

DNIT

DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES





Planejamento de obras e perspectivas melhorias de infraestrutura de transportes do Brasil.

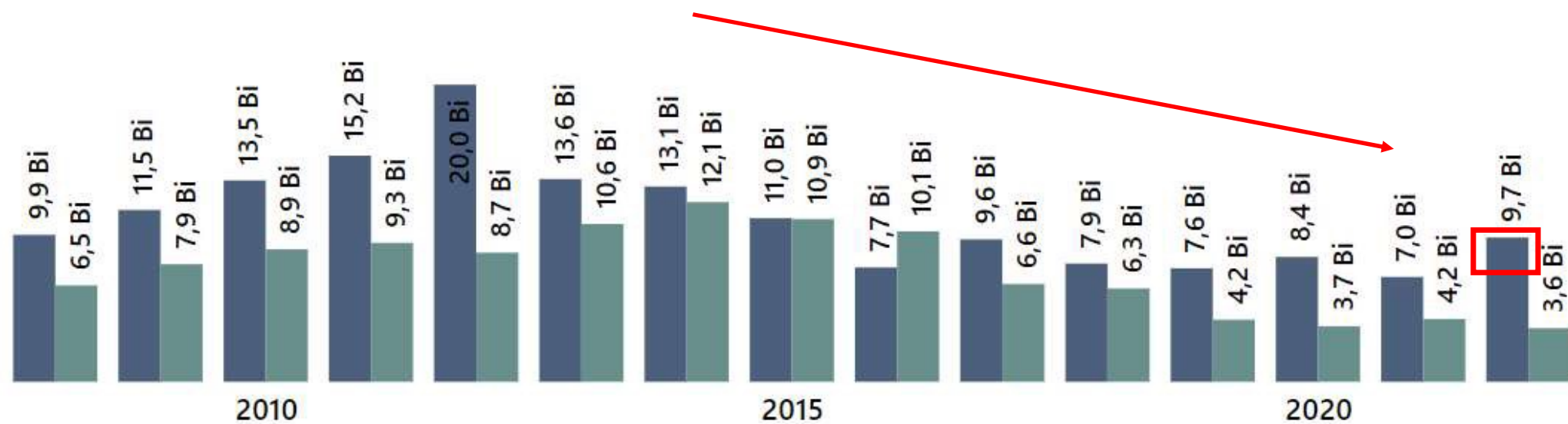




MISSÃO (DNIT)

Implementar a política de infraestrutura de transportes terrestres e aquaviários, contribuindo para o desenvolvimento sustentável do país.

Orçamento (histórico)



● Lei + Crédito ● RAP Inscrito

9,7 Bi R\$ 2,7 bilhões (PEC Transição)

Orçamento (Cenário Atual)



I
N
V
E
S
T
I
M
E
N
T
O
S



R\$ 20,5 bilhões

56% Manutenção / 42% Construção / 2% Operações



R\$ 0,1 bilhão



R\$ 1,2 bilhão

Sistema Nacional de Viação



Rede Pavimentada: 52.310,2 km
Rede Não Pavimentada: 8.121,8 km



Trecho Implantado Hidrovia: 40.165,30 km



Região Norte



INVESTIMENTO PÚBLICO

+ de R\$ 4,25 bilhões

PRINCIPAIS CORREDORES

- 1- Adequação e restauração da BR-364/RO/AC;
- 2- Reconstrução da BR-319/AM;
- 3- Adequação e restauração BR-174/RR/AM;
- 4- Pavimentação da BR-156/AP;
- 5- Pavimentação BR-163, 230 e 308/PA;
- 6- Restauração da BR-155/158/PA;
- 7- Duplicação da BR-316/PA;
- 8- Pavimentação da BR-235/TO;
- 9- Adequação da BR-153/TO;
- 10- Dragagem Rio Madeira;
- 11- Eclusa de Tucuruí;
- 12- Pedral do Lourenço.

Região Nordeste



INVESTIMENTO PÚBLICO

+ de R\$ 6,14 bilhões

PRINCIPAIS CORREDORES

- 1- Duplicação BR-101/SE/BA/AL;
- 2- Pavimentação BR-235, 135, 030/BA;
- 3- Duplicação e Adequação BR-116 e 242/BA;
- 4- Adequação da BR-230/PB;
- 5- Adequação da BR-423/PE
- 6- Adequação da BR-304/RN;
- 7- Duplicação da BR-116/CE;
- 8- Adequação BR-343 e 316/PI;
- 9- Duplicação BR-135/MA;
- 10- Eclusa de Sobradinho;
- 11- Dragagem do Rio Parnaíba;

Região Centro-Oeste



INVESTIMENTO PÚBLICO

+ de R\$ 2,94 bilhões

PRINCIPAIS CORREDORES

- 1- Duplicação da BR-080/DF;
- 2- Pavimentação BR-080/GO/MT;
- 3- Adequação BR-020/GO;
- 4- Adequação BR-364/GO/MT;
- 5- Restauração da BR-158/GO;
- 6- Pavimentação BR-242 e 158/MT
- 7- Pavimentação da BR-419/MS;
- 8- Adequação e restauração BR-262 e 267/MS;
- 9- Dragagem do Rio Paraguai.

Região Sudeste



INVESTIMENTO PÚBLICO

+ de R\$ 2,32 bilhões

PRINCIPAIS CORREDORES

- 1- Pavimentação da BR-135 e 367/MG;
- 2- Adequação da BR-365/MG;
- 3- Adequação e restauração BR-116 e 262/MG;
- 4- Adequação BR-101 e 447/ES;
- 5- Adequação da BR-356/RJ.
- 6- Eclusas de Jupiá e Três Irmãos;
- 7- Derrocamento de Nova Avanhandava;
- 8- Adequação linha Férrea em Juiz de Fora/MG;
- 9- Adequação Ramal Ferroviário Barra Mansa/RJ.

Região Sul



INVESTIMENTO PÚBLICO

+ de R\$ 3,84 bilhões

PRINCIPAIS CORREDORES

- 1- Duplicação BR-116 e 290/RS;
- 2- Pavimentação da BR-470/RS;
- 3- Pavimentação e Adequação da BR-285/RS;
- 4- Adequação da BR-392/RS;
- 5- Duplicação BR-470 e 280/SC;
- 6- Adequação BR-163 e 282/SC;
- 7- Duplicação da BR-163/PR;
- 8- Pavimentação da BR-487/PR;
- 9- Adequação da BR-376/PR;
- 10- Dragagem do Rio Taquari;
- 11- Operação das 4 Eclusas;
- 12- Contorno Ferroviário São Francisco do Sul.



MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA

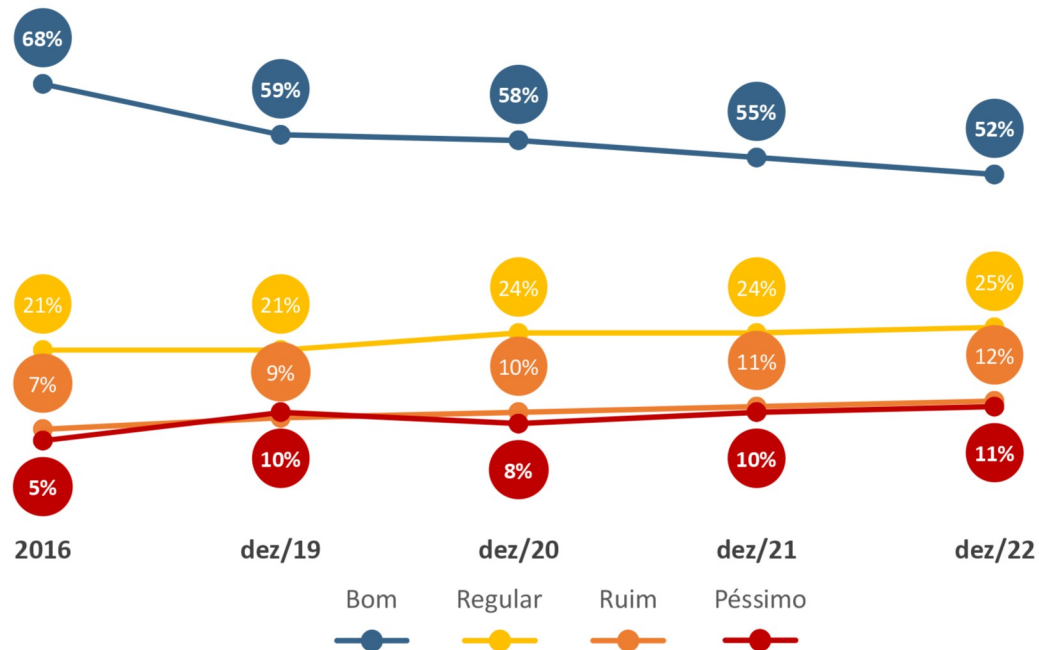
DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES



Manutenção Rodoviária

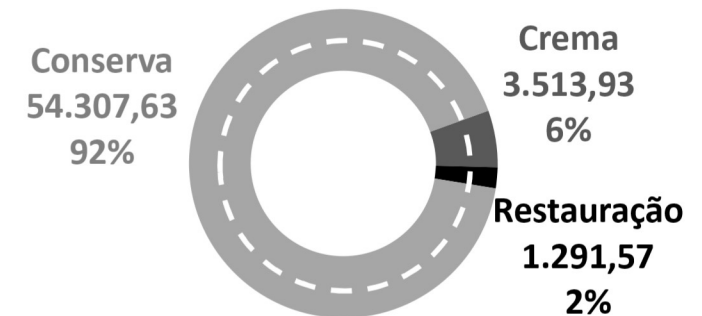
CENÁRIO ATUAL DA MANUTENÇÃO FEDERAL

Índice de Condição da Malha - ICM - BRASIL



Levantamento do DNIT mostra que no final de 2022, 48% da malha federal estava classificada como **regular, ruim ou péssima**.

Extensão por tipo de solução (km)



Conserva tipo PATO: Manutenção básica e Tapa buracos

CREMA: Recuperação Funcional

Restauração: Recuperação Estrutural e melhorias

Custo do programa por km

CREMA	R\$ 898.760,25	/km
RESTAURAÇÃO	R\$ 1.722.641,62	/km
CONSERVA	R\$ 349.172,42	/km

Manutenção Rodoviária



DIAGNÓSTICO E PLANO DE AÇÃO

Diagnóstico

- Curva acentuada de degradação da condição da malha rodoviária nos últimos anos
- Patrimônio público danificado com a falta de investimento
- Necessidade de ampliação da carteira de CREMA e Restauração em substituição aos atuais contratos de conservação

Estratégia – Otimização do investimento

Prioridade em manutenção estruturada

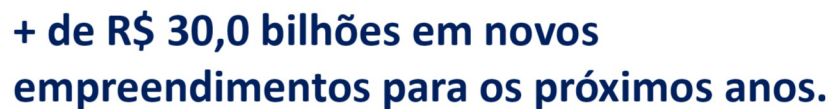


Reduzir % de malha regular, ruim ou péssima
Melhoria da segurança operacional para o usuário



PERSPECTIVA

DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES



DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



Conclusão

- 1- Necessário garantir investimento público em infraestrutura de transportes;**
- 2- Investimentos devem ser compatíveis com a produção do país (PIB);**
- 3- Mais desenvolvimento e geração de empregos;
- 4- Redução do Custo Brasil;
- 5- Maior integração regional.



OBRIGADO!

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO