



DIRETORIA AQUAVIÁRIA

Julho 2024

Comissão Mista Permanente sobre Mudanças Climáticas

Agora, é **destravar**

DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Ações da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ) para o enfrentamento da possível estiagem na Região Norte

Agora, é **destravar**

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ)

COMPETÊNCIA

Compete a DAQ administrar e gerenciar a execução de programas de **construção, operação, manutenção e restauração** da infraestrutura aquaviária;

PROGRAMAS DAQ



PROIP

Programa de Instalações Portuárias: Recuperação, Operação, Manutenção e Regularização de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte (IP4)



PMH

Plano de Monitoramento Hidroviário: Levantamento de dados e monitoramento hidroviário com conhecimento continuado e consolidado das características fluviais das hidrovias



PADMA

Plano Anual de Dragagem de Manutenção Aquaviária: Dragagens e Desobstruções, visando a manutenção da profundidade, objetivando possibilitar condições mínimas de navegabilidade dos rios.



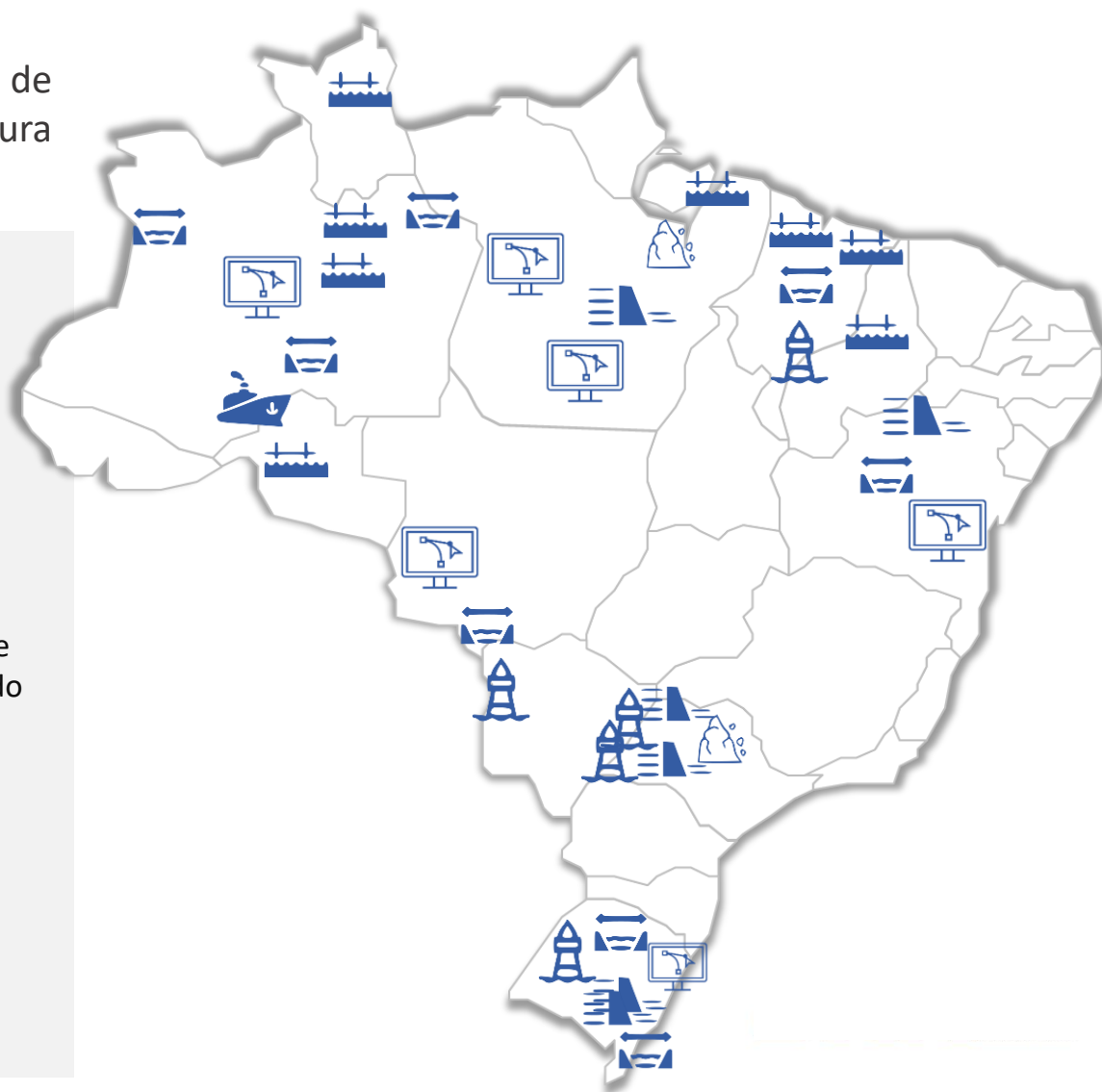
PROECLUSA

Programa de Eclusas: Operação, Manutenção e Gestão das Eclusas garantindo a necessária estruturação e governança



PROSINAQUA

Programa Nacional de Sinalização Aquaviária: Implantação e Manutenção da sinalização náutica a fim de garantir segurança e previsibilidade ao usuário durante a navegação nas vias brasileiras



AÇÕES EMERGENCIAIS 2023

Agora, é **destravar**

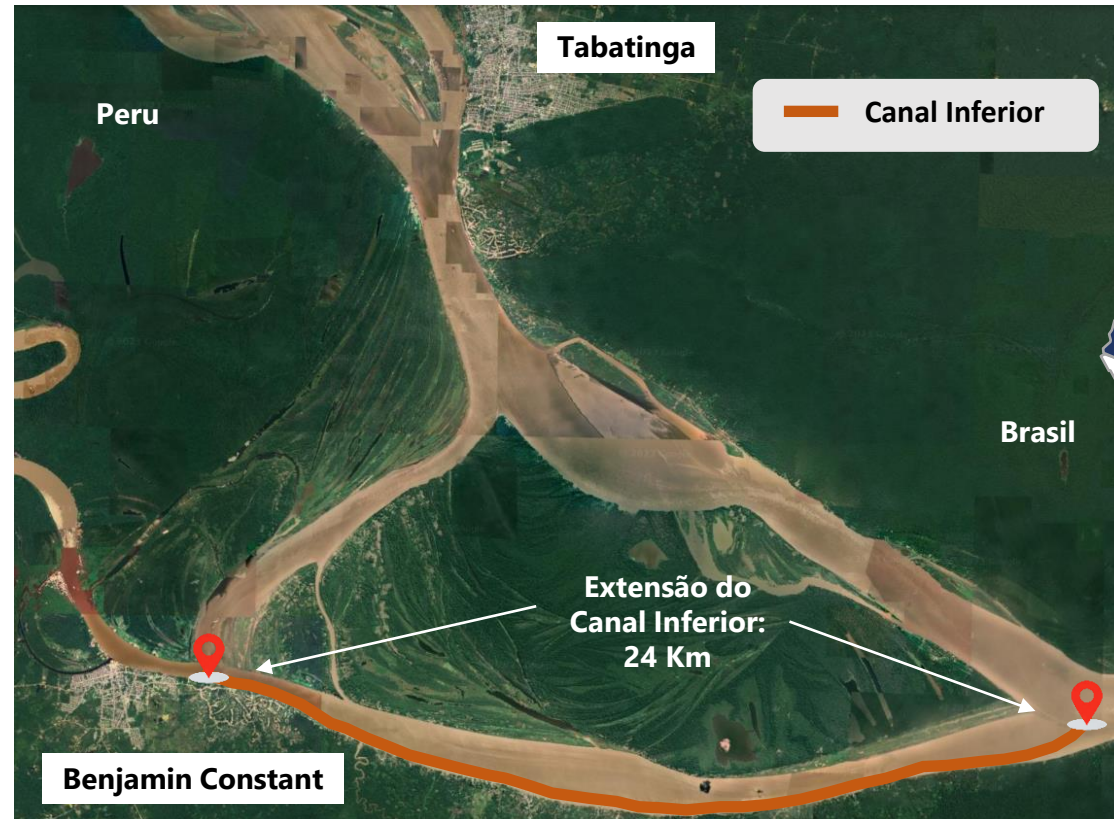
DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Dragagem Emergencial - Tabatinga/AM e Benjamin Constant/AM



- **ESTADO:** Amazonas
- **DISTÂNCIA DA CAPITAL:** 1.118km de Manaus.
- **POPULAÇÃO (IBGE, 2021):**
 - Tabatinga: 71 317 hab.
 - Benjamin Constant: 43.935 hab.
- **OBJETO:** Hidrovia do Solimões, no trecho entre as cidades de Tabatinga/AM e Benjamin Constant/AM, conforme noticiado no Decreto n.º 165, de 03 de agosto de 2023, da Prefeitura de Benjamin Constant, que declarou **situação de emergência na localidade do Alto Solimões**, e constatado no Relatório de Visita Técnica de Inspeção.
- **ORÇAMENTO REFERÊNCIAL:**
 - **Valor de Obra:** R\$ 17,3 milhões
 - **Valor de Supervisão:** R\$ 2,5 milhões.

HIDROVIA DO AMAZONAS



Situação Atual

- Os serviços foram executados entre Novembro/2023 e Fevereiro/2024, sendo dragados mais de 1,8 milhões de m³ de material. Com a retomada do nível do rio as atividades foram finalizadas

Dragagem Emergencial – Região do Tabocal e Foz do Madeira



- **ESTADOS IMPACTADOS:** Amazonas e Rondônia
- **DISTÂNCIA DA CAPITAL:** 41 km de Manaus.
- **POPULAÇÃO (IBGE, 2021):**
 - Manaus/AM: 2,02 milhões hab.
 - Itacoatiara/AM: 103 598 hab.
 - Humaitá/AM: 57 195 hab.
 - Porto Velho/RO: 539.354 hab.
- **OBJETO:** Dragagens na região da Área do Tabocal e Foz do rio Madeira, constatado necessidade após batimetria realizada pela Marinha, indicando pontos críticos, que embora não impeçam a navegação de Navios Mercantes conforme a Portaria nº 158 de 18 de agosto de 2023 da CFAOC/Marinha, **representam perigos a navegação.**
- **ORÇAMENTO REFERENCIAL:**
 - **Valor de Obra:** R\$ 79,4 milhões
 - **Valor de Supervisão:** R\$ 3,5 milhões.

HIDROVIA DO AMAZONAS



Passagem do Tabocal e Foz do rio Madeira.



CONCLUÍDA

SITUAÇÃO ATUAL

- Dragagem do Tabocal iniciada em 25/10 e Dragagem da Foz do Madeira iniciada em 04/11. Finalizada em Fevereiro/2024, foram dragados mais de 1,7 milhões de m³ de material. Com a retomada do nível do rio as atividades foram finalizadas

Dragagem Emergencial - Coari/AM e Codajás/AM



- **ESTADO:** Amazonas
- **DISTÂNCIA DA CAPITAL:** 285 km de Manaus.
- **POPULAÇÃO (IBGE, 2022):**
 - Codajás: 23.549 hab.
 - Coari: 70.616 hab.
- **OBJETO:** Hidrovia do Solimões, no trecho **entre as cidades de Codajás/AM e Coari/AM, na região da passagem do abacate e ilha Trocaris**, conforme informado a necessidade de prioridade de dragagem no Ofício nº 141/2023/SNPGB-MME, que declarou as prioridades de realização de dragagens no trecho citado e a Declaração de Situação de Emergência da SR-AM de 11/10/2023.
- **ORÇAMENTO REFERÊNCIAL :**
 - **Valor de Obra:** R\$ 40,8 milhões
 - **Valor de Supervisão:** R\$ 2,6 milhões



Trecho do Rio Solimões (HN-132) entre as cidades Coari/AM e Codajás/AM.

Situação atual:

- Dragagem iniciada em 04/01/24 e finalizadas em Fevereiro/24, aonde foram dragados mais de 175 mil m³ de material. Com a retomada do nível do rio as atividades foram finalizadas.



Plano Anual de Dragagem de Manutenção Aquaviária 2024

Agora, é **destravar**

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Plano Anual de Dragagem de Manutenção Aquaviária

- O Plano Anual de Dragagem de Manutenção Aquaviária (PADMA) consiste em obras e serviços de engenharia de dragagem voltados à manutenção das Hidrovias Nacionais, de modo a garantir segurança e confiabilidade aos usuários.
- ✓ Com o PADMA é possível simplificar as etapas de **planejamento e projeto**, tornando mais simples e eficiente a **execução, medição e fiscalização dos contratos na Hidrovia**.
- ✓ As ações garantem a **navegabilidade contínua** da Hidrovia, com níveis adequados de **segurança e confiabilidade aos usuários**.
- ✓ Com o PADMA é possível simplificar as etapas de **planejamento e projeto**, tornando mais simples e eficiente a **execução, medição e fiscalização dos contratos na Hidrovia**.



Serviços de Monitoramento Ambiental



Serviços de Dragagem

Investimento Contratado (2021 – 2028):
R\$ 257,8 milhões*

* Contratos de execução e supervisão



Hidrovia do Madeira - Trecho Porto Velho/RO – Manicoré/AM



Campanha 2023 (abril a junho): 1.573 milhões de m³

Campanha 2024 iniciada em 24/06/2024



Investimento Total: R\$ 148 Milhões

Agora, é **destravar**

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Região Amazônica – Novos Contratos

Os seguintes trechos serão previstos para a contratação de PADMA usando a base de informações das **contratações emergenciais realizadas em 2023:**

- ✓ Hidrovia do Madeira: Porto Velho - Foz do Madeira;
- ✓ Hidrovia do Tapajós: Miritituba - Santarém;
- ✓ Hidrovia do Amazonas: Itacoatiara - Manaus;
- ✓ Hidrovia do Solimões I: Coari - Codajás;
- ✓ Hidrovia do Solimões II: Tabatinga – Benjamin Constant; e
- ✓ Hidrovia do Solimões III: Benjamin Constant – São Paulo de Olivença;

Dragagem – Porto Velho/RO à Foz do Madeira



Situação: Em Fase de Planejamento

- **OBJETO:** Execução dos serviços de dragagens no Rio Madeira (HN-117), no trecho entre Porto Velho e a **Foz do rio Madeira**.
- **Previsão de Contratação:** **Agosto/2024**



Investimento Total: R\$ 210 Milhões

Dragagem – Miritituba/PA à Santarém/PA



- **OBJETO:** Execução dos Serviços de Dragagem no Canal de Travessia Situado na Hidrovia do Rio Tapajós (HN-106), na **Travessia da BR-230 no Município de Itaituba/PA.**

- **Previsão de Início:** **Agosto/2024**

Situação: Fase de Estudos e Elaboração Projetos



Investimento Total: R\$ 145 Milhões

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Agora, é destravar

Dragagem – Itacoatiara/AM à Manaus/AM



- **OBJETO:** Execução de Serviços de Dragagem no Canal de Navegação do Rio Amazonas(HN-100), nos trechos críticos entre **o passo do Tabocal e a Foz do Rio Madeira.**
- **Previsão de Contratação:** **Julho/2024**



Investimento Total: **R\$ 118,9 Milhões**

Situação: Abertura de propostas em 05/07/24

Dragagem - Coari/AM à Codajás/AM



- **OBJETO:** Execução de serviços de dragagem no canal de navegação do Rio Solimões (HN-132), no trecho **entre as cidades de Codajás/AM e Coari/AM, no trecho do Paraná do Abacate, Ilha Juçara e Ilha do Trocarí.**

- **Previsão de Contratação:** **Julho/2024**



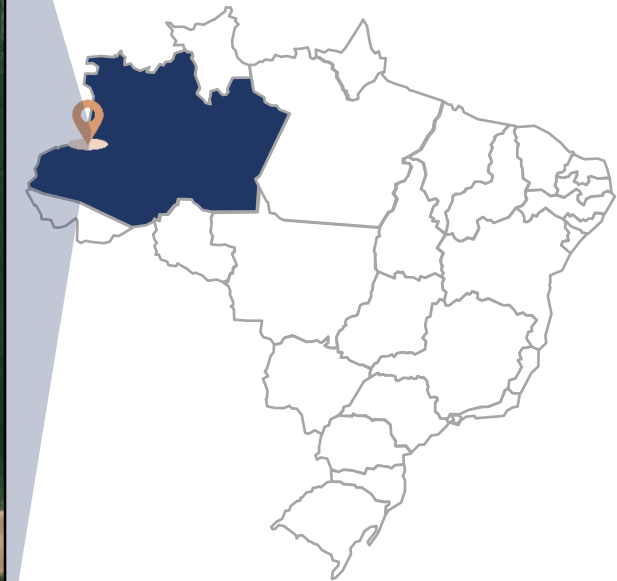
Investimento Total: **R\$ 129,1 Milhões**

**Situação: Ajustes Finais
para Licitação**

DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Agora,  destravar

Dragagem – Tabatinga/AM à Benjamin Constant/AM



**Situação: Ajustes Finais
para Licitação**

- **OBJETO:** Execução de serviços de dragagem no canal de navegação do Rio Solimões (HN-132), entre os municípios de **Tabatinga/AM e Benjamin Constant/AM** (Canal Superior e Inferior).
- **Previsão de Contratação:** **Julho/2024**



Investimento Total: R\$ 139,8 Milhões

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Agora, é destravar

Dragagem – Benjamin Constant/AM à São Paulo de Olivença/AM



**Situação: Ajustes Finais
para Licitação**

- **OBJETO:** Execução de serviços de dragagem no canal de navegação do Rio Solimões (HN-132), entre os municípios de **Benjamin Constant/AM** (Canal Superior e Inferior) e São Paulo de Olivença.

- **Previsão de Início:** **Julho/2024**



Investimento Total: R\$ 112,3 Milhões

DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Agora, é destravar

AÇÕES CONTÍNUAS

Manutenção dos Rios

Agora, é **destravar**

DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Ações Contínuas

- O atual cenário impõe que o DNIT esteja apto a atuar em casos imprevistos e emergenciais, mas, sobretudo, nas **ações planejadas de manutenção das hidrovias**, de modo a se **antecipar e reduzir** as ações emergenciais, de modo a entregar **resposta mais efetivas e duradouras**, com **otimização de recursos**.

Nesse aspecto, reforça-se a importância de prosseguir e dinamizar as seguintes ações:

Ações Contínuas

- ✓ Elaboração, revisão e implantação do **Programa Anual de Dragagem e Manutenção** - PADMA nas hidrovias, de forma a se prestar serviço constante de manutenção dos canais de navegação, garantindo a segurança e navegabilidade das vias navegáveis, minimizando dessa forma eventuais interrupções do fluxo de embarcações;
- ✓ Incremento do **Programa de Monitoramento Hidroviário** (PMH) que permite a geração de dados batimétricos, de vazão e de comportamento hídrico da hidrovia, incluindo modelagem, assim como identificação de pontos críticos e taxas médias de assoreamento, fundamentais para o planejamento de ações de médio e longo prazos;
- ✓ Implementação e incremento do **Programa de Sinalização Náutica** (PROSINAQUA) nas Hidrovias na Nacional, de modo a oferecer maior segurança, mesmo em situações mais severas.

Ações Contínuas

- ✓ Proposta de estabelecimento de uma nova estruturação do Setor Aquaviário, por bacias hidrográficas, de modo a mobiliá-las com pessoal em número e qualificação necessárias ao correto desenvolvimento das suas atividades regulares, que se agravam em situações emergenciais e excepcionais;
- ✓ Comunicação direta com o MPor no pleito por **investimento na Infraestrutura Aquaviária** que compõem as ações de manutenção dos canais de navegação das hidrovias.
- ✓ Interação com as Prefeituras, Governos Estaduais e demais órgãos de monitoramentos hídricos e climáticos (ANA, INPE, IMET, Marinha do Brasil) quanto à avaliação da situação das hidrovias na Região Norte;

As ações de manutenção e melhoramento a serem executadas pela DAQ em seus programas visam proporcionar as hidrovias:

- **Conhecimento continuado** e consolidação das características fluviais das Hidrovias na região Amazônica;
- Suporte técnico à **tomada de decisão nos serviços** de dragagem, desobstrução e derrocamento;
- **Utilização segura e confiável** das hidrovias e infraestruturas aquaviárias, para fins de navegação;
- **Implantação e manutenção da Sinalização Náutica**, com o objetivo de garantir segurança para navegação.

Rio Madeira



Obrigado!