

INFRA-ESTRUTURA E LOGÍSTICA NO BRASIL: DESAFIOS PARA UM PAÍS EMERGENTE

Senado Federal
26 de novembro de 2008





INFRA-ESTRUTURA RODOVIÁRIA





HISTÓRICO

- O Programa de Concessão de Rodovias Federais se iniciou com a licitação, entre 1994 e 1997, da concessão dos cinco trechos rodoviários que até então estavam **submetidos à cobrança de pedágio pelo extinto DNER**;
- O Programa prosseguiu com a realização de estudos para identificação, na malha viária federal, de outros segmentos rodoviários considerados **técnica e economicamente viáveis e atrativos para a iniciativa privada**.



HISTÓRICO

- A promulgação da Lei nº 8.987/95 e, posteriormente, da Lei nº 9.277/96, consolidando o embasamento jurídico que **regulamenta a contratação de concessões rodoviárias**, foi fundamental para a expansão do Programa;
- Em 05/06/2001 foi promulgada a Lei nº 10.233, por meio da qual, entre outras providências, foi criada a **Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT**.



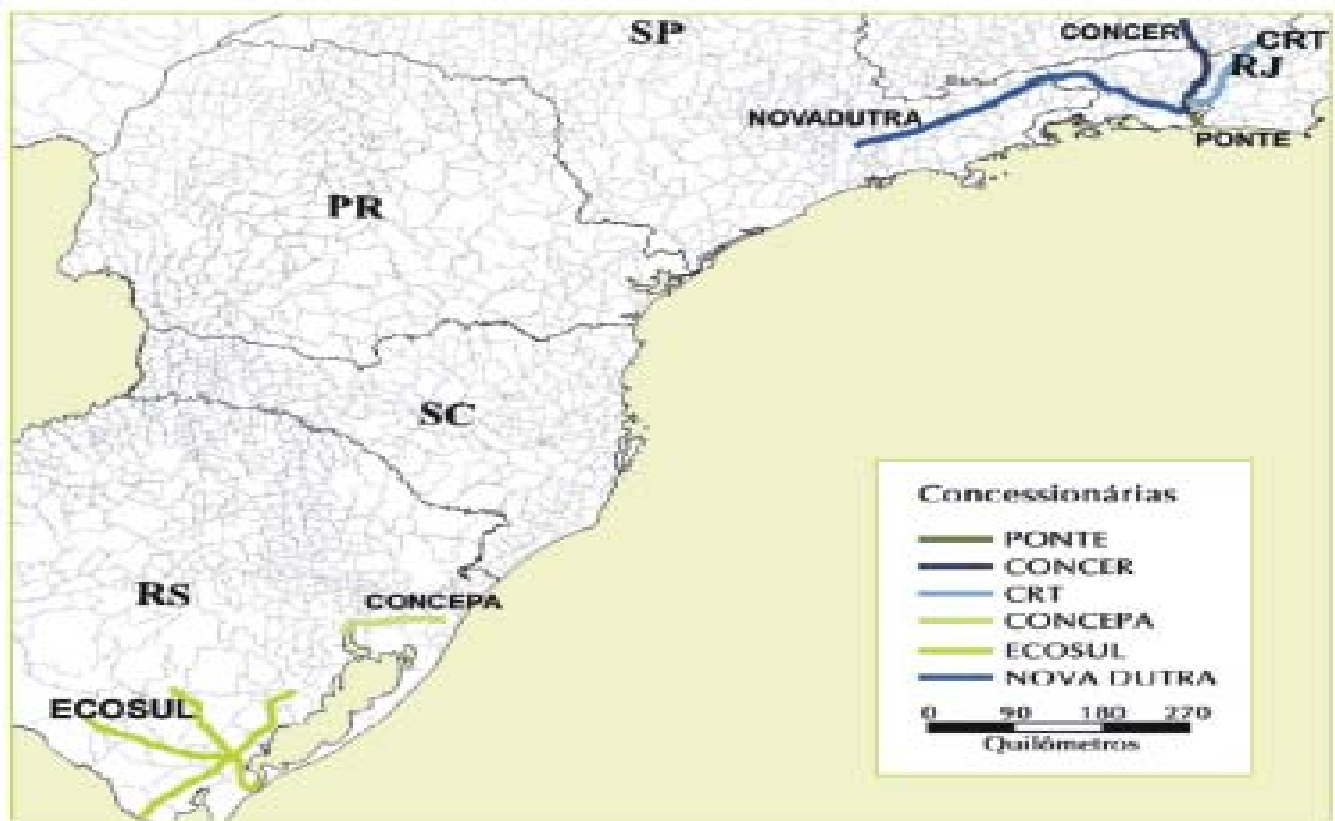
Concessões Administradas pela ANTT

1ª ETAPA				
RODOVIA	TRECHO	CONCESSIONÁRIA	TARIFA / km	EXTENSÃO - km
BR-101/RJ	Rio de Janeiro/RJ – Niterói/RJ	PONTE	0,0814	23,2
BR-116/RJ/SP	Rio de Janeiro/RJ – São Paulo/SP	NOVADUTRA	0,0831	402
BR-040/RJ/MG	Rio de Janeiro/RJ – Juiz de Fora/MG	CONCER	0,1201	180
BR-116/RJ/MG	Rio de Janeiro/RJ – Teresópolis/RJ – Além Paraíba/MG	CRT	0,1081	143
BR-290/RS	Porto Alegre/RS – Osório/RS	CONCEPA	0,0810	113
PÓLO PELOTAS/RS	BR-116 – Camaquã / Pelotas BR-116 – Pelotas / Jaguarão BR-392 - Santana da Boa Vista / Pelotas BR-392 – Pelotas / Rio Grande BR-293 – Pelotas / Bagé	ECOSUL	0,0497	623,8

TOTAL: 1.485 km



Concessões Administradas pela ANTT – 1ª Etapa





Alterações nos Contratos a partir da 2ª Etapa

- **Reajuste Anual de Tarifa pela variação do IPCA;**
- **Ampliação de capacidade condicionadas ao volume de tráfego real**
- **Foco na qualidade do serviço e no atendimento a Parâmetros de Desempenho**
- **Obras e serviços estabelecidos por Valor Global (risco de preços e de quantidades da concessionária)**



Concessões Administradas pela ANTT

2ª ETAPA - FASE I				
RODOVIA	TRECHO	CONCESSIONÁRIA	TARIFA / km	EXTENSÃO - km
BR-153/SP	Div. MG/SP – Div. SP/PR	Transbrasiliana	0,0305	321,6
BR-116/PR/SC	Curitiba – Div. SC/RS	Autopista Planalto Sul	0,0308	412,7
BR-393/RJ	Div. MG/RJ - Entr. BR-116 (Pres. Dutra)	Rodovia do Aço	0,0440	200,35
BR-101/RJ	Div. RJ/ES - Ponte Presidente Costa e Silva	Autopista Fluminense	0,0317	320,1
BR-381/MG/SP	Belo Horizonte - São Paulo	Autopista Fernão Dias	0,0142	562,1
BR-116/SP/PR	São Paulo - Curitiba	Autopista Régis Bittencourt	0,0204	401,6
BR-116/376/PR e BR-101/SC	Curitiba - Florianópolis	Autopista Litoral Sul	0,0134	382,33

TOTAL: 2.600,78 km



Concessões Administradas pela ANTT

2ª Etapa - Fase I





Concessões a Licitar

2ª ETAPA - FASE II				
RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO- km	SUTUAÇÃO ATUAL	PRÓXIMO PASSO
BR-116/BA	Feira de Santana - Divisa BA/MG	554,1	Edital publicado; Encaminhamento à Comissão de Outorga da ata com as respostas às solicitações de esclarecimentos sobre o Edital.	Leilão em 21 de janeiro/2009
BR-324/BA	Salvador - Feira de Santana	113,2		
BA-526 (*)	Entr. BR-324 - Entr. BA-528	9,3		
BA-528 (*)	Entr. BA-526 - Acesso à Base Naval de Aratu	4,0		

TOTAL: 680,6 km

(*) – Rodovias estaduais delegadas ao Governo Federal (13,3 km)



Concessões a Licitar

3ª ETAPA - FASE I

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO- km	SITUAÇÃO ATUAL	PRÓXIMOS PASSOS
BR-040/DF/GO/MG	Brasília – Juiz de Fora (Entr. BR-135)	936,8	Audiências Públicas Avisos 094/095 (Estudos / Edital-Contrato) 04/11/2008 - B. Horizonte 06/11/2008 – Brasília	<ul style="list-style-type: none"> - Envio da modelagem ao TCU; - Ajustes nos estudos, edital e contrato decorrentes das Audiências e da avaliação do TCU; - Publicação do Edital; - Leilão 60 dias após publicação do Edital.
BR-116/MG	Div. BA/MG – Div. MG/RJ	816,7		
BR-381/MG	Belo Horizonte - Gov. Valadares	301		

TOTAL:
2.054,5 km



Concessões a Licitar

3ª ETAPA – FASE II

RODOVIA	TRECHO	EXTENSÃO - km	SITUAÇÃO ATUAL
BR-101/ES	Div. BA/ES - Div. ES/RJ	458	Estudos de viabilidade (BNDES)
BR-470/SC	Navegantes/SC - Div. SC/RS	359	
BR-101/BA	Conceição do Jacuípe – Div. BA/ES	790	

TOTAL: 1.607 km



PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

CONCESSÕES ADMINISTRADAS PELA ANTT Etapa / Extensão - km						Rodovias Delegadas aos Estados	TOTAL
1ª ETAPA	2ª ETAPA FASE I	2ª ETAPA FASE II	3ª ETAPA FASE I	3ª ETAPA FASE II	TOTAL (*) (a)		
1.485	2.601	681	2.054	1.607	8.428	3.001	11.429

Concessões realizadas - 4.086 km

Concessões programadas – 4.342 km

Extensão total da malha - 57.933

Relação malha concedida/malha total – 19,72%





INFRA-ESTRUTURA RODOVIÁRIA





HISTÓRICO

- As ferrovias brasileiras foram na sua quase totalidade construídas pelo setor privado até a década de 30;
- Em 1957 , com a criação da RFFSA o sistema foi totalmente nacionalizado e estatizado;
- A partir da estatização, poucas ferrovias foram construídas ou remodeladas (menos de 4.000 km):
 - Vitória – Minas
 - Carajás
 - Ferrovia do Aço

Concessionárias Ferroviárias

Concessões Privadas	Km
Ferrovia Novoeste S.A.	1.945
Ferrovia Centro-Atlântica S.A. - FCA	8.066
MRS Logística S.A.	1.674
Ferrovia Tereza Cristina S.A. - FTC	164
América Latina Logística do Brasil S.A. - ALL	7.304
Companhia Ferroviária do Nordeste S.A. - CFN	4.207
Ferrovias Bandeirantes S.A. - FERROBAN	1.989
Estrada de Ferro Vitória a Minas - EFVM	905
Estrada de Ferro Carajás - EFC	892
Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. - FERROESTE	248
FERRONORTE S.A. - Ferrovias Norte Brasil	500
VALEC - Engenharia e Ferrovias S.A.	420
Total	28.314



Desafio da Regulação - ANTT

- Criação de ambiente competitivo
 - Tráfego mútuo e direito de passagem
 - Defesa do Usuário com Elevado Grau de Dependência
 - Criação de Corredores Ferroviários Alternativos



PROJETOS EM ANDAMENTO

- **Transnordestina**
- **VALEC (Bahia Oeste e Ferrovia Norte Sul)**
- **Trem de Alta Velocidade**
- **FERRONORTE - Alto Araguaia a Rondonópolis.**

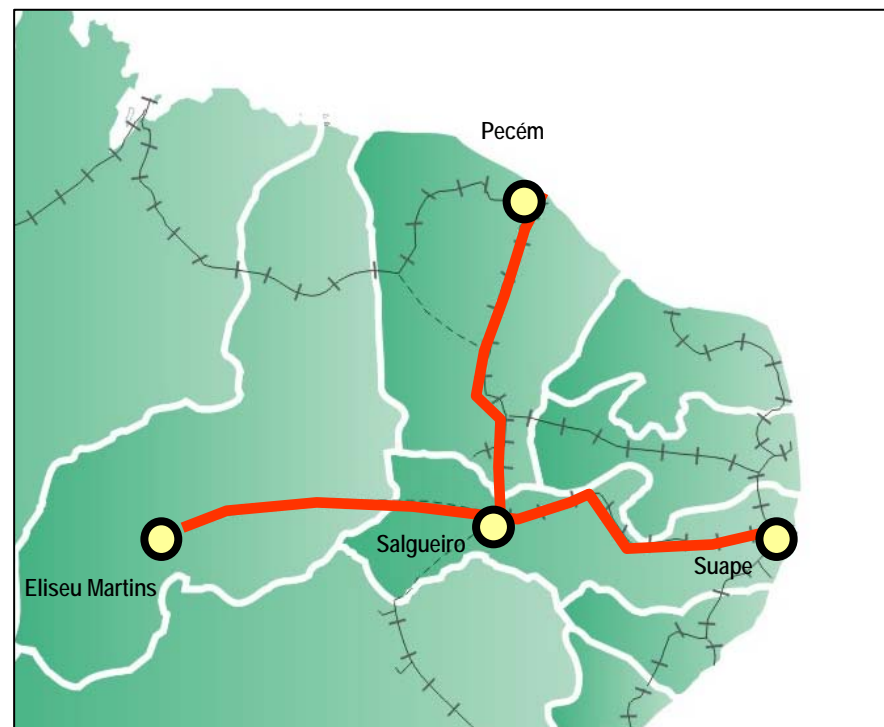


FERROVIA TRANSNORDESTINA

Extensão: 1.728 km

Previsão para Conclusão: 31/12/2010

Investimento Previsto: R\$ 5,4 bilhões





Concessão VALEC - Ferrovia Norte Sul

CONCEDIDO

➤ SUBCONCESSÃO TRECHO NORTE

- Açailândia – MA a Palmas – TO
- Extensão: 720 km
- Valor da Outorga: R\$ 1.478.205,00

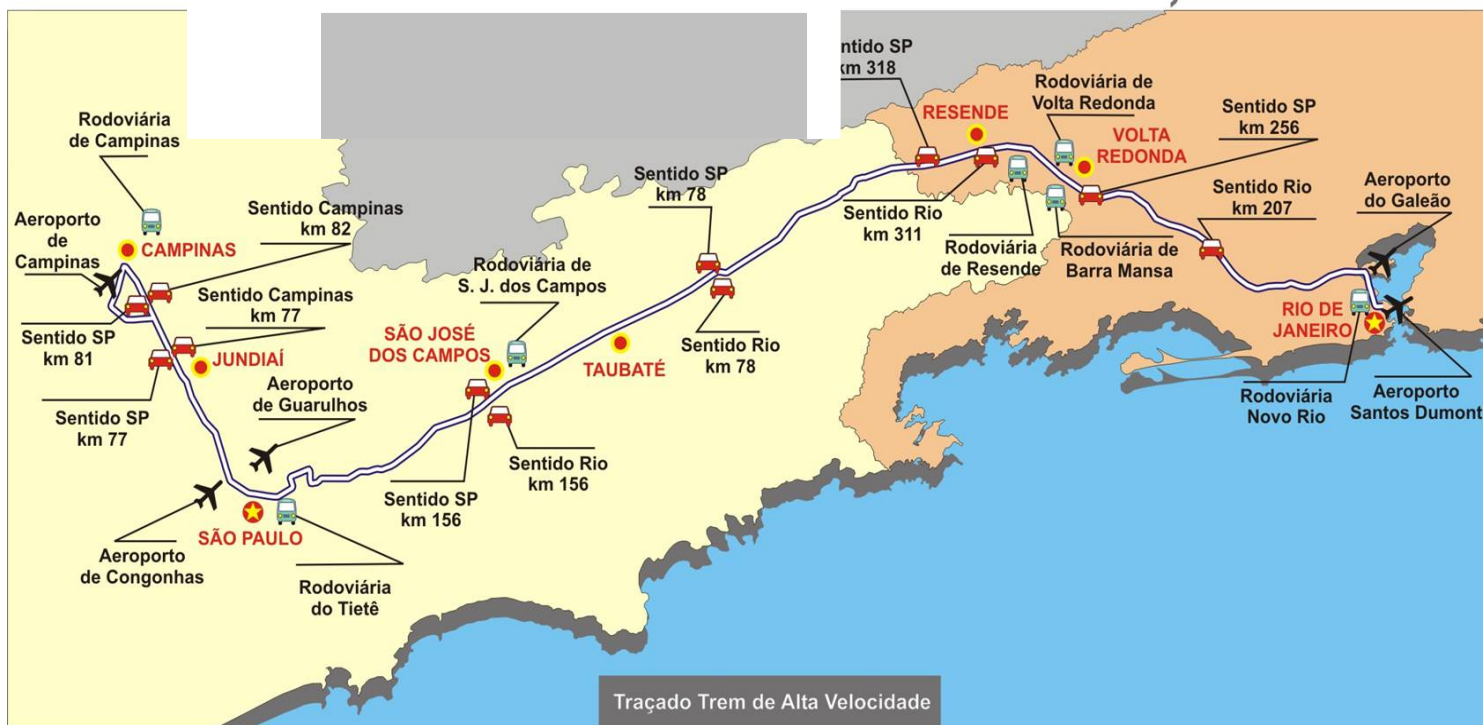
A CONCEDER:

- Alvorada a Ilhéus - 1.500 km
- Palmas–Estrela d’Oeste - 1.480 km



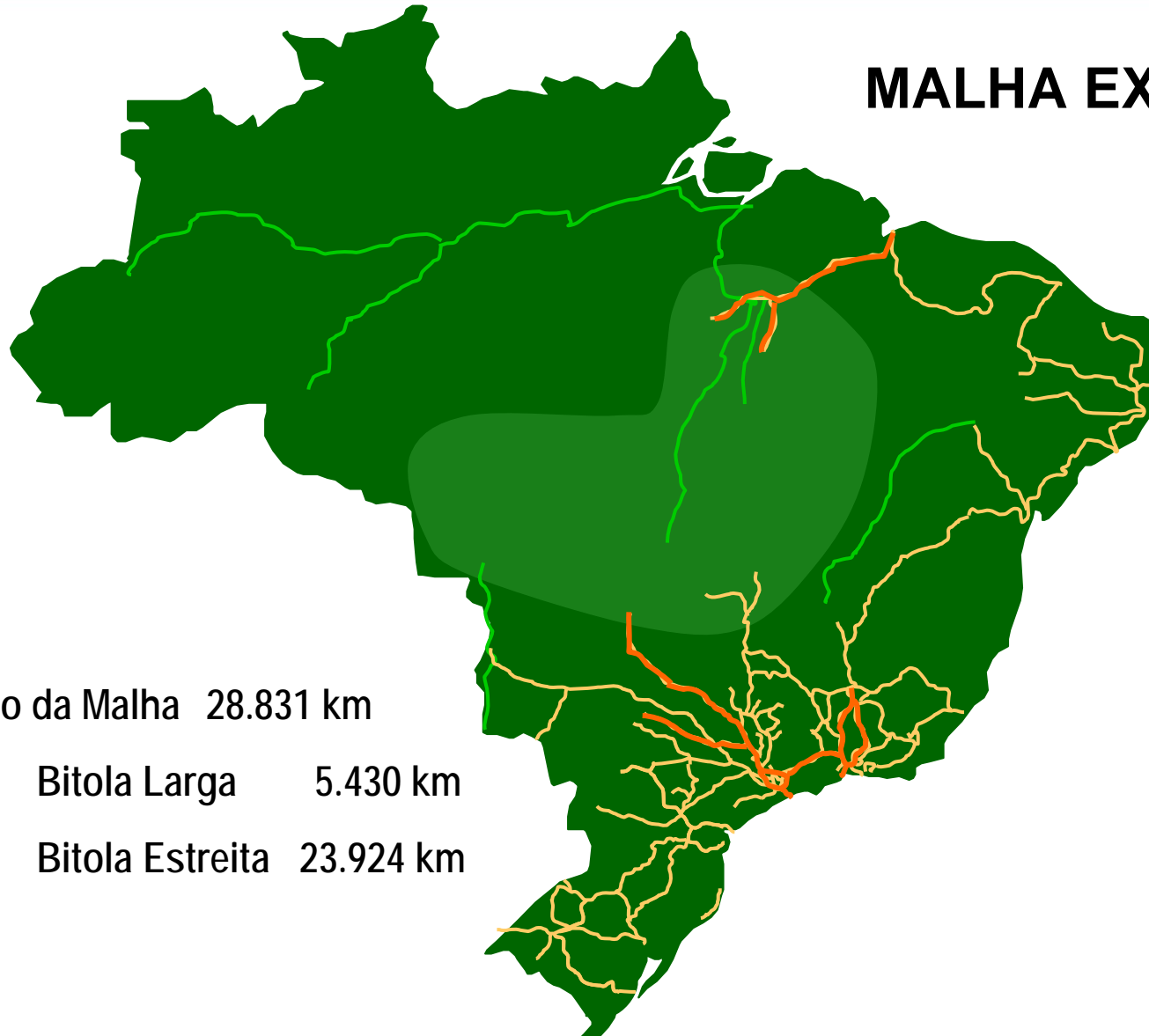
TREM DE ALTA VELOCIDADE

Rio – São Paulo - Campinas





MALHA EXISTENTE



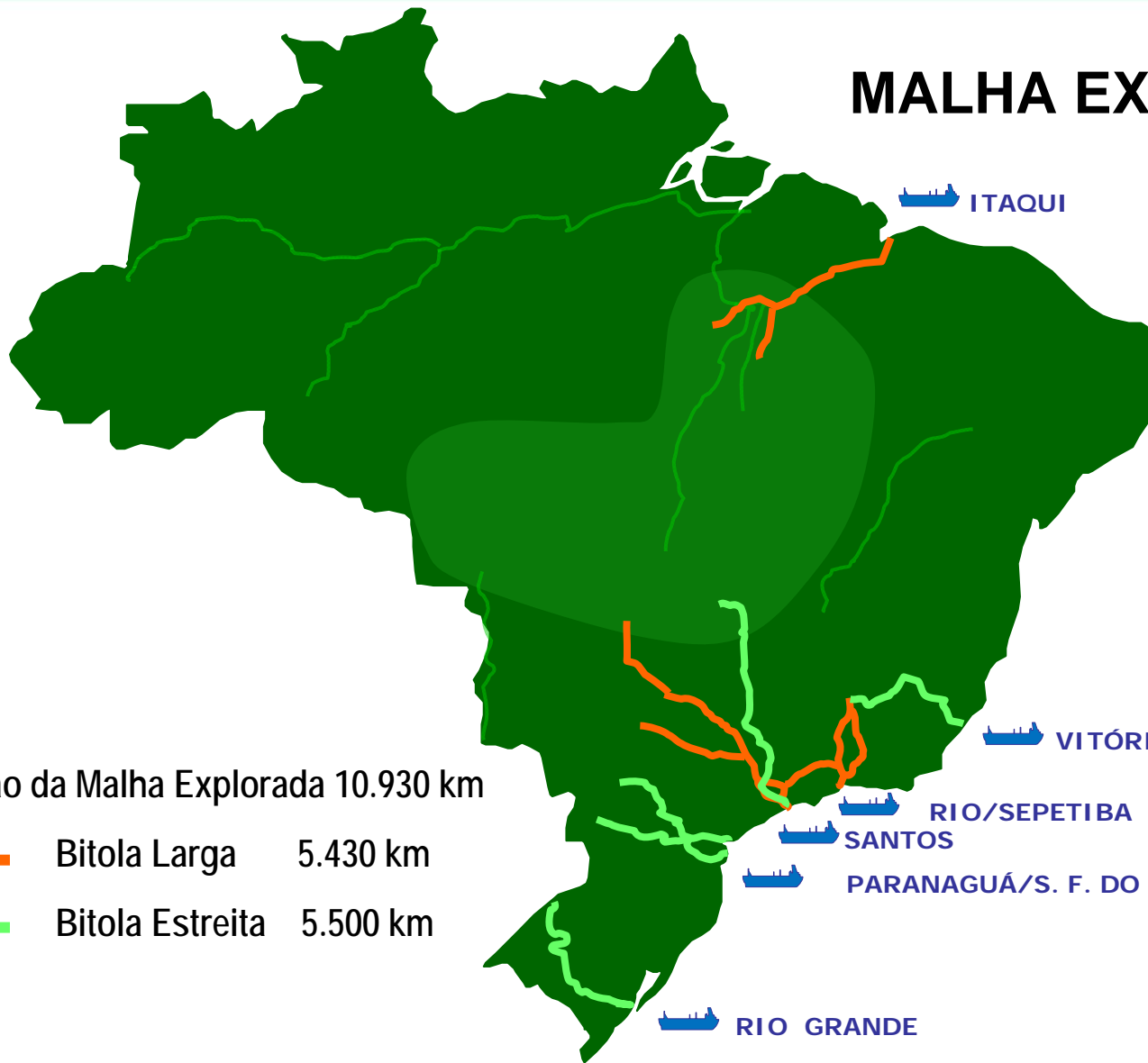
Extensão da Malha 28.831 km

 Bitola Larga 5.430 km

 Bitola Estreita 23.924 km



MALHA EXPLORADA



Extensão da Malha Explorada 10.930 km

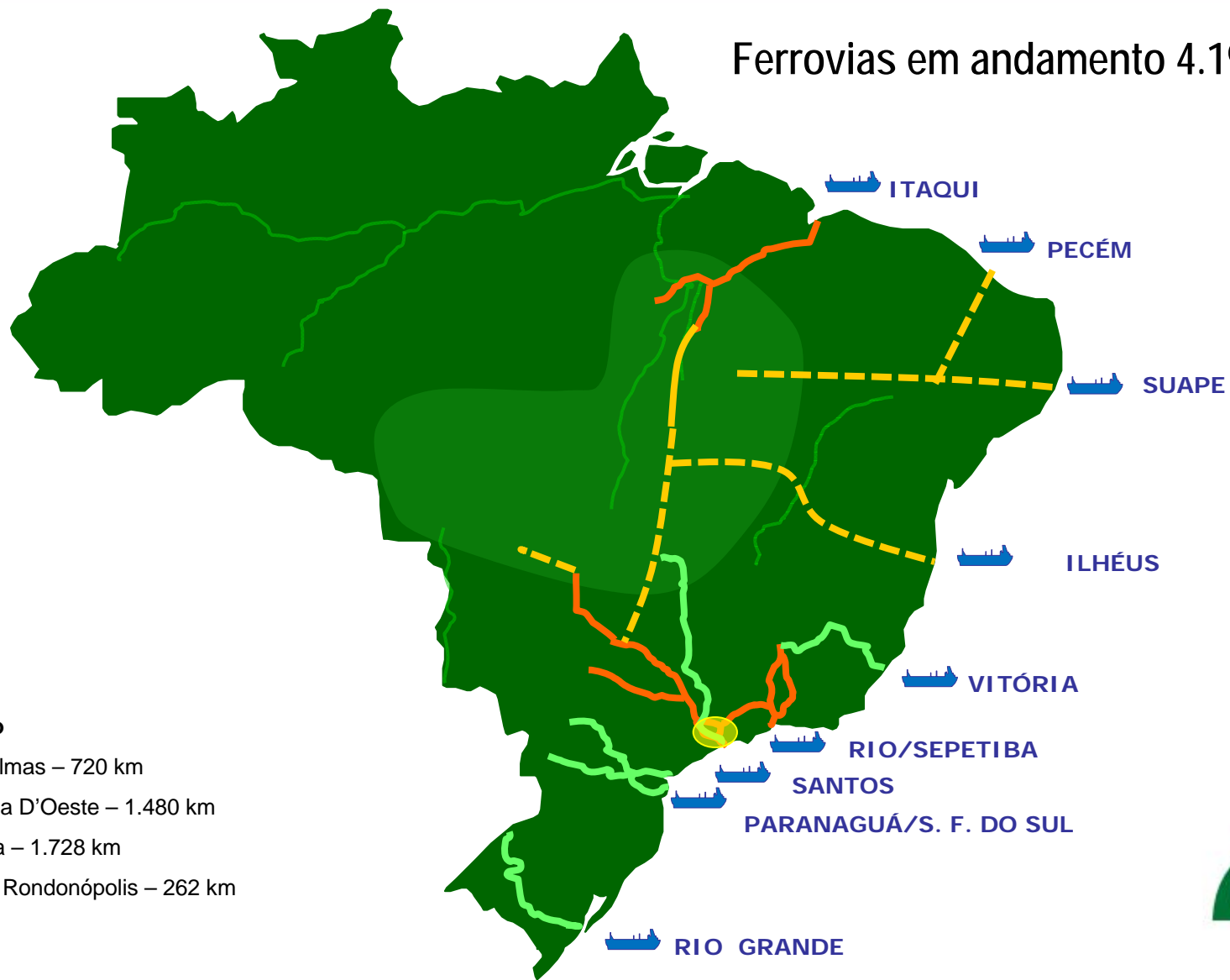
 Bitola Larga 5.430 km

 Bitola Estreita 5.500 km





Ferrovias em andamento 4.190 km



Em andamento

Açailândia a Palmas – 720 km

Palmas a Estrela D'Oeste – 1.480 km

Transnordestina – 1.728 km

Alto Araguaia a Rondonópolis – 262 km





Ferrovias em estudos 3.687 km



Em estudos

- Vilhena - RO a Uruaçu - GO – 1.227 km
- Sta Fé do Sul – SP a Porto Murtinho - MS – 750 km
- Eliseu Martins - PI a Estreito - MA – 460 km
- Cascavel PR a Maracajú MS – 500 km
- Ferrovias do Oeste Catarinense SC – 500 km
- Litorânea SC – 250 km





Ferrovias a estudar 2.862 km



A programar

Vilhena - RO a Cruzeiro do Sul – AC – 1.580 km

Uruaçu - GO a Norte Fluminense – RJ – 1.282 km

