

O PREÇO DOS VEÍCULOS NO BRASIL

UM OLHAR DOS METALÚRGICOS DA CUT

O PREÇO DOS VEÍCULOS NO BRASIL

QUESTÕES EM DEBATE NO SENSO COMUM

O AUTOMÓVEL É MUITO MAIS CARO NO BRASIL?

É CARO POR CAUSA DOS CUSTOS NO PAÍS?

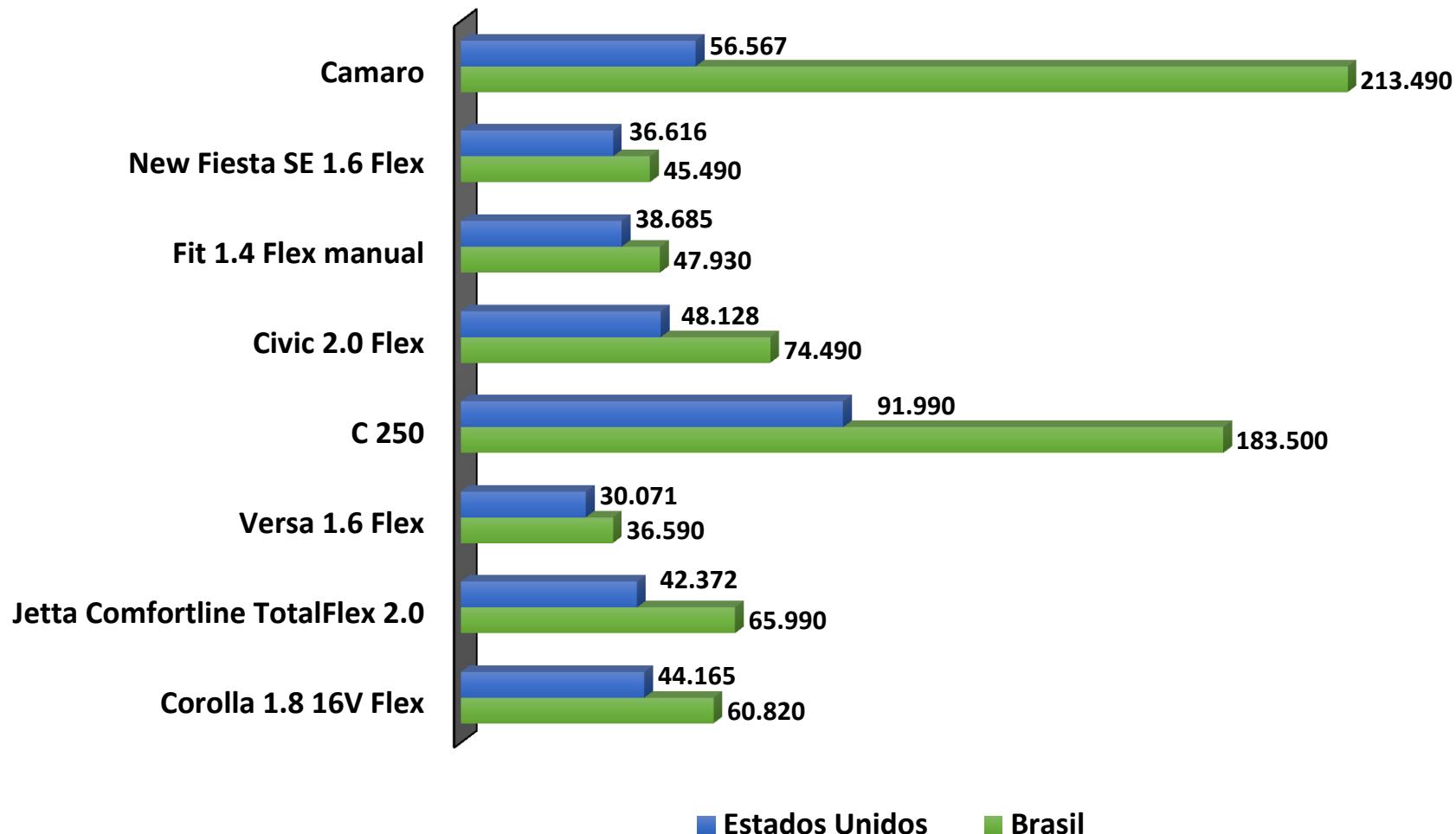
É CARO POR CAUSA DOS LUCROS DAS MONTADORAS

INSTALADAS NO PAÍS?

É CARO POR CAUSA DOS IMPOSTOS SOBRE O VEÍCULO?

COMPARAÇÃO DE PREÇO DOS AUTOMÓVEIS

Brasil X EUA – (em R\$ com impostos)



Fonte: site mundial das montadoras

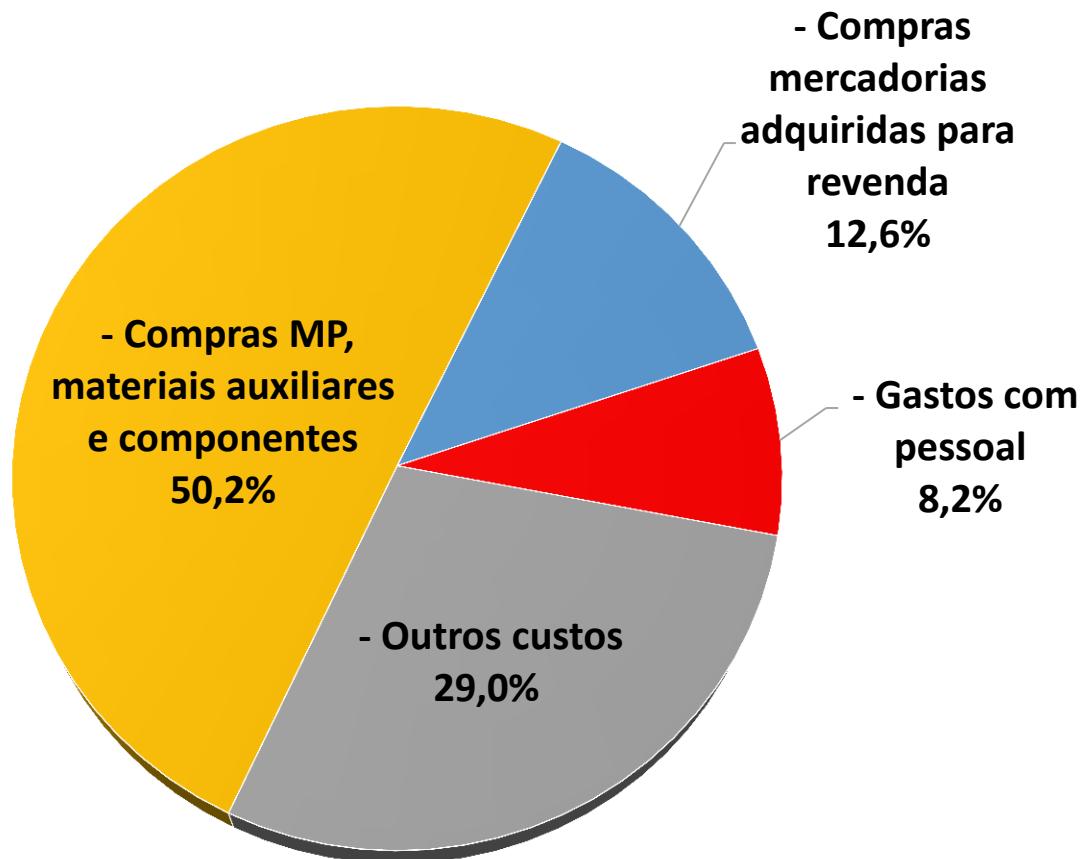
Elaboração: Subseção do DIEESE/Sindicato dos Metalúrgicos do ABC.

ESTRUTURA DE CUSTOS

Montadoras de automóveis

ESTRUTURA DE CUSTOS

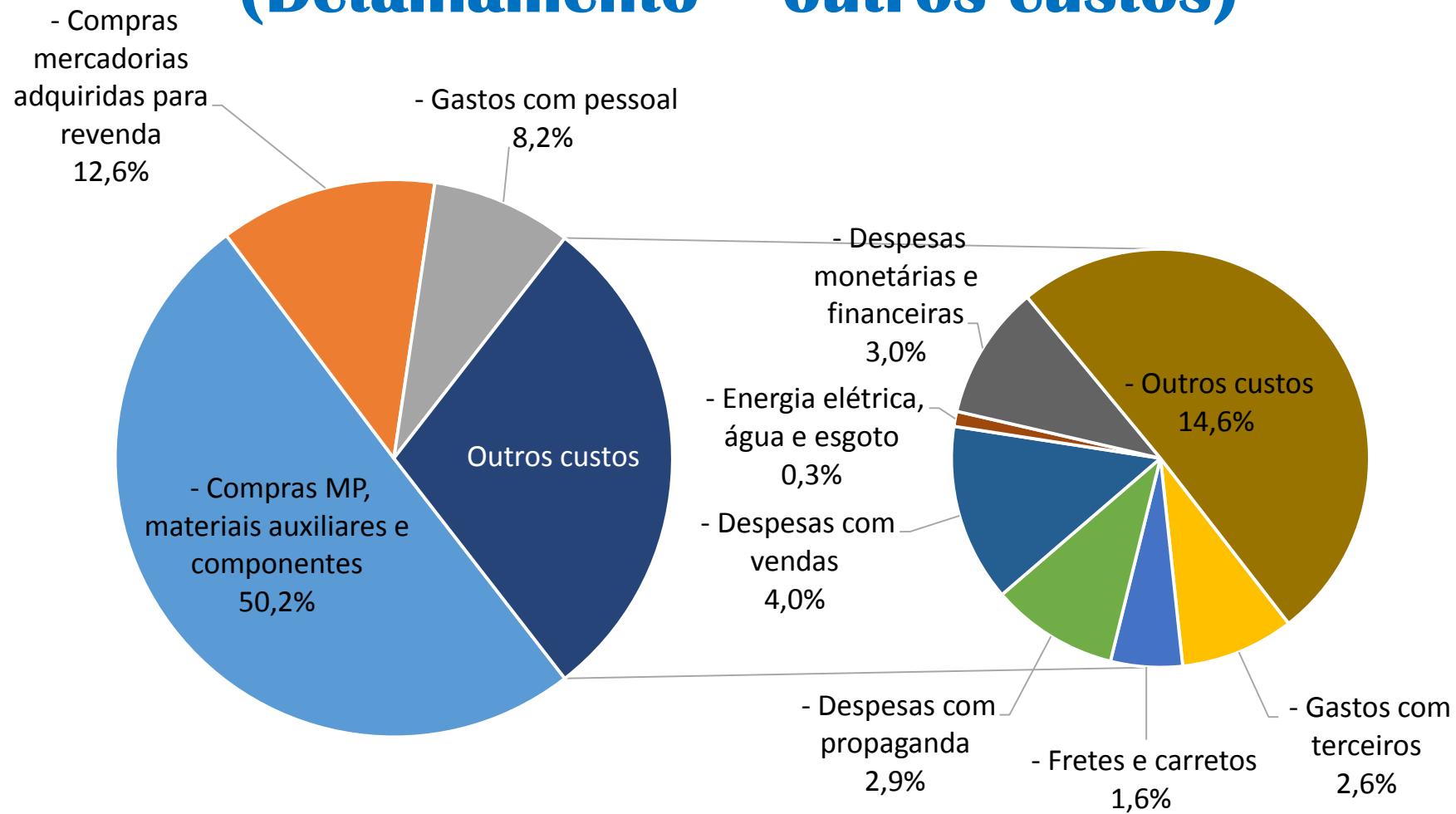
- O maior custo das montadoras está na compra de materiais e componentes 50%;
- O custo com a mão de obra é de tão somente 8%.



Montadoras de automóveis

ESTRUTURA DE CUSTOS

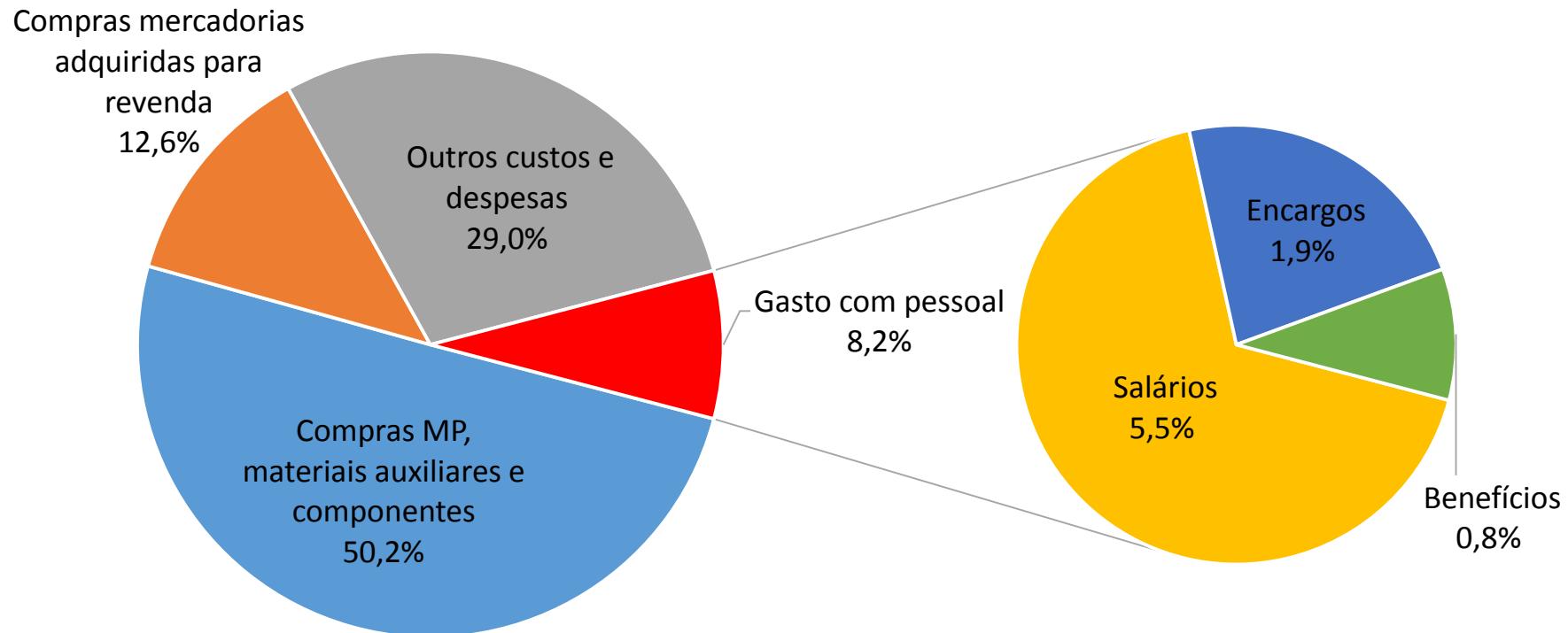
(Detalhamento – outros custos)



Montadoras de automóveis

ESTRUTURA DE CUSTOS

(Detalhamento – custo mão obra)



REMUNERAÇÃO MÉDIA DO MONTADOR EM MUNICÍPIOS COM PLANTAS AUTOMOBILÍSTICA - 2011

(em R\$)



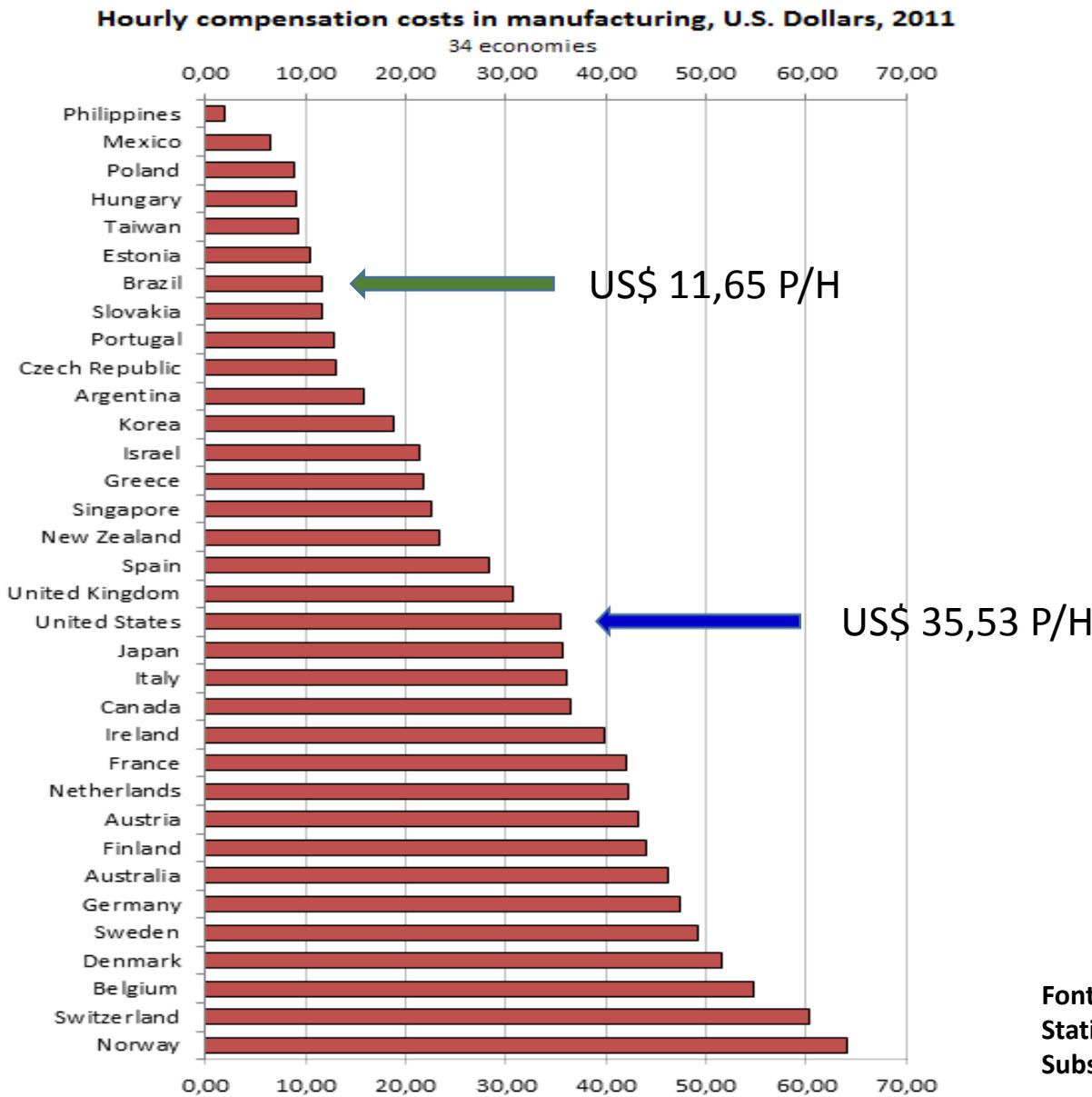
| Ordem | Municípios / Estado | Remuneração Média do Montador (R\$) |
|-------|----------------------------|---|
| 1 | Taubaté - SP | 4.074,07 |
| 2 | São Bernardo do Campo - SP | 3.985,93 |
| 3 | São José dos Campos - SP | 3.967,47 |
| 4 | Indaiatuba - SP | 3.809,96 |
| 5 | Campinas - SP | 3.398,58 |
| 6 | Sumaré - SP | 3.285,54 |
| 7 | São Caetano do Sul - SP | 3.229,57 |
| 8 | Curitiba - PR | 2.817,16 |
| 9 | São José dos Pinhais - PR | 2.793,10 |
| 10 | São Carlos - SP | 2.399,43 |
| 11 | Resende - RJ | 2.257,00 |
| 12 | Juiz de Fora - MG | 2.140,85 |
| 13 | Betim - MG | 1.873,48 |
| 14 | Camaçari - BA | 1.860,15 |
| 15 | Gravataí - RS | 1.823,40 |
| 16 | Sorocaba - SP | 1.596,11 |
| 17 | Caxias do Sul - RS | 1.492,57 |
| 18 | Porto Real - RJ | 1.473,63 |
| 19 | Catalão - GO | 1.300,94 |
| 20 | Piracicaba - SP | 1.226,24 |
| 21 | Anápolis - GO | 967,36 |
| 22 | Horizonte - CE | 855,49 |

A remuneração
média do
trabalhador
montador no Brasil é
R\$ 2.860,00 /
US\$ 1.200,00

Fonte: MTE/RAIS 2011

Elaboração: Subseção DIEESE / Sindicato dos
Metalúrgicos do ABC.

CUSTO HORÁRIO NA MANUFATURA – 34 PAÍSES – 2011 2011, (US\$)



Fonte: Bureau of Labor
Statistcs. Elaboração:
Subseção DIEESE / SMABC.

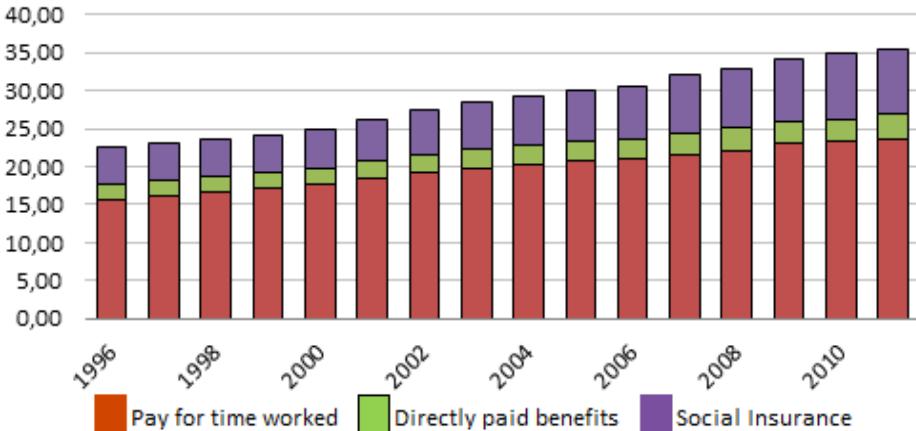
COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS DA REMUNERAÇÃO (H/US\$ DÓLAR)

Pagamento por tempo trabalhado X benefícios pagos diretamente X Seguro Social

United States

Composition of hourly compensation costs in U.S. dollars

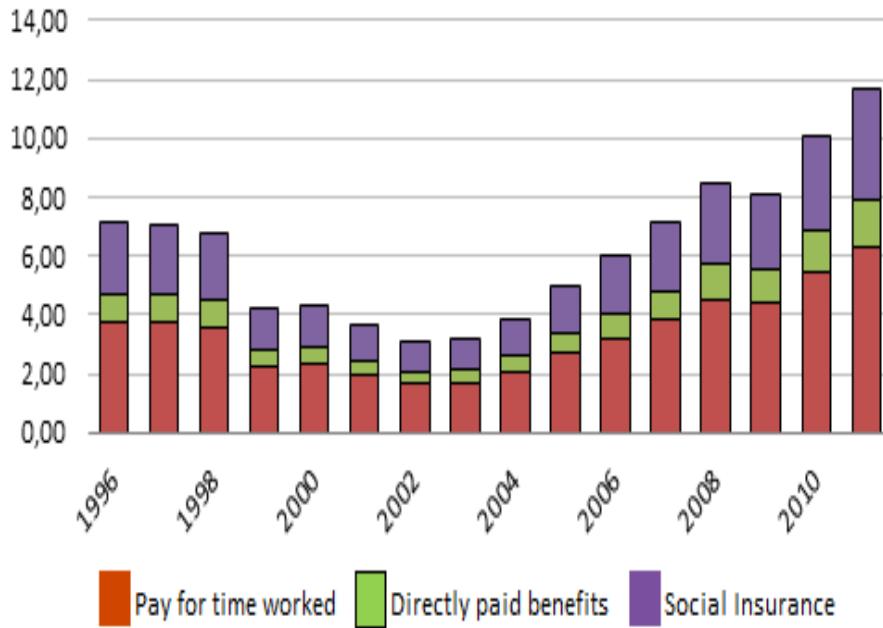
in manufacturing, 1996 - 2011



Brazil

Composition of hourly compensation costs in U.S. dollars

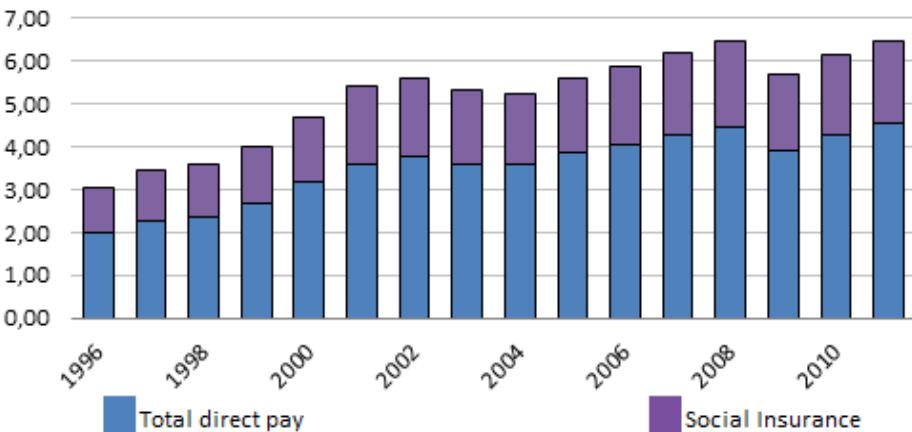
in manufacturing, 1996 - 2011



Mexico

Composition of hourly compensation costs in U.S. dollars

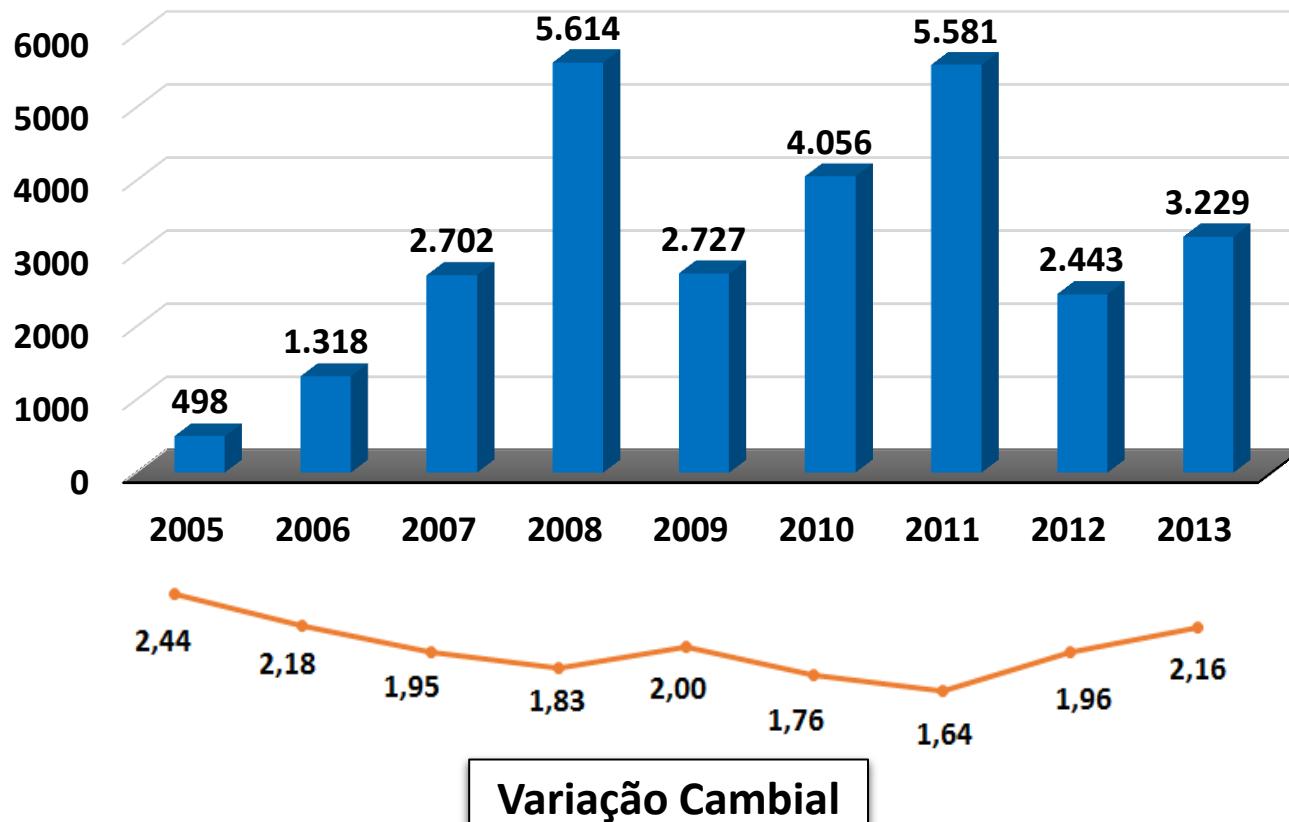
in manufacturing, 1996 - 2011



O LUCRO DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA

REMESSAS DE LUCRO DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA 2005-2013 (em US\$ milhões)

NÃO É POSSÍVEL MENSURAR O LUCRO DAS MONTADORAS NO BRASIL UMA VEZ QUE ELAS NÃO PUBLICAM SEUS BALANÇOS NO BRASIL.
PORÉM, ELAS SÃO AS CAMPEÃS DE REMESA DE LUCRO AO EXTERIOR.

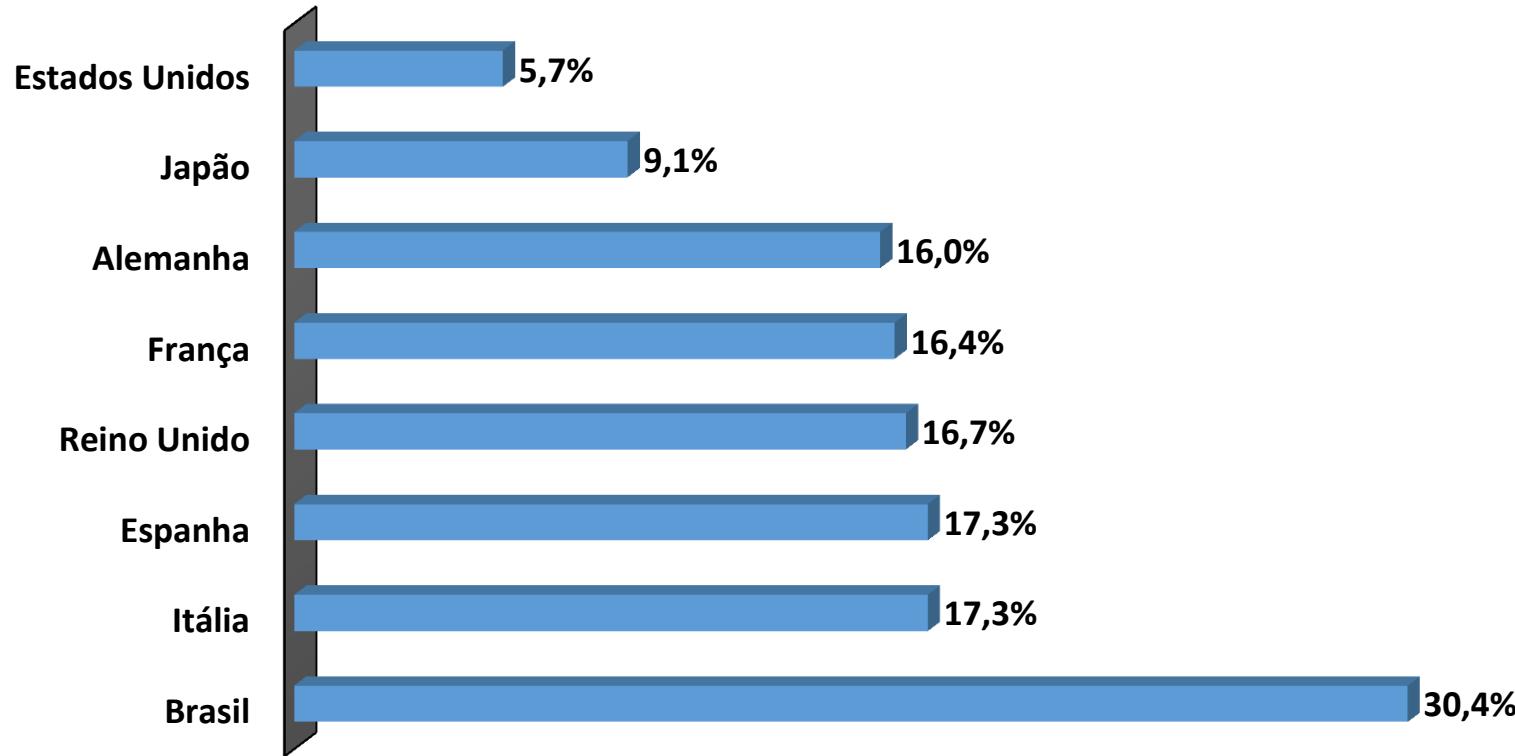


A REMESSA DE LUCRO ESTÁ DIRETAMENTE LIGADA À TAXA DE CÂMBIO

PARTICIPAÇÃO DOS TRIBUTOS SOBRE AUTOMÓVEIS

Participação dos tributos sobre automóveis no preço ao consumidor - 2012

Os tributos no Brasil correspondem a 30% do preço do carro.



Estrutura tributária do Brasil e países selecionados

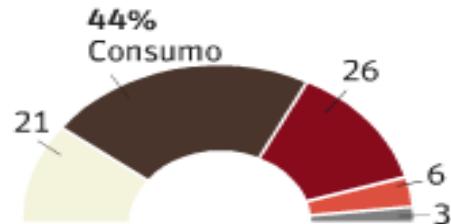
Porém, a carga tributária no preço do veículo é resultado da distorção do sistema tributário brasileiro que tributa principalmente o consumo.

Composição da arrecadação, em %

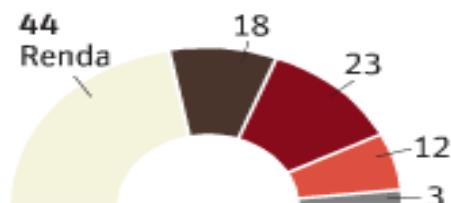
Renda Consumo Contribuições sociais Propriedade Outros



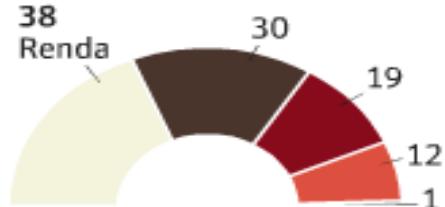
BRASIL



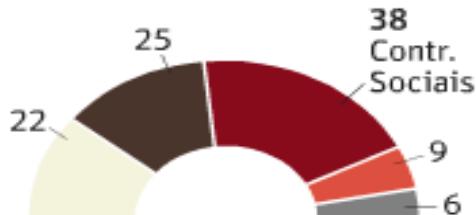
EUA



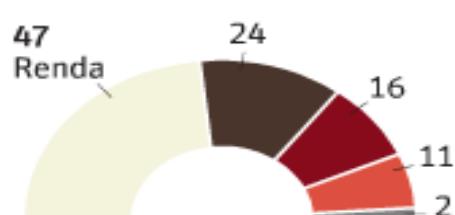
REINO UNIDO



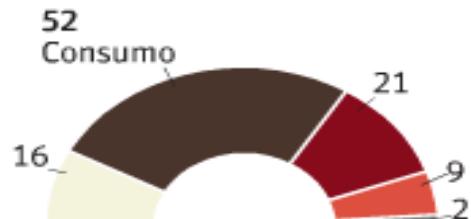
FRANÇA



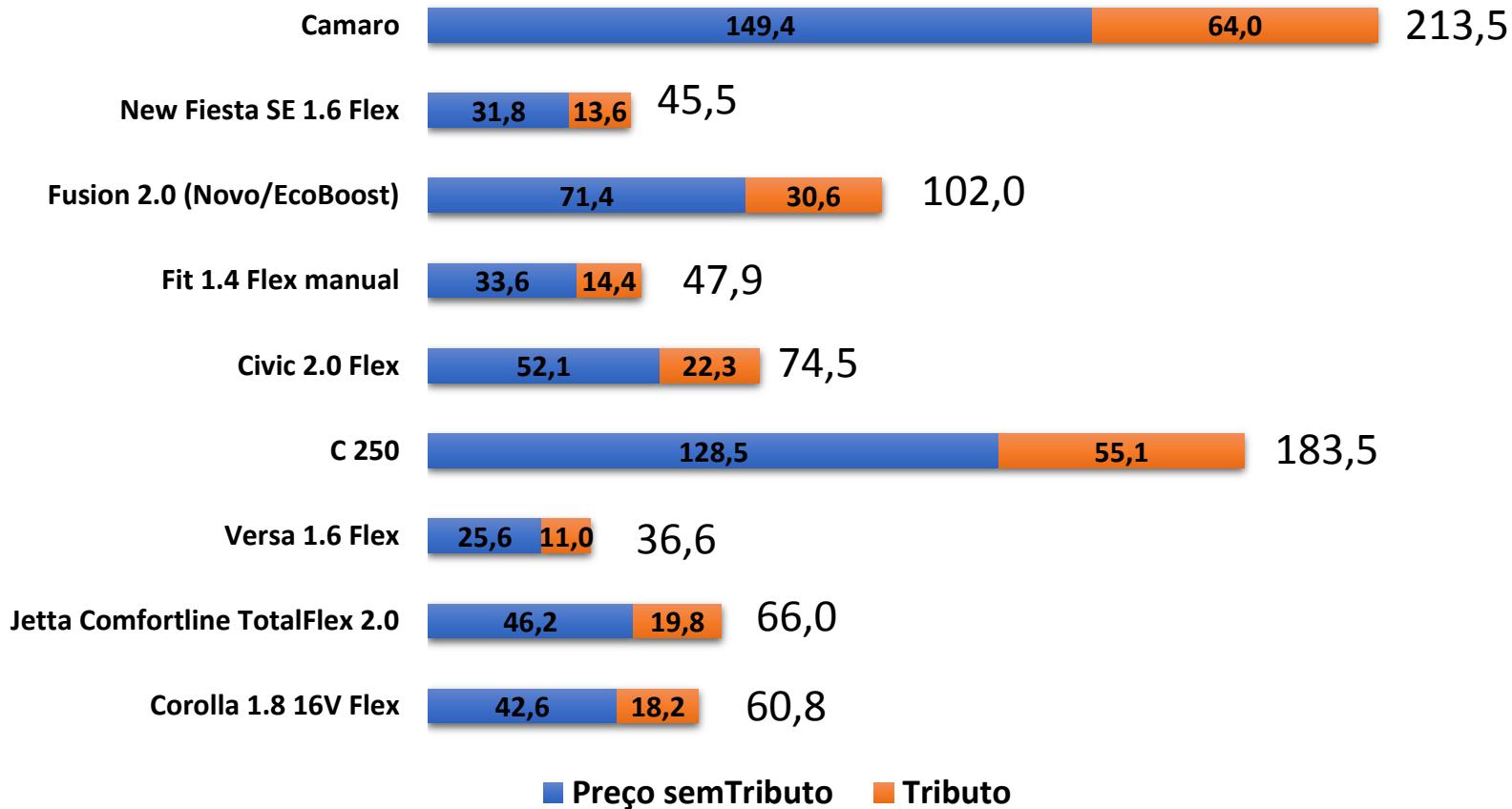
CANADÁ



ARGENTINA



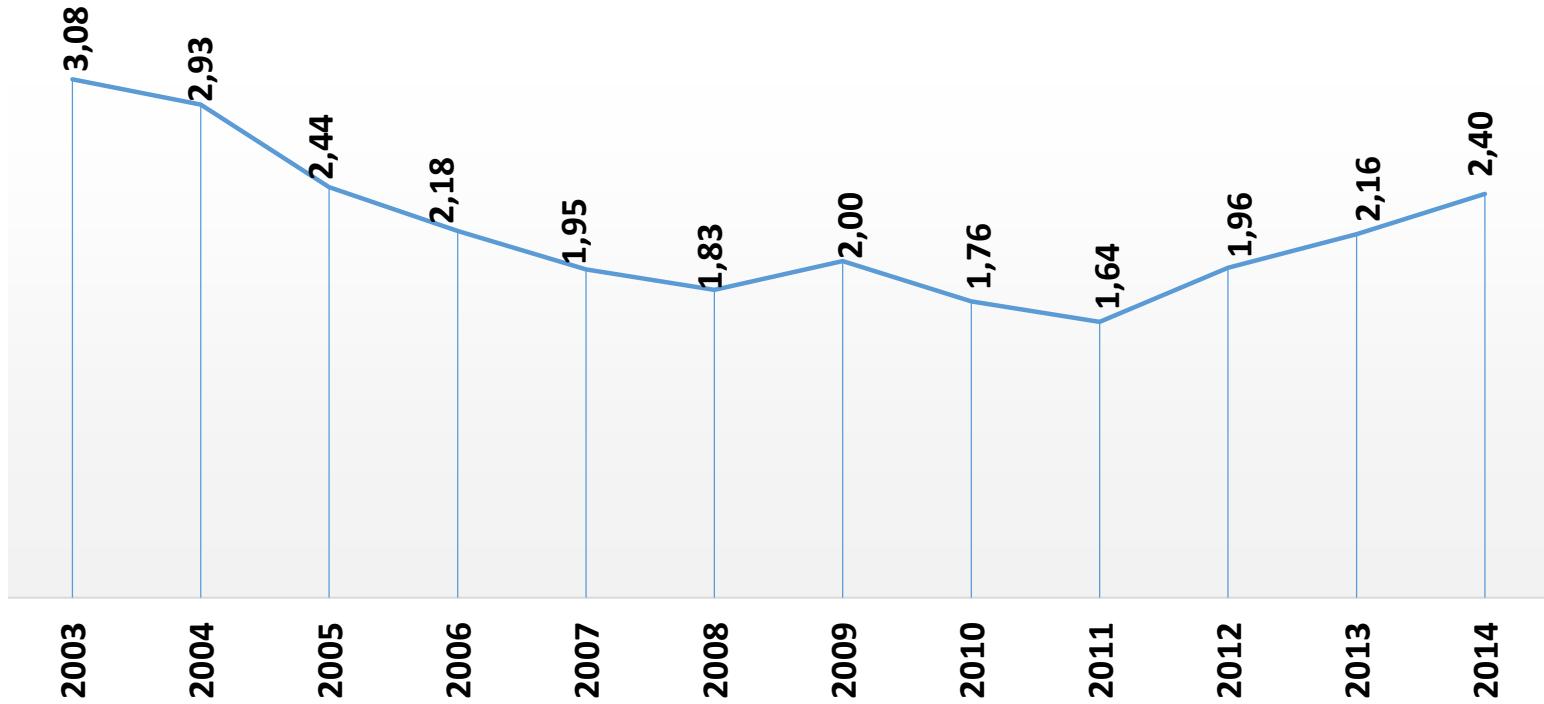
PARTICIPAÇÃO DOS TRIBUTOS SOBRE O PREÇO DOS AUTOMÓVEIS AO CONSUMIDOR BRASIL, FEV/2014 (em milhares de R\$)



VARIAÇÃO CAMBIAL

VARIAÇÃO CAMBIAL BRASIL, 2003-2014

O PREÇO DO AUTOMÓVEL EM RELAÇÃO AO MERCADO INTERNACIONAL ESTÁ DIRETAMENTE RELACIONADO A TAXA DE CÂMBIO.



COMPARAÇÃO DE PREÇO BRASIL X EUA



Imagen da versão Corolla Altis linha 2014 meramente ilustrativa.

Corolla no Brasil sem Tributação = R\$ 42.574



**Variação cambial
R\$ 2,384**

Corolla no EUA sem Tributação = R\$ 41.982

COMPARAÇÃO DE PREÇO BRASIL X EUA



Imagen da versão Corolla Altis linha 2014 meramente ilustrativa.

Corolla No Brasil sem Tributação = R\$ 42.574



**Variação cambial
R\$ 1,60**

Corolla no EUA sem Tributação = R\$ 28.176

COMPARAÇÃO DE PREÇO BRASIL X EUA



Versa no Brasil com
Tributação = R\$ 35.590

Variação cambial
R\$ 2,384



Versa nos EUA com
tributação = R\$ 30.070

COMPARAÇÃO DE PREÇO BRASIL X EUA



Versa no Brasil com
Tributação = R\$ 35.590

Variação cambial
R\$ 1,60



Versa nos EUA com
tributação = R\$ 20.182

DEFASAGEM TECNOLOGICA DOS VEÍCULOS NO BRASIL

A PRINCIPAL DIFERENÇA ENTRE OS AUTOMÓVEIS NO BRASIL EM RELAÇÃO AO MERCADO INTERNACIONAL NÃO ESTÁ SÓ NO PREÇO, MAS PRINCIPALMENTE NO PERFIL TECNOLOGICO DO VEÍCULO.

DEFASAGEM DE MODELOS NO BRASIL



NA ALEMANHA O GOLF ESTÁ NA SÉTIMA GERAÇÃO E É O CARRO DE ENTRADA DA VW



NO BRASIL O GOLF ESTÁ NA QUARTA GERAÇÃO E É CONSIDERADO UM CARRO DE LUXO

DEFASAGEM DE MODELOS NO BRASIL



NOS EUA O CARRO DE
ENTRADA DA FORD É O
NEW FIESTA



NO BRASIL O CARRO DE
ENTRADA DA FORD É O
FIESTA ROCAM

DEFASAGEM DE MODELOS NO BRASIL



NOS EUA O CARRO DE
ENTRADA DA FIAT É O 500

NO BRASIL O CARRO DE
ENTRADA DA FIAT É O
PÁLIO FIRE

DEFASAGEM DE MODELOS NO BRASIL



MUNDIALMENTE O COROLLA É O CARRO POPULAR DA TOYOTA VERSÃO EUA



NO BRASIL O COROLLA É CLASSIFICADO COMO CARRO DE LUXO MESMO NA VERSÃO ANTIGA DO MODELO

Imagen da versão Corolla Altis linha 2014 meramente ilustrativa.