

PLS N° 261/2018

SECRETARIA NACIONAL DE
MOBILIDADE E SERVIÇOS URBANOS

MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



TRANSPORTE DE PASSAGEIROS SOBRE TRILHOS NAS CIDADE E REGIÕES

Jean Pejo - Secretário Nacional

Senado Federal

27/06/2019

1 – Onde se Aplica

Dispõe sobre a exploração indireta, pela União, do transporte ferroviário em infraestruturas de propriedade privada; autoriza a autorregulação ferroviária; disciplina o trânsito e o transporte ferroviário; altera o Decreto-Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941, as Leis nos 9.503, de 23 de setembro de 1997, 10.233, de 5 de junho de 2001, 12.379, de 6 de janeiro de 2011; e dá outras providências.

Art. 1º Esta Lei dispõe sobre:

I – a exploração indireta pela União do transporte ferroviário em infraestruturas de propriedade privada entre portos brasileiros e fronteiras nacionais, **que transponham os limites de Estado ou Território, ou que se conectem às ferrovias federais;**

2 – Sistemas de Transporte de Passageiros sobre Trilhos

Conectadas a malha federal ou em RIDEs

- Transporte Urbano/ Metropolitano
- Transporte Regional

3 - Antecipação da renovação das concessões ferroviárias

Contornos Ferroviários (urbano)



Devolução das linhas de baixo uso
(regional)

4 – Vantagens

- Maior Valorização dos Espaços Urbanos
 - TOD – *Transport Oriented Development*
 - Land Value Capture
- Menor Ocupação do Espaço

5 - Considerações Finais

- **Alinhamento com os Planos Diretores e os Planos de Mobilidade Urbana locais;**
- O PLS não prevê as competências em âmbito estadual ou municipal. Sobre o assunto, em uma primeira análise, cumpre registrar a preocupação com possível **conflito regulatório e de fiscalização entre União, Estados e Municípios** no que tange aos entendimentos entre os incentivos às atividades econômicas do transporte ferroviário de passageiros em meio urbano pretendidos pelo **PLS e os serviços de transporte urbano já regulamentados especialmente pelos municípios**, conforme inciso I do art. 18 da Lei 12.587/2012;
- Portanto, considerando que os **Estados** e, especialmente, os **Municípios** são os principais impactados no que se refere ao desenvolvimento do transporte ferroviário de passageiros em meio urbano, entende-se importante que **os mesmos sejam envolvidos tanto por questões associadas ao transporte, quanto por tratar de uso do solo e impacto de projetos;**
- **Ajuste nas políticas tarifárias.**