

VOO SIMPLES

Audiência Pública - Senado Federal
Comissões de Infraestrutura (CI) e de Assuntos Econômicos (CAE)



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



VOO SIMPLES

EIXOS TEMÁTICOS DO PROGRAMA



Menos estado



Menos burocracia



Menor custo





Ações Internas



**44 ações
concluídas**



**39 ações em
andamento**



**7 ações a
iniciar**

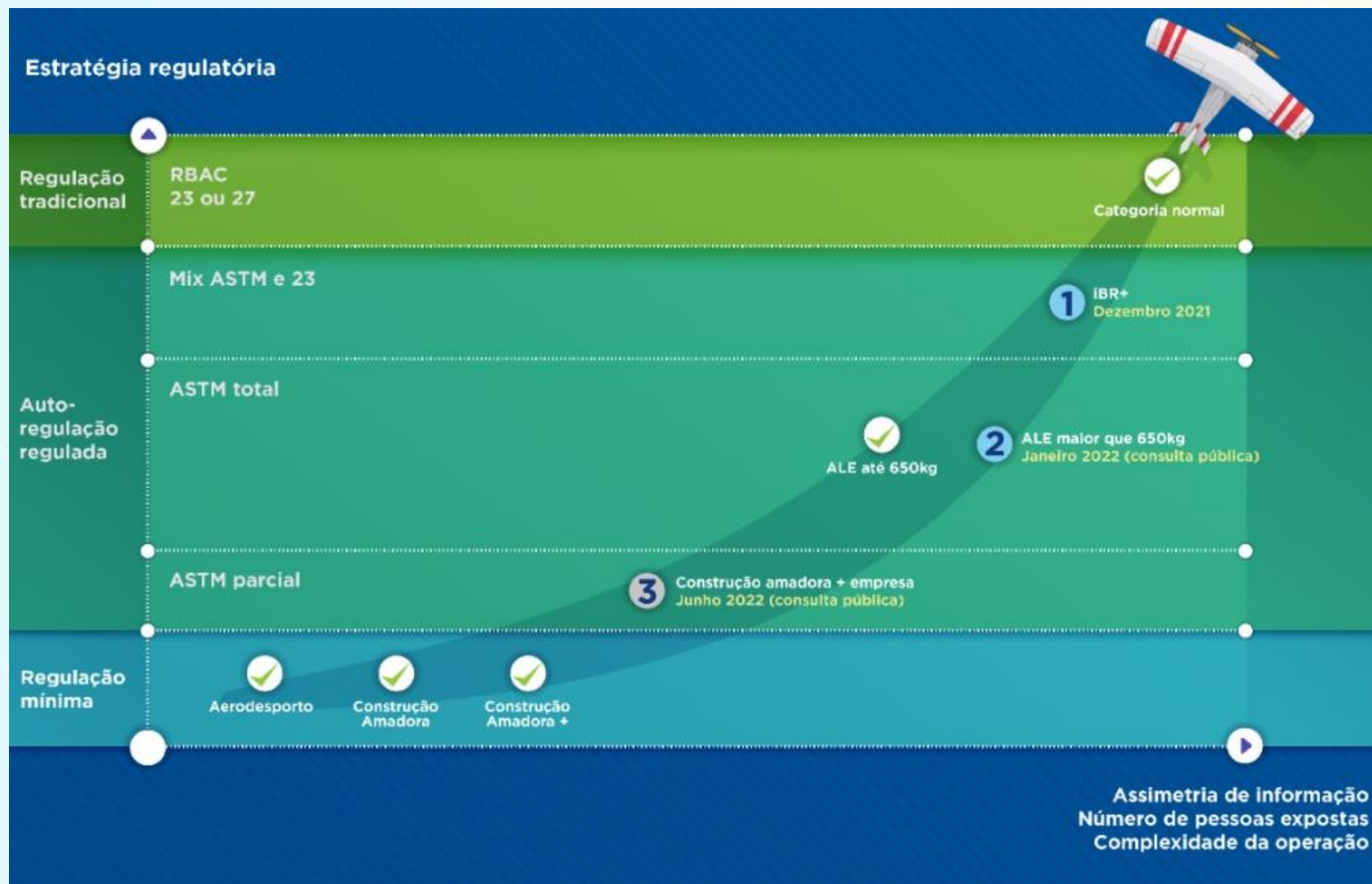
Exemplos:

Área Densamente Povoada

**Operação em pistas não
cadastradas na Amazônia
Legal**

CHT Digital

Certificação de Aeronaves



MP VOO SIMPLES

- ✓ **REDUÇÃO DE CUSTOS**
- ✓ **SIMPLIFICAÇÃO DE PROCESSOS**
- ✓ **ATUALIZAÇÃO DE NORMAS**



MP DO VOO SIMPLES

PRINCIPAIS AÇÕES



SERVIÇOS AÉREOS

- Extinção da necessidade de contratos de concessão das empresas aéreas;
- Fim da revalidação de outorga de empresas a cada 5 anos;
- Fim da necessidade de autorização para funcionamento de empresas estrangeiras e da autorização específica para venda de bilhetes.



AERÓDROMOS

- Fim da obrigatoriedade de autorização prévia para construção de aeródromos;
- Inclusão dos aeródromos privados no rol de tratamento diferenciado na Amazônia Legal.



AERONAVES

- Revogação da limitação para a manutenção de aeronaves realizadas por mecânico;
- Simplificação da validação de certificação emitida por autoridade estrangeira.



REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO (RAB)

- Simplificação do cadastro de aeronaves menos complexas;
- Simplificação de registro para drones;
- Revogação de dispositivos estritamente procedimentais;
- Fim da autenticação do Diário de Bordo;



TAXA DE FISCALIZAÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL (TFAC)

- Nova Tabela: Racionalização dos Fatos Geradores.
- Exclusão de taxas de fiscalização.
- Criação de faixas de complexidades.

MP VOO SIMPLES



+ Mobilidade e
conectividade



+ Serviços simplificados
e tecnológicos



+ Concorrência
e empresas



+ Mão de obra
qualificada



+ Leis modernas
e claras



+ Voos em áreas
de difícil acesso



+ Oferta e qualidade
nos serviços



- Burocracia
desnecessária

TFAC

TAXA DE FISCALIZAÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL

Taxa de
vistoria/cheque



342
Antes



25
Agora

Menor
taxa



Pagar para ser
fiscalizado



R\$ 13 mil
Habilitação em
Simulador



R\$ 150
Qualquer
Habilitação



Processos
simples



Várias taxas
por processo



R\$ 900 mil
Balão



R\$ 20 mil
Balão



Taxa única no
final do processo



TFAC AERONAVES



R\$ 890 mil → R\$ 100 mil
Certificação de pequenas aeronaves

R\$ 890 mil → R\$ 20 mil
Certificação de balões



R\$ 20 mil → R\$ 2 mil
Projeto de produtos aeronáuticos

Várias taxas → Serviços gratuitos
Registro de aeronaves
(exceto emissão de CA)



**1º pedido de certificação
nacional de balão da
história após a publicação
da Medida Provisória**

Operações LowCost

Resolução 400 - Entra em vigor em **março de 2017**

(*Obs. Ações Judiciais suspenderam a eficácia da franquia de bagagem)

- Avian (janeiro de 2019)
- Norwegian Air UK Limited (maio de 2019)
- Globalia (Air Europa) Doméstico – Autorização para Operar– maio de 2019
- **Veto** da Franquia de Bagagem Obrigatória e Abertura para o Capital Estrangeiro - **Julho 2019**
- JETSMART S.A (Argentina) (agosto de 2019)
- FB Lineas Aéreas (Flybondi) (julho de 2019)
- JETSMART S.p.A. (Chile) (dezembro de 2019)

Veto mantido pelo congresso (**25 setembro de 2019**)

- Virgin (fevereiro de 2020)
- Air Nostrum - Doméstico – Solicitação para Operar (fevereiro de 2020)
- Pandemia (março de 2020 até presente)
- SKY AIRLINE PERU S.A.C (julho de 2021)

Efeitos da liberalização recente Low Costs nos voos internacionais

Agosto de
2018



Julho de
2019



Outubro de
2018



Agosto de
2019



Buscar

Valor Empresas

Valor Empresas 360 | Para quem investe sabendo
Agora você pode saber tudo sobre as empresas em um único lugar.
Antes de investir, acesse e consulte

Saiba mais →

Gratuidade de bagagem limitaria chances de retomada de voos da JetSMART ao Brasil

Grupo atualmente opera no Chile, Argentina, Colômbia, Uruguai e Peru, e tem planos de reativar rotas para o Brasil na segunda metade de 2022

Por Cristian Favaro, Valor — São Paulo
28/04/2022 14h36 - Atualizado há 6 dias

Segundo a empresa, a questão é de sua preocupação pessoal. O grupo atualmente opera no Chile, Argentina, Colômbia, Uruguai e Peru, e tem planos de reativar rotas para o Brasil na segunda metade de 2022, tendo em vista o fim das restrições de viagens devido à pandemia. Ainda de acordo com a empresa, a mudança regulatória limitaria a possibilidade de voar para o Brasil e oferecer preços ultrabaixos. No início do ano, a empresa encerrou temporariamente seus voos entre Santiago e Paraná - mas já havia sinalizado a intenção de voltar.

**2 dias após a
decisão da Câmara**
(Abril 2022)

Valor^{ECONÔMICO}

Empresas Mundo Agronegócios Legislação Opinião Carreira Eu & Últimas

Volta de bagagem despachada de graça em avião acende alerta

Atualmente, apenas Venezuela, Rússia, China e México têm franquia obrigatória, segundo levantamento do setor

Por Cristian Favaro — De São Paulo
28/04/2022 09h41 - Atualizado há 6 dias

**2 dias após a
decisão da Câmara
(Abril 2022)**

Em nota, Felix Antelo, CEO da colombiana Viva Air, disse que um mercado mais restrito pode inviabilizar a vinda da companhia para o país. “Buscamos mercados mais flexíveis”, disse.

A argentina Flybondi, que opera três rotas de conexão com a Argentina e estuda a adição de novas, assim como avalia a operação doméstica por aqui, demonstrou preocupação. “Operamos sempre com o modelo ‘low cost’. É isso que nos torna mais acessíveis e populares”, disse Mauricio Sana, CEO da Flybondi.

Combustível

Novo aumento do combustível deve afetar recuperação do setor aéreo

Petrobras anunciou ontem alta de 6,7% no querosene de aviação (QAV); reajuste acumulado no ano está ao redor de 40%

Por Cristian Favaro, Valor — São Paulo

02/05/2022 14h42 · Atualizado há 2 dias



Obrigado!





ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



/oficialanac



/oficialanac



/company/oficial-anac



/oficial_anac



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

