



**ABEGÁS**

Associação Brasileira das  
Empresas Distribuidoras  
de Gás Canalizado

# Audiência Pública Comissão de Serviços de Infraestrutura

## Tema: PL 528/20 - Combustíveis do Futuro | Biometano

**Marcelo Mendonça**  
Diretor Técnico-Comercial

Abril/2024



# Quem somos

A **Associação Brasileira das Empresas Distribuidoras de Gás Canalizado (ABEGÁS)** é uma sociedade civil sem fins lucrativos constituída em 02 de fevereiro de 1990. Congrega, como associadas, as empresas concessionárias dos serviços de distribuição de gás canalizado dos vários Estados da Federação, acionistas e empresas participantes da indústria do gás no Brasil.

Em seus 34 anos de existência, a ABEGÁS tem atuado para que ocorra a ampliação da oferta de gás natural no País; no estímulo ao fortalecimento das empresas distribuidoras de gás canalizado em todos os Estados da Federação; no intercâmbio e na cooperação técnica e institucional entre seus associados e outras entidades e, bem como, na colaboração com órgãos do governo federal e dos governos estaduais na formulação de programas de desenvolvimento e fortalecimento da Indústria Brasileira do Gás Natural.

**Conteúdo**

## Propósito

Estimular o desenvolvimento do mercado de gás natural no Brasil, ampliando o seu uso de forma segura, sustentável e competitiva, promovendo a expansão da infraestrutura e a universalização do serviço de distribuição de gás canalizado no País.

## Representatividade Internacional



A ABEGÁS representa o Brasil na International Gas Union (IGU), organização mundial que tem como objetivo promover o avanço técnico e econômico da Indústria do Gás Natural nos cinco continentes. Com membros associados de 67 países, a IGU coopera com as organizações nas mais diversas áreas do setor, da exploração, produção e indústria, até alcançar o consumidor final do gás natural.

# Nossos associados

## Distribuidoras



# Nossos associados

## Investidores

COMMIT COMPASS



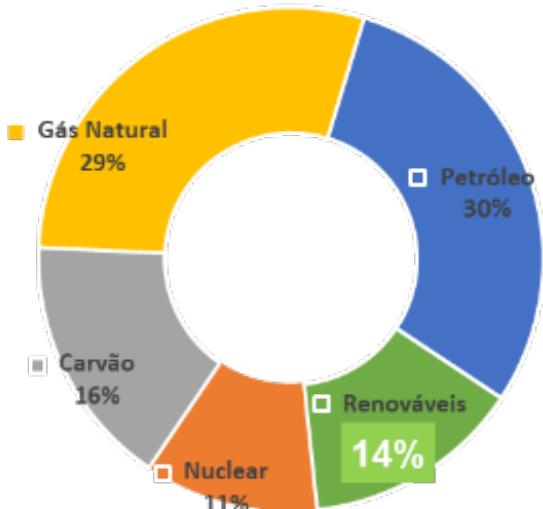
Termogás S/A

## Participantes



# Brasil na Transição Energética

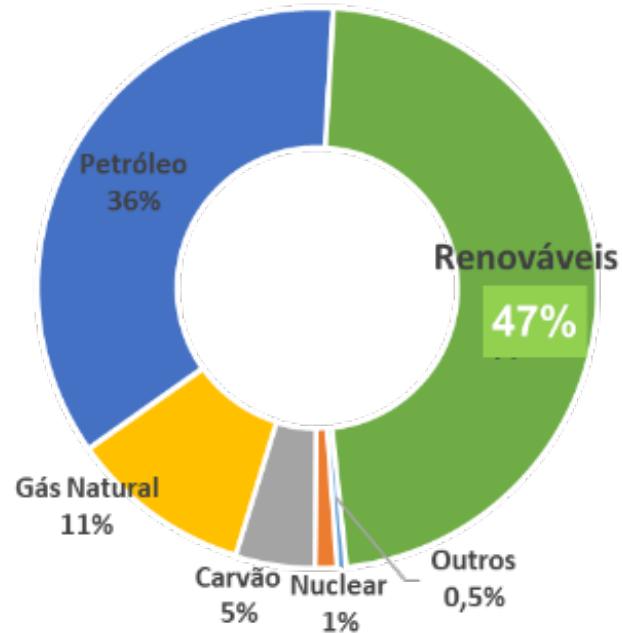
Matriz Energética (2021)



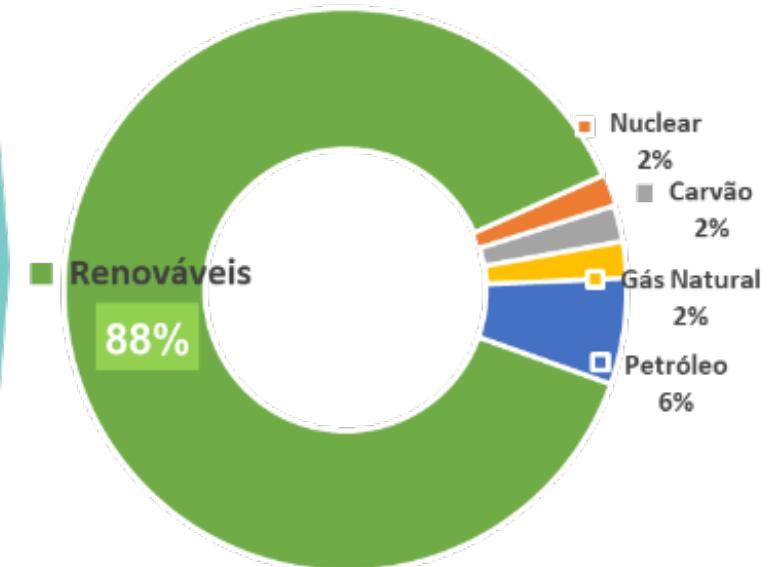
VS.



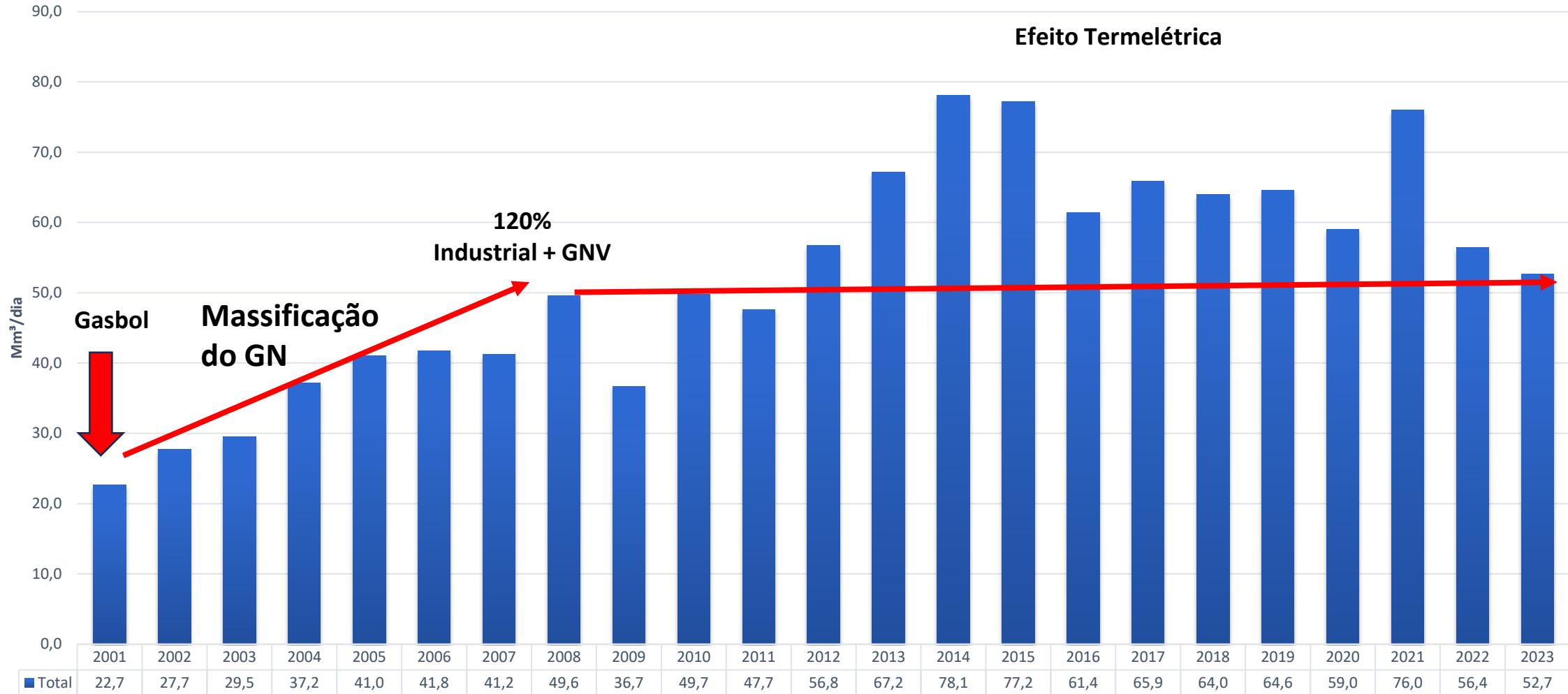
Matriz Energética (2022)



Matriz Elétrica (2022)

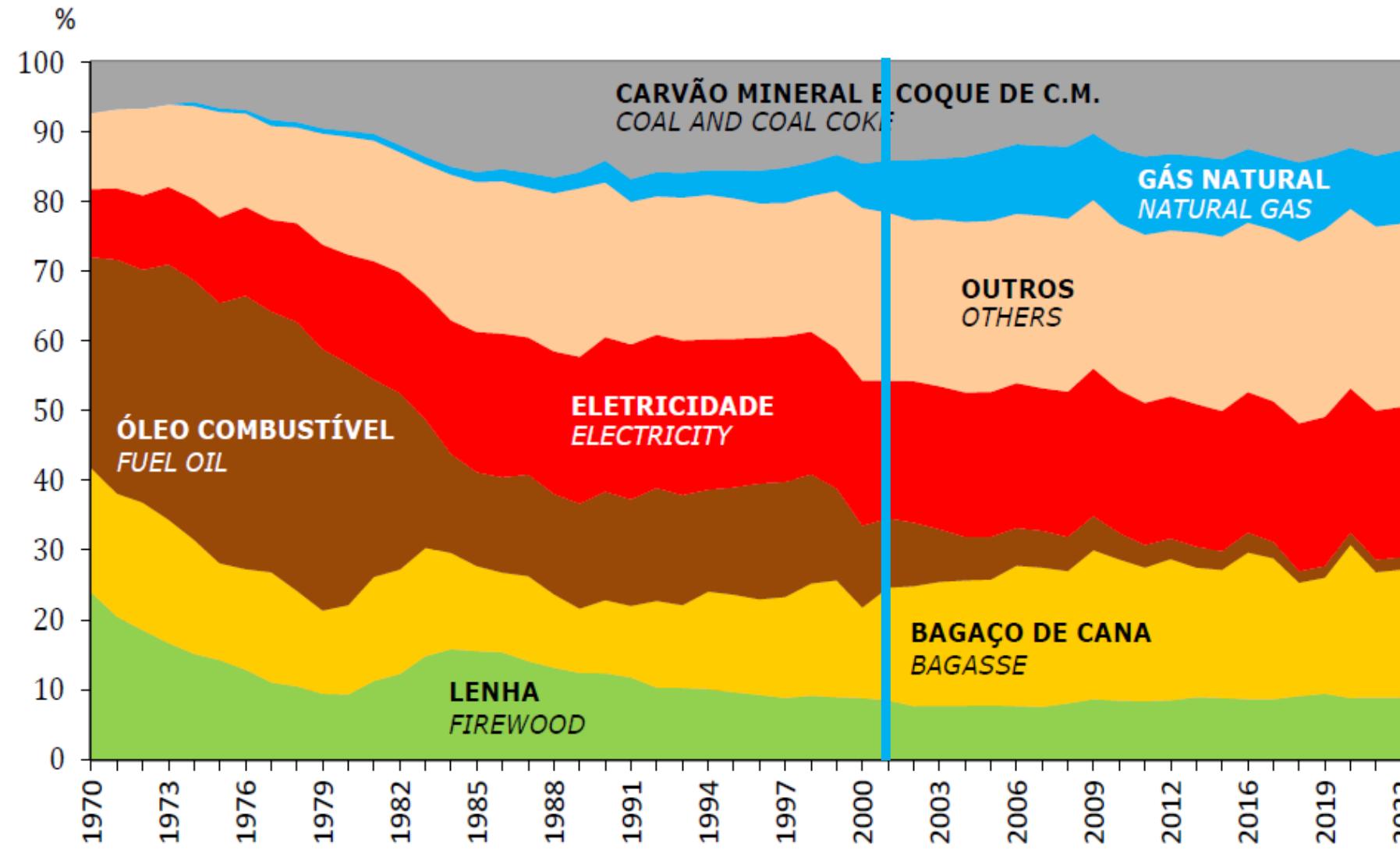


# Evolução do consumo de gás natural no Brasil



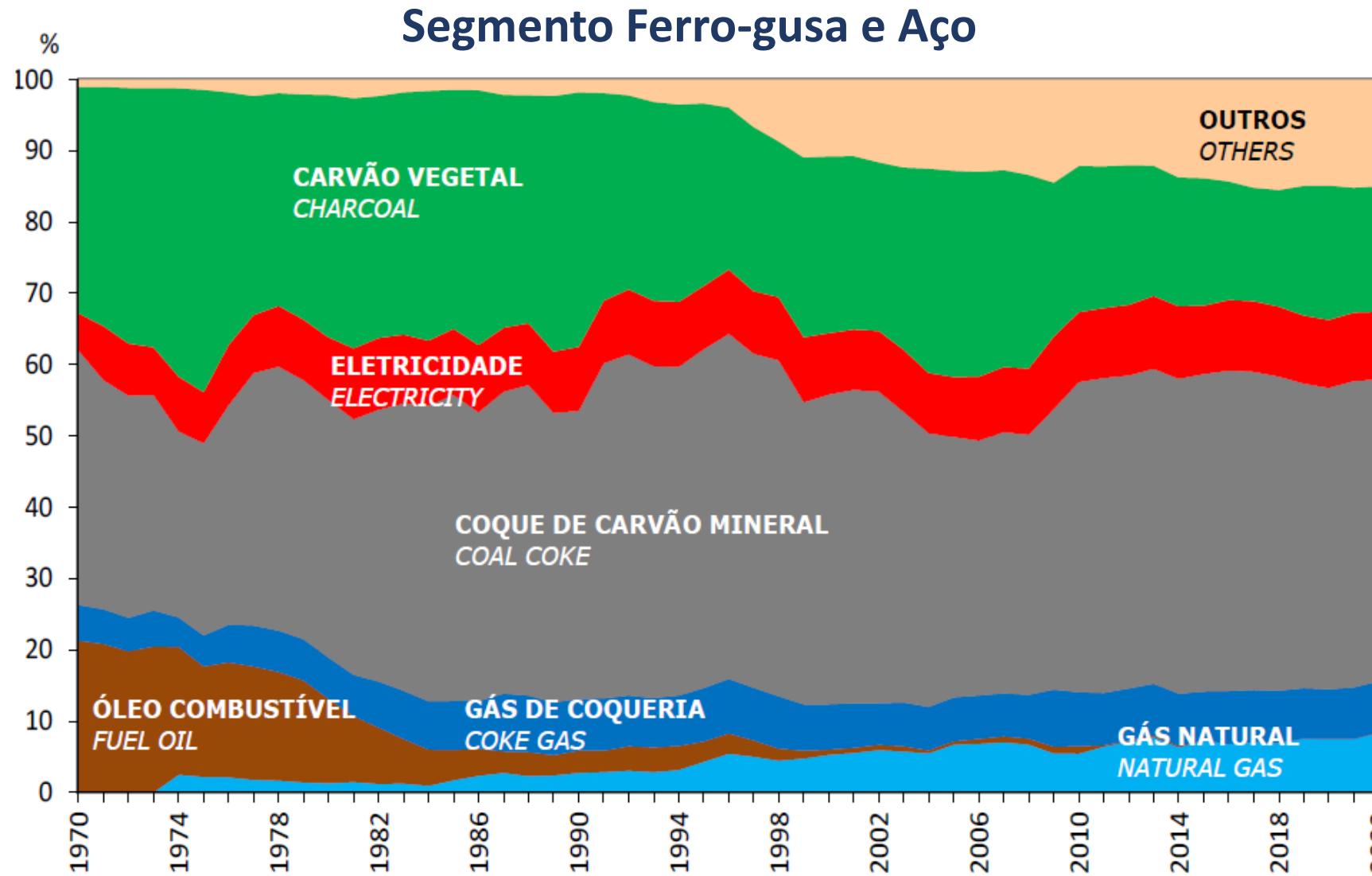
Fonte: ABEGÁS

# Evolução da matriz de combustíveis da indústria



Fonte: BEN/2023 | EPE

# Evolução da matriz de combustíveis da indústria



Fonte: BEN/2023 | EPE

# Oportunidade

## ➤ Balanço Energético Nacional - EPE

- Setor de Transporte é o maior consumidor de energia (1/3).
- 44% é diesel, sendo 23% importado.
- 173 MM litros de diesel em 2022.
- Maior responsável pelas emissões 210 MtCO<sub>2</sub> | 49% das emissões.

Fonte: EPE – BEN 2023

## ➤ Emissão de Veículos a GN e Biometano



Poluente Local  
(Saúde Pública)  
NOx e MP



Poluente Global  
(GEE)  
CO2

### Redução de NOx e MP

(GN e Biometano vs DIESEL)

↓ NOx      ↓ MP  
-85%      -85%

### Redução de CO<sub>2</sub> em relação ao Diesel

(Biometano vs DIESEL) (GN vs DIESEL)

↓ CO<sub>2</sub>      ↓ CO<sub>2</sub>  
-95%      -21%\*

Fonte: Fabricantes de Veículos

# Redução da pegada de carbono em Veículos Pesados

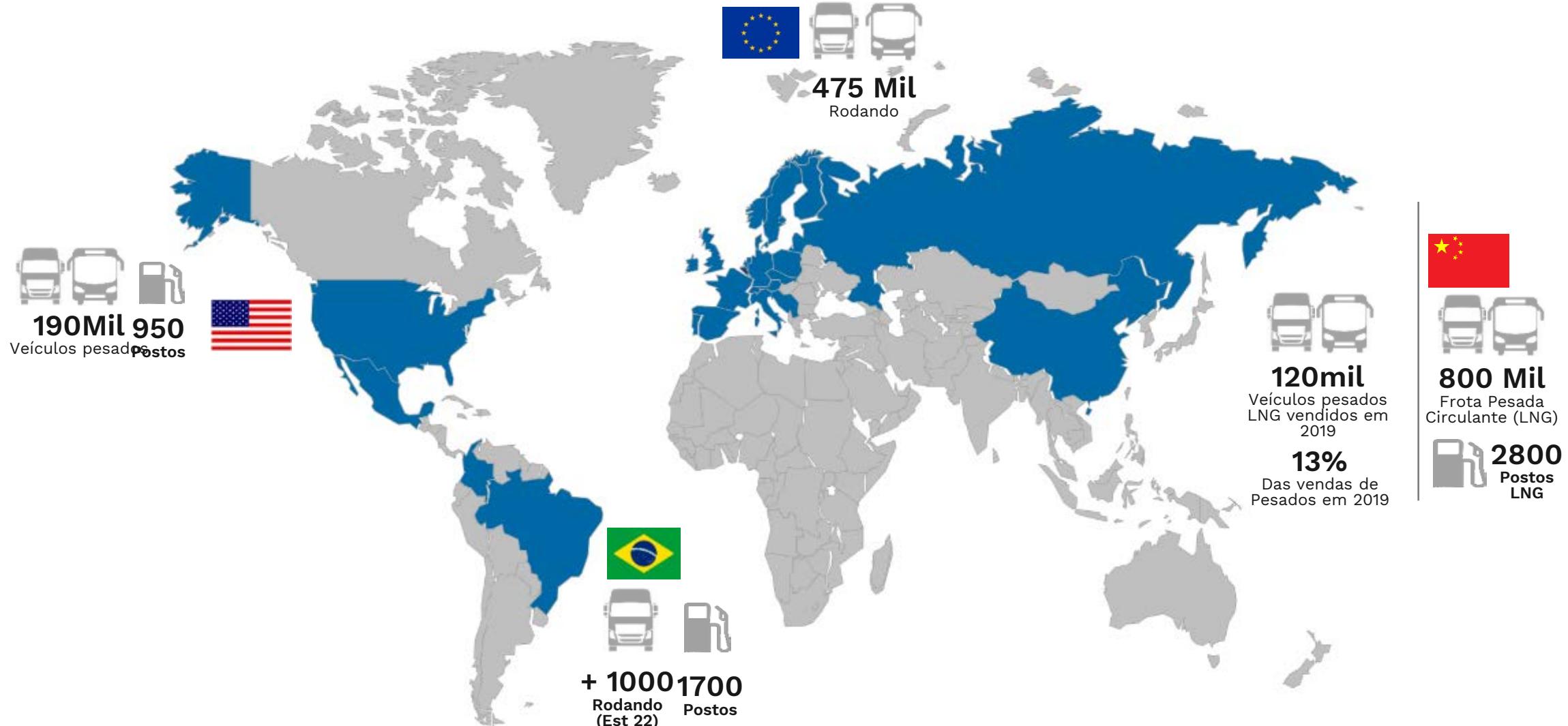
Substituição do Diesel  
Importado

com gás natural  
Redução de emissões  
**11,5 milhões t/ano**

com biometano  
Redução de emissões  
**46 milhões t/ano**



# Experiências internacionais



<https://www.ngva.eu/medias/ngva-europe-has-published-2020-gas-vehicle-statistics-and-europe-has-reached-a-new-gas-refuelling-infrastructure-milestone/>



## TECNOLOGIA

- Produção Nacional.
- Tecnologia Euro 6.
- Forte diminuição dos poluentes locais.
- Combustível ponte para o Biometano.

## AUTONOMIA

500 km  
para veículos com GNC.

1.000 km  
para veículos a GNL



# Infraestrutura



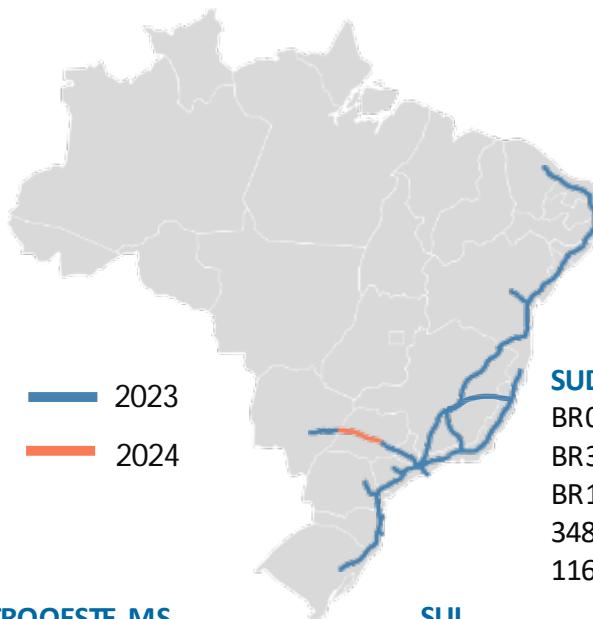
## POSTOS DE VEÍCULOS PESADOS

45(em 2023)      92(em 2024)



## RAIO DE ATUAÇÃO DOS POSTOS

ATÉ 400 KM



### CENTRO-OESTE-MS

BR262

2024: BR262 + SP 456 (SJR.Preto)

### SUL

BR116—Regis Bitencourt

BR101

### NORDESTE

BR101

Conecta do Ceará até a Bahia

### SUDESTE

BR040—Washington Luis

BR381—Fernão Dias

BR116—Presidente Dutra SP

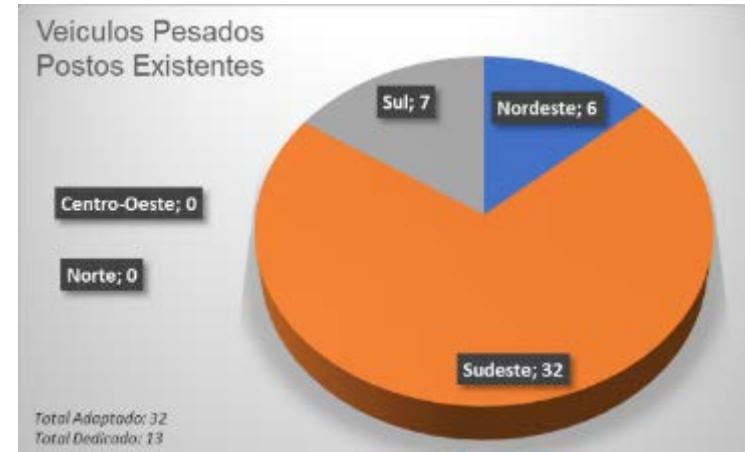
348—Rod. Bandeirantes BR

116—Regis Bitencourt

2023

45 postos

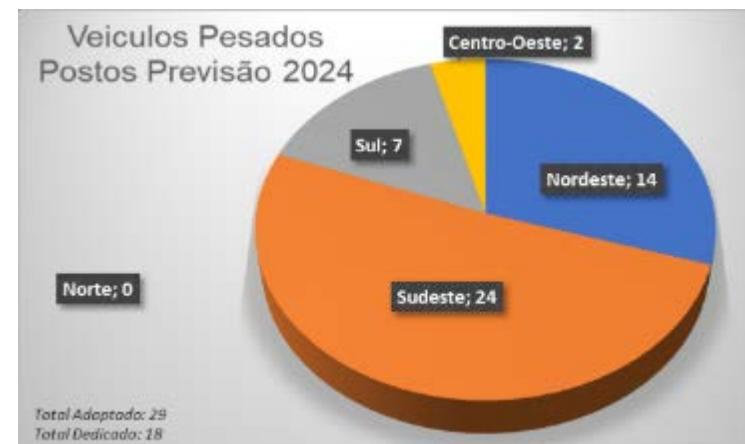
- 32 misto (carro e caminhão)
- 13 dedicado (dispensador para caminhão)



2024

+47 postos

- 29 misto
- 18 dedicado



# Políticas governamentais

Alavancas	Estadual	Federal
 <b>Veículos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Isenção do IPVA;</li> <li>▪ Desconto no ICMS de Veículos e Cilindros;</li> <li>▪ Apoio aos Corredores Sustentáveis.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Desconto no IPI dos Veículos;</li> <li>▪ Desconto no IPI dos Cilindros;</li> <li>▪ Apoio aos Corredores Sustentáveis.</li> </ul>
 <b>Combustíveis</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ICMS base reduzida no GNV para frotistas (abastecimento Interno);</li> <li>▪ Desconto no ICMS dos equipamentos de biometano.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Desconto no IPI do Compressor;</li> <li>▪ Desconto no Pis e Cofins do Compressor;</li> <li>▪ Pis e Cofins dos equipamentos de biometano.</li> </ul>
 <b>POLÍTICAS DE INCENTIVOS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MS: IPVA isento, redução do ICMS (p/ 12%), Taxa Detran (zerada)</li> <li>• SP e SC: assunto apresentado no Governo Estadual (IPVA zero)</li> </ul>	<b>OUTRAS ALAVANCAS:</b> <p><b>BNDES:</b> Crédito diferenciado para projetos relacionados a aplicação de Gás Natural e Biometanoem Frota Pesada.</p> <p><b>CIDADES:</b> Inclusão do gás natural e biometanona coleta de resíduos urbanos (capitais) e ifusão do GN como opção ao Transporte Público Urbano.</p>	

# Benefícios da Integração GN e Biometano

- Aproveitar os mais de **43 mil Km de rede de distribuição** para **integrar o biometano/gás natural à demanda**;
- Aproveitar a infraestrutura com mais de **1.700 postos instalados** (criação de programas de descarbonização para veículos pesados e leves);
- A criação da **demand**a permitirá trabalhar a **conexão das áreas produtoras de biometano à rede de distribuição**;
- O gás natural será o indutor dessa mudança, permitindo o desenvolvimento imediato do mercado para a chegada do biometano;
- Atração de investimentos para a produção de biometano e na construção de redes de distribuição.

# Projeto de Lei nº 528/2020

## Principais pontos do PL para o desenvolvimento do biometano

- Promove mecanismos para incentivar a produção de biometano no País;
- Incentivar a substituição de diesel da frota de veículos pesados, mais poluentes por biometano e gás natural em veículos pesados e máquinas agrícolas;
- **Não fomenta** projetos de infraestrutura que permitam conectar plantas de produção de biometano às redes de distribuição de gás natural em todo o País.

**Promover a integração do Gás Natural com o Biometano é essencial para a descarbonização da matriz de transportes**



**ABEGÁS**

Associação Brasileira das  
Empresas Distribuidoras  
de Gás Canalizado

# Obrigado!



**ABEGÁS**

Av. Ataulfo de Paiva, 245 – 6º andar – Leblon

Rio de Janeiro/RJ CEP: 22440-032

Fone: +55 21 3970-1001 | +55 21 3995-4325

E-mail: [abegas@abegas.org.br](mailto:abegas@abegas.org.br) | Site: [www.abegas.org.br](http://www.abegas.org.br)