

Ministério dos
TRANSPORTES

Ferrogrão | EF-170

Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário

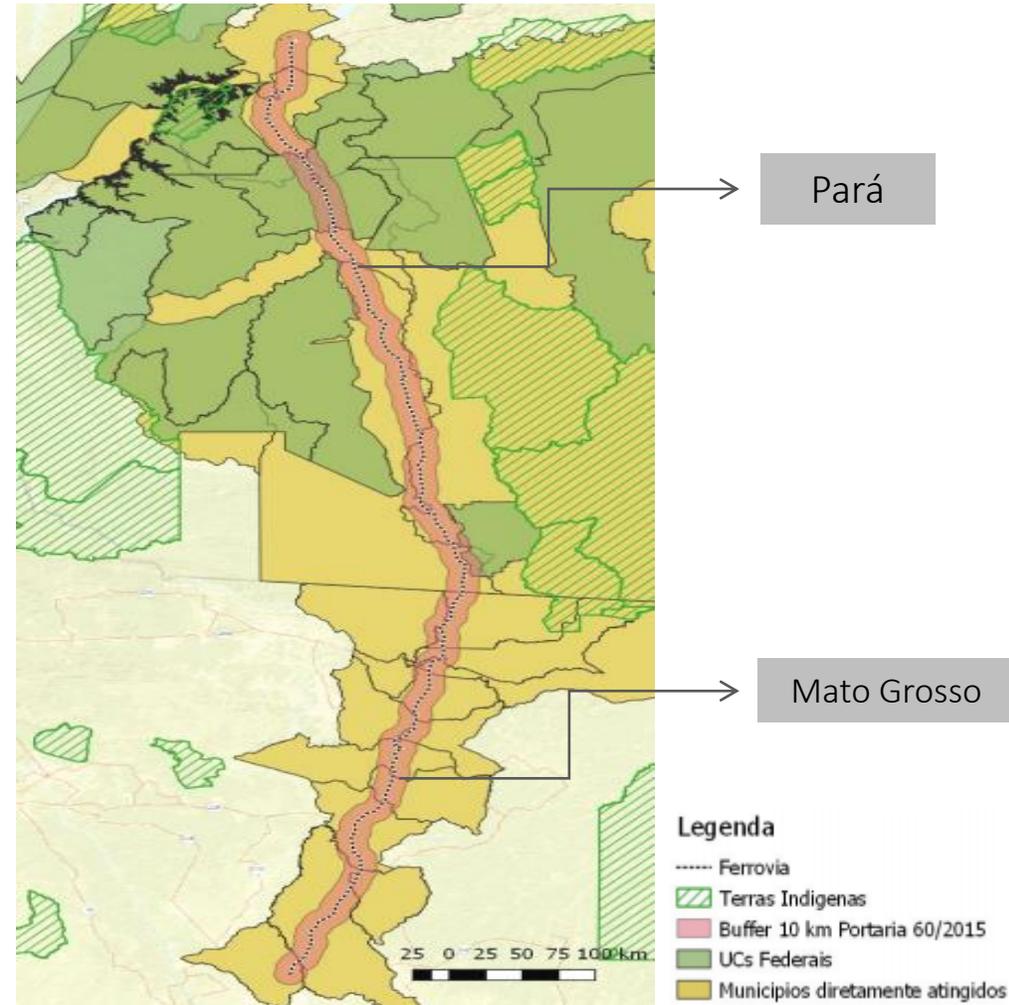
Diretoria de Obras e Projetos

30 de agosto de 2023

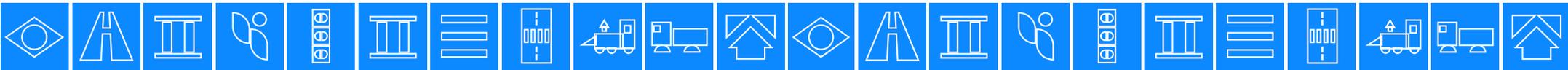
Informações do Projeto

PROJETO
QUALIFICADO
NO PPI

ESTUDOS
INCLUÍDOS NO
NOVO PAC



- **Empreendimento:** Ferrogrão – EF-170
- **Projeto:** Greenfield
- **Municípios:** Sinop/MT – Itaituba/PA
- **Extensão:** 933 km, mais os ramais de Santarenzinho (32 km) e Itapacurá (11 km)
- **Investimento Estimados:** R\$ 24,2 bilhões (preliminar fev/23 – revisão em curso)
- **Capacidade Inicial de Carga:** 42 milhões de toneladas
- **Capacidade de Carga Projetada:** 58 milhões de toneladas
- **Socioambiental:** Não há sobreposição do traçado com Terras Indígenas ou comunidades quilombolas



Relevância Estratégica da Ferrovia

A Ferrogrão terá relevância estratégica sob três perspectivas principais:

I. Perspectiva Setorial: desenvolver o eixo logístico sustentável de escoamento do principal produto da pauta de exportação brasileira, que é a soja produzida no Centro Norte do Mato Grosso

II. Perspectiva Territorial: ser a indutora da requalificação socioambiental do Vale do Tapajós, como um mecanismo de combate ao desmatamento ilegal e às injustiças sociais

III. Perspectiva de Descarbonização: promover e implementar a descarbonização da matriz de transportes do Brasil, através de uma nova logística de transportes orientada por baixa emissão de carbono e alta eficiência energética



Objetivos da Ferrovia

- ✓ Consolidar novo corredor ferroviário de exportação pelo Arco Norte
- ✓ Transportar: milho, soja, farelo de soja, óleo de soja, fertilizantes, açúcar, etanol, derivados do petróleo, entre outros
- ✓ Reduzir custos logísticos (na ordem de R\$ 6 bilhões/tonelada transportada/ano)
- ✓ Reduzir os custos com a conservação e a manutenção da infraestrutura rodoviária existente
- ✓ Promover transporte regulado de mercadorias, impedindo o embarque de carga sem procedência e permitindo carga e descarga apenas nos terminais de transbordo
- ✓ Gerar empregos diretos e indiretos, capacitando a mão-de-obra da região
- ✓ Reduzir emissões de CO2 (na ordem de 4 a 5 milhões de toneladas/ano no início da operação)



Características Técnicas

Elemento	Característica
Extensão	933 km (principal) + 11km (ramal Itapacurá) + 32km (ramal Santarezinho)
Bitola	1,60 m
Rampas máximas	Exportação: 0,60% Importação: 1.45%
Raio mínimo	528,9 m (343 m em casos extremos)
Lastro mínimo	30 cm de altura
Capacidade de suporte da via	32,5 toneladas brutas por eixo
Dormentes	Tipo monobloco de concreto protendido
Trilhos	TR-68
Locomotivas	AC44
Vagões	HNT / PNT / HPT / TCT
VMA – Velocidade Média Autorizada	80 Km/h
Comprimento dos pátios de cruzamento (48 pátios)	3.500 metros
Gabarito mínimo	Horizontal: 5,50 m
	Vertical: 7,21 m

Fonte: EDLP



Status do Projeto

- ✓ Os processos relacionados à EF-170 foram suspensos em 15/03/2021 por decisão cautelar do Supremo Tribunal Federal (STF), apreciada na ADI 6553
- ✓ Motivação: Alteração dos limites da PARNA JAMANXIN pela Medida Provisória 758/2016, posteriormente convertida na Lei 13.452/2017
- ✓ Em 31/05 foi proferida decisão na ADI 6553 autorizando a retomada da análise dos estudos e processos administrativos relacionados à Ferrogrão
- ✓ O processo em questão foi encaminhado ao Centro de Soluções Alternativas de Litígios do Supremo Tribunal Federal (CESAL/STF) e aguarda nova deliberação do Ministro Alexandre de Moraes
- ✓ Solicitada revisão dos estudos técnicos e continuidade do processo de licenciamento ambiental à INFRA S.A.
- ✓ Solicitado sobrestamento de análise dos estudos ao TCU até novo protocolo de estudos revisados
- ✓ Criação de Grupo Técnico para tratamento de oitivas das comunidades indígenas e para recepção de demandas socioambientais





MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

