

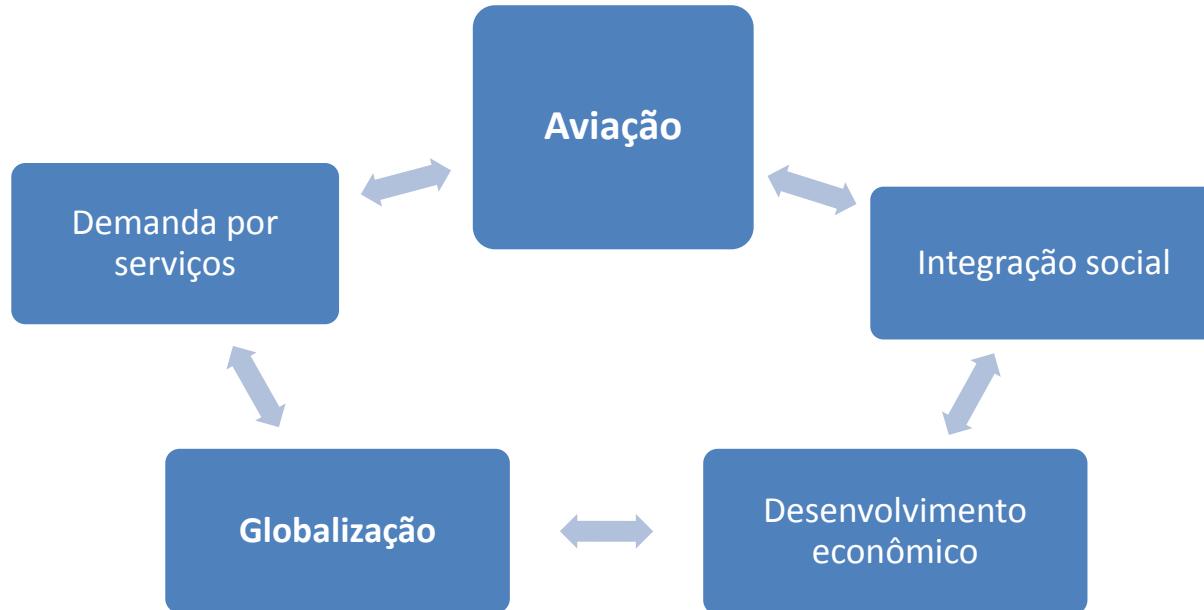
Medida Provisória 714/2016

Limite de Capital Estrangeiro em Empresas Aéreas

Ricardo Bisinotto Catanant

Superintendente de Acompanhamento de Serviços Aéreos





OCDE: 40% do comércio mundial

UNWTO: “*Air transport is key for tourism*”

WP 56 – 38ª Assembléia – Conclusões da ATConf/6:

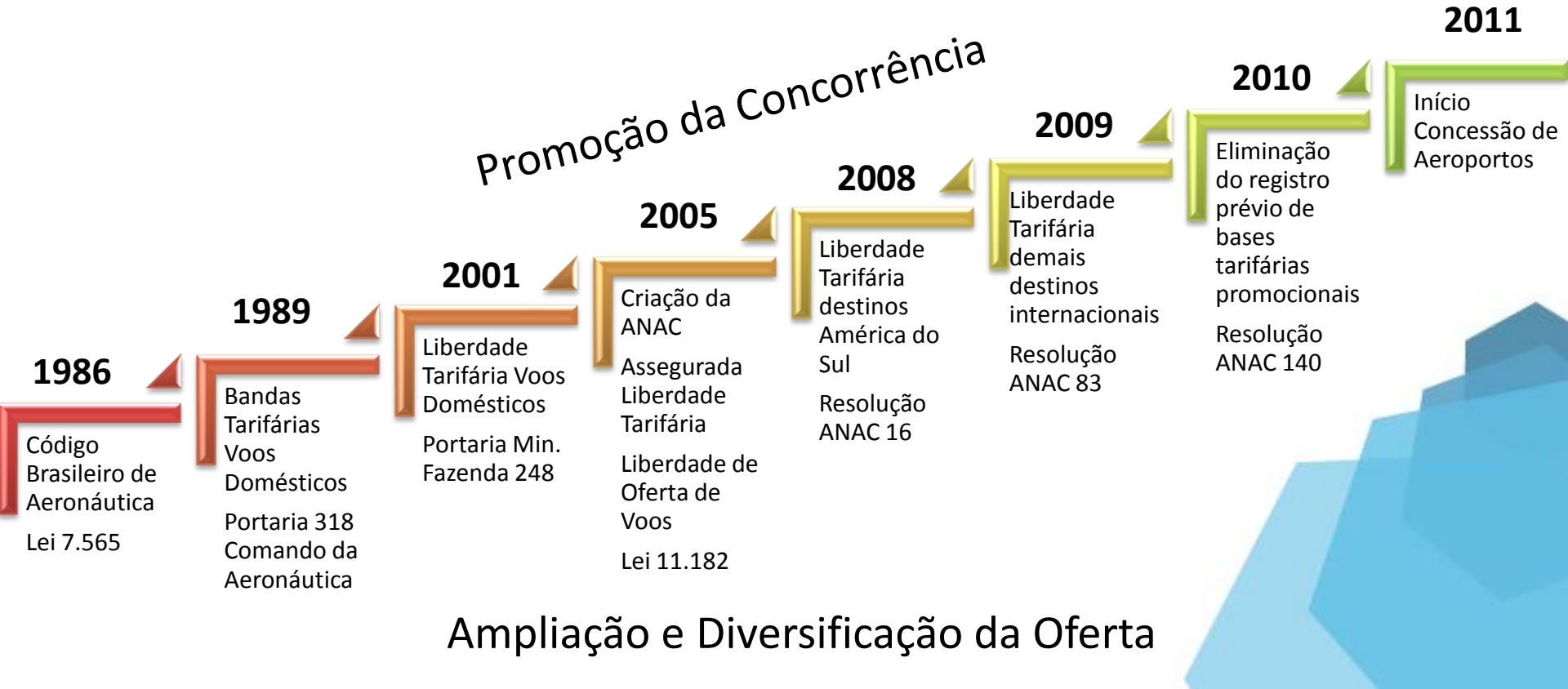
- * 1000 delegados e observadores de 131 Estados Membros
- * 39 Organizações Internacionais

2.1/1 – *Liberalização de acesso a mercados*

2.2/1 – *Propriedade e controle de empresas aéreas*

a) *Estados devem dar continuidade a liberalização da propriedade e controle, de acordo com suas necessidades, através de vários medidas existentes, como suspensão de restrições em acordos bilaterais ou outras recomendadas pela OACI*

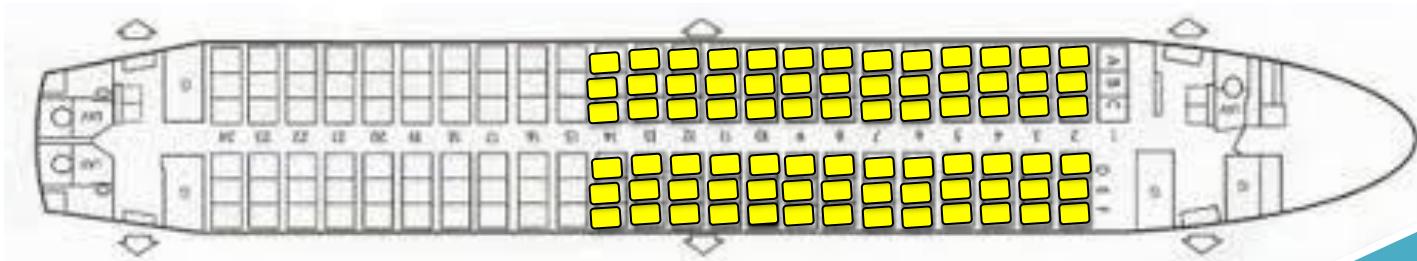
Flexibilização Econômica do Transporte Aéreo



Ganho de Eficiência

2002

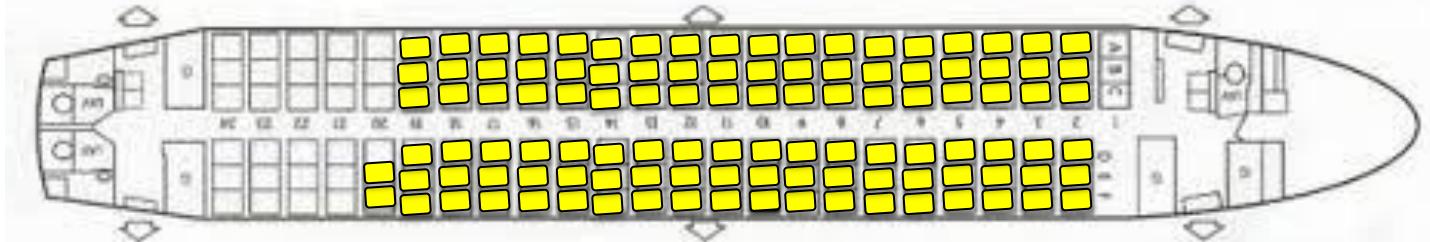
56,6%



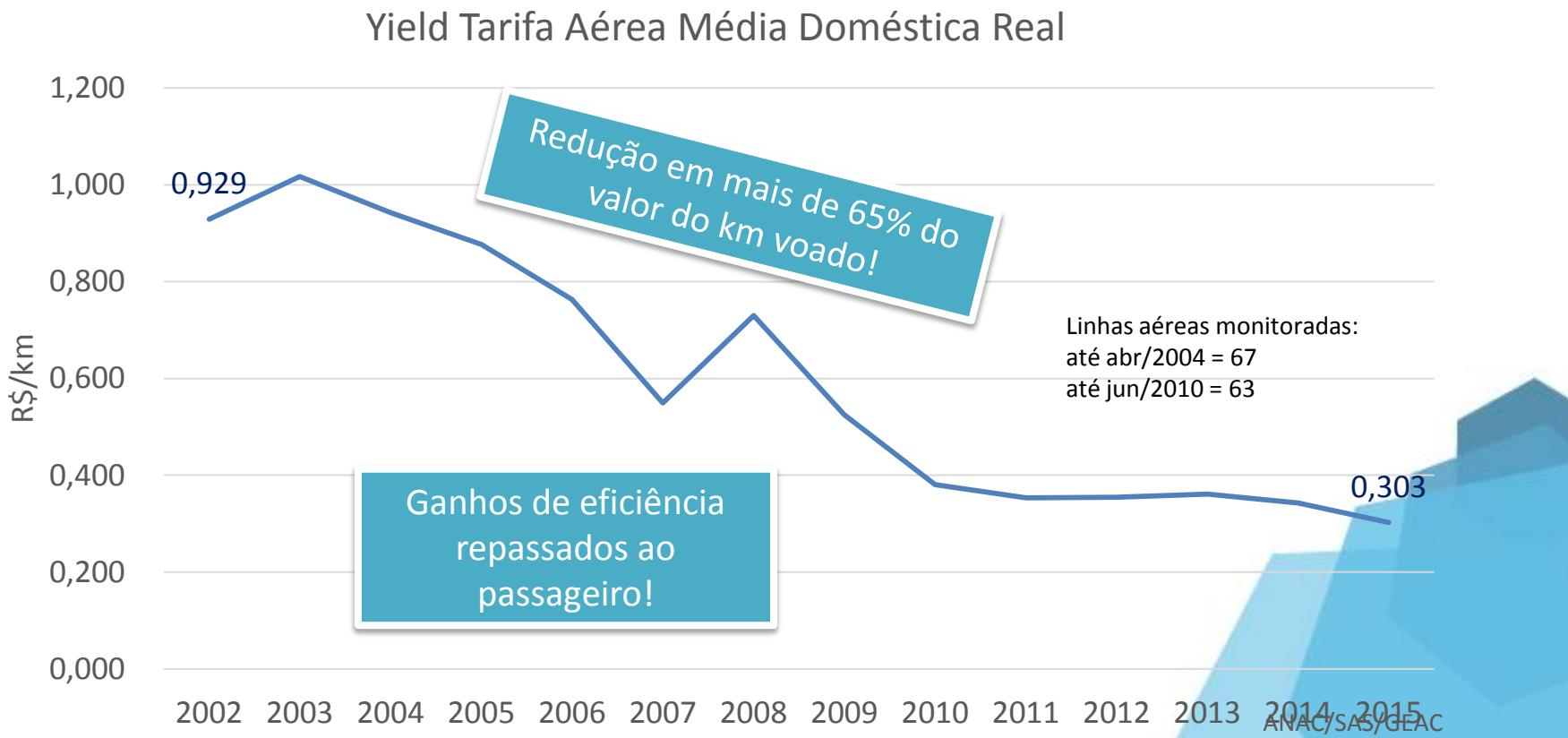
Ganho de eficiência
operacional
41%

2015

79.8%

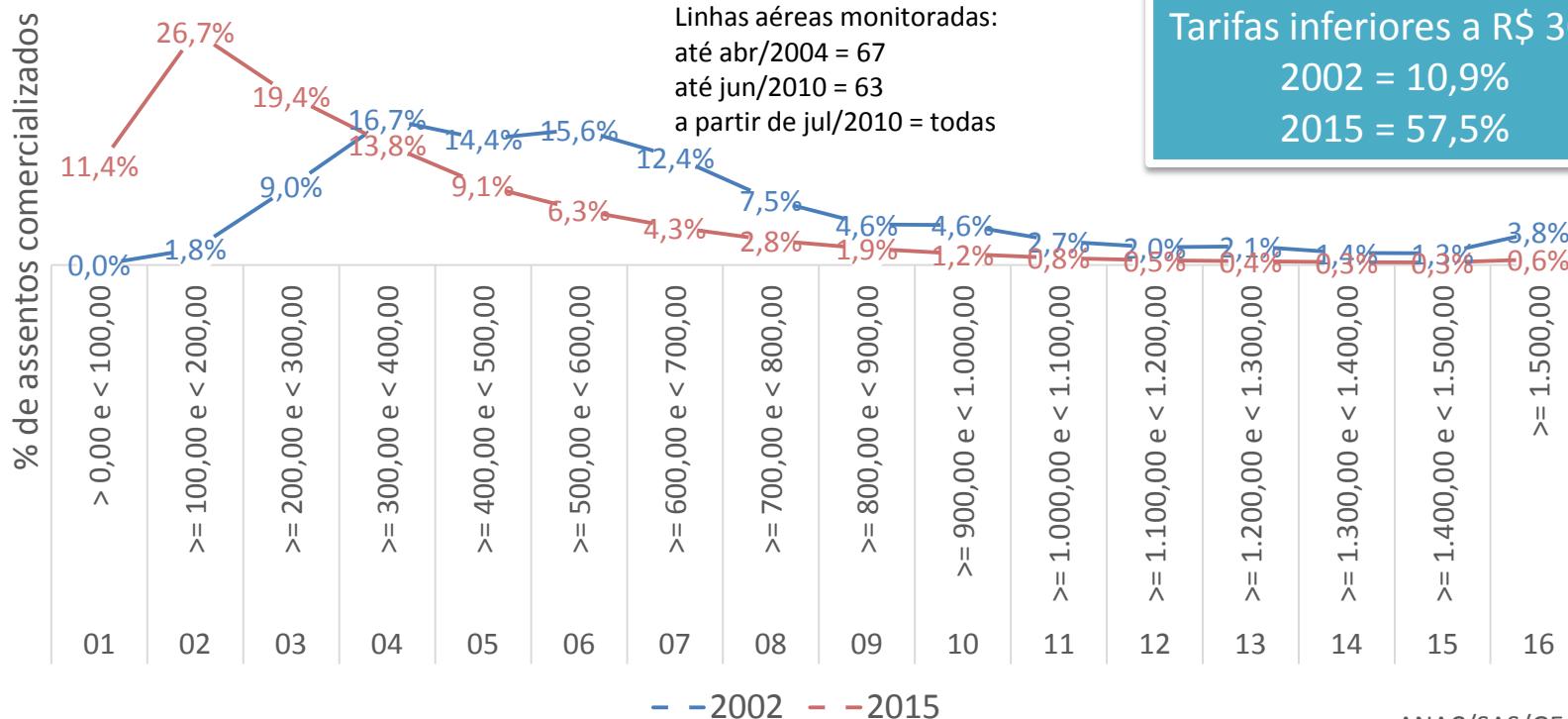


Redução das Tarifas Aéreas Domésticas



Redução das Tarifas Aéreas Domésticas

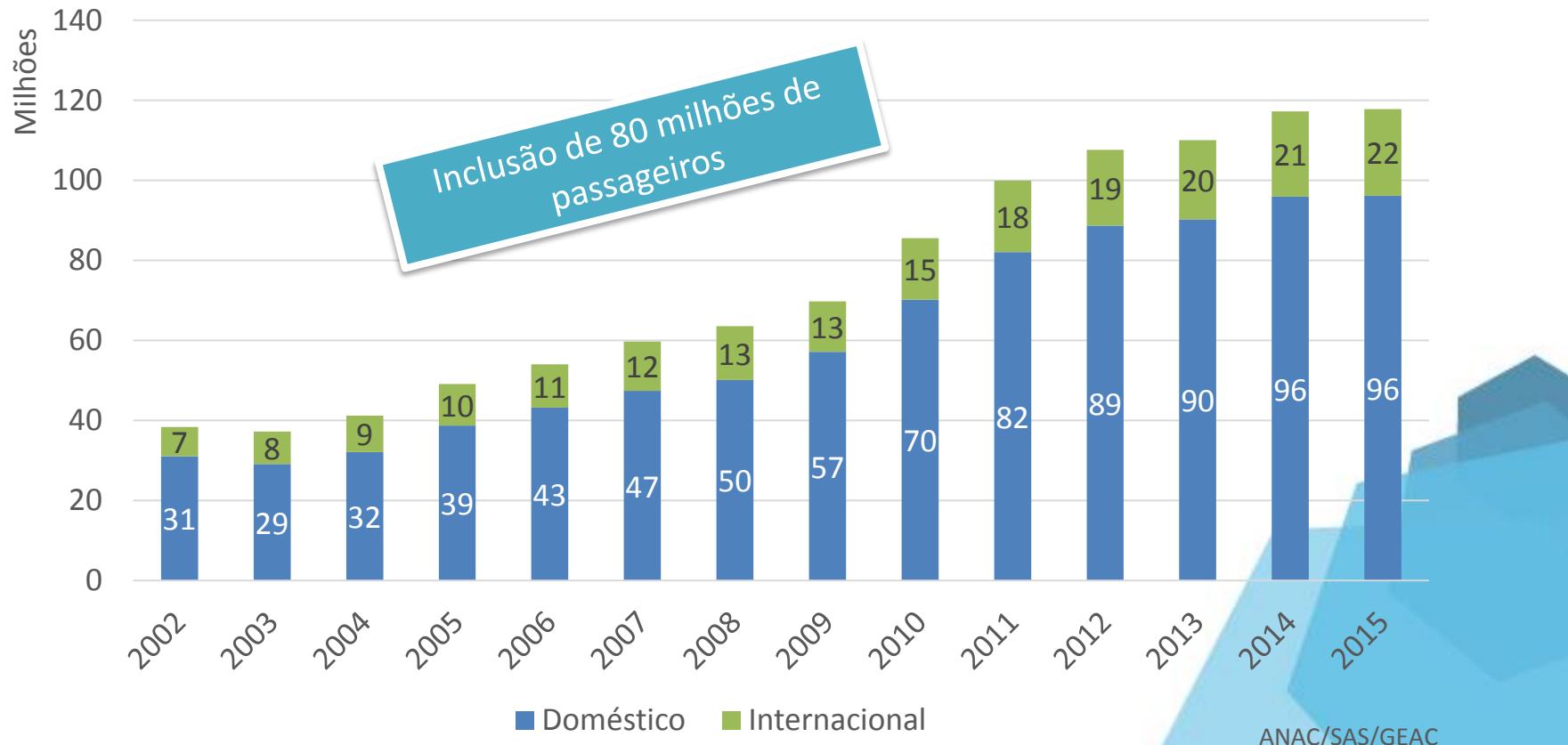
Distribuição da Tarifa Aérea Doméstica Real



Tarifas inferiores a R\$ 100:
2002 = 0%
2015 = 11,4%

Tarifas inferiores a R\$ 300:
2002 = 10,9%
2015 = 57,5%

Passageiros do Transporte Aéreo

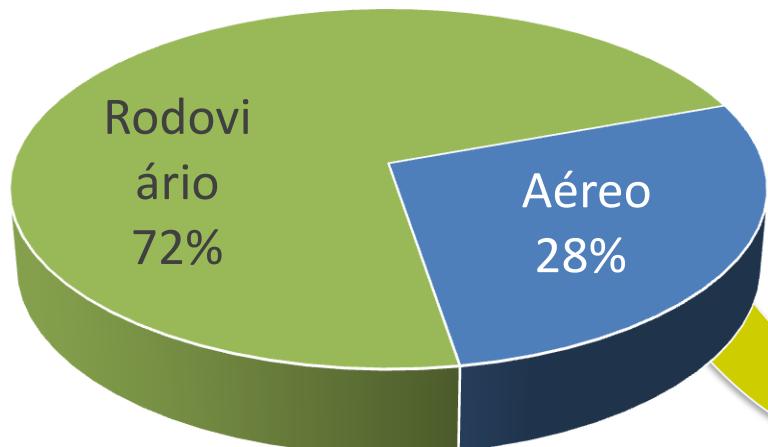


Transporte Interestadual de Passageiros

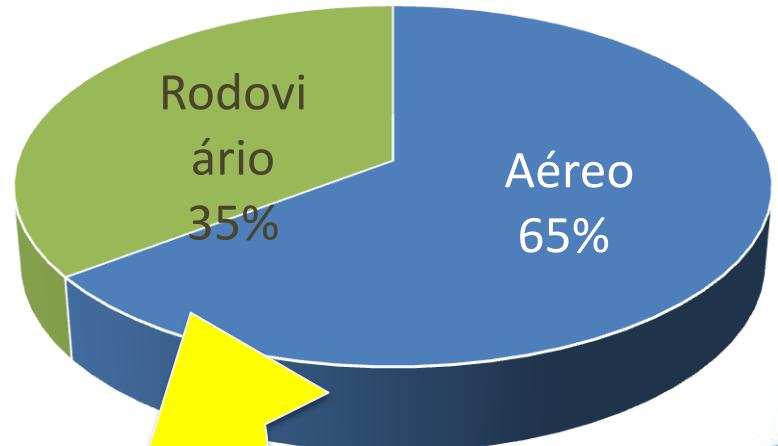
Acima de 75 km

Transporte aéreo mais
acessível à população de
menor poder aquisitivo!

2003

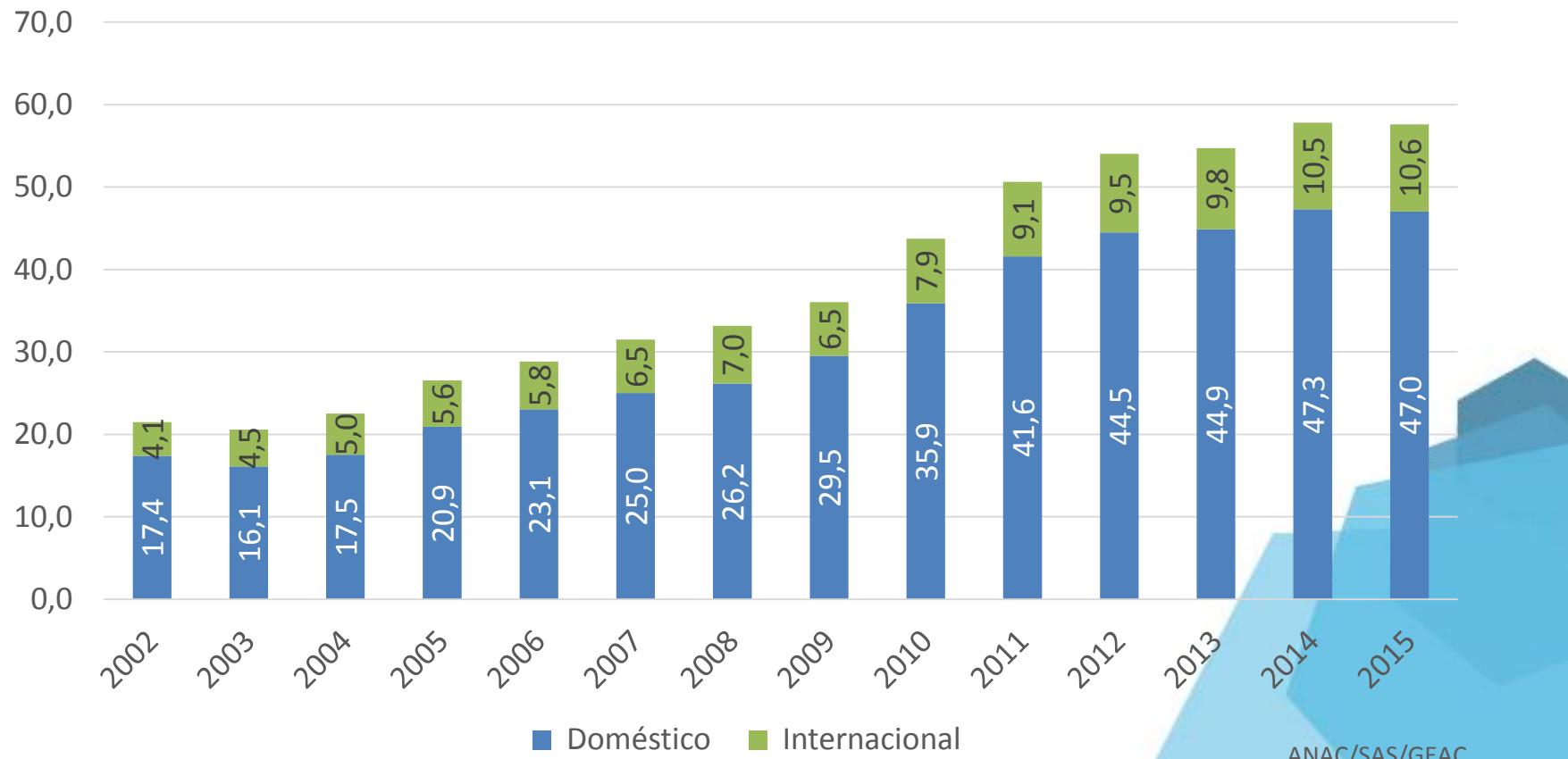


Jan-Set/2015

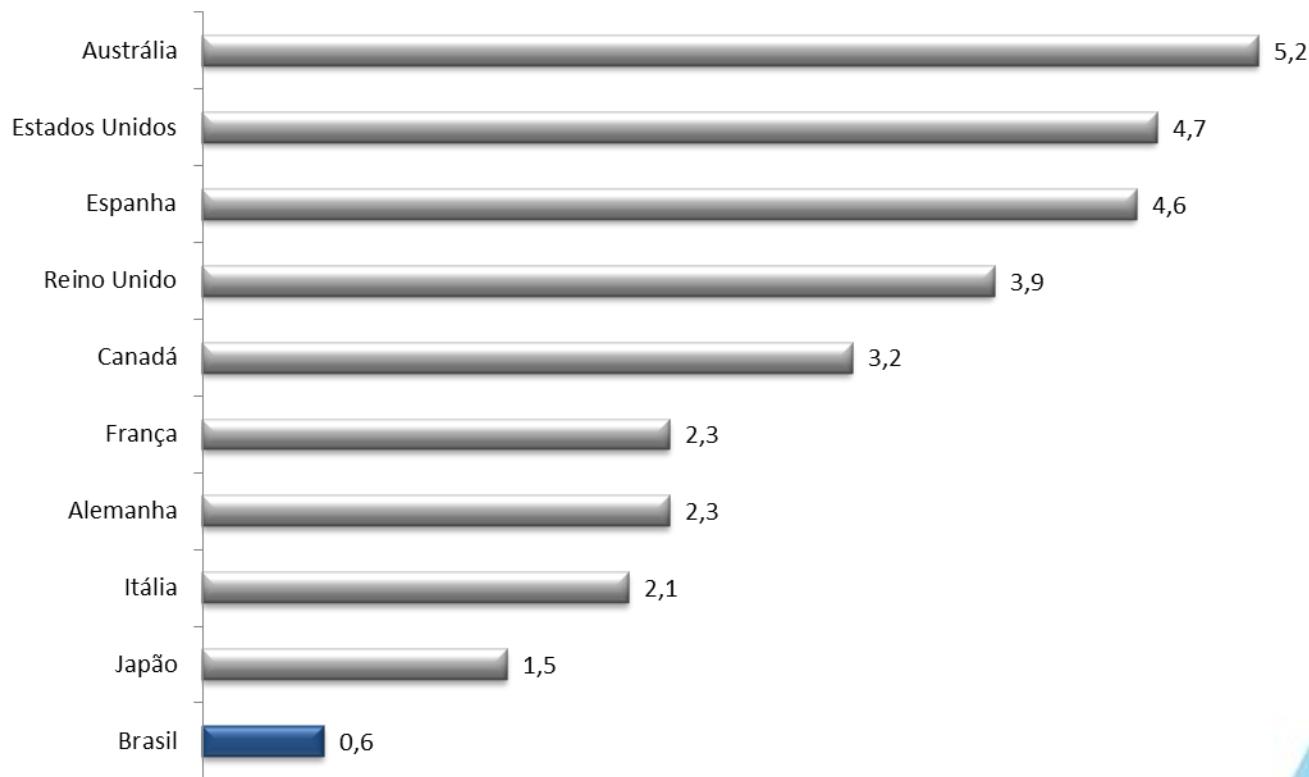


ANAC/SAS/GEAC e ANTT

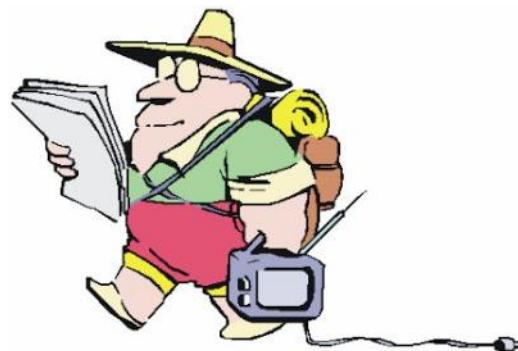
Passageiros do Transporte Aéreo para cada 100 Habitantes



Índice de Utilização de Transporte Aéreo Comparação Internacional - 2009

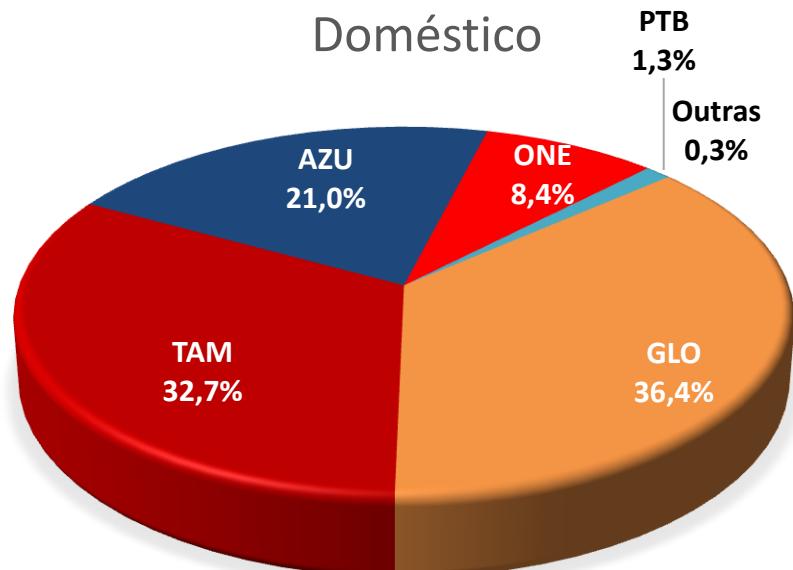


Diversidade de Serviços e Tarifas para Diferentes Passageiros e Necessidades



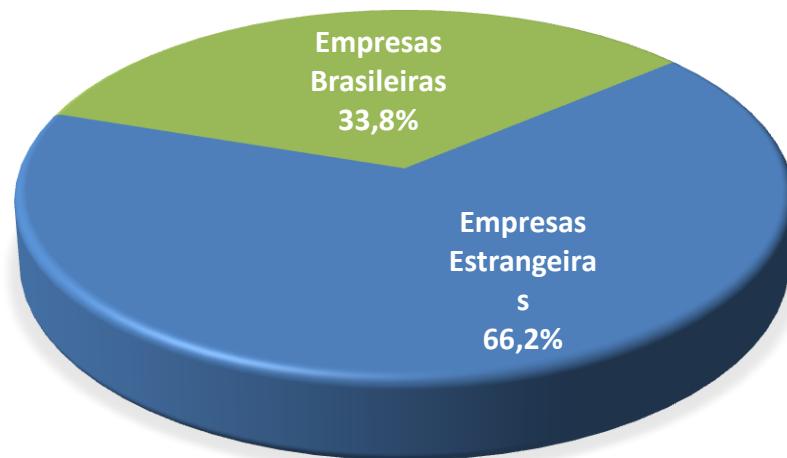
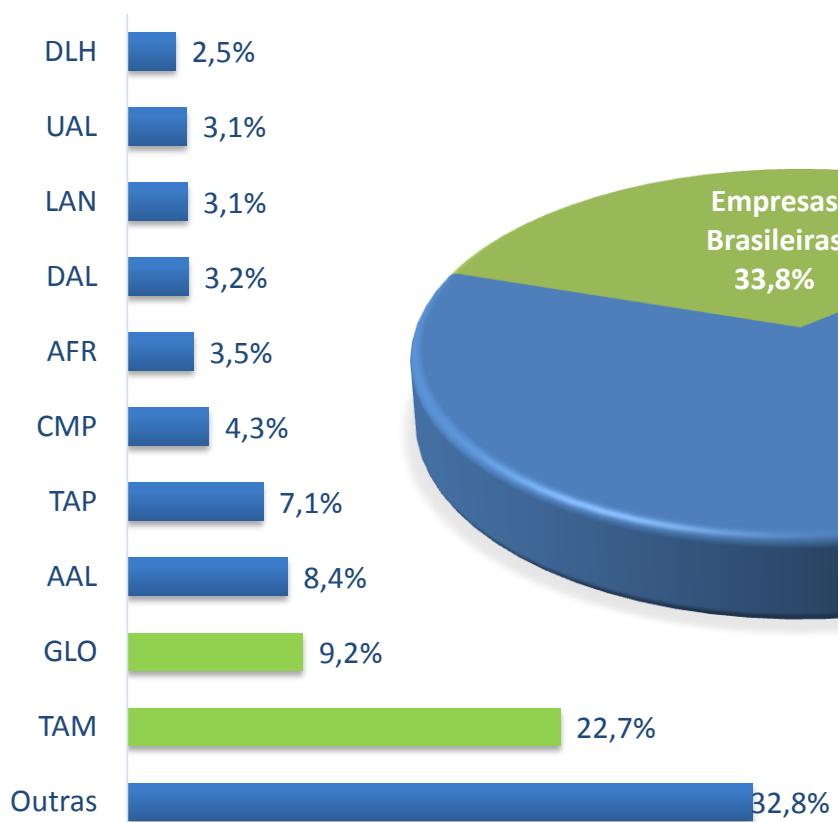
Passageiros Pagos Transportados 2015

Empresas Brasileiras

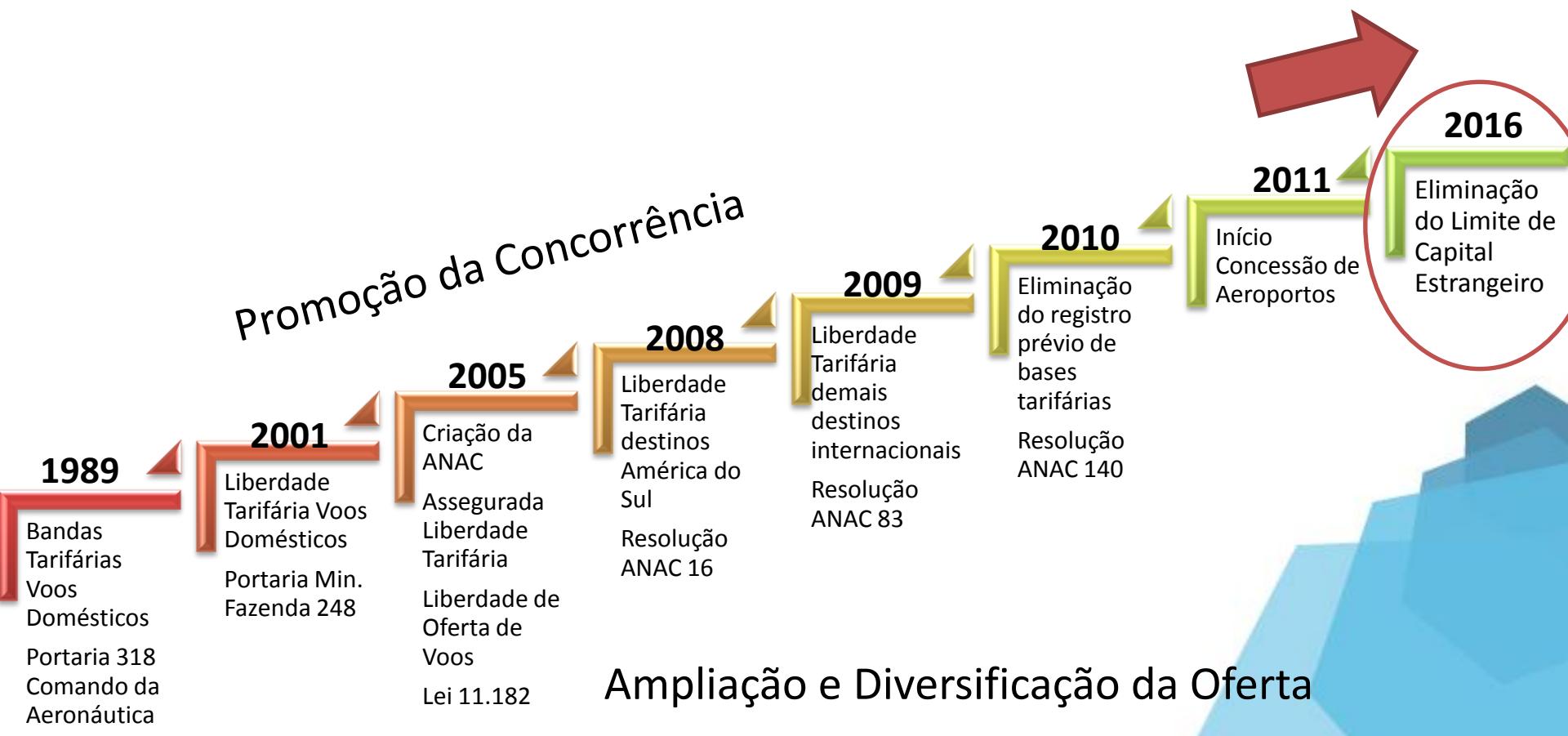


Passageiros Pagos Transportados 2015

Voos Internacionais



Flexibilização Econômica do Transporte Aéreo



Obrigado!

ricardo.catanant@anac.gov.br

