurança*
- *confiabilidade*



Programa de Investimento em Logística de 2012 – PIL I

Investimentos em Rodovias

42

Bilhões

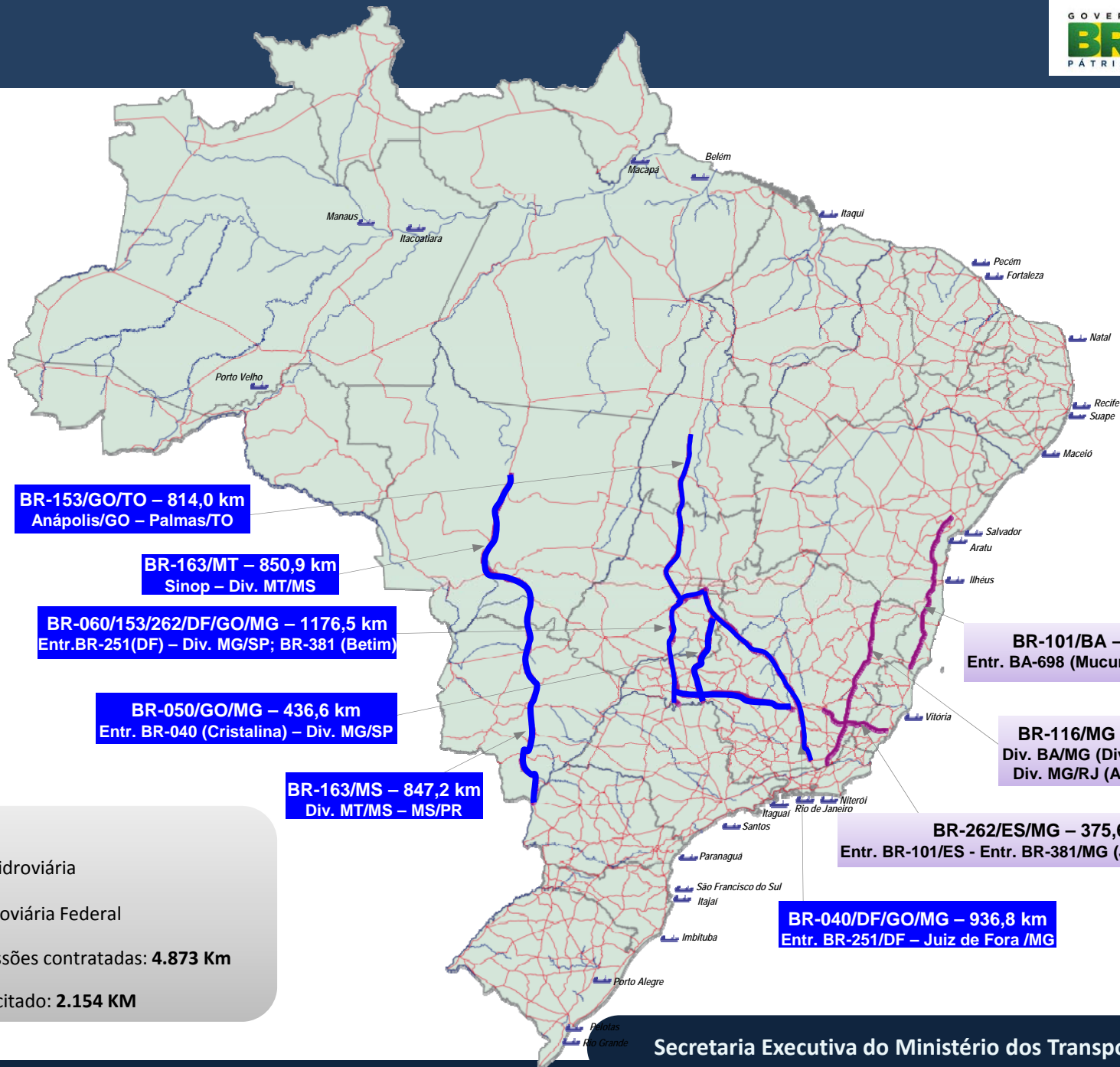
7,5 mil km

23,5 bilhões

**Investimento em
5 anos**

18,5 bilhões

**Investimento em
20 anos**



PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM LOGÍSTICA - CONCESSÕES DE RODOVIAS

	TOTAL ANUNCIADO	LICITADO EM 2013 - 2014	NÃO LICITADO	% Realizado
EXTENSÃO (KM)	7.027	4.873	2.154	69%
DUPLICAÇÃO (KM)	5.167	3.438	1.729	67%
INVESTIMENTOS TOTAL (R\$ BILHÕES)	47,6	32,8	14,8	69%
INVESTIMENTOS 5 ANOS (R\$ BILHÕES)	25,4	18,3	7,1	72%

No ano de 2014 foram investidos R\$ 5 bilhões nas 21 concessões. No primeiro semestre de 2015 R\$ 3 bi.

Plano de Investimento em Logística 2012 – PIL I

Tarifa Média

TARIFA (R\$/100KM)	LEILÃO	MÉDIA	MÉDIA PONDERADA
BR-050/GO/MG	4,534	3,862	3,684
BR-163/MT	2,638		
BR-060/153/262/DF/GO/MG	2,851		
BR-163/MS	4,381		
BR-040 MG/GO/DF	3,787		
BR-153 GO/TO	4,979		

Deságio Médio

TARIFA (R\$/100KM)	LEILÃO	MÉDIA	MÉDIA PONDERADA
BR-050/GO/MG	42,38%	52,01%	53,37%
BR-163/MT	52,03%		
BR-060/153/262/DF/GO/MG	52,00%		
BR-163/MS	52,74%		
BR-040 MG/GO/DF	66,90%		
BR-153 GO/TO	45,99%		

Data Base Maio/2012. Exceto BR 040, Novembro/2012.

Investimentos em Ferrovias

91

Bilhões

10 mil km

56 bilhões

**Investimento em
5 anos**

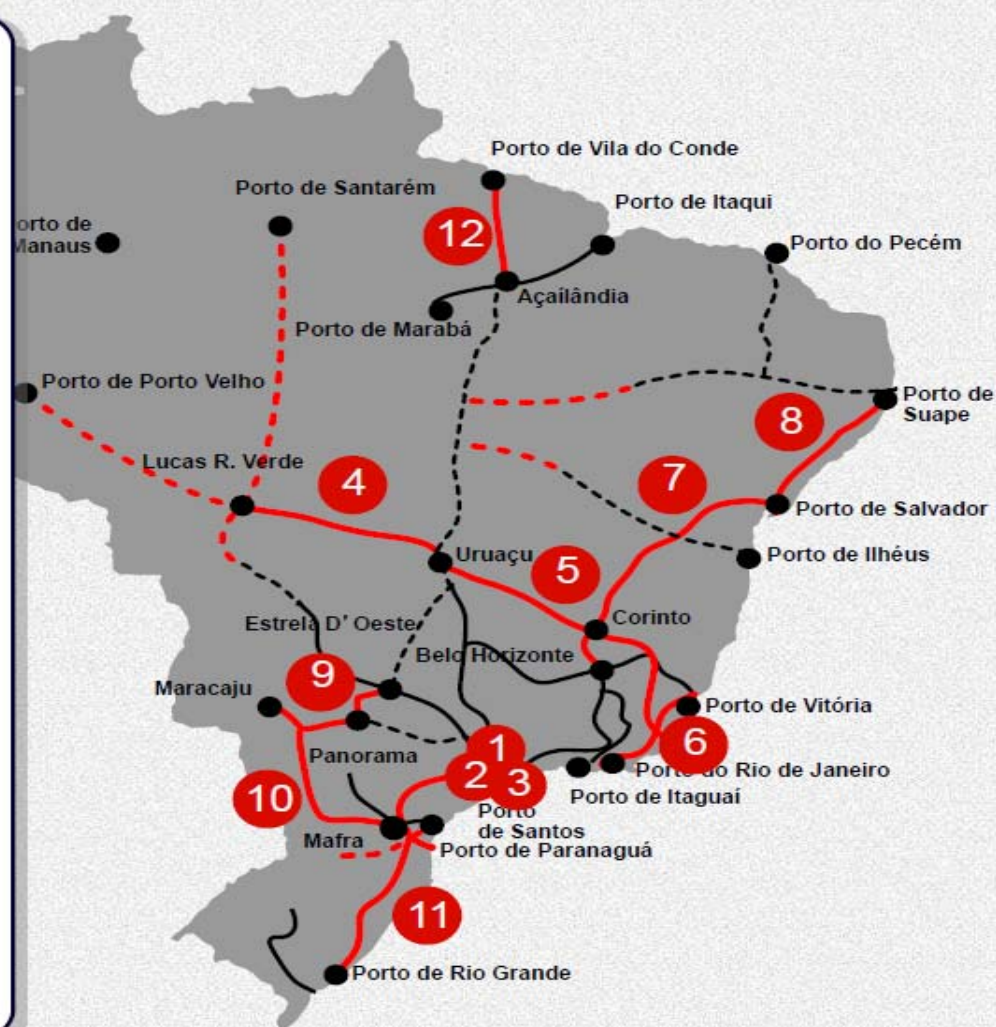
35 bilhões

**Investimento em
25 anos**

Novos Investimentos em Ferrovias

Ferrovias

- 1 Ferroanel SP – Tramo norte
 - 2 Ferroanel SP – Tramo Sul
 - 3 Acesso ao Porto de Santos
 - 4 Lucas do Rio Verde - Uruaçu
 - 5 Uruaçu – Corinto - Campos
 - 6 Rio de Janeiro - Campos - Vitória
 - 7 Belo Horizonte – Salvador
 - 8 Salvador - Recife
 - 9 Estrela d' Oeste – Panorama - Maracaju
 - 10 Maracaju – Mafra
 - 11 São Paulo – Mafra - Rio Grande
 - 12 Açailândia – Vila do Conde
- Trechos em Estudos/Avaliação
..... PAC em execução
—— Malha atual



PONTOS IDENTIFICADOS NO PIL I:

- Necessidade de maior detalhamento dos estudos para identificação dos investimentos e, com isso, minimização dos riscos.**
- Necessidade clara da garantia da demanda;**
- Viabilidade dos empreendimentos.**

- Fatores que também interferem:**
 - Licenciamento ambiental prazos e incertezas**
 - Financiamento**
 - Entendimento do projeto como um todo**
 - Desapropriações**

Programa de Investimento em Logística de 2015 – PIL II

5 primeiros leilões previstos (R\$ 20,6 bilhões)

2.539 km de estradas em 7 estados
(PA/MT/GO/MG/RJ/PR/SC)

Investimentos em duplicação, faixas adicionais, contornos, manutenção e sinalização

- **1 leilão já realizado em março:** Ponte Rio-Niterói
- Leilões de 4 projetos com PMI entregues previstos no 1º trimestre de 2016

Leilão por menor tarifa

Financiamento liderado pelo BNDES

- Parceria com bancos comerciais e mercado de capitais



11 outros Leilões previstos para 2016 (R\$ 31,2 bilhões)

4.552 km de estradas em 11 estados
(RO/PE/BA/MT/MS/ES/RJ/SP/MG/SC/RS)

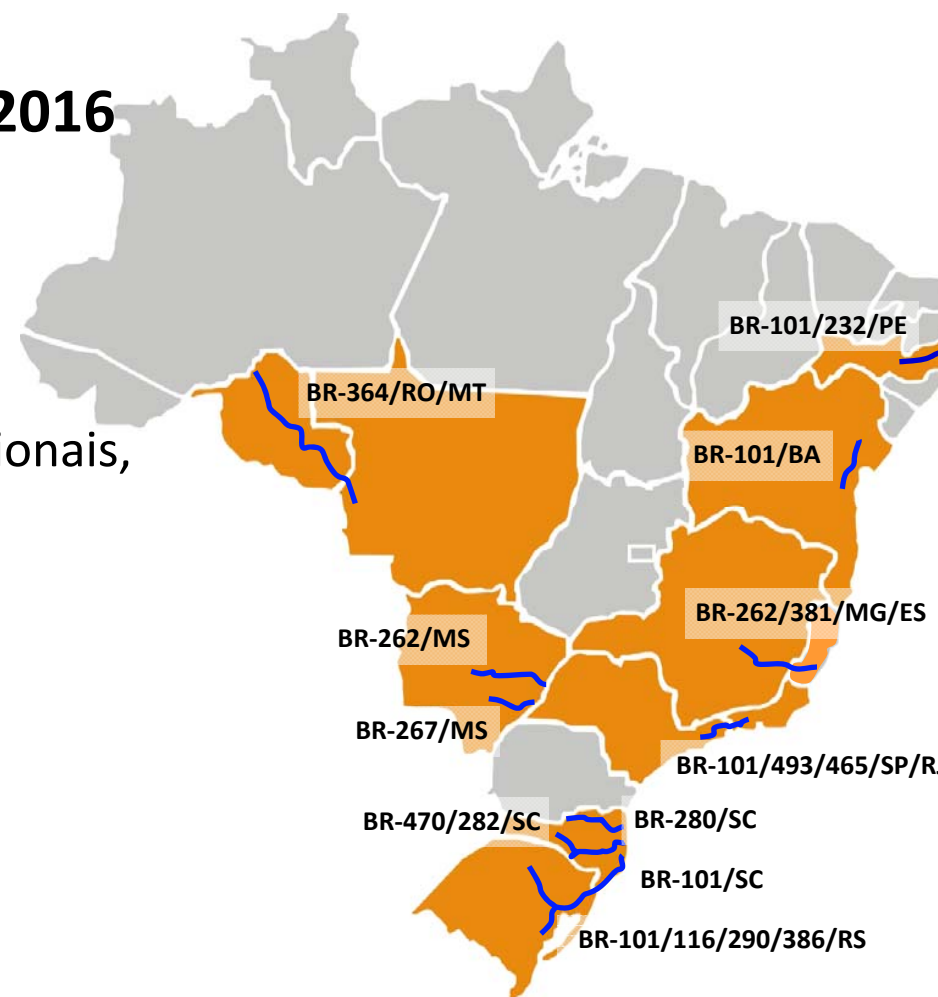
Investimentos em duplicação, faixas adicionais, contornos, manutenção e sinalização

Há grande **interesse da iniciativa privada**

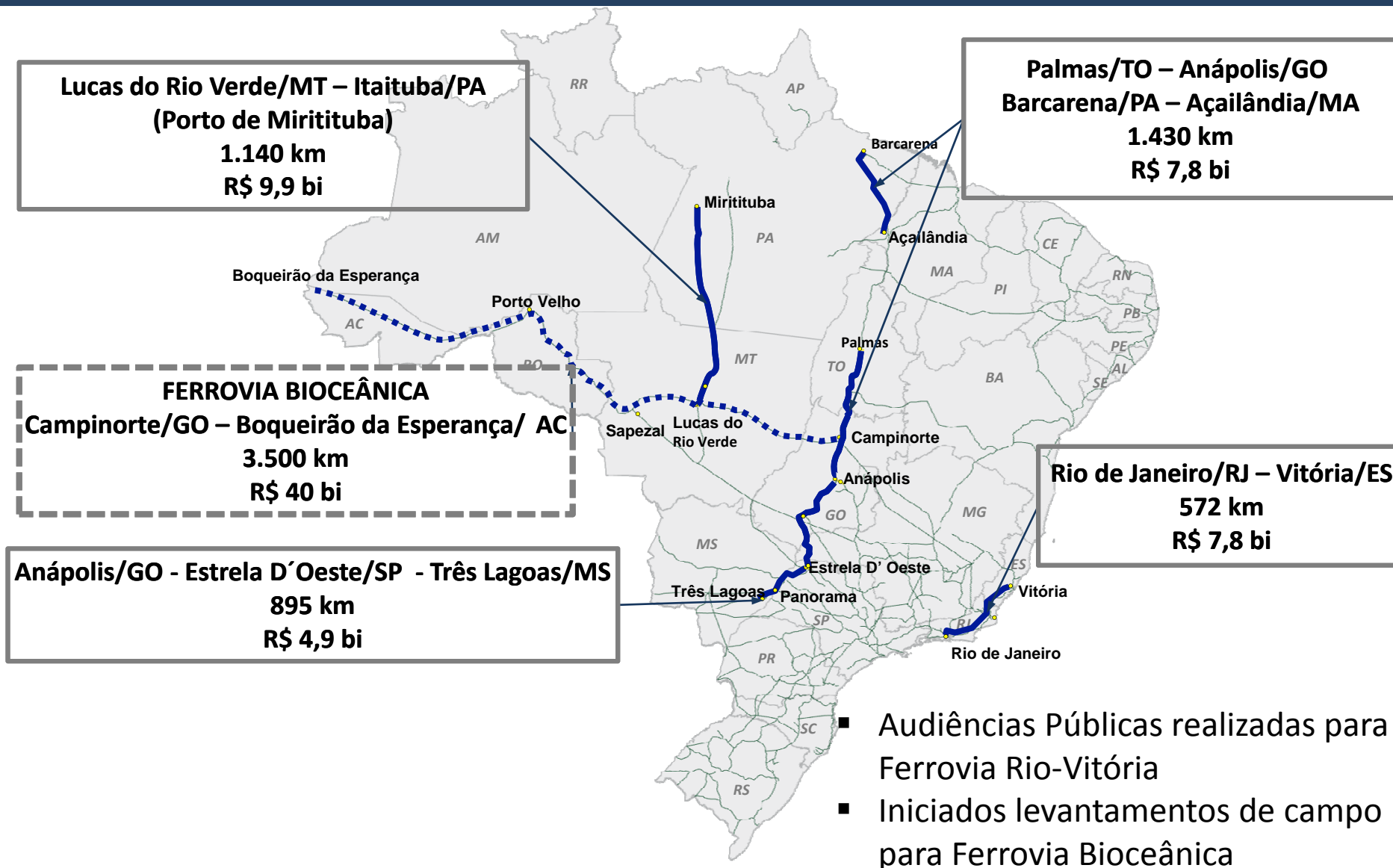
- 314 manifestações de interesse recebidas (abrangendo 49 Empresas/Consórcios)
- 301 autorizações para desenvolvimento de estudos – prazo jan/16 (a exceção da BR-262/381/MG/ES, cujo prazo é fev/2016)

– Média de 27 propostas de estudo por trecho

Integração com corredores estruturantes e com trechos de concessão previstos para 2015



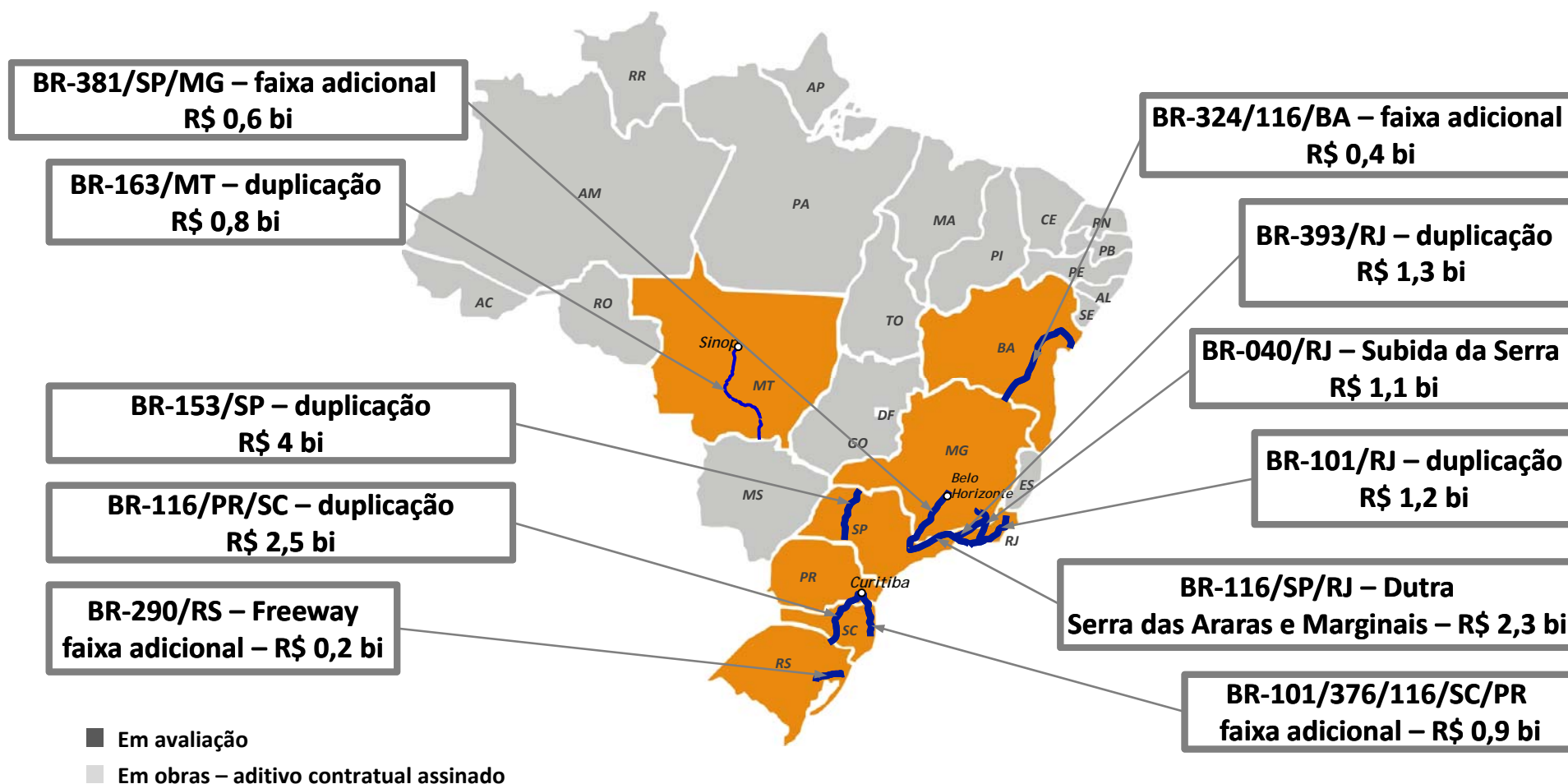
PIL FERROVIAS



- Audiências Públicas realizadas para Ferrovia Rio-Vitória
- Iniciados levantamentos de campo para Ferrovia Bioceânica

Novos investimentos em concessões existentes - Rodovia

- **Investimentos** em concessões existentes (R\$ 15,3 bilhões): duplicação, faixas adicionais e marginais em 8 estados (BA/MT/SP/RJ/MG/SC/PR/RS)
- **2 projetos iniciados:** BR-040/RJ (Serra de Petrópolis) e BR-290/RS (Freeway)

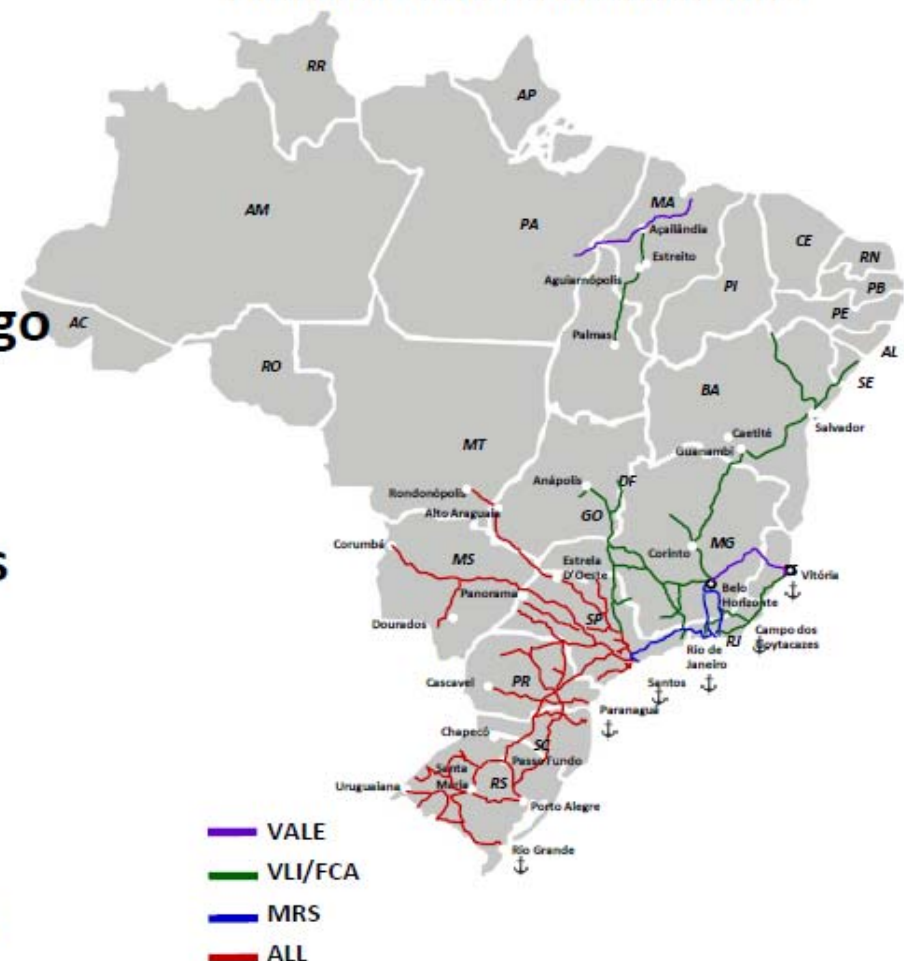


Estimativa de investimentos: R\$ 16 bilhões

Projetos em negociação com os concessionários:

- Ampliação de capacidade de tráfego
- Novos pátios
- Redução de interferências urbanas
- Duplicações
- Construção de novos ramais
- Equipamentos de via e sinalização
- Ampliação de Frota

PRINCIPAIS CONCESSÕES EXISTENTES



FIM

Obrigada.

Natália Marcassa de Souza
natalia.souza@transportes.gov.br