

MEDIDA PROVISÓRIA N° 867, DE 2018: DESAFIOS PARA IMPLEMENTAÇÃO E VALIDAÇÃO DO CAR E PRA

□ Prof. Raoni Rajão, PhD



LAGESA
laboratório de gestão
de serviços ambientais

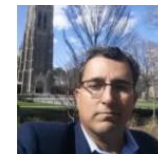
Equipe




Prof. Britaldo Soares Filho
Coordenador do Centro de
Sensoriamento Remoto



Prof. Raoni Rajão
Coordenador do Laboratório
de Gestão de Serviços Ambientais



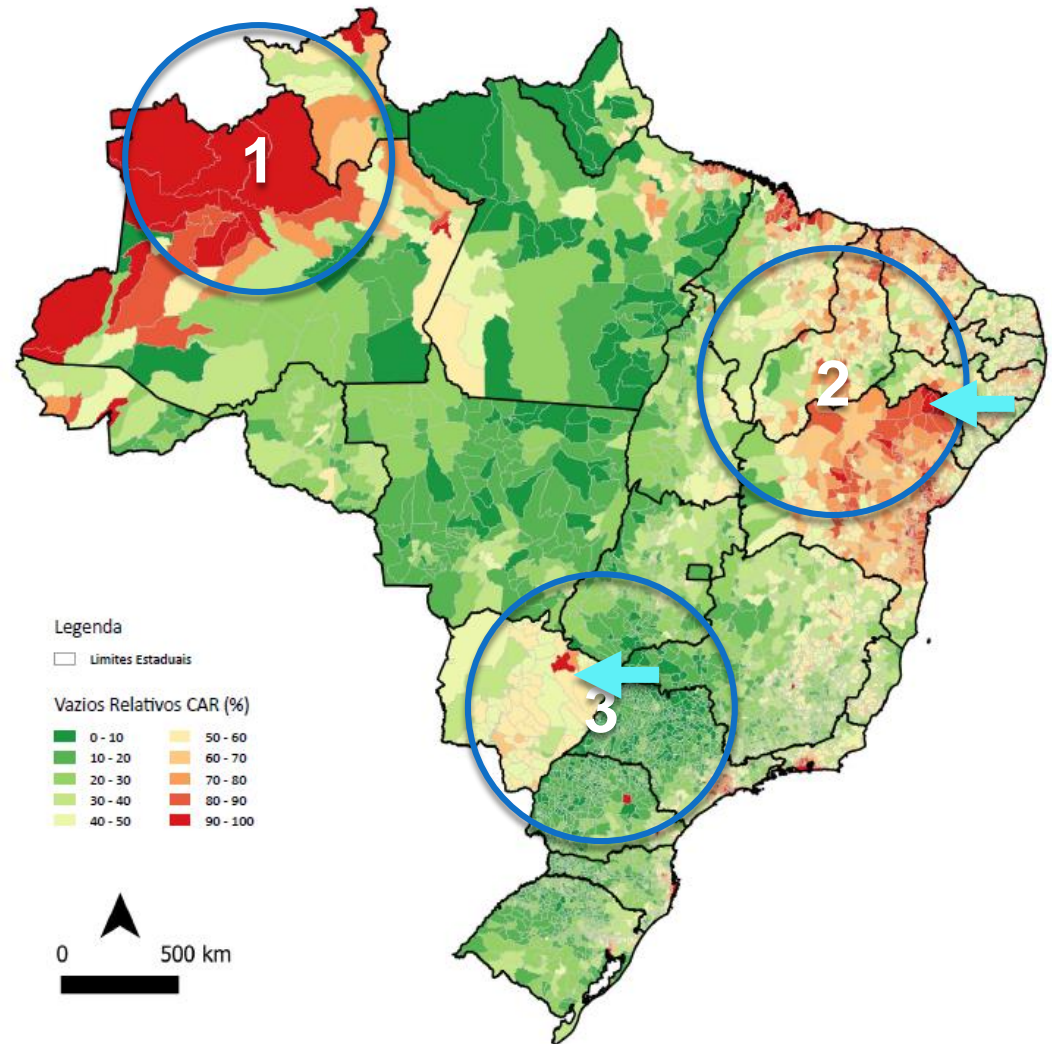


É justificável o fim do prazo de inscrição do CAR e a exigência da inscrição para obtenção de crédito?

Vazios do CAR

□ Tipos de vazio:

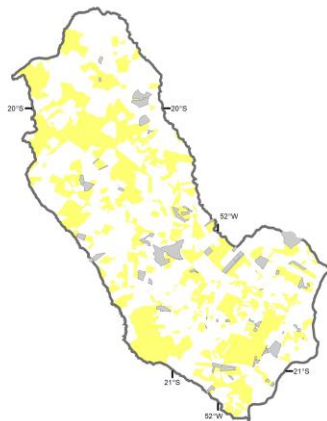
- 1) Vazios demográficos
- 2) Pequenos sem apoio
- 3) Médios/grandes como estratégia
- OU Falta de integração Estados e



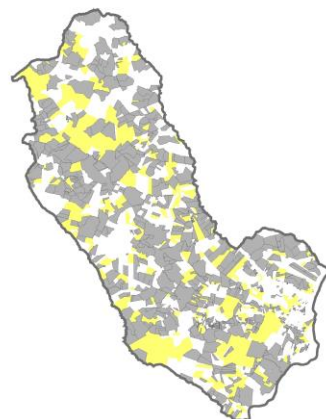
Vazios do CAR

3) Três Lagoas (MS)
PIB per capita: R\$ 79 mil
100 mais ricos do país
N. imóveis > 100 ha: 57%

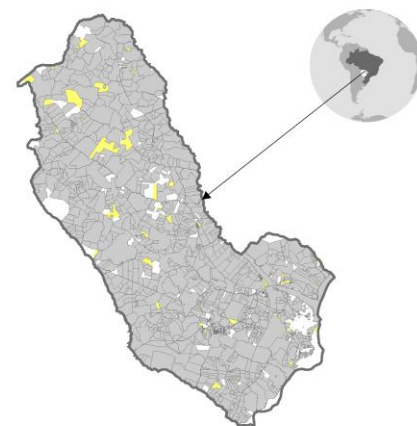
CAR em TRÊS LAGOAS - MS (2016)



CAR em TRÊS LAGOAS - MS (2018)



CAR em TRÊS LAGOAS - MS (2019)



2) Macururé (BA)
PIB per capita: R\$ 4 mil
20 mais pobres do país
N. imóveis > 100 ha: 8%

CAR em MACURURÉ - BA (2016)



CAR em MACURURÉ - BA (2018)



CAR em MACURURÉ - BA (2019)

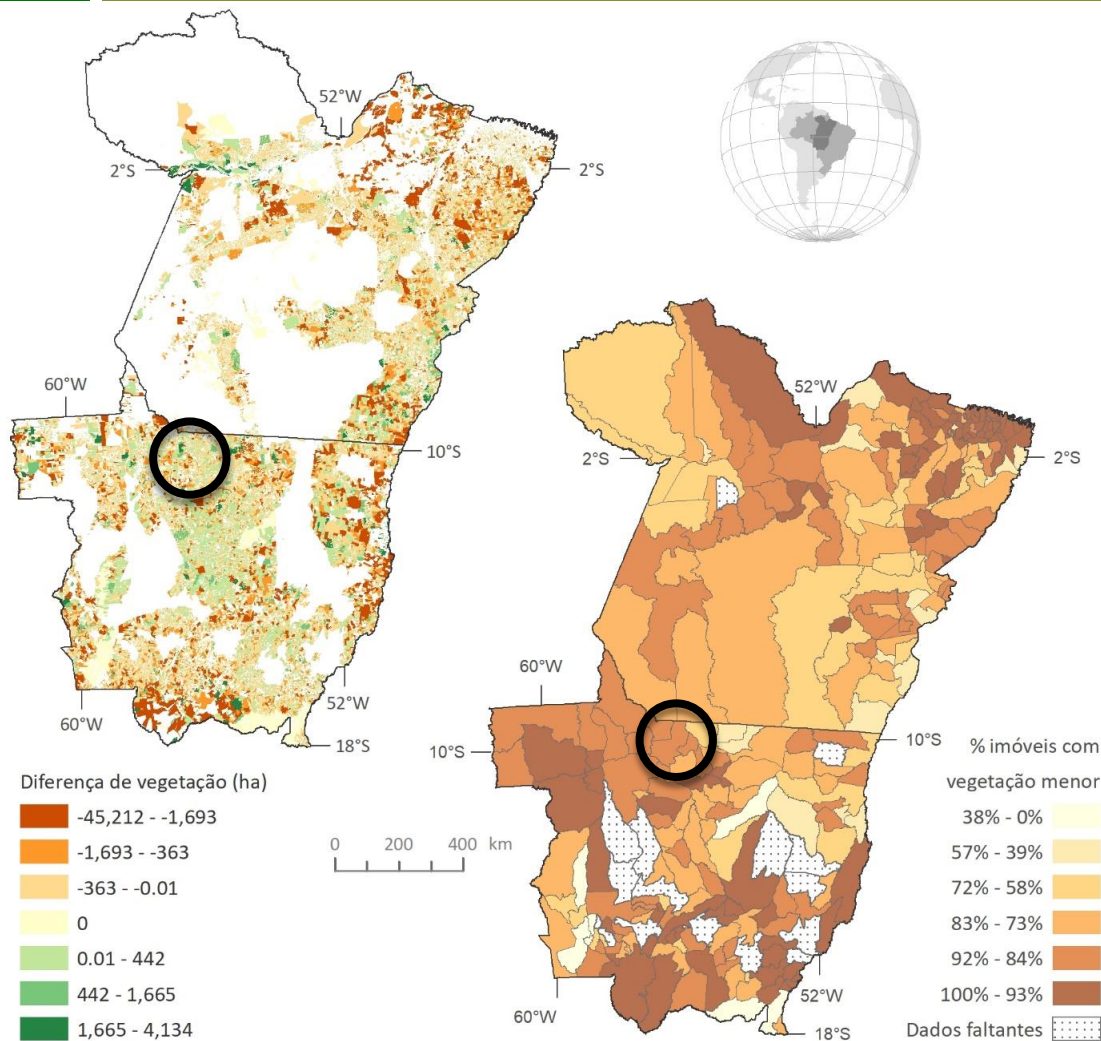


□ Limite do município □ Área imóvel CAR □ SIGEF Privado



A vegetação nativa informada no CAR
é suficiente para um PRA declaratório?

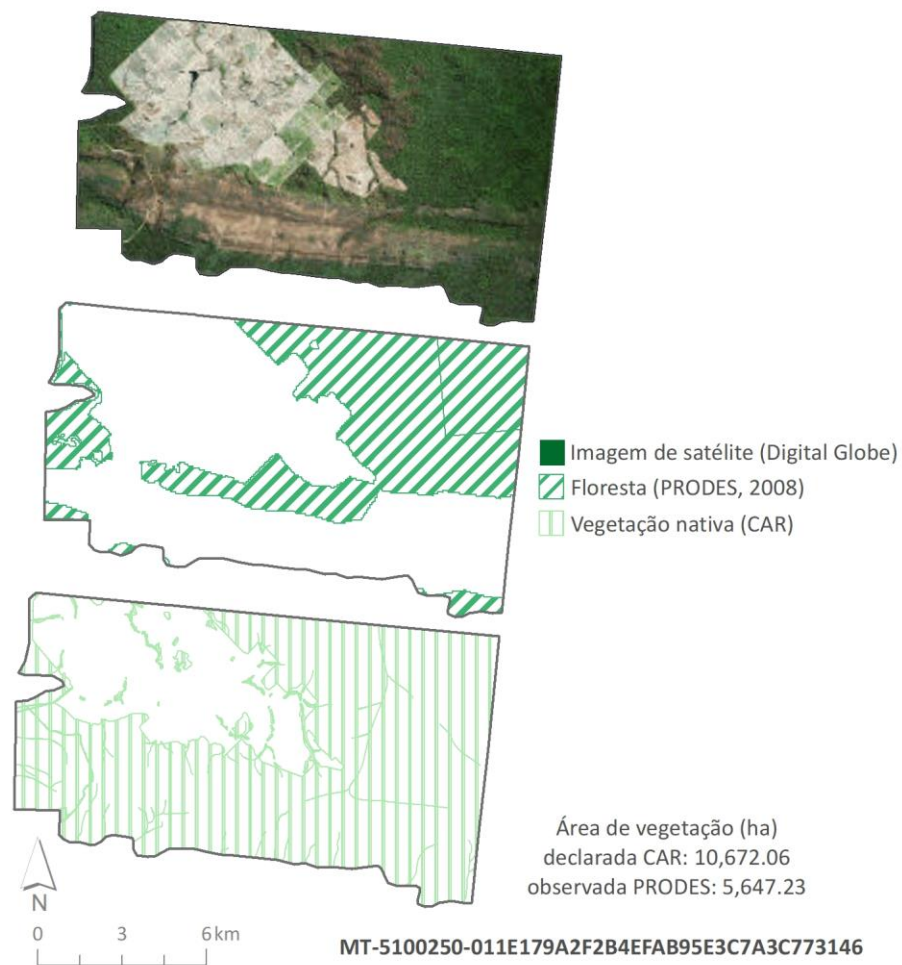
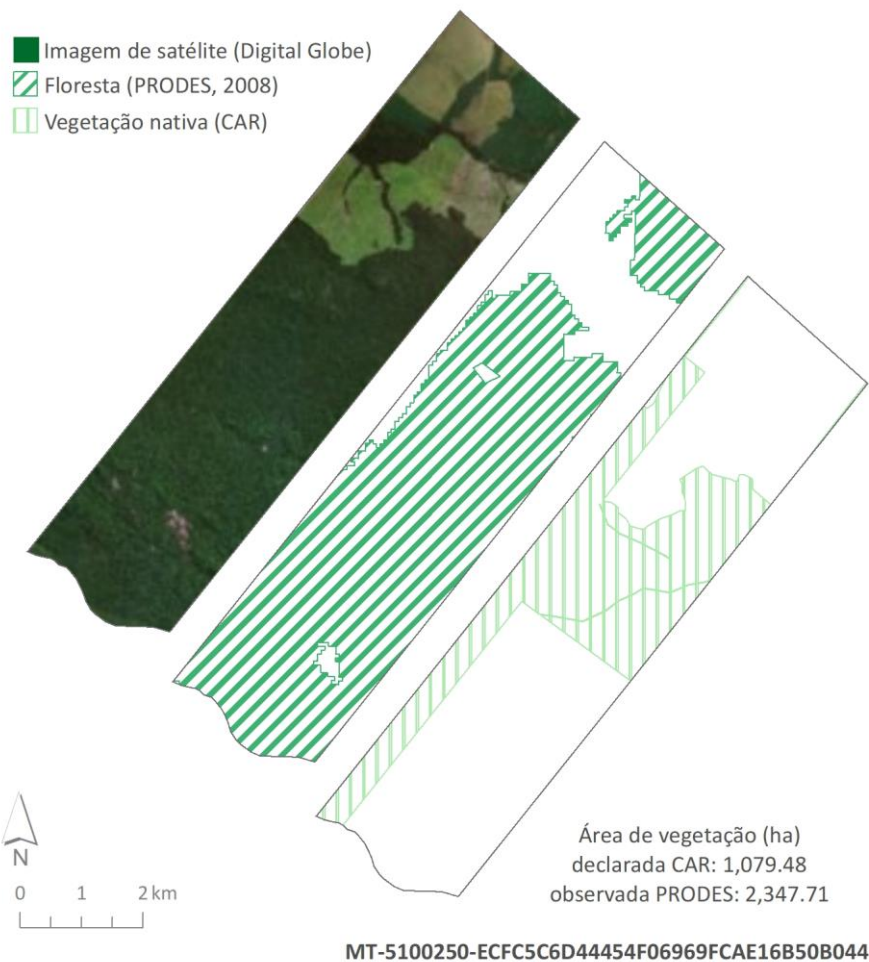
Qualidade do CAR




- Declarado vs Observado (PRODES):
 - Tolerância de $\pm 10\%$
 - 79% dos imóveis declaram MENOS floresta
 - 29% dos imóveis grandes/médios declaram MENOS déficit de RL
- Diferença chega a:
 - - 45 mil ha
 - + 4 mil ha

Qualidade do CAR

Alta Floresta (MT)

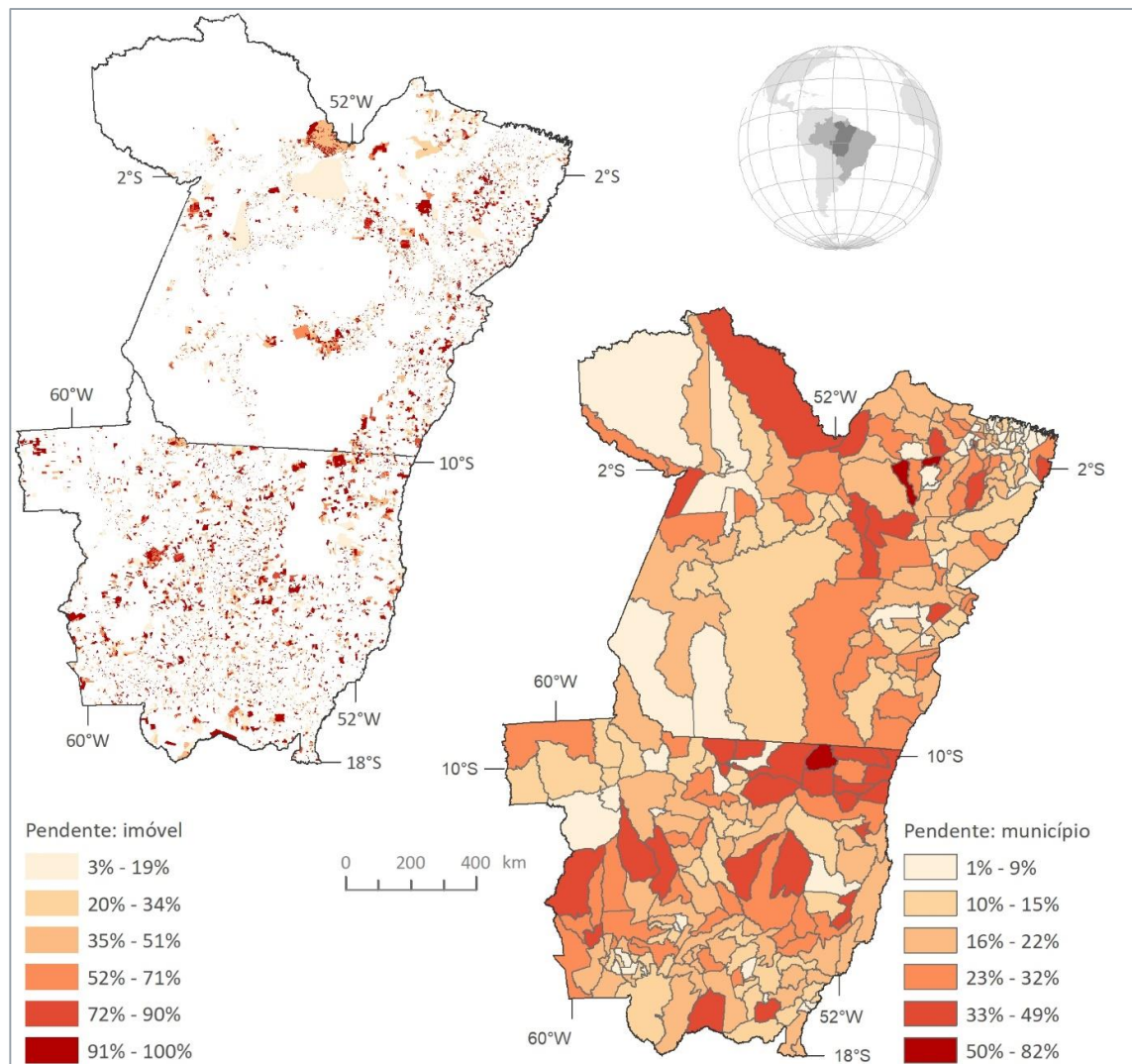




É possível validar o CAR e
implementar o PRA até 31/12 com
eventual prorrogação de 1 ano?

Validação do CAR

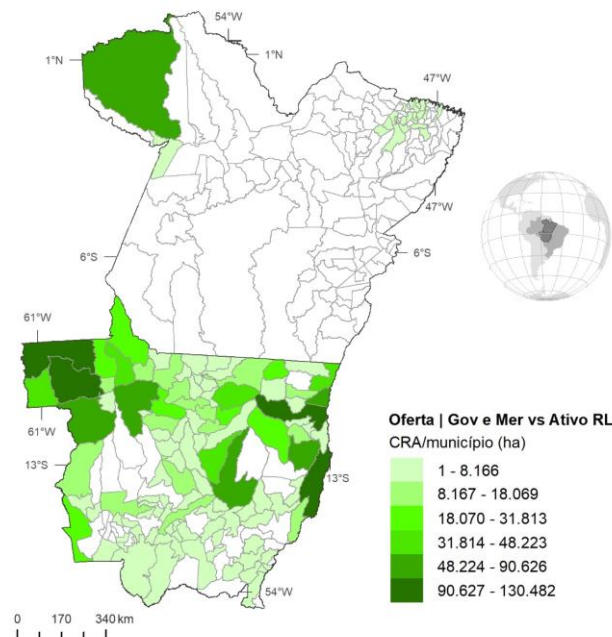
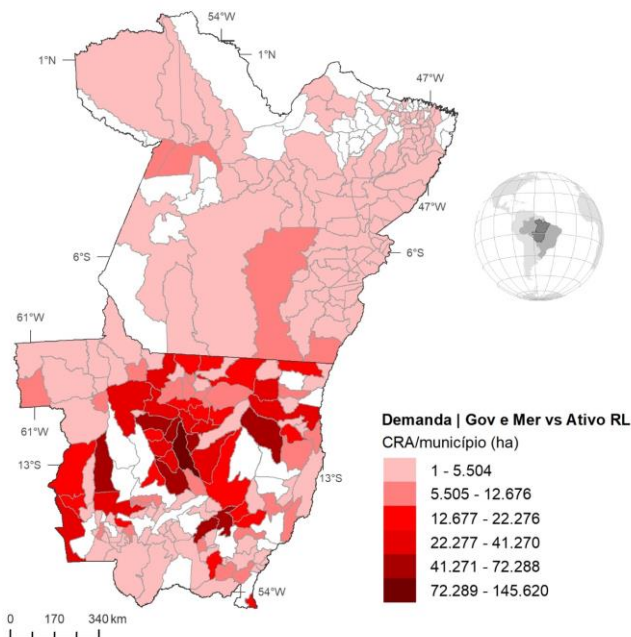
- 83% do CAR tem alguma sobreposição
- 38% essa sobreposição é significativa (pendência)



Implementação do PRA

Estratégia de implementação otimizada: Grandes => Pequenos

States	N. Imóveis no CAR	CAR com déficit de RL	95% da área de déficit de RL	50% da área de déficit de RL
Pará	163,792	1,933	1,249 (65%)	117 (6%)
Mato Grosso	98,536	10,278	6,937 (67%)	1,052 (10%)
		12,211		



Conclusão

- ❑ Prorrogação do CAR ou não vinculação a crédito premia os grandes/médios que querem se esconder da lei
- ❑ CAR sem validação não é suficiente para PRA declaratório => Automatização da validação
- ❑ Pode-se otimizar a validação do CAR e implementação do PRA com foco nos grandes:
 - ❑ Ganho em % de área regularizada
 - ❑ Incentivo ao mercado de CRA e regularização de UCs
 - ❑ Premia quem preserva mais ao cobrar dos irregulares



Obrigado pela atenção

rajao@ufmg.br