



COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA DO SENADO FEDERAL

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

POTENCIALIDADES DO BRASIL

5º Maior País do Planeta

Grande Mercado Consumidor (215 Mi Hab.)

Um gigante do Agronegócio
Tem papel estratégico para Segurança Alimentar do Planeta

Maior biodiversidade do mundo

Matriz energética predominantemente renovável

12% das Reservas de água doce da Terra

Maior produtor de Ferro, Nióbio e Bauxita. Exportador de Cobre, Aço, Níquel e Manganês

Instituições fortes, Inclusão Social e Democracia



NOSSO DESAFIO NO MT É PROVER INFRAESTRUTURA

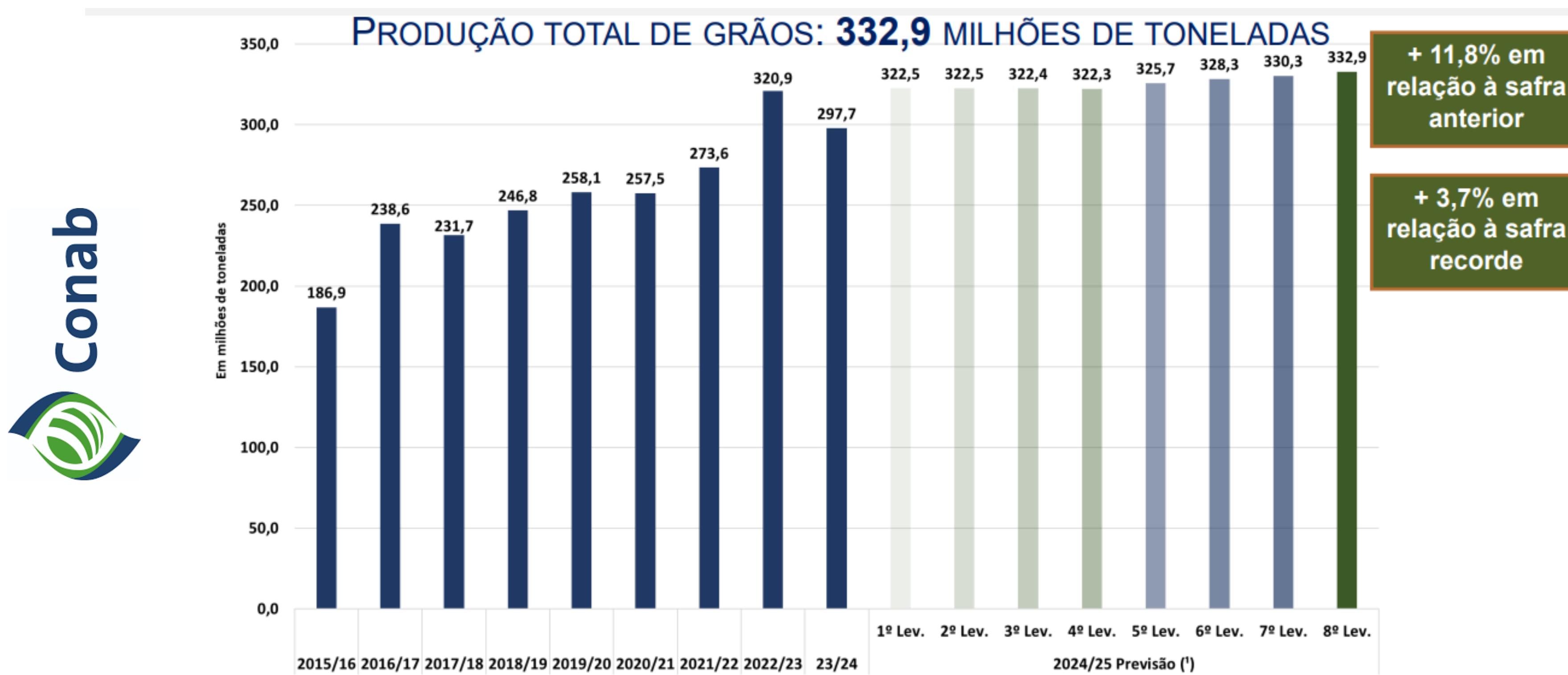
Somos um gigante do Agronegócio, com papel estratégico na Segurança Alimentar

VARIÁVEIS									
PRODUÇÃO	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	2º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	2º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	3º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	3º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	4º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL
(%) DA PRODUÇÃO MUNDIAL	40%	38%	70%	23%	19%	15%	10%	14%	4%
EXPORTAÇÃO	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	2º MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	4º MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL					
(%) DA EXPORTAÇÃO MUNDIAL	58%	31%	71%	52%	28%	36%	24%	30%	14%

Fonte: CNA

NOSSO DESAFIO NO MT É PROVER INFRAESTRUTURA

Produção Brasileira de Grãos Safra 2024/25
(em milhões de toneladas)



PERSPECTIVAS DA SAFRA DE GRÃOS 2024/2025

Nosso agronegócio é pujante



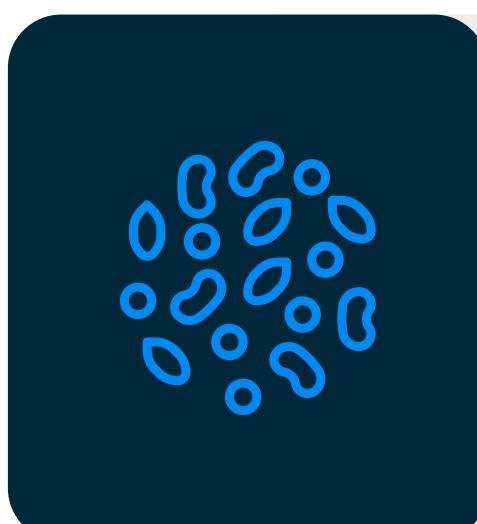
PRODUÇÃO DE GRÃOS

332,9 milhões de toneladas
(+11,8% ou 35,4 milhões t)



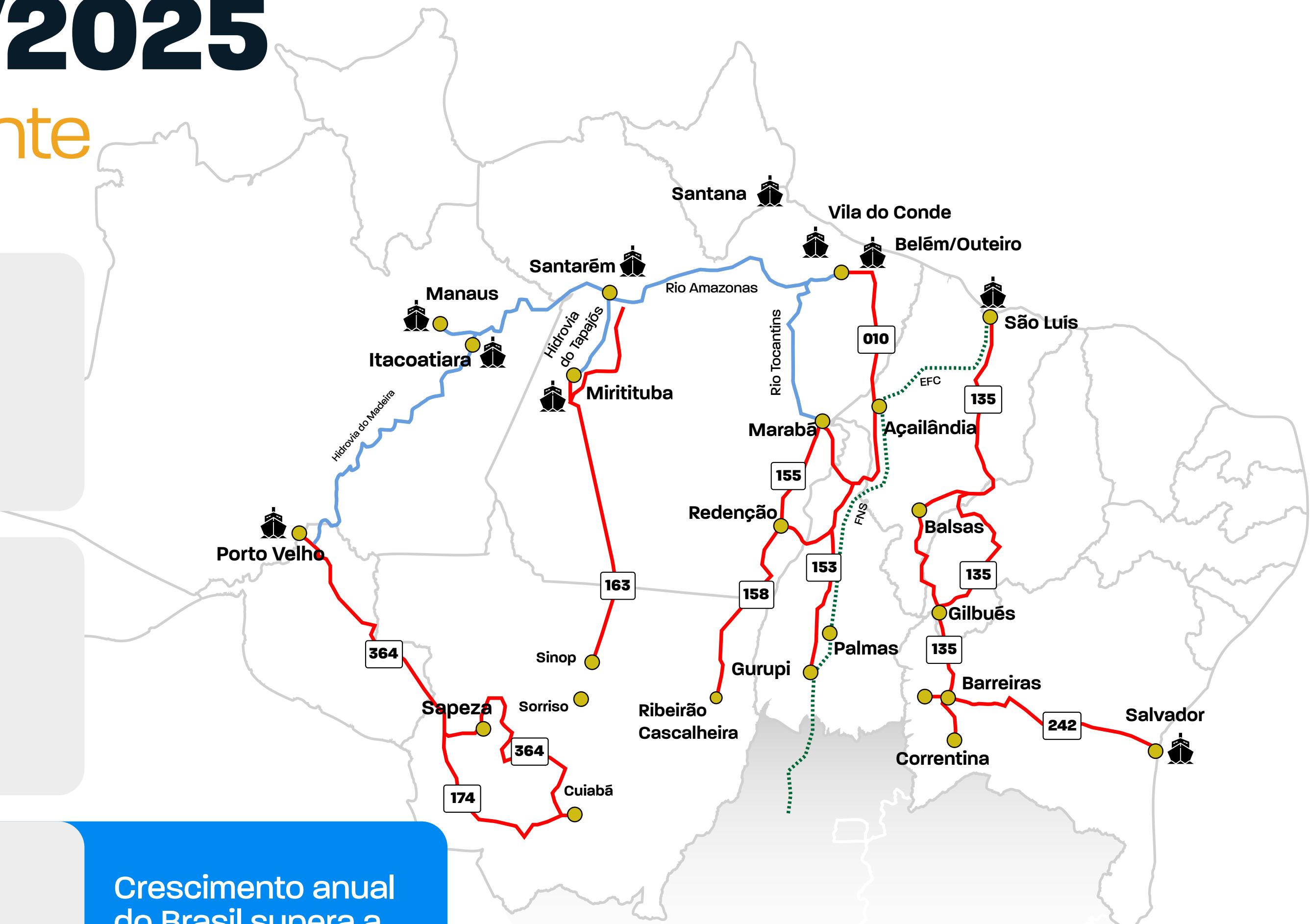
PRODUÇÃO DE MILHO

119,6 milhões de toneladas
(+3,3% ou 11,4 milhões t)



PRODUÇÃO DE SOJA

168,3 milhões de toneladas
(+14% ou 20 milhões t)



Crescimento anual do Brasil supera a produção da Índia (5º produtor do mundo)

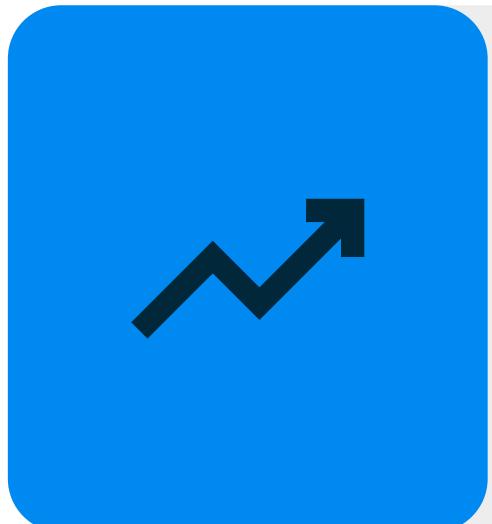
PERSPECTIVAS DE EXPORTAÇÃO DE GRÃOS 2024/2025



Exportação estimada
131 MILHÕES T



Exportação estimada
34 MILHÕES T



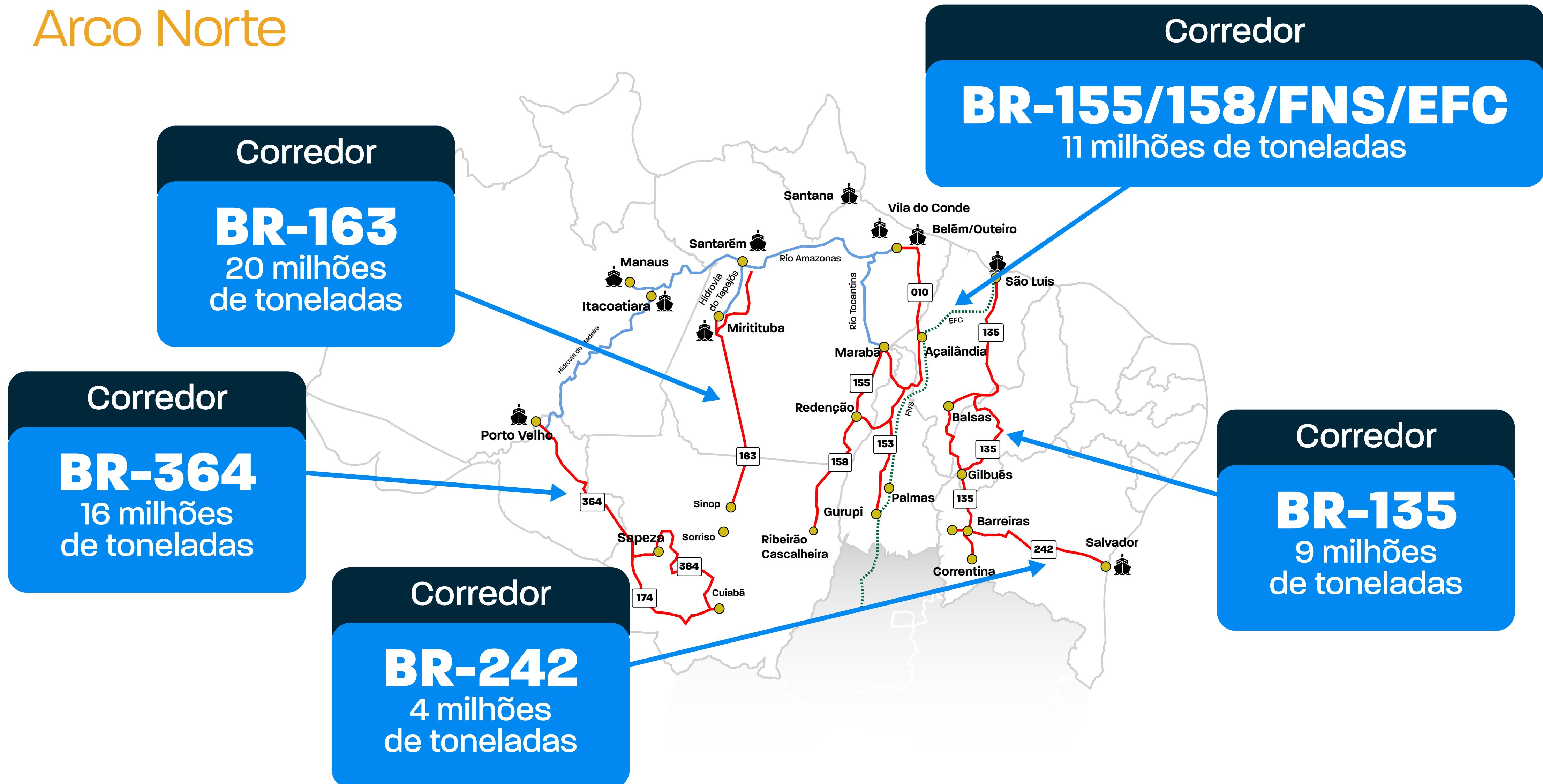
A tendência é que o Arco Norte continue
ampliando sua participação nas exportações
(passou de 26% em 2017 para 38% em 2024).

EXPORTAÇÃO
165
MILHÕES T



FLUXO PREVISTO

Arco Norte



PRINCIPAIS AÇÕES DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Ampliação dos recursos públicos e privados (PEC da Transição e Nova Política de Concessões)

Execução de quase R\$ 30 bi em 2023/24 (praticamente o dobro do biênio 2021/22)

Entrega de Obras Estruturantes e melhora da Malha Rodoviária

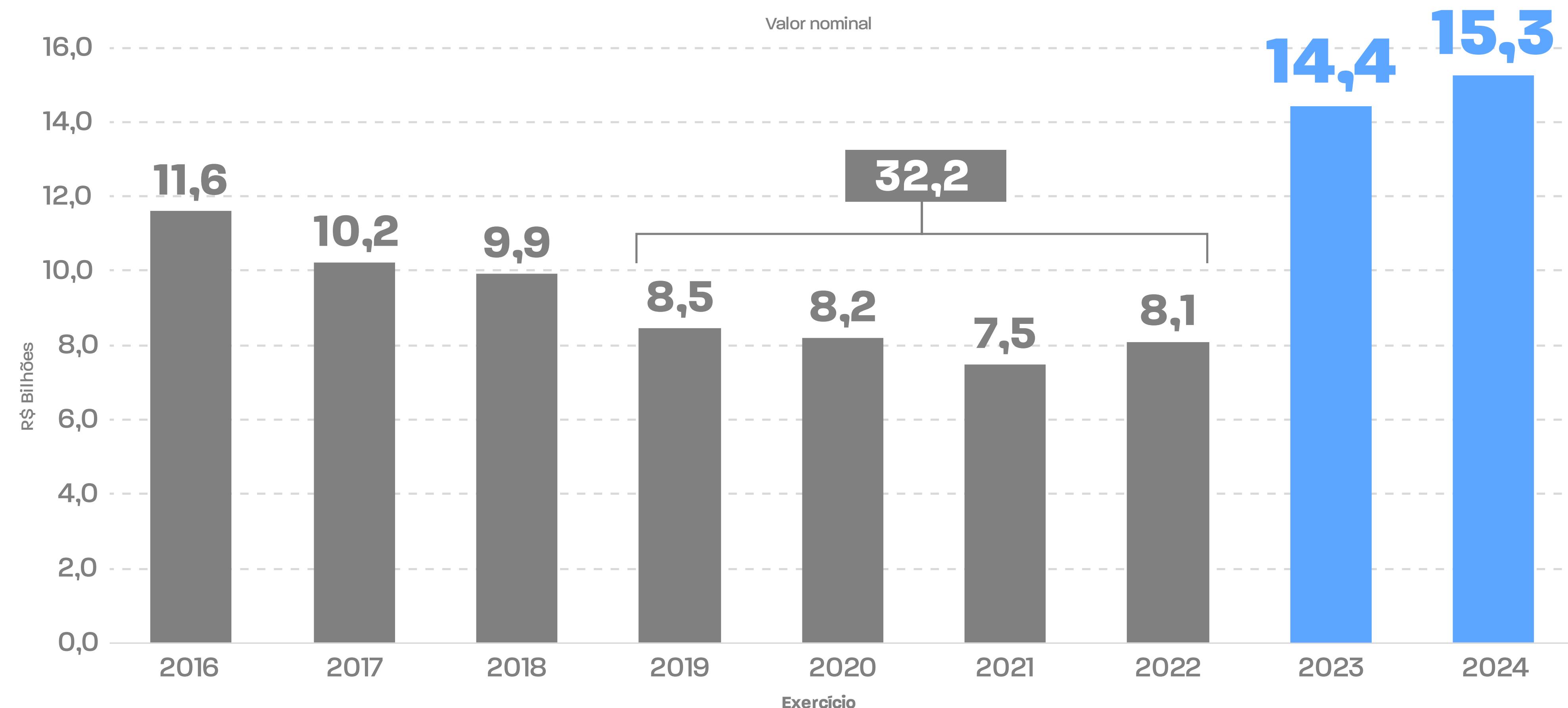
Retomada e intensificação de mais de 1,1 mil contratos de obras públicas que estavam paradas/ritmo lento

Pronto atendimento a um número crescente de emergências (Ex: Rio Grande do Sul) e fomento à infraestruturas mais resilientes

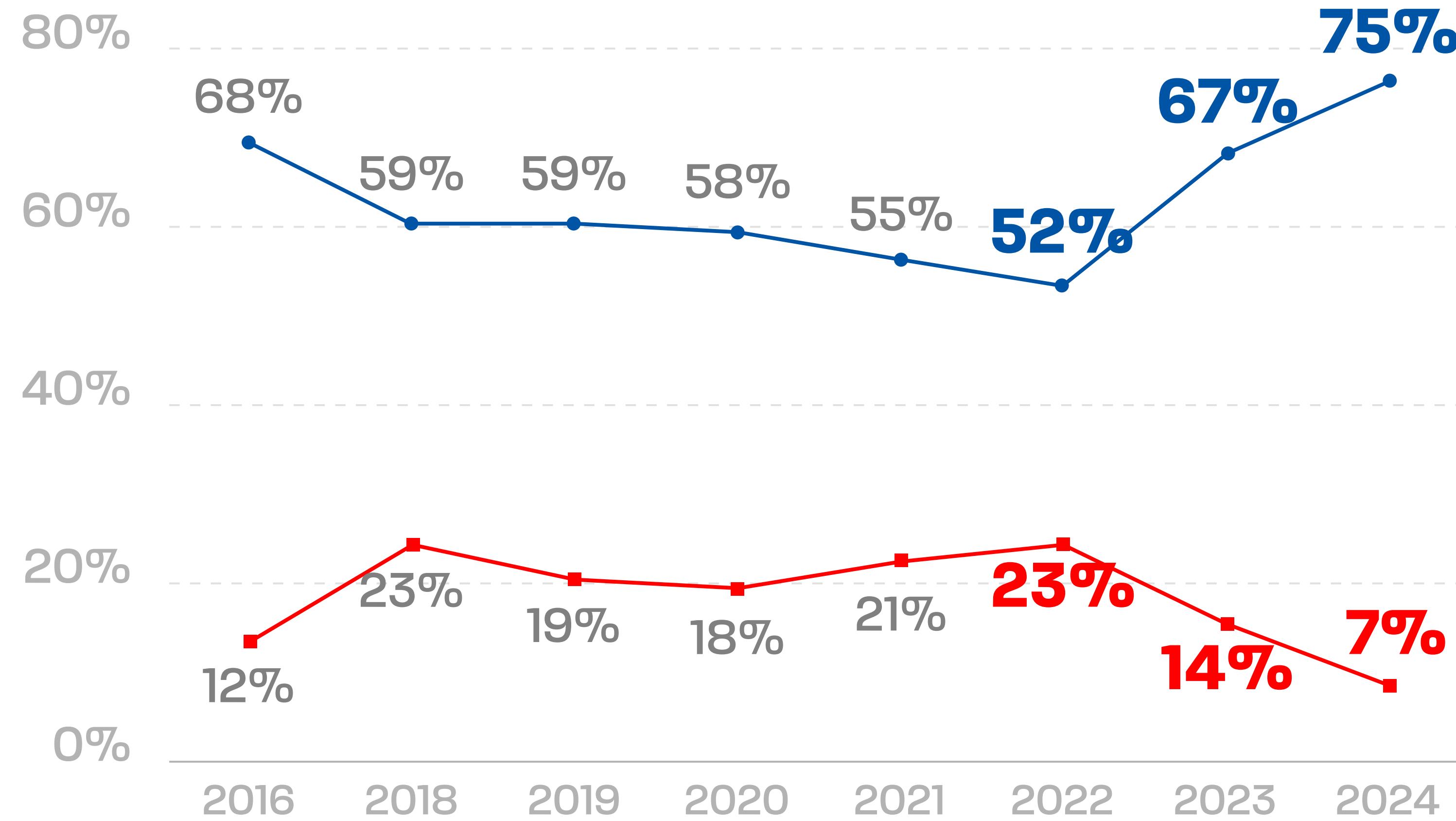
BR-101/SC Contorno de Florianópolis



PAGAMENTOS DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

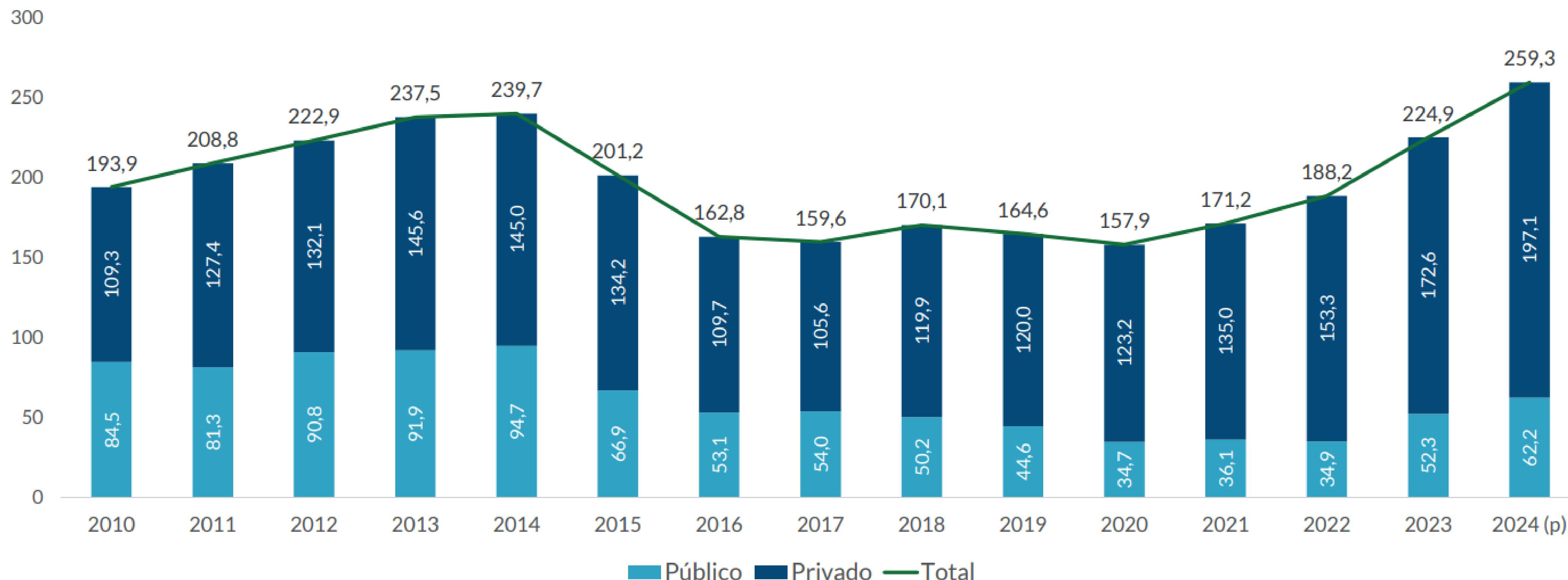


MELHORIA DA MALHA RODOVIÁRIA



AMPLIAÇÃO DOS INVESTIMENTOS

Públicos e Privados (Livro Azul da Infraestrutura 2024 /ABDIB)

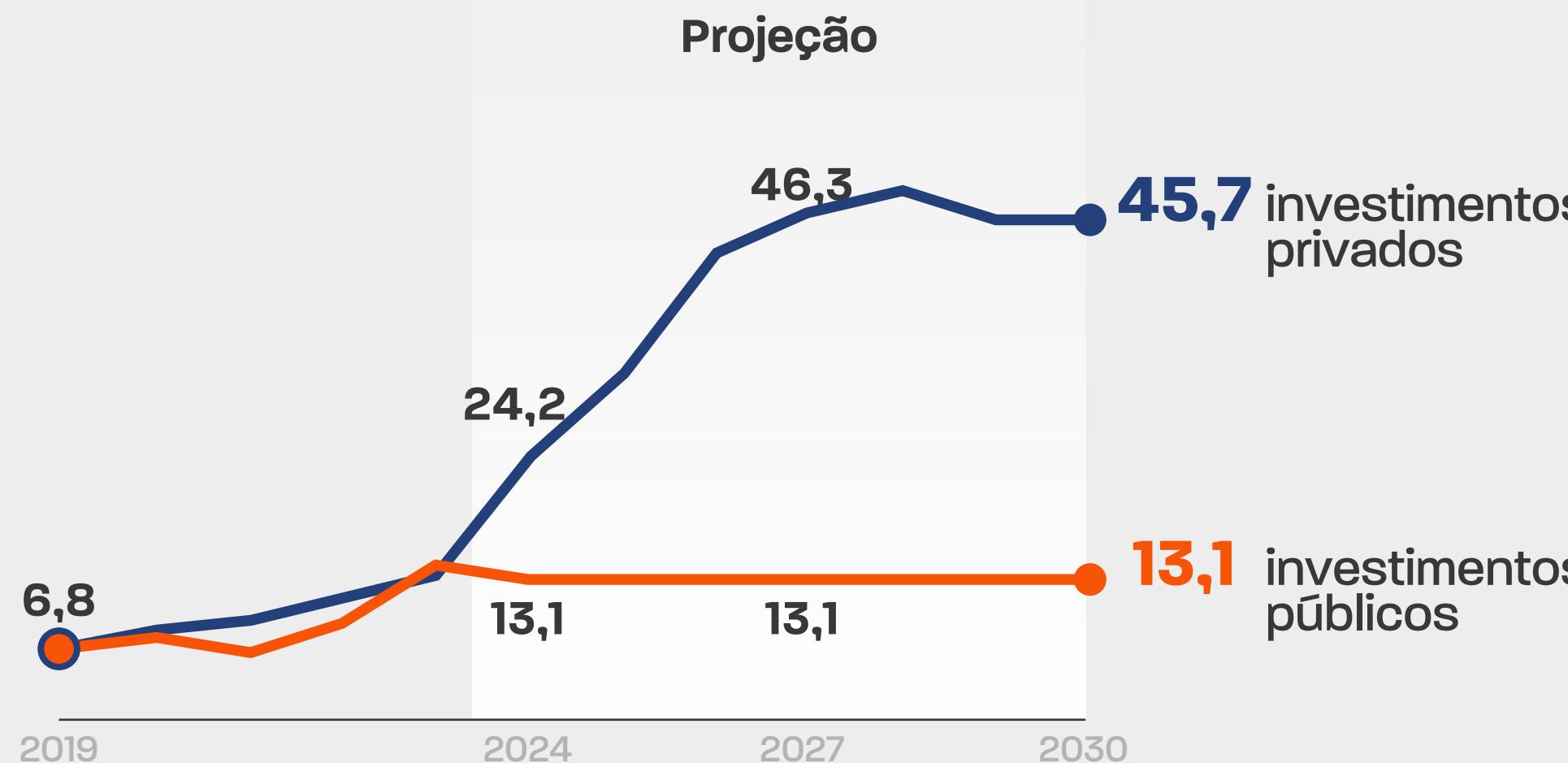


AMPLIAÇÃO DOS INVESTIMENTOS

FERROVIAS E RODOVIAS ATÉ 2030

SETOR PRIVADO SERÁ RESPONSÁVEL POR 75% DOS INVESTIMENTOS

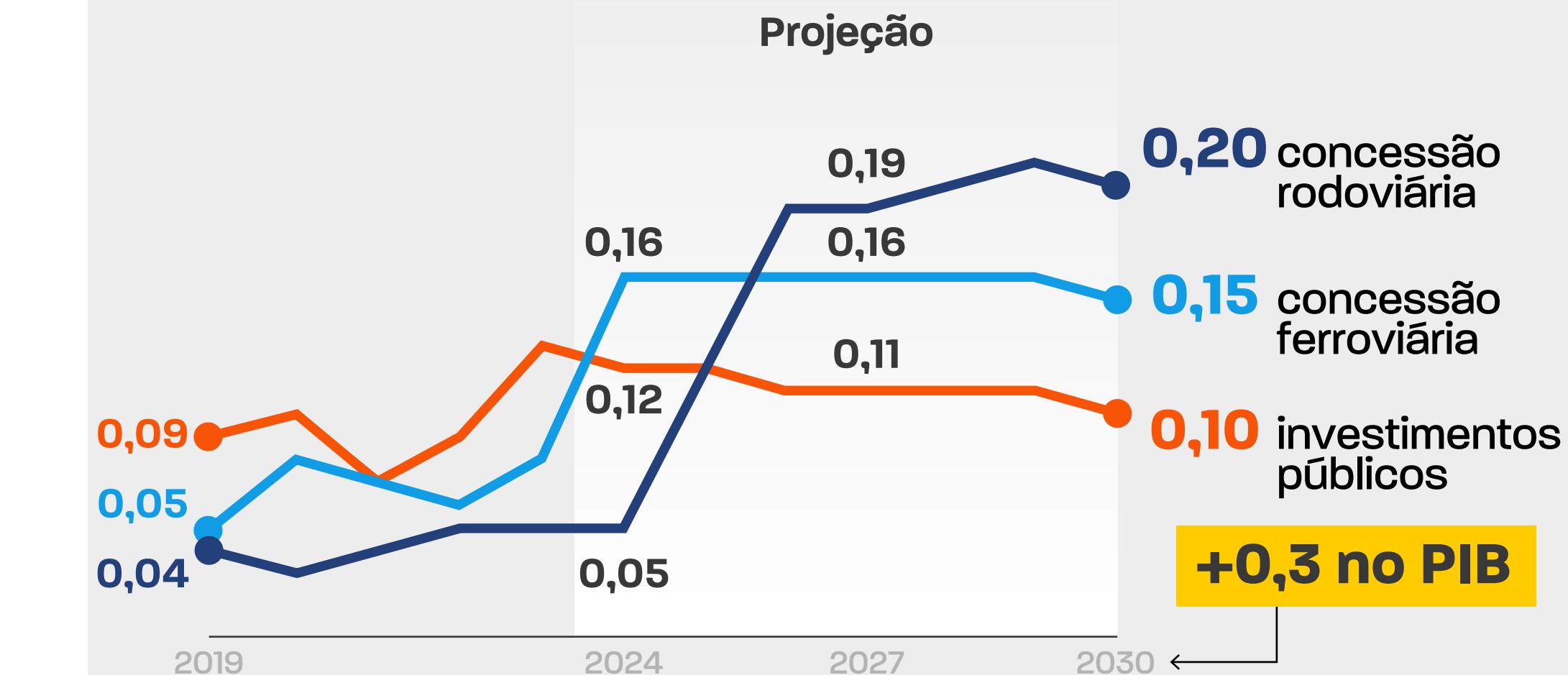
projeções indicam que investimentos privados voltem a superar os públicos em 2024 (em R\$ bilhões)



FERROVIAS E RODOVIAS ATÉ 2030

PARTICIPAÇÃO DO SETOR PRIVADO IMPULSIONA O PIB DO BRASIL

aportes de recursos (em % do PIB)



Fonte: Ministério dos Transportes

OBRAS ENTREGUES – 2023/25

NORTE

Pavimentação da BR-230/PA (Novo Repartimento – Pacajá)
Pontes sobre Rio Ribeirão e Rio Araras na BR-425/RO
Travessia Urbana de Itapoã do Oeste, na BR-364/RO
Reconstrução BR-174/AM/RR
PPD de Novo Repartimento/PA

NORDESTE

Adequação entre Bom Jesus e a Div. BA/PI, na BR-135/PI
Travessia Urbana de Tianguá, na BR-222/CE
Construção da BR-235/BA, em Campo Alegre de Lourdes
Duplicação entre Feira de Santana e Santa Bárbara, na BR-116/BA
Viaduto Mercado do Peixe, em Teresina/PI, na BR-343
Pavimentação entre Baú – Timon, na BR-226/MA
Duplicação da BR-304/RN (Reta Tabajara) – exceto Macaíba
Trincheira da Ladeira do Uruguai, em Teresina/PI, na BR-343
1ª Etapa da Adequação da Travessia de Imperatriz/MA, na BR-010
Pavimentação da BR-416/AL
Pavimentação da BR-135/BA (Cocos – Divisa BA/MG)

CENTRO-OESTE

Ferrovia Norte Sul
Contorno Rodoviário de Jataí, na BR-060 /GO
Travessia Urbana de Cristalina, na BR-050/GO
Duplicação de 100 km da BR-163/MT (Cuiabá – Sinop)

SUDESTE

Contorno de Mestre Álvaro, em Serra, na BR-101/ES
Trevão de Monte Alegre na BR-153/365/MG
BR-116/SP Trevo de Bonsucesso, em Guarulhos/SP
PPD de Pindamonhangaba/SP, Seropédica/RJ e Itatiaia/RJ, Ubaporanga/MG

SUL

BR-163/PR Duplicação (Toledo – Marechal Rondon)
Viaduto em Navegantes BR-101/470/SC
PPD de Palhoça/SC
BR-101/SC Contorno de Florianópolis
BR-290/RS – Recuperação Ponte Internacional Uruguaiana
BR-116/RS – Complexo Viário da Scharlau e Ponte do Rio dos Sinos
BR-116/RS Ponte sobre o Rio Cai

ALGUMAS ENTREGAS

Norte e Nordeste

BR-364/RO Travessia Urbana de Itapoã do Oeste



Duplicação da BR-116/BA (Feira – Santa Bárbara)



BR-425/RO Pontes Araras/Ribeirão



BR-343/PI Trincheira da Ladeira do Uruguai



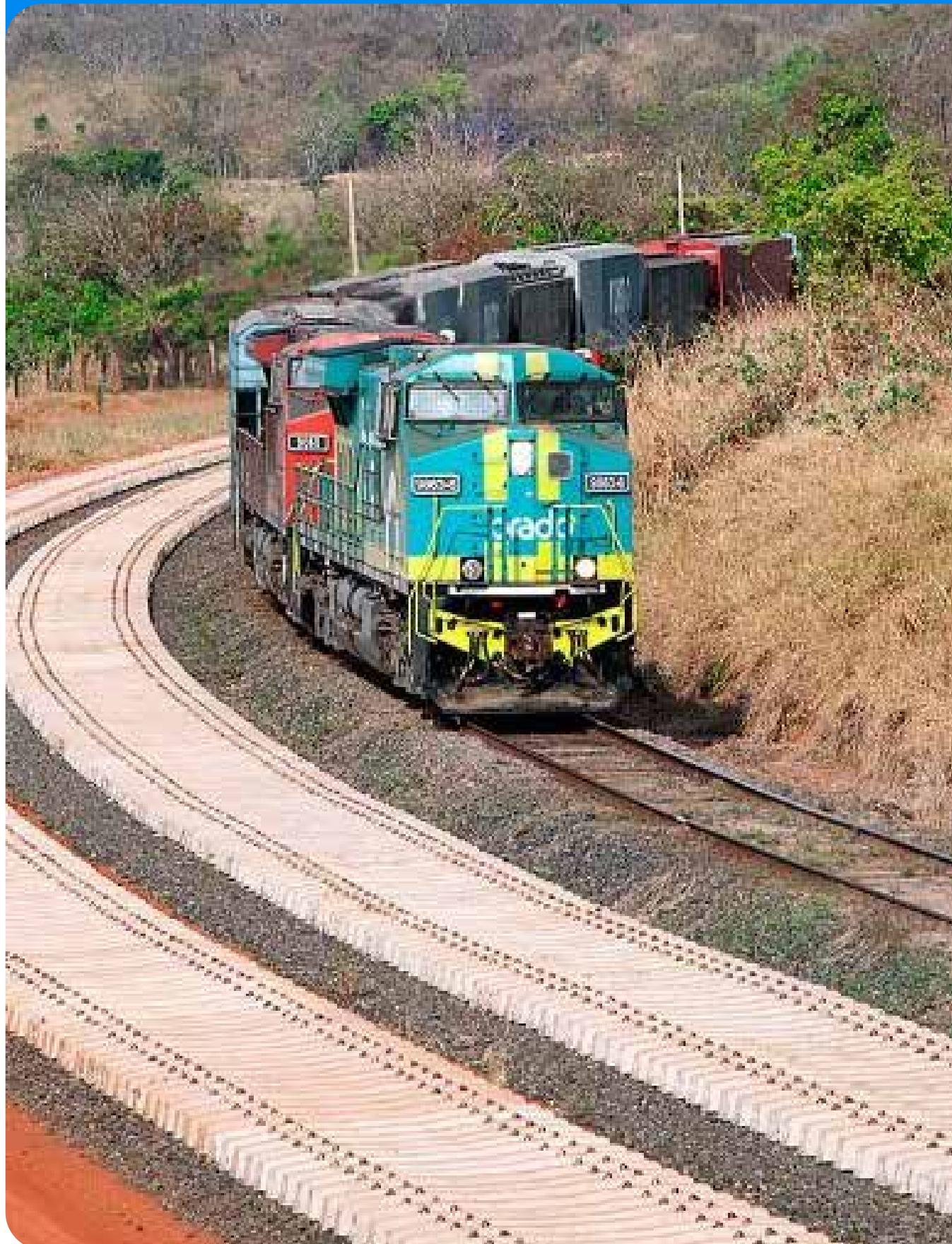
BR-304/RN Duplicação da Reta Tabajara



ALGUMAS ENTREGAS

Centro-oeste, Sudeste e Sul

Ferrovia Norte Sul



BR-116/RS Complexo Viário de Scharlau



Contorno de Mestre Álvaro (BR-101/ES)



BR-163/PR Duplicação (Toledo – Mal. Rondon)



BR-116/RS Alargamento Ponte Rio dos Sinos



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Acre | Restauração da BR-364/AC



Rondônia | BR-364/RO Travessia Urbana e Ponte de Jaru



Amazonas | Pavimentação da BR-319/AM (Lote C)



Roraima | Restauração da BR-174/RR



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Pará | BR-230/PA Construção da Ponte do Xingu



Amapá | Construção da BR-156/AP Lote 4 Sul



Tocantins | BR-153/TO/PA Construção da Ponte de Xambioá/São Geraldo
(Conclusão até set/25)



Maranhão | Restauração da BR-135 (Miranda do Norte – São Mateus)



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Piauí | BR-330/PI/MA Ponte entre Tasso Fragoso e Ribeiro Gonçalves



Ceará | BR-222/CE Duplicação Caucaia – Acesso Pecém



Rio Grande do Norte | Duplicação da BR-304 (Reta Tabajara) 1a. Etapa (Concluída)



Paraíba | Duplicação da BR-230/PB Campina Grande – Farinha



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Pernambuco | Duplicação da BR-423/PE São Caetano – Garanhuns



Alagoas | BR-424/AL Arco Metropolitano de Maceió



Sergipe | BR-101/SE Duplicação Maruim (em andamento)



Bahia | FIOL 2



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Goiás | Construção da FICO Mara Rosa – Água Boa



Distrito Federal | Duplicação da BR-080/DF Brazlândia



Mato Grosso | BR-163/364/070 Rodoanel de Cuiabá



Mato Grosso do Sul | BR-267/MS Acesso a Ponte Bioceânica



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

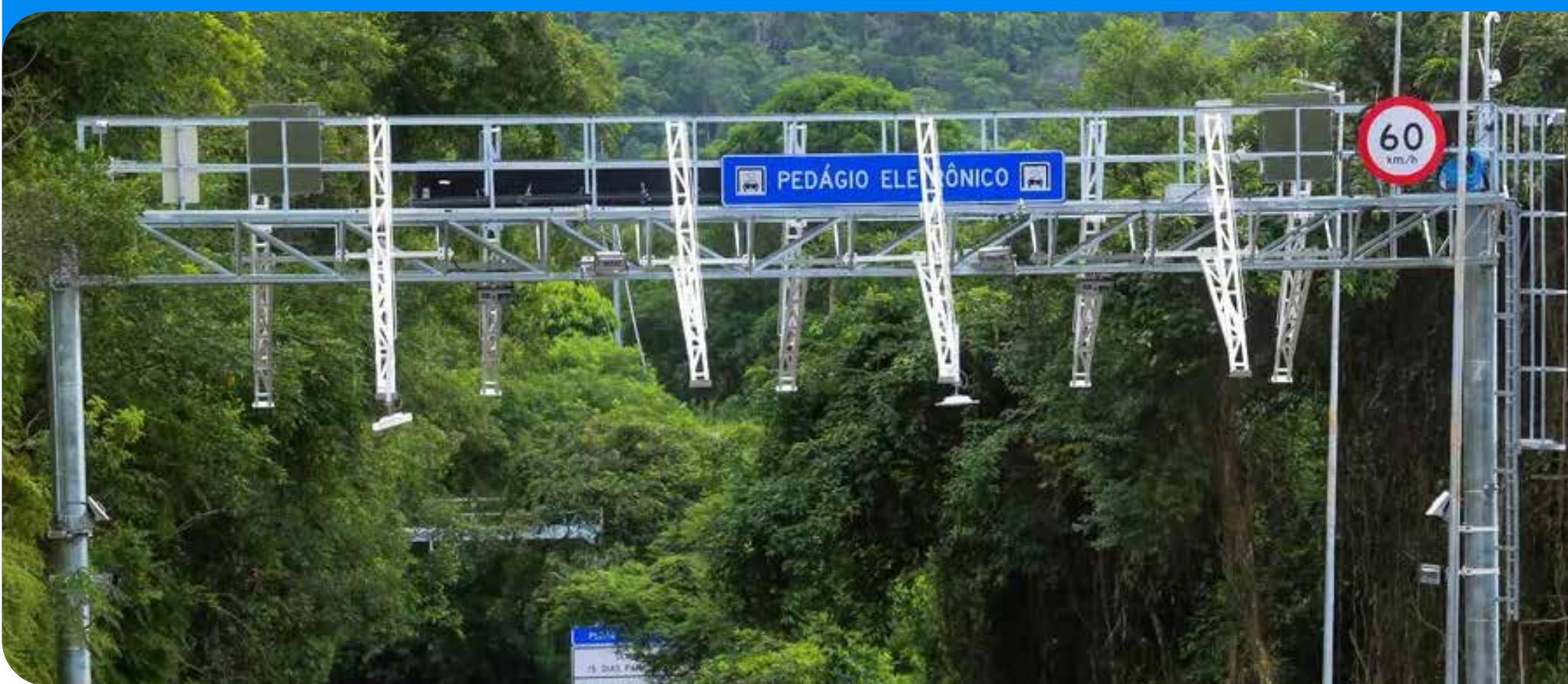
Minas Gerais | Construção da BR-367/MG Salto da Divisa - Almenara (em andamento)



Espírito Santo | BR-447/ES Acesso Capuaba



Rio de Janeiro | BR-101/RJ Restauração e Operação do Free Flows (em andamento)



São Paulo | BR-116/SP Viaduto de Ligação Via Dutra – Fernão Dias (em andamento)



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Paraná | BR-277 Perimetral Leste (Acesso 2a. Ponte de Foz)



Santa Catarina | BR-470/SC Viaduto Badenfurt em Blumenau (em andamento)



Rio Grande do Sul | BR-116/RS Complexo Viário de Esteio



Rio Grande do Sul | BR-116 Sul Duplicação Ponte Camaquã



NOSSAS PRÓXIMAS ENTREGAS (2025)

Norte e Nordeste

BR-364/AC Ponte Taraucá (Prolongamento)
BR-364/RO Travessia de Jaru
BR-364/RO Travessia de Ji-Paraná (1a. etapa)
BR-364/RO Viaduto Colorado do Oeste
Construção de 5 pontes na BR-210/RR (Caroebe)
BR-319/AM Lote C (20 km)
BR-319/AM Reconstrução Pontes (Curuçá e Autaz-Mirim)
BR-156/AP Sul Lote 4 (15 km)
Duplicação BR-316 (Castanhal - Acesso Salinas)
BR-422/PA (Tucuruí - Novo Repartimento)
BR-153 Ponte de Xambioá
Ponte BR-226/MA/TO (Estreito - Aguiarnópolis)
BR-226/316/MA Contorno de Timon

BR-330/PI Ponte no Parnaíba (Ribeiro Gonçalves)
Ferrovia Transnordestina (início operção PI/CE)
Duplicação BR-222 (Caucaia – Acesso Pecém)
Duplicação de 10 km entre Campina Grande e Farinha (BR-230/PB)
Duplicação da BR-104/PE entre Caruaru e Toritama
Duplicação BR-101/AL (Travessia de São Miguel)
Duplicação BR-101/AL (Junqueiro/São Sebastião
Duplicação BR-101/SE Norte (Maruim)
Pavimentação BR-135/BA (Cocos)
Pavimentação BR-020/BA (Campo Alegre - Div. PI)
Pavimentação BR-030/BA (Cocos - Carinhanha)



NOSSAS PRÓXIMAS ENTREGAS (2025)

Centro-oeste, Sudeste e Sul

BR-447/ES Acesso Capuaba

Pavimentação BR-265/MG Jacuí - Alpinópolis

Pavimentação BR-367/MG Salto - Almenara (15 km)

Construção de 3 Pontes BR-356/MG (Ervália - Muriaé)

Construção de 2 pontes BR-265 (Boa Esperança)

BR-080/GO Ponte de Luiz Alves (Acessos)

Construção BR-080/GO Lote 2 (Bonópolis - S. Miguel)

BR-158 /MT Construção 12 km (Porto Alegre do Norte)

Construção BR-419/MS (Lote 4) Aquidauana

BR-463/MS Travessia de Dourados

BR-277/PR 2a. Ponte de Foz (entrada em operação)

BR-277/PR Perimetral Leste (Acesso Ponte de Foz)

Duplicação da BR-470/SC (Navegantes - Gaspar)

Duplicação da BR-280/SC (Lote 2.1)

Adequação BR-163/SC (São Miguel - Dionísio Cerqueira)

BR-285/SC Serra da Rocinha (Timbé do Sul)

BR-282 /SC Viaduto em Rancho Queimado

BR-116/RS Complexo de Esteio

Duplicação da BR-116/RS Sul (15 km)

Duplicação da BR-290/RS Lote 4 (Pantano Grande)

BR-158/287/RS Travessia de Santa Maria

Pavimentação BR-367/MG (Salto da Divisa - Almenara)



Complexo Viário de Esteio (BR-116/RS)



ASSUNÇÃO DA VIABAHIA

gov.br Presidência da República Órgãos do Governo Acesso à Informação Legislação Acessibilidade PT Entrar com gov.br

Ministério dos Transportes O que você procura?  

[Assuntos](#) > [Notícias](#) > [2025](#) > [05](#) > [Governo Federal reassume gestão da BR-324 e da BR-116 na Bahia](#)

RODOVIAS

Governo Federal reassume gestão da BR-324 e da BR-116 na Bahia

Com fim do contrato com a ViaBahia, DNIT retoma operação das rodovias federais no estado da Bahia

Publicado em 15/05/2025 11h19 | Atualizado em 15/05/2025 13h00



 Movimento Econômico

DNIT retoma BRs 324 e 116 na Bahia e extingue cobrança de pedágio

Com fim da concessão da ViaBahia, DNIT retoma gestão de rodovias federais. Pedágio é suspenso e novo leilão com R\$ 10 bi em investimentos...

há 4 horas



 G1

Cobrança de pedágio em trechos das BR-324 e BR-116 na Bahia será suspensa a partir desta quinta-feira após saída da ViaBahia

Contrato da ViaBahia, concessionária responsável pela administração dos trechos desde 2009, encerra oficialmente às 23h59 desta quarta-feira...



RECONSTRUÇÃO DO RIO GRANDE DO SUL

ATUAÇÃO DO GOVERNO FEDERAL

**PRESIDENTE LULA
REUNIU TODAS AS
FORÇAS DEMOCRÁTICAS
DO PAÍS E FOI AO ESTADO**

**R\$ 111 BILHÕES
DESTINADOS**

**Disponibilização de
R\$ 12 bilhões de créditos
para empresas afetadas**

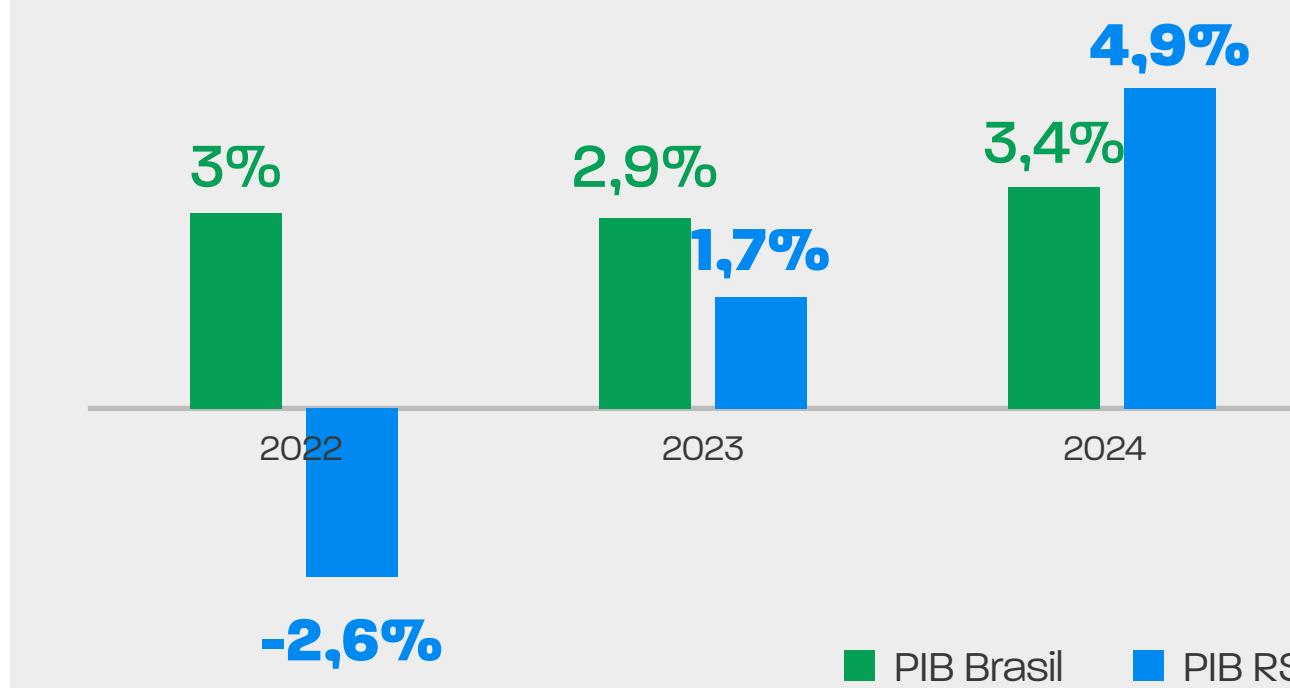
**Destinação de R\$ 5,1 mil
p/ 420 mil famílias
reconstruírem casas**

**Interrupção do
pagamento da dívida
federal por 3 anos e
suspensão dos juros**

**Recuperação imediata
da malha rodoviária e
entrega de obras
estruturantes**

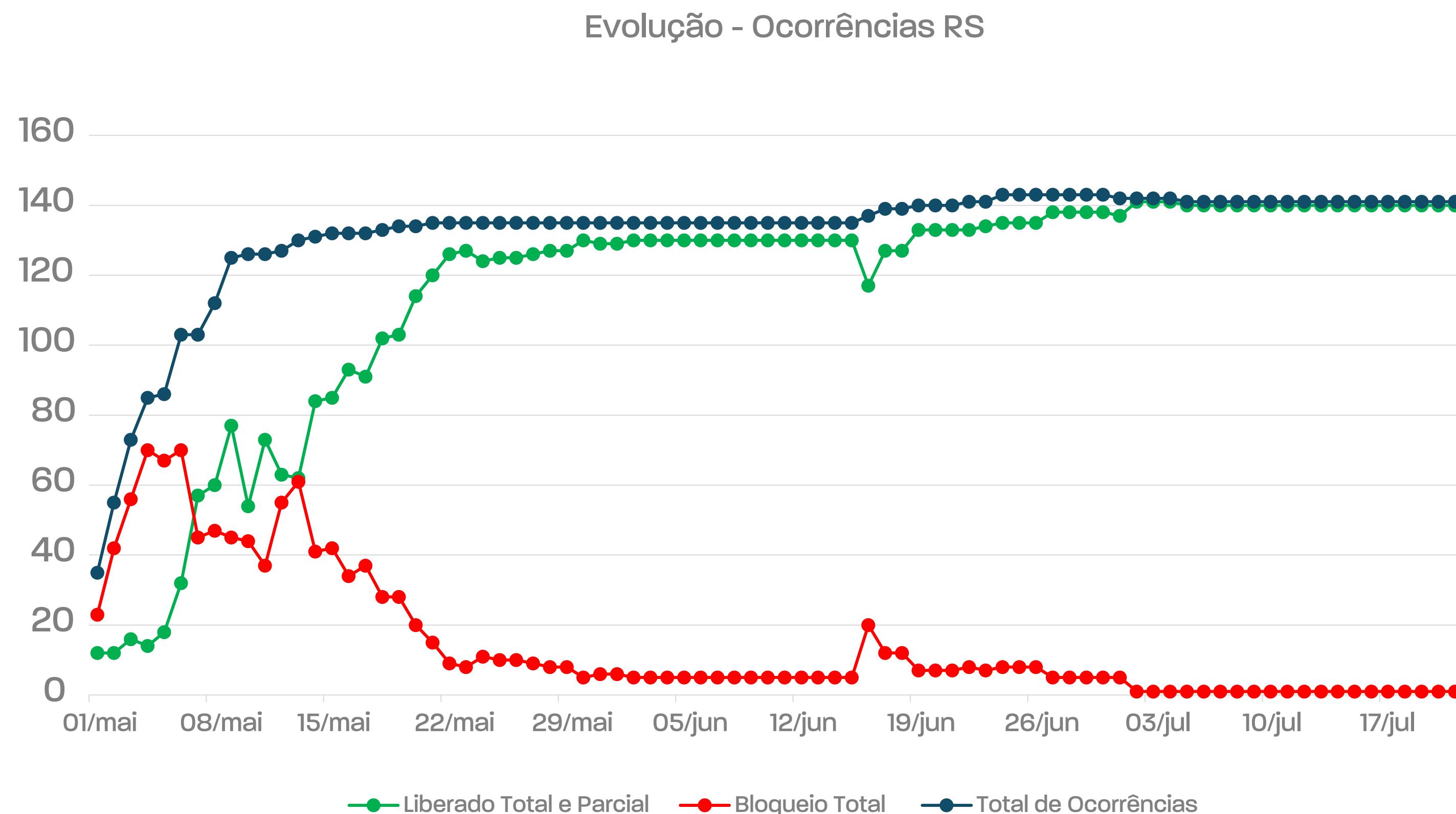
**Criação de Fundo de
R\$ 6,5 bilhões para
financiar projetos de
mitigação e adaptação
a mudanças climáticas**

Evolução do PIB Brasil e RS



EMERGENCIAS RIO GRANDE DO SUL

141 ocorrências/interdições

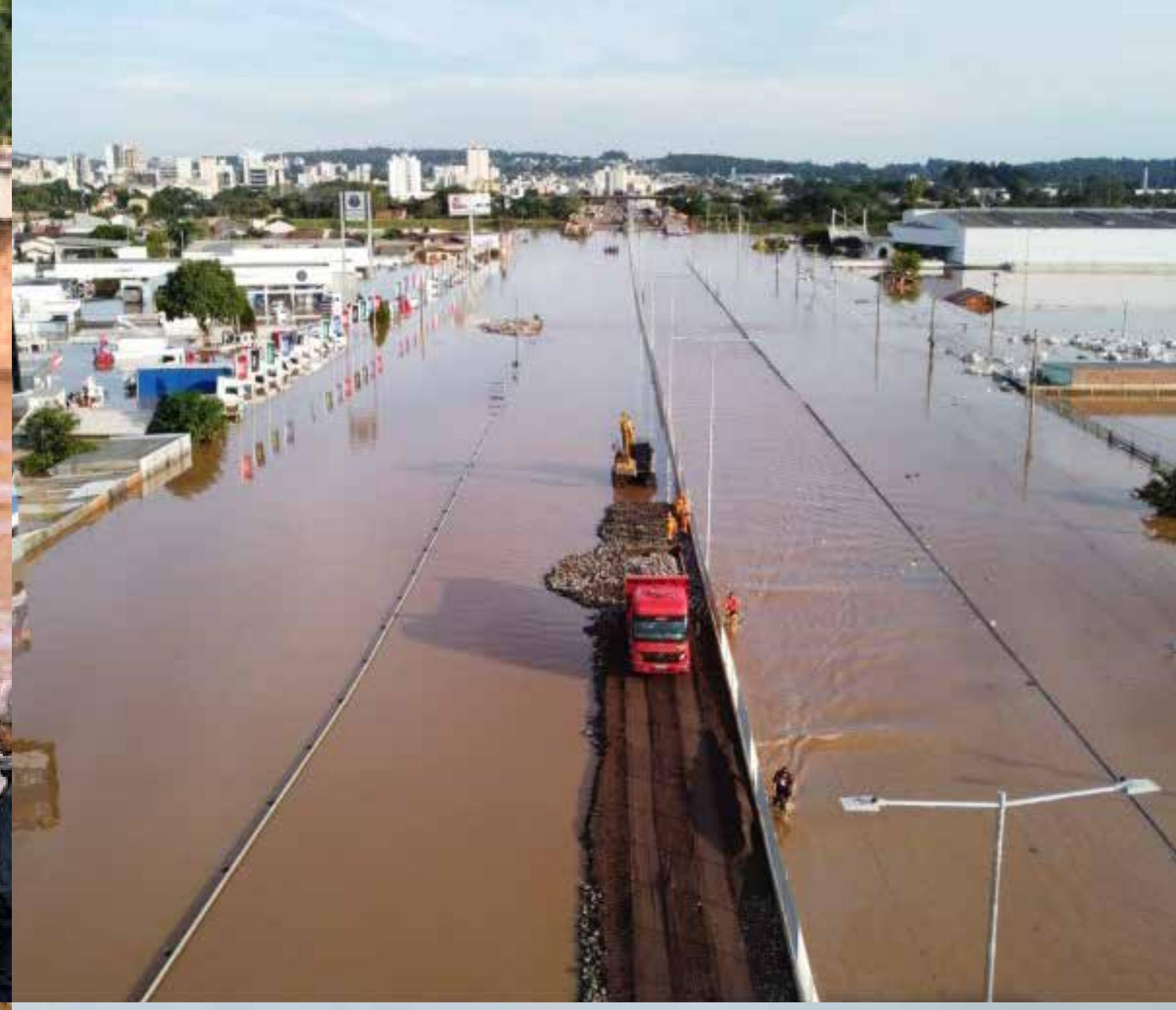


Reestabelecimento de tráfego:
serviços emergenciais

Caminhos emergenciais:
construção de rotas
para acesso de ajuda humanitária
e abertura de
vias para resgate

Reconstrução Ponte Caí na
BR-116/RS – 180m

Mobilização de equipe: 600
colaboradores



ANTES



DEPOIS



KM 191+980

ANTES



DEPOIS



KM 193+680

RECONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO CAÍ BR-116/RS



CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

SITUAÇÃO ENCONTRADA (JAN/23)

24 CONCESSÕES RODOVIÁRIAS (13 MIL KM)

6 Leilões realizados entre 2019/2022

**9 mil km de
rodovias
concedidas em
relicitação e ou-
desequilibrados**

Paralisação dos investimentos e queda do nível de serviço



 Assembleia Legislativa de Mato Grosso do Sul

BR-163: Mara Caseiro denuncia descaso da CCR MSVia e reforça luta por justiça e segurança

“A indignação das pessoas nas audiências públicas é unânime. Os problemas se repetem em toda a extensão da BR-163: buracos, falta de sinalização...

1 mês atrás



Obras paralisadas na BR-101 provocam debate na Câmara dos Deputados

Comissão da Câmara dos Deputados debate nesta terça-feira (2) a fiscalização do contrato de duplicação da BR-101 no Espírito Santo.

2 de mai. de 2023



NOVA POLÍTICA DE CONCESSÕES

PORQUÊ MUDAR?

- Tornar contratos sustentáveis com tarifas justas
- Insatisfação de usuários com baixa qualidade com ausência de obras
- Demora dos processos de relicitação

NOVIDADES

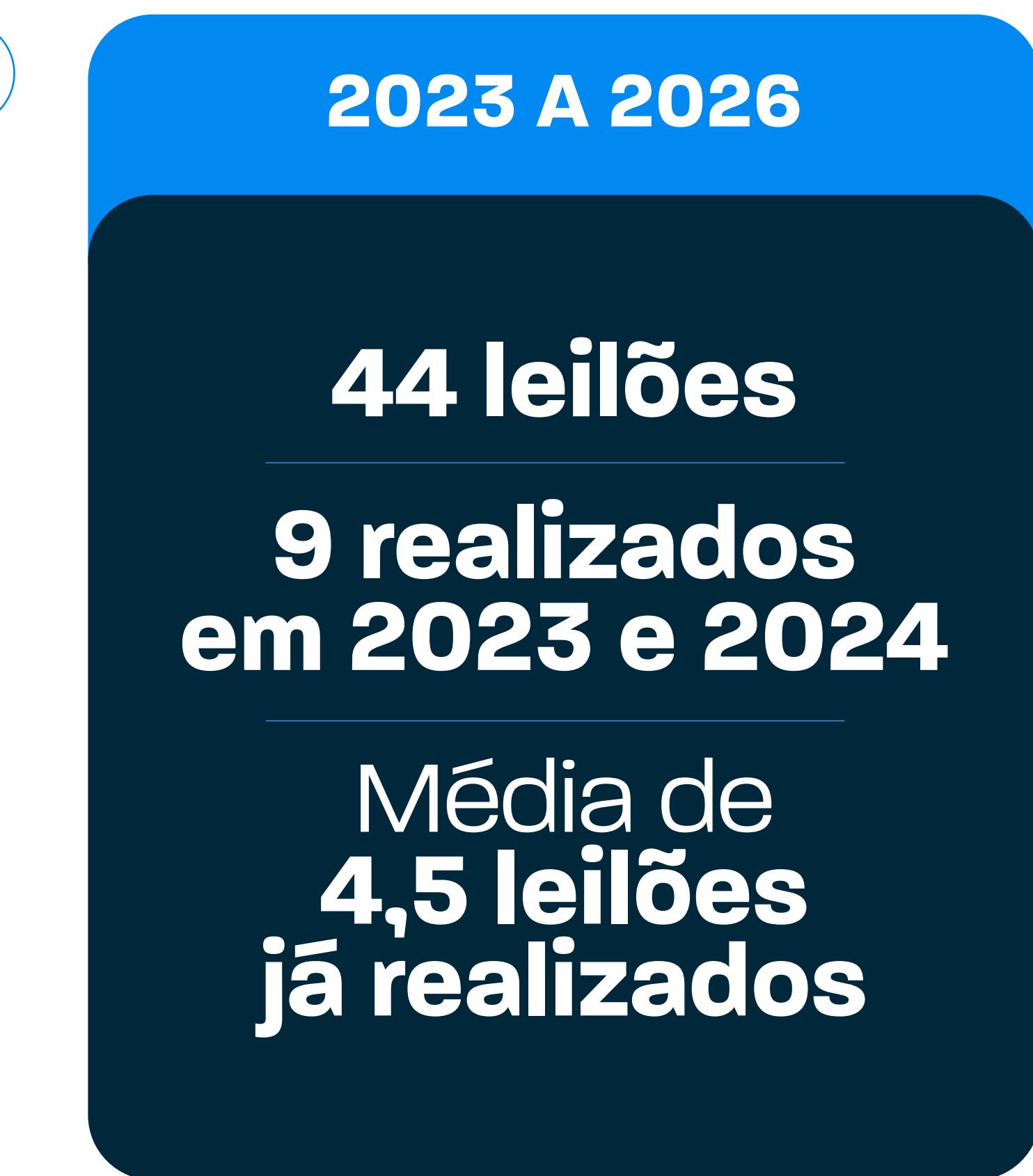
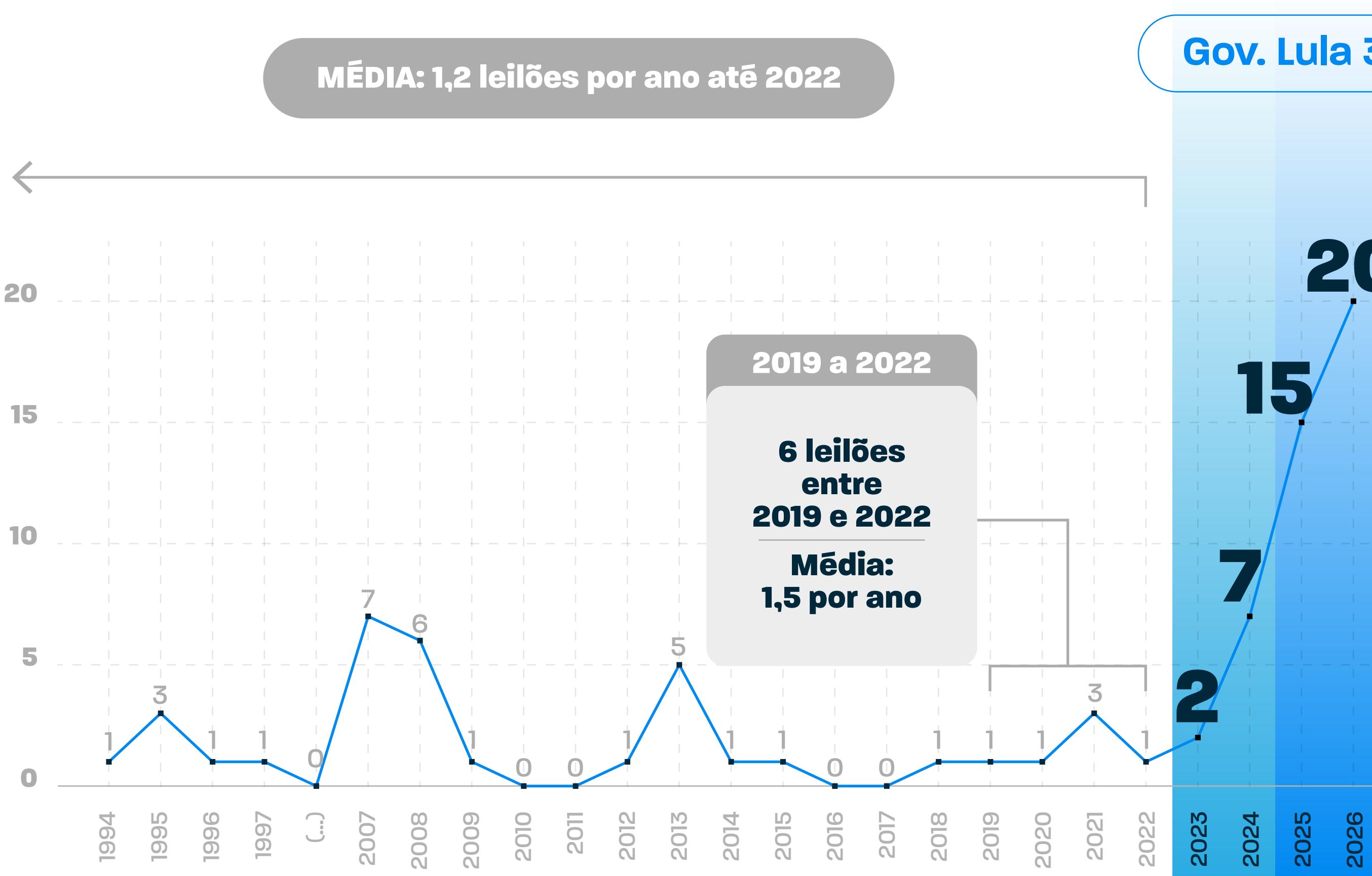
- Menor tarifa de pedágio com aportes
- Implantação obrigatória de free flow
- Possibilidade de utilização de recursos vinculados para modicidade tarifária
- Nova metodologia para definição do ciclo de investimentos
- Uso de drones, telemedicina, 5G, câmeras com tecnologia OCR e pesagem automática em movimento

INCENTIVOS

- Incentivos à boa performance da concessão
- Contratação de pessoas da região
- Promoção de salários igualitários para todos
- Regulação ativa em defesa do interesse público

MAIOR NÚMERO DE LEILÕES REALIZADOS

13 leilões já realizados entre inicio de 2023
até final de maio de 2025



EVOLUÇÃO DAS CONCESSÕES RODOVÁRIAS

AO FINAL
DE 2022

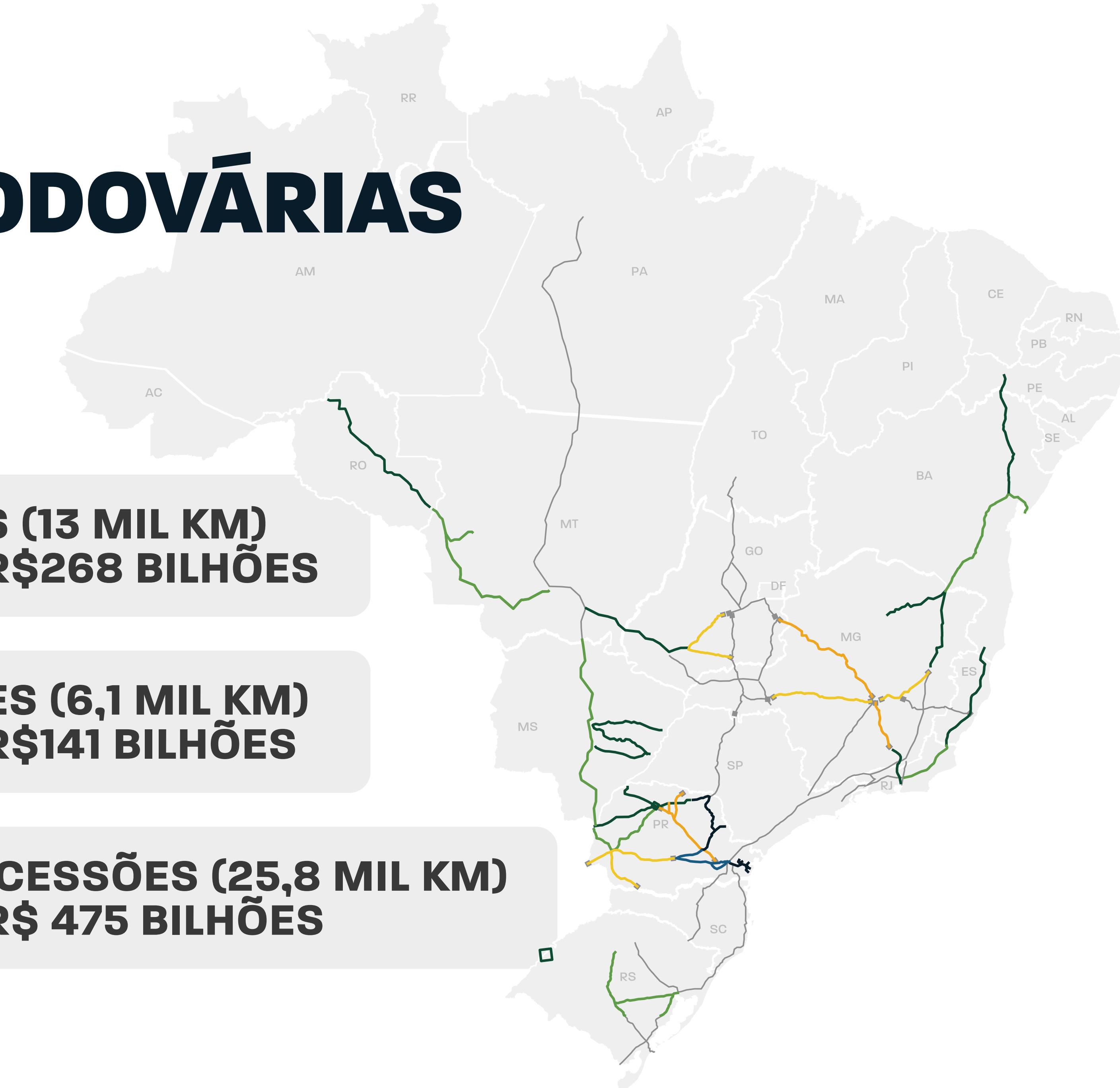
**24 CONCESSÕES (13 MIL KM)
INVESTIMENTO R\$268 BILHÕES**

DE 2023 A
MAIO/25

**+ 12 CONCESSÕES (6,1 MIL KM)
INVESTIMENTO R\$141 BILHÕES**

PREVISÃO
P/ DEZ/25

**ATINGIR 48 CONCESSÕES (25,8 MIL KM)
INVESTIMENTO R\$ 475 BILHÕES**



CONCESSÕES DE RODOVIAS

4 Leilões já realizados e mais 2 editais já publicados

**15 LEI
LÕES**

8.449 km



**R\$
169**
bilhões

R\$ 99,8 bi CAPEX + R\$ 69 bi OPEX



12 LEILÕES

6.801 km

R\$ 77 bi CAPEX
R\$ 54 bi OPEX

1.350 km

Em duplicação

1.629 km

Em Faixa Adicional

**3 PROCESSOS
COMPETITIVOS**

1.643 km

R\$ 23 bi CAPEX
R\$ 15 bi OPEX

439 km

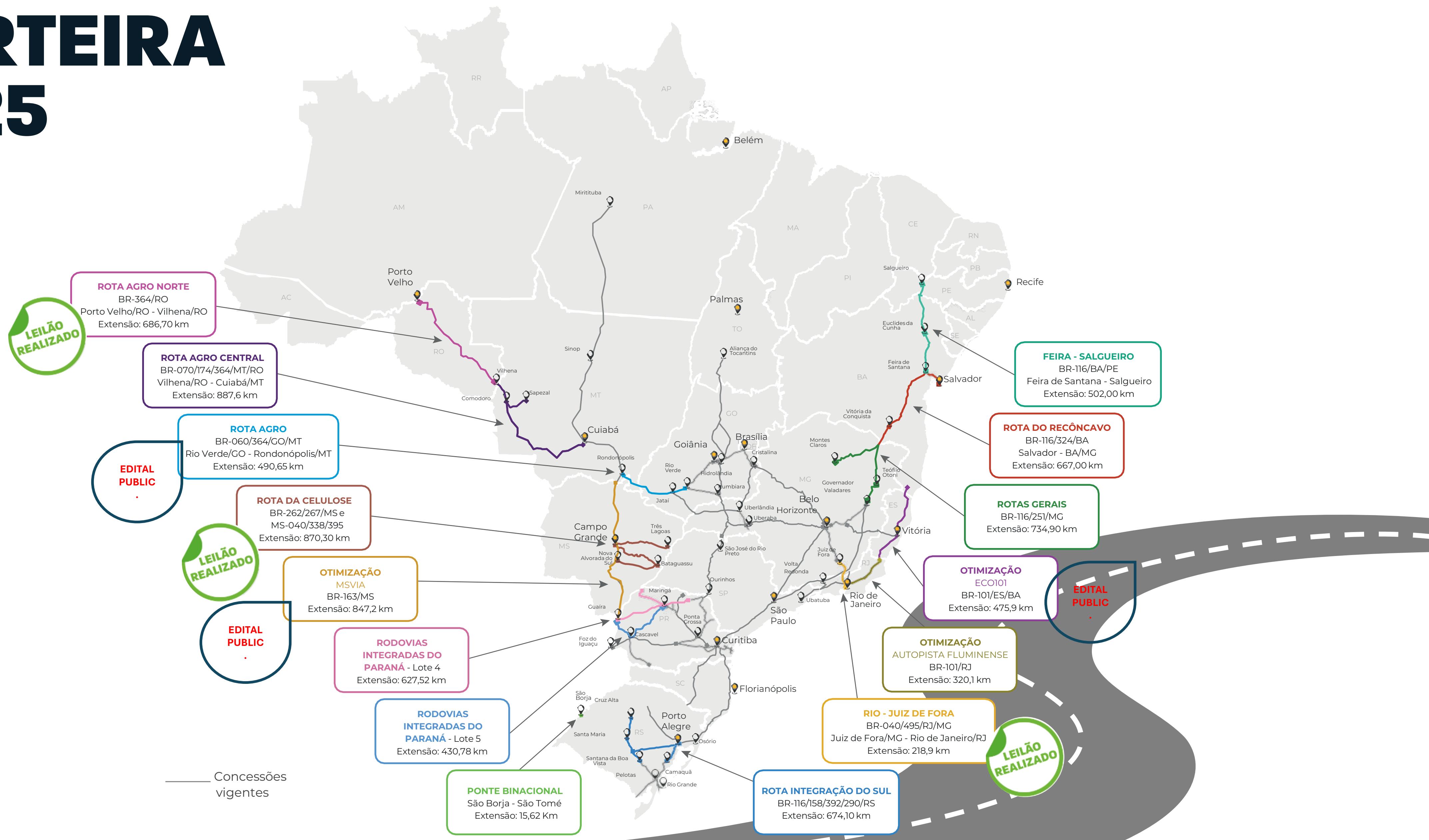
Em duplicação

289 km

Em Faixa Adicional

480 mil empregos diretos e 225 mil indiretos

CARTEIRA 2025



OTIMIZAÇÃO DE CONTRATOS



Concessionárias em Otimização	CAPEX (Março/2023)*	
	Ano 1 ao 3	TOTAL
Nova CRO	3	8,0
Eco101	2	7,88
MSVIA	2,32	10,95
Fluminense	1,95	6,18
Via Bahia	2	15,3
Fernão Dias	3,4	10,56
Régis Bittencourt	2,69	7,82
Via Brasil	1,84	9,39
Litoral Sul	2,29	9,32
Planalto Sul	0,96	4,46
Transbrasiliana	1,09	4,11
Concebra	2,83	13,74
Ecosul	0	0
Rodovia do Aço	0	0
Concer	0	0
TOTAL	26,37	107,7

*R\$ bilhões

Obs.: Concer (Licitado) e Rodovias do Aço e Ecosul (A Licitar)

Duplicações Multivias

Eco101

169 km

na BR-101/ES/BA

sendo 80 km entre 2025 e 2027

Via Brasil

245 km

na BR-163/MT

sendo 4,83 km entre 2025 e 2027

Planalto Sul

12,5 km

na BR-116/PR/SC

MSvia

183 km

na BR-163/MS

sendo 68 km entre 2025 e 2027

Transbrasiliana

192,8 km

na BR-153/SP

sendo 61,6 km entre 2025 e 2027

TOTAL

1.071,1 km

sendo 251,3 km
entre 2025 e 2027

Fluminense

65 km

na BR-101/RJ

sendo 21 km entre 2025 e 2027

Concebra

203,8

na BR-060/153/262
/DF/GO/MG

sendo 15,9 km entre 2025 e 2027



Contornos

MSVIA

Local: Mundo Novo

5,71 km

Local: Eldorado

10,97 km

Local: Itaquiraí

5,95 km

Local: Vila São Pedro

3,43 km

Local: Vila Vargas

2,75 km

Regis Bittencourt

Local: Curitiba*

contorno norte **21,5 km**

ECO 101

Local: Linhares*

35,2 km

Local: Ibiracu

4,2 km

Local: Fundão

11,4 km

Concebra

Local: Campo Florido

4,1 km

TOTAL

135,7 km

Fluminense

Local: Itaboraí

2 km

Local: Campos*

23,5 km

Litoral Sul

Local: Morro dos Cavalos*

5 km



*Executados por gatilho

CONCESSÕES VIGENTES

Ecovias do Cerrado | BR-365/MG Construção do Trevão de Monte Alegre



CCR Rio São Paulo | BR-116/SP Trevo de Bonsucesso, em Guarulhos



Arteris Litoral Sul | BR-101/SC Contorno de Florianópolis



Eco Minas Goiás | BR-050/GO Travessia Urbana de Cristalina



CONCESSÕES VIGENTES

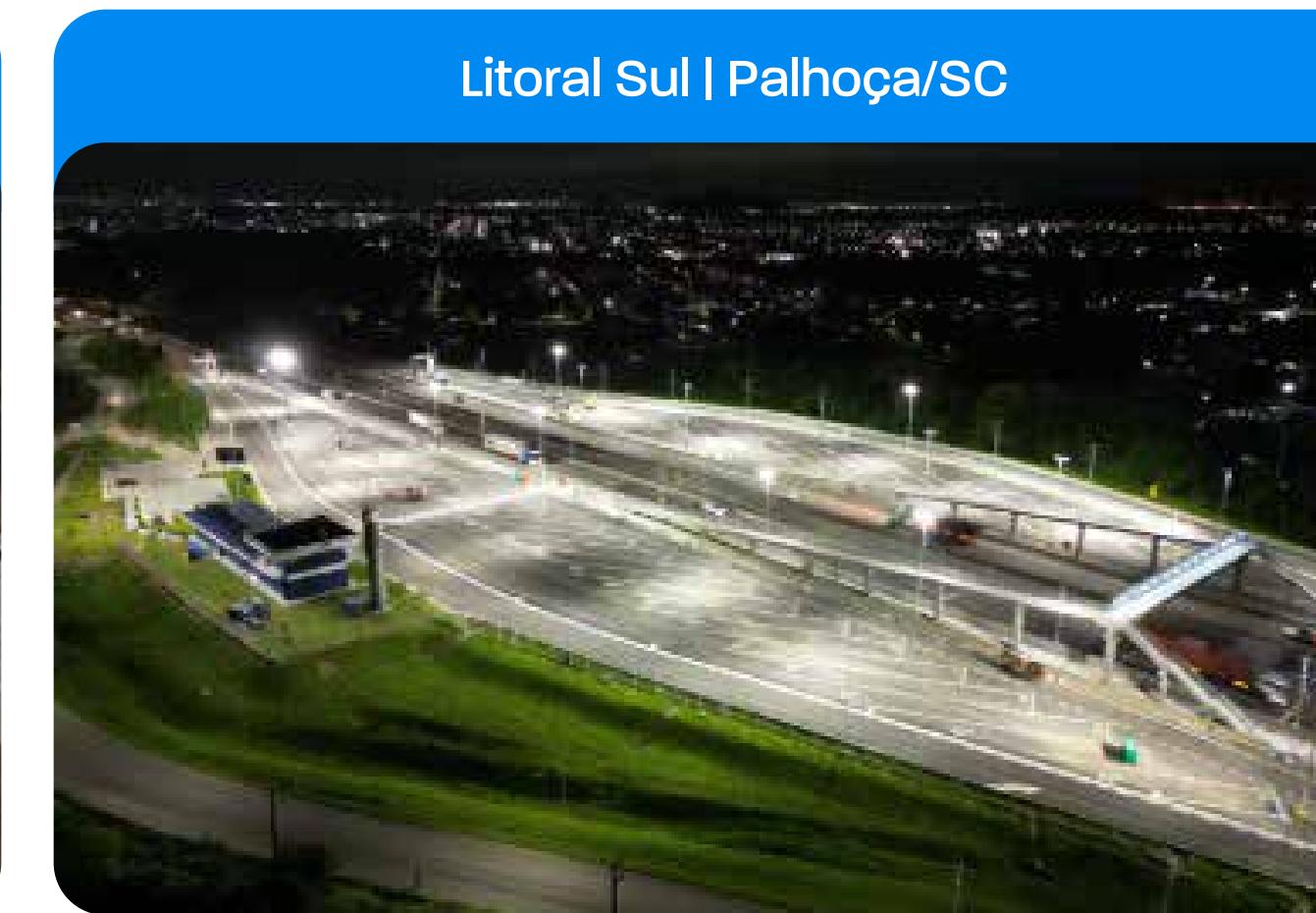
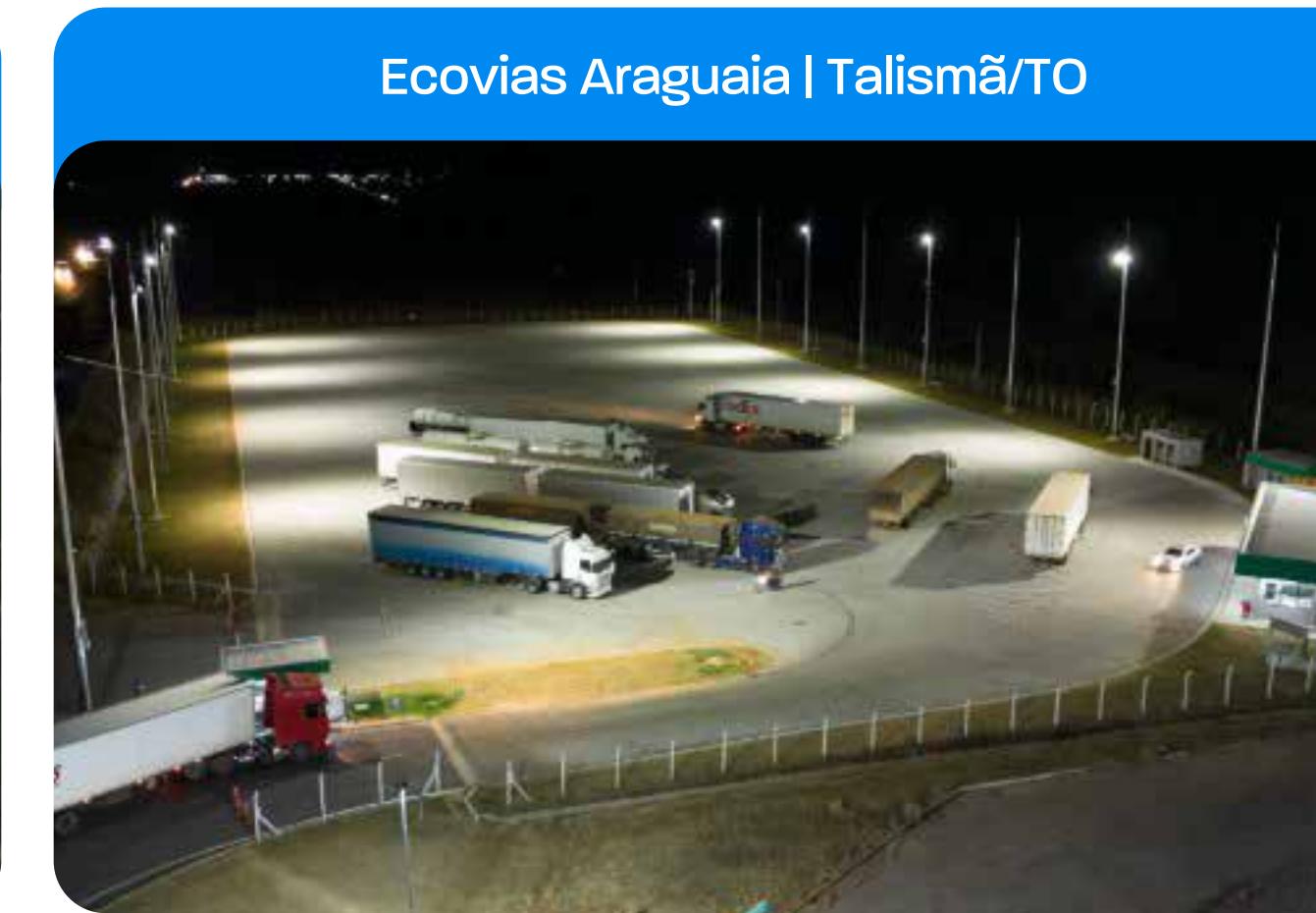
Ecovias do Araguaia | BR-153/TO Travessia Urbana de Gurupi



Via Araucária | BR-277/373/376/476/PR e PR-418/423/427/PR



PONTOS DE PARADA E DESCANSO (PPDs)



PONTOS DE PARADA E DESCANSO (PPDs)

CCR Rio São Paulo | Itatiaia/SP



Ecovias Rio Minas | Seropédica/RJ



OBRAS EM ANDAMENTO

CCR Rio São Paulo | BR-116/SP Ampliação em São José dos Campos



CCR Via Sul | BR-386/RS Duplicação Marques Souza e Lajeado/RS



OBRAS EM ANDAMENTO

BR-116/RJ NOVA PISTA DA SERRA DAS ARARAS

CCR Rio São Paulo

A ampliação da capacidade rodoviária da região trará melhorias reduzindo congestionamentos e melhorando o fluxo de tráfego; segurança viária, reduzindo o número de acidentes e melhorando as condições de segurança para os usuários;

- 1.5 Bilhão
- 200 Equipamentos Mobilizados
- 1.200 mão de obra contratada
- Conclusão
- 1º Trimestre de 2029
- 16 km de extensão
- 24 Viadutos
- 2 rampas de escape na pista de descida
- 93 contenções
- 03 passarelas
- outros



OBRAS EM ANDAMENTO

CCR Rio São Paulo | BR-116/SP Construção de viadutos entre Via Dutra e Fernão Dias



Nova CRO | BR-163/MT Duplicação Nova Mutum – Lucas do Rio Verde



Ecovias do Cerrado | BR-365/MG Construção de Via Marginal em Ituiutaba/MG



OBRAS EM ANDAMENTO

Transbrasiliana | BR-153/SP - Duplicação entre Bady Bassit e José Bonifácio



EPR Via Mineira | BR-040 (Juiz de Fora-BH)



Eco Minas Goiás | BR-050/GO Travessia Urbana de Catalão



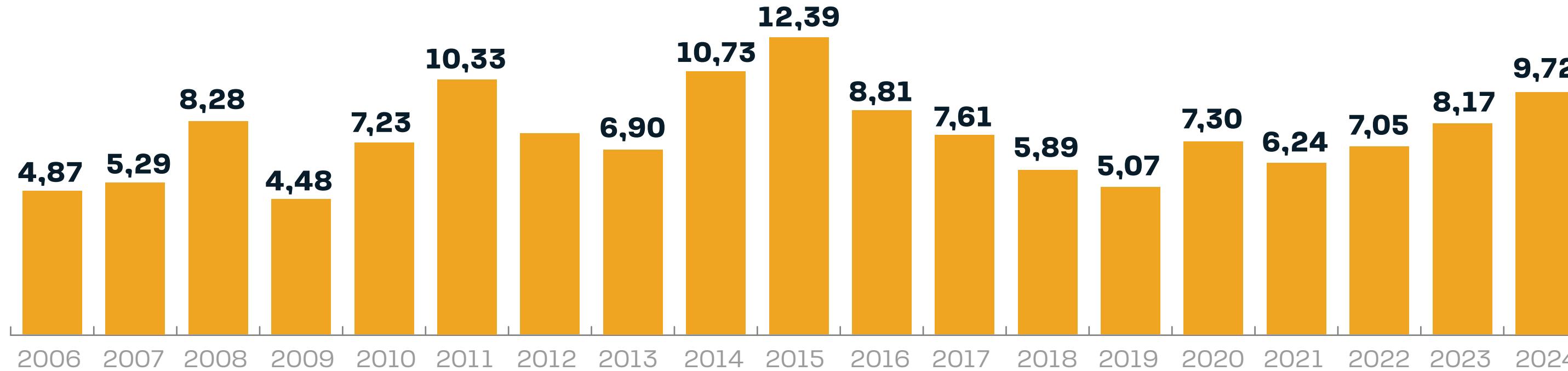
FERROVIAS

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

INVESTIMENTO NO SETOR FERROVIÁRIO

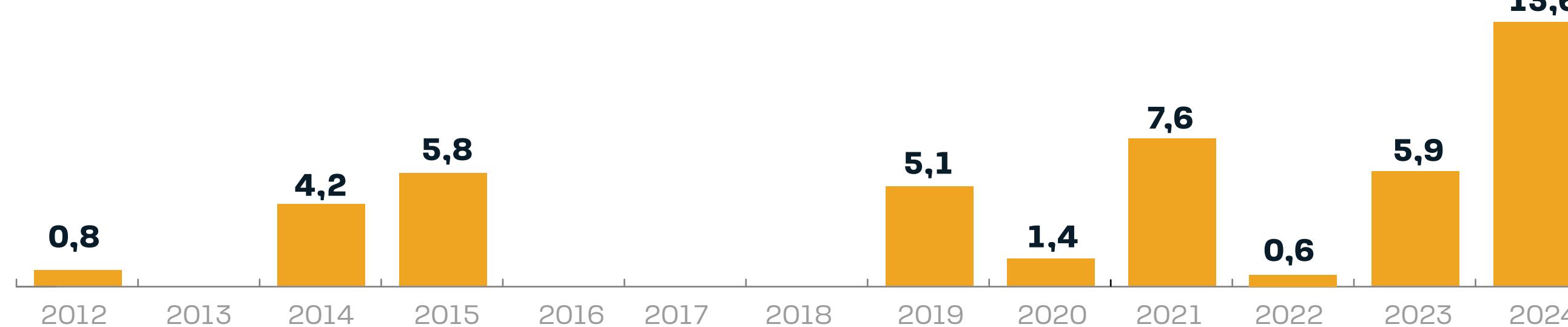
Retomada do Investimento Privado (R\$ bilhões)



R\$
144,0
bilhões

Total desde 2006

Debêntures Incentivadas (R\$ bilhões)



R\$
45,0
bilhões

Total desde 2012

ESTRATÉGIAS PARA FOMENTAR FERROVIAS NO BRASIL

Parcerias PÚblico-Privadas

Investimentos cruzados:

Renovação das concessões vigentes como uma forma de gerar investimentos em novos trechos ferroviários

Otimização contratual

Reinvestimento de **R\$ 15 Bilhões** no setor por meio de contratos renovados (Rumo, MRS e Vale)

Novo modelo de concessões:

- Participação do Governo com receitas vinculadas ao setor ferroviário
- Participação do Governo nas concessões dos trechos greenfield e brownfield:
 - **Recursos para viabilização de projetos** com GAP de Viabilidade (novo modelo usando investimento cruzado) para aumentar a taxa de retorno e mitigar riscos
 - **Compartilhamento de riscos** (ambientais, engenharia e investimentos)



OBRAS AVANÇAM

Retomada de investimentos estruturantes:

Transnordestina:

 Obra em pleno andamento

 72% executado (fase I)

 3,5 mil trabalhadores

 Início da operação PI/CE em 2025

 Financiamento de R\$ 3,6 Bilhões



FICO:

 Mara Rosa/GO – Água Boa/MT

 20,8% de obra executada

 4,2 mil trabalhadores

 Conclusão de 130 km Mara Rosa/GO – Crixás/GO) até o leilão, em julho 2026.



FICO:

 Caetité/BA – Barreiras/BA

 70,1% de obra executada

 604 trabalhadores

 Expectativa de 75% de execução até o final de 2025



Contratos renovados:

 Eliminação de conflitos urbanos

 Aumento de capacidade operacional



LEILÕES

ANEL FERROVIÁRIO SUDESTE (EF-118):

Audiência Pública
realizada

São João da Barra (RJ) -
Anchieta (ES): **170 km**

Nova Iguaçu (RJ) -
São João da Barra (RJ): **325 km**

	Capex (estimado) R\$ 4,54 bilhões R\$ 1,6 bilhões (VPL)
	Edital Setembro/2025 (publicação)
	Leilão Dezembro/2025



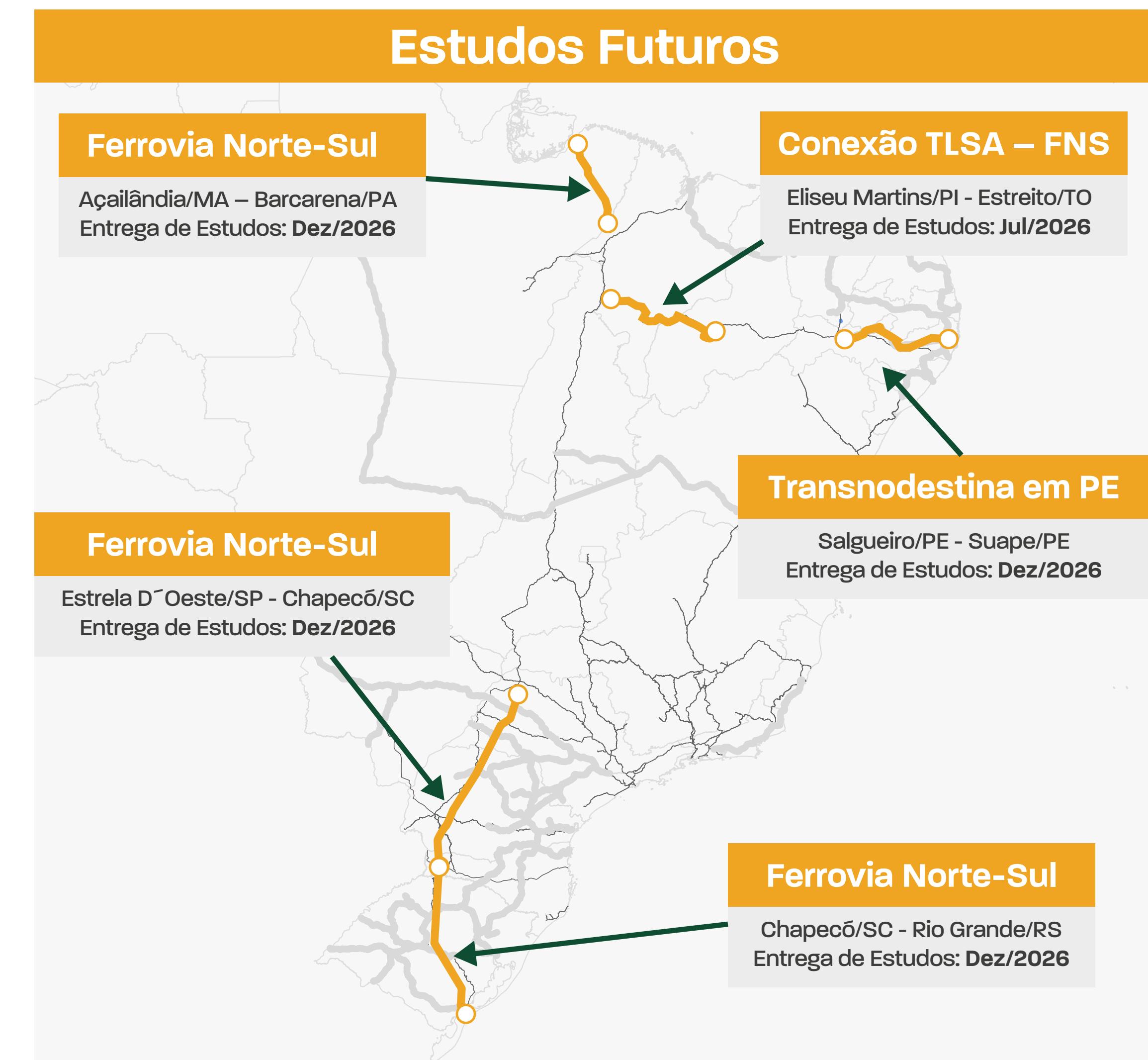
CORREDOR FICO-FIOL: Audiência Pública realizada

Caetité (BA) –
Lucas do Rio
Verde(MT): **1.708 km**

	Capex (estimado) R\$ 28,7 bilhões R\$ 9,8 bilhões (VPL)
	Edital Março/2026 (publicação)
	Leilão Julho/2026



LEILÕES E ESTUDOS



DESAFIOS AMBIENTAIS

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

ESTAMOS DESTRAVANDO OBRAS AGUARDADAS HÁ DÉCADAS

Duplicação da BR-101/AL

Renan Filho autoriza obras na BR-101 que vão beneficiar 100 mil pessoas em Alagoas

"Para nós, indígenas, é um sonho que está sendo realizado. Não somente a duplicação, mas uma melhoria social que está vindo junto", celebrou Igor Hebert



Pavimentação da BR-158/MT

Ibama concede licença ambiental para pavimentação da BR-158/MT

Produtores agrícolas têm custos elevados por causa da falta de asfalto; cerca de 2.000 carretas trafegam na rodovia diariamente



Pavimentação da BR-135/MG (Manga – Itacarambi)

Governo Federal autoriza início das obras de pavimentação da BR-135, no norte de Minas Gerais

Trecho de 57,41 quilômetros terá investimento aproximado de R\$ 260,2 milhões; recurso está contemplado no Novo PAC



AINDA TEMOS DESAFIOS AMBIENTAIS

LICENCIAMENTO

Pavimentação da BR-319/AM (Trecho do Meio)



CAVERNAS

Pavimentação da BR-135/BA



DIÁLOGO COM INDÍGENAS

Pavimentação da BR-242/MT



DIÁLOGO COM QUILOMBOLAS

Duplicação da BR-135/MA (Bacabeira/Outeiro)



AÇÕES NA ÁREA DE SUSTENTABILIDADE

Fortalecimento Institucional da Secretaria de Sustentabilidade

Programas Estratégicos

PRO-AdaptaVias: Programa que estrutura a adaptação climática da malha rodoviária e ferroviária federal.

MelhorAR: Portaria nº 192/2025, que institui o Programa visa reduzir emissões de poluentes do transporte rodoviário.

Plano Clima:

Formulação de instrumentos para alinhar o setor transportes às metas climáticas e transição ecológica.

Ação Internacional

- Presença ativa nas COP's (UNFCCC), com foco em financiamento climático, resiliência e justiça climática.
- Parcerias com GIZ, BID, Banco Mundial, ITF e outros.

Taxonomia Sustentável Brasileira:

Critérios para investimentos verdes em transportes.

Adesão do Ministério dos Transportes e Vinculadas ao Programa Pena Justa:

Oportunidades de capacitação profissional e facilitar a reinserção de apenados e egressos do sistema prisional no mercado de trabalho.

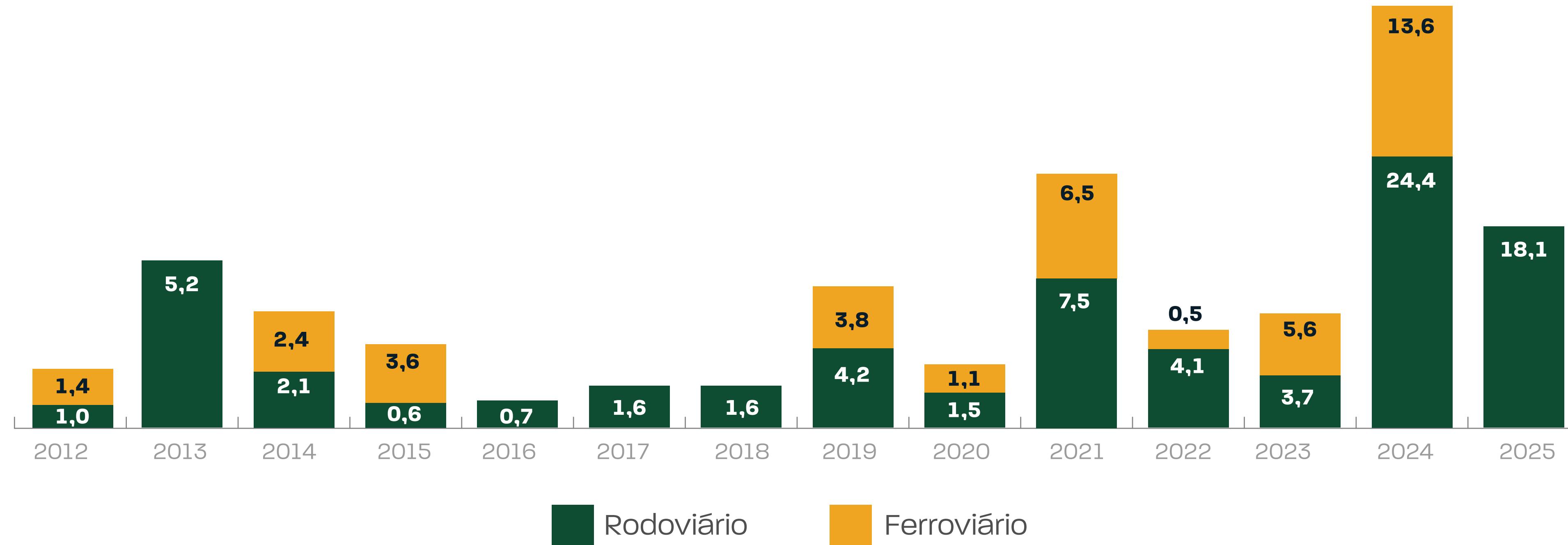
FOMENTO E PLANEJAMENTO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

RELEVÂNCIA HISTÓRICA DAS DEBÊNTURES

Emissões de debêntures incentivadas (R\$ bi*)



As debêntures incentivadas são hoje **amplamente utilizadas**, captando mais de **R\$ 110 bilhões entre 2012 e 2025** investidos em projetos de infraestrutura

A GOVERNANÇA DO PNL 2050

**Decreto
nº 12.022/2024**

**Planejamento Integrado de Transportes (PIT)
Prazo para o PNL: 2025**

CGPIT

Comitê de Governança do PIT

CTPIT

Comitê de Técnico do PIT

ETAPAS DE ELABORAÇÃO DO PNL 2050

Obtenção dos insumos (jul-25)

Matrizes O-D
Rede nacional de transporte
Modelo de simulação

Elaboração do diagnóstico (jul-25)

Identificação das principais deficiências do cenário atual do sistema de transportes do país

Definição de objetivos de atuação (set-25)

Seleção das deficiências que serão endereçadas de maneira prioritária

Construção do cenário-meta (dez-25)

Horizonte de longo prazo para a logística do país, com projetos que atinjam os objetivos definidos

Parceiros para construção do PNL 2050



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE



Banco Interamericano
de Desenvolvimento



Fundação
Dom
Cabral





MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO