

COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA DO SENADO FEDERAL

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

POTENCIALIDADES DO BRASIL

5º Maior País do Planeta

Matriz energética predominantemente renovável

Grande Mercado Consumidor (215 Mi Hab.)

12% das Reservas de água doce da Terra

Um gigante do Agronegócio
Tem papel estratégico para
Segurança Alimentar do Planeta

Maior produtor de Ferro, Nióbio e Bauxita. Exportador de Cobre, Aço, Níquel e Manganês





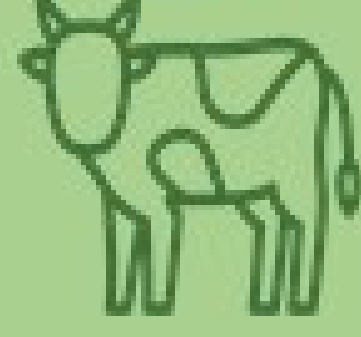

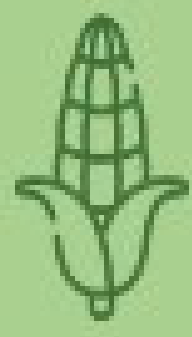


Maior biodiversidade do mundo

Instituições fortes, Inclusão Social e Democracia



NOSSO DESAFIO NO MT É PROVER INFRAESTRUTURA

Somos um gigante do Agronegócio, com papel estratégico na Segurança Alimentar

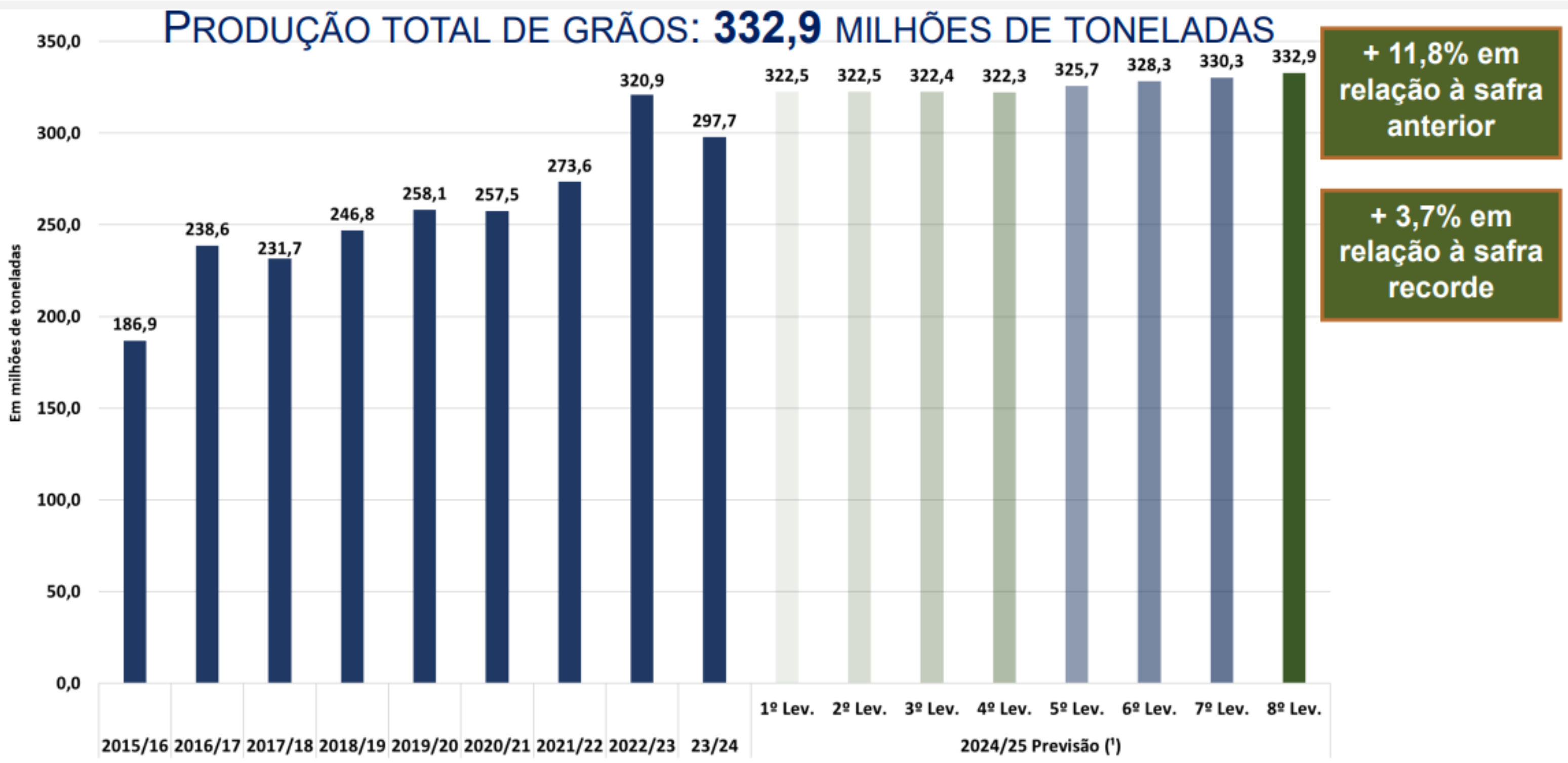
VARIÁVEIS									
	SOJA	CAFÉ	SUCO DE LARANJA	AÇÚCAR	CARNE BOVINA	CARNE DE FRANGO	MILHO	ALGODÃO	CARNE SUÍNA
PRODUÇÃO	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	2º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	2º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	3º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	3º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	4º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL
(%) DA PRODUÇÃO MUNDIAL	40%	38%	70%	23%	19%	15%	10%	14%	4%
EXPORTAÇÃO	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	2º MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	4º MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL
(%) DA EXPORTAÇÃO MUNDIAL	58%	31%	71%	52%	28%	36%	24%	30%	14%

Fonte: CNA

NOSSO DESAFIO NO MT É PROVER INFRAESTRUTURA

Produção Brasileira de Grãos Safra 2024/25

(em milhões de toneladas)



PERSPECTIVAS DA SAFRA DE GRÃOS 2024/2025

Nosso agronegócio é pujante



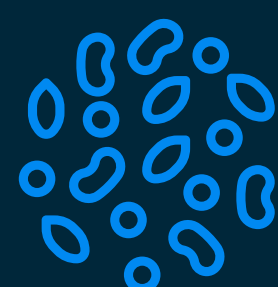
PRODUÇÃO DE GRÃOS

332,9 milhões de toneladas
(+11,8% ou 35,4 milhões t)



PRODUÇÃO DE MILHO

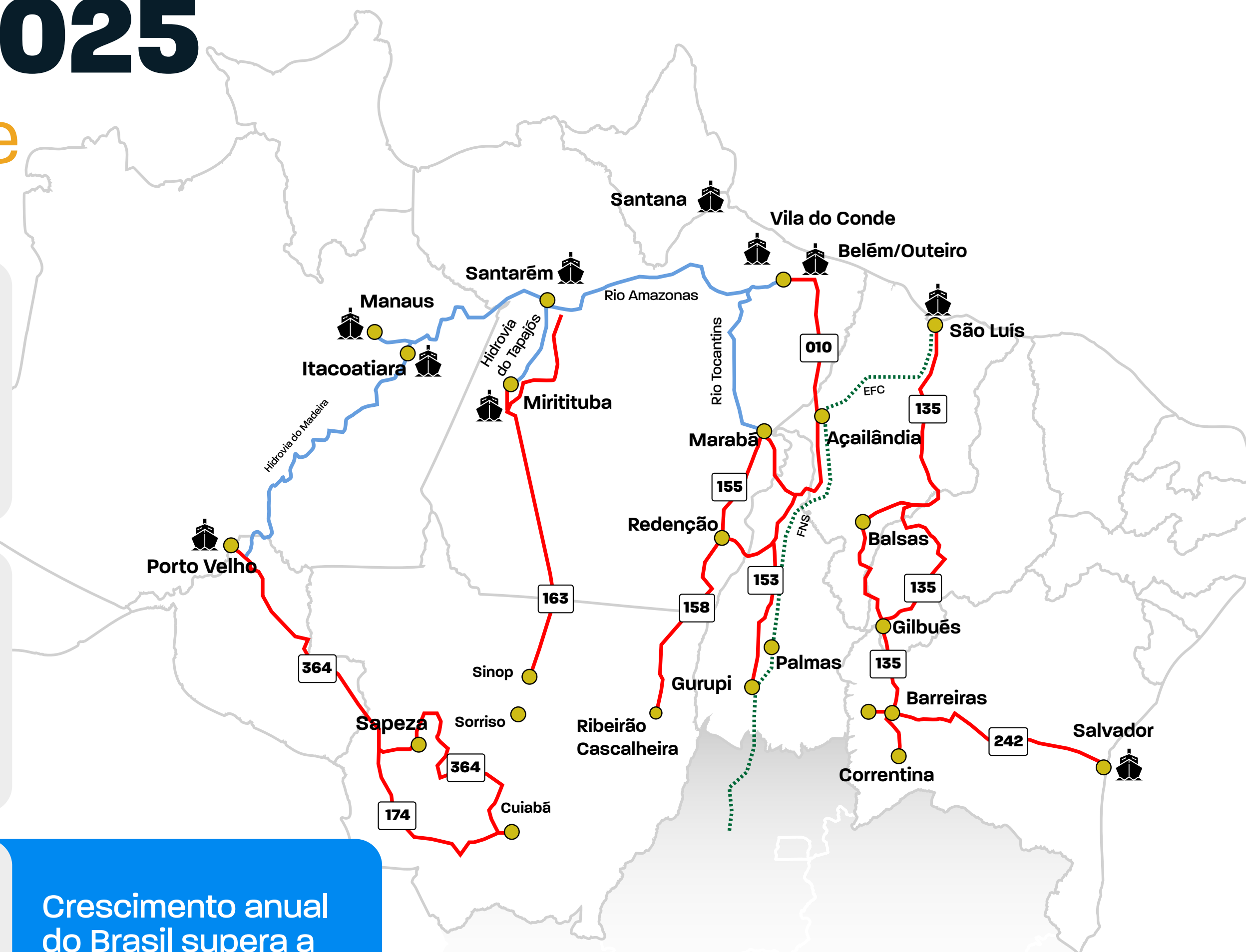
119,6 milhões de toneladas
(+3,3% ou 11,4 milhões t)



PRODUÇÃO DE SOJA

168,3 milhões de toneladas
(+14% ou 20 milhões t)

Crescimento anual do Brasil supera a produção da Índia (5º produtor do mundo)



PERSPECTIVAS DE EXPORTAÇÃO DE GRÃOS 2024/2025



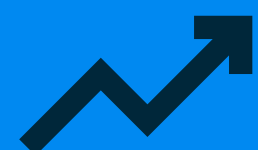
Exportação estimada

131 MILHÕES T



Exportação estimada

34 MILHÕES T



A tendência é que o Arco Norte continue ampliando sua participação nas exportações (passou de 26% em 2017 para 38% em 2024).

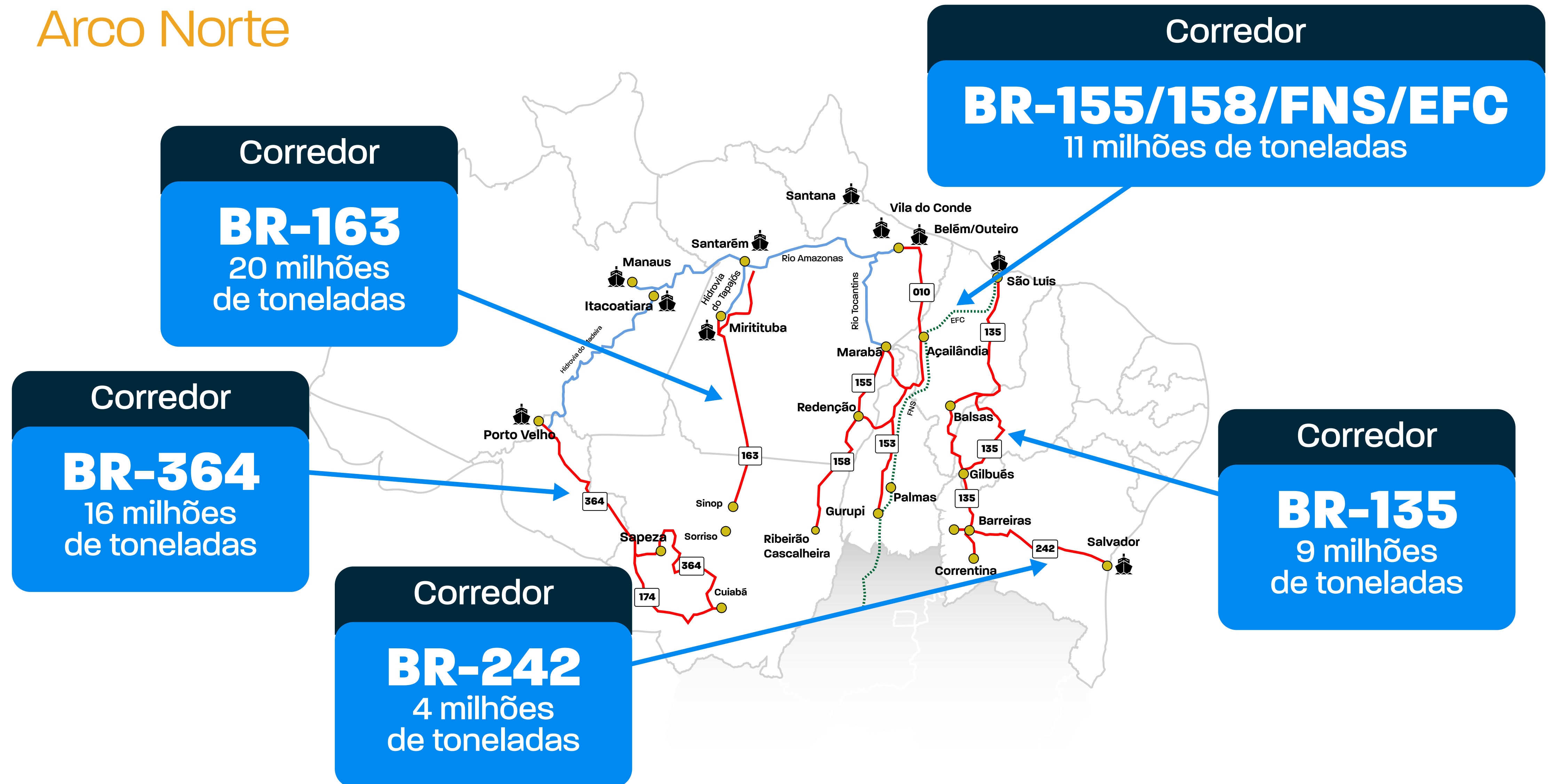
EXPORTAÇÃO

165
MILHÕES T



FLUXO PREVISTO

Arco Norte



PRINCIPAIS AÇÕES DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Ampliação dos recursos
públicos e privados (PEC
da Transição e Nova
Política de Concessões)

Execução de quase
R\$ 30 bi em 2023/24
(praticamente o dobro
do biênio 2021/22)

Entrega de Obras
Estruturantes e melhora
da Malha Rodoviária

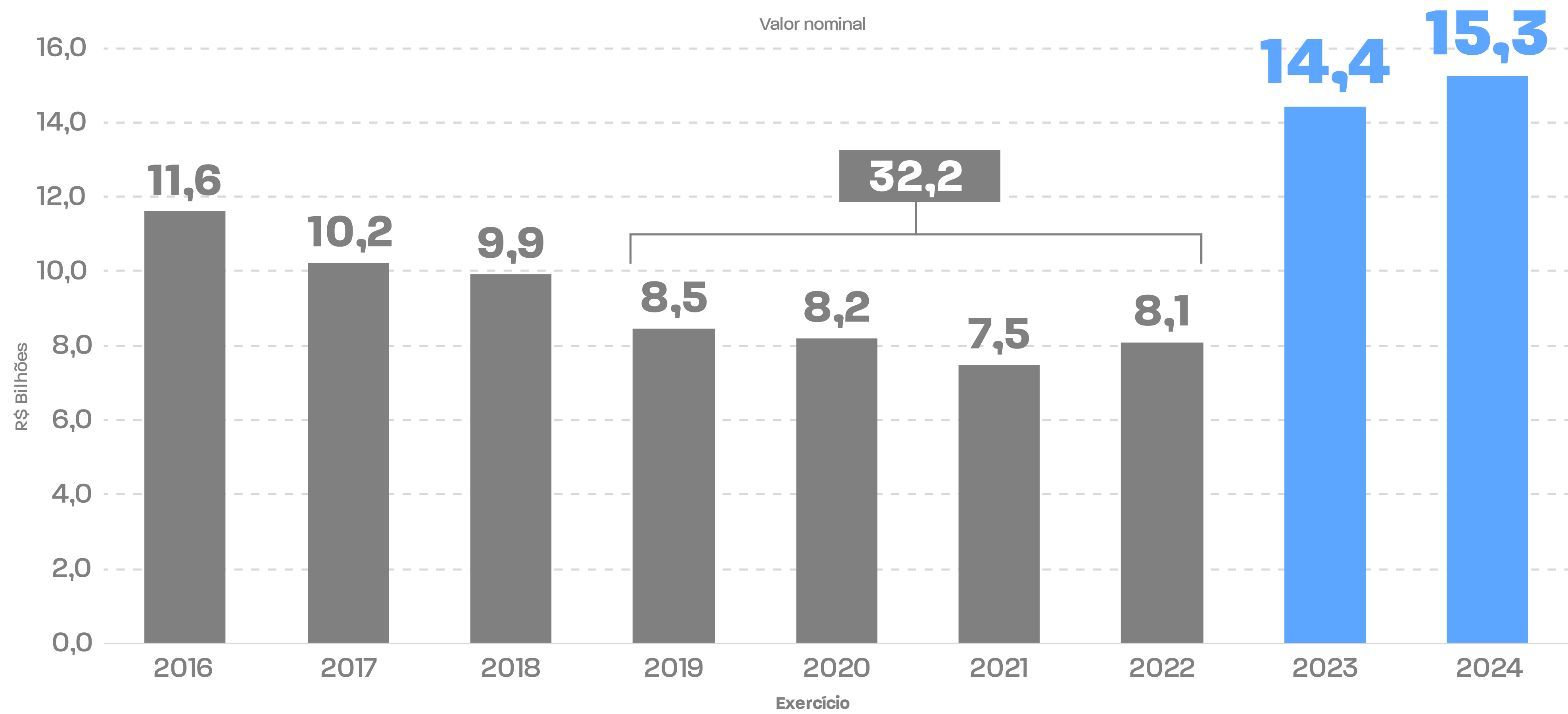
Retomada e
intensificação de
mais de 1,1 mil
contratos de obras
públicas que estavam
paradas/ritmo lento

Pronto atendimento a
um número crescente
de emergências
(Ex: Rio Grande do
Sul) e fomento à
infraestruturas mais
resilientes

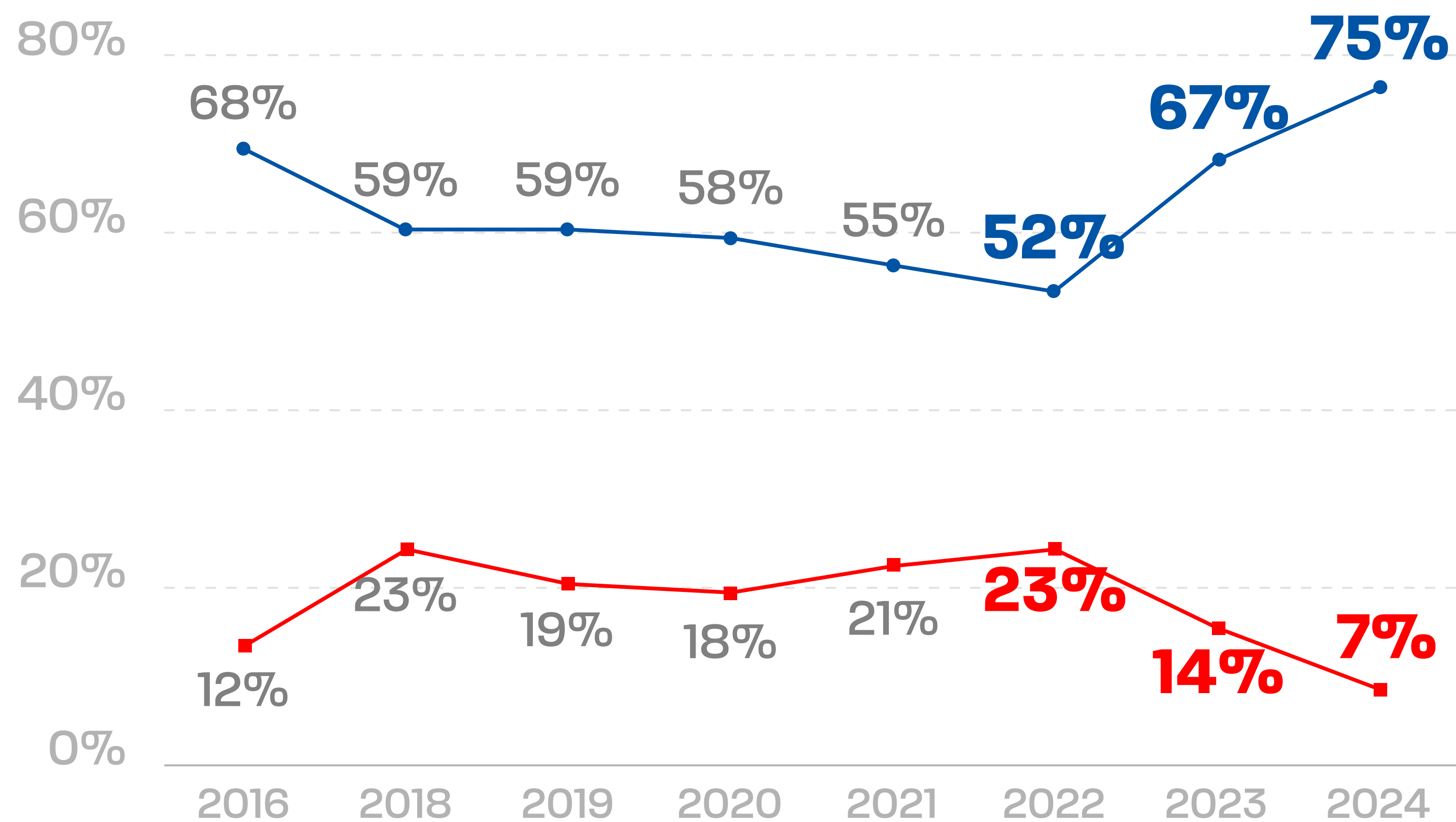
BR-101/SC Contorno de Florianópolis



PAGAMENTOS DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

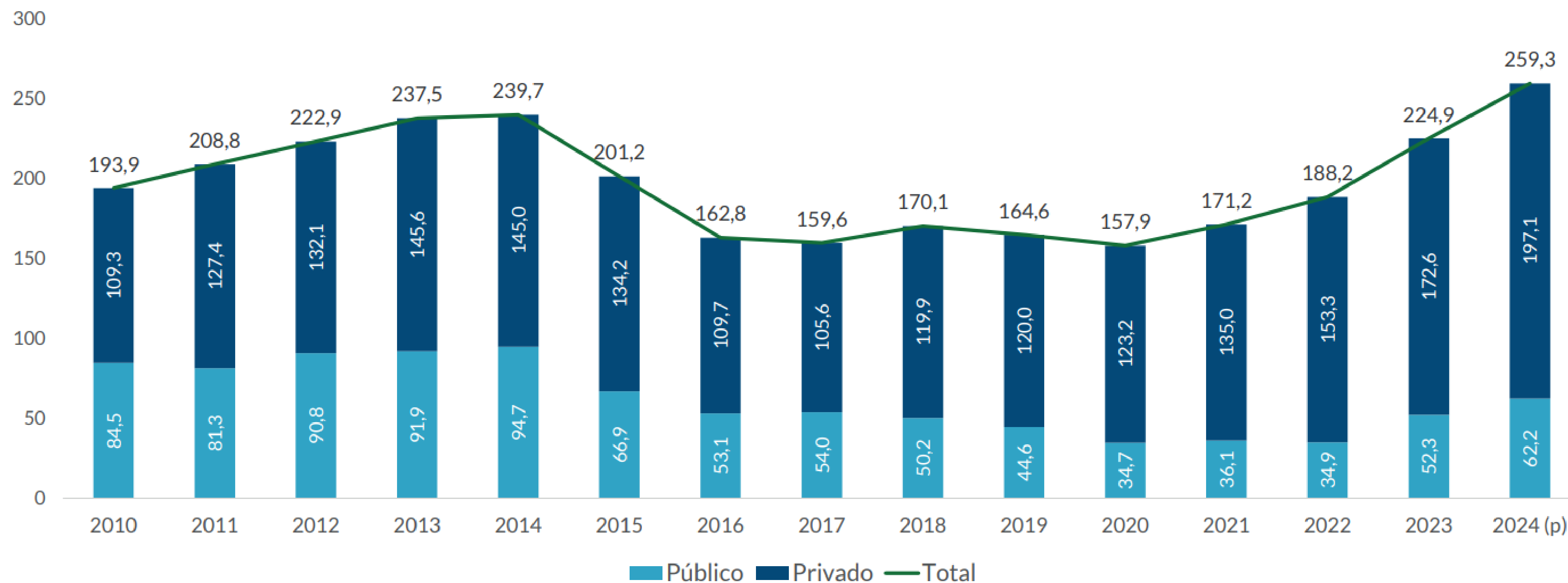


MELHORIA DA MALHA RODOVIÁRIA

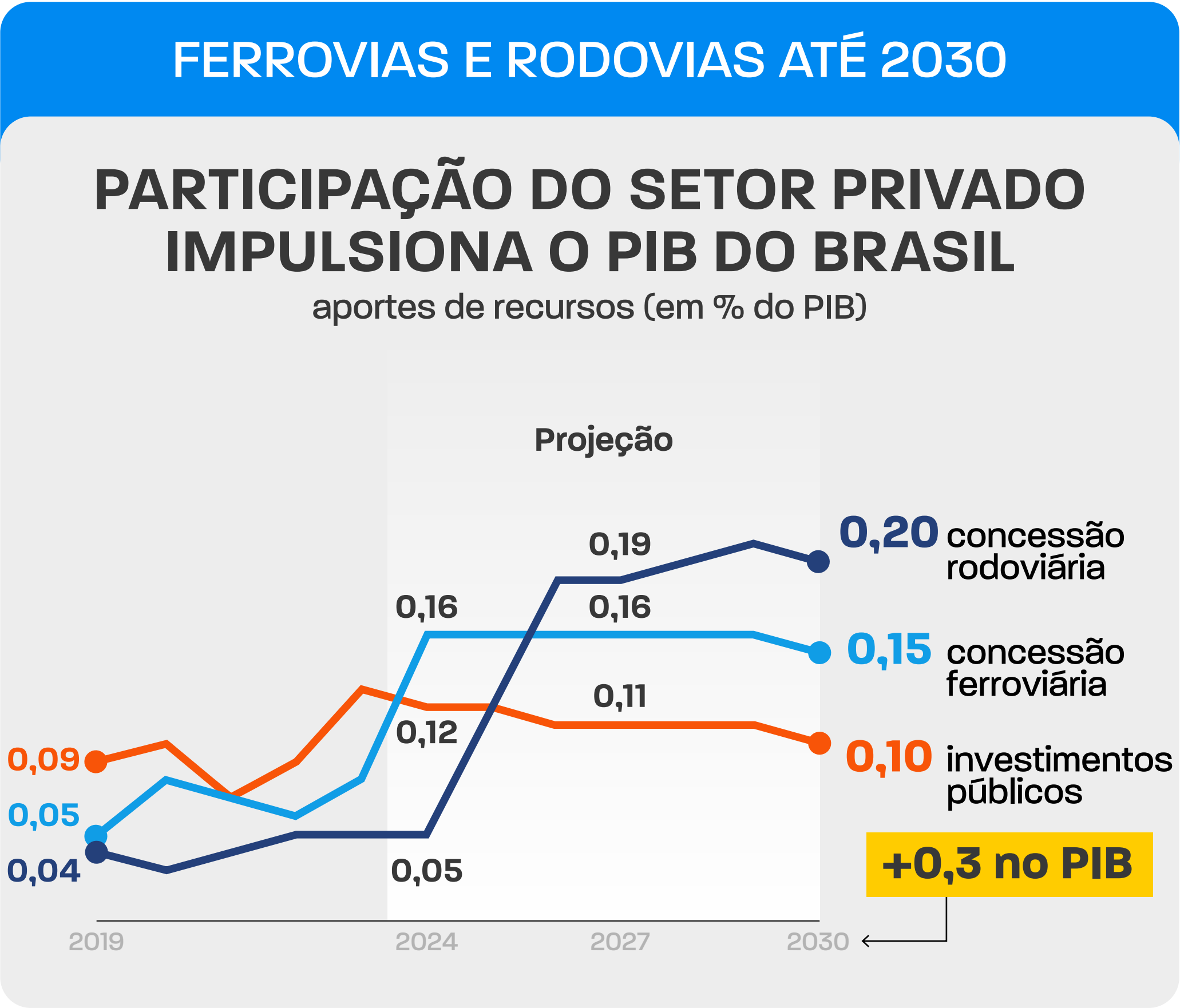
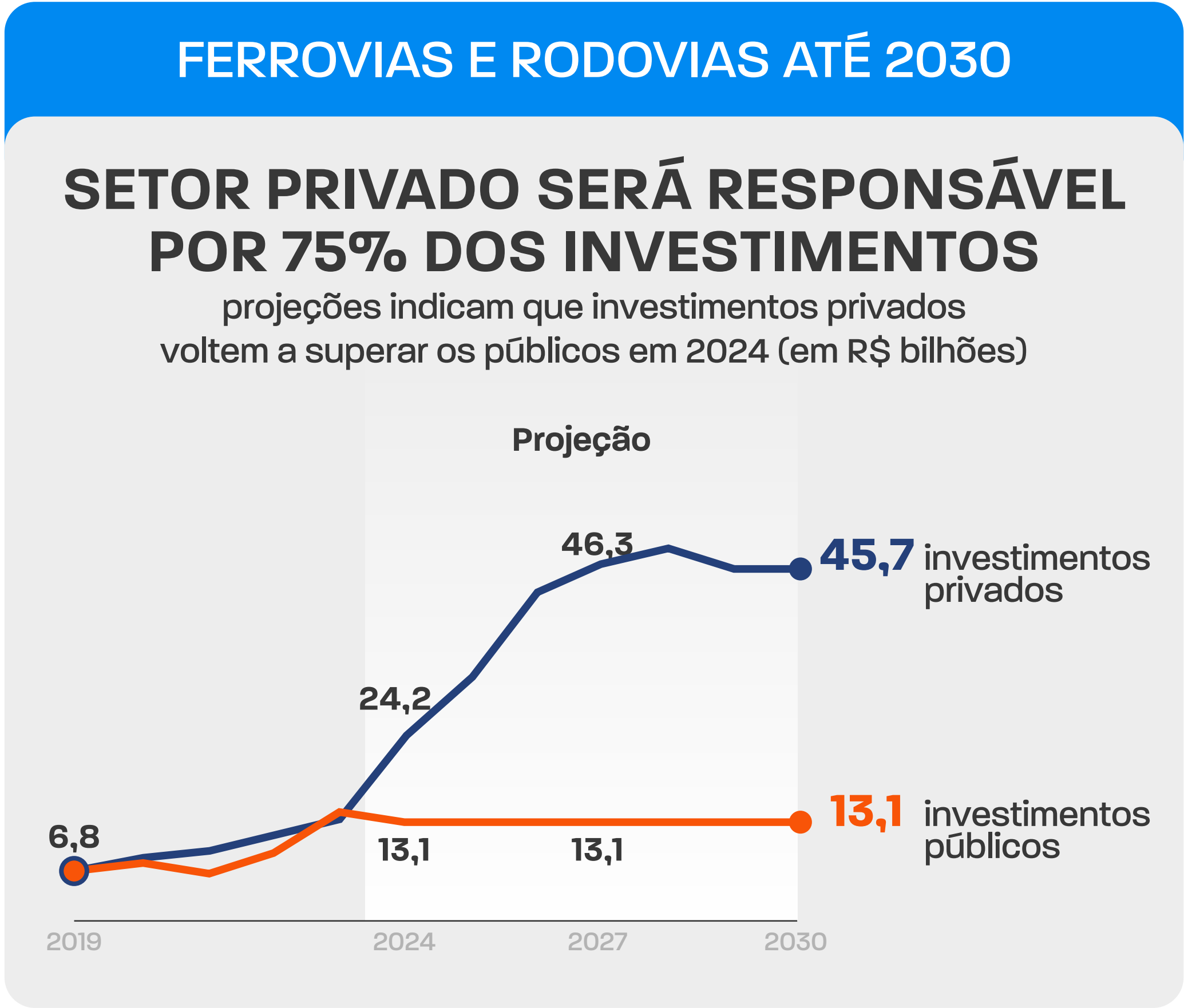


AMPLIAÇÃO DOS INVESTIMENTOS

Públicos e Privados (Livro Azul da Infraestrutura 2024 /ABDIB)



AMPLIAÇÃO DOS INVESTIMENTOS



Fonte: Ministério dos Transportes

OBRAS ENTREGUES – 2023/25

NORTE

Pavimentação da BR-230/PA (Novo Repartimento – Pacajá)
Pontes sobre Rio Ribeirão e Rio Araras na BR-425/RO
Travessia Urbana de Itapoã do Oeste, na BR-364/RO
Reconstrução BR-174/AM/RR
PPD de Novo Repartimento/PA

SUDESTE

Contorno de Mestre Álvaro, em Serra, na BR-101/ES
Trevão de Monte Alegre na BR-153/365/MG
BR-116/SP Trevo de Bonsucesso, em Guarulhos/SP
PPD de Pindamonhangaba/SP, Seropédica/RJ e Itatiaia/RJ,
Ubaporanga/MG

NORDESTE

Adequação entre Bom Jesus e a Div. BA/PI, na BR-135/PI
Travessia Urbana de Tianguá, na BR-222/CE
Construção da BR-235/BA, em Campo Alegre de Lourdes
Duplicação entre Feira de Santana e Santa Bárbara, na BR-116/BA
Viaduto Mercado do Peixe, em Teresina/PI, na BR-343
Pavimentação entre Baú – Timon, na BR-226/MA
Duplicação da BR-304/RN (Reta Tabajara) – exceto Macaíba
Trincheira da Ladeira do Uruguai, em Teresina/PI, na BR-343
1ª Etapa da Adequação da Travessia de Imperatriz/MA, na BR-010
Pavimentação da BR-416/AL
Pavimentação da BR-135/BA (Cocos – Divisa BA/MG)

CENTRO-OESTE

Ferrovias Norte Sul
Contorno Rodoviário de Jataí, na BR-060 /GO
Travessia Urbana de Cristalina, na BR-050/GO
Duplicação de 100 km da BR-163/MT (Cuiabá – Sinop)

SUL

BR-163/PR Duplicação (Toledo – Marechal Rondon)
Viaduto em Navegantes BR-101/470/SC
PPD de Palhoça/SC
BR-101/SC Contorno de Florianópolis
BR-290/RS – Recuperação
Ponte Internacional Uruguaiana
BR-116/RS – Complexo Viário da Scharlau e Ponte do Rio dos Sinos
BR-116/RS Ponte sobre o Rio Caí

ALGUMAS ENTREGAS

Norte e Nordeste

BR-364/RO Travessia Urbana de Itapoã do Oeste



Duplicação da BR-116/BA (Feira – Santa Bárbara)



BR-425/RO Pontes Araras/Ribeirão



BR-343/PI Trincheira da Ladeira do Uruguai



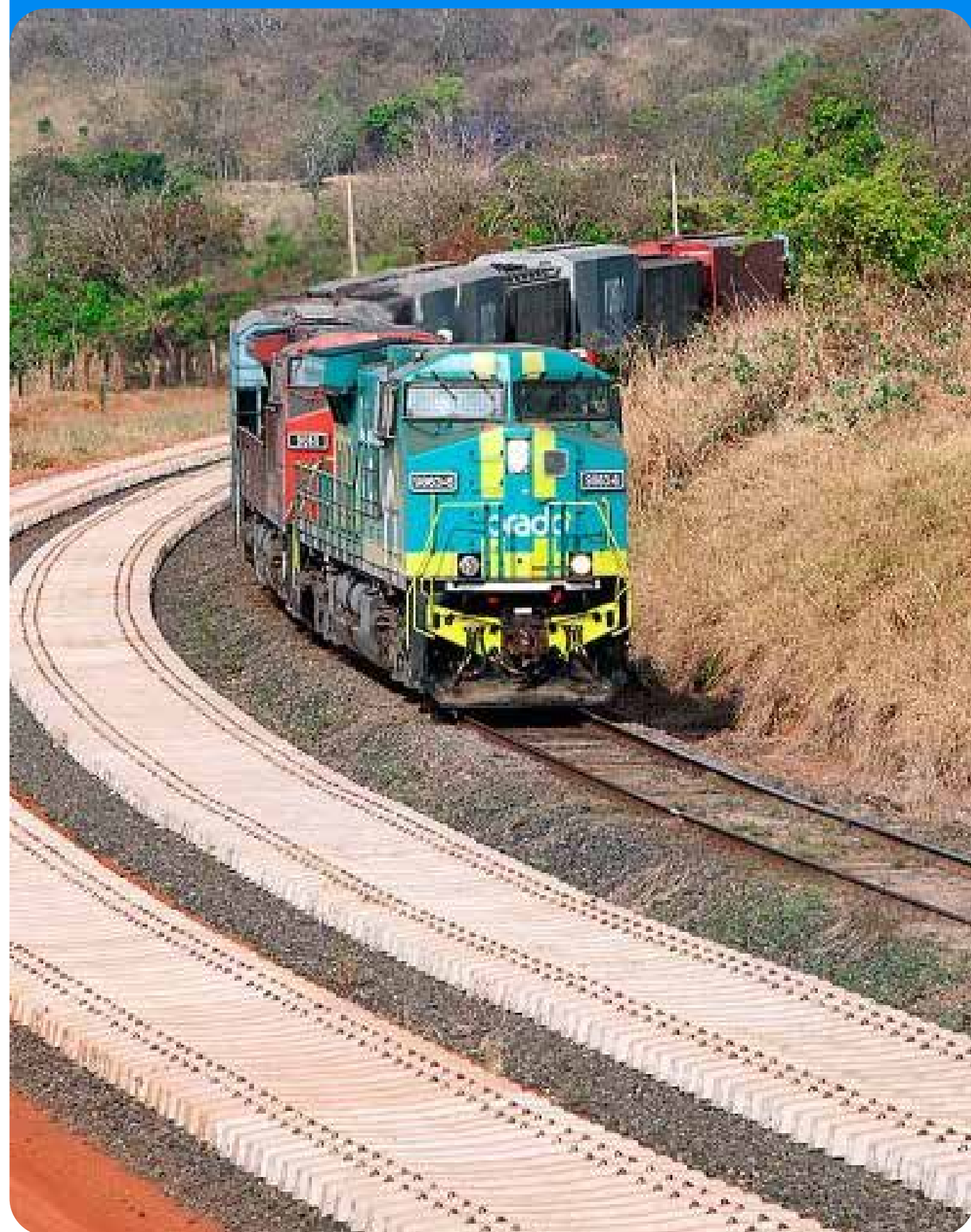
BR-304/RN Duplicação da Reta Tabajara



ALGUMAS ENTREGAS

Centro-oeste, Sudeste e Sul

Ferrovia Norte Sul



BR-116/RS Complexo Viário de Scharlau



Contorno de Mestre Álvaro (BR-101/ES)



BR-163/PR Duplicação (Toledo – Mal. Rondon)



BR-116/RS Alargamento Ponte Rio dos Sinos



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Acre | Restauração da BR-364/AC



Rondônia | BR-364/RO Travessia Urbana e Ponte de Jaru



Amazonas | Pavimentação da BR-319/AM (Lote C)



Roraima | Restauração da BR-174/RR



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Pará | BR-230/PA Construção da Ponte do Xingu



Amapá | Construção da BR-156/AP Lote 4 Sul



Tocantins | BR-153/TO/PA Construção da Ponte de Xambioá/São Geraldo
(Conclusão até set/25)



Maranhão | Restauração da BR-135 (Miranda do Norte – São Mateus)



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Piauí | BR-330/PI/MA Ponte entre Tasso Fragoso e Ribeiro Gonçalves



Ceará | BR-222/CE Duplicação Caucaia – Acesso Pecém



Rio Grande do Norte | Duplicação da BR-304 (Reta Tabajara) 1ª. Etapa (Concluída)



Paraíba | Duplicação da BR-230/PB Campina Grande – Farinha



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Pernambuco | Duplicação da BR-423/PE São Caetano – Garanhuns



Alagoas | BR-424/AL Arco Metropolitano de Maceió



Sergipe | BR-101/SE Duplicação Maruim (em andamento)



Bahia | FIOL 2



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Goiás | Construção da FICO Mara Rosa – Água Boa



Distrito Federal | Duplicação da BR-080/DF Brazlândia



Mato Grosso | BR-163/364/070 Rodoanel de Cuiabá



Mato Grosso do Sul | BR-267/MS Acesso a Ponte Bioceânica



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Minas Gerais | Construção da BR-367/MG Salto da Divisa - Almenara (em andamento)



Espírito Santo | BR-447/ES Acesso Capuaba



Rio de Janeiro | BR-101/RJ Restauração e Operação do Free Flows (em andamento)



São Paulo | BR-116/SP Viaduto de Ligação Via Dutra – Fernão Dias (em andamento)



ALGUMAS AÇÕES NOS ESTADOS

Paraná | BR-277 Perimetral Leste (Acesso 2ª. Ponte de Foz)



Santa Catarina | BR-470/SC Viaduto Badenfurt em Blumenau (em andamento)



Rio Grande do Sul | BR-116/RS Complexo Viário de Esteio



Rio Grande do Sul | BR-116 Sul Duplicação Ponte Camaquã



NOSSAS PRÓXIMAS ENTREGAS (2025)

Norte e Nordeste

BR-364/AC Ponte Taraucá (Prolongamento)
BR-364/RO Travessia de Jaru
BR-364/RO Travessia de Ji-Paraná (1a. etapa)
BR-364/RO Viaduto Colorado do Oeste
Construção de 5 pontes na BR-210/RR (Caroebe)
BR-319/AM Lote C (20 km)
BR-319/AM Reconstrução Pontes (Curuçã e Autaz-Mirim)
BR-156/AP Sul Lote 4 (15 km)
Duplicação BR-316 (Castanhal - Acesso Salinas)
BR-422/PA (Tucuruí - Novo Repartimento)
BR-153 Ponte de Xambioá
Ponte BR-226/MA/TO (Estreito - Aguiarnópolis)
BR-226/316/MA Contorno de Timon

BR-330/PI Ponte no Parnaíba (Ribeiro Gonçalves)
Ferrovia Transnordestina (início operação PI/CE)
Duplicação BR-222 (Caucaia – Acesso Pecém)
Duplicação de 10 km entre Campina Grande e Farinha (BR-230/PB)
Duplicação da BR-104/PE entre Caruaru e Toritama
Duplicação BR-101/AL (Travessia de São Miguel)
Duplicação BR-101/AL (Junqueiro/São Sebastião)
Duplicação BR-101/SE Norte (Maruim)
Pavimentação BR-135/BA (Cocos)
Pavimentação BR-020/BA (Campo Alegre - Div. PI)
Pavimentação BR-030/BA (Cocos - Carinhanha)

Pavimentação BR-422/PA
(Tucuruí – Novo Repartimento)



Duplicação BR-222/CE
(Caucaia – Acesso Pecém)



NOSSAS PRÓXIMAS ENTREGAS (2025)

Centro-oeste, Sudeste e Sul

BR-447/ES Acesso Capuaba

Pavimentação BR-265/MG Jacuí -
Alpinópolis

Pavimentação BR-367/MG Salto - Almenara
(15 km)

Construção de 3 Pontes BR-356/MG
(Ervália - Muriaé)

Construção de 2 pontes BR-265
(Boa Esperança)

BR-080/GO Ponte de Luiz Alves (Acessos)

Construção BR-080/GO Lote 2 (Bonópolis -
S. Miguel)

BR-158 /MT Construção 12 km (Porto Alegre
do Norte)

Construção BR-419/MS (Lote 4)
Aquidauana

BR-463/MS Travessia de Dourados

BR-277/PR 2a. Ponte de Foz (entrada em
operação)

BR-277/PR Perimetral Leste (Acesso Ponte
de Foz)

Duplicação da BR-470/SC (Navegantes -
Gaspar)

Duplicação da BR-280/SC (Lote 2.1)

Adequação BR-163/SC (São Miguel -
Dionísio Cerqueira)

BR-285/SC Serra da Rocinha (Timbê do Sul)

BR-282 /SC Viaduto em Rancho Queimado

BR-116/RS Complexo de Esteio

Duplicação da BR-116/RS Sul (15 km)

Duplicação da BR-290/RS Lote 4 (Pantano
Grande)

BR-158/287/RS Travessia de Santa Maria

Pavimentação BR-367/MG
(Salto da Divisa - Almenara)



Complexo Viário de Esteio (BR-116/RS)



ASSUNÇÃO DA VIABAHIA

gov.br

Presidência da República

Órgãos do Governo

Acesso à Informação

Legislação

Acessibilidade

PT

Entrar com gov.br

Ministério dos Transportes

O que você procura?

> Assuntos > Notícias > 2025 > 05 > Governo Federal reassume gestão da BR-324 e da BR-116 na Bahia

RODOVIAS

Governo Federal reassume gestão da BR-324 e da BR-116 na Bahia

Com fim do contrato com a ViaBahia, DNIT retoma operação das rodovias federais no

Publicado em 15/05/2025 11h19 | Atualizado em 15/05/2025 13h00



Movimento Econômico

DNIT retoma BRs 324 e 116 na Bahia e extingue cobrança de pedágio

Com fim da concessão da ViaBahia, DNIT retoma gestão de rodovias federais. Pedágio é suspenso e novo leilão com R\$ 10 bi em investimentos... há 4 horas

G1

Cobrança de pedágio em trechos das BR-324 e BR-116 na Bahia será suspensa a partir desta quinta-feira após saída da ViaBahia

Contrato da ViaBahia, concessionária responsável pela administração dos trechos desde 2009, encerra oficialmente às 23h59 desta quarta-feira...



RECONSTRUÇÃO DO RIO GRANDE DO SUL

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

ATUAÇÃO DO GOVERNO FEDERAL

**PRESIDENTE LULA
REUNIU TODAS AS
FORÇAS DEMOCRÁTICAS
DO PAÍS E FOI AO ESTADO**

**R\$ 111 BILHÕES
DESTINADOS**

**Disponibilização de
R\$ 12 bilhões de créditos
para empresas afetadas**

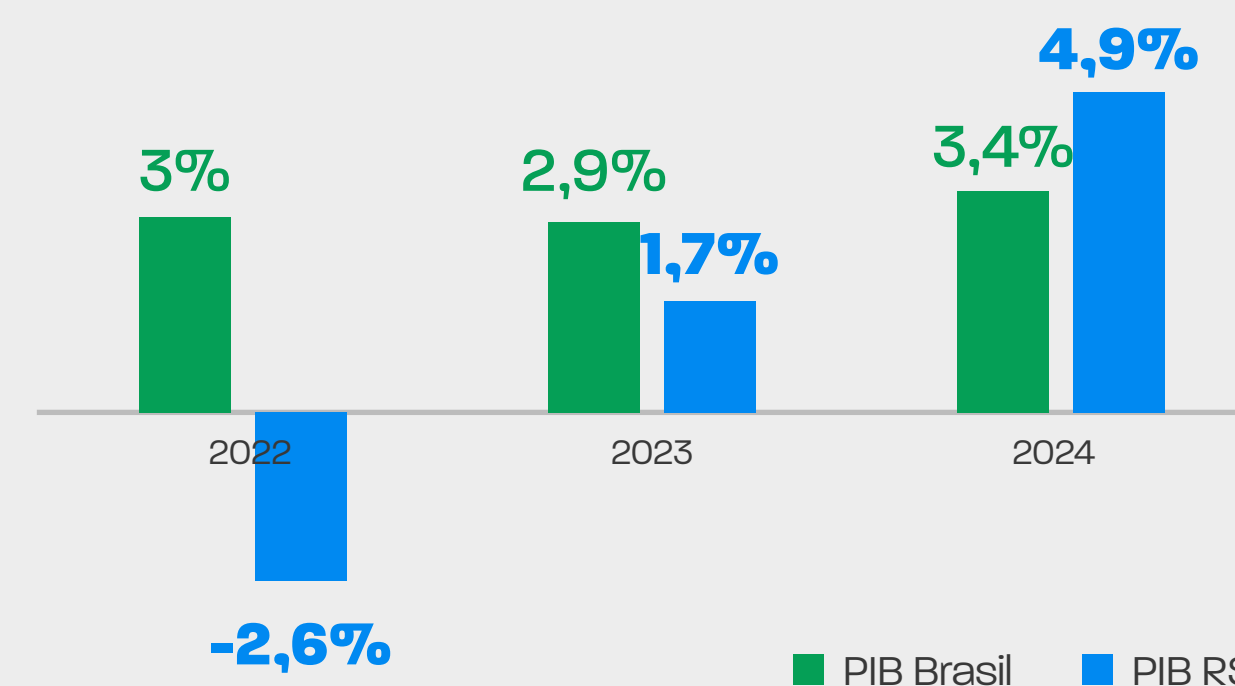
**Destinação de R\$ 5,1 mil
p/ 420 mil famílias
reconstruírem casas**

**Interrupção do
pagamento da dívida
federal por 3 anos e
suspensão dos juros**

**Recuperação imediata
da malha rodoviária e
entrega de obras
estruturantes**

**Criação de Fundo de
R\$ 6,5 bilhões para
financiar projetos de
mitigação e adaptação
a mudanças climáticas**

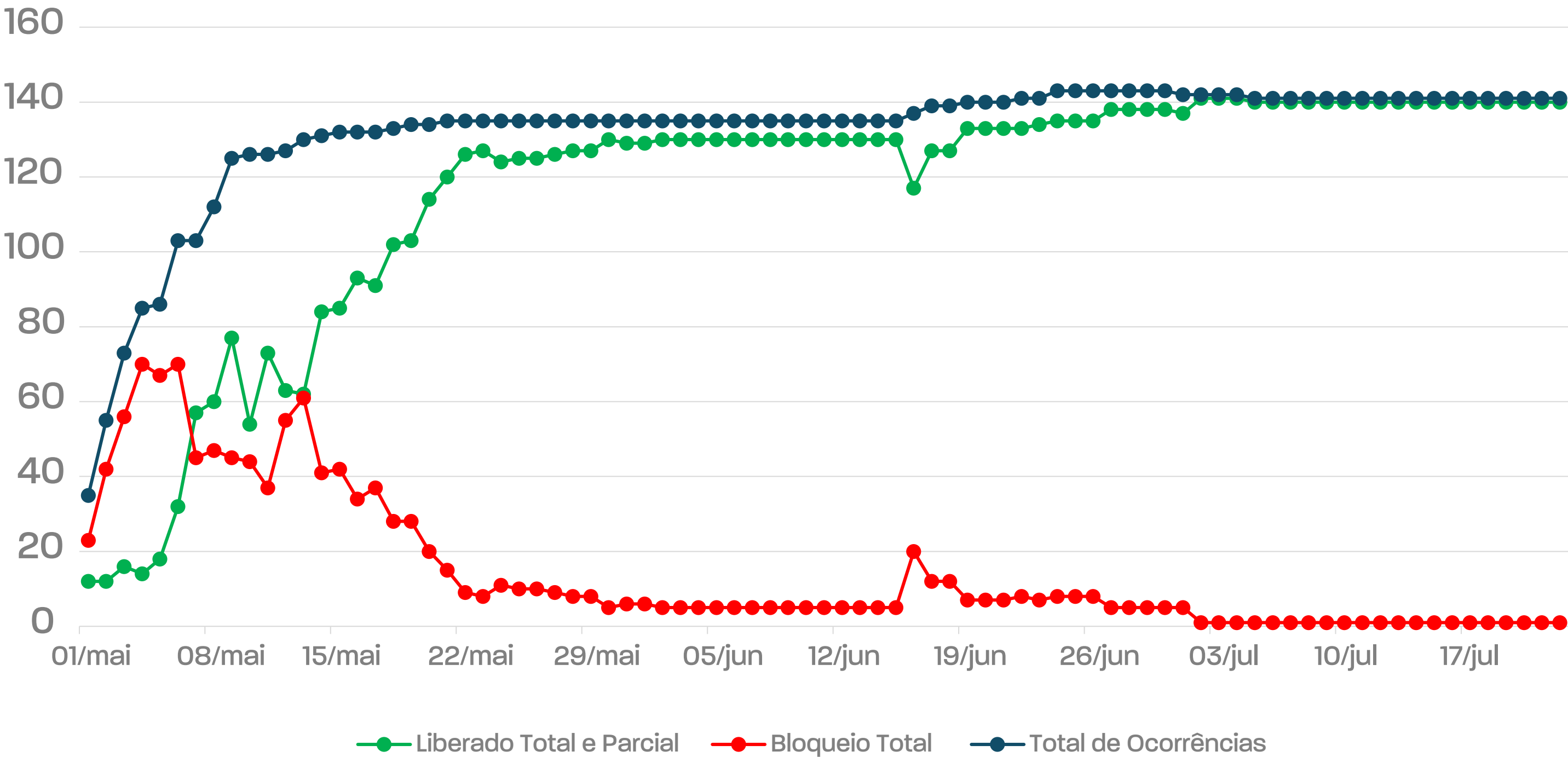
Evolução do PIB Brasil e RS



EMERGENCIAS RIO GRANDE DO SUL

141 ocorrências/interdições

Evolução - Ocorrências RS



Reestabelecimento de tráfego:
serviços emergenciais

Caminhos emergenciais:
construção de rotas
para acesso de ajuda humanitária
e abertura de
vias para resgate

Reconstrução Ponte Cai na
BR-116/RS – 180m

Mobilização de equipe: 600
colaboradores



ANTES



DEPOIS



KM 191+980

ANTES



DEPOIS



KM 193+680

RECONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO CAÍ BR-116/RS



CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

SITUAÇÃO ENCONTRADA (JAN/23)

24 CONCESSÕES RODOVIÁRIAS (13 MIL KM)

6 Leilões realizados entre 2019/2022

9 mil km de rodovia concedidas em relicitação e ou desequilibrados

Paralisação dos investimentos e queda do nível de serviço


 Assembleia Legislativa de Mato Grosso do Sul -

BR-163: Mara Caseiro denuncia descaso da CCR MSVia e reforça luta por justiça e segurança

“A indignação das pessoas nas audiências públicas é unânime. Os problemas se repetem em toda a extensão da BR-163: buracos, falta de sinalização...”

1 mês atrás



 AutoPapo

Obras paralisadas na BR-101 provocam debate na Câmara dos Deputados

Comissão da Câmara dos Deputados debate nesta terça-feira (2) a fiscalização do contrato de duplicação da BR-101 no Espírito Santo.

2 de mai. de 2023



NOVA POLÍTICA DE CONCESSÕES

PORQUÊ MUDAR?

Tornar contratos sustentáveis com tarifas justas

Insatisfação de usuários com baixa qualidade com ausência de obras

Demora dos processos de relicitação

NOVIDADES

Menor tarifa de pedágio com aportes

Implantação obrigatória de free flow

Possibilidade de utilização de recursos vinculados para modicidade tarifária

Nova metodologia para definição do ciclo de investimentos

Uso de drones, telemedicina, 5G, câmeras com tecnologia OCR e pesagem automática em movimento

INCENTIVOS

Incentivos à boa performance da concessão

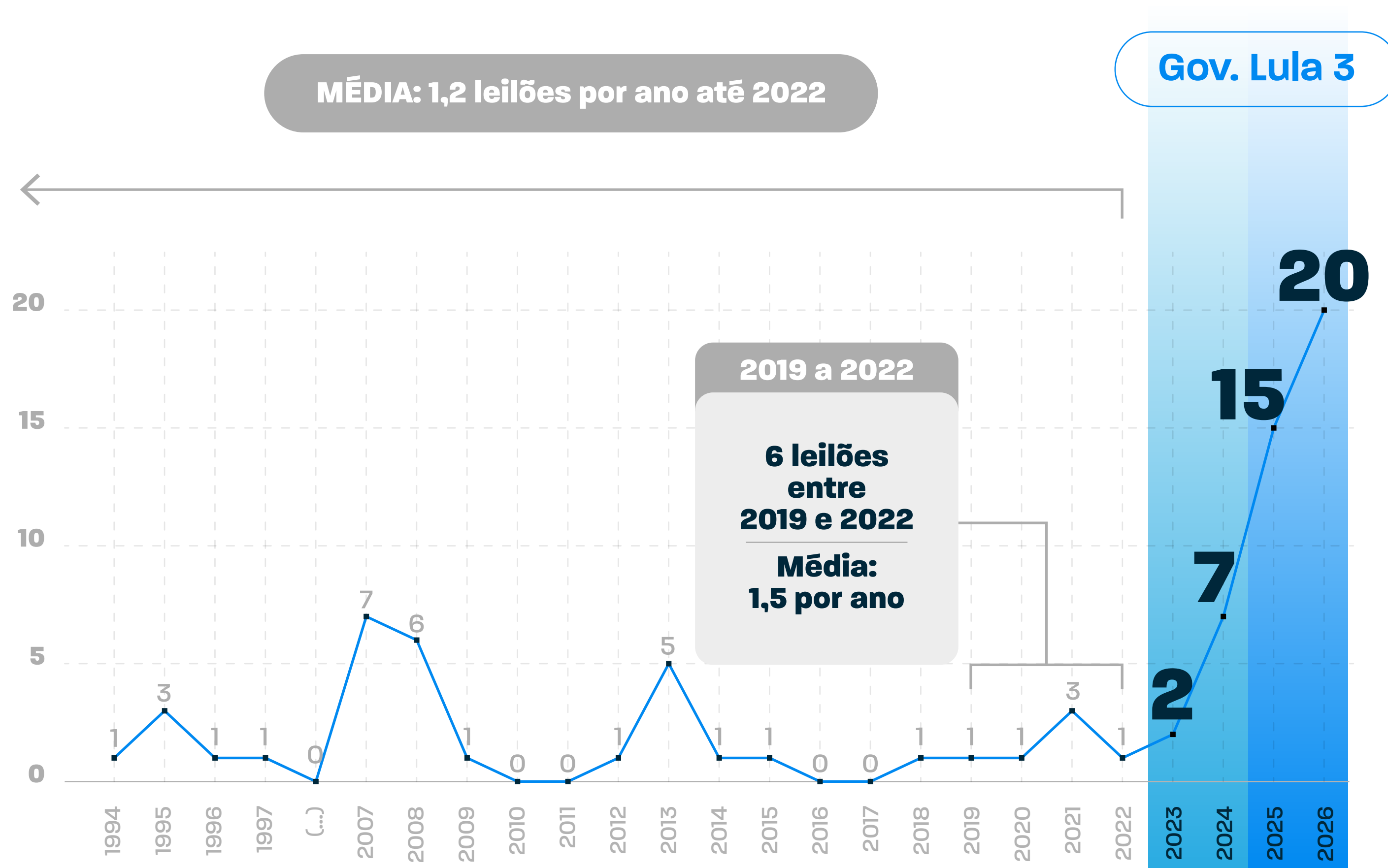
Contratação de pessoas da região

Promoção de salários igualitários para todos

Regulação ativa em defesa do interesse público

MAIOR NÚMERO DE LEILÕES REALIZADOS

13 leilões já realizados entre início de 2023
até final de maio de 2025



2023 A 2026

44 leilões

9 realizados
em 2023 e 2024

Média de
4,5 leilões
já realizados

EVOLUÇÃO DAS CONCESSÕES RODOVÁRIAS

**AO FINAL
DE 2022**

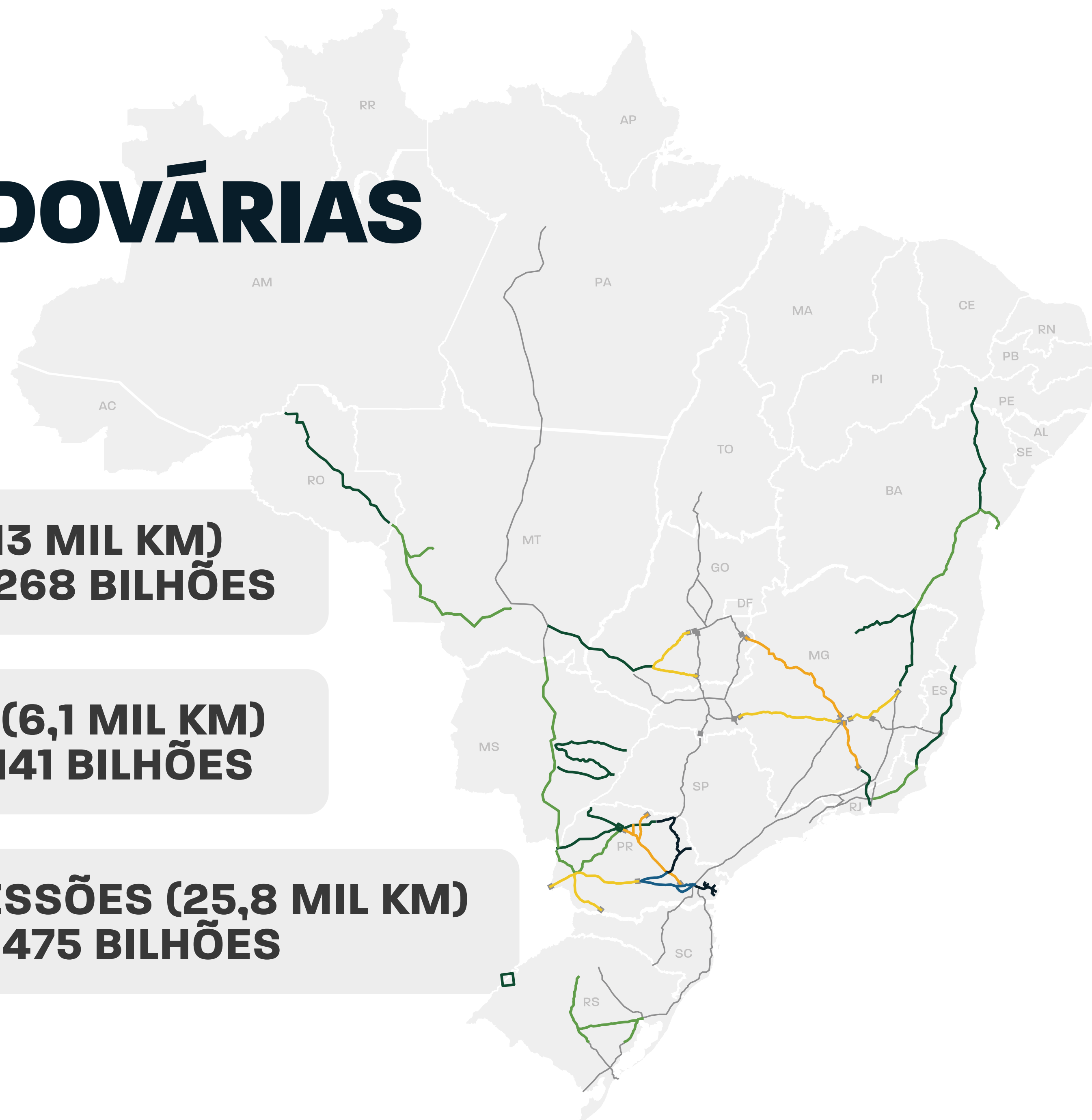
**24 CONCESSÕES (13 MIL KM)
INVESTIMENTO R\$268 BILHÕES**

**DE 2023 A
MAIO/25**

**+ 12 CONCESSÕES (6,1 MIL KM)
INVESTIMENTO R\$141 BILHÕES**

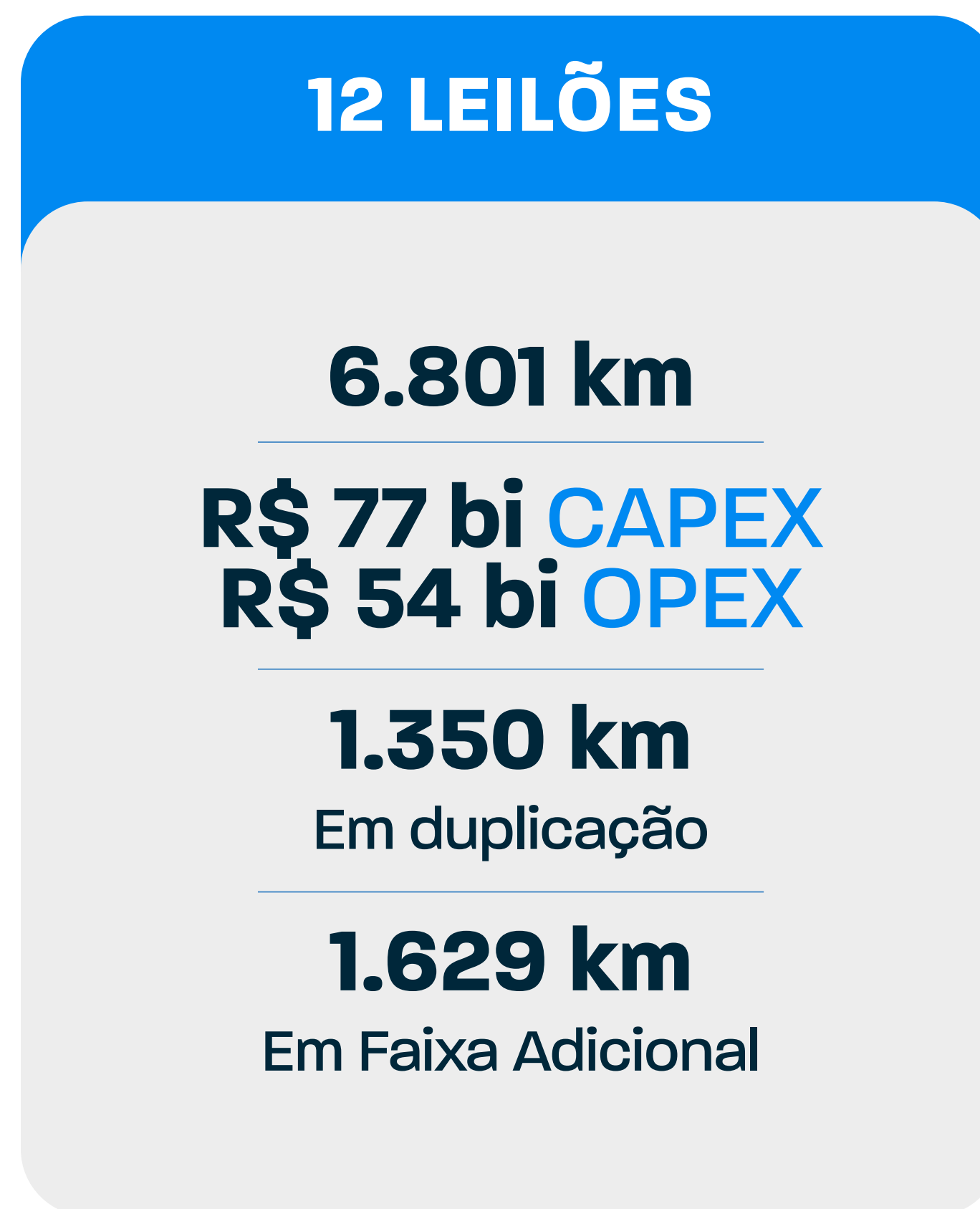
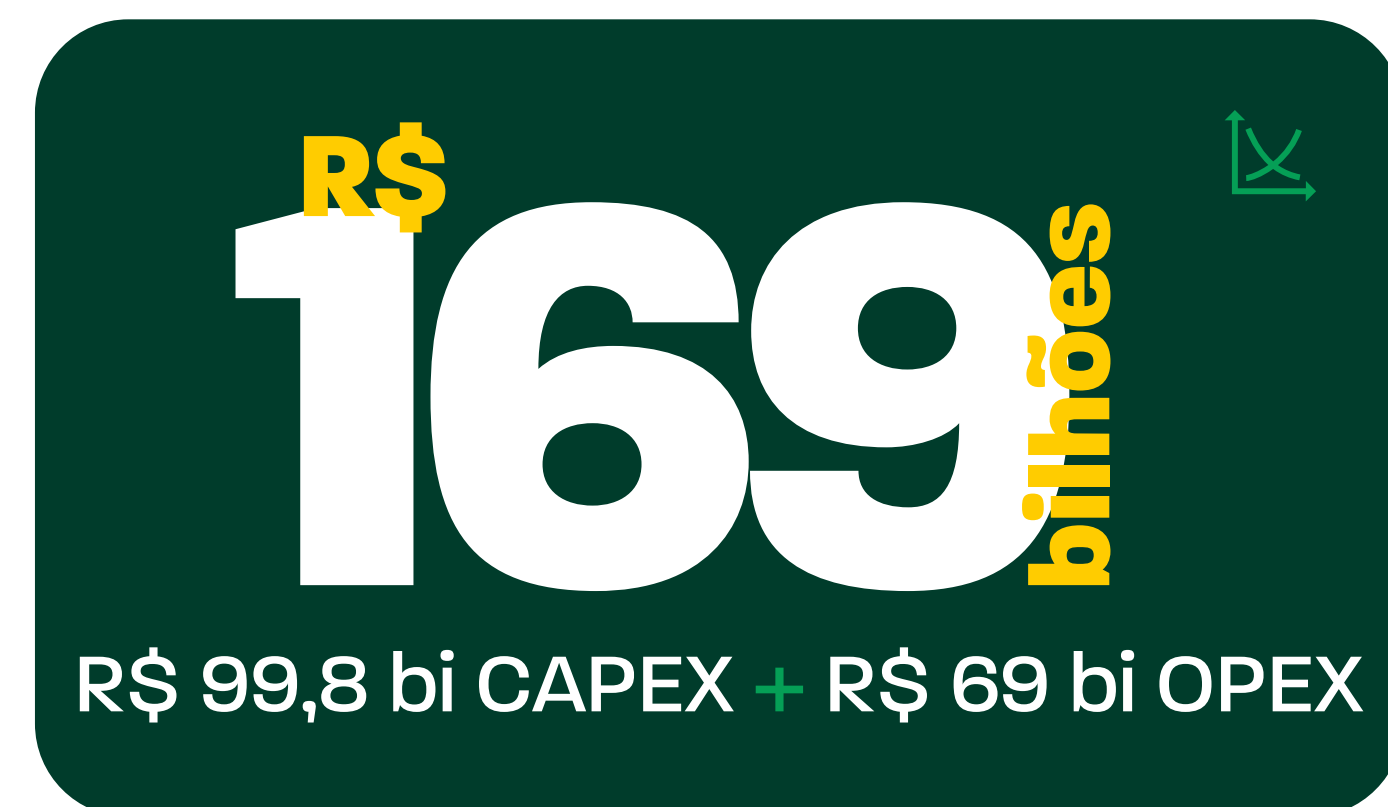
**PREVISÃO
P/ DEZ/25**

**ATINGIR 48 CONCESSÕES (25,8 MIL KM)
INVESTIMENTO R\$ 475 BILHÕES**



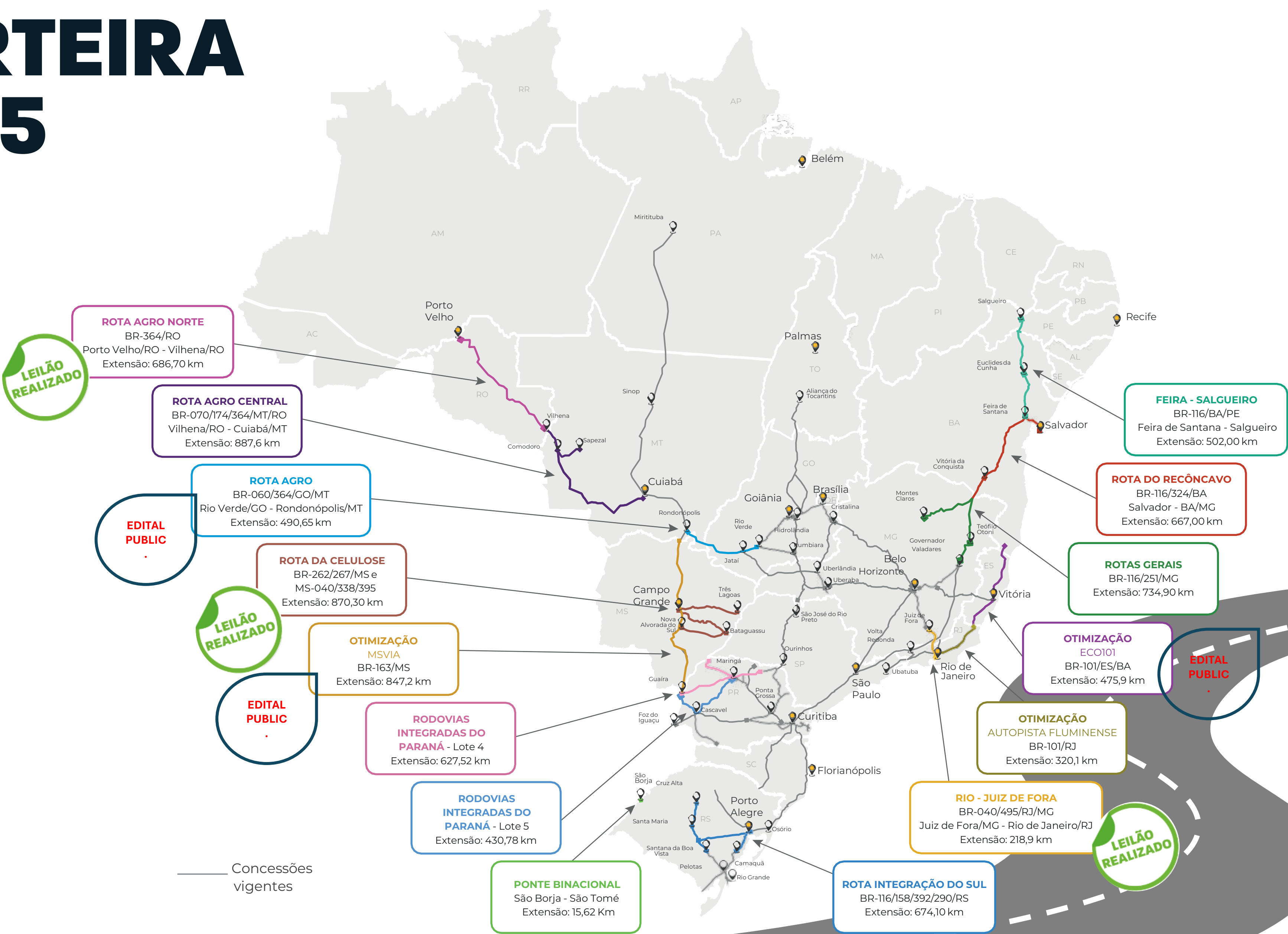
CONCESSÕES DE RODOVIAS

4 Leilões já realizados e mais 2 editais já publicados

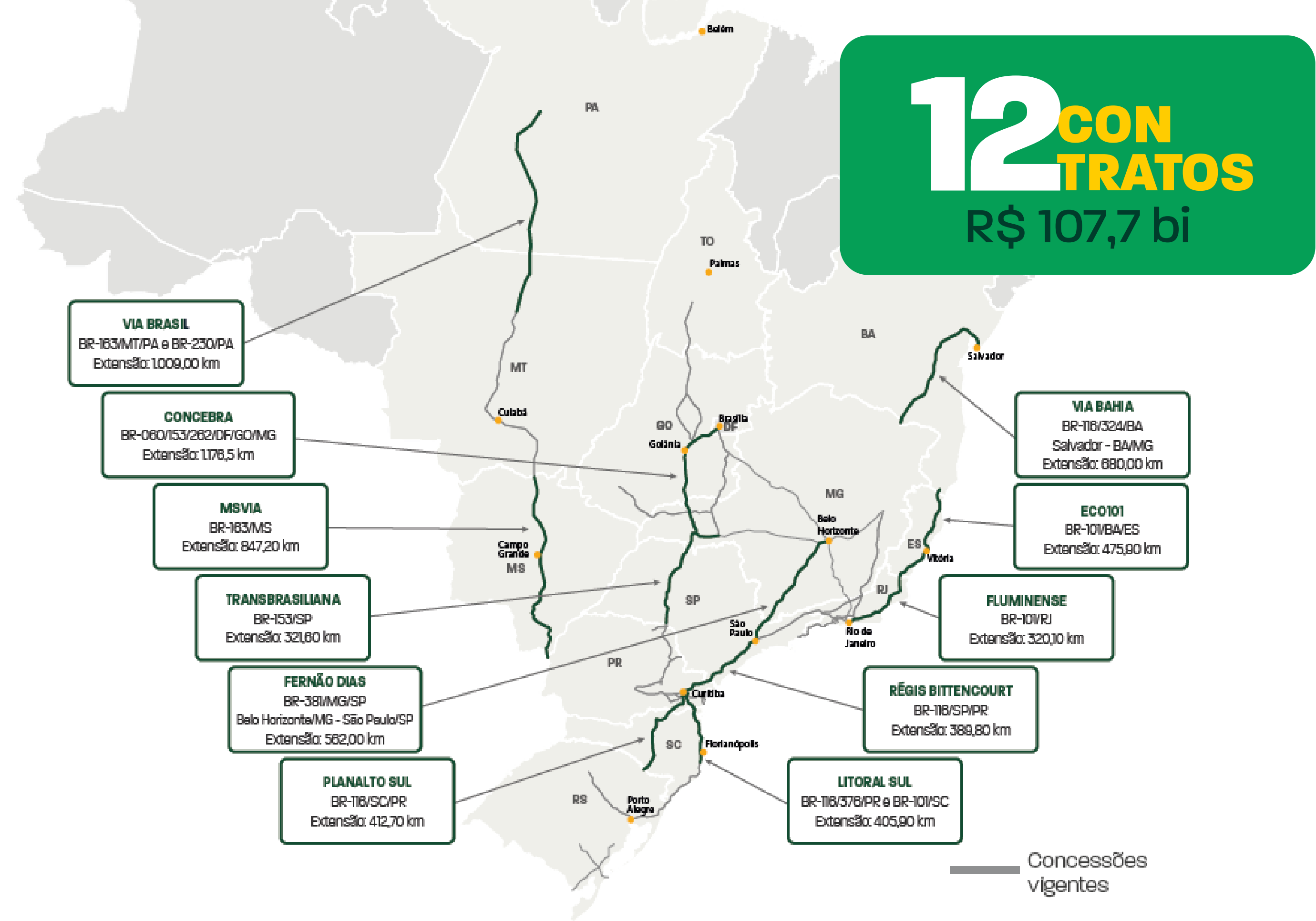


480 mil empregos diretos e 225 mil indiretos

CARTEIRA 2025



OTIMIZAÇÃO DE CONTRATOS



Obs.: Concer (Licitado) e Rodovias do Aço e Ecosul (A Licitar)

Concessionárias em Otimização	CAPEX (Março/2023)*	
	Ano 1 ao 3	TOTAL
Nova CRO	3	8,0
Eco101	2	7,88
MSVIA	2,32	10,95
Fluminense	1,95	6,18
Via Bahia	2	15,3
Fernão Dias	3,4	10,56
Régis Bittencourt	2,69	7,82
Via Brasil	1,84	9,39
Litoral Sul	2,29	9,32
Planalto Sul	0,96	4,46
Transbrasiliana	1,09	4,11
Concebra	2,83	13,74
Ecosul	0	0
Rodovia do Aço	0	0
Concer	0	0
TOTAL	26,37	107,7

*R\$ bilhões

Duplicações Multivias

TOTAL

1.071,1 km

sendo 251,3 km
entre 2025 e 2027

Eco101

169 km

na BR-101/ES/BA

sendo 80 km entre 2025 e 2027

MSvia

183 km

na BR-163/MS

sendo 68 km entre 2025 e 2027

Fluminense

65 km

na BR-101/RJ

sendo 21 km entre 2025 e 2027

Via Brasil

245 km

na BR-163/MT

sendo 4,83 km entre 2025 e 2027

Transbrasiliana

192,8 km

na BR-153/SP

sendo 61,6 km entre 2025 e 2027

Concebra

203,8

na BR-060/153/262
/DF/GO/MG

sendo 15,9 km entre 2025 e 2027

Planalto Sul

12,5 km

na BR-116/PR/SC



Contornos

TOTAL

135,7 km

MSVIA

Local: Mundo Novo

5,71 km

Local: Eldorado

10,97 km

Local: Itaquirai

5,95 km

Local: Vila São Pedro

3,43 km

Local: Vila Vargas

2,75 km

Regis Bittencourt

Local: Curitiba*

contorno norte **21,5 km**

ECO 101

Local: Linhares*

35,2 km

Local: Ibiragu

4,2 km

Local: Fundão

11,4 km

Concebra

Local: Campo Florido

4,1 km

Fluminense

Local: Itaboraí

2 km

Local: Campos*

23,5 km

Litoral Sul

Local: Morro dos
Cavalos*

5 km



*Executados por gatilho

CONCESSÕES VIGENTES

Ecovias do Cerrado | BR-365/MG Construção do Trevão de Monte Alegre



CCR Rio São Paulo | BR-116/SP Trevo de Bonsucesso, em Guarulhos



Arteris Litoral Sul | BR-101/SC Contorno de Florianópolis



Eco Minas Goiás | BR-050/GO Travessia Urbana de Cristalina



CONCESSÕES VIGENTES

Ecovias do Araguaia | BR-153/TO Travessia Urbana de Gurupi



Via Araucária | BR-277/373/376/476/PR e PR-418/423/427/PR



PONTOS DE PARADA E DESCANSO (PPDs)

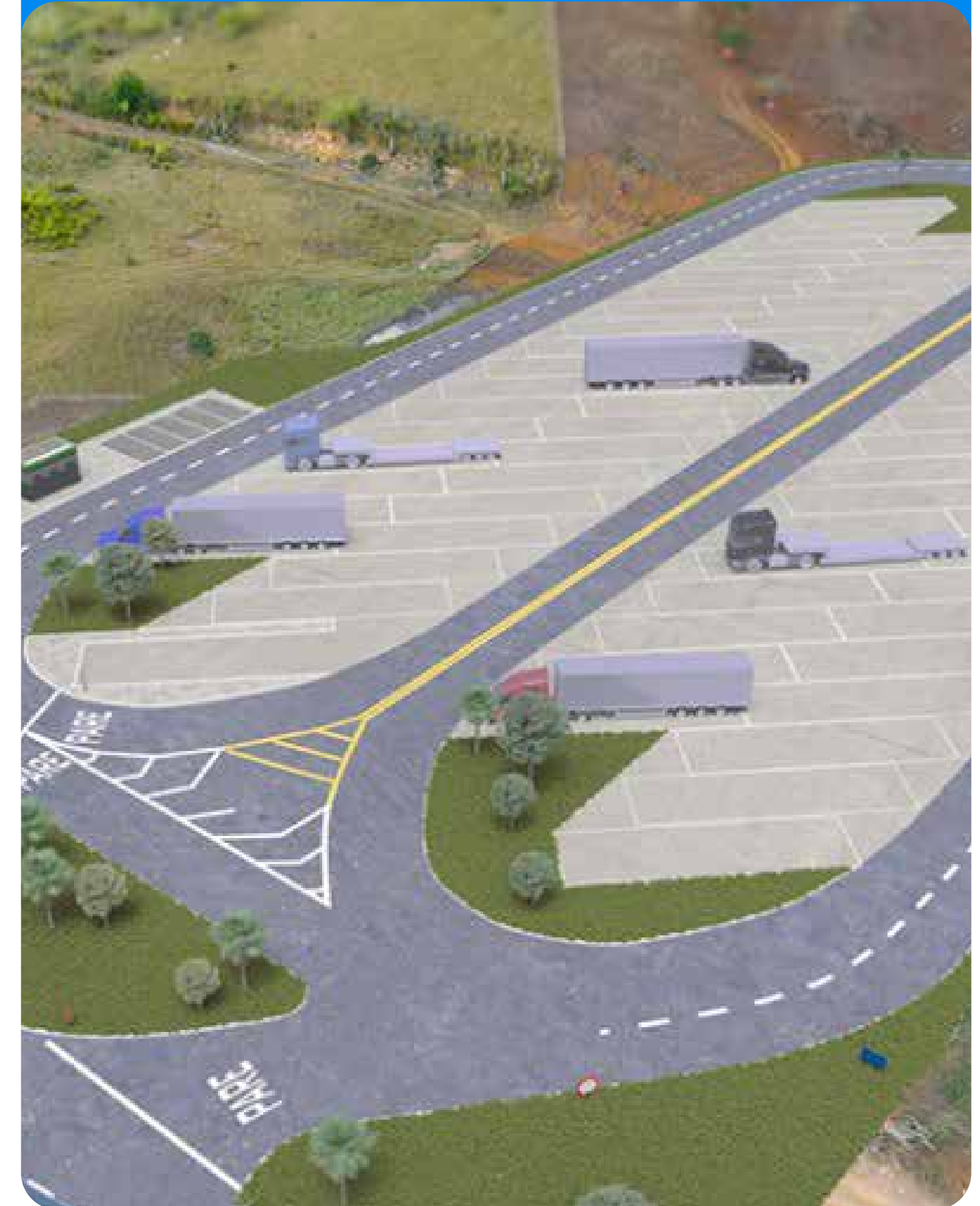
Via Brasil | Novo Progresso/PA



Ecovias Araguaia | Talismã/TO



Ecovias Rio Minas | Ibuporanga/RJ



CCR Rio São Paulo | Pindamonhangaba/SP



Litoral Sul | Palhoça/SC



PONTOS DE PARADA E DESCANSO (PPDs)

CCR Rio São Paulo | Itatiaia/SP



Ecovias Rio Minas | Seropédica/RJ



OBRAS EM ANDAMENTO

CCR Rio São Paulo | BR-116/SP Ampliação em São José dos Campos



CCR Via Sul | BR-386/RS Duplicação Marques Souza e Lajeado/RS



OBRAS EM ANDAMENTO

BR-116/RJ NOVA PISTA DA SERRA DAS ARARAS

CCR Rio São Paulo

A ampliação da capacidade rodoviária da região trará melhorias reduzindo congestionamentos e melhorando o fluxo de tráfego; segurança viária, reduzindo o número de acidentes e melhorando as condições de segurança para os usuários;

- 1.5 Bilhão
- 200 Equipamentos Mobilizados
- 1.200 mão de obra contratada
- Conclusão
- 10 Trimestre de 2029
- 16 km de extensão
- 24 Viadutos
- 2 rampas de escape na pista de descida
- 93 contenções
- 03 passarelas
- outros



OBRAS EM ANDAMENTO

CCR Rio São Paulo | BR-116/SP Construção de viadutos entre Via Dutra e Fernão Dias



Nova CRO | BR-163/MT Duplicação Nova Mutum – Lucas do Rio Verde



Ecovias do Cerrado | BR-365/MG Construção de Via Marginal em Ituiutaba/MG



OBRAS EM ANDAMENTO

Transbrasiliana | BR-153/SP - Duplicação
entre Bady Bassit e José Bonifácio



EPR Via Mineira | BR-040 (Juiz de Fora-BH)



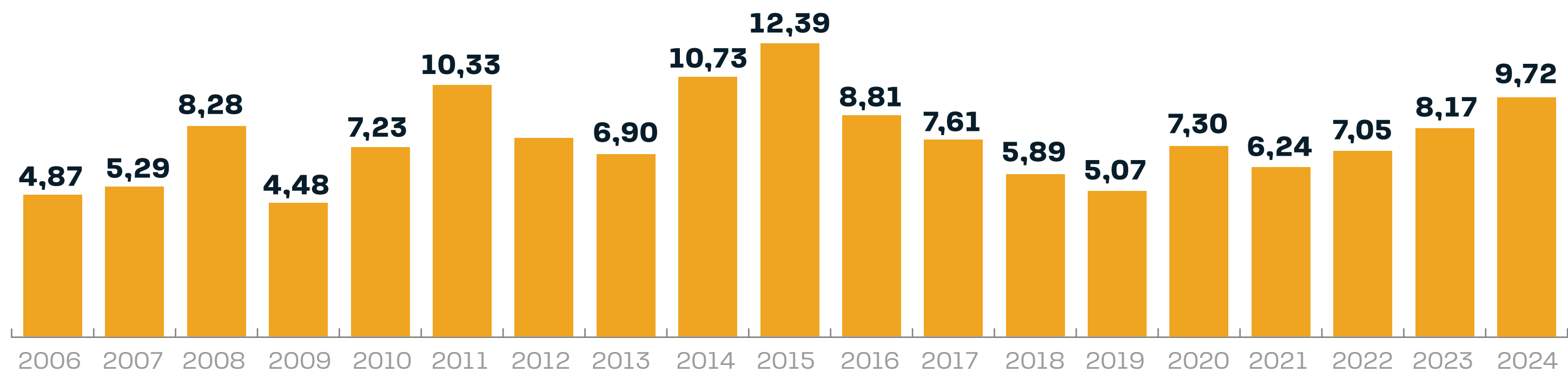
Eco Minas Goiás | BR-050/GO
Travessia Urbana de Catalão



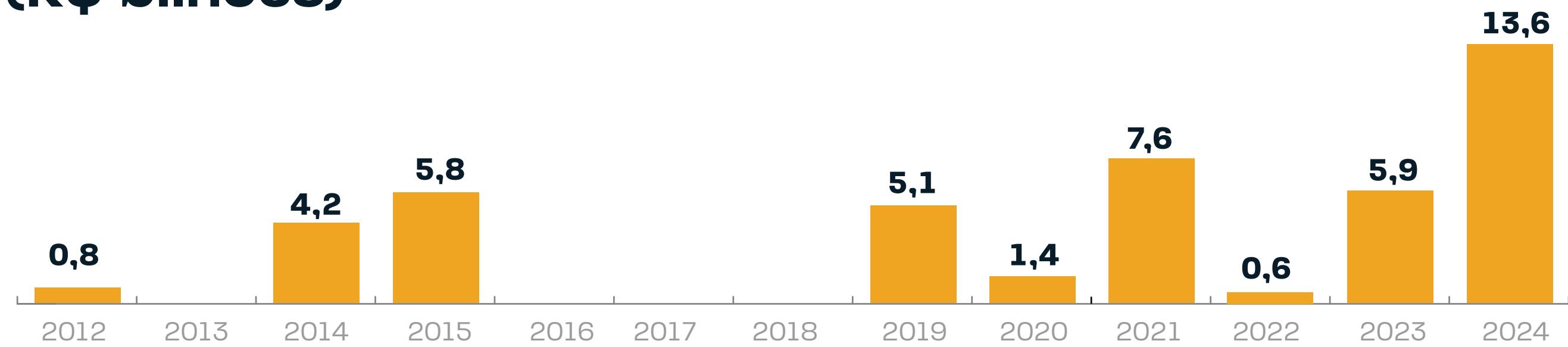
FERROVIAS

INVESTIMENTO NO SETOR FERROVIÁRIO

Retomada do Investimento Privado (R\$ bilhões)



Debêntures Incentivadas (R\$ bilhões)



ESTRATÉGIAS PARA FOMENTAR FERROVIAS NO BRASIL

Parcerias Público-Privadas

Investimentos cruzados:

Renovação das concessões vigentes como uma forma de gerar investimentos em novos trechos ferroviários

Otimização contratual

Reinvestimento de **R\$ 15 Bilhões** no setor por meio de contratos renovados (Rumo, MRS e Vale)

Novo modelo de concessões:

- Participação do Governo com receitas vinculadas ao setor ferroviário
- Participação do Governo nas concessões dos trechos greenfield e brownfield:
 - **Recursos para viabilização de projetos** com GAP de Viabilidade (novo modelo usando investimento cruzado) para aumentar a taxa de retorno e mitigar riscos
 - **Compartilhamento de riscos** (ambientais, engenharia e investimentos)



OBRAS AVANÇAM

Retomada de investimentos estruturantes:

Transnordestina:



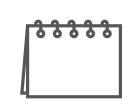
Obra em pleno andamento



72% executado (fase I)



3,5 mil trabalhadores



Início da operação PI/CE em 2025



Financiamento de R\$ 3,6 Bilhões



FICO:



Mara Rosa/GO – Água Boa/MT



20,8% de obra executada



4,2 mil trabalhadores



Conclusão de 130 km Mara Rosa/GO – Crixás/GO) até o leilão, em julho 2026.



FICO:



Caetité/BA – Barreiras/BA



70,1% de obra executada



604 trabalhadores



Expectativa de 75% de execução até o final de 2025



Contratos renovados:



Eliminação de conflitos urbanos



Aumento de capacidade operacional



LEILÕES

ANEL FERROVIÁRIO SUDESTE (EF-118):

Audiência Pública realizada

São João da Barra (RJ) - Anchieta (ES): **170 km**

Nova Iguaçu (RJ) - São João da Barra (RJ): **325 km**

Capex (estimado)
R\$ 4,54 bilhões
R\$ 1,6 bilhões (VPL)

Edital
Setembro/2025
(publicação)

Leilão
Dezembro/2025



Construção Vale
EF - 118 - Fase 1
EF - 118 - Fase 2

CORREDOR FICO-FIOL:

Audiência Pública realizada

Caetité (BA) – Lucas do Rio Verde(MT): **1.708 km**

Capex (estimado)
R\$ 28,7 bilhões
R\$ 9,8 bilhões (VPL)

Edital
Março/2026
(publicação)

Leilão
Julho/2026

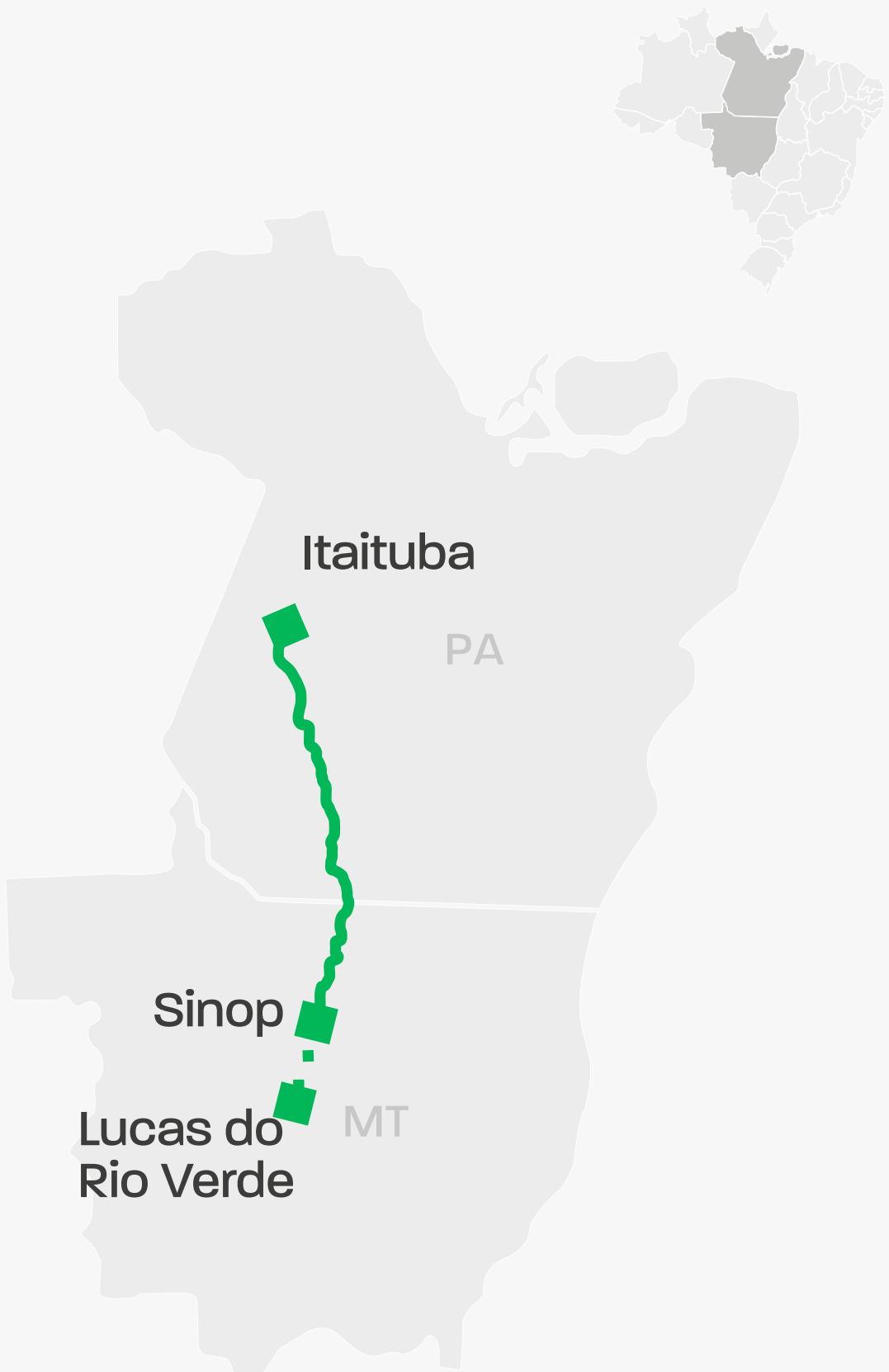


LEILÕES E ESTUDOS

FERROGRÃO:

Audiência Pública
realizada

Itaituba (PA) –
Sinop (MT): **933 km**



Capex (estimado)
R\$ 20 bilhões
R\$ 7 bilhões (VPL)

Edital
Abril/2026
(publicação)

Leilão
Julho/2026

Estudos Futuros

Ferrovia Norte-Sul

Açailândia/MA – Barcarena/PA
Entrega de Estudos: **Dez/2026**

Conexão TLSA – FNS

Eliseu Martins/PI - Estreito/TO
Entrega de Estudos: **Jul/2026**

Transnódestina em PE

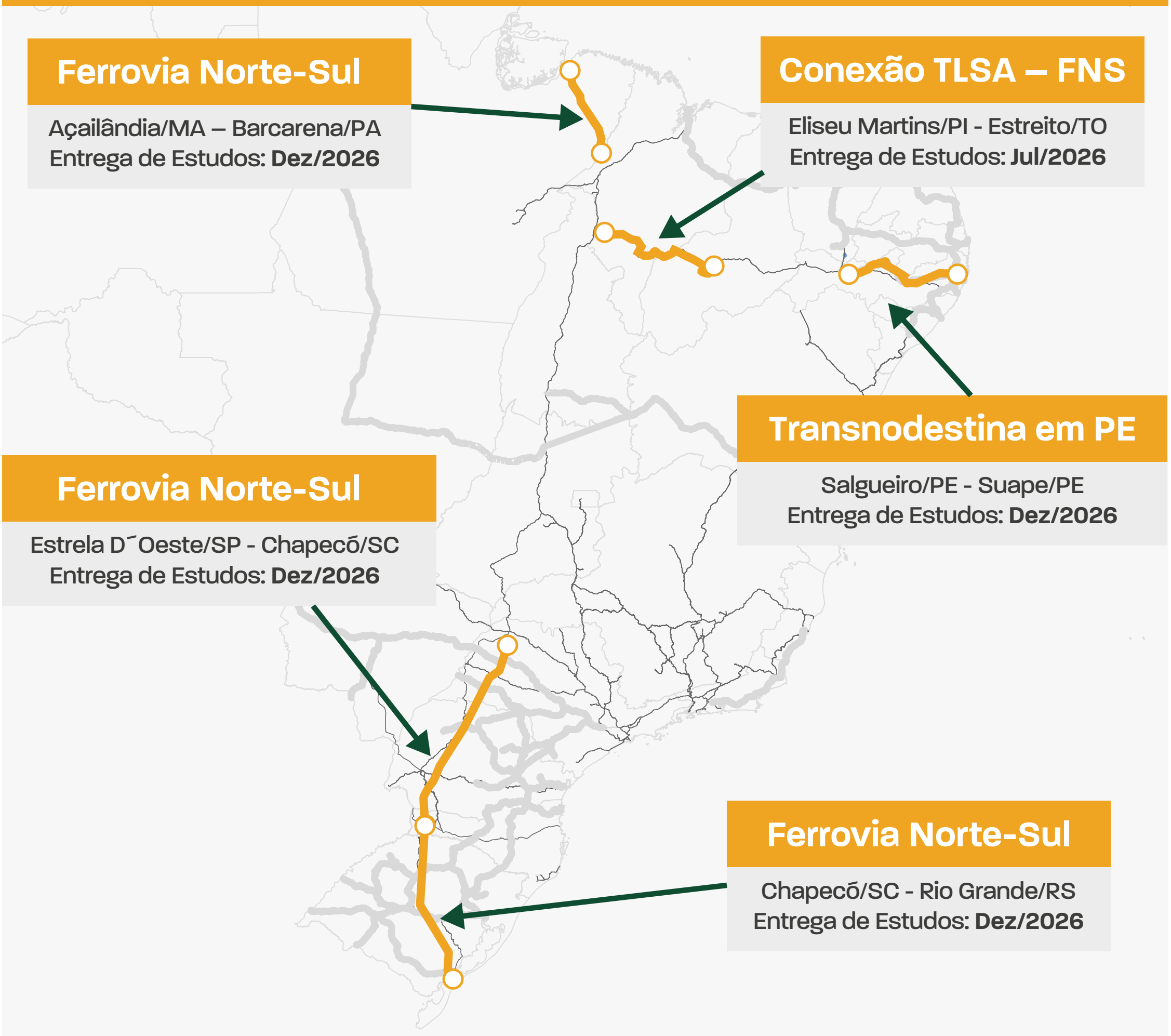
Salgueiro/PE - Suape/PE
Entrega de Estudos: **Dez/2026**

Ferrovia Norte-Sul

Estrela D'Oeste/SP - Chapecó/SC
Entrega de Estudos: **Dez/2026**

Ferrovia Norte-Sul

Chapecó/SC - Rio Grande/RS
Entrega de Estudos: **Dez/2026**



DESAFIOS AMBIENTAIS

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

ESTAMOS DESTRAVANDO OBRAS AGUARDADAS HÁ DÉCADAS

Duplicação da BR-101/AL

Renan Filho autoriza obras na BR-101 que vão beneficiar 100 mil pessoas em Alagoas

"Para nós, indígenas, é um sonho que está sendo realizado. Não somente a duplicação, mas uma melhoria social que está vindo junto", celebrou Igor Hebert



Pavimentação da BR-158/MT

Ibama concede licença ambiental para pavimentação da BR-158/MT

Produtores agrícolas têm custos elevados por causa da falta de asfalto; cerca de 2.000 carretas trafegam na rodovia diariamente



Pavimentação da BR-135/MG (Manga – Itacarambi)

Governo Federal autoriza início das obras de pavimentação da BR-135, no norte de Minas Gerais

Trecho de 57,41 quilômetros terá investimento aproximado de R\$ 260,2 milhões; recurso está contemplado no Novo PAC



AINDA TEMOS DESAFIOS AMBIENTAIS

LICENCIAMENTO

Pavimentação da BR-319/AM (Trecho do Meio)



CAVERNAS

Pavimentação da BR-135/BA



DIÁLOGO COM INDÍGENAS

Pavimentação da BR-242/MT



DIÁLOGO COM QUILOMBOLAS

Duplicação da BR-135/MA (Bacabeira/Outeiro)



AÇÕES NA ÁREA DE SUSTENTABILIDADE

Fortalecimento Institucional da Secretaria de Sustentabilidade

Programas Estratégicos

PRO-AdaptaVias: Programa que estrutura a adaptação climática da malha rodoviária e ferroviária federal.

MelhorAR: Portaria nº 192/2025, que institui o Programa visa reduzir emissões de poluentes do transporte rodoviário.

Ação Internacional

- Presença ativa nas COP's (UNFCCC), com foco em financiamento climático, resiliência e justiça climática.
- Parcerias com GIZ, BID, Banco Mundial, ITF e outros.

Adesão do Ministério dos Transportes e Vinculadas ao Programa Pena Justa:

Oportunidades de capacitação profissional e facilitar a reinserção de apenados e egressos do sistema prisional no mercado de trabalho.

Plano Clima:

Formulação de instrumentos para alinhar o setor transportes às metas climáticas e transição ecológica.

Taxonomia Sustentável Brasileira:

Critérios para investimentos verdes em transportes.

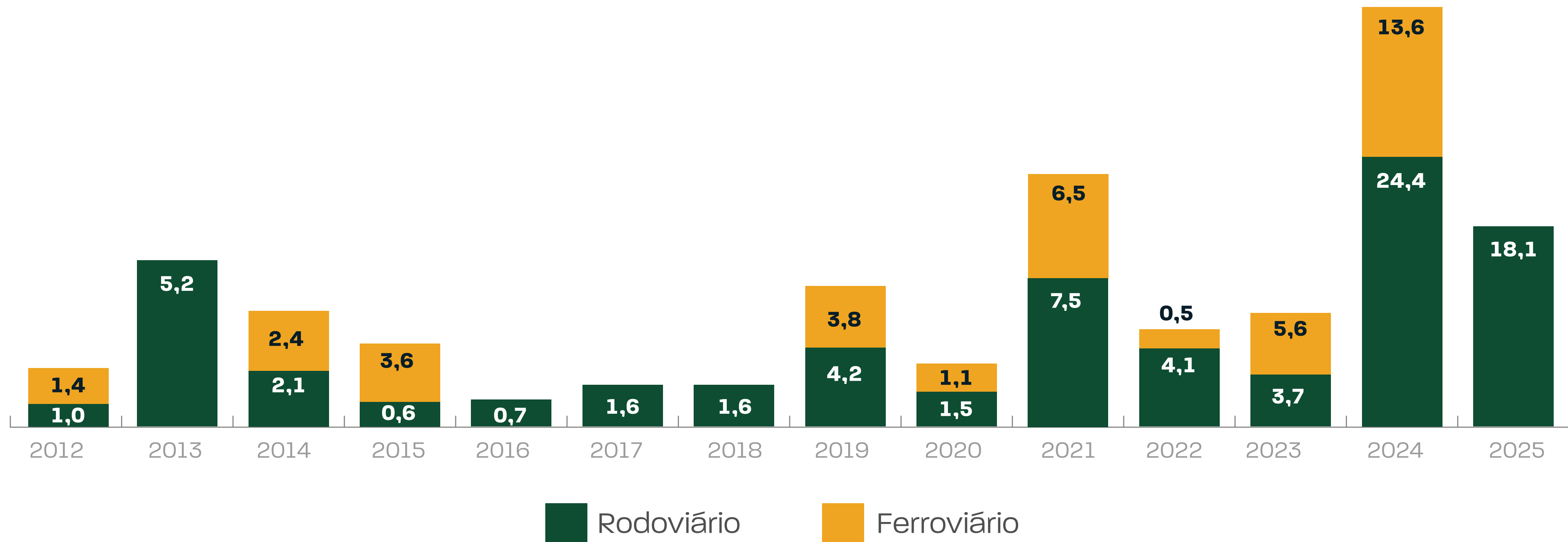
FOMENTO E PLANEJAMENTO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

RELEVÂNCIA HISTÓRICA DAS DEBÊNTURES

Emissões de debêntures incentivadas (R\$ bi*)



As debêntures incentivadas são hoje **amplamente utilizadas**, captando mais de **R\$ 110 bilhões** entre **2012 e 2025** investidos em projetos de infraestrutura

* A preços de fev-2025 (correção pelo IPCA)

A GOVERNANÇA DO PNL 2050

**Decreto
nº 12.022/2024**

Planejamento Integrado de Transportes (PIT)
Prazo para o PNL: 2025

CGPIT

Comitê de Governança do PIT

CTPIT

Comitê de Técnico do PIT

ETAPAS DE ELABORAÇÃO DO PNL 2050

Obtenção dos insumos (jul-25)	Elaboração do diagnóstico (jul-25)	Definição de objetivos de atuação (set-25)	Construção do cenário-meta (dez-25)
Matrizes O-D Rede nacional de transporte Modelo de simulação	Identificação das principais deficiências do cenário atual do sistema de transportes do país	Seleção das deficiências que serão endereçadas de maneira prioritária	Horizonte de longo prazo para a logística do país, com projetos que atinjam os objetivos definidos

Parceiros para construção do PNL 2050





MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO