



SENADO FEDERAL
SECRETARIA-GERAL DA MESA
SECRETARIA DE REGISTRO E REDAÇÃO PARLAMENTAR
4ª SESSÃO LEGISLATIVA ORDINÁRIA DA
57ª LEGISLATURA

Em: 9 de julho de 2026
(quinta-feira)
Às 10 horas
101ª Sessão Especial

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC. Fala da Presidência.) - Declaro aberta a sessão.

Sob a proteção de Deus, iniciamos os nossos trabalhos.

A presente sessão especial foi convocada em atendimento ao Requerimento nº 427, de 2026, de autoria desta Presidência e de outros Senadores, aprovado pelo Plenário do Senado Federal.

A sessão é destinada a celebrar os 15 anos da inauguração do Porto de Itapoá, em Santa Catarina.

Convido, para compor a mesa desta sessão especial, os seguintes convidados:

- Senador Hermes Klann, de Santa Catarina (*Palmas.*);
- Sra. Vânia de Oliveira Franco, Secretária Executiva de Articulação Nacional, representando o Exmo. Sr. Governador Jorginho Mello, Governador do Estado de Santa Catarina (*Palmas.*);
- Sr. Jeferson Rubens Garcia, Prefeito do Município de Itapoá (*Palmas.*);
- Sr. Ricardo Arten, CEO do Porto de Itapoá (*Palmas.*);
- Sr. Odelir Battistella, fundador do Porto de Itapoá. (*Palmas.*)

A Presidência informa que esta sessão contará também com a participação remota do Senador Esperidião Amin.

Convido a todos para, em posição de respeito, acompanharmos o Hino Nacional.

(Procede-se à execução do Hino Nacional.)

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC. Para discursar - Presidente.) - Meu bom dia a todos, Sras. e Srs. Senadores, autoridades, representantes do Porto de Itapoá, Prefeitos, Vereadores, empresários e convidados. É uma grande alegria realizar esta sessão especial em homenagem aos 15 anos do Porto de Itapoá.

Quero agradecer a presença de todos que vieram de Santa Catarina para participar desta celebração.

Ela representa o reconhecimento do Senado Federal a um empreendimento que, em apenas 15 anos, transformou-se em um dos maiores exemplos de eficiência, inovação e desenvolvimento no Brasil. Hoje, o Porto de Itapoá ocupa posição de destaque entre os principais terminais de contêineres do país e tornou-se referência em qualidade operacional, movimentação de cargas e atendimento aos seus clientes, mas os números contam apenas parte dessa história. O maior legado do Porto de Itapoá está nas oportunidades que ajudou a criar. Ao impulsionar o crescimento econômico da cidade

e de toda a região norte de Santa Catarina, o porto gerou empregos, atraiu investimentos e fortaleceu uma cadeia logística essencial para a competitividade do nosso estado. Não por acaso, Itapoá tornou-se um dos municípios que mais cresceram no Brasil na última década.

Aprendi, ao longo da vida pública, que um porto não se resume aos seus berços de atracação. O sucesso de um empreendimento dessa dimensão também depende das conexões que existem ao lado de fora dos seus muros, das rodovias, da infraestrutura energética, do planejamento e da capacidade de o poder público criar as condições para que o investimento privado prospere. Essa visão sempre esteve presente em Santa Catarina, e, durante o Governo de Luiz Henrique da Silveira, compreendeu-se que o desenvolvimento do litoral norte exigia investimentos estruturantes que preparassem a região para o futuro. A melhoria dos acessos rodoviários, especialmente por meio da SC-416 ligando Itapoá à BR-101, e o fortalecimento da infraestrutura energética do município ajudaram a criar um ambiente favorável para o crescimento logístico que hoje beneficia todo o estado.

Destaco aqui a visão de futuro do Sr. Hildo Battistella, a quem saúdo na pessoa de seu irmão Odelir Battistella, aqui presente, um dos pioneiros desse projeto que hoje celebramos.

Esta talvez seja uma das maiores lições da história do Porto de Itapoá: o setor privado investiu, o poder público fez a sua parte, e a sociedade trabalhou unida. Quem ganhou foi Santa Catarina.

Hoje, essa visão continua presente com novos desafios. A dragagem e o aprofundamento do canal de acesso da Baía da Babitonga representam um passo histórico para o complexo portuário catarinense. Trata-se de uma obra construída pela parceria entre os portos, o Governo do estado, o município, a bancada catarinense e o Governo Federal, preparando nossa região para receber embarcações cada vez maiores e ampliar sua competitividade no comércio internacional.

Também merece reconhecimento o compromisso do Porto de Itapoá com a sustentabilidade. Investir em inovação, reduzir impactos ambientais, preservar a biodiversidade e desenvolver projetos sociais demonstra que é possível crescer com responsabilidade e olhar para o futuro.

Quero cumprimentar os acionistas, a diretoria, os gestores e, especialmente, todos os trabalhadores que construíram essa história. Nenhum empreendimento alcança esse nível de excelência sem pessoas comprometidas com um propósito comum.

Como Senadora da República, sinto-me honrada em prestar essa homenagem e reafirmo meu compromisso de continuar trabalhando para fortalecer a infraestrutura, a logística e a competitividade de Santa Catarina, sempre em diálogo com os municípios, com o setor produtivo e com todos aqueles que acreditam no desenvolvimento do nosso estado.

Parabéns ao Porto de Itapoá pelos seus 15 anos. Que essa história continue sendo escrita com inovação, responsabilidade e compromisso com as futuras gerações.

Muito obrigada. *(Palmas.)*

Neste momento, concedo a palavra ao Senador Hermes Klann.

O SR. HERMES KLANN (Bloco Parlamentar Vanguarda/PL - SC. Para discursar.) - Bom dia a todos.

Quero, primeiramente, cumprimentar a nossa querida Senadora e amiga Ivete Appel da Silveira; cumprimentar, remotamente, o Senador Esperidião Amin; a Vânia, representando o nosso Governador do estado; o Sr. Prefeito Jeferson Garcia; Odelir Battistella, fundador do Porto de Itapoá; e o Sr. Ricardo Arten.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Senadores, autoridades presentes, é com grande satisfação que participo desta sessão especial, da qual tenho a honra de ser subscritor, para celebrar os 15 anos do Porto de Itapoá, um dos mais importantes exemplos de como visão empreendedora, investimento privado e cooperação institucional podem transformar uma região.

Quero parabenizar a Senadora Ivete Appel da Silveira, autora desta proposição, pelo reconhecimento a um empreendimento que tanto orgulha Santa Catarina e o Brasil. Hoje celebramos um projeto que mudou a história de um município, fortaleceu Santa Catarina e passou a ocupar posição de destaque na logística nacional.

Quando do início das suas operações, em 2010, poucos poderiam prever a dimensão do impacto que ele teria sobre o desenvolvimento econômico do estado. Quinze anos depois, os resultados são evidentes.

O Porto de Itapoá tornou-se um dos principais ativos logísticos do Brasil, porque nasceu de uma combinação que deveria inspirar o país: planejamento, coragem para investir e segurança para empreender.

Nesse contexto, é impossível falar da história do Porto de Itapoá sem prestar uma justa homenagem ao ex-Governador Luiz Henrique da Silveira, cuja atuação foi decisiva para viabilizar e implantar esse grande empreendimento. Foi sob sua liderança que, em dezembro de 2005, foi lançada a pedra fundamental do então Tecon Santa Catarina, marco inicial do que viria a se tornar o Porto de Itapoá.

Seu Governo também assegurou investimentos essenciais para a região, como a criação da Rodovia SC-415, que conecta o terminal diretamente à BR-101, além de obras de energia e saneamento, indispensáveis à operação portuária.

Luiz Henrique compreendeu, como poucos, que logística e infraestrutura são instrumentos de desenvolvimento e, por isso, deixou um legado que permanece vivo na memória de Santa Catarina.

Registro também a contribuição do ex-Governador Leonel Pavan, que inaugurou o Porto de Itapoá...

(Soa a campanha.)

O SR. HERMES KLANN (Bloco Parlamentar Vanguarda/PL - SC) - ... em 2011.

Faço um reconhecimento aos idealizadores desse grande empreendimento, os Srs. Hildo Battistella, Odelir Battistella, que ajudaram a construir um projeto que hoje orgulha todos os catarinenses.

Em tempo, cumprimento o Presidente, Sr. Ricardo Arten, o Conselho de Administração, a Diretoria, os colaboradores e todos aqueles que contribuíram para essa trajetória de sucesso.

O Porto de Itapoá demonstra, de forma concreta, que, quando o poder público cria condições adequadas e a iniciativa privada encontra um ambiente de confiança para investir, os resultados aparecem para toda a sociedade, e é exatamente esse modelo que precisamos fortalecer no Brasil.

Santa Catarina conhece bem o valor da infraestrutura. Somos um estado que produz, transforma, exporta e compete com os mercados mais exigentes do mundo, mas toda essa capacidade depende de uma logística eficiente.

Cada contêiner embarcado representa empresas mais competitivas; cada navio que atraca representa empregos preservados. Por isso, investir em portos não é investir apenas em obras; é investir no crescimento do Brasil.

O Porto de Itapoá também mostra que desenvolvimento econômico pode caminhar lado a lado com responsabilidade ambiental e compromisso social. A participação do terminal nas obras de dragagem da Baía da Babitonga, os investimentos na recuperação da faixa de areia, os programas sociais e culturais desenvolvidos na região e os sucessivos reconhecimentos e sustentabilidade demonstram que crescimento e responsabilidade podem e devem caminhar juntos.

(Soa a campanha.)

O SR. HERMES KLANN (Bloco Parlamentar Vanguarda/PL - SC) - Há ainda outro aspecto que merece destaque. O porto foi eleito pela décima vez consecutiva o terminal portuário mais recomendado pelos seus clientes no Brasil. Esse reconhecimento não acontece por acaso. É fruto da eficiência, inovação, gestão profissional e compromisso permanente com a excelência.

Como Senador por Santa Catarina, acredito que o maior desafio do Brasil não é a falta de empreendedores, não é a falta de capacidade produtiva e muito menos a falta de vocação para competir. Nosso maior desafio é oferecer segurança jurídica, estabilidade regulatória e infraestrutura compatível com o potencial da economia brasileira. E o Porto de Itapoá é a prova concreta de que, quando esses elementos se encontram, toda a cidade colhe os frutos.

Que esses 15 anos inspirem novos investimentos, novas concessões, novas parcerias e novas obras estruturantes. Santa Catarina continuará dando exemplos ao Brasil. E o Porto de Itapoá continuará sendo símbolo da capacidade empreendedora do nosso povo, do legado de líderes como Luiz Henrique da Silveira e da força da livre iniciativa para transformar realidades.

Meus parabéns e muito obrigado. *(Palmas.)*

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Quero registrar a presença do Sr. Secretário Adjunto de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias de Santa Catarina, Ivan Amaral; como também do Sr. Vereador da Câmara Municipal de Itapoá, do Estado de Santa Catarina, Ademar Ribas do Valle; do Sr. Diretor-Presidente da Associação de Terminais Portuários Privados, Almirante Murillo Barbosa; do Sr. Diretor-Presidente do Instituto Brasileiro de Infraestrutura, Mário Povia; do Sr. Diretor-Presidente do Porto de São Francisco do Sul, Cleverton Vieira.

Solicito à Secretaria-Geral da Mesa a exibição de um vídeo institucional.

(Procede-se à exibição de vídeo.) (Palmas.)

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Concedo a palavra à Sra. Vânia de Oliveira Franco, Secretária de Articulação Nacional, representando o nosso Exmo. Sr. Governador Jorginho Mello.

A SRA. VÂNIA DE OLIVEIRA FRANCO (Para discursar.) - Senhora requerente desta sessão solene, Senadora Ivete da Silveira; Senador Hermes Klann; o nosso fundador do porto, Sr. Odelir Battistella; nosso CEO e amigo querido, Sr.

Ricardo Arten; nosso Presidente do Porto de São Francisco que está aqui, Cleverton; meu colega de colegiado, Secretário de Portos e Aeroportos, o Sr. Ivan Amaral; Prefeito de Itapoá, Jefinho; Câmara Municipal, que está aqui representada pelo Vereador... Vejo aqui também o Sr. Mário Povia; é uma honra tê-lo aqui presente.

Senhoras e senhores, é uma honra participar desta sessão especial, no Plenário do Senado Federal, em homenagem aos 15 anos do Porto de Itapoá.

Celebrar esta trajetória é reconhecer um empreendimento que, em apenas uma década e meia, tornou-se referência de eficiência, inovação e competitividade logística. Desde o início de suas operações, em junho de 2011, o Porto de Itapoá consolidou-se como um dos mais importantes terminais brasileiros de movimentação de contêineres e como uma referência na América Latina.

A localização do porto no litoral norte catarinense é um de seus grandes diferenciais. Situado entre regiões altamente produtivas, o terminal atende importadores e exportadores dos mais diversos segmentos. Integrado à Baía da Babitonga, dispõe de condições naturais favoráveis à navegação com águas calmas e profundas, que permitem a atracação segura de grandes embarcações, acompanhando a evolução do comércio marítimo internacional.

O Porto de Itapoá também nasceu como um projeto planejado para o futuro. Implantado fora do perímetro urbano e conectado diretamente à BR-101, está inserido em uma área de 12 milhões de metros quadrados, definida pelo Plano Diretor do Município para receber empreendimentos complementares. É uma estrutura que gera empregos, atrai investimentos, impulsiona cadeias produtivas e amplia oportunidades para Santa Catarina e para o Brasil.

Os resultados recentes confirmam a consistência dessa trajetória. Em junho de 2026, o Porto de Itapoá registrou o maior volume mensal de movimentação desde o início de suas operações, com mais de 74 mil contêineres movimentados. Foram mais de 21 mil contêineres importados, mais de 14 mil exportados e mais de 15 mil movimentados em operações de transbordo, com a atracação de 62 navios no período.

No primeiro semestre de 2026, o terminal movimentou 412 mil contêineres. Esses números traduzem a crescente integração de Santa Catarina com os mercados internacionais.

A China se destaca como principal destino das exportações e principal origem das importações...

(Soa a campanha.)

A SRA. VÂNIA DE OLIVEIRA FRANCO - ... enquanto Estados Unidos, Itália, Colômbia e Egito também integram essa importante rede comercial.

O êxito do Porto de Itapoá insere-se em um cenário mais amplo de fortalecimento da infraestrutura portuária catarinense. Esses resultados demonstram que a infraestrutura portuária é uma agenda de Estado. Investir em portos, ferrovias, rodovias e acessos logísticos significa fortalecer a indústria, o agronegócio, o comércio e os serviços. Significa reduzir custos, gerar empregos e ampliar a presença brasileira no mundo. Nessa esteira, o Governo de Santa Catarina e o Porto de Itapoá firmaram uma parceria público-privada para transformar a Baía da Babitonga em um dos melhores acessos portuários do Brasil.

Ao homenagear os 15 anos do Porto de Itapoá, homenageamos também os seus trabalhadores, investidores, gestores, parceiros públicos e privados e toda a comunidade que contribui para transformar um projeto visionário em uma referência nacional.

Que esta data renove o compromisso de Santa Catarina e do Brasil com uma infraestrutura moderna, integrada e preparada para os desafios do futuro.

Parabéns ao Porto de Itapoá pelos seus 15 anos de história, trabalho e contribuição decisiva para o desenvolvimento do nosso Estado de Santa Catarina e do nosso país.

Muito obrigada. *(Palmas.)*

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Tenho o prazer de registrar a presença da Sra. Sonia Klann, esposa do Senador Hermes Klann.

Concedo a palavra ao Senador Esperidião Amin, remotamente.

O SR. ESPERIDIÃO AMIN (Bloco Parlamentar Aliança/PP - SC. Para discursar. *Por videoconferência.*) - Muito obrigado, Presidente. Não sei se estou sendo ouvido. *(Pausa.)*

Presidente, bom dia. Estou sendo ouvido?

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Sim, está sendo ouvido.

O SR. ESPERIDIÃO AMIN (Bloco Parlamentar Aliança/PP - SC. *Por videoconferência.*) - Obrigado pela palavra.

Quero cumprimentá-la, respeitosa e efusivamente, por presidir esta sessão, que marca um momento muito especial na história da logística brasileira e, particularmente, na logística de Santa Catarina e, mais especialmente ainda, neste sítio que Deus planejou com uma generosidade, uma beleza extraordinária.

A Baía da Babitonga é, como V. Exa. acaba de ressaltar, um espaço incrível na geografia brasileira. Não é à toa que, lá por 1504, o L'Espoir aportava nessa baía, nesse sítio, sob o comando do francês que o comandava, e trazia para o Brasil a informação da existência desse sítio espetacular. Daí o nascimento do Porto de São Francisco, que data, pelo menos em termos de história, remonta a 1504 e ainda hoje representa para Santa Catarina um patrimônio inestimável.

Mas a baía pede e reclama muito mais do que isso. E, aí, o visionário empresário Ildo Batistella, resolveu nos oferecer a segunda grande empresa e o grande empreendimento do que é hoje o Porto de Itapoá. Seus primeiros movimentos foram realmente muito bem reportados aqui, e, ao mencionar o seu nome, eu não estou excluindo nem aqueles que o inspiraram, dele participaram, das suas atuações participaram, e hoje estão aí celebrando, tanto de parte da iniciativa privada quanto de parte do poder público, pela sua iniciativa - Governo do Estado, prefeitura municipal, Município de Itapoá, a sua própria história -, e a participação do poder público catarinense. E coube - por isso eu falei que cumprimentava duplamente - ao Governador Luiz Henrique da Silveira dar os passos práticos iniciais para que esta realidade se consumasse.

Na verdade, os 15 anos não se limitam aos 15 anos. Eles vêm por todos os procedimentos que antecederam o início da sua atividade e são o fundamento do futuro que nos espera.

A atuação do ex-Governador Luiz Henrique da Silveira tem que ser ressaltada; a do ex-Governador Pavan, como frisou o Senador Hermes, vem em muito boa hora; mas cada um dos catarinenses é torcedor, nós todos somos torcedores desta iniciativa que pode parecer romântica no seu início, mas, na verdade, é de grande sentido político e econômico. Para a região, é, sem dúvida alguma, uma aposta cujo desenvolvimento e cujo aprimoramento não param.

O porto tem que se modernizar, tem que se capacitar cada vez mais. Eu conheci recentemente a praticagem do Porto de São Francisco. Aquilo mostra o que é evolução tecnológica, fazer a praticagem de uma máquina de 300 mil toneladas cuja reação ao comando não é instantânea, como a de um veículo, por exemplo, rodoviário de duas toneladas; é um navio de 300 mil toneladas, representa um gigante cujas ações e reações ainda enfrentam correntes marítimas, situações climáticas, enfim, os segredos do mar.

Essa visita que eu recentemente fiz mostra o desenho do nosso futuro, o transporte de carga com valor agregado, que é uma referência catarinense, e, acima de tudo, a vocação para o mar.

Não é à toa - e aí me dirijo aos dirigentes, aos empresários, aos investidores, aos trabalhadores - que a nossa bandeira é a única bandeira de estado brasileiro que tem uma âncora na sua estampa. Isso significa que a nossa vocação é o mar. E iniciativas pioneiras como esta, que enfrentaram dificuldades próprias do pioneirismo e também tiveram parceiros, como no caso do ex-Governador Luiz Henrique da Silveira e dos governos que se sucederam, têm sido, de uma forma ou de outra, um estímulo para compreender que nós somos um *hub* muito especial em matéria de logística e, especialmente, de navegação no Brasil. Transporte marítimo, comércio exterior e atividade relacionada com o mar têm tudo a ver com Santa Catarina. E é dentro desta celebração ampla que se inserem os 15 anos de atuação exemplar da gestão do Porto de Itapoá.

Quero cumprimentá-la pela iniciativa desta sessão, cumprimentar todos os que puderam estar presentes, o que não é o meu caso, mas estou aí como torcedor abnegado e sincero desta iniciativa, estou aí para aplaudir e para me colocar à disposição, como já o fez o nosso querido colega Hermes Klann. E todos nós que amamos Santa Catarina temos que ver no Porto de Itapoá uma demonstração da afirmação do nosso estado no cenário nacional, tanto do ponto de vista político quanto do ponto de vista econômico e social.

Parabéns. Viva o Porto de Itapoá! Viva o nosso Estado de Santa Catarina! Parabéns pela iniciativa.

Muito obrigado. (*Palmas.*)

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Concedo a palavra ao Sr. Jeferson Garcia, Prefeito do Município de Itapoá.

O SR. JEFERSON RUBENS GARCIA (Para discursar.) - Muito bom dia.

Quero cumprimentar a Sra. Senadora Ivete Appel da Silveira; o Senador Hermes Klann; o Senador Esperidião Amin, em participação remota; representando o nosso Governador do Estado, a Sra. Vânia Franco; o fundador do Porto de Itapoá, o Sr. Odelir Battistella; o Sr. Ricardo Arten; demais autoridades, representantes do setor portuário, empresários, senhoras e senhores.

Na condição de Prefeito municipal de Itapoá, Santa Catarina, é uma honra ocupar aqui esta tribuna do Senado Federal para celebrar os 15 anos do Porto Itapoá, uma história de visão, coragem e trabalho que transformou para sempre o destino do nosso município, na divisa com o Paraná, no litoral norte de Santa Catarina.

Quero agradecer imensamente à Senadora Ivete e aos Senadores que aprovaram esse requerimento para promover esta justa homenagem, esta sessão especial, que reconhece um empreendimento fundamental para Santa Catarina e para o Brasil. A história de Itapoá e do porto caminham juntas. O porto nasceu de uma cidade de vocação balneária, de turismo de praia, e ajudou a construir uma nova realidade econômica e social, criando oportunidades para milhares de famílias. O PIB de Itapoá mais que quintuplicou desde a chegada do Porto Itapoá.

Hoje o Porto Itapoá é o maior porto de Santa Catarina e o segundo maior do Brasil em movimentação de contêineres, referência em eficiência, inovação e sustentabilidade. Esse sucesso só foi possível graças à visão de seus idealizadores e fundadores: Sr. Hildo Battistella e Sr. Odelir Battistella, que acreditaram no potencial da Baía da Babitonga, do nosso lado de Itapoá, e ajudaram a escrever um dos capítulos mais importantes da logística nacional.

Também destaco a importância do saudoso estadista, o Governador Luiz Henrique da Silveira, cuja visão de futuro contribuiu para impulsionar grandes transformações em Santa Catarina, como o Porto Itapoá. Os resultados desse desenvolvimento são evidentes. Segundo o IBGE, Itapoá está entre as cinco cidades que mais crescem no Brasil. O porto gera aproximadamente 2 mil empregos diretos e mais de 5 mil empregos indiretos na região, fortalece a economia e amplia as oportunidades para a nossa população.

Mas o crescimento exige planejamento, por isso defendemos um modelo que une desenvolvimento econômico e qualidade de vida. A Itapoá balneária e a Itapoá portuária, como sempre costumo falar, não competem entre si, elas se complementam. Somos uma cidade de vocação balneária, mas também privilegiada por um calado natural que nos confere uma extraordinária vocação portuária. Uma gera emprego e renda, enquanto a outra preserva nossa identidade, nossas praias e nossa qualidade de vida.

Um dos maiores exemplos desta cooperação foi a dragagem de aprofundamento do canal para a entrada dos grandes navios. Os sedimentos da areia da Baía da Babitonga permitiram recuperar cerca de 8km das nossas praias; uma obra inédita desse tipo já realizada no Brasil o reaproveitamento da areia, resultado da união entre o Porto Itapoá, o Porto de São Francisco e o Município de Itapoá.

Temos orgulho de dizer que somos uma cidade do porto limpo, praias preservadas e das águas mais quentes do Sul do Brasil.

Finalizando, eu quero parabenizar todos os trabalhadores, operadores, diretores, conselheiros, ex-Presidentes, todos que já contribuíram.

Na pessoa do atual Presidente Ricardo Arten, quero parabenizar toda a equipe do Porto de Itapoá por essa trajetória de sucesso ao longo dos 15 anos. Celebrar os 15 anos do Porto de Itapoá é reconhecer que uma grande obra se mede pelo impacto positivo que gera na vida das pessoas.

E eu aproveito para fazer um convite. Conheça Itapoá, nosso litoral norte de Santa Catarina, uma cidade acolhedora, de belas praias, naturezas exuberantes, onde temos um dos mais modernos complexos portuários do país. O Porto de Itapoá é gigante. Vida longa ao Porto de Itapoá!

Muito obrigado. *(Palmas.)*

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Concedo a palavra ao Sr. Ricardo Arten, CEO do Porto de Itapoá.

O SR. RICARDO ARTEN (Para discursar.) - Exma. Sra. Senadora Ivete, Presidente desta sessão especial, em nome do Porto de Itapoá, eu agradeço a V. Exa. por esta bela homenagem que a senhora tem feito. Propor esta homenagem para a gente, de fato, é um orgulho e o reconhecimento de tudo que foi feito mais de 15 anos atrás. Nós iniciamos as operações 15 anos atrás, mas esse projeto é muito mais antigo, o que foi feito mais de 15 anos atrás, este reconhecimento só mostra que, quando a parte pública se junta com a parte dos empresários, realmente funciona. Quando a gente consegue olhar para a frente e aposta, e o nosso povo catarinense é forte, nosso povo catarinense é trabalhador, não tinha como dar um resultado diferente do que tem dado. Nós estamos agora na nossa quarta fase de expansão, vamos falar um pouquinho do passado, mas a gente já está prestes a anunciar nossa quinta fase de expansão.

Ao fazer essa breve introdução, gostaria também de me permitir homenagear, de forma bem clara e transparente, a memória do saudoso Luiz Henrique da Silveira. O legado dele é pujante, o legado dele é vivo, a visão de futuro que espelhava, lá no passado, a gente consegue continuar trabalhando com os mesmos ideais, com os mesmos valores: a defesa do

desenvolvimento de Santa Catarina, que era efetivamente o seu pilar número um, também é o nosso pilar número um. Um estado que acredita na força da infraestrutura, um estado que acredita na iniciativa privada e na capacidade das pessoas de transformar sonhos em realidade.

Cumprimento aqui o Senador Esperidião Amin, o Senador Hermes Klann, nas pessoas deles, logicamente, todos os outros Senadores que aqui estão presentes.

Saúdo também a D. Vânia de Oliveira Franco, Secretária Executiva da Articulação Nacional, junto com o Secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Ivan, e o Diretor Lucas, aqui todos representando o Governador Jorginho Mello, e, na pessoa da Secretária Vânia, saúdo todos os representantes do Governo de Santa Catarina.

Cumprimento também aqui o Prefeito de Itapoá, Jefinho, e na sua pessoa também todos os integrantes da comitiva, da administração municipal e de todos os municípios.

Registro aqui o meu agradecimento aos Deputados Estaduais de Santa Catarina, aos Vereadores de Itapoá, às demais autoridades presentes e também a todos os representantes que nos honram com a sua presença.

Temos aqui também os diretores da nossa empresa, que estão representando 2,1 mil colaboradores atualmente. Estamos falando um pouquinho do passado, mas são eles que vão me ajudar a tocar o futuro dessa empresa por mais 15, 30, 50 anos.

Dirijo um cumprimento muito especial aos membros do Conselho de Administração do Porto Itapoá, aos acionistas - APM Terminals, BRZ, junto com a família Battistella, formando a Portinvest. E, sem dúvida nenhuma, deixo aqui o meu reconhecimento ao Sr. Hildo Battistella e ao Sr. Odelir Battistella, que são os idealizadores desse empreendimento. Nesta homenagem que está sendo feita ao Porto Itapoá, a gente também homenageia a coragem desses dois empreendedores.

Senhoras e senhores, hoje é um dia muito feliz - é um dia feliz - e me sinto muito feliz e muito orgulhoso. E, se eu me sinto assim...

(Soa a campanha.)

O SR. RICARDO ARTEN - ... eu gostaria de colocar isso na pele, no coração de quem está representando todo esse projeto, o sucesso desse projeto: o Sr. Odelir e o Sr. Hildo, que não pode estar aqui infelizmente, mas certamente o Sr. Odelir passará essa mensagem para ele.

É uma felicidade imensa saber que todo o fruto daquele desenvolvimento, daquele sonho, passado por um desenvolvimento de negócio, passado por uma implantação de um terminal de contêiner, pulando e passando por várias fases de dificuldade, sim... Quando a gente emenda um terminal, quando a gente cria um terminal de contêineres num local que não tinha vocação portuária, de fato, era apenas um sonho, e ele se tornou realidade.

Hoje, nós somos o terceiro maior terminal de contêineres do país, o segundo maior porto de contêineres do país e nós temos uma honra e uma responsabilidade imensas de continuar transformando Santa Catarina, criando capacidade para os exportadores e os importadores para poder utilizar o porto.

Porto é porta, nós somos apenas uma passagem, nós criamos capacidade.

Normalmente, as pessoas pensam que o porto simplesmente movimenta caixinhas. Não. Nós desenvolvemos infraestrutura nacional, e é nesse tema que a gente procura efetivamente contribuir com grandeza, na geração de valor, na criação de emprego, na geração de renda do Estado de Santa Catarina.

Aqui fica o meu agradecimento muito especial, também, a todos aqueles que passaram por esse sonho. O início foi muito difícil, muitas conversas que precisavam ser retiradas do papel e transformadas em realidade. Nós tivemos aqui uma tração muito grande durante esses 15 anos para passar esse sonho para realidade e, além disso, transformar aquilo que nós começamos numa fase de *ramp up*, de movimentação, de consolidação desse volume, para uma fase de expansão do nosso terminal.

(Soa a campanha.)

O SR. RICARDO ARTEN - E aonde nós queremos chegar? Justamente a ser o maior, o mais eficiente e o mais seguro terminal de contêineres da América do Sul em 2040. E temos um plano para isso, Senadora.

O nosso plano é continuar com esse espírito empreendedor, esse espírito de acreditar efetivamente no Estado de Santa Catarina, nas pessoas que estão ali e, logicamente, fazer com que o estado fique no lugar que tem que ficar: no topo das operações portuárias.

Deixo aqui o meu abraço para todos vocês que participaram dessa história, que efetivamente tiveram pelo menos um pouquinho da participação. Esse pouquinho vocês podem ter certeza de que virou - essa sementinha - frutos extremamente frutíferos.

E olhe, eu vou dizer a você, esse terminal é ponta. Eu já participei, já tive a oportunidade de liderar vários terminais no Brasil, mas, como o Porto Itapoá, não existe. Pessoas que querem crescer, pessoas engajadas, líderes inspiradores, transformadores e inovadores, que, sem dúvida nenhuma, vão nos ajudar a chegar nessa nossa visão de ser o maior, o mais eficiente e o mais seguro terminal de contêineres.

Deixo meu abraço especial à Senadora Ivete, que propôs esta homenagem muito bonita. Sinto-me muito orgulhoso, mas, da mesma forma, muito humilde, porque a gente sabe do serviço e da responsabilidade de continuar levando o Estado de Santa Catarina para o topo.

Um abraço a todos.

Muito obrigado. *(Palmas.)*

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Concedo a palavra ao Sr. Odelir Battistella, fundador do Porto de Itapoá.

O SR. ODELIR BATTISTELLA (Para discursar.) - Agradeço à Exma. Sra. Senadora Ivete da Silveira pela iniciativa de realizar esta sessão especial em homenagem aos 15 anos do Porto de Itapoá.

Cumprimento os Senadores Esperidião Amin e Hermes Klann e, nas suas pessoas, os demais Congressistas presentes.

Cumprimento a Secretária da Articulação Nacional, Vânia de Oliveira; o Secretário de Portos, Ivan Amaral.

Cumprimento o Prefeito de Itapoá, Jeferson Garcia, e, na sua pessoa, toda a administração municipal.

Cumprimento os Deputados Estaduais, Vereadores de Itapoá, as demais autoridades parceiras, colaboradores e convidados presentes.

Recebo esta homenagem com profunda gratidão, humildade e emoção. Há mais de duas décadas, sonhávamos em construir um porto em uma cidade que não tinha tradição portuária. Acreditamos no potencial de Itapoá quando poucos imaginavam que ela se tornaria um dos principais polos logísticos do Brasil.

Desde o início, tivemos a convicção de que era possível transformar este sonho em realidade. Enxergamos, na Baía da Babitonga, em Itapoá, uma oportunidade única para criar um empreendimento capaz de contribuir para o desenvolvimento da região e do país.

Começamos com um sonho, uma visão de longo prazo e muita determinação para transformar um projeto ousado em realidade. Enfrentamos, ao lado de muitas pessoas, inúmeros desafios para transformar este projeto em realidade. Aprendi que grandes realizações exigem coragem para olhar além do presente, perseverança para superar obstáculos e confiança no futuro.

Sempre soube que o Porto de Itapoá jamais seria uma conquista individual. Agradeço aos sócios, investidores e parceiros que acreditaram nesse projeto desde o primeiro momento.

Agradeço aos gestores públicos das esferas municipal, estadual e federal que, ao longo dessa caminhada, tomaram decisões importantes para tornar esse sonho possível. Reconheço que a parceria entre a iniciativa privada e o poder público foi essencial para chegarmos até aqui.

Faço um agradecimento muito especial a todos os colaboradores que ajudaram a construir a história do Porto de Itapoá. Tenho convicção de que o maior patrimônio dessa empresa sempre foram as pessoas. Reconheço a dedicação, o talento e o compromisso de cada profissional que fez parte dessa trajetória.

Temos muito orgulho de ver um sonho tornar-se um dos maiores e mais eficientes terminais de contêineres do Brasil. Ver Itapoá consolidado como referência logística nacional...

(Soa a campanha.)

O SR. ODELIR BATTISTELLA - ... é uma das maiores satisfações da minha vida.

Sinto orgulho por tudo o que construímos juntos ao longo desses anos. Sempre acreditei que um porto não movimenta apenas cargas. Acredito que um porto movimenta oportunidades, gera empregos, impulsiona o desenvolvimento e transforma a vida de pessoas. Tenho alegria de ver que este projeto contribuiu para o crescimento de Itapoá, de Santa Catarina e do Brasil. Continuo acreditando no futuro do Porto de Itapoá. Tenho confiança de que a empresa continuará crescendo, inovando e contribuindo para o desenvolvimento do nosso país. Acredito que os melhores capítulos dessa história ainda estão por ser escritos.

Divido esta homenagem com todos os que caminharam ao meu lado ao longo dessa trajetória: colaboradores, clientes, parceiros, comunidade e poder público. Acredito que esses 15 anos celebram muito mais do que uma empresa. Celebram um sonho que se tornou realidade graças ao trabalho, à perseverança e à união de muitas pessoas.

Agradeço novamente ao Senado Federal por esta homenagem e dedico este reconhecimento a todos que ajudaram a construir a história do Porto de Itapoá.

Senadora Ivete, meu e irmão idealizador fundamental desse empreendimento não teve a condição física de estar aqui presente, mas pediu que eu lesse para a senhora o seguinte:

Prezada Senhora, recebo com profunda gratidão a homenagem prestada ao Porto de Itapoá por meio da sessão realizada, no Senado Federal, em celebração aos seus 15 anos de história. Esta homenagem representa o reconhecimento de uma trajetória construída com trabalho, perseverança e confiança de muitas pessoas que acreditaram no potencial do Porto de Itapoá desde a sua idealização. Aproveito esta oportunidade para registrar meu especial reconhecimento ao ex-Governador e ex-Senador Luiz Henrique da Silveira, que teve a sensibilidade de ouvir os idealizadores deste projeto a compreender a sua importância para o desenvolvimento de Santa Catarina.

Seu apoio e sua visão foram decisivos para que um sonho pudesse se transformar em realidade.

Da mesma forma, agradeço a Vossa Excelência pela iniciativa de promover esta homenagem, que valoriza não apenas os 15 anos do Porto de Itapoá, mas também todos aqueles que contribuíram para a construção dessa história.

Receba meus sinceros agradecimentos pela deferência concedida ao Porto de Itapoá e por reconhecer a importância deste empreendimento para Santa Catarina e para o Brasil.

Com minha sincera gratidão e elevada consideração,

Hildo José Battistella,

Idealizador do Porto de Itapoá.

Muito obrigado. (Palmas.) (Pausa.)

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Para quem não conhece, quero apresentar o nosso Senador Marcos Pontes, o astronauta. Ele está aqui com uma comitiva de Roma, que é um coral do Papa, cujo maestro é brasileiro. Então, uma salva de palmas para esse coral. (Palmas.)

Por gentileza. (Pausa.)

Quero registrar também que é um fato inédito: é a primeira vez que este coral vem ao Brasil. (Pausa.)

Comunico que o coral vai nos brindar com uma música.

(Procede-se à apresentação musical.) (Palmas.)

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Muito obrigada, belíssima apresentação.

Concedo a palavra ao Senador Marcos Pontes.

O SR. ASTRONAUTA MARCOS PONTES (Bloco Parlamentar Vanguarda/PL - SP. Para discursar.) - Senadora, antes de mais nada, gostaria de agradecer muito por essa oportunidade de trazer esse coral dentro de uma sessão que a senhora tem conduzido - aliás, parabéns pela sessão, um tema bastante relevante.

Eu fiz questão de trazê-los aqui para conhecer o nosso Senado e também para que o Senado os conheça. Nós tomamos aqui decisões que afetam o país inteiro e é sempre bom trazer uma luz para que as nossas ideias e pensamentos e decisões sejam sempre positivas para todos. Então, muito obrigado.

Eu espero que também os garotos tenham gostado - os garotos e os adultos aqui tenham gostado.

E, depois, eu vou levar o Maestro para a senhora conhecer também.

Obrigado. (Palmas.)

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Neste momento, o Senado Federal faz a entrega de uma homenagem ao representante do Porto de Itapoá, Sr. Ricardo Arten, pelos 15 anos em que o porto contribuiu com o desenvolvimento econômico e logístico do Brasil. Sendo referência em eficiência, inovação

e sustentabilidade, o Porto de Itapoá fortalece a competitividade do comércio exterior brasileiro, gera oportunidades e impulsiona o progresso do país.

Convido o Sr. Ricardo Arten para se dirigir à frente da mesa para o recebimento da homenagem.

(Procede-se à entrega da placa de homenagem ao Sr. Ricardo Arten.) (Palmas.)

A SRA. PRESIDENTE (Ivete da Silveira. Bloco Parlamentar Democracia/MDB - SC) - Cumprida a finalidade desta sessão especial do Senado Federal, agradeço às personalidades que nos honraram com sua participação.

Está encerrada a presente sessão. *(Palmas.)*

(Levanta-se a sessão às 11 horas e 15 minutos.)