

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL DIÁRIO DO CONGRESSO NACIONAL

S. F.

and us Allalish

Seção II

ANO XXX — Nº 109

TERCA-FEIRA, 16 DE SETEMBRO DE 1975

BRASILIA - DF

SENADO FEDERAL

SUMÁRIO

I — ATA DA 135º SESSÃO, EM 15 DE SETEMBRO DE 1975

1.1 -- ABERTURA

1.2 -- EXPEDIENTE

1.2.1 - Requerimento

Nº 407/75, de autoria do Sr. Senador Ruy Carneiro e outros Srs. Senadores, de homenagens de pesar pelo falecimento do Deputado Petrônio Figueiredo. **Aprovado**, após usarem da palavra no encaminhamento de sua votação os Srs. Senadores Ruy Carneiro e Ruy Santos.

1.3 — DESIGNAÇÃO DA ORDEM DO DIA DA PRÓXI-MA SESSÃO. ENCERRAMENTO.

2 — DISCURSO PRONUNCIADO EM SESSÃO ANTERIOR

 Do Sr. Senador Virgílio Távora, proferido na sessão de 12-9-75. 3 — RETIFICAÇÃO

- Referente à Ata da 128 Sessão, realizada em 8-9-75.

4 -- ATO DO PRESIDENTE DO SENADO FEDERAL

- Nº 45, de 1975. (Repúblicação.)

5 — CONSULTORIA JURÍDICA

- Parecer nº 52/75.

6 -- COMISSÃO MISTA DE ORÇAMENTO

— Normas a serem observadas na apreciação do projeto de lei que estima a Receita e fixa a Despesa da União para o exercício financeiro de 1976.

7 — ATA DE COMISSÃO

8 - MESA DIRETORA

9 - LÍDERES E VICE-LÍDERES DE PARTIDOS

10 — COMPOSIÇÃO DAS COMISSÕES PERMANEN-

ATA DA 135º SESSÃO, EM 15 DE SETEMBRO DE 1975

1º Sessão Legislativa Ordinária, da 8º Legislatura

PRESIDÊNCIA DO SR. WILSON GONCALVES

Às 14 horas e 30 minutos, acham-se presentes os Srs. Senadores:

Adalberto Sena — Altevir Leal — José Guiomard — Evandro Carreira — José Esteves — José Lindoso — Cattete Pinheiro — Jarbas Passarinho — Renato Franco — Alexandre Costa — Fausto Castelo-Branco — Helvídio Nunes — Petrônio Portella — Virgílio Távora — Wilson Gonçalves — Agenor Maria — Ruy Carneiro — Paulo Guerra — Arnon de Mello — Luiz Cavalcante — Augusto Franco — Gilvan Rocha — Lourival Baptista — Luiz Viana — Ruy Santos — Dirceu Cardoso — João Calmon — Roberto Saturnino — Gustavo Capanema — Itamar Franco — Magalhães Pinto — Orestes Quércia — Lázaro Barboza — Osires Teixeira — Mendes Canale — Saldanha Derzi — Accioly Filho — Leite Chaves — Evelásio Vieira — Otair Becker — Daniel Krieger.

O SR. PRESIDENTE (Wilson Gonçalves) — A lista de presença acusa o comparecimento de 40 Srs. Senadores. Havendo número regimental, declaro aberta a sessão.

Sobre a mesa, requerimento que será lido pelo Sr. 19-Secretário.

É lido o seguinte

REQUERIMENTO Nº 407, DE 1975

Pelo falecimento do Deputado Petrônio Figueiredo, requeremos, na forma regimental e de acordo com as tradições da Casa, as seguintes homenagens de pesar:

a) inserção em ata de voto de profundo pesar;

- b) apresentação de condolências à família e ao Estado da Paraíba; e
 - c) levantamento da sessão.

Sala das Sessões, em 15 de setembro de 1975. — Ruy Carneiro — Agenor Maria — Ruy Santos — Wilson Gonçalves — Lázaro Barboza — Adlalberto Sena.

- O SR. PRESIDENTE (Wilson Gonçalves). Em votação o requerimento.
- O Sr. Ruy Carneiro (MDB--Paraíba) Sr. Presidente, peço a palavra para encaminhar a votação.

EXPEDIENTE

CENTRO GRÁFICO DO SENADO FEDERAL

EVANDRO MENDES VIANNA

Diretor-Geral do Senado Federal.

ARNALDO GOMES

Diretor-Executivo

PAULO AURÉLIO QUINTELLA

Diretor da Divisão Administrativa

ALCIDES JOSÉ KRONENBERGER

Diretor da Divisão Industrial

DIÁRIO DO CONGRESSO NACIONAL

Secão II

Impresso sob a responsabilidade da Mesa do Senado Federal

ASSINATURAS

Via Superficie:

Semestre Cr\$ 100,00

Ano Cr\$ 200,00

Via Aérea:

Semestre Cr\$ 200,00

Ana Cr\$ 400,00

(O preço do exemplar atrasado será acrescido de Cr\$ 0,30)

Tiragem: 3.500 exemplares

O SR. PRESIDENTE (Wilson Gonçalves) — Para encaminhar a votação do requerimento, concedo a palavra ao nobre Senador Ruy Carneiro.

O SR. RUY CARNEIRO (Paraíba — MDB). Para encaminhar a votação. Sem revisão do orador.) — Sr. Presidente, Srs. Senadores:

A Paraíba, neste ano de 1975, tem sofrido grandes reveses, especialmente no setor político, pois temos perdido grandes e ilustres figuras, lamentavelmente nos quadros do nosso Partido, o MDB.

Perdemos há pouco tempo, mais precisamente no dia 7 de julho passado, o Deputado Janduhy Carneiro, e o Deputado Estadual Gustavo Amorim. E agora, Sr. Presidente, como se verifica, através o requerimento que acaba de ser lido, perdemos, na madrugada de sábado, nesta Capital, o Deputado Petrônio de Figueiredo.

Não se pode, absolutamente, reclamar dos designos de Deus, pois devemos nos conformar com aquilo que nos foi reservado pelo Todo Poderoso. Queremos, porém, cheios do mais sincero pesar, lamentar e proclamar nossos sofrimentos, nossas amarguras, quando perdemos valiosos companheiros, como o caso que focalizo, nesta tarde, do desaparecimento do brilhante Deputado Federal Petrônio

Político, muito moço ainda, pois faleceu aos 46 anos de idade. era ele filho do grande ex-Senador Argemiro de Figueiredo, que aqui teve admirável atuação, deixando um nome verdadeiramente luminoso nos Anais da nossa Casa.

Petrônio de Figueiredo nasceu em Campina Grande no dia 7 de junho de 1929, formou-se em Direito pela Faculdade de Recife, retornando, então, à sua terra natal. Descedente de família política, sendo neto de Salvino de Figueiredo, de saudosa memória, e filho do eminente ex-Senador Argemiro de Figueiredo, como já disse; daí sua acentuada tendência para ingressar na vida política do seu Estado. Iniciou a sua carreira como Vereador, sendo eleito, em 1954 Deputado Estadual. Nessa ocasião, como membro do Partido Trabalhista Brasileiro, foi Vice-Presidente da Assembléia Legislativa do seu Estado, onde marcou sua presença com uma atuação sempre muito movimentada, não só pelo seu temperamento vibrante, como pela sua inteligência, acuidade política e coragem de atitudes. Tinha uma facilidade extraordinária de relacionar-se com o povo, daí a grande homenagem, Sr. Presidente e Srs. Senadores, que testemunhamos, ontem, na cidade de Campina Grande, conhecida como a Rainha da Borborema.

Sr. Presidente e Srs. Senadores, da delegação que foi de Brasília à Paraíba, para levar o último adeus a Petrônio de Figueiredo, destacamos as seguintes ilustres figuras: Deputado Laerte Vicira, Líder da Bancada do MDB na Câmara; Deputado Humberto Lucena, uma das figuras destacadas no nosso Partido, naquela Casa do Congresso Nacional; Deputado Thales Ramalho, companheiro de Faculdade e amigo íntimo do saudoso extinto; Deputado Álvaro Gaudêncio, integrante da ARENA, além deste que ocupa a Tribuna, que, representando o Senado, também fez parte daquela delegação.

Comparecemos a Campina Grande e assistimos, Sr. Presidente e Srs. Senadores, a um espetáculo excepcional, tal a massa humana, de homens, mulheres e crianças, que, derramando lágrimas pelas ruas, percorreu a pé cerca de seis quilômetros, da residência do saudoso Deputado Petrônio de Figueiredo até o cemitério "Monte Santo" da cidade de Campina Grande, que fica no distante Bairro do Alto Branco. Foi, realmente, uma cerimônia tocante, um desses movimentos populares que emocionaram a quem o assistia, expressando, em verdade, o valor de um líder político e demonstrando a adoração que sua gente lhe devotava. Petrônio de Figueiredo tinha uma penetração profunda; não somente na cidade que o viu nascer, mas também em toda a Paraíba, destacando-se esse pretígio nos diferentes recantos da nossa terra, pela maneira eficiente com que costumava assistir o seu povo.

Na Câmara Federal, Petrônio de Figueiredo foi 2º-Secretário. E vale ressaltar, aqui, que ele sempre teve aquela tendência muito lógica, louvável e absolutamente necessária à política atual do Brasil, qual seja a de atrair a mocidade das escolas às lides políticas, sempre captando a confiança da juventude daquele que promovia esse movimento, pois foi ele quem conseguiu obter um estágio, dos Universitários de todos os Estados, na Câmara dos Deputados. Vale ressaltar que esse estágio vem promovendo intensa movimentação, e ajudando os Universitários a melhor conhecer atividades do Parlamento brasileiro, daí a razão por que a mocidade de Campina Grande, em peso, veio à rua para acompanhar o corpo do ilustre falecido à sua morada final.

No cemitério, que se encontrava completamente lotado, discursaram parlamentares que integravam a Delegação do Congrésso. Deputado Laerte Vieira, como Líder da Bancada do MDB, na Câmara; o Deputado Federal Álvaro Gaudêncio, da bancada da ARENA; o Deputado Estadual Paulo Gadelha, pelo MDB, além do brilhante advogado e poeta Ronaldo de Cunha Lima e, por fim, o ex-Deputado Federal e não menos brilhante advogado de Campina Grande, Antônio Vital do Rego, que agradeceu em nome da família, por ser primo do extinto e sobrinho do grande Senador Argemiro de Figueiredo, que a tudo acompanhou, desde Brasília até o cemitério de "Monte Santo", demonstrando admirável resistência moral e física diante da dor imensa que representava a perda do filho idolatrado.

Sr. Presidente, cabe-me, aqui, falar sobre Petrônio de Figueiredo, no seu trabalho como companheiro nosso, sobretudo nas campanhas de 1958, 1966 e, agora, em 1974.

Eleito pela terceira vez, era, portanto, o terceiro mandato que iria desempenhar. Não pretendo, Sr. Presidente, fazer, aqui, um longo retrospecto da vida do jovem político, mas quero apenas dizer ao Senado e aos que me ouvem, que o nosso Partido, o Movimento Democrático Brasileiro, perdeu uma grande figura, que provavelmente seria um dos seus maiores generais, sobretudo nas lutas futuras.

Petrônio de Figueiredo deixa viúva Dona Tereza Nunes de Figueiredo e os filhos Argemiro e Luciano Henrique. Essa admirável companheira de Petrônio, pela dedicação comovente com que o assistiu no curso dos seus padecimentos, merece salientarmos suas virtudes de esposa dedicadíssima e excepcionalmente boa.

Aqui, nesta Casa, tem ele duas irmãs: a Srt* Ione de Figueiredo, Assistente da Secretaria-Geral da Mesa, e a Srt* Sara de Figueiredo, brilhante Diretora da Subsecretaria de Coordenação Legislativa, que bem expressam as qualidades da família do extinto pelo talento e competência com que aqui desempenham as suas funções.

Desejamos, Sr. Presidente, deixar registrado, como amigos, como companheiros de Partido e, sobretudo, como paraibanos, nosso profundo sentimento de pesar no momento em que a Paraíba e o País perdem uma figura como Petrônio de Figueiredo.

No encaminhamento desta votação, pronuncio estas palavras com a mais profunda emoção de quem viveu o drama de sábado, aquí, em Brasília, assim como aquele de domingo, ao lado daqueles companheiros que citei, em Campina Grande.

Finalmente, Sr. Presidente e Srs. Senadores, desejo fazer chegar ao eminente ex-Senador Argemiro de Figueiredo e a toda sua família o nosso sincero abraço de profundo pesar e salientar as grandes qualidades e virtudes cívicas do saudoso Deputado Petrônio de Figueiredo.

O SR. PRESIDENTE (Wilson Gonçalves) — Concedo a palavra ao nobre Senador Ruy Santos, para encaminhar a votação.

O SR. RUY SANTOS (ARENA — Bahla. Para encaminhar a votação. Não foi revisto pelo orador.) — Sr. Presidente e Srs. Senadores, toda morte é dolorosa, mesmo quando a criatura já não vivia, dominada pelo abulia ou pela insensibilidade. Muito mais doloroso, porém, Sr. Presidente, é se morrer na mocidade, cheío de vida, e, o que é mais importante, amando a vida e desejando viver.

O Brasil, a Paraíba, a vida política brasileira e a Câmara perderam, sábado passado, um moço brilhante. O Senador Ruy Carneiro destacou, há pouco, a sua escalada na vida política. Mal se diplomava em Direito, foi para a cidade de Campina Grande e era Vereador, depois, Deputado Estadual, Vice-Presidente na Assembléia, depois, Deputado Federal, Vice-Líder e Vice-Presidente da Câmara dos Deputados.

A minha vinda para o Senado Federal, Sr. Presidente, fez com que eu não privasse, muito de perto, com Petrônio Figueiredo, já que ali completava apenas uma legislatura.

Tenho, porém, pelo seu pai, o ex-Senador Argemiro de Figueiredo, uma grande admiração, admiração que vem dos tempos em que militávamos no mesmo Partido. E o seu desligamento da antiga União Democrática Nacional, por motivos respeitáveis, não fez com que dimínuísse o meu apreço e a minha grande admiração por esta figura de político, de cidadão, de homem de bem, que é Argemiro de Figueiredo.

Esta Casa deve-se lembrar muito bem da sua passagem por aqui: um homem austero, um homem autêntico, um homem cujos pronunciamentos sobre o Nordeste e sobre política brasileira eram respeitados por todos, mesmo pelos seus adversários.

Tenho privado aqui no Senado, Sr. Presidente, durante esses cinco anos, com duas irmãs, Sara e Ione, dos melhores e mais capazes elementos com que conta o Senado Federal. Mas se era filho de Argemiro, irmão de Sara e Ione, mesmo sem de perto privar com Pe-

tronio Figueiredo, posso atestar que ele não ficava abaixo do pai, das manas.

O Senador Ruy Carneiro destacou, com emoção, o que foi a última viagem de Petrônio Figueiredo. Posso sentir, como nordestino, de quanto é capaz de sentimento, de afeto e de sinceridade a gente nordestina, e posso avaliar o que foi esta última viagem para a gente de Campina Grande que tinha, e que tem, em Argemiro de Figueiredo, o seu maior líder, possivelmente, e via em Petrônio Figueiredo a ascenção natural para a liderança de direito.

A Aliança Renovadora Nacional, Sr. Presidente, votando a favor desse requerimento, expressa à Paraíba, à Câmara dos Deputados, ao Movimento Democrático Brasileiro, a Campina Grande, à família Argemiro de Figueiredo, o melhor do seu pesar. (Multo bem!)

O SR. PRESIDENTE (Wilson Gonçalves) — Em votação o requerimento.

Os Srs. Senadores que o aprovam, queiram permanecer sentados (Pausa.)

Aprovado.

A Mesa associa-se às homenagens de pesar pelo falecimento prematuro do ilustre Deputado Petrônio Figueiredo, digno representante do glorioso Estado da Paraíba. Como salientaram os oradores, o fato constitui uma perda irreparável para aquele Estado nordestino, para o Brasil e, principalmente, para o Congresso Nacional que vê, assim, desaparecer uma das suas figuras mais destacadas, mais atuantes e que revelava uma incontestável vocação de político.

Moço, ainda, cabia-lhe, pelo destino, seguir a trajetória luminosa do seu pai, o eminente Senador Argemiro de Figueiredo, que, na vida pública, como Governador de Estado, como Deputado Federal e como Senador nesta Casa, deu uma demonstração altiloquente da têmpera, do valor, do destemor do nordestino, assumindo nesta Casa as mais destacadas atitudes em defesa dos seus ideais, das suas convicções que, em horas das mais graves da vida brasileira, até em certo ponto se contrariava com orientações da liderança do seu Partido.

Argémiro de Figueiredo, que hoje sofre a dor profunda do desaparecimento do seu continuador natural, sem dúvida há de recolher no seu coração, como compensação de tamanho golpe, a trajetória luminosa que deixou na sua vida pública e que é, sem dúvida, um galardão para sua velhice honrada e respeitada, não só por toda a Paraíba, mas por toda a Nação brasileira.

A Presidência assim, estende essas homenagens de pesar, de uma maneira particular, às duas funcionárias que assessoram os nossos trabaíhos, Sara e Ione Figueiredo, que aqui revelam, como Petrônio e Argemiro, a estirpe de uma família destinada a executar as mais eminentes tarefas em beneficio da sociedade brasileira.

A Mesa fará cumprir as deliberações do Plenário. (Pausa.)

O SR. PRESIDENTE (Wilson Gonçalves) — Em virtude do levantamento da sessão, designo para a sessão ordinária de amanhã, a seguinte

ORDEM DO DIA

-- 1 --

Votação, em turno único, do Projeto de Lei da Câmara nº 95, de 1974 (nº 2.283-C/70, na Casa de origem), que torna obrigatória a discrimínação visível dos elementos que entram na composição dos produtos alimentícios, e dá outras providências, tendo

Pareceres, sob nºs 409, de 1974 e 131, de 1975, da Comissão:

— de Saúde, 1º pronunciamento: favorável com as emendas que apresenta de nºs 1 e 2-CS; e 2º pronunciamento: contrário.

-2-

Votação, em primeiro turno, do Projeto de Lei do Senado nº 26, de 1973, de autoria do Senhor Senador Nelson Carneiro, que destina à Fundação Nacional do Bem-Estar do Menor a parte recebida pelo Departamento de Imposto de Renda na arrecadação da Loteria Esportiva Federal, e dá outras providências, tendo

Pareceres, sob nºs 107 a 109, de 1974, das Comissões

- de Constituição e Justiça, pela constitucionalidade e juridicidade nos termos do substitutivo que oferece, com voto vencido, em senarado, do Senhor Senador José Augusto:
- de Legislação Social, favorável ao projeto, nos termos do substitutivo da Comissão de Constituição e Justica; e
- de Finanças, favorável ao projeto, nos termos do substitutivo da Comissão de Constituição e Justiça.

__ 3 __

Votação, em turno único, do Requerimento nº 381, de 1975, de autoria do Senhor Senador Vasconcelos Torres, solicitando a transcrição, nos Anais do Senado Federal, do discurso do Excelentíssimo Senhor Ministro das Relações Exteriores, Embaixador Azeredo da Silveira, pronunciado na VII Sessão Especial da Assembleia-Geral das Nações Unidas, realizada em Nova Iorque, em 1º de setembro de 1975.

4

Votação, em turno único, do Requerimento № 393, de 1975, dos Senhores Senadores Lourival Baptista e Ruy Santos, solicitando a transcrição, nos Anais do Senado Federal, do pronunciamento do Ministro da Fazenda, Professor Mário Henrique Simonsen, através da televisão, em nome do Governo, nas comemorações do Dia da Independência.

-- 5 --

Discussão, em primeiro turno (apreciação preliminar da constitucionalidade, nos termos do art. 296 do Regimento Interno), do Projeto de Lei do Senado nº 59, de 1974, de autoria do Senhor Senador Vasconcelos Torres, que dispõe sobre a divulgação de crime pela imprensa, e dá outras providências, tendo

Parecer, sob nº 287, de 1975, da Comissão:

- de Constituição e Justiça, pela inconstitucionalidade.

— 6 —

Projeto de Lei do Senado nº 67, de 1974, do Senhor Senador Franco Montoro, que assegura a contagem do tempo de serviço público e do prestado às sociedades de economia mista, para efeito de aposentadoria.

O SR. PRESIDENTE (Wilson Gonçalves) — Está encerrada a sessão.

(Levanta-se a sessão às 15 horas e 15 minutos.)

DISCURSO PRONUNCIADO PELO SR. VIRGÍLIO TÁ-VORA NA SESSÃO DE 12-9-75 E QUE, ENTREGUE À REVISÃO DO ORADOR, SERIA PUBLICADO POSTERIORMENTE:

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA— Ceará. Pronuncia o seguinte discurso.) — Sr. Presidente, Srs. Senadores:

Gentileza pressupõe uma recíproca também de gentileza.

O eminente Líder da Oposição, mui justamente preocupado com a paz interna do seu Partido, deixou hoje de se pronunciar sobre assunto nuclear. Assim também procederemos, de acordo com o gentlemen's agreement aqui realizado. Quarta-feira, então, esse assunto será aqui percutido.

Em 11 de junho tivemos ocasião de, em respondendo pelo Governo, apresentando as providências então tomadas quanto à Transamazônica, transcrever relato feito pelo Diretor-Geral do DNER e anunciar que, em breve, tão logo parassem as chuvas, aquele departamento procederia à restauração daqueles trechos da rodovia em questão e, ao mesmo tempo, haveria o prosseguimento da Perimetral Norte.

Ontem, no Ministério dos Transportes, procuramos nos assenhorear da situação e, conforme há pouco afirmávamos ao não menos ilustre representante daquele mesmo Estado, que acaba de deixar a tribuna que, explicações seriam dadas, cabe-nos hoje apresentar a esta Casa, o mais sinteticamente possível, como é do nosso feitio, o que realmente tem o DNER procurado fazer para restauração da rodovia que, repetimos: não era, é.

Passado o período de chuvas intensas, comuns na região de janeiro a junho de cada ano, a Rodovia Transamazônica entrou em ritmo acelerado de total recuperação, com o emprego de 589 unidades de equipamentos e veículos (tratores, pás mecânicas, caminhões etc.) e a contratação de pessoal complementar, incorporado à equipe de conserva permanente do DNER para a execução dos serviços, ao longo dos 2.280 km de extensão, entre Estreito, no entroncamento com a Belém—Brasília (Maranhão), e a cidade de Humaitá, no Estado do Amazonas.

Como é tecnicamente previsto em rodovias pioneiras de desbravamento, cujos traçados estendem-se ao longo de regiões anteriormente virgens e semidesconhecidas, com alta intensidade pluviométrica e dificuldades para a obtenção de materiais perfeitamente adequados à construção, a Rodovia Transamazônica passa por um esperado período de consolidação.

Pequenos riachos, que o período de chuvas pode transformar em caudalosos rios, em anos indeterminados, são exemplos de problemas causadores de danos em pontes ou nos aterros da estrada, revelados apenas com a passagem dos anos, apesar de toda a margem de segurança prevista na construção.

Quando a temporada chuvosa de 1975 cessou, os técnicos do DNER puderam constatar que suas conseqüências para a Transamazônica foram muito menos graves, em comparação às verificadas no ano anterior, permitindo a certeza de obtenção de uma perfeita normalidade para toda a extensão da estrada em pouco tempo.

Em recente visita de inspeção ao longo da Transamazônica, o Ministro dos Transportes, General Dyrceu Araújo Nogueira, constatou que os principais problemas decorrentes da última estação chuvosa dizem respeito a atoleiros localizados e ao desmoronamento de alguns trechos.

Ainda em plena estação chuvosa, foram realizadas obras imediatas de recuperação, envolvendo o mesmo número de equipamentos e homens atualmente mobilizados para a execução paralela da conservação ordinária do leito da estrada, da limpeza da faixa de domínio, da recuperação de erosões localizadas, do revestímento de trechos que na estação invernosa apresentam atoleiros e da recuperação de pontes de madeira.

Uma programação permanente de conserva da rodovia foi estabelecida, visando cada vez menor repercussão, no corpo estradal, nas futuras estações chuvosas, sendo a sua execução realizada por administração direta, com equipamento do DNER operado por mão-de-obra do próprio órgão.

Perimetral Norte

Após proceder a uma visita de inspeção às obras da rodovia perimetral Norte (BR—210), o Ministro Dyrceu Araújo Nogueira, dos Transportes, informou que ao longo de seus 2.586 km de extensão, a rodovia já está com 1.285 km de locação, 1.110 km de desmatamento concluídos, 855 km de terraplenagem e 660 km com revestimento primário.

O que demonstra a absoluta determinação da Administração Geisel em concluir essa Rodovia.

Ligando Macapá, capital do Território do Amapá, a Mitu, no Amazonas, junto à fronteira com a Colômbia, a Perimetral Norte é uma nova rodovia de integração, correndo paralela às fronteiras norte e noroeste do País, após interceptar todos os afluentes setentrionais do rio Amazonas e atravessar os Territórios Federais do Amapá e Roraima e os Estados do Pará e Amazonas.

Construção

Dividida em duas partes, a construção da Perimetral Norte foi decomposta no trecho com a direção leste-oeste, entre Macapá e a fronteira com a Colômbia, e o trecho na direção noroeste-sudoeste, entre a fronteira da Venezuela e a Transamazônica, nas proximidades do Peru.

Segundo o Ministro Dyrceu Araújo Nogueira, a construção da Perimetral Norte dá continuidade à implantação do Programa de Integração Nacional, objetivando promover a ocupação e o desenvolvimento econômico da região setentrional do País, ao longo de áreas inteiramente virgens, constituídas de planícies, serras e várzeas, espigões e vales, florestas e campos naturais.

Subtrechos

O primeiro subtrecho, entregue à Construtora Mendes Junior, tem 472,85 km e está situado entre Porto Grande e Rio Citarê. O subtrecho entre o Rio Citarê e o Rio Turuna está sendo executado pela Construtora Andrade Gutierrez, com 499 km de extensão. O terceiro subtrecho, entre o Rio Turuna e a cidade de Caracaraí, em Roraima, com 465 km de extensão, está entregue à Construtora Paranapanema S/A. A Construtora Camargo Correa executa o quarto subtrecho, entre Caracaraí e Rio Padauari, com 402,5 km de extensão. O quinto subtrecho, localizado entre o Rio Padauari e o entroncamento do acesso a São Gabriel da Cachoeira, com 355 km, está sob a responsabilidade da EIT-Empresa Industrial Técnica S/A. O sexto e último subtrecho, entre o entroncamento de acesso a São Gabriel da Cachoeira e a fronteira Brasil-Colômbia, com 386 km, está sob os cuidados da Construtora Queiroz Galvão S/A.

A parte da Perimentral Norte, referente ao trecho da fronteira com a Colômbia e Cruzeiro do Sul, no Estado do Acre, cortando todo o oeste do Estado do Amazonas, com 1.500 km de extensão, está delegado pelo DNER à Engenharia Militar, com obras em execução pelos 1º e 7º Batalhões de Engenharia e Construção, do Ministério do Exército.

- O Sr. Evandro Carreira (MDB Amazonas) Nobre Senador, concede-me V. Ex* um aparte?
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Com prazer.
- O Sr. Evandro Carreira (MDB Amazonas) Nobre Senador Virgílio Távora, nós compreendemos que desde a instalação eufórica do rodoviarismo no Brasil, criou-se uma infra-estrutura rodoviária que não pode ser desacelerada ex abrupto, e o nobre Presidente da República, consciente disso, não pode interromper, ex abrupto, a construção dessas estradas, ou melhor, a reconstrução, conforme disse V. Ex muito bem, que o plano é de reconstrução.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Dos trechos afetados da Transamazônica.
- O Sr. Evandro Carreira (MDB Amazonas) Porque foi construída e as chuvas destruíram parte dela.
 - O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Parte dele.
- O Sr. Evandro Carreira (MDB Amazonas) Exato; parte dela, em quase dois mil, duzentos e oitenta quilômetros.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Isso é o que, na literatura, conhecemos como exagero de linguagem. Não!
- O Sr. Evandro Carreira (MDB Amazonas) É o que está dito aí: que num trecho de dois mil duzentos e oitenta quilômetros, ela está reconstruída.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Perdão, Ex¹ Dissemos que a Transamazônica tinha esta extensão. Dissemos ainda onde tinha havido a maior incidência de erosão, e que todos os trechos erodidos estavam sendo reparados por quinhentos e oitenta e nove máquinas, em pleno funcionamento.

Isso não significa afirmarmos que nos dois mil duzentos e oitenta quilômetros tivesse ela sido destruída. Certamente, esse é o entendimento que temos, e estas foram as palavras que pronunciamos.

O Sr. Evandro Carreira (MDB - Amazonas) - Admito que V. se arrime nos dados. Eu não acredito neles, porque tive oportunidade de visitar, in loco, a Transamazônica, e asseguro a V. Ext que, nos 2.280 km ela precisa de restauração em toda a extensão. Nem acostamento suficiente ela tem; até isso tem que ser feito. Mas, nobre Senador, o Presidente da República, naturalmente, não quer provocar essa desaceleração rapidamente, repentinamente. Então, isso vai provocar um desequilíbrio neste parque industrial rodoviário - empresas que se estruturaram na expectativa de contratos para construção de estradas, equipamentos caríssimos que foram comprados e encomendados. É natural que o Governo, inclusive, dê essa defasagem de três anos, conforme V. Ext disse: "que dentro de três anos ela estará totalmente construída", porque o Governo não pode desacelerar a construção dessa rodovia de um momento para outro. Mas, garanto a V. Ext que, no próximo inverno, outros trechos serão levados — nobre Senador, o que garanto a V. Ext, porque a topografia dentro da calha amazônica propriamente dita, não é constituída de contrafortes. A calha não permite estradas, a não ser que nós construamos duas muralhas chinesas, vindas do subsolo, para, aterradas no meio, permitir a construção das estradas, porque a erosão se faz mesmo. As chuvas aterram as estradas, na Amazônia, e é difícil controlar o regime das mesmas. Chove sempre. Chegou-se a usar panos e sanefas de plásticos até de dois quilômetros, para que o serviço aguentasse a primeira camada de asfalto, tal o regime das chuvas'. Fazem a estrada numa cota em nível superior à enchente maior, mas não podem controlar a erosão na base. Daí porque, agora, na região do Xingu, onde ela atravessa, foram 30 quilômetros que desapareceram, de roldão, devido à erosão na base. É por isso que nós, aqui, encarecemos o seguinte: não temos recursos; o Brasil não pode se dar ao luxo de estar fazendo buraco dentro d'água. Essa integração amazônica já foi feita pela Belém-Brasília, mas se quisermos consolidá-la ainda mais, nobre Senador, V. Ext que é um homem tão esclarecido, de uma percepção tão cristalina, há de concordar comigo: vamos concluir a Cuiabá-Porto Velho, Rio Branco, a Transacreana; esta estrada, sim, é fundamental, nobre Senador. Este ano, mais de 400 caminhões voltaram a Cuiabá, porque não conseguiram alcançar Porto Velho, em virtude do regime de chuvas, da lama, dos atoleiros. Esta é a estrada que precisa ser concluída em condições absolutas de tráfego, com sinalização e com acostamento. O regime de transporte, na Amazônia, poderia muito bem ser atendido, através da via fluvial. Concluindo-se a Perimetral, evitar-se-ia uma possível invasão pelo norte. É outra obra que está nos contrafortes. A topografia aceita a Perimetral, mas não temos recursos. V. Exe reconhece que a toalha é curta para a mesa grande, que é o Brasil. Não podemos nos dar a essa prodigalidade de estar tentando estradas onde o regime de chuvas é grande, destrói, recupera, reconstrói, quando nós podemos nos debruçar sobre outras estradas prioritárias, como a Cuiabá-Porto Velho, a Transacreana, estradas no Rio Grande do Sul, em Santa Catarina, no Paraná, em Minas Gerais e em Goiás, todas carentes. Estradas que não foram asfaltadas e nem terminadas. Isto è que nos encarecemos, nobre Senador Virgílio Távora. A topografia amazônica não aceita, a própria selva, a própria ecologia resiste. Quero dizer a V. Ext que a estrada Manaus-Itaquatiara — estrada que foi feita também absurdamente, porque essas duas cidades são ligadas pelo rio Amazonas, ela bordeja a 288 km - há mais de doze anos que essa estrada está concluída com um grande trecho asfaltado. Ela é trafegável mas não funciona a não ser para passeios turísticos, porque o povo prefere levar mercadoria de Manaus a Itaquatiara e de Itaquatiara a Manaus por via fluvial, porque sai muito mais barato. Observei, por exemplo, que regiões asfaltadas são abandonadas por um ou dois anos sem um certo cuidado. A selva invade o asfalto, a exuberância florística da Amazônia é tão grante que ela combate,

resiste, entra, cobre e invade o asfalto. Quer dizer: a topografia, a mesologia, a ecologia amazônicas reagem contra a estrada, porque a predominância é a água, é o regime das chuvas. Se fóssemos um povo rico, se tivéssemos grandes reservas, poderíamos nos dar esta prodigalidade para manter esse parque ad infinitum. Mas, o Senhor Presidente da República compreende que não pode desacelerar. Então, dá essa defasagem de três anos. Ora, uma estrada que já foi concluída, para recuperá-la darmos três anos, isto é sintomático de que se quer fazer essa desaceleração lentamente e não abruptamente.

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA — Ceará) — Eminente Senador, auxiliando só um pouquinho o raciocínio de V. Ex, na Transamazônica — vamos ver se V. Ex, nos ouviu bem — a recuperação está sendo feita pelo DNER, e não por firmas particulares. A Perimetral Norte é que está sendo construída pelas empresas que nós citamos.

Poderíamos dividir, então, a questão suscitada por V. Ext em duas partes: número um: da possibilidade ou não de soluções melhores do que a Transamazônica para investimentos dentro do Programa de Integração Nacional. Isso V. Ext, aqui, já debateu durante meses, se somarmos os dias; e, número dois: — o que hoje percutimos — quanto à afirmação de que o Senhor Presidente da República haveria abandonado a Transamazônica e posto a construção da Perimetral Norte, digamos, em banho-maria. Não, ao contrário. As firmas que estão trabalhando na Perimetral Norte prosseguem, e demos os dados que, para serem contestados, hão que ser, pelo menos, confrontados com outros, porque são dados oficiais, recolhidos, ontem, do Gabinete do Ministro dos Transportes que, até prova em contrário, é um homem cujo passado deve servir de aval, pelo menos, àquilo que ele afirma como sendo verdade.

O Sr. Evandro Carreira (MDB - Amazonas) - Pois não, nobre Senador, Mas, permita-me V. Ext prosseguir, com a sua benevolência. O que eu quero dizer é que devemos ter muita cautela quanto aos informes, aos dados. V. Ext mesmo há de reconhecer que já se apregoou, no Governo passado, no dealbar daquele Governo, que essa estrada teria sido inaugurada; que foi inaugurada; que estava pronta, que estava integrada à Amazônia, que esta estava se colonizando e que o problema de ocupação da Amazônia estava resolvido. Todos os jornais decantaram isso, também baseados em informes oficiais. É por isso que devemos ter cautela, nobre Senador, porque o informe e o dado, no Brasil, infelizmente, às vezes, não vêm com aquela autenticidade, com aquela veracidade. Nós ouvimos o nobre Senador José Esteves, ainda agora, se referindo ao dado, ao dado falso. Na questão do pau-rosa, por exemplo, S. Ext reivindicou a aquisição, por parte do Governo, de mil tambores de pau-rosa estocável, e o Governo já havia pago 70% deste valor. Foi solicitada uma informação, através do Ministro. Sabe V. Ext o que respondeu a CACEX? E pasme V. Ex* Respondeu que isso era impossível, porque o estoque era de quinze mil tambores. Nota-se aí uma espécie de boicote, de torpedeamento na pretensão do Sr. Senador, quando eram apenas mil. Veja bem V. Ext, quanto o informe é perigoso. Aliás, no caso em tela, da Transamazônica, não há necessidade nem do informe, nobre Senador, basta a boa intenção de compreendermos que não temos recursos para nos dar ao luxo de estarmos fazendo uma estrada todo ano e recuperando todo ano! Temos que fazer estradas em locais onde elas se implantem definitivamente e tenham uma razão de ser. Não podemos mais nos exaurir, perder dinheiro; não podemos jogar dinheiro fora, não podemos nos dedicar ao supérfluo, quando temos prioridades.

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA — Ceará) — Emínente Senador, pelo que deduzimos, V. Ext é partidário de que se deixe a Transamazônica acabar?

O Sr. Evandro Carreira (MDB — Amazonas) — Sou partidário de que mantenha a Transparaense, mesmo porque, nobre Senador, nunca foi Transamazônica. Falo isto, aqui, em nome da geografia;

protesto em nome da geografia. A celebérrima Transamazônica corta um pequeno trecho do sudeste do Estado do Amazonas. O Amazonas Oriental fica completamente atendido mas o Ocidental, não. O Ocidental não tem nenhuma assistência da Transamazônica, a não ser através da celebérrima BR-319, que sai de Porto Velho a Manaus, bordejando o talvegue do Madeira, que é totalmente navegável. É outra estrada na qual o meu Estado já se exauriu gastando dinheiro, e a pedir ajuda do Governo Federal. O último empréstimo conseguido no exterior foi de três milhões de dólares, para inaugurála, e o ex-Governador foi lá, tentou a inauguração, mas um responsável pelo DNER, muito consciente das suas obrigações disse: "Sr. Governador, se V. Ext quiser poderá inaugurá-la, mas eu não posso fazê-lo porque a estrada está intransitável". Ainda alertou que ela poderia ser inaugurada num trecho apenas, de Humaitá a Porto Velho, pois o resto estava intransitável. E todos os anos, nobre Senador, tem que se gastar dinheiro nessa estrada, porque o rio leva, a erosão, por baixo, derruba aterros, destrói aterros. O rio, quando transborda no barranco, forma uma verdadeira avalanche que leva florestas, derruba árvores enormes, quanto mais um aterro! Vai tudo de roldão! A estrada, nos contrafortes da bacia, ainda se admite, é aceitável! Mas, dentro da calha, aproximando-se da calha, propriamente dita, do talvegue amazônico, começa a problemática. Então, nobre Senador, não sou contrário à Transparaense, porque, de fato, ela liga os três talvegues: o do Tocantins, o do Xingu e o do Tapajós; tres talvegues. Dificilmente se conseguirá concluir essa estrada. Haverá sempre o problema de recuperação. É uma região que, de fato, tem uma certa base econômica. Mas, no trecho de Itaituba a Humaitá não há nada o que levar nem trazer; ninguém dará preferência a essa parte. Agora mesmo a Bolívia está pleiteando um acordo com o Brasil, para ver se consegue transformar o Mamoré em rio navegável, a fim de passar para o Madeira com o objetivo de encontrar uma saída para o Atlântico, através do Rio Amazonas; não quer nem saber de trazer mercadoria através a estrada, Porto Velho, porque acha que o rio é muito mais barato. De montante para baixo, a mercadoria, desce, como chamamos na nossa terra, de bubuia, nobre Senador. Coloca-se a mercadoria dentro de um saco-plástico soltando-a no rio; não precisa nem motor.

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA — Ceará) — Temos a impressão de que isso não ê privilégio do Madeira, mas de qualquer rio navegável...

O Sr. Evandro Carreira (MDB — Amazonas) — É claro! De qualquer rio. Mas cito isso justamente porque a Bolívia fica a montante; então, a ela interessa descer o rio, pois é o caminho para o Oceano. O rio atinge o Amazonas e vai sair no Atlântico. A Bolívia não quer nem saber de saída por aqui, prefere a saída pelo Delta do Amazonas; é o que ela está pleiteando. Desse modo, temos a via fluvial como setor de navegação e, também, de integração. "Mas, suponhamos que houvesse um bloqueio." E V. Ext, nobre Senador, que é militar - e eu que também sou um dos corifeus do clausewich - posso dizer a V. Ext que hoje não se cogita mais de bloqueio, hoje já se pensa até em guerra meteorológica, bacteriológica ou atômica; ninguém vai bloquear mais a entrada do Amazonas. No dia em que se quiser destruir o Brasil ou o Amazonas basta modificar as condições climatéricas do nosso País. E hoje a tecnologia pode fazer isso, com intervenções nas correntes magnéticas. Portanto, bloqueio como razão não se compreende mais, pois é um argumento anacrónico. Muito obrigado a V. Ext

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA — Ceará) — Eminente Senador, V. Ext vai receber parabéns porque já evoluiu muito. As suas primeiras e brilhantes manifestações — das quais discordamos em gênero, número e pessoa, são uma condenação total à Transamazônica. Agora, V. Ext já faz uma pequena concessão; acha que um dos seus trechos, a Transparaense, já é aceitável.

O Sr. Evandro Carreira (MDB—Amazonas) — Sempre disse nos meus discursos, admito uma transparaense!

- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Eminente Senador, ao que saiba Itaituba e Humaitá, pontos extremos, estão justamente na fronteira leste e praticamente oeste do Amazonas. Isto é, indo de Itaituba e Humaitá, corta-se território amazonense.
 - O Sr. Evandro Carreira (MDB Amazonas) Modus in rebus-
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Modus in rebus, não! Pode não se atravessar o território amazonense como V. Ex* desejaria que o fosse.
- O Sr. Evandro Carreira (MDB Amazonas) Como Transamazónica
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Ela atravessa o Amazonas, não atravessa?
- O Sr. Evandro Carreira (MDB Amazonas) Atravessa o Sudeste do Estado do Amazonas.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Então. atravessa o Amazonas; pode não atravessar como V. Ext desejarja, e esta parte já discutimos muitíssimas vezes aqui. Nosso escopo, hoje, foi mostrar o que de verdade há naquilo que havíamos afirmado. baseados em dados - e havíamos pedido até a cooperação de V. Ex⁸, se não estamos enganados, para a conferência desses dados; quem os assinava, àquele tempo, era o Sr. Coronel Stanley Fortes Batista. O importante era àquela época saber se aqueles dados representavam uma verdade, caso contrário, chamar-se-ia à responsabilidade a autoridade que firmara o documento. Encontrará isso dito no DCN de 11 de junho passado. Passados três meses, aqui estamos para dizer as providências tomadas pelo DNER e a situação em que se encontram a Transamazônica e a Perimetral Norte. E vamos dizer a V. Ext. repetindo o que já fizemos muitas vezes. V. Ext compulse não as notas taquigráficas, porque é muito desagradável fazê-lo, mas o Diário do Congresso daqui a dois ou três dias, e, se V. Ext verificar que o que está lá escrito não corresponde à realidade, em termos informativos e não opinativos. V. Ext prestará o maior de todos os serviços a esta Casa, porque aí, sim, é de se chamar à ordem e à responsabilidade a autoridade que tem por obrigação informar corretamente o País, máxime o representante maior de seu povo, que é o
- O Sr. Gilvan Rocha (MDB Sergipe) Permite V. Ext um aparte?
- O Sr. Itamar Franco (MDB Minas Gerais) Permite V. Extum aparte?
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Tem prioridade Sergipe, por ordem cronológica.
- O Sr. Itamar Franco (MDB Minas Gerais) Está certo, Minas Gerais está sempre perdendo.
- O Sr. Gilvan Rocha (MDB Sergipe) Muito obrigado a V. Ex* Existe, realmente, uma preocupação nacional que, inclusive, transcende a esta Casa e se reflete na Imprensa brasileira, de que a Transamazônica, em alguns trechos, não seja uma irrealidade ecológica. Pergunto, então, a V. Ex*, já que na ocasião é porta-voz do Governo, ao assegurar que será reconstruído um trecho da Transamazônica que foi destruído por chuvas se já existe uma garantia técnica de que essa irrealidade ecológica foi transposta, isto é, se a Transamazônica pode, nesse trecho referido, ser de trânsito permanente ou se constituirá uma aventura ecológica, uma teimosia, um tanto ou quanto irracional, própria da raça humana de querer transpor o intransponível?
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Muito bem, Senador, apenas remetemos V. Ex• à leitura do início de nossa oração em que afirmávamos que os consertos havidos na Transamazônica, este ano, e os dois que se seguem dão a garantía ao DNER de que essa estrada ficará totalmente transitável. A destruição de alguns

- trechos é explicável. Era uma estrada pioneira em zona como a que ela percorre praticamente virgem com regime de rios ainda não devidamente delímitados e que só com o passar dos anos se chegaria à conclusão, realmente, da necessidade de fazer muros de arrimo para esses aterros, naquelas regiões onde se teria de aumentar a vazão das pontes de madeira.
- O Sr. Itamar Franco (MDB— Minas Gerais) Permite V. Extum aparte?
- O SR. VIRGILIO TÁVORA (ARENA Ceará) Agora, temos o prazer de ouvir Minas Gerais.
- O Sr. Itamar Franco (MDB Minas Gerais) Muito obrigado, Excelência. Quando V. Ext faz a análise de alguns aspectos das rodovias brasileiras, sobretudo na Região Norte, eu me permitiria, com a aquiescência de V. Ext, reiterar apelo consubitanciado em um pedido da Região Sudeste de Minas Gerais. Reiterar, porque já o fizera aqui, quando falava o nosso prezado colega. Senador Alexandre Costa, de que o Governo olhasse atentamente para a Rodovia BR-267, principalmente no trecho que liga a Zona da Mata mineira ao Sul de Minas. É rodovia que esperamos há muito tempo, e por incrível que pareca, ainda não terminada. Considerando que, hoje, à frente do DNER, está o juiz-forano, elemento preciosissimo da Engenharia nacional: considerando que V. Exocupa hoje, a tribuna, em nome da Lideranca do Governo — temos razão neste apelo, notadamente porque lá, nesta época, não está chovendo. Tentemos pelo menos que a BR-267 seja concluída, a fim de possibilitar a tão esperada ligação Zona da Mata-Sul de Minas. Muito obrigado a V. Ext
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Srs. Senadores, vamo-nos esquecer de que somos Governo e Oposição. É até um pecado um mineiro estar reclamando estradas, porque a queixa que ouvíamos, nos quatro últimos anos, principalmente quando Eliseu Resende esteve à frente do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, era de Minas ser o Estado privilegiado do Brasil, em matéria de investimentos rodoviários. É preciso que se diga que a Transamazônica não recebeu recursos do Fundo Rodoviário, mas justamente dos incentivos fiscais.
- V. Ext vai ter em nós, não um advogado valioso, mas, pelo menos, um aliado desejoso de que Minas pode ainda ser mais atendida do que já foi, e muito.
- O Sr. Itamar Franco (MDB Minas Gerais) Essa rodovia os mineiros esperam há muito tempo, Excelência.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) —V. Extenga que com o Dr. Eliseu Resende aliás, uma sucessão de mineiros Lafayette do Prado, e o atual, todos, mineiros não foi beneficiado seu Estado? Deseja V. Extenda mais?
 - O Sr. Itamar Franco (MDB Minas Gerais) Eu só espero.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Já sabemos que, seguindo suas pegadas, Santa Catarina vai fazer também...
- O Sr. Evelásio Vieira (MDB Santa Catarina) Permite V. Ext aparte? (Assentimento do orador.) Senador Virgílio Távora, estou ouvindo, com profunda tristeza, as informações de V. Ext, de que o Governo Geisel vai continuar com os investimentos em rodovias na Amazônía Ocidental no mesmo ritmo do Governo anterior.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Perdão, mas há necessidade de um oftalmologista, para V. Ext ver nosso rosto, e um otorrinolaringologista, para examinar a audição de V. Ext

Afirmávamos que íamos continuar as estradas. Já demos as razões para diminuição do ritmo e aquelas pelas quais não deixaria o Governo a Transamazônica ao abandono. Aqui não foi afirmado

- que a Perimetral seguiria no mesmo ritmo da Transamazônica, e mesmo que o Presidente Geisel assim determinasse, ela já estaria quase concluída.
- O Sr. Evelásio Vieira (MDB Santa Catarina) Quer dizer que o Senador Evandro Carreira está certo, então. Há um descompasso.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Que descompasso?
- O Sr. Evelásio Vieira (MDB Santa Catarina) Sobre a diminuição do ritmo das obras.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) O nobre Senador Evandro Carreira, como advogado da terra dele, pode achar que tais estradas não devam ser construídas. Mas foi uma diretriz governamental vamos repetir para deixar bem claro não deixar que a Transamazônica fosse erodida; está o DNER procedendo a uma conserva pesadíssima por sua própria conta, e quer dizer, não com firmas empreiteiras. Por outro lado, está cumprindo, rigorosamente, aqueles contratos que na Perimetral Norte já estavam assinados, não porém no mesmo ritmo da Transamazônica. Isso está claro, porque, se assim ocorresse, em lugar daqueles oitocentos e trinta e cinco quilômetros a que nos referimos de terraplanagem, já estariam prontos os seus dois mil e muitos quilômetros.
- O Sr. Evelásio Vieira (MDB Santa Catarina.) Vamos, então, a um aspecto econômico, tão do prazer de V. Ex^a
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Não do prazer, mas do dever.
- O Sr. Evelásio Vieira (MDB Santa Catarina) Estamos fazendo altos investimentos em rodovias na Amazônia Ocidental, para escoar o que daquela área? Escoar o quê? Para, com a Pan-americana, importarmos da Venezuela, da Colômbia, de outros países? Indago a V. Ex: em termos econômicos, não seria prioritário investirmos no desenvolvimento da agricultura da Amazônia, já que Manaus compra de São Paulo, e conduz por avião, alface, tomate. O pé de alface está a dez cruzeiros, levado de São Paulo para Manaus. Não seria preferível, economicamente, investir no desenvolvimento da agricultura da Amazônia, transportando essa produção por via fluvial?
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Vamos responder à pergunta de V. Ext. Em termos puramente econômicos, frios, sem levarmos em conta fatores de segurança, fatores sociais, o investimento melhor que existe, hoje, para o Brasil se desenvolver, seria no seu grande pólo nacional de desenvolvimento no Centro-Sul. Mas não passa pela cabeça de ninguém, que lá concentrássemos toda nossa poupança.
- O Sr. Evelásio Vieira (MDB Santa Catarina) Mas aí seria integração, ocupação efetiva.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) A Perimetral Norte respondeu, no tempo do Presidente Médici, em cujos quatro anos de mandato foi ela iniciada, respondeu a uma necessidade de integração, na qual se deu importância fundamental ao setor segurança.
- O Sr. Evelásio Vieira (MDB Santa Catarina) Senador, como vamos ocupar a Amazônia, se o povo está saindo do seu interior, está abandonando a Amazônia? Integração, ocupação é com a fixação do homem.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Perdão. O que acontece na Amazônia è o que existe em todos os Estados do Brasil e, extrapolando, em diversos países. É o problema da urbanização, ao qual o Governo ontem, não sabemos se V. Extouviu o anúncio que fizemos aqui procurou responder, não de forma aleatória, mas de forma positiva, com a criação seja do Fundo Nacio-

- nal de Apoio ao Desenvolvimento Urbano, seja da criação do Sistema Nacional dos Transportes Urbanos, seja da criação da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos, que iria justamente fazer aplicação de parte desse Fundo Nacional de Desenvolvimento Urbano.
- O Sr. Italivio Coelho (ARENA Mato Grosso) Permite V. Ext um aparte?
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Comprazer.
- O Sr. Italivio Coelho (ARENA Mato Grosso) Estou acompanhando, encantado, a exposição de V. Ext., como Líder do Governo e do nosso Partido, e sendo gentilmente aparteado e contraditado por diversos ilustres Senadores da Bancada do MDB.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) É a regra da democracia.
- O Sr. Italívio Coelho (ARENA Mato Grosso) Faz-me lembrar que li e ouvi há alguns anos, quando a Belém—Brasília, hoje decantada por todos os brasileiros, encontrava-se na situação atual da Transamazónica, isto é, obra prioritária, toda ela em terra, sujeita às surpresas da natureza.
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA Ceará) Permitanos acrescentar: "Estrada das Onças", como diria ilustre personagem desta República.
- O Sr. Italívio Coelho (ARENA-Mato Grosso) Lá eu ia chegar. Um ilustre personagem da República, de um QI extraordinário, reconhecido por todos, meu ilustre conterrâneo, vistoriando a estrada, se não me engano de avião, pequeno, voltou a Brasília, então recem-inaugurada, e disse: "essa é a estrada das onças, não tem futuro". E, nobre colega, a Brasília-Belém já não precisa mais de futuro, pois é uma grande realidade. A Transamazônica não precisa de futuro, porque também já é uma grande realidade. É, inclusive, instrumento para atender às reclamações de um ilustre Senador que, há poucos dias, fez veemente pronunciamento em defesa do Nordeste, porque essa estrada nasce em forma de pinça, dando oportunidade à economia, à energia e à inteligência nordestinas, a fim de que ocupem grande trato da Amazônia. Evidentemente, há necessidade — e V. Ext esclareceu muito bem — da adequação da aplicação de recursos, pois existe necessidade de um reajustamento. de um remanejamento de recursos e de empenho para atender aos transportes fluvial e ferroviário. V. Ext está defendendo muito bem os interesses do País e não é outra coisa o que o Governo faz na voz de V. Ex*
- O Sr. Evandro Carreira (MDB-Amazonas) Permita-me, nobre Senador, só para situar um argumento, que é preciso esclarecer de uma vez por todas nesta Casa. (Assentimento do orador.) - O MDB não é responsável pelo apedeutismo e pela ignorância de certos homens que pontificaram na política brasileira, a ponto de negar a Belém-Brasília. Só mesmo um apedeutismo, uma ignorância absoluta da topografia daquela região poderia autorizar um homem a negá-la. Só a ignorância absoluta, e faço coro, sintonizo com V. Ex*: esse ilustre personagem da República talvez hoje esteja esquecido, pelo seu apedeutismo, pela sua ignorância crassa, porque negar a Belém-Brasília, ontem ou hoje, é ignorância. Firmar uma BR-319 dentro da calha amazônica - onde a água é uma constante absoluta, onde a erosão é uma constante, onde o regime das chuvas não deixa trabalhar nem no celebérrimo e decantado estio, que não existe — isso foi um erro. Na selva amazônica, chove toda a semana torrencialmente. Dificilmente temos na Amazônia...
- O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA—Ceará) Que inveja temos nos do Nordeste!
- O Sr. Evandro Carreira (MDB—Amazonas) E foi esse erro de ligar a aridez do Nordeste à umidade da Amazônia que provocou todo esse transtorno. Nem sempre, nobre Senador e isso já dizia

Erich Fromm - nem sempre o que pode ser feito é necessariamente o que deve ser feito. E essa pinça do Nordeste, desaguando na Amazônia, principalmente no Sul do Pará, está provocando aquela subversão intensiva que preocupa as Forças Armadas, porque não há condições de subsistência lá, e o Governo não pode agüentar nem manter aquilo à custa de fertilizantes altamente caríssimos. Então, nobre Senador, é preciso que fique definido isso. Nunca deblateramos contra a Belém-Brasília. Jamais! E se alguém o fez o fez por apedeutismo. Não deblateramos contra a Transacreana, a Cuiabá-Porto Velho, nem contra a própria Perimetral Norte. Seríamos favoráveis à Transamazônica se tivéssemos recursos de sobra, e nós não temos, nobre Senador. Há outras regiões carentes de estrada no Brasil. Não podemos nos depauperar, nos desgastar, nos exaurir, construindo e reconstruindo uma estrada de dois em dois anos, de três em três anos. É isso o que se quer dizer, é isso o que se quer enfatizar.

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA—Ceará) — Nobre Senador Evandro Carreira, V. Ext novamente repisou conceitos aqui já tantas vezes expressos. Só podemos elogiar a firmeza de suas convicções, embora sejam diametralmente opostas às nossas. Somos de que a Transamazônica constitui até um imperativo do Governo a sua manutenção.

Dividimos a questão em duas partes. A primeira: se deveria ter sido construída ou não.

E quem mais poderia ter reclamado contra isso eram seus colegas da Câmara e do Senado, quando parte dos recursos fiscais do chamado 34/18 foram retirados para a construção da rodovia em questão. Não nos lembramos de ter ouvido, naquela ocasião, nenhuma voz, pelo menos ponderável...

O Sr. Evandro Carreira (MDB — Amazonas) — Isso exigiria uma consulta aos Anais, nobre Senador.

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA — Ceará) — Estamos afirmando a V. Ex* que não nos lembramos. Não estamos afirmando que não houve. Não nos recordamos, por uma simples razão que vamos anunciar, e V. Ex* não vai querer maís bem ou menos bem ao Líder em exercício da ARENA; fomos o relator, na Câmara, do Projeto de lei da Transamazônica, isto ê, do PIN (Plano de Integração Nacional). Não temos por que esconder. Mas, naquela ocasião, em todos os depoimentos prestados, não houve reclamação, e quem poderia fazê-lo, naquela época, eram representantes do Nordeste. Naquele tempo, éramos deputado federal, estávamos na Câmara dos Deputados, e não ouvimos vozes ponderáveis que surgissem contra a construção da Transamazônica, que — repetimos mais uma vez — não foi uma construção feita retirando recurso do Fundo Rodoviário Nacional.

O Sr. Evandro Carreira (MDB - Amazonas) - Nobre Senador, só um esclarecimento, a fim de elucidar V. Ext a respeito do pensamento amazônico, da Amazônia tão abandonada, que vigia à época. Quando se falou em Transamazônica, os entendidos, os esclarecidos calaram, porque, para nós, parecia até bom cavar buraco dentro d'água. Qualquer coisa que se fizesse na Amazônia, qualquer olhada, qualquer orientação relativamente à Amazônia era aplaudida, mesmo que fosse estapafúrdia, mesmo que fosse inconsequente, porque era dinheiro, era mercado de trabalho que vinha, era absorção de mão-de-obra. Muitos, de um modo geral, aceitavam a idéia dentro desse prisma. Mesmo cavar buraco dentro da água, era alguma coisa. Hoje, ao chegarmos ao Senado, compreendemos, que a Amazônia não pode destacar-se do contexto brasileiro. Não seríamos honestos, não estaríamos exercendo o mandato com honestidade, se fizéssemos coro a isso; exaurindo o Brasil, exaurindo o resto do Nordeste, porque também do Nordeste foram tirados recursos para a construção dessa estrada. Estamos vendo essa realidade, e temos que dizê-la, para mais tarde não sermos culpabilizados.

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA — Ceará) — Muito bem.

O Sr. Osires Teixeira (ARENA — Goiás) — Permite V. Ext um aparte?

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA—Ceará) — Pois não.

O Sr. Osires Teixeira (ARENA - Golás) - V. Ext evidentemente faz uma curva de 180 graus, e o objetivo meu não é o de fazer essa curva nos debates que ora se travam entre V. Ext e os nobres elementos da Oposição. Nobre Senador Virgílio Távora, levo a V. Ext uma dúvida que me assalta. Ouvi, ainda há pouco, o nobre Senador José Esteves, do Amazonas, fazer um pronunciamento, sendo reiteradamente aparteado pelos representantes da área amazónica, especificamente pelo nobre e eminente Senador Evandro Carreira, que, enfaticamente, com as características próprias com que fala, engrandeceu a conquista da Amazônia, falou da importância da integração da Amazônia ao contexto brasileiro e defendeu com o mesmo ardor e patriotismo, a validade da ação governamental para a integração daquela área no contexto brasileiro. Porém, quando o Governo realiza obras como a Transamazônica, realiza obras como a Perimetral Norte, realíza obras como a Transacreana. com o sacrifício, - é verdade, - até de outras áreas do Brasil, mas com o objetivo o mais legítimo possível, o objetivo o mais patriótico possível, exatamente colocar essa Amazônia do Senador Evandro Carreira, essa Amazônia de todos nós, essa Amazônia que é Brasil, a salvo da cobiça internacional, que S. Exo, numa demonstração até de certa forma pessimista, díz que é avassaladora e que devemos esperála a qualquer instante; porém é S. Ext quem vem condenar a ação governamental. Não entendo, nobre Senador, como, num mesmo dia, praticamente à mesma hora, o eminente Senador Evandro Carreira toma posições tão antagônicas: há pouco defendia a integração da Amazônia e, agora, condena as obras que carream recursos e possibilitam essa integração.

O SR. VIRGILIO TÁVORA (ARENA — Ceará) — Sr. Presidente e Srs. Senadores, vejam V. Exts que o procedimento da Liderança da ARENA não mudou. A apresentação de um fato, seja por membros da Oposição — diremos nós, com permissão do Senador Itamar Franco — sob a forma de uma crítica, seja da Situação, sob a forma de ressalva à ação governamental — distinção talvez um pouco sutil — imediatamente procuramos ver os dados, porque a nossa origem, a nossa profissão de engenheiro nos obriga sempre a raciocinar em números que são afirmativos, e não meros sustentáculos de conceitos puramente opinativos.

Então apresentamos hoje, à tarde, uma confirmação de algo que, há três meses, havíamos aqui anunciado pela voz — pode não ser eloquente, mas sincera — do Vice-Lider encarregado do assunto, baseado em documento oficial do DNER.

Diremos à nobre Oposição: as informações que naquela ocasião pedíamos fossem testadas, já que não passava pela nossa cabeça que uma autoridade tivesse a ligeireza de alinhavar números que não representassem a verdade ou a realidade, pedíamos que testassem esses dados e os contestassem. Fazêmo-lo neste momento, dando o convite para que, daqui a dias, lendo no Diário do Congresso, ou mesmo nas notas taquigráficas — mas, tornamos a repetir, as notas taquigráficas são bem mais enfadonhas de se ler do que o próprio Diário do Congresso — verifiquem se aqueles pontos afirmados, cujas informações foram obtidas no gabinete do Sr. Ministro dos Transportes, são ou não verídicos, e discutiríamos novamente o problema.

Quanto à conveniência da Transamazônica, quanto à conveniência da Perimetral Norte, estamos absolutamente convencidos da justeza governamental, e já o externamos várias vezes, e não iríamos novamente, prolongar um debate que — acreditamos — já está cediço. Aceitamos, como contribuição, todas as críticas, porque todas elas em si, encerram, por mais ferina que sejam, algo de útil, algo de construtivo.

O Sr. Gilvan Rocha (MDB — Sergipe) — Permite-me V. Extum aparte?

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA — Ceará) — Pois não.

O Sr. Gilvan Rocha (MDB — Sergipe) — A esta altura, Excelência, pouco teríamos a acrescentar, face à cavalheiresca finalização de V. Ext, quando diz que recebe nossas críticas com a seriedade que elas merecem. Não iremos cair no lugar comum de discutir da oportunidade ou não da Transamazônica, porque só o futuro dirá, mas apenas, reafirmar o pensamento da Oposição. Primeiro, é a opção ecológico-econômica da Transamazônica que está no ar, até que os fatos históricos o comprovem. Segundo, para retificar pensamento de um representante do Partido de V. Ext contra o nosso radicalismo, que não existe. Não somos efetivamente, e nem poderíamos jamais ser, contra estradas novas. Somente uma retificação histórica: não é com estradas de rodagem que se faz integração, pelo menos historicamente não se fez. Todos sabemos que a integração amazônica foi feita por via fluvial. Quem se der ao trabalho de chegar aos contrafortes do Acre, verá a presença lusitana, muito honrosa na nossa formação étnica, e verá presença de sergipanos, inclusive. Esta a retificação histórica que deve ser feita e um ponto de vista que me parece nos perderíamos se continuarmos a tentar descobrir se seria a Transamazônica a melhor opção ecológica, a melhor opção econômica. Isso o futuro dirá. Está devidamente anotado: V. Ex. disse, hoje à tarde, que a Transamazônica será uma estrada efetivamente transitável todo o ano para que, com muita alegría, em 1976, nos congratulemos com a grande vitória da engenharia nacional.

O SR. VIRGÍLIO TÁVORA (ARENA — Ceará.) — Eminente Senador, não só nos congratulamos com o aparte de V. Extreomo vamos endossar alguns dos conceitos.

Há em toda a discussão uma idéia central. Se esta idéia central é baseada — desculpe-nos mais uma vez fazer remissão à profissão de origem — em número, em dados que devem ser verificados se são exatos, é o manuseio desses dados, a comparação desses números que vai, justamente, nos dar a melhor ou pior solução: se fomos ou não felizes naquela opção tomada.

E a outra parte que tem um valor conceitual opinativo — sobre isto poderemos discutir o resto da vida — nesta parte, não estamos em acordo com V. Ex‡

Queremos apenas dizer que, nesta tarde, trouxemos, como prometemos e sempre procuramos agir, os dados atualizados referentes àquilo que, há três meses, havia sido afirmado pelo Departamento Nacional de Estradas e Rodagem como sua intenção, tão logo amainasse a estação chuvosa.

Sr. Presidente, Srs. Senadores, numa sexta-feira, a uma hora dessas, abusar da bondade de V. Exès é até uma temeridade. Agradecemos a atenção dos nobres Senadores, a benevolência do Sr. Presidente, e, regra invariável, aqui estaremos toda vez que, desta tribuna, necessário se fizer esclarecimento de dúvida, de dúvidas, de críticas, de ressalvas — o nome que lhe dermos — sobre a ação governamental. (Muito bem! Palmas.)

ATA DA 128º SESSÃO, REALIZADA EM 8-9-75 (Publicada no DCN — Seção II — de 9-9-75) RETIFICAÇÃO

No Projeto de Lei do Senado nº 150/75, que "dispõe sobre reajustamento de benefícios concedidos antes de 21 de novembro de 1966 e em manutenção pelo INPS":

Na página 4.378, 1ª coluna, no art. 2º do projeto, Onde se lê:

Art. 2º O custeio do encargo de corrente da aplicação do artigo procedente será atendido...

Leia-se:

Art. 2º O custeio do encargo decorrente da aplicação do artigo precedente será atendido...

ATA DA 129 SESSÃO, REALIZADA EM 9-9-75 (Publicada no DCN — Seção II — de 10-9-75)

RETIFICAÇÃO

No Anexo ao PARECER Nº 397/75, da Comissão de Redação, oferecendo a redação final do Projeto de Decreto Legislativo nº 17/75 (nº 20—A/75, na Câmara dos Deputados), que aprova o texto do Convênio sobre Transporte Marítimo, assinado entre a República Federativa do Brasil e a República Oriental do Uruguai, em 12 de junho de 1975:

Na página 4.446, 2º coluna, no Anexo ao PARECER,

Onde se lê:

Faço saber que o CONGRESSO NACIONAL aprovou, nos termos do art. 14, inciso I, da Constituição, ...

Leia-se

Faço saber que o CONGRESSO NACIONAL aprovou, nos termos do art. 44, inciso I, da Constituição, ...

(*) ATO DO PRESIDENTE Nº 45, de 1975

O Presidente do Senado Federal, usando da atribuição que lhe confere os artigos 52, itens 38 e 97, inciso IV, do Regimento Interno e de conformidade com a delegação de competência que lhe foi outorgada pelo Ato da Comissão Diretora nº 2, de 4 de abril de 1973,

Resolve aposentar Manoel Viríssimo Ramos, Técnico Legislativo, Classe "C", Código SF-AL-011.8, do Quadro Permanente do Senado Federal, constante do Ato da Comissão Diretora nº 15, de 1973, publicado no **Diário do Congresso Nacional** — Seção II — Suplemento de 1º-11-1973, nos termos dos artigos 101, inciso III, 102, inciso I, alínea "a", da Constituição da República Federativa do Brasil, combinados com os artigos 403, inciso II, 404, inciso I e 392, § 4º, da Resolução nº 58, de 1972 (Regulamento Administrativo do Senado Federal), com vencimentos integrais e as vantagens previstas no art. 184, inciso II. da Lei nº 1.711, de 1952, amparado pelo art. 177, § 1º, da Constituição de 1967, e mais a gratificação adicional a que faz jus, na forma do artigo 3º da Lei nº 5.903, de 9 de julho de 1973.

Senado Federal, em 25 de agosto de 1975. — Senador Magalhães Pinto, Presidente.

CONSULTORIA JURÍDICA Parecer Nº 52/75

Da Consultoria Jurídica, sobre requerimento de Carlos do Carmo Moreira, Técnico Legislativo "B", solicitando pagamento de gratificação de Raios X.

Carlos do Carmo Moreira, Técnico Legislativo "B", da Secretaria do Senado, pleiteia concessão da gratificação de 40% sobre seus vencimentos, com fulcro nas disposições da Lei 1.234/50 e Decreto nº 29.155/51, que a regulamentou.

11 — A petição está instruída com a declaração do chefe do Departamento de Patologia e apoio clínico da Universidade Federal Fluminense, consignando, para efeitos dos "benefícios da Lei nº 1.234/50", que o Requerente está "exercendo suas funções em local sujeito a radiações (Raios X) desde 30 de outubro de 1974". Informado pela Subsecretaria de Pessoal, o processo veio a esta Consultoria, por determinação do Senhor Primeiro Secretário.

III — A Lei nº 1.234, de 14-11-50, assegurou o direito "à gratificação adicional de 40% (quarenta por cento) a todos os servidores da União, civis e militares, e aos empregados de entidades paraestatais de natureza autárquica, que operem diretamente com Raios X e substâncias radioativas, próximo às fontes de radiação".

^(*) Republicado por haver saído com incorreção no DCN — Seção II — de 27-8-75 e 11-9-75.

IV — Essa vantagem não foi atingida pelo artigo 15 da Lei nº 4.345, de 26-6-64, que extinguiu inúmeras gratificações estabelecidas por diversas normas administrativas, ficando ressalvada no artigo 34 daquele diploma a aplicação da Lei nº 1.234, "aos funcionários da ativa que operam com Raios X e substâncias radioativas".

V — De acordo com a declaração de fls. 2, o Requerente atende aos pressupostos fáticos para a concessão da gratificação, nos termos da regulamentação baixada pelo Decreto nº 29.155, de 17-1-51, alterado pelos Decretos nºs 40.630, de 27-12-56, 43.185, de 6-2-58 e 43.691-A, de 3-7-58.

VI — Conclui, pois, esta Consultoria, que o Requerente faz jus à gratificação que pleiteia. Contudo, a questão submetida a exame tem um segundo desdobramento, vencida a premissa: — a gratificação pleiteada é ônus do Senado ou da Universidade Federal Fluminense?

VII — Verifica-se do Oficio cuja cópia está a fls. 19, que o Requerente foi colocado à disposição da Universidade Federal Fluminense, "sem prejuízo de seus vencimentos e vantagens". O Regulamento Administratívo do Senado, em seu artigo 501, permitindo a colocação de servidores da Casa à disposição de outros órgãos do Poder Público, é omisso quanto ao onus de pagamento de vantagens. Na área do Poder Executivo também não se encontra nenhuma norma regulamentar específica, havendo de se socorrer o intérprete de outras fontes, tais como princípios gerais de direito e jurisprudência administrativa.

VIII — A gratificação, como vantagem pecuniária, é acessório do vencimento, e deve, consequentemente, seguir o principal.

Acontece, no entanto, na espécie, que, do conjunto de expedientes trocados entre o Senado e a Universidade Federal Fluminense, evidencia-se:

- a) que o Reitor da Universidade solicitou à Presidência do Senado fosse colocado à disposição daquela entidade o Técnico Legislativo, Classe "B", desta Casa, Carlos do Carmo Moreira;
- b) que foi, portanto, nessa qualidade, de Técnico Legislativo, Classe "B", que Carlos do Carmo Moreira foi posto, pelo Presidente do Senado Federal, à disposição daquela Universidade, sem prejuízo de seus vencimentos e vantagens;
- c) que os vencimentos e as vantagens que o Senado se obrigou a continuar pagando àquele funcionário, mesmo estando ele servindo na Universidade Federal Fluminense, foram os seus vencimentos e vantagens no Senado, os vencimentos e as vantagens que tem como Técnico Legislativo, Classe "B", e que ele perceberia, no Senado, se não tivesse sido posto à disposição daquela Universidade.
- d) que, entre as vantagens inerentes ao cargo de Técnico Legislativo, não se inclui, é óbvio, a gratificação de Raios X;
- e) que o risco das radiações, o dito funcionário passou a enfrentá-lo como Médico Radiologista da Universidade Fluminense, fora, por conseguinte, da situação de Técnico Legislativo, em que está enquadrado no Senado e em que foi colocado à disposição da Universidade:
- f) que, mesmo se médico no Senado, se aqui não percebesse a aludida gratificação por risco que aqui não existisse, não se obrigaria o Senado ao pagamento dessa vantagem, a que faria jus por atividade outra, que não a sua, normal, no Senado;
- g) que, além, dos vencimentos do cargo, o Técnico Legislativo Carlos do Carmo Moreira só tem a receber, pelo Senado, a gratificação adicional por tempo de serviço e, conforme a sua situação, o salário família.
- h) que o Requerente não percebe, na Universidade, como médico, e, sim, como Técnico Legislativo, cargo em que a gratificação desejada seria uma aberração.

IX — Assim, as vantagens a que o referido servidor faz jus, e se obriga o Senado a pagá-las, são as relativas ao cargo de Técnico Legislativo, Classe "B", eis que, repitamos, foi como tal que o Senado o colocou à disposição da Universidade Fluminense.

Exigir, pois, do Senado, o pagamento de vantagens próprias ao cargo de Médico Radiologista, ou de Professor de Radiodiagnóstico,

em que o colocou a Universidade Fluminense, seria ir além da concessão feita pelo Senado, que, desse modo, passaria a assumir responsabilidade própria da Universidade, porque relativa a ônus inerente a funções específicas de seus servidores.

O Senado não se comprometeu a pagar vencimentos e vantagens relativas ao cargo de Médico Radiologista, que, aqui, médico não é o Requerente, mas Técnico Legislativo, "B".

A gratificação é, sim, acessório do vencimento e deve acompanhar o principal.

No caso, porém, trata-se de uma gratificação de risco de vida que acompanha as funções de Radiologista.

Ora, não foi nessa situação, que ele aqui não possuia, que o Requerente foi posto à disposição da Universidade Fluminense, e, sim, na de Técnico Legislativo, Classe "B", cujos vencimentos e vantagens o Senado lhe há de pagar.

Quanto à gratificação de Raio X, por força de legislação em vigor, tem, ele, direito à mesma, mas é à Universidade Fluminense que incumbe pagá-la, não ao Senado.

Ante o exposto, esta Consultoria, s.m.j., opina pelo indeferimento do pedido.

Brasília, 15 de setembro de 1975. Paulo Nunes Augusto de Figueiredo, Consultor Jurídico.

CONGRESSO NACIONAL

Comissão Mista incumbida de estudo e parecer sobre o Projeto de Lei Orçamentária nº 10, de 1975 (CN), que estima a Receita e fixa a Despesa para o Exercício Financeiro de 1976.

ATA DA 2º REUNIÃO, realizada em 3 de agosto de 1975.

As dezesseis horas do dia três de agosto de mil novecentos e setenta e cinco, presentes os Srs. Senadores Amaral Peixoto, Benjamim Farah, Mendes Canale, Otair Becker e Virgílio Távora e Deputados Antonio Carlos, Ário Theodoro, Arlindo Kunzler, Celso Barros, Eloy Lenzi, Eurico Ribeiro, Faria Lima, Gastão Müller, Gonzaga Vasconcelos, Hugo Napoleão, João Pedro, José de Assis, José Haddad, José Camargo, José Machado, José Saly, Júlio Viveiros, Magnus Guimarães, Jorge Arbage, Minoro Miyamoto, Nelson Marchezan, Noide Cerqueira, Norton Macedo, Olivir Gabardo, Oswaldo Zanello, Padre Nobre, Passos Porto, Raimundo Parente, Renato Azeredo, Teotônio Neto, Teódulo Albuquerque, Ulisses Potiguar, Vasco Neto, Vicente Vuolo, Vinicius Cansanção e Wilmar Dallanhol, reúne-se a Comissão Mista incumbida de estudo e parecer sobre o Projeto de Lei Orçamentária nº 10, de 1975 (CN), que "estima a Receita e fixa a Despesa para o Exercício Financeiro de 1976" no Auditório Milton Campos — Senado Federal.

Ao constatar a existência de número regimental, o Sr. Presidente — Senador Amaral Peixoto, declara aberto os trabalhos da Comissão, após ter sido dispensada a leitura da Ata da reunião anterior, que, imediatamente, é considerada aprovada.

Inicialmente, o Sr. Presidente pede ao Sr. Secretário que proceda à leitura do Relatório apresentado pelo Sr. Senador Virgílio Távora, em nome da Subcomissão designada para rever as normas que irão disciplinar os trabalhos da Comissão.

O Relatório submetido à apreciação da Comissão Mista pelo Sr. Senador Virgílio Távora apresenta a seguinte conclusão: "Considerando que as Normas que vigiram para os Orçamentos últimos exercícios sempre atenderam às finalidades a que se propunham; considerando que os ilustres Senhores Senadores Luiz Cavalcante e Mauro Benevides, membros desta Subcomissão, não apresentaram sugestões, estando acordes com as normas anteriores; considerando que as sugestões apresentadas pelos ilustres Senhores Deputados Theódulo de Albuquerque, Oswaldo Zanello e Jairo Brum no sentido de que o atual Projeto de Lei Orçamentária fosse "votado por Funções e Programas" e não mais por "Órgãos e Unidades Orçamentárias", ainda não foram apreciadas pelo Congresso Nacional e incorporadas ao Regimento Comum; e considerando ainda que tais sugestões poderiam dificultar a análise do atual projeto, que já se

DEPUTADOS

encontra em andamento no Congresso com os prazos regimentais já correndo, somos pela permanência das normas anteriores, com ligeiras alterações apenas de redação".

Entendendo ainda, que as sugestões apresentadas pelos ilustres Deputados da Subcomissão, são inteiramente válidas e possivelmente contribuirão para uma melhor análise da peça Orçamentária pelo Poder Legislativo, o Relatório solicita que "o Sr. Presidente desta Comissão de Orçamento constitua outra Subcomissão com o fim especifico de verificar todas as implicações de tais sugestões, apresentando um Projeto de alteração ao Regimento Comum para que, então, no próximo ano, o Congresso Nacional e a Comissão Mista de Orçamento analisem o Orçamento para 1977 de acordo com esta nova ótica". Finalmente, o Relatório, sugere que a Subcomissão a ser constituída "entre em contacto com a Secretaria de Planejamento da Presidência da República no sentido de alterar o esquema de apresentação do Projeto de Lei Orçamentária, para que, então, a apreciação Funcional-Programática do Orçamento alcance da maneira mais completa os objetivos a que se propõe.

Encerrada a leitura do Relatório apresentado, passa-se á discussão. Encerrada a discussão, passa-se à votação. Em votação, é aprovado o Relatório.

Logo após, o Sr. Presidente comunica à Comissão, que existem três sugestões sobre a Mesa, relativas à fixação dos quantitativos mínimos por entidades nas subvenções sociais: duas de autoria do Deputado Jairo Brum e Theódulo Albuquerque, sugerindo que o mínimo seja fixado em três mil cruzeiros; outra, de autoria do Deputado Oswaldo Zanello, sugerindo que seja fixado em dois mil cruzeiros. Era opinião pessoal ainda, do Sr. Senador Virgílio Távora, que fosse mantido o quantitativo atual de mil cruzeiros.

Em discussão, fazem uso da palavra os Srs. Senadores Agenor Maria (defendendo a fixação de teto mínimo de um mil cruzeiros); Saldanha Derzi (apoiando também o teto mínimo de um mil cruzeiros); Deputados Oswaldo Zanello (retirando sua proposta de fixação do teto em dois mil cruzeiros); Théodulo Albuquerque (defendendo a proposta que apresentou fixando em três mil cruzeiros o teto mínimo); e Arlindo Kunzler (favorável à permanência da cota de um mil cruzeiros).

Em votação, é rejeitada a proposta fixando em três mil cruzeiros o teto mínimo, aprovada, portanto, a proposta de um mil cruzeiros.

Em seguida, o Sr. Presidente coloca em discussão a proposta apresentada pelo Sr. Deputado Olivir Gabardo, subscrita por 300 parlamentares, no sentido de que, da cota de cada Congressista, fosse reservada a quantia de 5 mil cruzeiros para o Clube do Congresso. Na oportunidade, o Sr. Deputado Theódulo Albuquerque propõe que esses 5 mil cruzeiros de cada Congressista (totalizando 2 bilhões e 200 mil) sejam tirados da Secretaria de Planejamento.

Em votação, são aprovadas ambas as propostas, esclarecendo o Sr. Presidente — Senador Amaral Peixoto, que a sugestão oferecida pelo Sr. Deputado Theódulo Albuquerque seria encaminhada ao Relator da Secretaria de Planejamento. Não sendo possível, fica desde já, aprovada a emenda apresentada pelo Sr. Deputado Olivir Gabardo, consignando 5 mil cruzeiros, podendo cada Parlamentar distribuir, então, Cr\$ 495.000,00 (quatrocentos e noventa e cinco mil cruzeiros).

Ao final, o Sr. Presidente comunica, que, de acordo com o Relatório aprovado, designa uma Subcomissão formada pelos Srs. Senadores Virgílio Távora, Cattete Pinheiro e Lázaro Barboza e Deputados Eurico Ribeiro, José Machado e José Salim, para que constituam uma Subcomissão e apresentem as modificações necessárias ao Regimento Comum, a fim de que a aprovação orçamentária seja feita sob o critério funcional, sem o que não se poderá adotar as providências preconizadas. Prosseguindo, o Sr. Presidente afirma que a Subcomissão precisa entrar em entendimentos com a Secretaria Geral de Planejamento para que a elaboração orçamentária relativa ao ano de 1977 seja feita de acordo com essas normas que serão adotadas.

Nada mais havendo a tratar, encerra-se a presente reunião, e para constar, eu, Marcus Vinícius Goulart Gonzaga, Assistente da Comissão, lavrei a presente Ata, que lida e aprovada, será assinada pelo Sr. Presidente e vai à publicação.

CONGRESSO NACIONAL Comissão Mista de Orçamento

NORMAS E INSTRUÇÕES

(TRAMITAÇÃO DO PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL PARA O EXERCÍCIO FINANCEIRO DE 1976)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Senador AMARAL PEIXOTO - RJ Vice-Presidente: Deputado VASCO NETO - BA

DEFUIREDOS		ì	
ARENA		, .	
Titulares		1	
Adriano Valente	PR	Noide Cerqueira	BA
Arlindo Kunzler	RS.	Olivir Gabardo	PR
Benedito Canellas	HT:	Padre Nobre	MG
Eurico Ribeiro	MA	Renato Azeredo	HC
Paria Lima	SP	Rubem Medina	R.J
Furtado Leite	CE	Tarcísio Delgado	MC
Gonzaga Vasconcelos	PE	Vinicius Cansanção	AΙ
Hugo Napoleão	PI	Walber Guimaraes	PR
João Pedro	SP		
José de Assis	GO	Suplentes	
José Machado	MG	Airton Sandoval	SP
José Saly	RJ	Celso Barros	PÌ
Jorge Arbage	PA	Fernando Lyra	PE
Jutahy Magalhāes	BA	João Arruda	SP
Nogueira de Rezenda	MG	José Carlos Teixeira	SR
Norton Macedo	PR	Marcondes Gadelha	PB
Osmar Leitão	rj	Sérgio Murillo	PE
Oswaldo Esnello	ES	,	-
Passon Porto	SE	SENADORES	
Paulino Cicero Raimundo Parente	MG AM	i 	
Teotônio Neto	PR	ARENA	
Theodulo de Albuquerque		Titulares	
Wilmar Delanhol	SC		
wilmer permuor		Alexandre Costa	MA
Suplentes		Cattete Pinheiro Eurico Rezende	PA ES
		Heitor Dias	BA
Altair Chagas	MG	Helvidio Nunes	PI Iq
Daso Coimbra	R.J	Luiz Cavalcante	AL
Gastão Müller José Haddad	MT	Mendes Canale	MI
Minoro Miyamoto	RJ PR	Otair Becker	SC
Nelson Marchegan	RS -	Paulo Guerra	PR
Ulisses Potiquer	RS (Virgilio Tavora	CE
Vicente Vuolo	MT	1	
	n.	Suplentes	
MDB		Benedito Perreira	GÜ
<u>Titulares</u>		Mattos Leão	₽R
Antônio Carlos	HT	Ruy Santos	BA
Amoury Miller	RS		
Ario Theodoro	RJ	MDB	
Eloy Lenzi	RS	Titulares	
Frederico Brandão	SP	Agenor Maria	RN
Jairo Brum João Cunha	RS SP	Benjamin Parah	RJ.
	AM.	Gilvan Rocha	SE
Joel Ferreira José Camargo	AR SP	Lázaro Barboza	GO
Júlio Viveiros	PA		30
Magnus Guimarães	RS	Suplentes	
Ney Ferreira	BA	Itamar Franco	MG
		Roberto Saturnino	R.J

CONGRESSO NACIONAL

CONTSSÃO MISTA DE ORÇAMENTO

A Comissão Mista de Orçamento, tendo em via ta o disposto no art. 95 da Resolução nº 1, de 1970, do Congres so Nacional RESOLVE baixar as seguintes NORMAS:

> Art. 19 - A tramitação, na Comissão Mig ta, do Projeto de Orçamento é regulada pelas Normas abaixo estabelecidas,

> Art. 29 - Recebido pela Comissão o Projeto, o Presidente, na forma do art. 91 da Resolução nº 1/70 (CN), o distribuirá entre Relatores por ele escolhidos, obedecidos ou seguintes princípios:

> I - O projeto será desdobrado em anexo, Órgão ou parte de Órgão, sendo a distribui ção feita equitativamente entre Senadores e Deputados.

II - O anexo, Orgão ou parte, relatado por Deputado, num ano, o será, por Senador, no outro e vice-versa.

Art. 39 - O Presidente poderá designar dois membros da Comissão, respectivamente,do Senado e da Câmara, para coordenação dos Relatores referentes a anexo, Órgãos ou partes deferidas a cada uma das Casas.

Art. 49 - Os trabalhos da Comissão só podem ser abertos com a presença de, no mínimo, 20 membros.

DAS EDUENDAS

Art. 59 - As emendas serão recebidas pe la Comissão, dentro de 20 dies a contar de distribuição dos avulsos, e, ao fim deste prazo, despachadas pe lo Presidente.

Parágrafo único. Do despacho que inadmitir emenda, poderá haver recurso do autor, para a Comissão, dentro de 24 horas.

Art. 69 - Findo o prazo previsto no art.59, o Presidente da Comissão providenciará a publicação das emendas admitidas devidamente ordenadas segundo se unidades e o esquesa da classificação orçamentária adotadas no projeto e sempre que possível, por ordem slitabética das Unidades Federativas e do nome parla mentar do autor.

- § 10 Não serão publicadas as justificati vas das emendas, devendo, entretanto, serem presentes ao Relator como subsídio.
- § 29 As emendas não admitidas serão oportunamente publicadas em avulso especial.
- Art. 79 As emendas serão obrigatoriamente datilografadas em formulários próprios, distribuídos pela Comissão e devidamente classificadas e assinadas nas 4 vias.

Parágrafo único. As emendas deverão estar rigorosamente classificadas segundo o esquema adotado no projeto.

Art. 89 - Não serã aceita pelo Presidente da Comissão emenda que:

- I contraris o disposto no artigo 65, 9 19 da Constituição Federal, verbis: "Não será objeto de deliberação a emenda de que decorra ausento de despesa global ou de cada órgão, fundo, projeto ou programa, ou que vise a modificar-lhe o montante, a natureza ou o objeto."
- II contrarie o disposto no artigo 33 da Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964, verbis: "Não se admitirão emendas ao projeto de Lei de Orçamento que visem a:
 - a) alterar a dotação solicitada para despesa de custeio, salvo quando provada, nesse ponto, a inexatidão da proposta;
 - b) conceder dotação para o início de obra cujo projeto não esteja aprovado pelos órgãos competentes;
 - g) conceder dotação para instalação ou funcionamento de serviço que não esteja anterioraente criado;
 - d) conceder dotação superior aos quan titativos previamente fixados em resolução do Poder Legislativo para concessão de suxílios e subvenções."
- ${\tt III} \ \, \hbox{$=$ sejs constituted de varias partes quadevam ser redigidas am emendas distintas.}$
- Art. 99 ~ As emendas só conterão um item e se referirão, quando for o caso, a apenas uma loca lidade e a um projeto ou atividade.

Parágrafo único. Quando se tratar de emenda de interligação de localidades, só serão menciona das, além do projeto ou atividade, as localidades on de se inicia e termine a interligação.

- Art. 10. Nas dotações globais, sujeitas a regime de quotas, os Relatores apresentarão emandas substitutivas, que reunam as relações apresentadas pelos Congressistas.
- Art. 11 A Comissão Mista de Orçamento de liberarã Sobre:
 - a) Prezo para entrega dos boletins de subvenções, beneficiando entidades filan trópicas registradas no Conselho Nacional de Serviço Social e outras modalidades de ajuda finançeira; e
 - b) fixação de quantitativos das entida des a serem contempladas.

DO VOTO DO RELATOR

Art. 12 - O Relator apresentará seu parecer por escrito, até 24 horas antes da hora marcada para a reunião da Comissão destinada a apreciá-lo.

§ 10 - A não observância do prazo de que tra ta este artigo importará na designação de um Relator substituto, que, dentro de 3 (três) dias, apresentará o parecer.

9 29 - O parecer do Relator deverá estar à disposição dos membros da Comissão, mimeografado, an - tea da Comissão apreciá-lo.

- Art. 13 0 parecer do Relator constará de:
- a) relatório expositivo da matéria em
- b) voto conclusivo sobre a conveniência de aprovação ou rejeição total ou parcial , das proposições, sob exame, ou sobre a neces sidade de se lhes dar Substitutivo.

Paragrafo único. As emendas que tiverem o mesmo objetivo serão reunidas em ordem numérica e terrão um so paracer.

Art. 14 - As emendas serão submatidas à discuasão e votação em bloco, conforme tenham: parecer favorável; favorável parcialmente; favorável nos termos de Substitutivo; e, finalmente, as de parecer contrário.

DA DISCUSSÃO E VOTAÇÃO

Art. 15 - Lido o parecer do Relator, inicia<u>r</u> se-ã a discussão da matária, obedecidos os seguintes princípios:

l - nenhum dos membros da Comissão poderá falar mais de cinco minutos, prorrogáveis por mais cinco, sobre as emendas, salvo o Relator, que falará por último, podendo fazê-lo pelo dobro do preso;

II - o autor da emenda, se não for membro da Comissão, poderá falar pelo prazo improrrogável de cin co minutos:

III - não serão admitidos apartes em qualquer fase da discussão.

Art. 16 - Não se Concederá vista de parecer, projeto ou emenda.

Art. 17 - A critério do Presidente da Comis aão, faltando três dias ou menos para o término do pra zo de apresentação do parecar, o projeto e as amendas poderão ser apreciados pela Comissão, sem discussão ou encementamento.

Art. 18 - Encerrada a discussão,passar-se-â à votação.

Art. 19 ~ As deliberações da Comissão Mista iniciar-se-ão pelos representantes da Câmara dos Deputados, sendo que o voto contrário da maioria dos repre sentantes de uma das Casas importará na rejeição da ma téria.

 $\mbox{ Parágrafo unico. O Presidente terá somente o voto de desempate. }$

Art. 20 ~ As emendas poderão ser destacadas para discussão e votação em separado, na Comissão.

§ 19 - O destaque só poderá ser requerido com apolamento de, pelo menos, 1/3 dos representantes da Câmara dos Deputados ou do Senado Federal, na Comissão Mista.

§ 29 - Somente poderão falar sobre os destaques, e pelo prazo de cinco minutos improrrogêveis, o autor do destaque e o Relator da matéria.

Art. 21 - Os pedidos de verificação, duran te a votação na Comissão, somente poderão ser feitos com o apoiamento de 1/3 dos representantes da Câmara dos Deputados e mais 1/3 dos representantes do Senado Pederal, na Comissão Mista.

Art. 22 - Os pareceres da Comissão sobre o projeto deverão estar definitivamente votados atá 20 dias spós o encerramento do prazo para a apresentação das emendas.

Art. 23 - Rajeitado o parecer do Relatoy , o Presidente da Comissão designará um novo Relétor para redigir o vencido.

DA PARTICIPAÇÃO DAS COMISSÕES PERMANENTES

Art. 24 ~ A Participação das Comissões Permantes, no estudo da matéria orçamentária, obedecerá as normas estabelecidas no art. 90 do Regimento Commum (Rés. 2/72 - CN).

Parágrafo único ~ A Comissão Permanente que apresentar parecer sobre o Projeto de Lei Orça ~ mentária ou parte dele,deverá encaminhá-lo à presi ~ dência da Comissão, dentro do prazo fixado no caput do art. 94 do Recimento Comum.

DA REDAÇÃO FINAL

Art. 25 - A Comissão terá 10 dias pera a redação final do projeto, que nesta ocasião, será tratado como um todo.

DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 26 - Os atos da Comissão Mista e de seu Presidente serão publicados no Diário do Congres so Nacional, Seções I e II.

Art. 27 - As reuniões da Comissão Mista rea lisar-se-ão, preferencialmente, no Auditório Milton Campos.

Art. 28 - a Premidência da Comissão Mista designarã um Assessor Geral, pertencente ao Quadro de Funcionários de uma das Casas do Congresso Nacional, em sistema de rodízio, para a direção dos administrativos e um Coordenador-Geral da Assessoria da Comissão na outra Casa. A presidência designarã, também, funcionário para sacretariar a Comissão.

Art. 29 - A Comissão será assessorada por funcionários da Coordenação de Planos, Programas e Or camento da Câmara dos Deputados e da Assessoria do Se nado Pederal e secretariada por funcionários da Subae cretaria de Comissões do Senado Federal, de sua livre escoiha e nos termos do art. 145 do Regimento Comum.

Art. 30 - A Assessoria-Geral serā subdivid<u>i</u> da em duas Assessorias: uma no Senado e outra localizada na Câmara dos Deputados.

Art. 31. A Asseggoria-Geral comunicară ă Se cretăria da Comiasão, com o prazo minimo de 24 (vinte e quatro) horas, as matérias em condições de serem apreciadas.

Art. 32 - As presentes Normas terão aplicação, no que couber, nos Orçamentos Plurianuais de Investimentos.

Art. 33 - As presentes Normas vigoram até que a Comissão Mista resolva alterá-las ou revogá las, por decisão de sua maioria.

Congresso Nacional, em 3 de setembro de 1975. - Senador Amaral Peixoto, Presidente.

<u>INSTRUÇÕES</u>

- 1 Prazo para apresentação de emendas e lista de subvenções: do dia 08/09 atá 27/09/76:
- 2 Local de entrega, pelos Srs. Parlamentares, de emendas e boletins de subvenções:
 - Srs. Deputados: Coordenação de Planos, Programas e Orçamento da Câmara dos Deputados (Anexo II);
 - Sre. Senadores: Subsecretaria de Orçamento da Assessoria do Sen<u>a</u> do Federal (Anexo II, sala 17);
- 3 As entidades a serem subvencionadas deverão estar registradas no Conselho Nacional de Serviço Social (CNSS);
- 4 Quando a entidade a ser subvencionada for mantida por outra, deverá constar no boletis de subvenções apenas a entidade mantida;
- 5 As emendas e os boletins de subvenções deverão ser detilografados, obrisatoriamente, e assinados nas % (quatro) vias;
- 6 Os boletins de subvenções deverão ser preenchidos com a máxima etenção e respeitados os prazos, tendo em vista o processamento das subvenções pelo PRODASEN (Centro de Processamento de Dados do Senado Faderal):
- 7 0 Presidente da Comissão Hista de Orçamento designou:
 - 7 José Pinto Carmeiro Lacerda, Diretor da Subsecretaria de Orçamento da Assessoria do Senado Federal, para Assessor-Geral da Comissão:
 - Délcio Carlos Bastos Nogueira, Diretor da Coordenação de Planos, Programas e Orçamento da Câmara dos Deputados, para Coordenador Geral da Assessoria da Comissão, na Câmara dos Deputados;
 - Marcus Vinicius Goulart Gonzaga, da Subsecretaria de Comissões do Senado Federal, para Secretário da Comissão, e, Haroldo Pereira Fernandes, para Assistente do Secretário.

DELIBERAÇÃO

A COMISSÃO MISTA DE ORÇAMENTO deliberou:

- Fixar em Crê 495.000,00 (quatrocentos e noventa e cinco mil cruzeiros) a quota de aubvenções sociais;
- II) Estabelecer em Cr\$ 1.000,00 (hum mil cruzeiros) o quantitativo minimo por entidade a ser subvencionada, não sendo permitido fração de Cr\$ 1.000,00;
- III) A subvenção social destina-se a atender o seguinte:
- 1) Entidades Assistenciais, Educacionais, Culturais, Científicas a Comunitárias:
 - 2) Entidades de Assistência ao Menor:
 - 3) Entidades de Assistência médico-hospitalar.

Congresso Nacional, em 3 de setembro de 1975. - Senador Amaral Peixoto, Presidente.

PORTARIA NO 4, DE 1975

Na qualidade de Presidente da Comissão Mista de Orçamento do Congresso Nacional e nos termos do art. 91 da Resolução nº 1, de 1970 (CN), designo os Congressistas abaixo relacionados, para Relatores, e Relatores Substitutos, dos Anexos, Subanexos, Orgãos e Partes do Projeto de Lei nº 10, de 1975 (CN), que "estima a Receita e fixa a Despesa da União para o exercício financeiro de 1975"

DEPUTADOS

Anexo,Subanexo, Orgão e Parte	Relator	Substituto
1.Camara dos Deputados	Nogueira de Rezende	José Saly
2.Tribunal de Contas	Padre Nobre	Tarcísio Delgado
3.Poder Judiciário	Ario Theodoro	Magnus Guimarães
4.Aeronáutica	Faria Lima	Wilmar Dalanhol
5.Indústria e Comércio	Teotônio Neto	Osmar Leitão
6.Interior - Parte Geral	Renato Azerado	Frederico Brandao
7. Interior - DNOCS	Vinícios Cansanção	Ney Ferreira
8.Interior - DNOS	Olivir Gabardo	Eloy Lenzi
9. Interior - SUDAM	Eurico Ribeiro	Oswaldo Zanello
10.Interior - SUDECO	José de Assis	Benedito Canellas
11.Interior - SUDENE	Gonzaga Vasconcelos	Paulino Cicero
12.Interior - SUDESUL	Jairo Brum	Amaury Müller
13.Interior - CODEVASE	Vasco Neto	Norton Macedo
4.Interior - SUFRAMA FUNAI	Jorge Arbage	Raimundo Parente
l5.Interior - Territórios	Walber Guimaräes	Noide Cerqueira
l6.Marinha	José Camargo	Antônio Carlos
L7.Relações Exteriores	Hugo Napoleão	José Hachado
18 Transportes - Parte Geral	Rubem Hedins	João Cunha

19.Transportes - RFF	João Padro
20.Transportes - SUNAMAM • PORTOBRAS	Jūlio Viveiros
21.Transportes - DNER	Passos Porto
22.Encargos Garais da	

João Pedro Arlindo Kunzler

Julio Viveiros Joel Ferreira

Adriano Valente

Furtado Leite Jutahy Hagelhães

SENADORES

Anexo, Grgão a Parte	Relator	Substituto
1.Senado Federal	Luiz Cavalcante	Ruy Santos
2.Receita e Texto da Lei	Helvidio Nunes	Roberto Saturnino
3.Presidência da República	Paulo Guerra	Benedito Ferreira
4.Agricultura	Agenor Maria	Paulo Guerra
5.Comunicações	Otair Becker	Benjamin Farah
5.Educação	Lázaro Barbosa	Eurico Rezende
7.Exercito	Benjamin Farah	Virgílio Távora
8.Fazenda	Heitor Dies	Mendes Canals
9.Justica	Eurico Rezende	Mattos Leão
O.Minas e Energie	Virgilio Tavora	Luiz Cavalcante
1.Previdencia	Alexandre Costa	Agenor Maria
2.Saude	Gilvan Rocha	Cattete Pinhairo
3.Trabalho	Mendes Canale	Gilvan Rocha
L4.Transferências a cargo dos Estados, Distrito Federal e Hunicípios e Reser		. •
va de Contingencia	Cattete Pinheiro	Lézaro Barbosa
.5.Fundo Nacional de Desenvolvimento	Ameral Peixoto	Itamar Franco

Congresso Nacional, em 3 de setembro de 1975. - Senador-Amarel Peixoto, Presidenta.

ATA DAS COMISSÕES

COMISSÃO DE MINAS E ENERGIA

ATA DA 17º REUNIÃO, REALIZADA EM 11 DE SETEMBRO DE 1975

As dez horas e trinta minutos do dia onze de setembro do ano de mil novecentos e setenta e cinco, na Sala "Epitácio Pessoa", presentes os Srs. Senadores João Calmon, Presidente, Itamar Franco, Domício Gondim e Virgílio Távora, reúne-se a Comissão de Minas e Energia.

Deixam de comparecer, por motivo justificado, os Srs. Senadores Milton Cabral, Arnon de Mello, Luiz Cavalcante e Dirceu Cardoso.

Constatada a existência de número regimental, o Sr. Presidente declara abertos os trabalhos, sendo dispensada a leitura da Ata da reunião anterior, que é dada como aprovada.

Em seguida, o Sr. Presidente informa estar confirmada a viagem dos membros deste órgão técnico a Belo Horizonte, no próximo dia dezesseis, atendendo a convite formulado pelo Sr. Governador de Minas Gerais, esclarece, também, que ficou acertada a data de dezoito do mês fluente para o comparecimento do Chanceler Azeredo da Silveira perante as Comissões de Relações Exteriores, Economia e Minas e Energia, e lembra, ainda, que esta deverá se reunir amanhã, dia doze, no Auditório "Milton Campos", para ouvir a exposição do Presidente da PETROBRÁS, General Araken de Oliveira.

Concluindo, o Sr. Presidente procede à leitura da carta em que o Sr. Paulo Nogueira Batista, Presidente da NUCLEBRÁS, agradece o convite deste órgão para pronunciar conferência sobre Energia Nuclear, deixando a critério da Comissão a fixação da data, dentre as que sugere.

Na oportunidade, faz uso da palavra o Sr. Senador Virgílio Távora, que, pelas razões que apresenta, propõe seja marcada a aludida conferência para o dia dois de outubro, com o que concordam todos os presentes.

Nada mais havendo a tratar, encerra-se a reunião, lavrando eu, Ronaldo Pacheco, Assistente **ad hoc** da Comissão, a presente Ata, que, lida e aprovada, será assinada pelo Sr. Presidente.

MESA

Presidente: Magalhães Pinto (ARENA-MG) 3º-Secretário: Lourival Baptista (ARENA—SE)

1º-Vice-Presidente: Wilson Gonçalves (ARENA—CE)

4º-Secretário: Lenoir Vargas (ARENA—SC)

2º-Vice-Presidente: Benjamim Farah (MDB—RJ)

1º-Secretário: Dinarte Mariz (ARENA—RN) Suplentes de Secretários:

2º-Secretário: Marcos Freire (MDB—PE) Ruy Carneiro (MDB—PB) Renato Franco (ARENA—PA) Alexandre Costa (ARENA—MA) Mendes Canale (ARENA—MTI

LIDERANÇA DA ARENA E DA MAIORIA

líder
Petrônio Portella
Vice-líderes
Eurico Rezende
Jarbas Passarinho
José Lindoso
Mattas Leão
Osires Teixeira
Ruy Santos
Saldanha Derzi
Virgílio Távora

LIDERANÇA DO MDB E DA MINORIA

Líder
Franco Montoro
Vice-Líderes
Mauro Benevides
Roberto Saturnino
Itamar Franco
Evandro Carreira

COMISSÕES

Diretor: José Soares de Oliveira Filho

local: Anexo II - Térreo

Telefones: 23-6244 e 24-8105 - Ramais 193 e 257

A) SERVIÇO DE COMISSÕES PERMANENTES-

Chefe: Claúdio Carlos Rodrigues Costa

Local: Anexo II - Térreo

1. Agenor Maria

2. Orestes Quércia

Telefone: 24-8105 --- Ramais 301 e 313

COMISSÃO DE AGRICULTURA — (CA)

(7 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Orestes Quércia Vice-Presidente: Benedito Ferreira

Adalberto Sena

2. Amaral Peixoto

Titulares ARENA 1. Vasconcelos Torres 1. Altevir Leal 2. Paulo Guerra 2. Otair Becker 3. Benedito Ferreira 4. Italívio Coelho 5. Mendes Canale MDB

COMISSÃO DE ASSUNTOS REGIONAIS --- (CAR)

(7 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Cattete Pinheiro Vice-Presidente: Agenor Maria

Titulares	ARENA	Suplentes
1. Cattete Pinheiro	AKEINA	1. Saldanha Derzi
2. José Guiomard		2. José Sarney
3. Teotônio Vilela	•	3. Renato Franco
4. Osires Teixeira		
5. José Esteves		
	MDB	
1. Agenor Maria		k, Evelásio Vieira
2. Evandro Carreira		Gilvan Rocha

Local: Sala "Epitácio Pessoa" — Anexo II — Ramal 615.

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA -- (CCJ)

113 Membrost

COMPOSIÇÃO

Presidente: Accioly Filho 1°-Vice-Presidente: Gustavo Capanema 2°-Vice-Presidente: Paulo Brossard

	Titulares	ARENA	Suplentes
,	1. Accioly Filho	AKLINA	1. Mattos Leão
	2. José Sarney		2. Henrique de la Rocque
	3. José Lindoso		3. Petrônio Portella
	4. Helvídio Nunes		4. Renato Franco
	5. Italívio Coelho		5. Osires Teixeira
	6. Eurico Rezende		o, osmos tolkona
	7. Gustavo Capanema		
	8. Heitor Dias		
	9. Orlando Zancaner		
	7: Ollando Ediledilei	MDB	
	1. Dircey Cardoso		1. Franco Montoro
	2. Leite Chaves		2. Mauro Benevides
	3. Nelson Carneiro		
	4. Paulo Brossard		

Assistente: Maria Helena Bueno Brandão — Ramal 305. Reuniões: Quartas-feiras, às 10:00 horas local: Sala "Clóvis Bevilacqua" — Anexo II — Ramal 623.

COMISSÃO DO DISTRITO FEDERAL -- (CDF)

(11 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Heitor Dias

Vice-Presidente: Adalberto Sena

Titulares		Suplentes
	ARENA	
1. Helvídio Nunes		1. Augusto Franco
2. Eurico Rezende		2. Luiz Cavalcante
3. Renato Franco		3. José Lindoso
4. Osires Teixeira		4. Wilson Campos
5. Saldanha Derzi		5. Virgílio Távora
6. Heitor Dias		
7. Henrique de la Rocque		
8. Otair Becker		
	MDB	
1. Adalberto Sena		1. Evandro Carreira
2. Lázaro Barboza		2. Nelson Carneiro
3. Ruy Carneiro		

Assistente: Ronaldo Pacheco de Oliveira - Ramai 306.

Reuniões: Quintas-feiras, às 9:00 horas.

local: Sala "Rui Barbosa" — Anexo II — Ramais 621 e 716.

COMISSÃO DE ECONOMIA — (CE)

111 Membrosi

COMPOSIÇÃO

Presidente: Milton Cabral Vice-Presidente: Renato Franco

Titulares		Suplentes
	ARENA	
1. Milton Cabral	•	1. Benedito Ferreiro
2. Vasconcelos Torres		2. Augusto Franco
3. Jessé Freire		3. Ruy Santos
4. Luiz Cavalconte		4. Cattete Pinheiro
5. Arnon de Mello		5. Helvídio Nunes
6. Jarbas Passarinho		
7. Paulo Guerra		
8. Renato Franco		
	MDB	4
1. Franco Montoro		Agenor Maria
2. Orestes Quércia		2. Amaral Peixoto ^s ¹
3. Roberto Saturnino		

Assistente: Daniel Reis de Souza — Ramal 675.
Reuniões: Quartas-feiras, às 10:00 horas.
Local: Sala "Epitácio Pessoa" — Anexo II — Ramal 615.

COMISSÃO DE EDUCAÇÃO E CULTURA — (CEC)

(7 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Tarso Dutra Vice-Presidente: Henrique de la Rocque

Titulares		Suplentes
	ARENA	
1. Tarso Dutra		 Arnon de Mello
2. Gustavo Capanemo		2. Helvídio Nunes
3. João Cálmon		3. José Sarney
4. Henrique de la Rocque		
5. Mendes Canale		
	MDB	
1. Evelásio Vieira		1. Franco Montoro
2. Paulo Brossard		2. Itamar Franco

Assistente: Cleide Maria B. F. Cruz — Ramal 598.

Reuniões: Quintas-feiras, às 10:00 horas.

Local: Sala "Clovis Bevilacqua" — Anexo II — Ramol 623.

COMISSÃO DE FINANÇAS --- (CF)

(17 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Amaral Peixoto Vice-Presidente: Teotônio Vilela

Titulares	Suplentes
	ARENA
1. Saldanho Derzi	1, Daniel Krieger
2. Benedito Ferreira	2. Wilson Campos
3. Alexandre Costa	3, José Guiomard
4. Fausto Castelo-Bran	co 4. José Sarney
5. Jessé Freire	5, Heitor Dias
 Virgilio Távora 	6. Cattete Pinheiro
7. Martos Leão	7. Osires Teixeira
8. Tarso Dutra	
9. Henrique de la Roc	que
10. Helvídio Nunes	
11. Teotônio Vilela	
12. Ruy Santos	
	MDB
1. Amaral Peixoto	1. Danton Jobim
2. Leite Chaves	2. Dirceu Cardoso
3. Mauro Benevides	3. Evelásio Vieira
4. Roberto Saturnino	

Assistente: Marcus Vinicius Goulart Gonzaga — Ramal 303. Reuniões: Quintas-feiras, às 10:30 horas, Local: Sala "Rui Barbosa" — Anexo II — Ramais 621 e 716.

5. Ruy Carneira

COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO SOCIAL — (CLS)

17 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Nelson Carneiro Vice-Presidente: Jessé Freire

Titulares		Suplentes
	ARENA	
1. Mendes Canale		1. Virgílio Távora
2. Domício Gondim		2. Eurico Rezende
3. Jarbas Passarinho		Accioly Filho
4. Henrique de La Rocque		
5. Jessé freire		
	MDB	
1. Franço Montoro		 Lázaro Barboza
2. Nelson Carneiro	-	2. Ruy Carneiro

Assistente: Cláudio Vital Rebouças Lacerda — Ramal 307. Reuniões: Quintas-feiras, às 11:00 horas.

local: Sala "Clóvis Bevilacqua" — Anexo II — Ramal 623.

COMISSÃO DE MINAS E ENERGIA --- (CME)

(7 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: João Calmon Vice-Presidente: Domício Gondim

Titulares		Suplentes
	ARENA	•
 Milton Cabral 		 Paulo Guerra
2. Arnon de Mello		José Guiomard
3. Luiz Cavalcante		Virgílio Távora
4. Domício Gondim		
5. João Calman		
	MDB	
1. Dirceu Cardoso		1. Gilvan Rocha
2. Itamar Franco		2. Leite Chaves

Assistente: Mauro Lopes de Sá — Ramal 310. Reuniões: Quintas-feiras, às 10:30 horas. Local: Sala "Epitácio Pessoa" - Anexo II - Ramal 615.

COMISSÃO DE REDAÇÃO (CR)

(5 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Danton Jobim Vice-Presidente: Renato Franco

itulares		Suprenter
	ARENA	•
1. José Lindoso		 Virgílio Távora
2. Renato Franco		2. Mendes Canale
3. Orlando Zancaner		
	MDB	· ·
1. Danton Jobim		1. Dirceu Cardoso
2. Orestes Quércia		

Assistente: Maria Carmen Castro Souza - Ramal 134. Reuniões: Quartas-feiras, às 11:00 horas. Local: Sala "Clóvis Bevilacqua" -- Anexo II -- Ramal 623.

COMISSÃO DE RELAÇÕES EXTERIORES — (CRE)

(15 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Daniel Krieger 19-Vice-Presidente: Luiz Viana 2º-Vice-Presidente: Virgílio Távora

Titulares

Suplentes

1. Accioly Filho

2. José lindoso

3. Cottete Pinheiro 4. Fausto Castelo-Branco

5. Mendes Canale

6. Helvídio Nunes

ARENA

1. Daniel Krieger

5. Arnon de Mello

2. Luiz Viana 3. Virgílio Távora

4. Jessé freire

6. Petrônio Portella 7. Saldanha Derzi

8. José Sarney 9. João Calmon

10. Augusto Franco

MDB

1. Danton Jobim

2. Gilvan Rocha 3. Itamar Franco 1. Nelson Carneiro 2. Paulo Brossard

3. Roberto Saturnino

4. Leite Chaves 5. Mauro Benevides

Assistente: Cândido Hippertt - Ramal 676.

Reuniões: Quartas-feiras, às 10:30 horas. local: Sala "Rui Barbosa" - Anexo II - Ramais 621 e 716.

COMISSÃO DE SAÚDE --- (CS)

(7 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Fausto Castelo-Branco Vice-Presidente: Gilvan Rocha

Titulares

Suplentes

ARENA

1. Fausto Castelo-Branco

2, Cattete Pinheiro

1. Saldanho Derzi 2. Wilson Campos 3. Mendes Canale

3. Ruy Santos 4. Otair Becker

MDB

5. Altevir Leal

1, Adalberto Sena

1. Evandro Carreira

2. Gilvan Rocha

2. Ruy Carneiro

Assistente: Ronaldo Pacheco de Oliveira — Ronal 306. Reuniões: Quintas-feiras, às 11:00 horas. Local: Sala "Epitácio Pessoa" — Anexo II — Ramal 615.

COMISSÃO DE SEGURANÇA NACIONAL — (CSN)

(7 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: José Guiomard Vice-Presidente: Vasconcelos Torres

Titulares

Suplentes

ARENA

MDB

- 1. Luiz Cavalcante
- 2. José lindoso
- 3. Viraílio Távora
- 4. José Guiomard
- 5. Vasconcelos Torres
- 1. Amaral Peixoto
- 2. Adalberto Sena
- 1. Agenor Maria
 - 2. Orestes Quércio

1. Jarbas Passarinho

3. Alexandre Costa

2. Henrique de la Rocque

Assistente: Lêda Ferreira da Rocha — Ramal 312.

Reuniões: Quartas-feiras, às 11:30 horas.

Local: Sala "Clóvia Bevilacqua" - Anexo II - Ramal 312.

COMISSÃO DE SERVIÇO PÚBLICO CIVIL — (CSPC)

(7 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Lázaro Barboza Vice-Presidente: Orlando Zancaner

Titulares

ARENA

1. Mattos Leão

2. Gustavo Capanema

3. Alexandre Costa

Suplentes

- 1. Augusto Franco Orlando Zancaner
- Heitar Dias
- Acciply Filho
- 5. Luiz Viana

- ACM
- 1. Itamar Franco 2. Lázaro Barbozo
- 1. Danton Jobim
- 2. Mauro Benevides

Assistente: Cláudio Vital Rebouças Lacerda - Ramal 307. Reuniões: Quintas-feiras, às 10,00 horas,

Local: Sala "Coeiho Rodrigues" — Anexo II — Ramal 613.

COMISSÃO DE TRANSPORTES, COMUNICAÇÕES E OBRAS PÚBLICAS --- (CT)

(7 Membros)

COMPOSIÇÃO

Presidente: Alexandre Costa Vice-Presidente: Luiz Cavalcante

Titulares

Suplentes ARFNA

- 1. Alexandre Costa
- 2. Luiz Cavalcante
- 3. Benedito Ferreira
- 4. José Esteves 5. Paulo Guerra
- MDB
- 1. Evandro Carreira
- I. Lázaro Barboza
- 2. Evelásio Vieira
- 2. Roberto Saturnino

1. Orlando Zancaner

2. Mendes Canale

3. Teotônio Vilela

Assistente: Cândido Hippertt --- Ramal 676. Reuniões: Quintas-feiras, às 11:00 horas.

tocal: Sala "Coelho Rodrigues" - Anexo II - Ramal 613.

B) SERVICO DE COMISSÕES MISTAS, ESPECIAIS E DE INQUÉRITO Comissões Temporárias

Chefe: Ruth de Souza Castro.

local: Anexo II -- Térreo.

Telefone: 24-8105 -- Ramal 303.

- 1) Comissões Temporárias para Projetos do Congresso Nacional.
- 2) Comissões Temporárias para Apreciação de Vetos.
- 3) Comissões Especiais e de Inquérito, e
- 4) Comissão Mista do Projeto de Lei Orçamentária lart, 90 do Regimento Comumb

Assistentes de Comissões: José Washington Chaves — Ramal 762; Haroldo Pereira Fernandes — Ramal 674; Marília de Carvalho Brício — Ramal 314; Cleide Maria B.F. Cruz — Ramal 598; Juliano Lauro da Escossia Nogveira — Ramal 314.

SENADO FEDERAL SUBSECRETARIA DE COMISSÕES SERVIÇO DE COMISSÕES PERMANENTES HORÁRIO DAS REUNIÕES DAS COMISSÕES PERMANENTES DO SENADO FEDERAL PARA O ANO DE 1975

HORAS	TERÇA	SALA	ASSISTENTE	HORAS	ATMIUQ	SALAS	ASSISTENTE
10:00	C - A - R -	EPITÁCIO PESSOA Ramal - 615	LEDA	09:00	C.D.F.	RUY BARBOSA Ramais - 621 @ 716	RONALIO
HORAS	QUARTA	SALAS	ASSISTENTE	10:0	C.E.C.	CLÓVIS DEVILÂCOUA Ramal - 623	CLE1DS
	c.c.j.	CLÓVIS BEVILÁCQUA Ramal - 623	MARIA HELENA		C.S.P.C	COELHO RODRIGUES Ramal - 613	CLÁUDIO LACERDA
10:00	C.E.	EPITÁCIO PESSOA Ramal - 615	DANIEL	16: 30	C.F.	RUY BARBOSA Ramais ~ 621 e716	MARCUS VINICIUS
10: 30	C.R.E	RUY BARBOSA Ramais - 621 e 716	cândi do		C-M-E-	EPITÂCIO PESSOA Ramal ~ 615	HAURO
	C- A.	COELHO RODRIGUES Ramal - 613	MAURO		C.L.S.	CLÓVIS BEVILÁCQUA Ramal - 623	CLÁUDIO LACERDA
11:00	C.R.	CLÓVIS BEVILÂCQUA Ramal - 623	MARIA CARMEM	11:00	c.s.	EPITÂCIO PESSOA Ramal - 615	RONALDO
11:30	C.S.N.	CLÓVIS BEVILÁCQUA Ramal - 623	LÊDA		C.T.	COELHO RODRIGUES Ramal - 613	сумої во

LEGISLAÇÃO ELEITORAL E PARTIDÁRIA

(obra elaborada pela Subsecretaria de Edições Técnicas)

- Lei Orgânica dos Partidos Políticos (e suas alterações);
- Código Eleitoral (e suas alterações);
- Sublegendas;
- Inelegibilidades (Leis Complementares nºs 5/70 e 18/74);
- Colégio Eleitoral (Presidente da República e Governadores);
- Resoluções do Tribunal Superior Eleitoral;
- Resolução do Tribunal de Contas da União (prestação de contas dos Partidos Políticos);
- Lei do transporte gratuito em dias de eleição (Lei nº 6.091, de 15-8-1974);
- As últimas instruções do TSE (voto no Distrito Federal; justificação dos eleitores que não votarem).

Edição — Setembro de 1974 340 páginas Preco: Cr\$ 20,00

À VENDA NO SENADO FEDERAL, 11º ANDAR.

. Os pedidos de publicações deverão ser dirigidos à SUBSECRETARIA DE EDIÇÕES TÉCNICAS DO SENADO FEDERAL, Ed. Anexo I, 11º andar, Praça dos Três Poderes — 70000 — BRASÍLIA — DF, acompanhados de cheque nominal, visado, pagável em Brasília e emitido a favor do CENTRO GRÁFICO DO SENADO FEDERAL, ou pelo sistema de Reembolso Postal.

CÓDIGO DE PROCESSO CIVIL

QUADRO COMPARATIVO ANOTADO

O NOVO CÓDIGO DE PROCESSO CIVIL (LEI Nº 5.869/73, COM AS ALTERAÇÕES DA LEI Nº 5.925/73) COMPARADO AO CÓDIGO DE PROCESSO CIVIL ANTERIOR (DECRETO-LEI Nº 1.608/39 COM REDAÇÃO ATUALIZADA).

2 VOLUMES

1º VOLUME:

QUADRO COMPARATIVO DO NOVO CÓDIGO DE PROCESSO CIVIL COM DIS-POSITIVOS DA LEGISLAÇÃO ANTERIOR:

2º VOLUME:

NOTAS (de nºs 1 a 835) CONTENDO:

- LEGISLAÇÃO CORRELATA;
- JURISPRUDÊNCIA:
- DOUTRINA:
- EMENDAS APROVADAS PELO CONGRESSO NACIONAL;
- EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS E PALESTRA DO PROF. ALFREDO BUZAID;
- LEGISLAÇÃO ESTRANGEIRA; E
- REMISSÕES.

NOTAS (de nºs 1-A a 95-A) documentam a redação original de dispositivos do Código, Lei nº 5.869/73, alterados pela Lei nº 5.925/73.

À VENDA NO SENADO FEDERAL, 11º ANDAR

PREÇO: Cr\$ 70,00

Os pedidos de publicações deverão ser dirigidos à SUBSECRETARIA DE EDIÇÕES TÉCNICAS DO SENADO FEDERAL, Ed. Anexo I, 11º andar, Praça dos Três Poderes — 70000 — Brasília — DF, acompanhados de cheque nominal, visado, pagável em Brasília e emitido a favor do CENTRO GRÁFICO DO SENADO FEDERAL ou pelo sistema de Reembolso Postal.

O CONGRESSO NACIONAL E O PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO SOCIAL

HISTÓRICO DA LEI COMPLEMENTAR Nº 7, DE 7-9-70

Volume com 356 páginas — Preço: Cr\$ 15,00

TRABALHO ELABORADO E REVISADO PELA SUBSECRETARIA DE EDIÇÕES TÉCNICAS — SENADO FEDERAL

À VENDA NO SENADO FEDERAL, 11º ANDAR

Os pedidos de publicações deverão ser dirigidos à SUBSECRETARIA DE EDIÇÕES TÉCNICAS DO SENADO FEDERAL, Ed. Anexo I, 11º andar, Praça dos Três Poderes — 70000 — BRASÍLIA — DF, acompanhados de cheque nominal, visado, pagável em Brasília e emitido a favor do CENTRO GRÁFICO DO SENADO FEDERAL ou pelo sistema de Reembolso Postal.

LEGISLAÇÃO CONSTITUCIONAL E COMPLEMENTAR

EMENDAS CONSTITUCIONAIS N°s 1 A 3 ATOS INSTITUCIONAIS N°s 1 A 17 ATOS COMPLEMENTARES N°s 1 A 96 LEIS COMPLEMENTARES N°s 1 A 12

CONTENDO LEGISLAÇÃO CITADA E SINOPSE

2 SUPLEMENTOS

ATOS COMPLEMENTARES Nºs 97 a 99
LEIS COMPLEMENTARES Nºs 13 a 20

Preco: Cr\$ 25,00

À VENDA NO SENADO FEDERAL, 11º ANDAR

Os pedidos de publicações deverão ser dirigidos à SUBSECRETARIA DE EDIÇÕES TÉCNICAS DO SENADO FEDERAL, Ed. Anexo I, 11º andar, Praça dos Três Poderes — 70000 — BRASÍLIA — DF, acompanhados de cheque nominal, visado, pagável em Brasília e emitido a favor do CENTRO GRÁFICO DO SENADO FEDERAL ou pelo sistema de Reembolso Postal.

Centro Gráfico do Senado Federal Caixa Postal 1.203 Brasília — DF

EDIÇÃO DE HOJE: 24 PÁGINAS

PREÇO DESTE EXEMPLAR: Cr\$ 0,50