

# EXTINTOR SALVA VIDAS

## PLC 159/2017



POR: ABRAVEA

# **PLC 159/2017 - Altera a Lei nº 9.503 (CTB), de 1997, para incluir, entre os equipamentos obrigatórios dos veículos, extintor de incêndio com carga de pó ABC.**

---

Um dos itens mais importantes é que com essa inclusão, os usuários de veículos automotores terão, em caso de acidentes, uma oportunidade ímpar de ter **a vida preservada**, pela utilização dos extintores de incêndio que podem, se não extinguir o fogo, controlá-lo até a chegada do socorro para que a vítima seja retirada das ferragens.

**Essa vítima pode ser seu filho.**

# Extintor veicular salva Vidas!

---

Temos vários casos onde usuários de veículos, incluindo de passeios, que foram resgatados e sobreviveram graças a utilização dos extintores de incêndio veicular, como é o caso do [Sr. Pedro Manuel Lumertz](#), que no dia 16 de setembro de 2017, após acidente em SC ficou preso as ferragens e graças a ação imediata, dos motoristas e passageiros dos veículos que trafegavam naquela via, controlaram o incêndio no carro em que estava o [Sr. Pedro Manuel Lumertz](#), que ao invés de morrer carbonizado pode ser encaminhado ao hospital e hoje passa bem, graças aos extintores ainda existentes nos carros, mais uma vida foi salva.

**Um dos motivos pelo qual se faz necessário tornar como item obrigatório o extintor veicular é salvar vidas.**

# Depoimento do Sr. Pedro Manuel Lumertz, salvo pelos extintores

---



# **Sr. Pedro Manuel Lumertz, no acidente e depois, ainda VIVO, graças aos extintores.**

---



# Graças ao extintor nada de grave aconteceu



# Vítimas sendo salvas pelo uso dos extintores



# Acidente em Maringá PR

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=Q0bZz2wQ0UU>



## “Em Paranapanema (SP), carro pega fogo e motorista é salva por testemunhas, pois estava desacordada”

Um acidente frontal entre carro e caminhão deixou uma mulher gravemente ferida na Rodovia Raposo Tavares (SP-270), em Paranapanema. O estado de saúde da vítima, porém, poderia ser mais grave, caso motoristas que passavam pelo local não apagassem o incêndio que tomava o veículo. Eles utilizaram extintores dos próprios carros. A mulher estava desacordada e presa às ferragens.”



## O casal de militares prestaram os primeiros atendimentos aos envolvidos no acidente

Colaboração da matéria: Rádio Simpatia FM - 403

A volta para casa na noite do último domingo (13) para o casal de militares Soldado Pacheco da PM e da Soldado Bibiana do Corpo de Bombeiros de Campos Novos foi marcada por um ato de heroísmo dos mesmos ao salvar seis vítimas de um acidente de trânsito na SC-284 entre Campos Novos e Abdon Batista.

Eles retomavam após passar o dia na casa dos pais em Anita Garibaldi, quando, por volta das 22h, próximo à localidade de Iticuí, se depararam com uma cena de colisão frontal entre os veículos GM/Corsa placas de Campos Novos e VW/Fusca placas de Celso Ramos.

Os dois soldados ao verificar que havia vítimas começaram o trabalho de resgate. No interior do VW/Fusca tinha cinco pessoas, sendo dois adultos (casal) e três crianças (aproximadamente 3 a 6 anos). A feminina e as crianças foram os primeiros a desocupar o veículo, porém o condutor A.P., de 36 anos, estava preso às ferragens e com múltiplas fraturas em sua perna esquerda, o qual requereu maior atenção.

Pacheco e Bibiana tentavam imobilizar a perna do motorista quando perceberam um foco de incêndio no painel. Com o uso do extintor o fogo pareceu estar controlado, mas, ao retornar os soldados tiveram que realizar a retirada do condutor, dobrando sua perna esquerda totalmente para trás e tirando-o das ferragens. Em seguida, o foco do incêndio foi contido e apagado.

O GM/Corsa era ocupado por dois homens, o condutor evadiu-se do local. O caroneiro permaneceu no interior do veículo e apresentava cortes superficiais no rosto e suspeita de fratura no crânio, o qual também recebeu os primeiros socorros até que o resgate chegasse.

As vítimas foram conduzidas na ao Hospital Dr. José Athanásio em Campos Novos, pelos bombeiros e o SAMU. O motorista do Fusca além das fraturas na perna esquerda tinha suspeita de hemorragia interna, a sua esposa estava com suspeita de fratura no braço e as crianças estavam com diversas escoriações e uma delas estava com suspeita de fratura na face.

Os ocupantes do Corsa, segundo informações colhidas pelos militares, estavam embriagados. Buscas foram feitas pelo policial Pacheco, mas, o motorista do Corsa não foi localizado.

Segundo informações do Jornal O Celero, a Polícia Militar de Campos Novos foi acionada, confeccionou o boletim de acidente de trânsito e apura as causas do acidente.

Sobre o casal de militares:

Pacheco é natural de Anita Garibaldi e Bibiana é gaúcha de Bom Jesus.



No fusca com placas de Celso Ramos havia cinco ocupantes

Fonte: Jornal Correio dos Lagos

Em 13/03/2016 casal de militares de folga, voltando de passeio, salva homem preso nas ferragens, após colisão frontal. **Na hora do resgate, iniciou-se um incêndio e com o extintor automotivo, controlaram o incêndio e conseguiram fazer o resgate do condutor do veículo. Mais uma vida salva pelo uso do extintor**

## Imagens



*Mas quando nenhum dos carros próximos tem extintor...  
Por não ser mais obrigatório... Só resta olhar.*

Cenas muito fortes! Mulher é carbonizada viva.



# Qualquer carro pega fogo





---

Segundo a **FENASEG**, em reportagem apresentada no **FANTÁSTICO** da rede globo em 18/01/15, de aproximadamente **15 milhões** de veículos assegurados **4091** pegaram fogo. Isto nos leva a uma proporção de **270 veículos** por milhão. Considerando-se que a frota nacional é de aproximadamente **40 milhões**, este número equivaleria a **10.800 carros** incendiados por ano. Porém, mediante informações coletadas em alguns Corpos de Bombeiros, há uma estimativa de **13.000 veículos** incendiados por ano com ocorrências formais nos corpos de bombeiros.



Frota x Ocorrências	Brasil	EUA
Frota nacional de veículos	(1)40.000.000	(2)250.000.000
Ocorrências registradas	* (3)13.000	(4)188.000
(*) Não incluídas ocorrências não registradas pelos Corpos de Bombeiros		



**Proporção de incêndios em relação a Frota: Brasil 0,032% - EUA 0,075%**

**Nos EUA, proporcionalmente é 2 VEZES MAIOR as ocorrências de incêndios em relação ao Brasil**

Informação adicionada pela ABRAVEA

Fonte: (1) Sindipeças

(2) <http://www.statista.com>

(3) Corpo de Bombeiros SP / Corpo de Bombeiros PR/ Corpo de bombeiros DF/ Corpo de Bombeiros SE

(4) <http://www.nfpa.org>

# Exemplo, dos inúmeros chamados de recalls por risco de incêndio

## CARROS

### Ford convoca mais de 80 mil veículos para recall

Unidades fabricadas entre 2012 e 2019 correm risco de incêndio

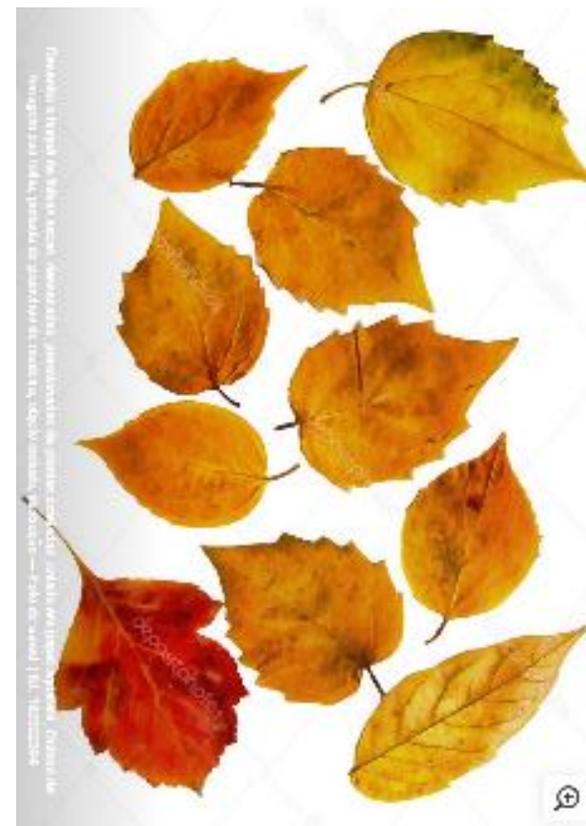
Redação iBahia (redacao@portalibahia.com.br)

11/04/2019 às 19h58

A montadora Ford convocou os proprietários dos modelos de 2012 até 2019 do veículo Ford Ranger para um recall. De acordo com a Ford, o acúmulo de folhas secas junto à travessa da transmissão da Ranger pode provocar incêndio.

O serviço é válido somente para unidades com motor a diesel. Ao todo, são 81.758 exemplares da picape Ranger. O problema é que a travessa da transmissão fica próxima ao sistema de exaustão, que produz altas temperaturas em funcionamento normal e pode fazer as folhas pegarem fogo.

<https://www.ibahia.com/detalhe/noticia/ford-convoca-mais-de-80-mil-veiculos-para-recall/>



A *Resolução 572 de 16/12/2015 do Contran*, define treinamento de 03 horas de “noções de manuseio e do uso de extintores” nos Centros de Formação de Condutores.

Em breve muitos saberão usar



# Comissão de Viação e Transporte aprova

---

Por **duas** oportunidades, após debates a Comissão de Viação e Transportes da Câmara aprovou por unanimidade que o extintor de incêndio seja obrigatório.

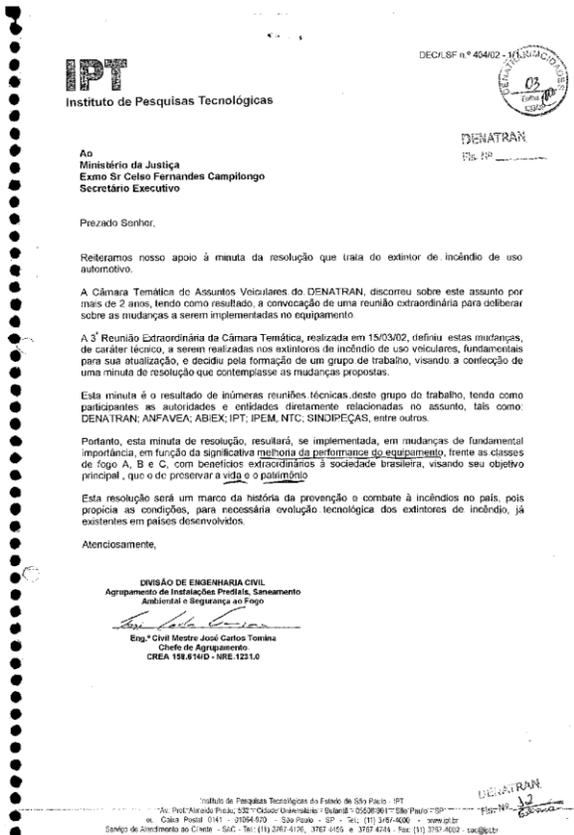
- PDC 234/15 do Deputado Gonzaga Patriota foi **aprovado o mérito por unanimidade** na CVT em 02/12/2015;
- PL 3404/2016 do Deputado Moses Rodrigues foi **aprovado o mérito por unanimidade** na CVT em 31/05/2017.

# Estudos demonstram que os extintores são necessários.

---

Desde 1968 os extintores foram obrigatórios nos veículos e em 2002, o Contran realizou estudos da real necessidade dos extintores, destacando alguns pareceres FAVORÁVEIS que são integrantes do Processo Administrativo do Contran:

# IPT – Instituto de Pesquisas Tecnológicas



*“ Esta minuta é o resultado de inúmeras reuniões técnicas deste grupo de trabalho tendo como as autoridades e entidades diretamente relacionadas no assunto, tais como: DENATRAN, ANFAVEA, ABIEX, IPT, IPEN, NTC, SINDIPEÇAS, dentre outros.*

*Portanto, esta minuta de resolução resultará, se implementada, em mudanças de fundamental importância, em função da significativa melhoria da performance do equipamento, frente as classes de fogo A, B e C, com benefícios extraordinários a sociedade brasileira visando seu objetivo principal, que o de preservar a vida e o patrimônio.” (grifo nosso) DEC/LSF nº 404/02*

*Eng. Civil Mestre José Carlos Tomina*

# Parecer Técnico do Comando da Polícia Rodoviária SP

“ Cabe ressaltar que, o risco de incêndio Classe A está bastante presente através de materiais como Borracha, Espumas, Plásticos e Tecidos, que pode ser altamente nociva ao ser humana. O uso do extintor ABC, certamente poupará muitas vidas humanas.” (grifo nosso)  
11/10/2002

Romeu Takami Mizutani – Coronel PM - Comandante

  
SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA SEGURANÇA PÚBLICA  
POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO  
COMANDO DE POLÍCIAMENTO RODOVIÁRIO  
SETOR DE ASSUNTOS CÍVIS

São Paulo, 11 de outubro de 2002.  
OFÍCIO Nº CPRv-171/05/02

Ilustríssima Senhora Doutora,

Tomando conhecimento da Minuta de Resolução que propõe a modernização técnica da Resolução CONTRAN nº 560/80 – “Tipos e capacidade mínima dos extintores de incêndio a que são obrigados a portar os veículos automotores”, vimos externar o apoio do Comando do Policiamento Rodoviário do Estado de São Paulo à esta iniciativa, considerando o inquestionável benefício social nela inserida.

Ao tornar obrigatório o uso do agente extintor tri-classe ABC, estaremos promovendo um inestimável ganho qualitativo na proteção contra incêndios veiculares, pois, os atuais extintores destinam-se apenas às classes B e C, e não oferecem proteção contra incêndios da Classe A.

Cabe ressaltar que, o risco de incêndio Classe A está bastante presente através de materiais como Borracha, Espumas, Plásticos e Tecidos, que pode ser altamente nociva ao ser humana. O uso de agente extintor ABC, certamente poupará muitas vidas humanas.

Sem mais para o momento, antecipadamente agradecemos e colocamo-nos à inteira disposição.

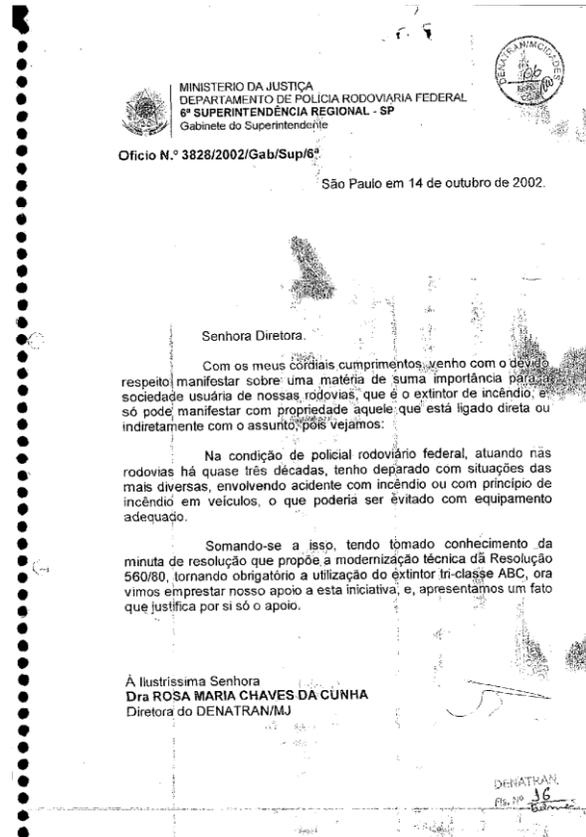
  
ROMÉU TAKAMI MIZUTANI  
Coronel PM - Comandante

À Ilma Sra Dra  
ROSA MARIA CHAVES DA CUNHA  
Diretora  
DENATRAN – Ministério da Justiça  
Brasília - DF

Comando de Policiamento Rodoviário  
Av. do Estado, 212 - 1º Andar - Ponte Preta

DENATRAN  
Fls. 100 3/6  
Ged

# Parecer Técnico do Superintendente da Polícia Rodoviária Federal



*“ Essa experiência viva e recente demonstra a necessidade da aprovação da norma, **poupar preciosas vidas**, estaremos também fazendo a proteção do patrimônio do cidadão que trafega nas rodovias deste imenso país.” (grifo nosso)*  
Ofício nº 3828/2002/Gab/Sup/6º de 14/10/2002

José Dirceu de Paula - Superintendente

# Alguns depoimentos de autoridades...

30/10/2015 Comandante-Geral do CBMGO defende uso de extintores em veículos durante reunião no Denatran » Corpo de Bombeiros Militar - Site do Corpo ...

Publicado 23/03/2015 - Atualizado em 24/03/2015



O Comandante-Geral do Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Goiás (CBMGO), Coronel Carlos Helbingen Júnior, participou na semana passada de uma reunião no Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), em Brasília. A reunião contou com a presença de diretores do Denatran e representantes de diversos Corpos de Bombeiros Militares do País.

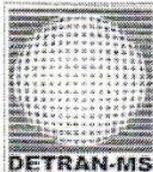
Representando a Liga Nacional de Bombeiros (Ligabom), o Comandante Helbingen foi convidado para discutir, entre outros assuntos, a resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) que torna obrigatório o uso do extintor ABC nos veículos automotivos. Ele reforçou a importância do uso do equipamento e defendeu que seja inserida no curso teórico de formação condutores a disciplina sobre a utilização do extintor. Confira fotos:



Coronel Carlos Helbingen Jr participou em 03/2015 de uma reunião do DENATRAN em Brasília, representando a Ligabom.

*Ele reforçou a importância do uso do equipamento e defendeu que seja inserida no curso teórico de formação de condutores a disciplina sobre a utilização do extintor.*





Notícias



### Reunião no Detran discute a utilização de extintores ABC

06/01/2015 14:06:36

Campo Grande (MS) – Na manhã desta terça-feira (06) o Departamento Estadual de Trânsito (Detran-MS) reuniu representantes da Agência Municipal de Trânsito (Agetran), Polícia Rodoviária Estadual e Polícia Militar para discorrer sobre a regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) em relação à mudança dos extintores veiculares.

A resolução que estabelece a obrigatoriedade de extintores com carga ABC a partir de 1º de janeiro de 2015, foi publicada em novembro de 2009, ou seja, há cinco anos. Porém, nesta segunda-feira (05) a fiscalização foi adiada por 90 dias para que os proprietários possam se adequar à norma. O Diretor Presidente do Detran-MS, Gerson Claro Dino, ressaltou que “os veículos fabricados no Brasil a partir de 2005 já saem de fábrica equipados com extintores que atendem a legislação, portanto, antes de ir à procura do equipamento para realizar a troca, é necessário que o proprietário verifique se o tipo da carga já é ABC e se está dentro do prazo de validade, afim de evitar uma substituição desnecessária”.

O Major Espindola, da Polícia Rodoviária Estadual, lembrou-se do caso que aconteceu recentemente em Campo Grande-MS com um veículo que foi incendiado em decorrência de uma pane elétrica no motor. “É importante deixar claro que a troca dos extintores é para a preservação da vida e do patrimônio, pois o início de um incêndio pode ser controlado apenas com o extintor do veículo”.

Ao decorrer da reunião ficou decidido que a utilização e divulgação da importância do extintor serão inclusos nas campanhas educativas do órgão para que as pessoas saibam a forma correta de utilização do extintor, que no caso da carga ABC combate incêndios de líquidos inflamáveis, equipamentos elétricos, madeira e tecidos.

O Detran-MS reforça que algumas informações que circulam nas mídias sociais sobre as novas regras são inverídicas, inclusive a que alega que o extintor envolvido por plástico resulta em multa ao condutor e que o mesmo perderia a validade.

<http://www.detran.ms.gov.br>

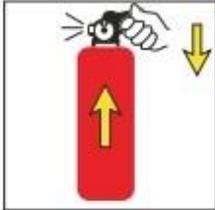
## Reunião Detran MS – Ressaltam a importância dos Extintores nos veículos.

*O Major Espindola, da PRE, ressaltou que é importante deixar claro que a troca dos extintores é para preservação da vida e do patrimônio, pois o início de um incêndio pode ser controlado apenas com o extintor do veículo.*



# O extintor, é simples de ser usado:

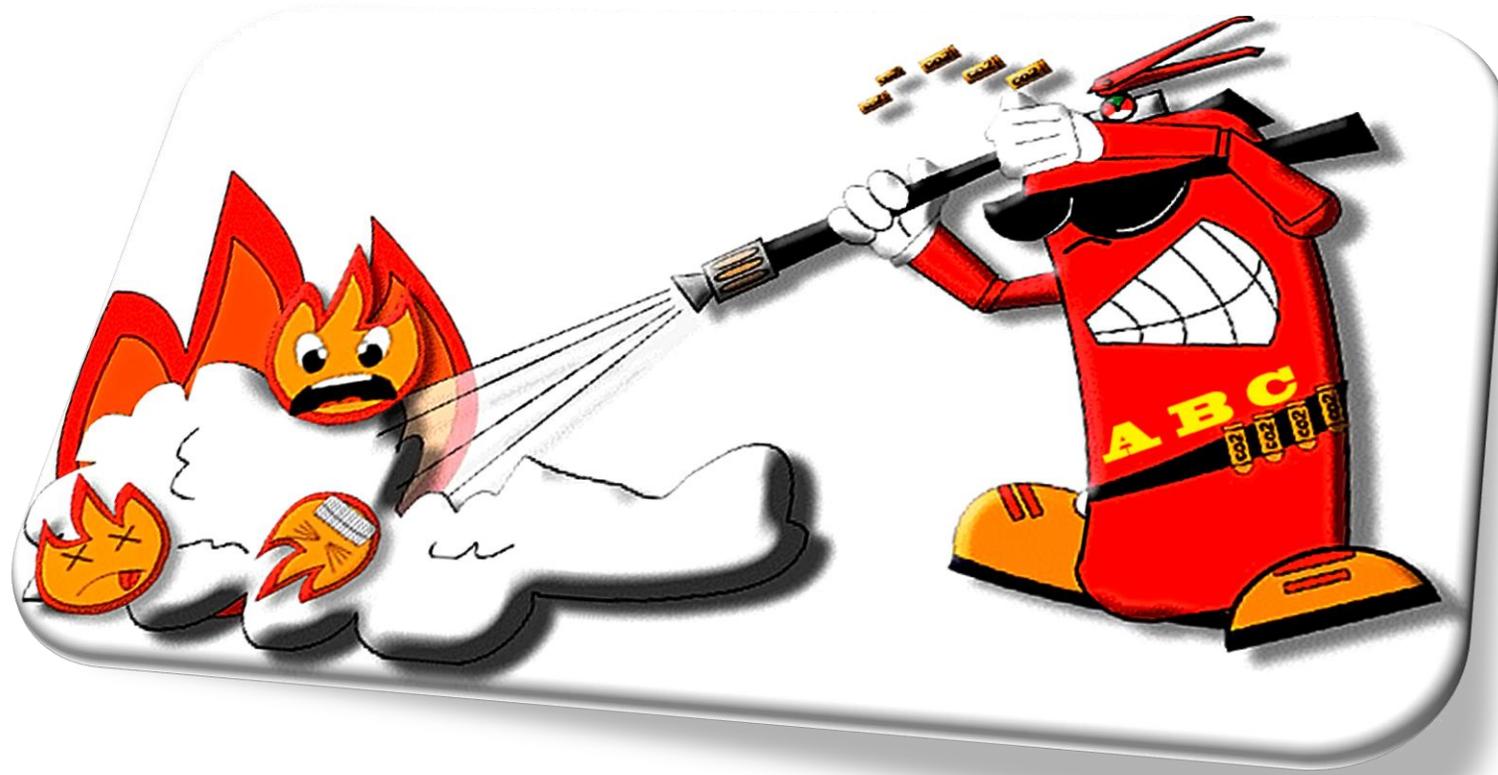
## Como utilizar seu extintor?

- 1**  **VÁLVULA PLÁSTICA:** Romper o lacre.  
**VÁLVULA DE METAL:** Levante a alça para romper o lacre.
- 2**  **DIRECIONE O BICO PARA A BASE DO FOGO.**
- 3**  **APERTE O GATILHO ESPALHANDO O PÓ.**



# Para que o extintor automotivo serve?

---



O extintor Automotivo serve para **SALVAR VIDAS** e preservar o Patrimônio, combatendo princípios de incêndios já no primeiro momento

---



# CARRO NOVO PEGA FOGO???



# Carro Novo pega fogo?

## A resposta é SIM!!

---

Ainda não existe tecnologia suficiente para que os carros não peguem fogo, pois os fabricantes de automóveis, não conseguem produzir se:

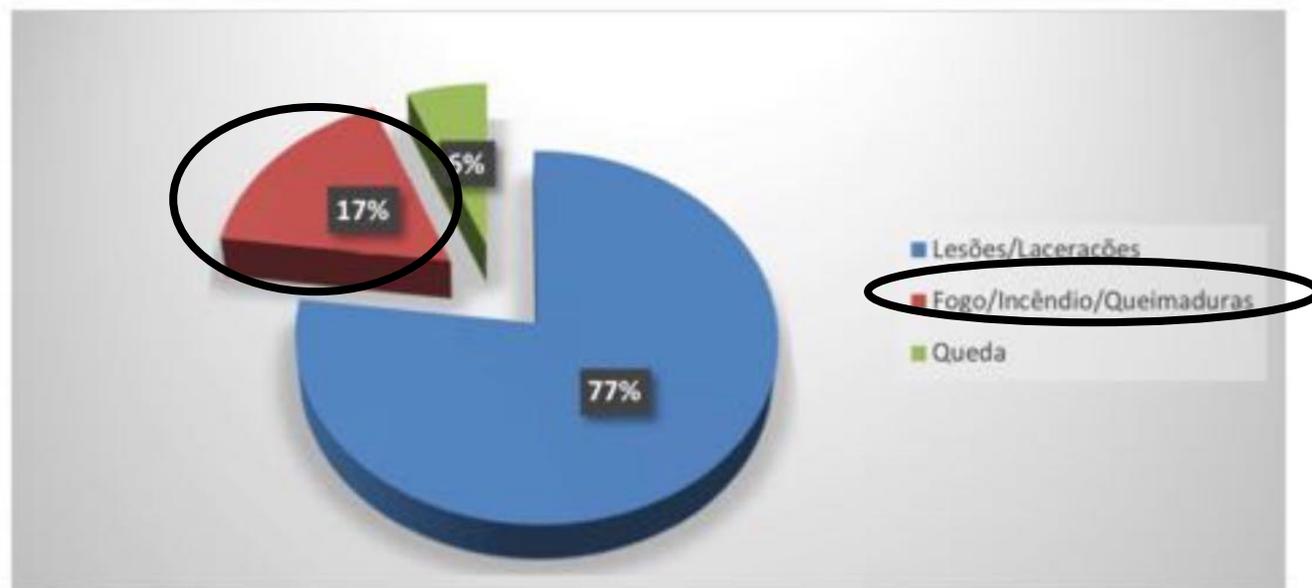
- - deixar de ter a presença de materiais combustíveis nos veículos, como, plásticos, pneus, bancos, tapetes, revestimentos, combustíveis, tinta , etc.;
- - Carro não gere calor.



## Ainda estão na dúvida se carros novos pegam fogo?

Segundo DENATRAN, uma pesquisa feita entre 2013 e 2016, **17% dos recalls** foram por falhas, que poderiam provocar **incêndio** nos veículos.

O gráfico abaixo apresenta os riscos associados aos recalls ocorridos nos anos de 2013 a 2016 de forma percentual.



Em 2016, de acordo com estudos sobre recalls feitos pela Secretaria Nacional do Consumidor e Ministério da Justiça e Segurança Pública, estimam que:

### *Automóveis*

Total de recalls – **105**

Total de unidades afetadas – **1.575.917**

Riscos decorrentes dos produtos	Quantidade de Produtos	Percentual de Produtos
Lesões/Lacerações	1.343.085	85,23%
Fogo/Incêndio/Queimaduras	232.832	14,77%

8



# Carros elétricos pegam fogo?

---

**SIM**, como qualquer tipo de carro.

Conforme estudos da NFPA “apenas 2% dos incêndios em veículos começaram em tanques de combustível ou linhas de combustível...” (grifo nosso)

Por isso se melhorar somente o sistema de combustível, ou utilizar eletricidade, o risco de incêndio ainda é muito grande.

# NFPA

## Veículos



Os departamentos de incêndio dos EUA responderam a **uma média estimada de 152.300 incêndios automotivos por ano em 2006-2010.**

Esses incêndios **causaram uma média de 209 mortes civis, 764 feridos civis e US \$ 536 milhões em danos diretos à propriedade.**

- Os incêndios automóveis foram envolvidos em 10% dos incêndios reportados nos EUA, 6% das mortes por incêndio dos EUA.
- Em média, 17 incêndios automóveis foram reportados por hora. **Esses incêndios mataram uma média de quatro pessoas por semana.**
- Falhas mecânicas ou elétricas ou avarias foram fatores em cerca de dois terços dos incêndios do automóvel.
- As colisões e as reviravoltas foram fatores em apenas 4% dos incêndios dos veículos rodoviários, mas esses incidentes representaram três mortes por incêndio de automóveis de cinco (60%).
- **Apenas 2% dos incêndios automóveis começaram em tanques de combustível ou linhas de combustível,** mas esses incidentes causaram 15% das mortes por incêndio do automóvel.

**Fonte:** Relatório NFPA " [Incêndios automobilísticos nos EUA: 2006-2010](#) "  
(grifo nosso)

Meio eletrônico, visto em 24/09/2017 - <http://www.nfpa.org/public-education/by-topic/property-type-and-vehicles/vehicles>

# Comparação Brasil x EUA

---

## quanto a obrigatoriedade do extintor



vs



Há uma diferença cultural, nos Estados Unidos, o fato de não ser obrigatório não significa que os veículos não usam, também não é obrigatório extintores em residências e todos tem na cozinha e na garagem, sem contar que lá o Bombeiro em qualquer lugar chega em torno de 30 minutos enquanto aqui no Brasil somente 16,16% dos municípios tem Corpo de Bombeiros, e lá eles tem 5 vezes mais bombeiros que no Brasil, drástica diferença.

## Mapa de atuação



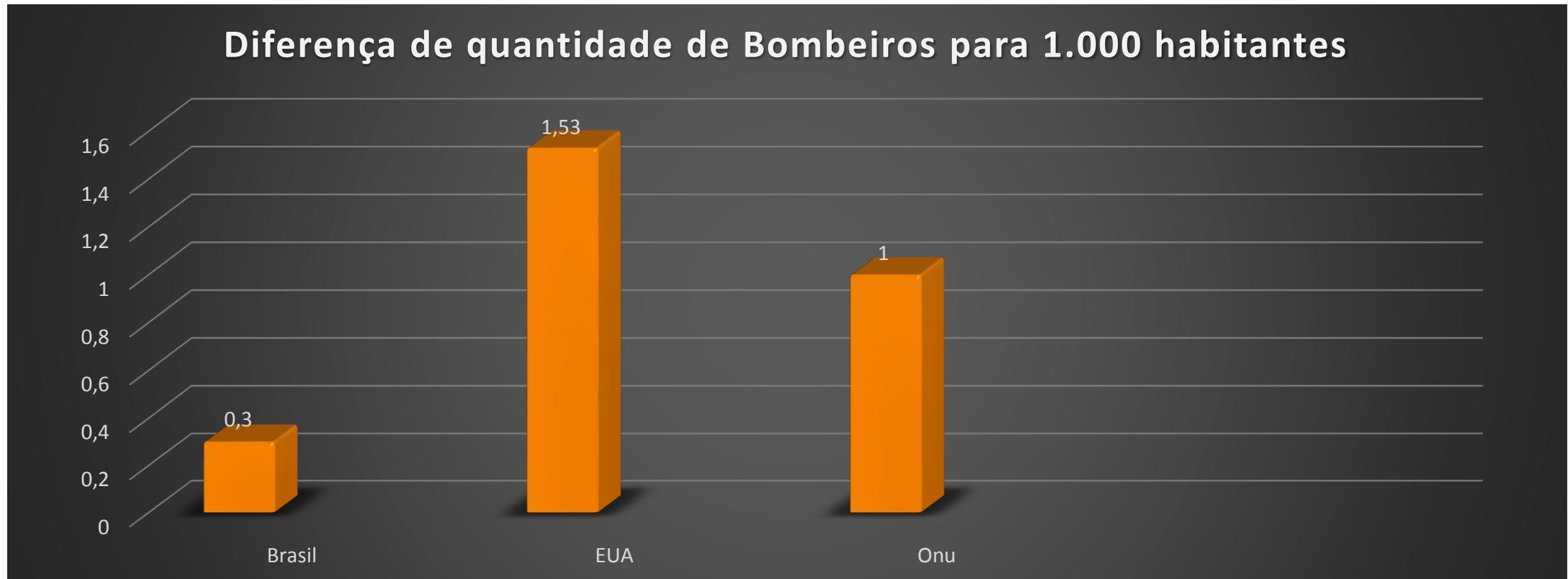
Habitantes:	205.437.937
Municípios:	5.570
Municípios com postos:	900
Postos:	1.278
Bombeiros:	75.728
Habitantes por bombeiro:	2.713
Caminhões Auto Bomba:	2.931
Ambulâncias:	2.015
Aeronaves:	164
Viaturas aquáticas:	1.737
Outras Viaturas:	1.741
Veículos Administrativos:	3.936
Atendimento em 2015:	1.672.155

**16,16%**  
dos municípios  
brasileiros contam  
com postos  
de bombeiros



## Em 2011:

- \* **Brasil** contava com **0,3** Bombeiros para 1.000 habitantes
- \* **EUA** contava com **1,53** Bombeiros para 1.000 habitantes
- \* **ONU** recomenda no mínimo **1** Bombeiro para 1.000 habitantes



Sem os extintores nos veículos, quem fica exclusivamente responsável para fazer esse socorro em caso de incêndio são os Bombeiros e onde não tiver CB.

O Brasil possui apenas 16,16% dos seus municípios postos de Bombeiros

O nordeste é onde temos a menor quantidade de postos de Bombeiros, em APENAS 5,24% dos seus municípios.

Contendo apenas 339 Bombeiros.



**Os países que não tem obrigatoriedade, "*nenhum deles revogou recentemente a obrigatoriedade e que esse quadro internacional já era conhecido pelas autoridades brasileiras no passado*"**  
**declaração do Sr. Alberto Angerami (CONTRAN) em entrevista ao Zero Hora.**

**Também o fato de outros países não ser obrigatório não reduz nossa responsabilidade, pois em vários países o cinto de segurança também não é obrigatório, mas a França, acompanhando os estudos e exemplo do Brasil, tornou o uso do cinto de segurança obrigatório.**

# E o consumidor como fica?

---



**O extintor automotivo ABC tem validade e garantia de 5 anos;**

**O preço varia de R\$80 a R\$120 para 5 anos.**

**Dando uma média de R\$ 20,00 por ano;**

---

Entre os menores custo de manutenção em um veículo, até uma única lavagem sai mais cara que o custo anual de um extintor

**O valor do extintor, se torna irrisório, em relação as outras despesas, um limpador de para brisa deve ser trocado anualmente e custa em torno de R\$ 60,00/ano, só os dianteiros;**

Visando que o extintor é o único equipamento que pode combater o principio de incêndio, podendo salvar a vida e o patrimônio seu valor é bem acessível, pois custa mais barato anualmente que o perfume colocado no veículo que custa R\$ 18,00 e dura 30 dias!



# Vossa Excelência pode dar a possibilidade de salvar mais vidas

---

Aprovando o [PLC 159/2017](#), demonstra que [entenderam que extintores salvam vidas](#), tornando-os novamente obrigatórios, permitindo que vítimas presas as ferragens tenham a oportunidade de serem salvas.

# Senhores, o que está em questão é se nos preocupamos com a Vida ou não

Foto: Fernando Gomes / Agencia RBS



**PLC 159/2017**  
**OBRIGATORIEDADE**  
**DE EXTINTOR NO**  
**CTB!**

**Um VOTO pela VIDA**