



Programa de Investimentos em Logística: Aeroportos Regionais

SAC/PR



A expansão da malha irá gerar:

INTEGRAÇÃO DO TERRITÓRIO NACIONAL

DESENVOLVIMENTO DOS POLOS REGIONAIS

FORTALECIMENTO DOS CENTROS DE TURISMO

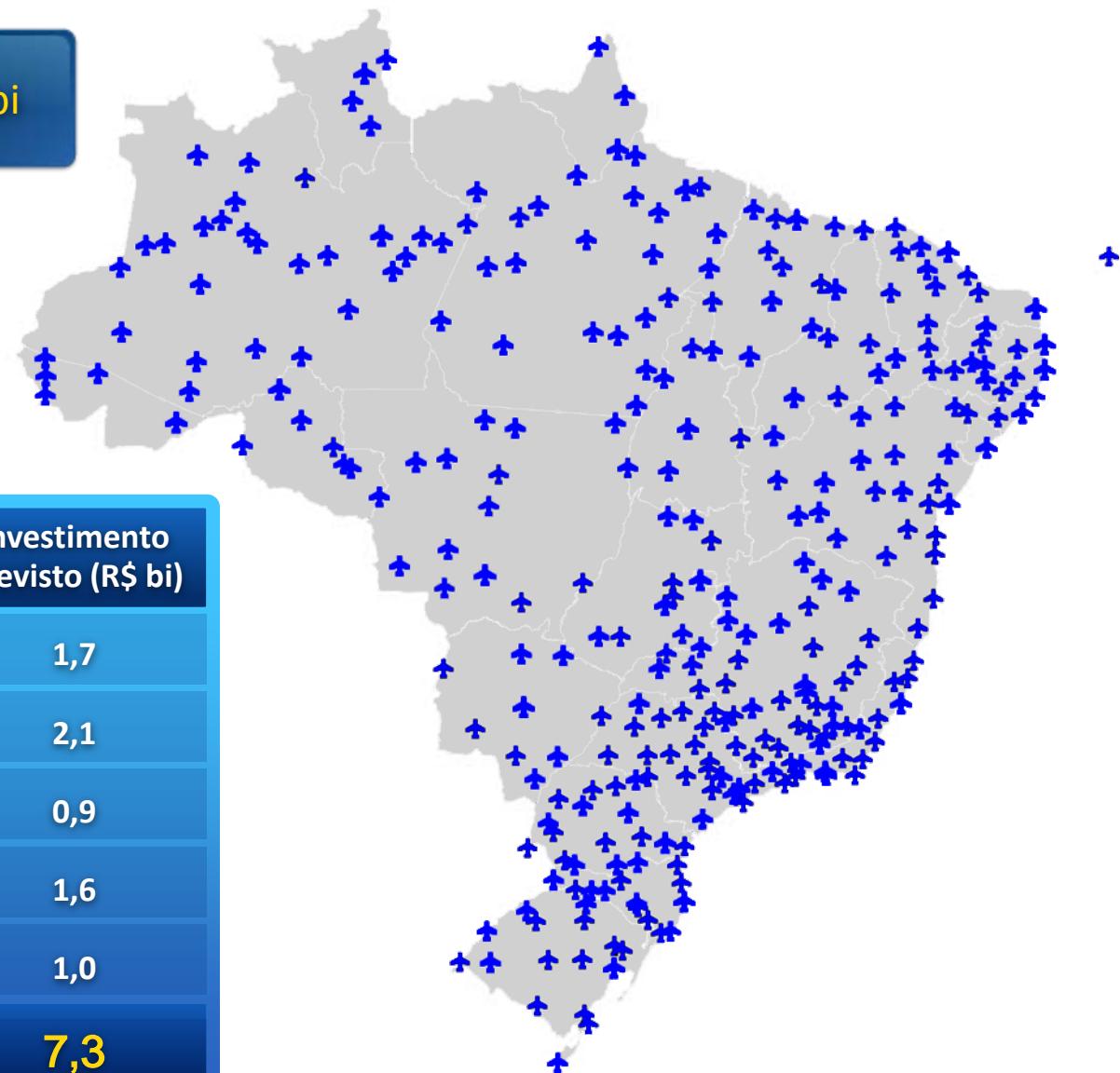
GARANTIA DE ACESSO ÀS COMUNIDADES DA AMAZÔNIA LEGAL

Programa de Investimento

Investimento de R\$ **7,3 bi**

Para a adequação de

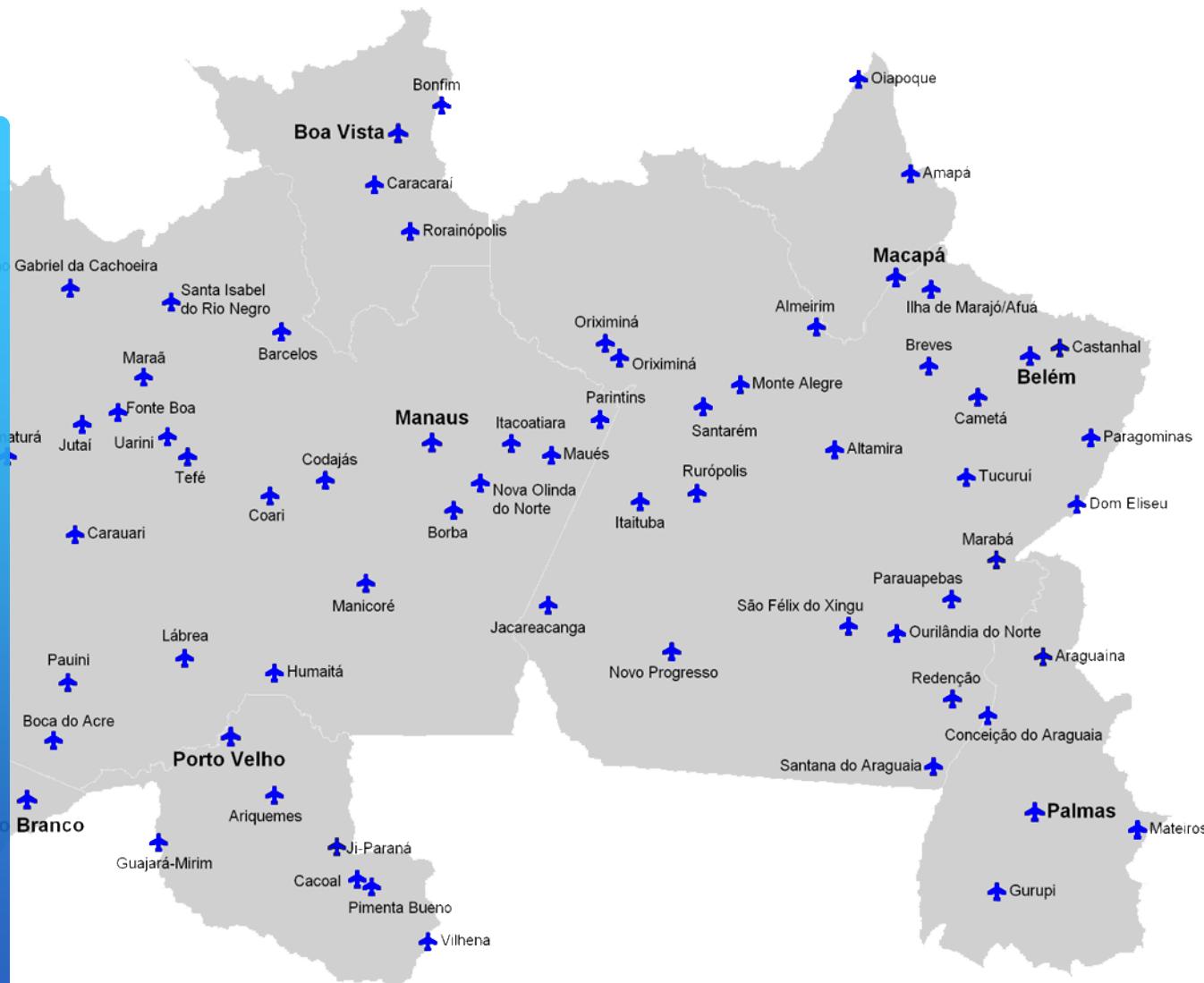
270
aeroportos



Região	Aeroportos	Investimento Previsto (R\$ bi)
Norte	67	1,7
Nordeste	64	2,1
Centro-Oeste	31	0,9
Sudeste	65	1,6
Sul	43	1,0
Total:	270	7,3

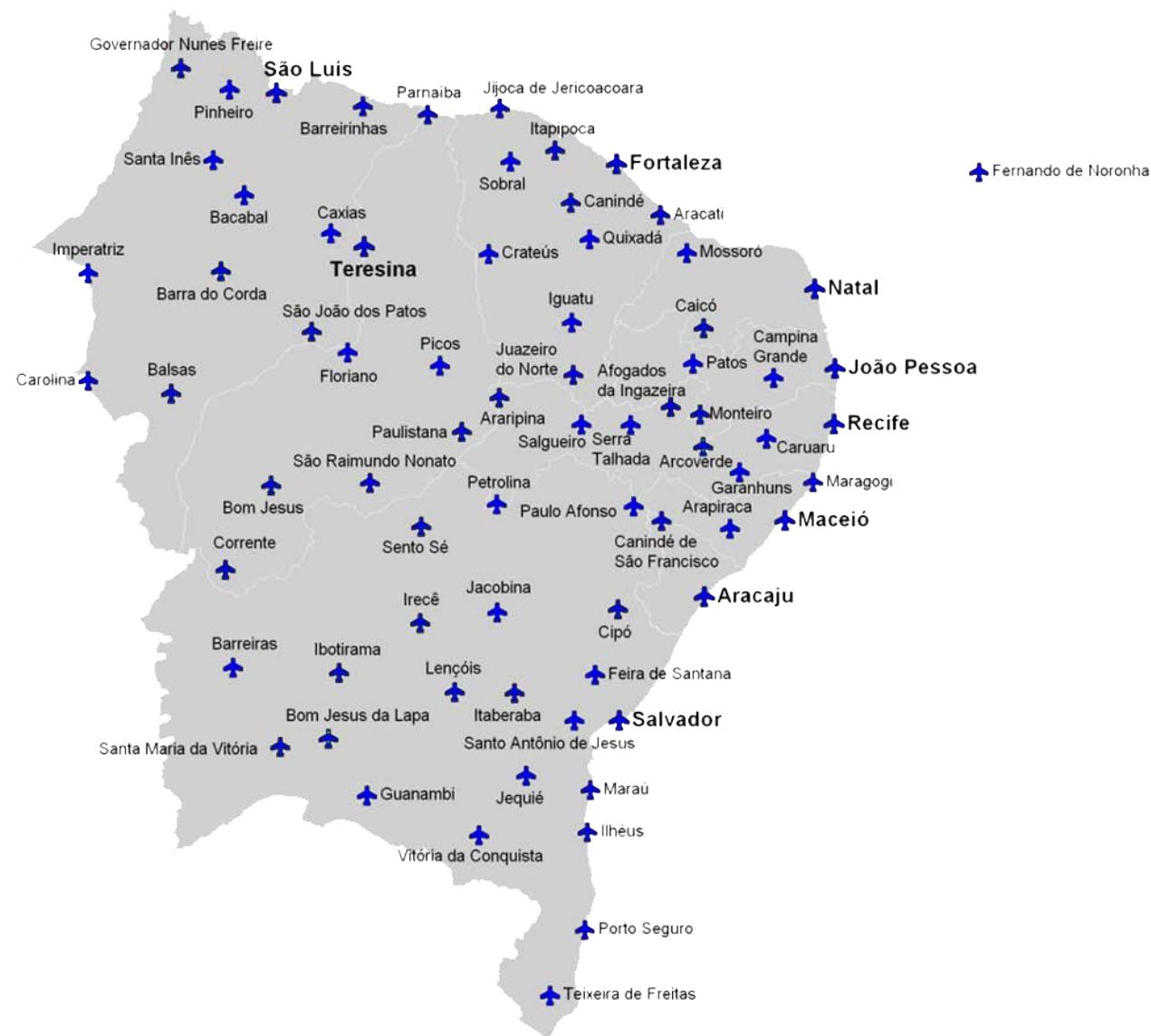
Região Norte

Estado	Aeroportos
Acre	4
Amazonas	25
Amapá	2
Pará	24
Rondônia	6
Roraima	3
Tocantins	3
Total de aeroportos:	67
Investimento total:	R\$ 1,7 bi



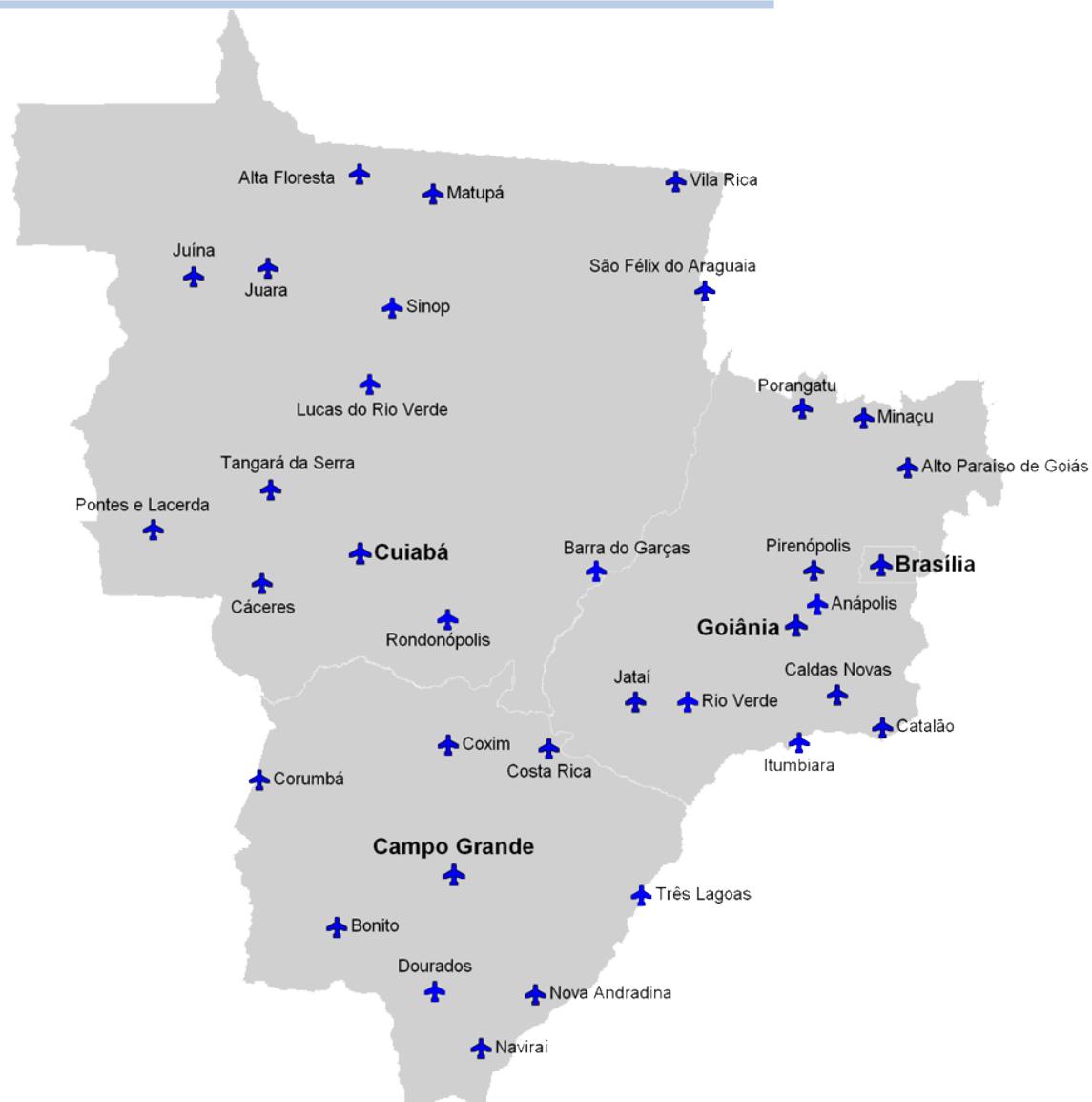
Região Nordeste

Estado	Aeroportos
Alagoas	2
Bahia	20
Ceará	9
Maranhão	11
Paraíba	3
Pernambuco	9
Piauí	7
Rio Grande do Norte	2
Sergipe	1
Total de aeroportos:	64
Investimento total:	R\$ 2,1 bi



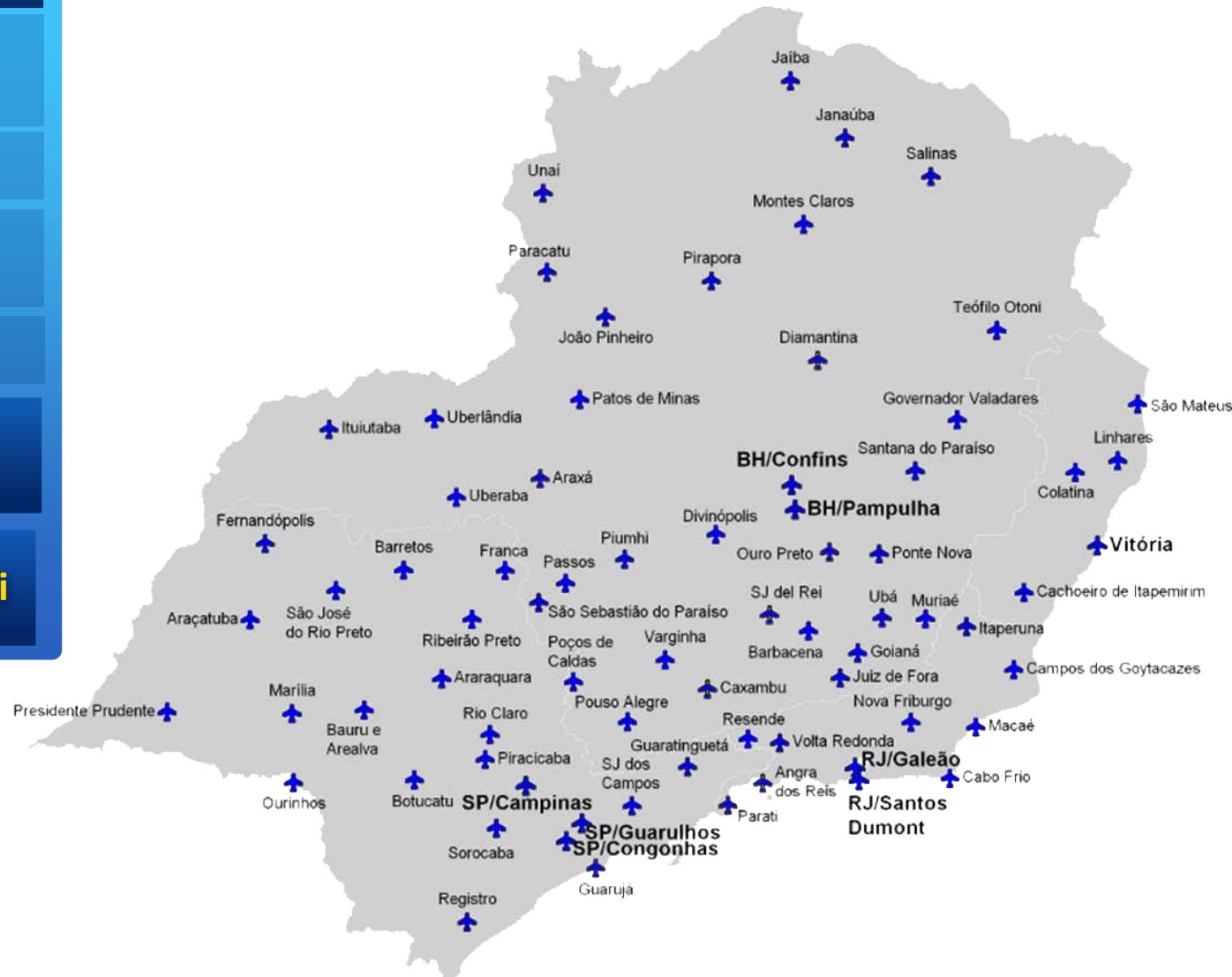
Região Centro-Oeste

Estado	Aeroportos
Goiás	10
Mato Grosso do Sul	8
Mato Grosso	13
Total de aeroportos:	31
Investimento total:	R\$ 0,9 bi

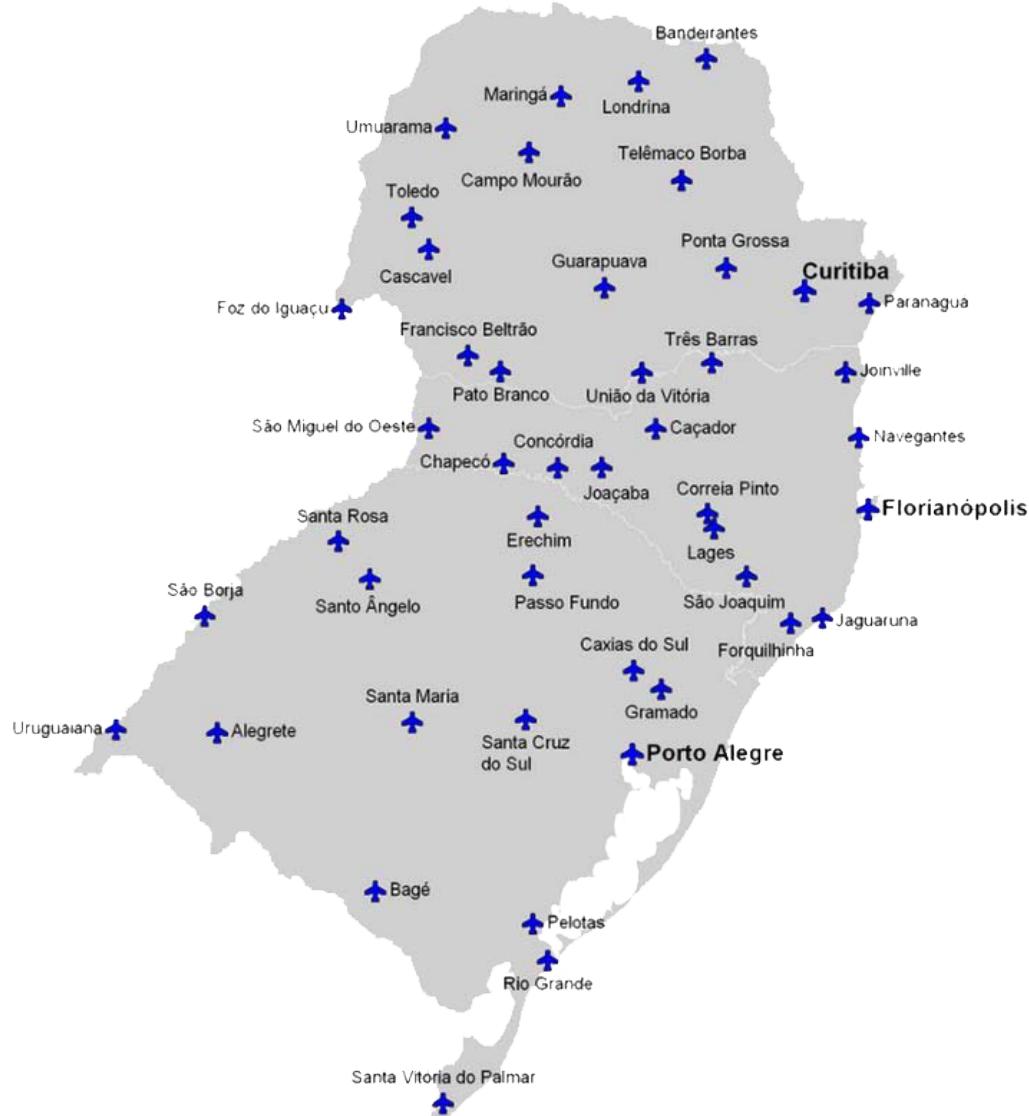


Região Sudeste

Estado	Aeroportos
Espírito Santo	4
Minas Gerais	33
Rio de Janeiro	9
São Paulo	19
Total de aeroportos:	65
Investimento total:	R\$ 1,6 bi

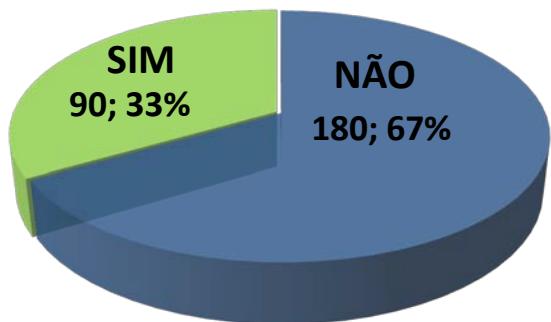


Estado	Aeroportos
Paraná	15
Rio Grande do Sul	15
Santa Catarina	13
Total de aeroportos:	43
Investimento total:	R\$ 1,0 bi

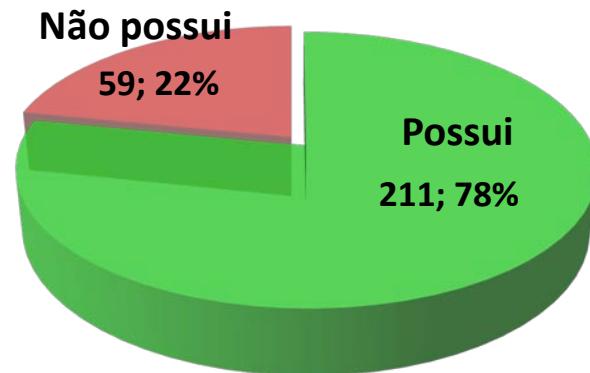


Características Gerais dos 270 Aeródromos

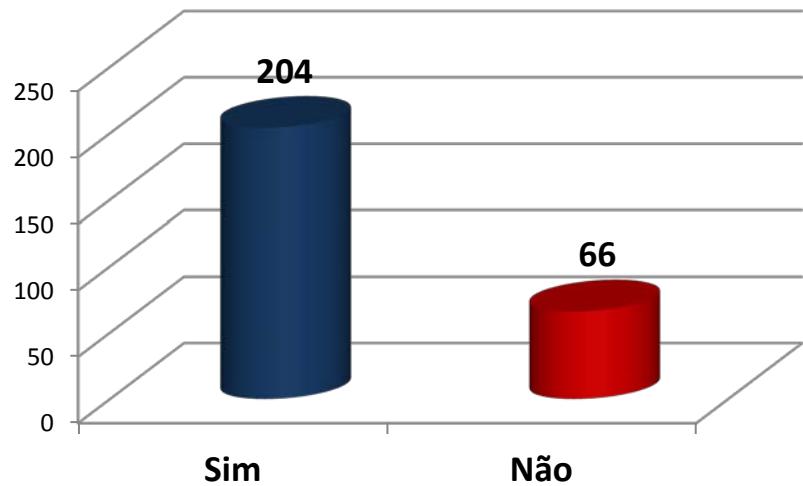
➤ OPERA VOOS REGULARES



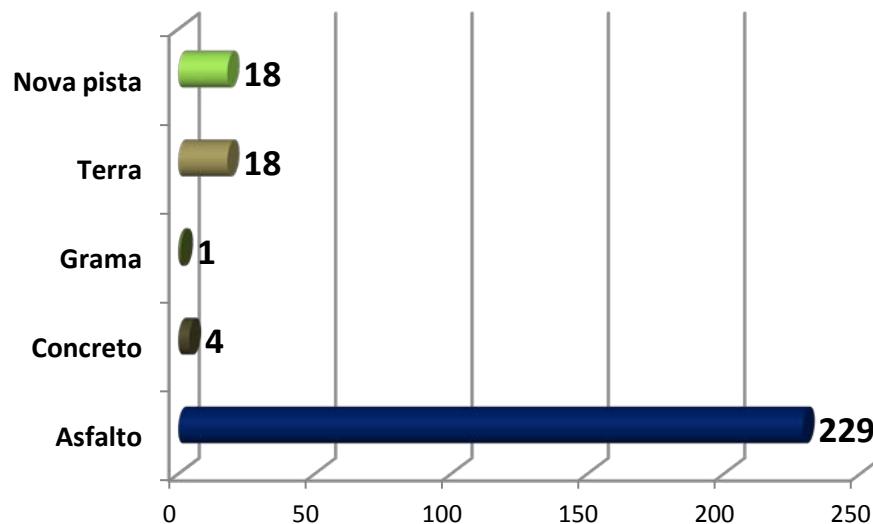
➤ POSSUI OUTORGA (ADMINISTRADOR)



➤ POSSUI TERMINAL DE PASSAGEIROS - TPS



➤ TIPOS DE PISTA DE POUSO



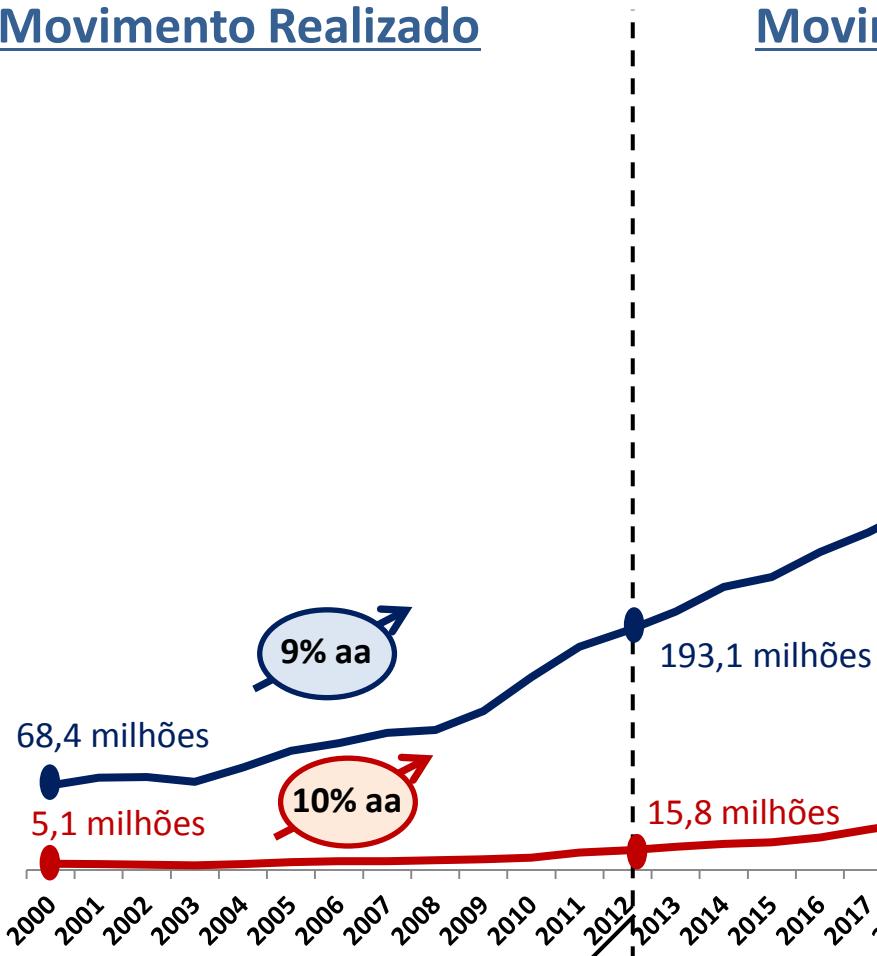
Estratégia de Investimento:

- 1) Projeção de Demanda para cada aeródromo/localidade;
- 2) Levantamento da infraestrutura atual e o seu entorno (obstáculos);
- 3) Estudo de Viabilidade Técnica (Quais investimentos são necessários e viáveis no aeródromo) ;
- 4) Estudos ambientais, levantamento topográfico, sondagens e ensaios (estudos e levantamento necessários no aeródromo);
- 5) Estudo Preliminar (Detalha os investimentos que serão realizados, com a definição do *layout* das infraestruturas que terá o aeródromo);
- 6) Anteprojeto (Nível de projeto necessário para a contratação das obras via RDC Integrada);
- 7) Projeto Básico e Executivo (Detalha o projeto construtivo);
- 8) Obras (Construção das infraestruturas necessárias no aeródromo);
- 9) Aquisição de equipamentos e mobiliários (Equipar o aeródromo).

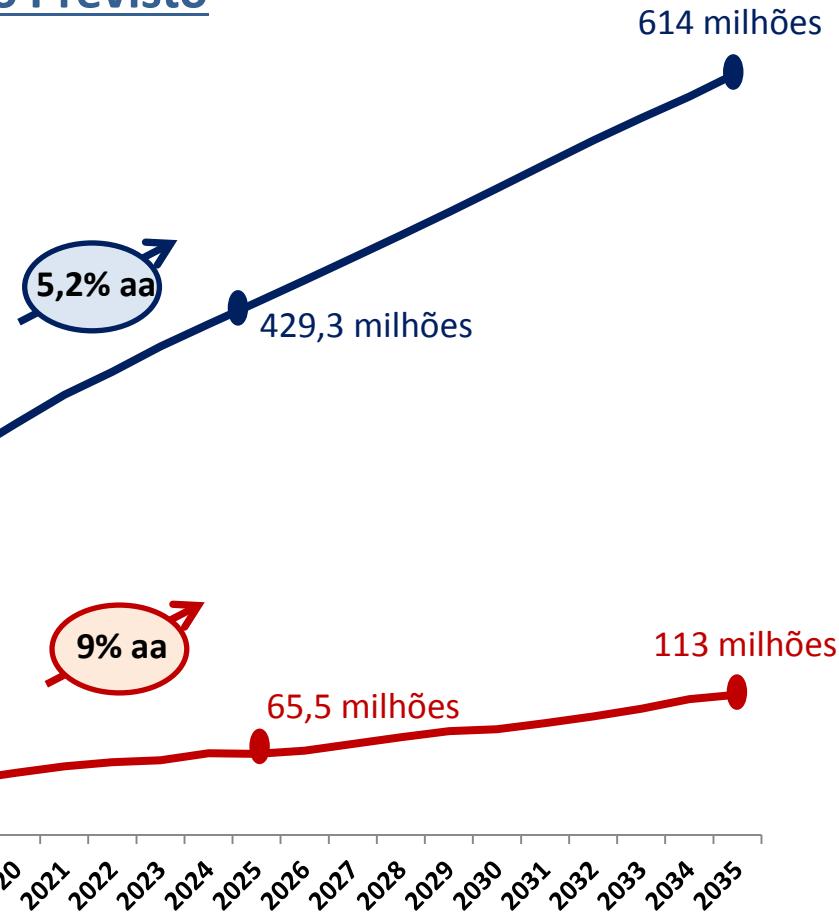
Demanda Potencial da Aviação Regional

Demanda Potencial da Aviação Regional

Movimento Realizado



Movimento Previsto



— Demanda Passageiros - Aeroportos Brasil

— Demanda Passageiros - Aeroportos Regionais

➤ Operação regional no Brasil (HOTRAN)

Categoria do Aeroporto	Aeronave	Total de operações semanais	Participação
2C (ou menor)	ATR 42	982	18,86%
3C	Emb170/A 319	2.113	40,59%
4C	Emb 190/ B737	2.111	40,55%
TOTAL		5.206	100,00%

* Ligações entre as capitais desconsideradas

➤ Tendência da aviação regional no mundo:

Aeronaves possuirão entre **60 e 100 lugares** distribuídas entre :

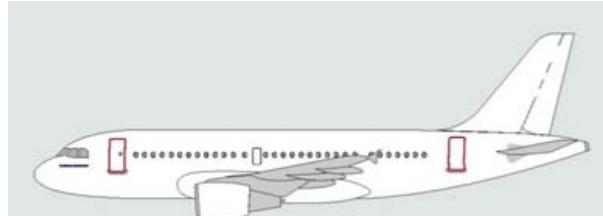
- **Turbo-propulsores (40%)** – percursos curtos e médios (aeroportos 2C)
- **Jatos (60%)** –percursos longos e de alta densidade (aeroportos 3C-4D)

Exemplos de Aeronaves de Projeto

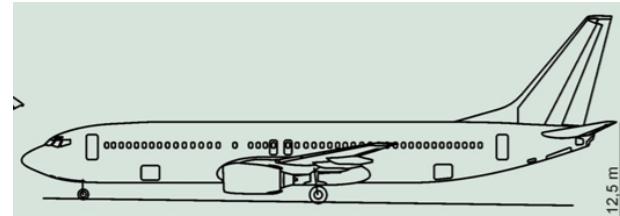
➤ ATR - 42 – 300 (2C)



➤ AIRBUS A 319



➤ BOEING B 737-800



ATR-42-300 QC

Capacidade de assentos	46 a 50
Comprimento básico de pista	1.165 m
Comprimento da aeronave	22,67 m
Altura	7,59 m
Envergadura	24,57 m
Peso máximo de decolagem	17.300 kg
Velocidade	500 k/h
Alcance	2.700 km

AIRBUS A319

Capacidade de assentos	126
Comprimento básico de pista	1.951 m
Comprimento da aeronave	33,84 m
Altura	11,76 m
Envergadura	34,10 m
Peso máximo de decolagem	64.000 kg
Velocidade	832 k/h
Alcance	3.861 km

B 737-800

Capacidade de assentos	162 a 189
Comprimento básico de pista	2.090 m
Comprimento da aeronave	39,50 m
Altura	12,50 m
Envergadura	34,30 m
Peso máximo de decolagem	79.010 kg
Velocidade	March 0,81
Alcance	5.765 km

Contratação dos Estudos e Projetos

Atos Normativos do Programa

- MP 600, de 28 de dezembro de 12
(convertida na Lei nº 12.833, de 20 de junho de 2013);
- Decreto nº 8.024, de 4 de junho de 2013
(regulamenta o FNAC);
- Portaria Int. MF/SAC nº 360, de 19 de junho de 2013
(estabelece a remuneração do Banco do Brasil S.A.);
- Contrato SAC/BB nº 11, de 20 de junho de 2013;
- Portaria SAC nº 123, de 18 de julho de 2013
(trata do Comitê de Monitoramento);
- Manual Operacional – *em elaboração.*

Estratégia de Editais

Publicados:

1 Programa

- PMO
- Caderno Geral de Encargos
- Projeto Padrão SCI
- Estratégia de editais

Publicação: 28/06/13

2 Região 1

- Estudo de Viabilidade Técnica
- Estudo Preliminar
- Anteprojeto
- Ensaios e Sondagem

Publicação: 23/07/13

3 Região 2

- Estudo de Viabilidade Técnica
- Estudo Preliminar
- Anteprojeto
- Ensaios e Sondagem

Publicação: 24/07/13

4 Região 3

- Estudo de Viabilidade Técnica
- Estudo Preliminar
- Anteprojeto
- Ensaios e Sondagem

Publicação: 25/07/13

5 Região 4

- Estudo de Viabilidade Técnica
- Estudo Preliminar
- Anteprojeto
- Ensaios e Sondagem

Publicação: 26/07/13

6 Meio ambiente

7 Levantamento Topográfico

Região	Demais UF's	AM	PA	GO	BA	MG	PR
Publicação	22/08	23/08	26/08	28/08	30/08	03/09	05/09

Publicação: 07/08/13

Próximos Passos:

Contratação:

- ✓ Estudos de prospecção de novos sítios;
- ✓ Aquisição de equipamentos de segurança (raio-x, EPI e EPR);