



Impacto Financeiro da Tarifa Fixa de Transporte na Competitividade do LRCAP 2026

AP na CI, impactos da CP ANP 08/2025

24/09/2025



1. Conceito Confiabilidade



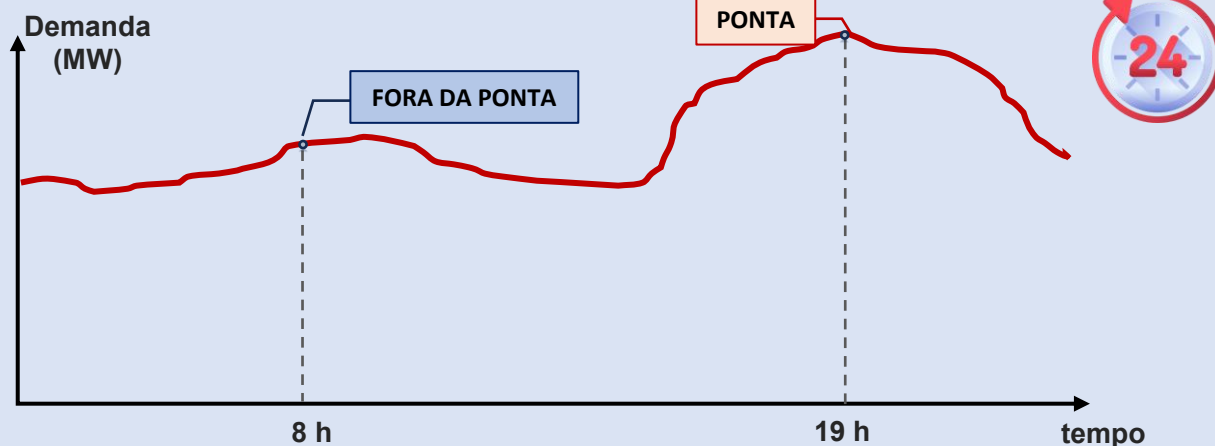
Adequacidade

Atendimento a carga 24 horas por dia

Segurança

SIN deve suportar emergências

- Estabilidade frequência
- Estabilidade de tensão



PONTA Demanda (Ponta, Pico) tem que ser atendida com **CONFIABILIDADE** (ex: 19:00h)

FORA DA PONTA Demanda (por exemplo às 8:00h) também tem que ser **ATENDIDA COM CONFIABILIDADE**

A curva de carga diária tem que ser atendida por:

UHEs



RENs Eólicas e Solares



UTEs

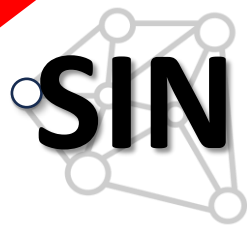


Intermitência de
médio/longo prazo

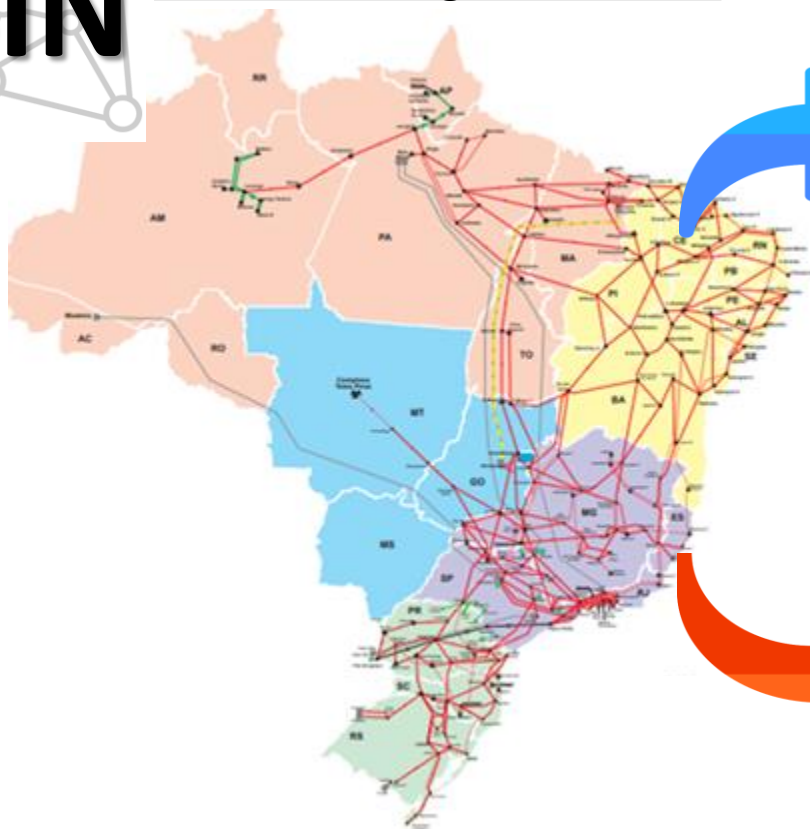
Intermitência de
curto prazo

Quantidade
adequada

2. Objetivo do LRCAP



Sistema Interligado Nacional



**Serviços de Energia:
Suprimento ao consumidor**

Quando havia leilão de energia

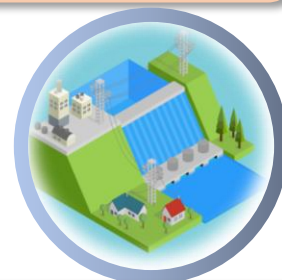
**Qualquer tipo de fonte, cada
uma com suas características,
REN's, GHs, GTs**



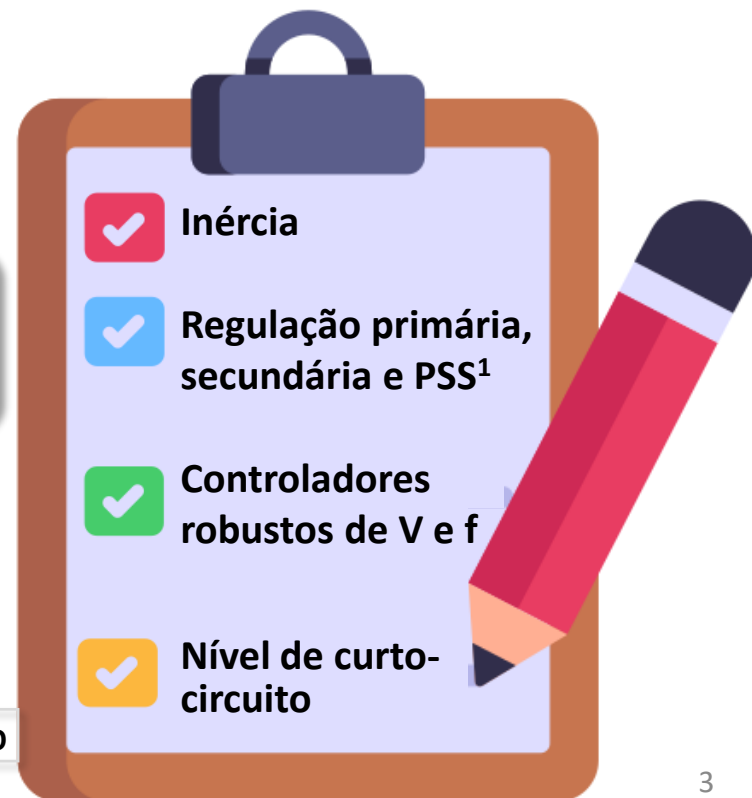
Serviços de Confiabilidade



TERMELÉTRICA



UHE COM RESERVATÓRIO

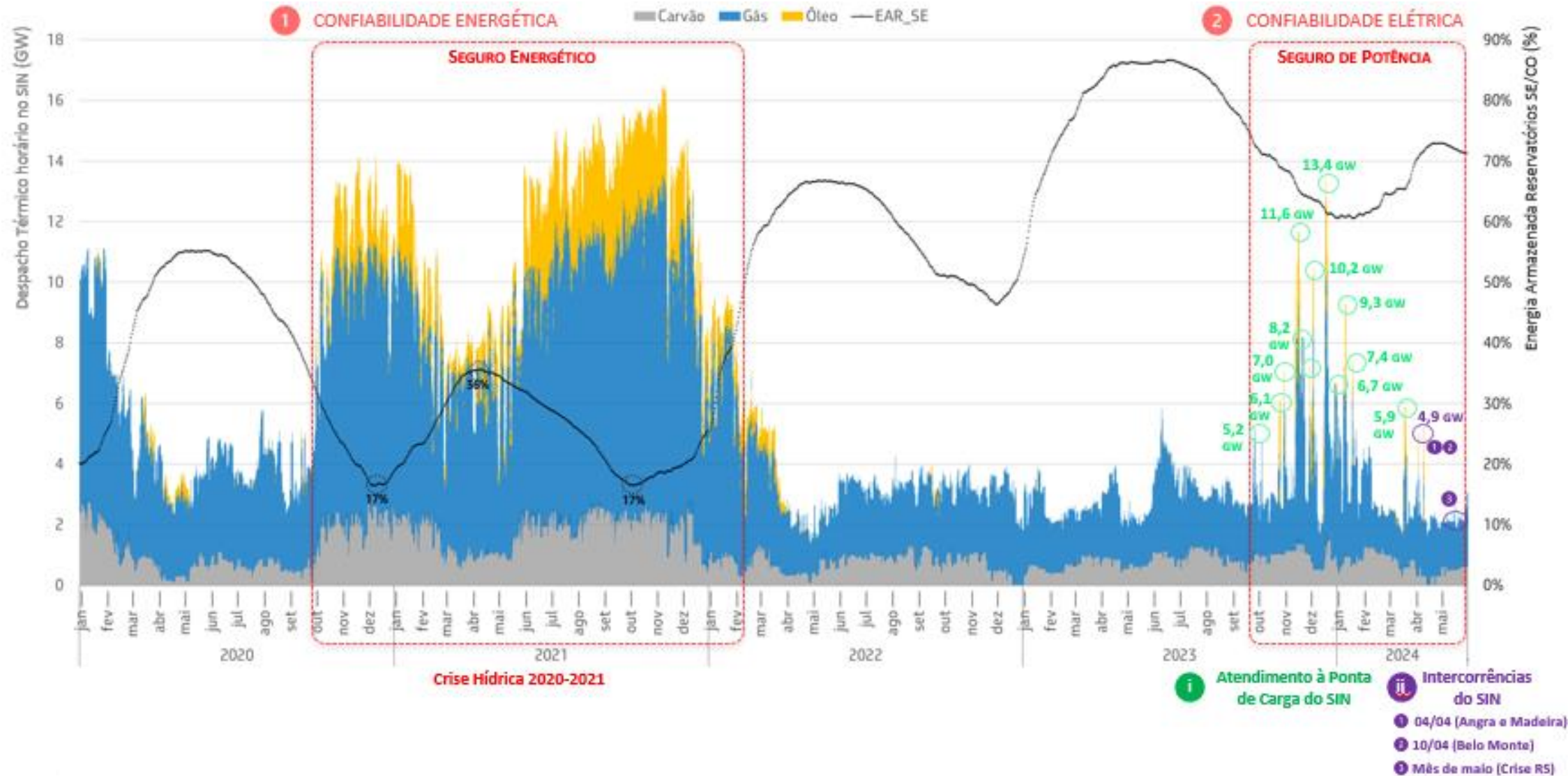


¹ Power System Stabilizers

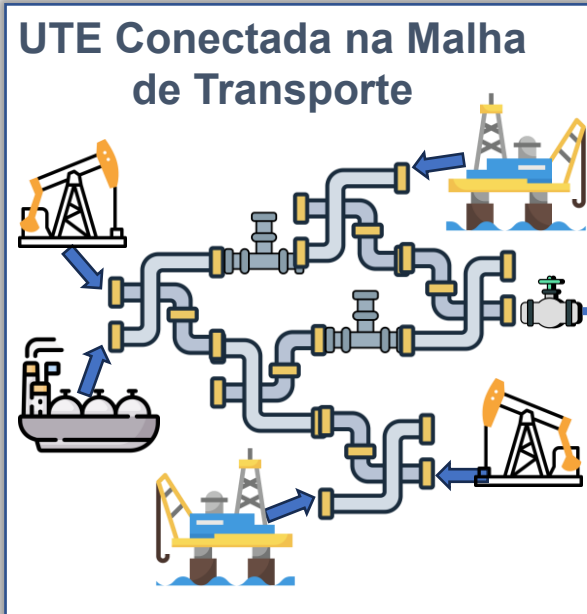
2. Objetivo do LRCAP



Garantia da Segurança Elétrica e Energética



3. Descrição do Problema



SIN



GNL

SIN

Diferenças em relação ao LRCAP 2021



Produtos separados com atributos diferentes de confiabilidade



Exigência de contrato firme (uso contínuo) com as transportadoras para UTE conectada a malha de transporte de GN



3. Descrição do Problema



- Atualmente não existe nenhum produto disponível pelas transportadoras a ser contratado por 7 anos conforme regras da ANP
- Apesar do benefício das UTEs conectadas de reduzirem as tarifas a todos os usuários de gás (devido à maior ocupação dos gasodutos) e da maior confiabilidade na entrega de potência (por contarem com diferentes fontes de oferta de gás conectadas), tendem a perceber despesas maiores, devido ao pagamento pelo transporte de gás

Se o preço teto for
inadequado às UTEs
na malha



Reduz muito a demanda na malha de
transporte e risco de sustentabilidade aos
transportadores

- O objetivo do leilão é ter produtos flexíveis, o que vai em contraponto à exigência de contratação firme do transporte de gás

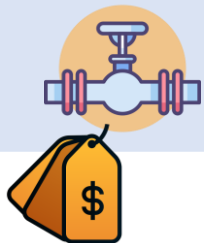
4. Quais Possíveis Soluções



- 1 Definir teto de preço adequado ao produto de UTEs na malha de transporte
- 2 Efetuar um preço para a geração térmica compatível com os requisitos sistêmicos dessas UTEs

Compatível com a FLEXIBILIDADE exigida das UTEs

**Tarifa Transporte
UTE**



= Parte FIXA + Parte Variável

Parcela Reduzida

Maior parcela

Valor ótimo será indicado no estudo final da Thymos

4. Quais Possíveis Soluções



- 3** BRA (Base Regulatória de Ativos) das transportadoras: importante ANP efetuar revisão tarifária considerando a amortização da confiabilidade dos ativos como princípio de revisão tarifária



A definição da Base Regulatória de Ativos (BRA) aplicando o **método CHCI** (Custo Histórico com Correção Monetária) deve atender à regulação vigente da ANP, em particular à RANP 15/2014, considerando a depreciação e a amortização havidas até o momento, conforme preconizado no art. 6º, §§ 3º da resolução supracitada.

- 4** A soma dos efeitos (correta definição da BRA considerando a amortização + reconstrução das UTEs na malha) refletirá tarifas mais adequadas aos usuários do sistema de transporte, incluindo as UTEs, pois:



Promove máxima eficiência na alocação de recursos no País



Assegura a segurança eletroenergética com a contratação de ativos instalados, com justas remunerações aos agentes do mercado

ABRAGET - Associação Brasileira de Geradoras Termelétricas

CNPJ 05.045.195/0001- 00

Praia de Botafogo 228/ sala 609 - Rio de Janeiro – RJ – CEP 22250-040

Tel/Fax: (21) 2516-1229/ 2253-0926/ 2296-9739/ 98225-7206 - www.abraget.com.br

