

SETOR AÉREO E TURISMO

Cenário atual e desafios para o período pós-pandemia

Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo

Secretaria Nacional de Atração de
Investimentos, Parcerias e Concessões

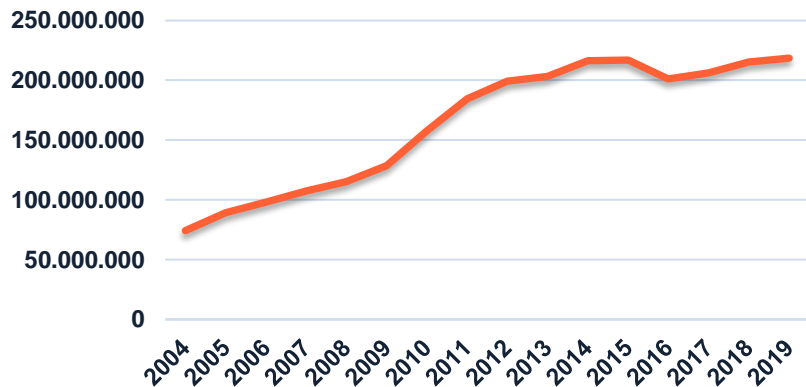
MINISTÉRIO DO
TURISMO



Brasília-DF, 24 de maio de 2021

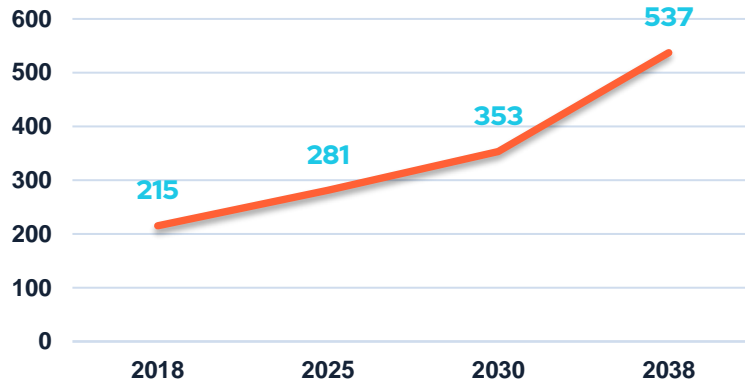


Movimentação de passageiros em aeroportos brasileiros



Perspectivas antes da pandemia...

Projeção da demanda doméstica de passageiros (em milhões)



Ações para melhorar o **ambiente de negócios** do setor aéreo

**FLEXIBILIZAÇÃO DA
FRANQUIA DE BAGAGEM**

**REDUÇÃO DE ICMS SOBRE
QAV NA MAIORIA DOS
ESTADOS**

**ISENÇÃO DE VISTO PARA
PAÍSES ESTRATÉGICOS**

**EXTINÇÃO DE RESTRIÇÃO AO
CAPITAL ESTRANGEIRO**

ACORDOS DE CÉUS ABERTOS

Novas empresas que iniciaram operação ou sinalizaram interesse em operar no Brasil

SXY

norwegian



GLOBALIA

flybondi.com

JetSMART

virgin atlantic

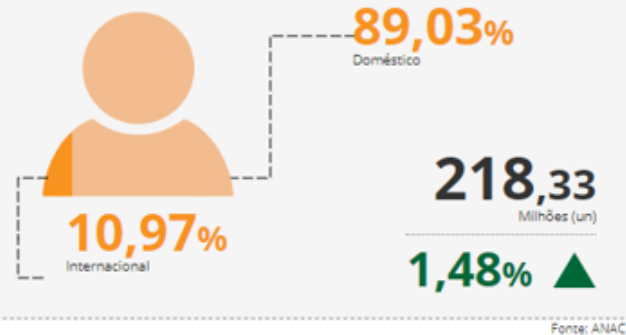


Crescimento do setor aéreo pré-pandemia

Movimentação de passageiros e aeronaves
(Jan-Dez de 2019 – comparação com Jan-Dez de 2018)

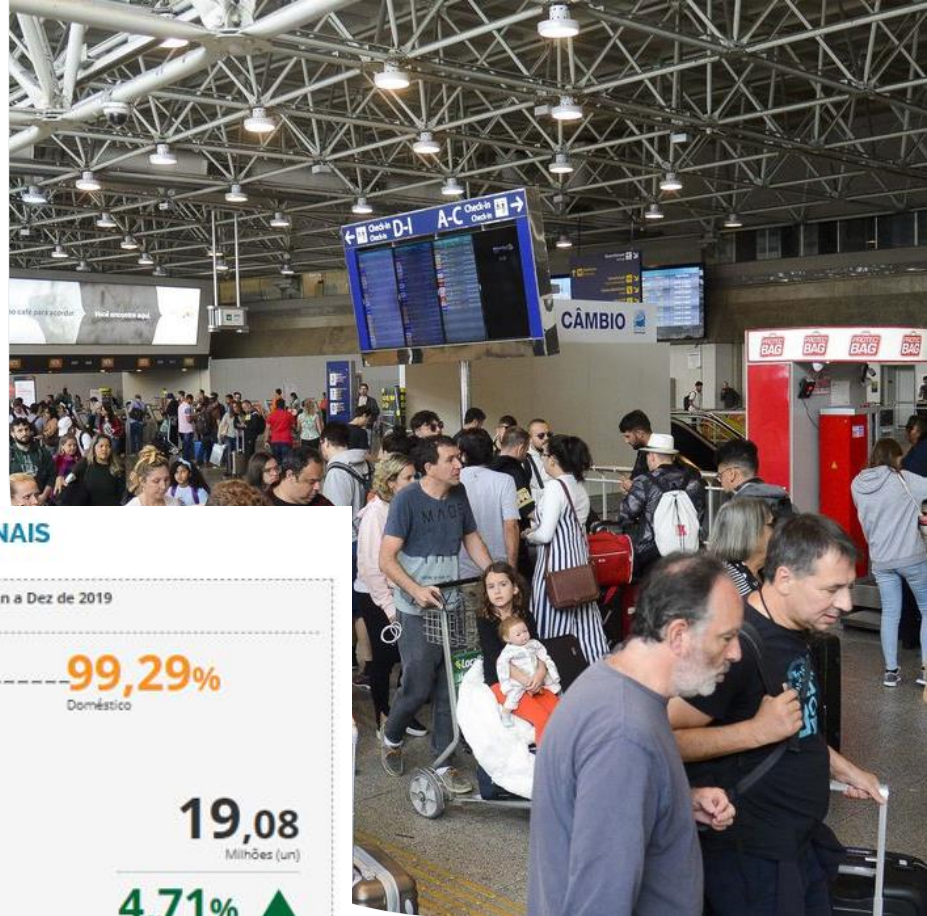
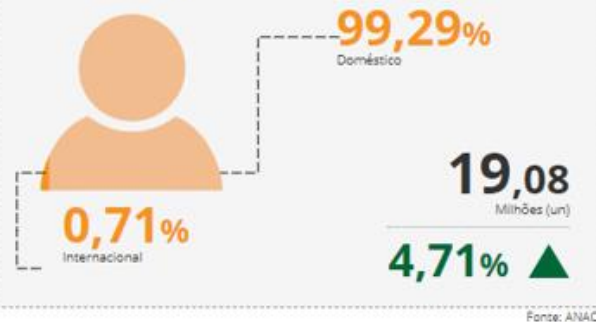
TODOS OS AEROPORTOS

Movimentação de passageiros de Jan a Dez de 2019
embarque e desembarque



AERÓDROMOS REGIONAIS

Movimentação de passageiros de Jan a Dez de 2019
embarque e desembarque



Conjuntura do setor aéreo

SAC/MINFRA

Março/21

Situação atual

Movimentação de passageiros
(Comparação fev/21 com fev/20)

Azul: - 27,2%

Gol: - 51,7%

Latam - 59,8%

Perspectiva 2021

“É esperado o transporte de, aproximadamente, 134,7 milhões de passageiros no ano de 2021. Em comparação à movimentação apurada no ano de 2020, esse montante é 35,8% maior”.



Potencial de crescimento

números aquém da capacidade

MERCADO CONCENTRADO EM **TRÊS**
EMPRESAS

0,43% DO FLUXO INTERNACIONAL DE
TURISTAS

BAIXA TAXA DE VIAGENS PER CAPITA:
0,46

APENAS **3%** DOS TURISTAS VÊM DO
EXTERIOR

Medidas de **mitigação** dos efeitos da pandemia e melhorias **estruturantes**

EXTINÇÃO DO ADICIONAL DA
TARIFA DE EMBARQUE
INTERNACIONAL

DISCIPLINA DA
JUDICIALIZAÇÃO DE
SERVIÇOS AÉREOS

REGRAS EXCEPCIONAIS DE
REEMBOLSO E REMARCAÇÃO

POSTERGAÇÃO DE
PAGAMENTO DE TARIFAS E
OUTORGAS

REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-
FINANCEIRO



Evolução regulatória



FOCO EM EMPRESAS DE PEQUENO PORTE

REQUISITOS DIFERENCIADOS

REDUÇÃO DOS CUSTOS DE TREINAMENTO

SIMPLIFICAÇÃO DE REGISTROS

AMPLIAÇÃO DA COMERCIALIZAÇÃO DE
SERVIÇOS



**VOO
SIMPLES**
PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO
DAS REGRAS DA AVIAÇÃO GERAL

Programa de concessões aeroportuárias

7 RODADAS AO TODO (6 CONCLUÍDAS)

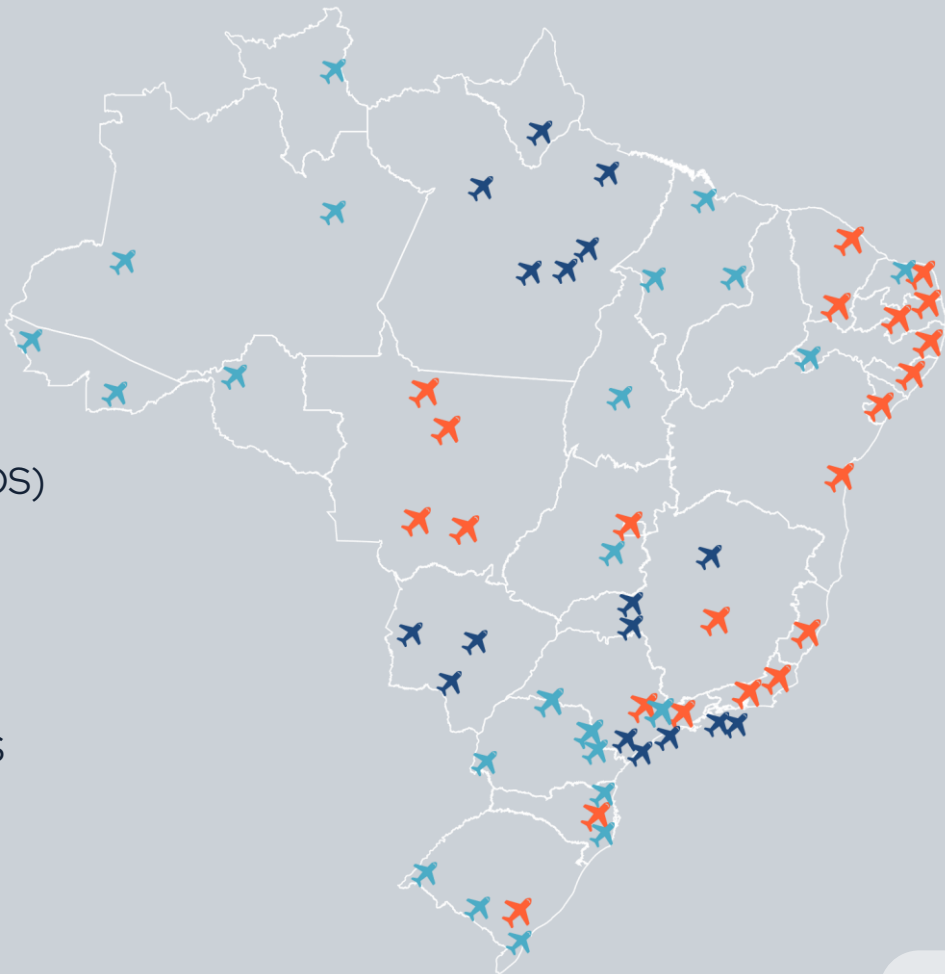
61 AEROPORTOS AO TODO (44 JÁ CONCEDIDOS)

+144 MILHÕES DE PASSAGEIROS POR ANO

+5 BILHÕES DE DÓLARES INVESTIDOS

+4 BILHÕES DE DÓLARES A SEREM INVESTIDOS

**APÓS 2022, 200 MILHÕES DE PASSAGEIROS
CONTARÃO COM GESTÃO PRIVADA**



Ampliação e melhoria da infraestrutura aeroportuária

Resultados

AUMENTO NO NÍVEL DE SATISFAÇÃO DOS
USUÁRIOS

MODERNIZAÇÃO DOS TERMINAIS E
EXPANSÃO DA CAPACIDADE

MELHORIA DOS INDICADORES DE
EFICIÊNCIA OPERACIONAL

NOVAS OPORTUNIDADES DE PARCERIAS
COMERCIAIS



Aeroportos **regionais**

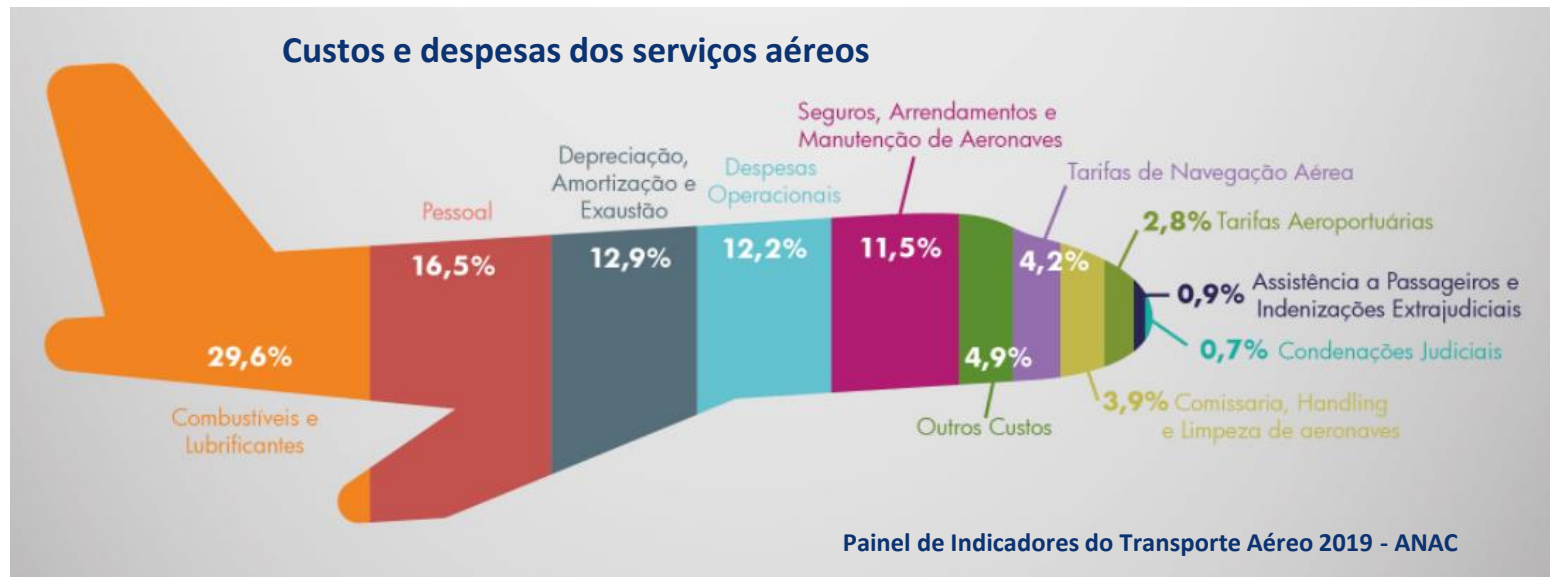
INVESTIMENTOS FEDERAIS EM AEROPORTOS

PPPS FEDERAIS PARA REGIÃO AMAZÔNICA

APOIO A ESTADOS E MUNICÍPIOS PARA
ESTRUTURAR CONCESSÕES E ATRAIR
INVESTIMENTOS



Desafios para o pós-pandemia



Aumento da
concorrência no
fornecimento de
combustíveis de
aviação

Flexibilização da
legislação
trabalhista do setor
aéreo

Desoneração
tributária do leasing
de aeronaves

Mitigação dos efeitos da pandemia no setor turístico

A MAIOR LIBERAÇÃO DE CRÉDITO PARA O TURISMO DA HISTÓRIA PELO FUNGETUR

REGRAS EXCEPCIONAIS DE REEMBOLSO E REMARCAÇÃO DE SERVIÇOS E EVENTOS

CAMPANHA “NÃO CANCELE, REMARQUE”

Nova política de **atração** **de investimentos** para o Turismo

TRANSFORMAÇÃO DA EMBRATUR EM
AGÊNCIA DE PROMOÇÃO

POLÍTICA DE ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS
PRIVADOS PARA O SETOR DE TURISMO
QUALIFICADA NO PPI

PORTAL DE INVESTIMENTOS, COM BANCO DE
PROJETOS E MARKETPLACE

Secretaria Nacional de Investimentos, Parcerias e Concessões

snaic@turismo.gov.br



MINISTÉRIO DO
TURISMO



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL