



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

DIÁRIO DO SENADO FEDERAL

PROJETO DE LEI Nº 29, DE 2011-CN
(Mensagem nº 87, de 2011-CN - nº 345/2011, na origem)

Dispõe sobre o Plano Plurianual da União para o período 2012-2015

EMENDAS APRESENTADAS

VOLUME I
TOMO II

ANO LXVI – SUP. "B" AO Nº 205 – SÁBADO, 3 DE DEZEMBRO DE 2011 – BRASÍLIA-DF

MESA DO SENADO FEDERAL	
PRESIDENTE José Sarney - (PMDB-AP) 1º VICE-PRESIDENTE Marta Suplicy - (PT-SP) 2º VICE-PRESIDENTE Waldemir Moka - (PMDB-MS)(3,4) 1º SECRETÁRIO Cícero Lucena - (PSDB-PB) 2º SECRETÁRIO João Ribeiro - (PR-TO) ²	3º SECRETÁRIO João Vicente Claudino - (PTB-PI) 4º SECRETÁRIO Ciro Nogueira - (PP-PI) SUPLENTE DE SECRETÁRIO 1º - (1,5,6) 2º - João Durval - (PDT-BA) 3º - Maria do Carmo Alves - (DEM-SE) 4º - Vanessa Grazziotin - (PC DO B-AM)

1. Em 29.03.2011, o Senador Gilvam Borges licenciou-se nos termos do art. 43, inciso I, do Regimento Interno, por 121 dias, a partir de 29.03.11, conforme RQS nº 291/2011, deferido na sessão de 29.03.11.
2. Em 03.05.2011, o Senador João Ribeiro licenciou-se nos termos do art. 43, inciso I, do Regimento Interno, pelo período de 3 de maio a 31 de agosto de 2011, conforme Requerimento nº 472/2011, aprovado na sessão de 03.05.11.
3. Em 08.11.2011, vago em virtude de o Senador Wilson Santiago ter deixado o mandato.
4. O Senador Waldemir Moka foi eleito 2º Vice-Presidente na sessão plenária do Senado Federal de 16.11.2011.
5. Em 28.11.2011, o Senador Gilvam Borges voltou ao exercício do mandato, tendo em vista o término de sua licença
6. Em 29.11.2011, vago em virtude de o Senador Gilvam Borges ter deixado o mandato.

LIDERANÇAS		
Bloco Parlamentar da Maioria (PMDB/PP/PSC/PV) - 24 Líder Renan Calheiros - PMDB Líder do PMDB - 17 Renan Calheiros Vice-Líderes do PMDB Vital do Rêgo Eduardo Braga Waldemir Moka Ricardo Ferraço Casildo Maldaner Líder do PP - 5 Francisco Dornelles Vice-Líder do PP Ana Amélia ⁽¹⁴⁾ Líder do PSC - 1 Eduardo Amorim Líder do PV - 1 Paulo Davim	Bloco de Apoio ao Governo (PT/PDT/PSB/PC DO B/PRB) - 25 Líder Humberto Costa - PT Vice-Líderes Acir Gurgacz Antonio Carlos Valadares Inácio Arruda Marcelo Crivella Líder do PT - 13 Humberto Costa Vice-Líderes do PT Lindbergh Farias Walter Pinheiro Wellington Dias Ana Rita Líder do PDT - 5 Acir Gurgacz Vice-Líder do PDT Cristovam Buarque Líder do PSB - 4 Antonio Carlos Valadares Vice-Líder do PSB Lídice da Mata Líder do PC DO B - 2 Inácio Arruda Líder do PRB - 1 Marcelo Crivella	Bloco Parlamentar Minoria (PSDB/DEM) - 15 Líder Mário Couto - PSDB ⁽⁷⁾ Vice-Líderes Jayme Campos ⁽⁵⁾ Maria do Carmo Alves Cyro Miranda Líder do PSDB - 10 Alvaro Dias Vice-Líderes do PSDB Aloysio Nunes Ferreira ⁽⁸⁾ Paulo Bauer ⁽⁹⁾ Flexa Ribeiro ⁽⁶⁾ Líder do DEM - 5 Demóstenes Torres ^(3,4) Vice-Líder do DEM Jayme Campos ⁽⁵⁾
PR - 7 Líder Magno Malta - PR ⁽¹¹⁾ Vice-Líder Clésio Andrade	PTB - 6 Líder Gim Argello - PTB Vice-Líderes João Vicente Claudino Mozarildo Cavalcanti	PSOL - 2 Líder Marinor Brito - PSOL
PSD - 2 Líder Kátia Abreu - PSD ⁽¹³⁾ Vice-Líder Sérgio Petecão	Governo Líder Romero Jucá - PMDB Vice-Líderes Gim Argello Benedito de Lira Lídice da Mata Jorge Viana Vital do Rêgo	

Notas:

1. Senadora Vanessa Grazziotin passou a exercer a Liderança do PCdoB entre os dias 6 e 11 de fevereiro do corrente, conforme o OF. GSINAR Nº 28/2011, lido na sessão do dia 7 de fevereiro de 2011.
2. Senador José Agripino exercerá a Liderança do Democratas até o dia 15 de março do corrente, conforme o OF. GLDEM Nº 5/2011, lido na sessão do dia 8 de fevereiro de 2011.
3. Senador Demóstenes Torres passou a exercer a Liderança do DEM entre os dias 1º e 3 de março do corrente, conforme o OF. GLDEM Nº 017/2011, lido na sessão do dia 1º de março de 2011.
4. Senador Demóstenes Torres é designado Líder do Partido, conforme o Ofício da Liderança dos Democratas, lido na sessão do dia 15 de março de 2011.
5. Senador Jayme Campos é designado Vice-Líder do DEM, conforme OF. GLDEM Nº 028/2011, lido na sessão do dia 22 de março de 2011.
6. Senador Flexa Ribeiro é designado 3º Vice-Líder do PSDB, conforme OF. GLPSDB Nº 69/2011, lido na sessão do dia 23 de março de 2011.
7. Senador Mário Couto é designado Líder do Bloco Parlamentar Minoria (PSDB/DEM), conforme comunicação das Lideranças do PSDB e do DEM, lida na sessão do dia 23 de março de 2011.
8. Senador Aloysio Nunes Ferreira é designado 1º Vice-Líder do PSDB, conforme OF. GLPSDB Nº 69/2011, lido na sessão do dia 23 de março de 2011.
9. Senador Paulo Bauer é designado 2º Vice-Líder do PSDB, conforme OF. GLPSDB Nº 69/2011, lido na sessão do dia 23 de março de 2011.
10. Senador Gilvam Borges licenciou-se nos termos do art. 43, inciso I, do Regimento Interno, por 121 dias, a partir de 29.03.11, conforme Requerimento nº 291/2011, aprovado na sessão de 29.03.11.
11. O Partido da República (PR) desliga-se do Bloco de Apoio ao Governo, conforme OF. Nº 056/2011-GLPR, lido na sessão do Senado de 25/03/2011.
12. Senador José Agripino exercerá a Liderança do Democratas entre os dias 06 e 16 de outubro do corrente, conforme o OF. GLDEM nº 61/2011, lido na sessão do dia 05 de outubro de 2011.
13. Em 19.10.2011, a Senadora Kátia Abreu desfilou-se do Democratas - DEM, e filiou-se ao Partido Social Democrático - PSD (OF nº 1.128/2011-GSKAAB).
14. Senadora Ana Amélia passou a exercer a Liderança do Partido Progressista - PP no período de 25 de outubro a 5 de novembro de 2011, conforme o OF. Nº 068/2011-GLDPP.
15. Senador José Agripino exerce a Liderança do Democratas nos dias 23 e 24 de novembro do corrente, conforme o OF. Nº 073/11-GLDEM, lido na sessão do dia 23 de novembro de 2011.
16. Em 28.11.2011, o Senador Gilvam Borges voltou ao exercício do mandato, tendo em vista o término de sua licença.
17. Em 29.11.2011, o Senador Gilvam Borges deixou o mandato.

EXPEDIENTE	
Doris Marize Romariz Peixoto Diretora-Geral do Senado Federal Florian Augusto Coutinho Madruga Diretor da Secretaria Especial de Editoração e Publicações José Farias Maranhão Diretor da Subsecretaria Industrial	Claudia Lyra Nascimento Secretária-Geral da Mesa do Senado Federal Maria Amália Figueiredo da Luz Diretora da Secretaria de Ata Patricia Freitas Portella Nunes Martins Diretora da Secretaria de Taquigrafia



ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

EMENDA

28640001

EMENTA

AMPLIAÇÃO DA ADIÇÃO DE BIODIESEL AO DIESEL MINERAL

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0553 - Promover ações da política nacional de combustíveis com ênfase na garantia do suprimento e na proteção dos interesses dos consumidores quanto a preço, qualidade e oferta dos produtos.

INICIATIVA

NOVA - AMPLIAÇÃO DA ADIÇÃO DE BIODIESEL AO DIESEL MINERAL

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa no PPA-2012/2015, tendo em vista ampliar a adição de biodiesel ao diesel mineral. Esta medida, além dos efeitos ambientais positivos, possibilitará aumento de renda para os produtores familiares, inclusive a incorporação de novos produtores. Ademais, contribuirá para resultado positivo na balança comercial brasileira em decorrência da diminuição da importação de diesel mineral devido ao aumento da produção nacional de biodiesel.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1039 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Jerônimo Goergen

EMENDA

28640002

EMENTA

CRIAÇÃO DE FUNDO GARANTIDOR PARA FINANCIAMENTO AO PRODUTOR DA PALMA DE ÓLEO E OUTRAS

PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

INICIATIVA

NOVA - CRIAÇÃO DE FUNDO GARANTIDOR PARA FINANCIAMENTO AO AGRICULTOR FAMILIAR PRODUTOR DA PALMA DE ÓLEO E DE OUTRAS OLEAGINOSAS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
160.000.000	01/01/2012	31/12/2015	40.000.000	120.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA-2012/2015, tendo em vista a criação de um fundo garantidor, pelas instituições financeiras com função avalizadora, para possibilitar acesso ao crédito pelos agricultores familiares produtores da palma de óleo e outras oleaginosas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1040 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

EMENDA

28640003

EMENTA

ELEVAR A CAPACIDADE ESTÁTICA DE ARMAZENAGEM DA REDE PRIVADA E PÚBLICA

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Ampliar a capacidade estática de armazenagem de grãos, pelas iniciativas pública e privada, em todo o território nacional

INICIATIVA

NOVA - Elevação da capacidade estática de armazenagem de grãos das redes pública estadual e municipal e privada

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
240.000.000	01/01/2012	31/12/2015	60.000.000	180.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA-2012/2015, objetivando viabilizar a ampliação da capacidade estática instalada para a armazenagem de grãos em todo território nacional pelas empresas armazenadoras, produtores rurais e cooperativas, com abrangência dos setores privado e público de âmbito estadual e municipal. A atual capacidade de armazenagem, de 130 milhões de toneladas - incluindo-se a rede da CONAB -, não atende as necessidades logísticas e de comercialização da produção nacional vigente. Propõe-se que essa capacidade seja elevada para 195 milhões de toneladas ao final de 2015. Para o alcance dessa meta serão necessários investimentos da ordem de R\$4,0 bilhões a serem financiados por agentes de fomentos para o quê deverá haver aporte de recursos para garantir equalização de taxa de juros - redução estimada em 6%a.a. - compatíveis com a viabilidade do setor.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1041 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

EMENDA

28640004

EMENTA

ESTRADAS VICINAS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
240.000.000	01/01/2012	31/12/2016	40.000.000	180.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 40.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015, R\$ 20.000.000,00 em 2016. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1042 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

EMENDA

28640005

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE INTELIGÊNCIA E FORMAÇÃO EM DEFESA AGROPECUÁRIA

PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

OBJETIVO

0366 - Reestruturar, implementar e coordenar o Sistema Unificado de Atenção à Sanidade Agropecuária SUASA e aperfeiçoar e modernizar os processos operacionais da defesa agropecuária para ampliar o alcance e a abrangência dos seus serviços em todo o território nacional.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAR CENTRO DE INTELIGÊNCIA E FORMAÇÃO EM DEFESA AGROPECUÁRIA E FITOSSANITÁRIA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2013	20.000.000	30.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA-2012/2015, objetivando a implantação de um centro de inteligência e formação em defesa agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul, haja vista o grande fluxo de comércio do Mercosul passando pelo Estado que tem uma extensa fronteira seca com a Argentina e total com o Uruguai, cujas exportação e importação de produtos agropecuários são de grande volume e requer significativa atuação da fiscalização sanitária vegetal e animal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1043 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Jerônimo Goergen

EMENDA

28640006

EMENTA

INCENTIVO A EXPORTAÇÃO DE BIODIESEL

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0185 - Ampliar a produção sustentável de biocombustíveis contribuindo para a adequada participação na matriz energética.

INICIATIVA

NOVA - JG - INCENTIVO A EXPORTAÇÃO DE BIODIESEL

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa no PPA-2012/2015, tendo em vista possibilitar preços competitivos para o biodiesel de produção nacional objetivando a sua exportação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1044 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Jerônimo Goergen

EMENDA

28640007

EMENTA

ELEVAR A CAPACIDADE ESTÁTICA DE ARMAZENAGEM DA REDE PRIVADA - COMPLEMENTA EMENDA DE INICIATIVA

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

NOVO - Ampliar a capacidade estática de armazenagem de grãos, pelas iniciativas pública e privada, em todo território nacional.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Elevar a capacidade estática de armazenagem dos atuais 130 milhões de toneladas para 195 milhões de toneladas ao final de 2015

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA-2012/2015, objetivando viabilizar a ampliação da capacidade estática instalada para a armazenagem de grãos em todo território nacional, pelas empresas armazenadoras, produtores rurais, cooperativas, com abrangência dos setores privado e público de âmbito estadual e municipal. A atual capacidade de armazenagem, de 130 milhões de toneladas - inclusive a rede da CONAB -, não atende as necessidades logísticas e de comercialização da produção nacional vigente.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1045 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jerônimo Goergen

EMENDA

28640008

EMENTA

ESTRADAS VICINAIS - COMPLEMENTAÇÃO DE EMENDA DE INICIATIVA

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	21.000	km
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Norte		
Região Sudeste		

JUSTIFICATIVA

OBJETIVO: 0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas. Órgão Responsável: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento Metas 2012-2015 Apoiar a recuperação de 66.000 Km da malha de estradas vicinais Regionalização da Meta Total Unidade Região Centro-Oeste 20.000,00 km Região Nordeste 7.000,00 km Região Norte 8.000,00 km Região Sudeste 10.000,00 km Região Sul 21.000,00 km Nova iniciativa: XXXX ; Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul. Justificativa: Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 60.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas. Aumentar de 5.000 km da região sul, para atender a emenda de estradas vivinais, confoem justificativa acima.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1046 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jhonatan de Jesus

EMENDA

26700001

EMENTA

OBJETIVO - MONITORAMENTO E CONTROLE FRONTEIRIÇO

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0825 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Descrição do PL	Descrição Proposta	
325 Sistemas de Monitoramento e Controle Fronteiriço implantados		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Norte	55	unidade
Região Sudeste	58	unidade
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Sul		

JUSTIFICATIVA

O isolamento na Região Amazônica é um fato conhecido pelos estudiosos no Brasil e no âmbito internacional. A Região Norte é composta, em sua maioria, pelo Bioma Amazônia. As longas distâncias entre seus núcleos populacionais e as grandes extensões de florestas refreiam seu desenvolvimento econômico e social, o que resulta em problemas das mais diversas ordens, entre eles, considerados de alto teor de gravidade, os baixos índices de segurança pública. Observa-se o agravamento dessa situação nos núcleos populacionais fronteiriços. A existência de áreas completamente abertas nos limites brasileiros favorece a invasão de nosso território e a evasão de riquezas nacionais, como de nossa biodiversidade, minerais, dentre outras. A Região Norte possui mais de 11 mil quilômetros de fronteira seca com países considerados problemáticos, no que tange ao tráfico de drogas, armas, e de mulheres, crianças e adolescentes. A destinação de somente 35 unidades de sistemas de monitoramento para essa região, nos dá um sistema de cobertura extremamente tímido, com aproximadamente 314 quilômetros de distância entre si. Indubitavelmente, com esse cenário, não se reúne as condições mínimas para impedir a entrada, por aquela região, de drogas e armas, que em sua maioria serão destinados à região sudeste, e nem mesmo coibir o crime de tráfico humano. Assim, com o objetivo de promover a segurança da população daquela região de fronteira e na certeza de contribuir para o esforço do Governo Brasileiro na manutenção e no fortalecimento de sua soberania sobre o território, solicita-se o remanejamento ora proposto, de maneira a melhor contemplar a Região Norte.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1047 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

EMENDA

25280001

EMENTA

Emenda de Alteração de Meta - Agricultura

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medida estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Meta

Descrição do PL		Descrição Proposta	
Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais		Adquirir 10.460 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sudeste		4.000	unidade
Região Centro-Oeste			
Região Nordeste			
Região Norte			
Região Sul			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais		Apoiar a recuperação de 55.000 Km da malha de estradas vicinais	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sudeste		15.000	km
Região Centro-Oeste			
Região Nordeste			
Região Norte			
Região Sul			

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar o número de aquisições de Patrulhas Mecanizadas, e a Recuperação de Km da Malha de Estradas Vicinais em parceria com os municípios em todo o país. Em especial na Região Sudeste, e no estado de São Paulo - SP.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1048 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

EMENDA

25280002

EMENTA

Emenda de Alteração de Meta - Educação

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562	Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 800
Regionalização	Total Proposto
Região Sudeste	Unidade Proposta
	250
	unidade

JUSTIFICATIVA

A presente emenda se faz necessária, face a grande falta de Escolas da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica na Região Sudeste, em especial no estado de São Paulo - SP. Entendemos ser de grande relevância a instalação de institutos de ensino tecnológicos federais, e desta maneira a demanda por técnicos poderá ser atendida, será também de grande retorno social e econômico para toda a Região Sudeste e, também para o país.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1049 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

EMENDA

25280003

EMENTA

Emenda de Alteração de Meta - Educação Básica

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL		Descrição Proposta	
Apoiar a cobertura de 4000 quadras esportivas escolares		Apoiar a cobertura de 5000 quadras esportivas escolares	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional		5.000	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Apoiar a construção de 6 mil creches e pré-escolas		Apoiar a construção de 7 mil creches e pré-escolas	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional		7.000	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Apoiar a construção de 6.116 quadras esportivas escolares		Apoiar a construção de 7.116 quadras esportivas escolares	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional		7.116	projeto

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade apoiar projetos para construções de coberturas de quadras escolares, construção de creches escolares e construção de quadras esportivas escolares em todo o Território Nacional, em especial no estado de São Paulo - SP, localizada na Região Sudeste do país. Visa também atender em primeiro lugar, a nova lei de diretrizes e bases da educação nacional lei nº 9394/9 conhecida por lei darcy oribeiro seção ii da educação infantil art.29 , nos diz que: a educação infantil, primeira etapa da educação básica, tem como finalidade o desenvolvimento integral da criança até seis anos de idade, em seus aspectos físico, psicológico, intelectual e social, complementando a ação da família e da comunidade. Auxiliar os pais na educação da criança, para que a mesma, possa alcançar um desenvolvimento saudável, enquanto seus pais trabalham busca do sustento familiar e sua realização profissional. Auxiliar no desenvolvimento dessa criança, dando-lhe um ambiente confiável, pois, nessa faixa etária é que se formam as impressões detudo que a cerca, se interiorizando, para mais tarde, até na idade adulta, se manifestarem através dos seus atos e maneiras de reagir a diferentes situações. Além do interesse pessoal de trabalhar no mesmo, o tema se impõe pela necessidade de haver no estabelecimento de ensino um projeto adequado e uma educação que se estenda desde os primeiros anos da criança, de acordo com anova l.d.b., em creches ou escolas. Estudo das características da criança de 2 a 5 anos. fisicamente ativa, tímida, imitadora, descobridora, desejando sempre a aprovação dos outros. motricidade: está desenvolvendo os músculos maiores, faz tudo comotodo ser intelectualmente: concentração curta mas intensa; atenção de 5 a 20 minutos seguidos; aprende com ensino simples e repetido. Psicologicamente: sensível as emoções dos outros; procura novas sensações; não tem inibições; muito sensível; assusta fácil; confiante;descobre que já pode tomar algumas decisões.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1050 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

EMENDA

25280004

EMENTA

emenda de Alteração de Meta - Mobilidade Urbana e Trânsito

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0578 - Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Pavimentar e qualificar 4.000 km de vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente	Pavimentar e qualificar 5.000 km de vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Municípios com população entre 50 mil e 70 mil habitantes (N, NE e CO), ou entre 50 mil e 100 mil habitantes (S e SE)	500	km
Municípios com população menor que 50 mil habitantes	500	km
Municípios de RMs prioritárias ou com mais de 70 mil habitantes (N, NE e CO), ou com mais de 100 mil habitantes (S e SE)	4.000	km
Nacional	5.000	km

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade de proporcionar o acesso amplo e democrático ao espaço urbano. a existência de barreiras físicas de acessibilidade ao espaço urbano acaba por impedir o deslocamento de pessoas com deficiência e outras que possuem dificuldades de locomoção. Um dos desafios colocados para todos os municípios brasileiros é a inclusão dessa parcela considerável da população na vida das cidades. A acessibilidade deve ser vista como parte de uma política de mobilidade urbana que promova a inclusão social, a equiparação de oportunidades eo exercício da cidadania das pessoas com deficiência e idosos, com o respeito de seus direitos fundamentais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1051 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

EMENDA

25280005

EMENTA

Emenda de Alteração de Meta - Resíduos Sólidos

PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

44000 - Ministério do Meio Ambiente

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoio a 100 municípios para implantação de programas de coleta seletiva	Apoio a 150 municípios para implantação de programas de coleta seletiva	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional	150	projeto
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Fomento e fortalecimento de 500 cooperativas/associações e redes de cooperação de catadores de materiais recicláveis para atuação na coleta seletiva e nas cadeias da reciclagem	Fomento e fortalecimento de 600 cooperativas/associações e redes de cooperação de catadores de materiais recicláveis para atuação na coleta seletiva e nas cadeias da reciclagem	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional	600	entidade
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Viabilizar infraestrutura para 280 mil catadores	Viabilizar infraestrutura para 350 mil catadores	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional	350.000	pessoas

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a preservação do meio ambiente e o equilíbrio com a natureza, um dos passos para se obter o alvo proposto, estruturando a Gestão dos Resíduos Sólidos, é a integração dos serviços de coleta e destinação ofertados pelo Municípios.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1052 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jilmar Tatto

EMENDA

25280006

EMENTA

Emenda de Alteração de Meta - Saneamento Básico

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	Beneficiar 50 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional	50	projeto
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional	500	projeto
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional	600	projeto

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade de melhorar a qualidade de vida da população, principalmente aquela mais pobre, residente na periferia das grandes cidades ou nas pequenas e médias cidades do interior. Baseando-se nas estatísticas sabe-se que as crianças são as que mais sofrem devido à falta de saneamento básico, 65% das internações hospitalares de crianças menores de 10 anos estão associadas à falta de saneamento básico, BNDES, 1998; a falta de saneamento básico é a principal responsável pela morte por diarreia de menores de 5 anos no Brasil. Em 1998, morreram 29 pessoas por dia no Brasil de doenças decorrentes de falta de água encanada, esgoto e coleta de lixo, segundo cálculos da FUNASA realizados a pedido do Jornal Folha de São Paulo. É considerado que a eficácia dos programas federais de combate à mortalidade infantil esbarra na falta de saneamento básico e que os índices de mortalidade infantil em geral caem 21% quando são feitos investimentos em saneamento básico. As doenças decorrentes da falta de saneamento básico mataram, em 1998, mais gente do que a AIDS e ao se utilizar o soro caseiro, uma das principais armas para evitar a diarreia, só faz o efeito desejado se a água utilizada no preparo for limpa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1053 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Jô Moraes

EMENDA

24780001

EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 16

TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1054 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Jô Moraes

EMENDA

24780002

EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1055 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Jô Moraes

EMENDA

24780003

EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1056 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Paulo Cunha

EMENDA

36080001

EMENTA

Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/03/2012	31/12/2014	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover adequadamente de infraestrutura física o Campus de Osasco, da Universidade Federal de São Paulo. Hoje o Campus funciona precariamente em prédio cedido pela Prefeitura Municipal de Osasco, que não atende as condições necessárias para uma formação adequada dos profissionais formados pela instituição. Já existe um terreno de propriedade da Universidade para construção do referido campus. O Campus está em funcionamento com 320 alunos, graduandos em Administração, Ciências Contábeis, Ciências Econômicas e Relações Internacionais. Com as novas instalações, serão abertos novos cursos, com a ampliação do número de alunos, promovendo o desenvolvimento humano da região, com profissionais capacitados para o mercado de trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1057 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

EMENDA

32420001

EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km², percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km², aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1058 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

EMENDA

32420002

EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajaí. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajaí do Sul com rio Itajaí do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajaí do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajaí, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajaí-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajaí-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajaí. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajaí-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajaí. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1059 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

EMENDA

32420003

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1060 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

EMENDA

32420010

EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraia

PROGRAMA

2076 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	747.319.487	2.099.531.719
- Despesas Correntes	374.993.000	1.250.370.167
- Despesas de Capital	372.326.487	849.161.552
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	1.786.056.633	7.906.884.042
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	2.533.376.120	10.006.415.761
	12.539.791.881	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraia no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1061 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

EMENDA

32420004

EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país	Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul	4.000	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	1.828	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.122	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.041	km
Vetor Logístico Centro-Norte	955	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país	Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	2.671	km
Vetor Logístico Centro-Norte	1.176	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.556	km
Vetor Logístico Leste	1.028	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1062 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

EMENDA

32420005

EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais. garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adequar 4.561,6 km de rodovias federais	Adequar 8.198,6 km de rodovias federais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	462	km
Vetor Logístico Centro-Norte	126	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.124	km
Vetor Logístico Leste	645	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	919	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	920	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1063 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

João Pizzolatti

EMENDA

32420006

EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1064 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

EMENDA

32420007

EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem		Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		15	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos		Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		100	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares		Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		150	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente		Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		2.000.000.0	R\$ (reais)

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1065 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

EMENDA

32420008

EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais	Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	20.000	km
Região Sudeste	10.100	km
Região Norte	8.100	km
Região Nordeste	7.100	km
Região Centro-Oeste	20.100	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	3.285	unidade
Região Sudeste	2.140	unidade
Região Norte	1.035	unidade
Região Nordeste	1.375	unidade
Região Centro-Oeste	2.565	unidade
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste	1.600	projeto
Região Nordeste	1.900	projeto
Região Norte	1.600	projeto
Região Sudeste	2.100	projeto
Região Sul	8.200	projeto

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1066 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

João Pizzolatti

EMENDA

32420009

EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km	Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	4.634	km
Vetor Logístico Centro-Norte	600	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.708	km
Vetor Logístico Leste	655	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.015	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1067 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

EMENDA

20450001

EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a possibilidade de inclusão de ações de apoio à infraestrutura turística nos municípios do estado do Tocantins. Alguns desses municípios integram a região do Jalapão, que oferece grandes riquezas naturais e necessita de recursos para melhorar a infraestrutura e, conseqüentemente, a melhoria da qualidade de vida das populações compreendidas, principalmente com a possibilidade de melhoria da geração de renda e viabilização do desenvolvimento sustentável dos municípios atendidos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1068 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

EMENDA

20450002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAIS ESCOLA NO ESTADO DO TOCANTINS

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0721 - Contribuir para a adequada formação, alocação, qualificação, valorização e democratização das relações do trabalho dos profissionais de saúde.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE HOSPITAIS ESCOLA NO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
140.000.000	01/01/2012	31/12/2015	40.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Os hospitais universitários são centros de formação de recursos humanos e de desenvolvimento de tecnologia para a área de saúde. A efetiva prestação de serviços à população possibilita o aprimoramento constante do atendimento e a elaboração de protocolos técnicos para as diversas patologias. Isso garante melhores padrões de eficiência, à disposição da rede do Sistema Único de Saúde (SUS). Além disso, os programas de educação continuada oferecem oportunidade de atualização técnica aos profissionais de todo o sistema de saúde. A presente emenda visa assegurar as condições para a alocação de recursos no PPA 2012/2015 para implantação de hospitais escolas nas Faculdades de Medicina nos municípios de Palmas (Universidade federal do Tocantins) e de Gurupi (UNIRG).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1069 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

EMENDA

20450003

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA

PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

As causas das secas enquadram-se nas anomalias da circulação geral da atmosfera, a que correspondem flutuações do clima numa escala local ou regional, gerando condições meteorológicas desfavoráveis, com situações de nula pluviosidade, durante períodos mais ou menos prolongados. As condições para que a seca se instale estão também relacionadas com outros fatores como, por exemplo, o incorreto ordenamento do território, insuficientes infraestruturas de armazenamento de água, sobre-utilização das reservas hídricas subterrâneas, gestão incorreta do consumo de água, e até a desflorestação incontrolada do território. Tais condições estão presentes também no Estado do Tocantins, especialmente na sua região sudeste, exigindo a adoção de providências que visem minimizar as dificuldades enfrentadas pelas populações que habitam tais regiões. A presente emenda visa assegurar as condições para a execução de ações de implantação de obras de infraestrutura hídrica em municípios do Estado do Tocantins.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1070 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

EMENDA

20450004

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM FILADÉLFIA - TO

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM FILADÉLFIA - ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	220.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Filadélfia, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Estreito. As áreas próximas ao Lago estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. A localização estratégica de Filadélfia, na divisa com o Estado do Maranhão e a sua importância econômica fazem do município um portal para a região norte do Estado do Tocantins, ainda permite a integração com o Estado do Pará e com a ferrovia Norte-Sul, integrando uma extensa região produtora de grãos que se estende pelos estados do Maranhão e Tocantins. A presente emenda visa assegurar as condições para alocação de recursos na Lei Orçamentária com objetivo de executar essa importante obra de caráter regional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1071 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

EMENDA

20450005

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	180.000.000	220.000.000

JUSTIFICATIVA

O modelo de urbanização brasileiro produziu nas últimas décadas cidades caracterizadas pela fragmentação do espaço e pela exclusão social e territorial. O desordenamento do crescimento periférico associado à profunda desigualdade entre áreas pobres, desprovidas de toda a urbanidade, e áreas ricas, nas quais os equipamentos urbanos e infra-estruturas se concentram, aprofunda essas características, reforçando a injustiça social de nossas cidades e inviabilizando a cidade para todos. Grande parcela das cidades brasileiras abriga algum tipo de assentamento precário, normalmente distante, sem acesso, desprovido de infra-estruturas e equipamentos mínimos. Na totalidade das grandes cidades essa é a realidade de milhares de brasileiros, entre eles os excluídos dos sistemas financeiros formais da habitação e do acesso à terra regularizada e urbanizada, brasileiros que acabam ocupando as chamadas áreas de risco, como encostas e locais inundáveis. Tais problemas também têm aflorado nos diversos municípios do Estado do Tocantins, exigindo a adoção de providências que permitam minimizá-los. A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR AS CONDIÇÕES PARA EXECUÇÃO DE AÇÕES DE IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE PEQUENO VULTO DE MACRODRENAGEM EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1072 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

EMENDA

20450006

EMENTA

APOIO A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE COMBATE AO CRACK

PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

OBJETIVO

0921 - Apoiar a estruturação de projetos e serviços voltados ao atendimento de usuários de drogas e seus familiares, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE REINserÇÃO SOCIAL DE USUÁRIOS DE CRACK, ÁLCOOL E OUTRAS DROGAS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
40.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	20.000.000

JUSTIFICATIVA

O crack é uma droga que se apresenta sob a forma de pasta endurecida ou {pedra}, e que contém cocaína, uma substância psicoativa (que gera efeitos no cérebro e na mente). Ele inicialmente produz um efeito excitante do sistema nervoso, porém tem forte poder de causar dependência, além de outros problemas à saúde. A política do Governo Brasileiro de combate ao crack e outras drogas prevê o investimento de um volume significativo de recursos para combater o consumo de crack e outras drogas no País. O enfrentamento prevê três frentes que vão abordar prevenção, combate ao tráfico e tratamento. Esta emenda visa exatamente a construção de centros de reiserção social que permitam atacar a última etapa deste enfrentametno, qual seja, a do tratamento dos usuários. As ações previstas para o Estado do Tocantins incluem aquisição de equipamentos, custeio e implantação dos Centros acima referidos, qualificação e avaliação dos serviços e das redes de atenção em álcool e outras drogas; qualificação profissional; capacitação de novos profissionais de saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1073 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

EMENDA

20450007

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	400.000.000	2.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E MINERAL, EM ESPECIAL NAS REGIÕES CENTRO-OESTE E NORTE DO PAÍS, ASSOCIADA À CRESCENTE DEMANDA INTERNACIONAL POR BENS PRIMÁRIOS, TEM AUMENTADO AS PRESSÕES SOBRE A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RELACIONADA AO COMÉRCIO EXTERIOR: RODOVIAS, FERROVIAS E PORTOS. A PRÓPRIA RETOMADA DOS INVESTIMENTOS PÚBLICOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, COM FOCO EM MODAIS MAIS EFICIENTES, TAMBÉM AMPLIA A DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGA NAS NOSSAS RODOVIAS. A LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ESTADO DO TOCANTINS, ALIADA AO FORTE CRESCIMENTO ECONÔMICO IMPULSIONADO PELA EXPANSÃO DA EXPLORAÇÃO MINERAL E DA ATIVIDADE AGRÍCOLA EXTENSIVA TORNOU A BR-153 (RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA) O PRINCIPAL EIXO DE LIGAÇÃO DO CENTRO DO PAÍS COM O NORTE E O NORDESTE DO BRASIL, OCASIONANDO O ESGOTAMENTO DA SUA CAPACIDADE DE TRÁFEGO. DESTA FORMA, OS CUSTOS EXCESSIVOS COM SUA MANUTENÇÃO E OS INÚMEROS ACIDENTES GRAVES REGISTRADOS DIARIAMENTE, ALÉM DOS DIVERSOS PONTOS CRÍTICOS QUE PRECISAM SER ELIMINADOS, VISANDO DAR MAIOR SEGURANÇA E FLUIDEZ AO TRÁFEGO, EXIGEM UMA ESPECIAL ATENÇÃO DAS AUTORIDADES DO SETOR. PENSANDO NISSO, POR INICIATIVA DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS, FOI PRIORIZADA JUNTO AO DNIT A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PARA A DUPLICAÇÃO DESSA IMPORTANTE RODOVIA. ESTA EMENDA VISA, PORTANTO, ALOCAR RECURSOS NO PPA 2012/2015 PARA A EXECUÇÃO DESSAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, ASSIM QUE ESTIVER DISPONÍVEL O PROJETO EXECUTIVO SUPRAMENCIONADO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1074 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

EMENDA

20450008

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS EM RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O notável crescimento urbano de algumas cidades situadas ao longo da BR-153, rodovia que corta, longitudinalmente, todo o Estado do Tocantins, tem provocado a ocorrência de inúmeros acidentes e congestionamentos viários nos seus perímetros urbanos. Além disso, o tráfego de veículos de transportes pesados tem desgastado prematuramente a camada asfáltica, aumentando os custos de manutenção, e tem colocado em risco a vida dos condutores, dos passageiros e da própria população que mora à margem da rodovia. Há necessidade, portanto, de providências urgentes para a execução de obras viárias que evitem o conflito de tráfego urbano com o tráfego de longa distância e racionalizem o fluxo de veículos de passagem, sem causar os transtornos que esta situação têm trazido às comunidades lindeiras da rodovia BR-153. Em assim sendo, a Bancada do Estado do Tocantins propoe a presente emenda de forma a assegurar as garantias para alocação de recursos nas LOAs 2012 a 2015 com a finalidade de execução dessas importantes obras rodoviárias.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1075 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

EMENDA

20450009

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE DE PORTO NACIONAL

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM PORTO NACIONAL - TO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	01/01/2014	150.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme diagnóstico estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada, foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensinar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1076 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Ribeiro

EMENDA

20450010

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAÍNA

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2013	75.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocaninenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1077 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Vicente Claudino

EMENDA

23780001

EMENTA

ADEQUAÇÃO DA BR 343 NO ESTADO DO PIAUI

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E DA TRAFEGABILIDADE DA RODOVIA NO ESTADO DO PIAUI, COM A FINALIDADE DE ATENDER ÀS DEMANDAS DE CARGAS E AO VOLUME DE TRAFEGO

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA BR 343 NO ESTADO DO PIAUI

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DUPLICAR E MELHORAR AS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE DA REFERIDA RODOVIA, QUE NECESSITA COM URGÊNCIA DE AÇÕES NESSE SENTIDO, PARA QUE DIMINUA SOBREMANEIRA OS RISCOS DE ACIDENTES QUE CEIFAM VIDAS DIARIAMENTE, JUSTAMENTE PORQUE A RODOVIA CARECE DE DUPLICAÇÃO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1078 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Vicente Claudino

EMENDA

23780002

EMENTA

APOIAR A ELABORAÇÃO DE PROJETOS E IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE MOBILIDADE URBANA NA CIDADE DE TERESINA - PI

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - FOMENTAR AÇÕES ESTRUTURANTES PARA A ELABORAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE PROJETOS DE MOBILIDADE URBANA EM TERESINA - PI

INICIATIVA

NOVA - MOBILIDADE URBANA EM TERESINA - PI

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A EMENDA VISA A MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE DESLOCAMENTO, TRAFEGABILIDADE DA POPULAÇÃO DA CIDADE DE TERESINA E ADJACÊNCIAS, CIDADE QUE VEM CRESCENDO ANO A ANO, PROMOVEDO ASSIM UMA MELHOR QUALIDADE DE VIDA PARA TODA POPULAÇÃO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1079 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Vicente Claudino

EMENDA

23780003

EMENTA

DRENAGEM URBANA EM TERESINA-PI

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - DRENAGEM URBANA EM TERESINA-PI

INICIATIVA

NOVA - DRENAGEM URBANA EM TERESINA-PI

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	750.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA PRETENDE INCLUIR NO PLANO PLURIANUAL NOVA INICIATIVA BUSCANDO VIABILIZAR A OBTENÇÃO DE RECURSOS PARA O MUNICÍPIO DE TERESINA, NO PIAUÍ, PARA PROJETOS DE DRENAGEM URBANA. NECESSIDADE PREEMENTE NA CAPITAL DO ESTADO DO PIAUÍ, QUE SOFRE TODOS OS ANOS COM AS FREQUENTES ENCHENTES DOS RIOS POTY E PARNAÍBA, SENDO QUE A MESMA NÃO É DOTADA DE SISTEMA DE DRENAGEM URBANA. SENDO ASSIM, HÁ NECESSIDADE DA INCLUSÃO DA PRESENTE EMENDA NO PPA 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1080 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Vicente Claudino

EMENDA

23780004

EMENTA

APOIO À PROVISÃO HABITACIONAL DE INTERESSE SOCIAL NO ESTADO DO PIAUI

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - APOIO PARA CONSTRUÇÃO E REFORMA DE UNIDADES HABITACIONAIS EM ÁREAS RURAIS E URBANS EM ARTICULAÇÃO COM O SETOR PRIVADO

INICIATIVA

NOVA - APOIO À PROVISÃO HABITACIONAL DE INTERESSE SOCIAL NO ESTADO DO PIAUI

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PROVER A POPULAÇÃO DO ESTADO DO PIAUI DE MELHORES CONDIÇÕES DE HABITABILIDADE, PROMOVENDO A DIMINUIÇÃO DO DEFICIT HABITACIONAL E DANDO OPORTUNIDADE DE MORADIA A CLASSES MENOS BENEFICIADAS. COM ISSO É DE SUMA IMPORTÂNCIA A INCLUSÃO DESSA INICIATIVA NO PPA-2012/2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1081 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Jonas Donizette

EMENDA

28020001

EMENTA

Inclui Iniciativa ao programa 2032, Objetivo 0841

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal Campinas (UFC)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/01/2012	31/12/2014	50.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Essa área, contígua à Região Metropolitana de São Paulo, possui um parque industrial moderno, diversificado e composto por segmentos de natureza complementar. Apresenta uma estrutura agrícola e agroindustrial bastante significativa, desempenhando atividades terciárias com uma especialização expressiva. Entretanto, essa importante região do Brasil não conta com nenhuma Universidade Federal, daí porque a importância da inclusão de referida emenda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1082 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

EMENDA

28020002

EMENTA

Inclui iniciativa ao programa 2015, objetivo 0713

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de unidade para tratamento e reabilitação de queimados em Campinas/SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
25.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	20.000.000

JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região formada por 19 cidades e uma população estimada em 2,33 milhões de habitantes (6,31% da população do Estado) que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Essa área, contígua à Região Metropolitana de São Paulo, possui um parque industrial moderno, diversificado e composto por segmentos de natureza complementar. Apresenta uma estrutura agrícola e agroindustrial bastante significativa, desempenhando atividades terciárias com uma especialização expressiva. Portanto, seria importante que nessa região houvesse um hospital público especializado no tratamento e reabilitação de queimados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1083 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

EMENDA

28020003

EMENTA

Inclui iniciativa ao programa 2015, objetivo 0713

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Unidade de tratamento e reabilitação de traumas na cidade de Campinas/SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
25.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	20.000.000

JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região formada por 19 cidades e uma população estimada em 2,33 milhões de habitantes (6,31% da população do Estado) que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Essa área, contígua à Região Metropolitana de São Paulo, possui um parque industrial moderno, diversificado e composto por segmentos de natureza complementar. Apresenta uma estrutura agrícola e agroindustrial bastante significativa, desempenhando atividades terciárias com uma especialização expressiva. Portanto, seria importante que nessa região houvesse um hospital especializado no tratamento de doenças como paralisia cerebral, espinha bífida, traumatismo craniano, acidente vascular cerebral, lesão medular, doenças neuromusculares e problemas ortopédicos, dentre outras, nos moldes do que faz a Rede Sarah.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1084 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

EMENDA

28020004

EMENTA

Inclui Iniciativa ao Programa 2015, objetivo 0718

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de uma unidade para reabilitação de dependentes químicos na cidade de Campinas/SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/01/2012	31/12/2014	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região formada por 19 cidades e uma população estimada em 2,33 milhões de habitantes (6,31% da população do Estado) que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Essa área, contígua à Região Metropolitana de São Paulo, possui um parque industrial moderno, diversificado e composto por segmentos de natureza complementar. Apresenta uma estrutura agrícola e agroindustrial bastante significativa, desempenhando atividades terciárias com uma especialização expressiva. Daí a necessidade desta importante região possuir um equipamento público qualificado para o tratamento de dependentes químicos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1085 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

EMENDA

28020005

EMENTA

Inclui iniciativa ao programa 2044, objetivo 0961

PROGRAMA

2044 - Autonomia e Emancipação da Juventude

OBJETIVO

0961 - Expandir a aprendizagem profissional como política permanente de formação profissional e inclusão de adolescentes e jovens no mercado de trabalho, de forma articulada à elevação da escolaridade formal, às diretrizes da política de educação técnico-profissional e tecnológica e ao projeto de desenvolvimento econômico do país.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centro Tecnológico para mão de obra destinada à aviação.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
25.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	20.000.000

JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região formada por 19 cidades e uma população estimada em 2,33 milhões de habitantes (6,31% da população do Estado) que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Essa área, contígua à Região Metropolitana de São Paulo, possui um parque industrial moderno, diversificado e composto por segmentos de natureza complementar. Apresenta uma estrutura agrícola e agroindustrial bastante significativa, desempenhando atividades terciárias com uma especialização expressiva. Está instalado na cidade de Campinas o Aeroporto Internacional de Viracopos que pode vir a ser um dos maiores aeroportos do Brasil, portanto, uma escola voltada a qualificação de mão de obra para todas as áreas de aviação civil seria muito importante para a região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1086 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jonas Donizette

EMENDA

28020006

EMENTA

Inclui Iniciativa nova ao programa 2048

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Nova: Implantação de malha metroviária e sistema de trens urbanos na cidade de Campinas/SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
900.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	850.000.000

JUSTIFICATIVA

A Cidade de Campinas, é o centro de uma região que vem conquistando e consolidando, nos últimos anos, uma importante posição econômica nos cenários estadual e nacional. Na atualidade, Campinas ocupa uma área de 801 km² e conta com uma população aproximada em 1 milhão de habitantes, distribuída por quatro distritos (Joaquim Egídio, Sousas, Barão Geraldo, e Nova Aparecida) e centenas de bairros. Tal vigor econômico e social, trazido em especial pela ampliação de sua população trabalhadora, tem permitido à Campinas constituir-se como um dos pólos da região metropolitana de São Paulo, formada por 19 cidades e uma população estimada em 2,33 milhões de habitantes (6,31% da população do Estado) E como toda grande cidade, Campinas necessita de um sistema de transporte moderno e eficiente.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1087 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Jorge Boeira

EMENDA

19730001

EMENTA

Adequação da rodovia SC-444 que liga as cidades de Criciúma e Içara em SC

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0581 - Apoiar a implantação de medidas de moderação de tráfego visando a qualificação do sistema viário urbano nos pontos que apresentem conflitos entre os modais de transporte.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da rodovia SC-444 que liga as cidades de Criciúma e Içara em SC

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/07/2012	31/12/2015	10.000.000	90.000.000

JUSTIFICATIVA

É considerada a rodovia estadual mais movimentada de Santa Catarina. Com 21,2km de extensão, é o principal acesso às cidades de Criciúma e Içara, no sul do estado, e também liga Criciúma ao Balneário Rincão (uma das praias mais movimentadas de Santa Catarina). Porém, defasada, não suporta mais o intenso tráfego e constantes congestionamentos, principalmente no verão, quando parte da população cricumense se desloca em direção às praias da região. Para controlar o tráfego intenso de veículos, a rodovia possui um posto da Polícia Rodoviária Estadual.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1088 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jorge Boeira

EMENDA

19730002

EMENTA

Ampliação da Diversificação da Agricultura Familiar em Áreas de Tabaco em SC

PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da diversificação da agricultura familiar em áreas de plantação de tabaco em SC

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/07/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

Promover ações de desenvolvimento rural sustentável em áreas de agricultores familiares fumicultores na região sul catarinense.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1089 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Jorge Boeira

EMENDA

19730003

EMENTA

Construção de Unidade Armazenadora da CONAB em SC

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0350 - Utilizar os mecanismos de apoio à comercialização de produtos agropecuários que compõem a pauta da Política de Garantia de Preços Mínimos (PGPM) visando a garantia do abastecimento interno, a geração de divisas cambiais e renda aos produtores rurais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Unidade Armazenadora da CONAB em SC

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/07/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção de unidade armazenadora da CONAB na região sul catarinense visa atender os plantadores de grãos, principalmente os rizicultores.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1090 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jorge Boeira

EMENDA

19730004

EMENTA

Execução do Anel de Contorno Viário no município de Criciúma-SC

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0578 - Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente.

INICIATIVA

NOVA - Execução do Anel de Contorno Viário no município de Criciúma-SC

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
70.000.000	01/07/2012	31/01/2015	10.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

execução do Anel de Contorno Viário no município de Criciúma. O contorno tem início no entroncamento entre o acesso ao bairro São Simão e a rodovia SC-446, finalizando no entroncamento com a Av. Universitária, com extensão total de 16,447 Km, sendo 11.813 Km pela margem esquerda do Rio Sangão e 4.634 km pela margem direita. O Anel de Contorno Viário de Criciúma tem como objetivo principal desviar o tráfego das rodovias estaduais SC-443, SC-444, SC-445, SC-446 e SC-447, que cortam a cidade de Criciúma, evitando os impactos decorrentes da interferência do tráfego daquelas rodovias com o trânsito urbano. a execução do Anel de Contorno Viário de Criciúma está dividida em tres trechos. O primeiro trecho inicia no entrocamento com a SC-446, trecho Criciúma - Cocal do Sul e termina no entroncamento com a SC-445, trecho Criciúma - Siderópolis. O segundo tem início no entroncamento da SC-445, trecho Criciúma - Nova Veneza. O terceiro trecho se inicia no entroncamento da SC-447 - Rodovia Luiz Lazzarin, trecho Criciúma - Nova Veneza e finaliza no entroncamento com a Av.Universitária - SC-443, trecho Criciúma - Forquilha.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1091 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

EMENDA

28520001

EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km², percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km², aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1092 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

EMENDA

28520002

EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajaí-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajaí. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajaí do Sul com rio Itajaí do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajaí do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajaí, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajaí-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajaí-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajaí. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajaí-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajaí. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1093 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

EMENDA

28520003

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1094 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

EMENDA

28520010

EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraia

PROGRAMA

2076 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	747.319.487	2.099.531.719
- Despesas Correntes	374.993.000	1.250.370.167
- Despesas de Capital	372.326.487	849.161.552
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	1.786.056.633	7.906.884.042
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	2.533.376.120	10.006.415.761
	12.539.791.881	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraia no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1095 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

EMENDA

28520004

EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país	Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul	4.000	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	1.828	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.122	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.041	km
Vetor Logístico Centro-Norte	955	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país	Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	2.671	km
Vetor Logístico Centro-Norte	1.176	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.556	km
Vetor Logístico Leste	1.028	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1096 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

EMENDA

28520005

EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adequar 4.561,6 km de rodovias federais	Adequar 8.198,6 km de rodovias federais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	462	km
Vetor Logístico Centro-Norte	126	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.124	km
Vetor Logístico Leste	645	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	919	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	920	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1097 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Jorginho Mello

EMENDA

28520006

EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1098 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

EMENDA

28520007

EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem		Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		15	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos		Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		100	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares		Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		150	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente		Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		2.000.000.0	R\$ (reais)

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1099 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

EMENDA

28520008

EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais	Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	20.000	km
Região Sudeste	10.100	km
Região Norte	8.100	km
Região Nordeste	7.100	km
Região Centro-Oeste	20.100	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	3.285	unidade
Região Sudeste	2.140	unidade
Região Norte	1.035	unidade
Região Nordeste	1.375	unidade
Região Centro-Oeste	2.565	unidade
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste	1.600	projeto
Região Nordeste	1.900	projeto
Região Norte	1.600	projeto
Região Sudeste	2.100	projeto
Região Sul	8.200	projeto

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1100 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Jorginho Mello

EMENDA

28520009

EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km	Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	4.634	km
Vetor Logístico Centro-Norte	600	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.708	km
Vetor Logístico Leste	655	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.015	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1101 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

José Agripino

EMENDA

21230001

EMENTA

Implantação e funcionamento de Zonas de Processamento de exportação no Estado do Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

INICIATIVA

NOVA - Garantir condições para implantação e operação das zonas de processamento de exportação no Estado do Rio Grande do Norte

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	02/02/2012	02/12/2015	50.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade inserir no PPA - 2012/2015 no Programa 2024 do Ministério do Comércio Exterior, com Objetivo de promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação nas cidades de Açú/RN e Macaíba/RN, tendo em vista a disponibilidade de mão de obra nas mencionadas regiões, bem como a implantação do novo aeroporto de terminal de cargas de São Gonçalo do Amarante/RN e a construção e modernização do Porto de Natal/RN.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1102 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420001

EMENTA

Agricultura Familiar

PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

INICIATIVA

NOVA - Disponibilização de linhas de crédito especiais para agricultores e agricultoras familiares, empreendedores familiares rurais que comprovem atividade mas que não detenham título de posse de sua propriedade.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	25.000.000

JUSTIFICATIVA

A fragilidade da regularização fundiária no Brasil é uma realidade, seja na periferia das grandes cidades, seja no meio rural. As dificuldades para regularizar são das mais diversas ordens mas, na maioria dos muitos casos, depende tão somente da burocracia, pois nem há conflito para dirimir. No meio rural, milhares de trabalhadores da agricultura familiar que, embora possam comprovar sobreviverem da terra, permanecem sem acesso ao crédito por não poderem apresentar aos agentes financiadores o papel da propriedade em garantia ao recurso pretendido. É um problema grave, cuja solução exige um esforço para, enquanto a regularização não vem, criar linhas especiais de crédito articuladas com ações rigorosas de fiscalização, de forma a permitir que esses trabalhadores tenham acesso ao crédito e possam produzir mais e melhor para o Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1103 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420002

EMENTA

Agricultura Familiar II

PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

INICIATIVA

NOVA - Disponibilização de linhas de crédito especiais para agricultores e agricultoras familiares, empreendedores familiares urbanos que desenvolvem agricultura orgânica, localizados em municípios com mais de 100.000 habitantes ou em regiões metropolitanas.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	25.000.000

JUSTIFICATIVA

A agricultura urbana orgânica vem crescendo nos municípios de regiões metropolitanas como alternativa ou complementação de renda. Ocorre que todas as ações de crédito são voltadas para o meio rural, deixando os trabalhadores da agricultura urbana sem acesso a esse benefício. Com advento da copa do mundo em 2014, estão sendo agregados programas de estímulo à produção orgânica inclusive, através da Caravana Copa Orgânica. Serão criadas possibilidades para a agricultura orgânica urbana, e não podemos correr o risco de perder esta boa oportunidade de melhorar a ampliação de renda dos trabalhadores e trabalhadoras da agricultura urbana.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1104 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420003

EMENTA

Crack

PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

OBJETIVO

0921 - Apoiar a estruturação de projetos e serviços voltados ao atendimento de usuários de drogas e seus familiares, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social.

INICIATIVA

NOVA - apoio a implantação de unidades de atendimento a usuários e dependentes de crack, álcool e outras drogas em municípios com mais de 50.000 habitantes

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	10.000.000

JUSTIFICATIVA

Com o objetivo de oferecer respostas à sociedade sobre consumo abusivo de drogas, o Brasil, através da Fundação Oswaldo Cruz em parceria com a universidade americana de Princeton, está desenvolvendo o maior estudo sobre consumo de crack do mundo. O foco no crack se deve ao fato de ser uma droga barata, que provoca rapidamente a dependência e compromete a sanidade do seu usuário, que é capaz de tudo para sustentar o consumo. O diferencial dessa droga, além do preço baixo, que permite o aliciamento da faixa mais pobre da população, é a expansão do tráfico para o interior dos Estados. Em pequenos municípios famílias estão sendo destruídas pelo crack e as possibilidades para acolher, tratar e promover a reinserção desses jovens são muito poucas, uma vez que os municípios, sem apoio, não têm estrutura para oferecer tratamento adequado, contribuindo para agravar a situação. A droga tem efeitos potencialmente perigosos, colocando quem o consome ainda que poucas vezes, de sofrer problemas respiratórios, infarto, derrame e sérios problemas mentais. No Estado do Ceará, por exemplo, segundo a Delegacia de Narcóticos (Dnarc) de Fortaleza, aproximadamente 70% das apreensões listadas são de crack. A droga é considerada a número um na Capital, a mais vendida e a mais popular. A participação da família é muito importante na recuperação do dependente. Segundo o psiquiatra Alexandre Sampaio, que trabalha no Centro de Atenção Psicossocial (CAPS) da Universidade Federal do Ceará (UFC), "O paciente não pode encarar essa batalha sozinho. E isso já está comprovado: quando a família ajuda, a taxa de abstinência à droga é maior". A Confederação Nacional de Municípios (CNM) lançou em abril de 2011 o Observatório do Crack, nesse portal os gestores disponibilizam dados detalhados sobre a situação do crack e outras drogas em seus Municípios. Segundo pesquisa realizada pela entidade em 2010, 3.950 Municípios já apresentavam problemas relacionados ao consumo e circulação de crack e outras drogas. É urgente apoiar esses municípios, dotando-os de instrumentos de combate ao tráfico mas é imprescindível e urgente reunir esforços para viabilizar espaços que possibilitem resgatar aqueles que já estão dominados pelo vício e que ainda não caíram na marginalidade, que ainda não estão em conflito com a lei e isso não será possível sem o atendimento nas pequenas cidades, onde os pacientes possam ser acolhidos, suas famílias orientadas e presentes durante o processo do tratamento.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1105 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420004

EMENTA

Defesa Civil III

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Elaboração de diretrizes ambientais para o manejo sustentável de águas pluviais a partir do planejamento da bacia hidrográfica, visando à prevenção de desastres associados a inundações, enxurradas, deslizamentos e seca

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende tão somente contribuir para o aprimoramento do programa de Gestão de Riscos e Resposta a Desastres desde PPA 2012-15, incluindo as ações relativas à seca que, frequentemente atinge o Nordeste provocando prejuízos de toda ordem, ensejando ações emergenciais por parte do poder público, não raro a decretação de estado de calamidade. A elaboração de programas planos, projetos e obras voltadas para a gestão de recursos hídricos é de fundamental importância na prevenção e minimização dos efeitos da seca; os resultados dessas ações poderão, num futuro próximo, eliminar definitivamente da vida de milhares de brasileiros, o famigerado carro-pipa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1106 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420005

EMENTA

Pessoas com Deficiência

PROGRAMA

2063 - Promoção dos Direitos de Pessoas com Deficiência

OBJETIVO

0568 - Promover ações destinadas a garantir autonomia, independência e segurança às pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Articulação junto ao SUS e ao SUAS para disponibilização de assistentes pessoais, bem como de serviços de apoio e reabilitação em domicílio para pessoas com impedimento de longo prazo, e outros serviços comunitários de apoio.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	25.000.000

JUSTIFICATIVA

O Brasil tem trabalhado para melhorar a qualidade de vida das pessoas com deficiência em vários níveis, como é o caso da vinculação do pagamento do benefício continuado à matrícula na escola regular, oportunizando a inclusão de crianças e adolescentes que nunca tiveram acesso à educação formal. Os programas de reabilitação estão comumente ligados a pessoas com deficiência temporária. São vítimas de acidentes que passam a precisar de próteses ou de assistência da fisioterapia ou foniatria momentânea. É preciso que os trabalhos de reabilitação oral e de mobilidade alcancem as pessoas com deficiência de longo prazo. Existem crianças que tem possibilidade de sair da cadeira de rodas ou de falar caso receba o tratamento adequado. Existem adolescentes que falavam e andavam quando crianças e hoje estão prostrados, presos ao leito ou a cadeira de rodas porque não receberam a assistência devida mas, que podem recuperar minimamente seus movimentos através do trabalho de reabilitação que precisa ser domiciliar.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1107 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420006

EMENTA

Pessoas com Deficiência II

PROGRAMA

2063 - Promoção dos Direitos de Pessoas com Deficiência

OBJETIVO

0568 - Promover ações destinadas a garantir autonomia, independência e segurança às pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Promoção do acesso aos produtos do Programa Farmácia Popular - Aqui Tem Farmácia Popular para pessoas com impedimento de longo prazo em situação de dependência, sem limite de idade.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	25.000.000

JUSTIFICATIVA

O governo federal vem aprimorando o Programa Farmácia Popular - Aqui Tem Farmácia Popular e o 'Saúde não tem Preço', contribuindo não apenas para melhorar as condições de vida e saúde dos brasileiros mas, salvando milhares de vidas, pois é fato que o diabetes e a hipertensão arterial, por exemplo, são responsáveis por inúmeras mortes. Ocorre que o Programa Farmácia Popular disponibiliza também produtos acessórios à saúde, como é o caso de fraldas para incontinência e sondas, que são liberados apenas para pacientes acima de 60 (sessenta) anos, deixando fora da cobertura, milhares de pacientes que precisam utilizar esses produtos rotineiramente, como é o caso das pessoas com impedimento de longo prazo, vítimas de acidentes, ou paralisia cerebral, por exemplo, que tem seus movimentos muito limitados, em grande número vivendo em cadeiras de rodas. A limitação de idade penaliza os pacientes e seus cuidadores, que precisam manter atenção redobrada na higienização de roupas, roupas de cama e da própria cadeira de rodas para evitar doenças oportunistas que venham agravar o estado de saúde desses pacientes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1108 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420007

EMENTA

Universidade de Itapipoca

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Itapipoca

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	75.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Conhecida como a cidade dos três climas, o município de Itapipoca, localizada na Região Norte do Estado do Ceará, tem 03 ecossistemas distintos: Praia, Serra e sertão. No recorte territorial é município polo com uma população de mais de 116.075 mil habitantes, de acordo com o último censo 2010 e conta com infra estrutura de bancos de comércio, bancos (Banco do Brasil, CEF, Bradesco, Itau e BNB) e educação infantil e de nível médio. A Região demanda há algum tempo a implantação de um campus avançado da Universidade Federal do Ceará-UFC, com o objetivo de ampliar as oportunidades de ensino de nível superior, que correspondam às demandas regionais e territoriais, de forma a possibilitar a população jovem e em geral, o acesso ao ensino superior público, gratuito e de qualidade no seu próprio território. Esta solicitação fundamenta-se no fato de que no Território da Cidadania Vales do Curu e Aracatiaçu, composto por 18 municípios, conta somente com uma Faculdade Pública, a Faculdade de Educação de Itapipoca da Universidade Estadual do Ceará-UECE, o que tem levado jovens deste Território a se deslocarem para a capital e/ou a municípios de outras regiões do estado para ingressar numa faculdade, ou desistirem de continuar seus estudos universitários por falta de opções de cursos em outras áreas do conhecimento nessa região. Sabemos da importância que essa unidade de ensino superior tem no desenvolvimento da região. Portanto, precisamos avançar na oferta de possibilidades para nossa população jovem, que representa um segmento importante da população do Território, especialmente com opções de cursos que a Universidade Federal do Ceará pode oferecer. O Território da Cidadania dos Vales do Curu e Aracatiaçu, está consolidado em sua gestão social no âmbito das políticas públicas territoriais, tendo sido um dos primeiros Territórios da Cidadania constituídos no Ceará e reconhecido pelo Governo Federal para prioridade de ações. Caracterizado por sua diversidade social, cultural, econômica e ambiental onde coexistem ecossistemas de Praia, Serra e Sertão, com forte expressão da região semiárida, esta diversidade favorece o crescimento econômico da região, advindo principalmente das atividades: agrícola, agroindústria, indústria fabril e calçadista, comércio, turismo e serviços. Estes componentes favorecem aumento crescente de sua população urbana e, portanto das demandas, principalmente da juventude. O Campus Avançado da UFC significa para a região benefícios sociais, culturais e econômicos. O município de Itapipoca reúne condições para receber empreendimento educacional desse porte e recebe o apoio da sociedade organizada regional, através de Organizações da Sociedade Civil (ONGs), Fóruns, Entidades Classistas, Colegiado Territorial, autoridades municipais e da população em geral.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1109 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420008

EMENTA

Universidade Federal do Centro Sul

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Centro Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	75.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

A região Centro Sul do Estado, de grande importância política e econômica, elegeu como prioridade o atendimento da forte demanda por ensino superior e mobilizou-se para a obter a instalação de uma universidade pública no município de Iguatu, promovendo seminários, debates, manifestações de rua para coleta de assinaturas em abaixo-assinado entregue em 2006 presidente Lula durante a sua campanha à reeleição, que demonstrou sensibilidade à reivindicação. A formalização da demanda de Iguatu foi uma das primeiras iniciativas do meu mandato, quando da aprovação de emenda ao PPA 2008-2011 e à LDO 2009, para a implantação da Universidade Federal do Ceará Centro Sul, integrando o Programa de Interiorização das Universidades Federais, iniciado na primeira gestão do Presidente Lula, em sua política para a redução das desigualdades regionais, premissa do PAC. A experiência de interiorização das universidades no Ceará já contempla as regiões Norte e Cariri, nos municípios de Sobral e Barbalha, respectivamente, cujos estudantes não mais precisam se deslocar à Capital para concluir seus estudos. A instalação da Universidade Federal do Ceará Centro Sul beneficiará diretamente estudantes de 14 municípios cearenses, o que representa um salto extraordinário na qualidade de vida dessa população, além de colocar o Ceará no mesmo patamar de outros estados nordestinos, como o da Paraíba, Bahia e Pernambuco, onde a descentralização das universidades é uma realidade. Decorrido o prazo para a efetivação da implantação do campus autorizado, submeto à nova apreciação para incluir no PPA 2012-2015, a justa reivindicação do Centro Sul cearense, objeto de mobilização social regional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1110 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420009

EMENTA

Universidade Ibiapaba

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal da Ibiapaba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	75.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

A região da Ibiapaba, composta pelos municípios de Viçosa do Ceará, Tianguá, Ubajara, Ibiapina, São Benedito, Guaraciaba, Croata, Carnaubal e Ipu, é uma região com grande potencial de desenvolvimento, com projetos do governo federal e estadual (Plano Meio Norte/Territórios da Cidadania), equipamentos como o aeroporto de São Benedito, o APL de floricultura e produtos orgânicos e que para tanto precisa investir mais no seu capital humano e social, dando a oportunidade de ensino superior e ensino técnico para a população local, principalmente os jovens que representam uma população de 97.748, num percentual de 28.7% habitantes. A implantação da Universidade Federal da Ibiapaba atenderá aos anseios das famílias e dos alunos que concluem o 2º grau e que por vezes são obrigados a se deslocarem para o município de Sobral (distante cerca de 110Km) com muitas dificuldades financeiras em suprir os gastos com transporte, alimentação, além dos desgastes físicos e psicológicos ocasionados pelos deslocamentos diários na média de cinco horas de viagem no período da noite, onde existem os riscos de acidentes por se tratar de uma região serrana. A implantação da Universidade Federal da Ibiapaba representa um marco no processo de alavancagem do desenvolvimento territorial e do fortalecimento da identidade regional para 340.499 habitantes, além de atender seu entorno bem como os municípios do estado do Piauí e Maranhão. A população da Região, organizada, vem realizando eventos sistemáticos, com a presença da sociedade e da classe política e já dispõe de terreno para a instalação do campus.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1111 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420010

EMENTA

Crack

PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

OBJETIVO

0921 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Apoio à organização dos serviços de acolhimento a usuários de droga e seus familiares oferecidos no âmbito das organizações não governamentais, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social	Apoio à implantação de serviços de acolhimento a usuários de droga e seus familiares oferecidos no âmbito das pref. municipais, de forma articulada ao SUS e SUAS em municípios com mais de 50.000 hab.

JUSTIFICATIVA

Com o objetivo de oferecer respostas à sociedade sobre consumo abusivo de drogas, o Brasil, através da Fundação Oswaldo Cruz em parceria com a universidade americana de Princeton, está desenvolvendo o maior estudo sobre consumo de crack do mundo. O foco no crack se deve ao fato de ser uma droga barata, que provoca rapidamente a dependência e compromete a sanidade do seu usuário, que é capaz de tudo para sustentar o consumo. O diferencial dessa droga, além do preço baixo, que permite o aliciamento da faixa mais pobre da população, é a expansão do tráfico para o interior dos Estados. Em pequenos municípios famílias estão sendo destruídas pelo crack e as possibilidades para acolher, tratar e promover a reinserção desses jovens são muito poucas, uma vez que os municípios, sem apoio, não têm estrutura para oferecer tratamento adequado, contribuindo para agravar a situação. A droga tem efeitos potencialmente perigosos, colocando quem o consome ainda que poucas vezes, de sofrer problemas respiratórios, infarto, derrame e sérios problemas mentais. No Estado do Ceará, por exemplo, segundo a Delegacia de Narcóticos (Dnarc) de Fortaleza, aproximadamente 70% das apreensões listadas são de crack. A droga é considerada a número um na Capital, a mais vendida e a mais popular. A participação da família é muito importante na recuperação do dependente. Segundo o psiquiatra Alexandre Sampaio, que trabalha no Centro de Atenção Psicossocial (CAPS) da Universidade Federal do Ceará (UFC), "O paciente não pode encarar essa batalha sozinho. E isso já está comprovado: quando a família ajuda, a taxa de abstinência à droga é maior". A Confederação Nacional de Municípios (CNM) lançou em abril de 2011 o Observatório do Crack, nesse portal os gestores disponibilizam dados detalhados sobre a situação do crack e outras drogas em seus Municípios. Segundo pesquisa realizada pela entidade em 2010, 3.950 Municípios já apresentavam problemas relacionados ao consumo e circulação de crack e outras drogas. É urgente apoiar esses municípios, dotando-os de instrumentos de combate ao tráfico mas é imprescindível e urgente reunir esforços para viabilizar espaços que possibilitem resgatar aqueles que já estão dominados pelo vício e que ainda não caíram na marginalidade, que ainda não estão em conflito com a lei e isso não será possível sem o atendimento nas pequenas cidades, onde os pacientes possam ser acolhidos, suas famílias orientadas e presentes durante o processo do tratamento.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1112 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

José Guimarães

EMENDA

24420011

EMENTA

Defesa Civil

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas, deslizamentos e seca, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende tão somente contribuir para o aprimoramento do programa de Gestão de Riscos e Resposta a Desastres desde PPA 2012-15, incluindo as ações relativas à seca que, frequentemente atinge o Nordeste provocando prejuízos de toda ordem, ensejando ações emergenciais por parte do poder público, não raro a decretação de estado de calamidade. A elaboração de programas planos, projetos e obras voltadas para a gestão de recursos hídricos é de fundamental importância na prevenção e minimização dos efeitos da seca; os resultados dessas ações poderão, num futuro próximo, eliminar definitivamente da vida de milhares de brasileiros, o famigerado carro-pipa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1113 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

José Guimarães

EMENDA

24420012

EMENTA

Defesa Civil II

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Investir na elaboração de planos e projetos e execução de obras para a implantação e o aprimoramento da gestão de recursos hídricos em regiões suscetíveis à seca

JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende tão somente contribuir para o aprimoramento do programa de Gestão de Riscos e Resposta a Desastres desde PPA 2012-15, incluindo as ações relativas à seca que, frequentemente atinge o Nordeste provocando prejuízos de toda ordem, ensejando ações emergenciais por parte do poder público, não raro a decretação de estado de calamidade. A elaboração de programas planos, projetos e obras voltadas para a gestão de recursos hídricos é de fundamental importância na prevenção e minimização dos efeitos da seca; os resultados dessas ações poderão, num futuro próximo, eliminar definitivamente da vida de milhares de brasileiros, o famigerado carro-pipa



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1114 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

José Guimarães

EMENDA

24420013

EMENTA

Pessoas com Deficiência III

PROGRAMA

2063 - Promoção dos Direitos de Pessoas com Deficiência

OBJETIVO

0568 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Acompanhar a criação e execução do serviço de apoio para pessoas com impedimento de longo prazo em situação de dependência	Acompanhar a criação e execução do serviço de apoio e reabilitação para pessoas com impedimento de longo prazo em situação de dependência

JUSTIFICATIVA

O Brasil tem trabalhado para melhorar a qualidade de vida das pessoas com deficiência em vários níveis, como é o caso da vinculação do pagamento do benefício continuado à matrícula na escola regular, oportunizando a inclusão de crianças e adolescentes que nunca tiveram acesso à educação formal. Os programas de reabilitação estão comumente ligados a pessoas com deficiência temporária. São vítimas de acidentes que passam a precisar de próteses ou de assistência da fisioterapia ou foniatria momentânea. É preciso que os trabalhos de reabilitação oral e de mobilidade alcancem as pessoas com deficiência de longo prazo. Existem crianças que tem possibilidade de sair da cadeira de rodas ou de falar caso receba o tratamento adequado. Existem adolescentes que falavam e andavam quando crianças e hoje estão prostrados, presos ao leito ou a cadeira de rodas porque não receberam a assistência devida mas, que podem recuperar minimamente seus movimentos através do trabalho de reabilitação que precisa ser domiciliar.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1115 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Linhares

EMENDA

16580001

EMENTA

Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais - BR222 - Trecho Fortaleza-Sobral

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais - BR222 - Trecho Fortaleza-Sobral

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Há vários anos a BR 222 vem sofrendo com a precariedade do seu Estado deplorável. A referida BR é meio de escoamento de produção para os Estados do Piauí e Maranhão e necessita resolver de uma forma definitiva os problemas enfrentados pela população que ali trafega.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1116 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Linhares

EMENDA

16580002

EMENTA

Apoio a Projetos de Infra Estrutura Hídrica no Estado do Ceará

PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

INICIATIVA

NOVA - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dotar os Municípios do Ceará de Infra-Estrutura Hídrica para que a população carente não venha mais a sofrer com os grandes períodos de estiagem.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1117 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

José Linhares

EMENDA

16580003

EMENTA

Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente no Estado do Ceará

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0578 - Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente.

INICIATIVA

NOVA - Pavimentar e qualificar vias urbanas de regiões de baixa renda com adensamento populacional e infraestrutura deficiente no Estado do Ceará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
80.000.000	01/12/2012	01/12/2015	20.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR DE INFRA ESTRUTURA URBANA COM O ASFALTAMENTO DO MUNICÍPIO DE SOBRAL AOS DISTRITOS DE SÃO JOSÉ DO PATRIARCA "CAIOCA" E MARREAS, POSSIBILITANDO MELHOR QUALIDADE DE VIDA A TODOS OS QUE LÁ HABITAM.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1118 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Mentor

EMENDA

15930001

EMENTA

Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Campus de Osasco da Universidade Federal de São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/03/2012	31/12/2014	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover adequadamente de infraestrutura física o Campus de Osasco, da Universidade Federal de São Paulo. Hoje o Campus funciona precariamente em prédio cedido pela Prefeitura Municipal de Osasco, que não atende as condições necessárias para uma formação adequada dos profissionais formados pela instituição. Já existe um terreno de propriedade da Universidade para construção do referido campus. O Campus está em funcionamento com 320 alunos, graduandos em Administração, Ciências Contábeis, Ciências Econômicas e Relações Internacionais. Com as novas instalações, serão abertos novos cursos, com a ampliação do número de alunos, promovendo o desenvolvimento humano da região, com profissionais capacitados para o mercado de trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1119 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Mentor

EMENDA

15930002

EMENTA

Construção do Polo Intermodal de Cargas de Serrana

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Servir como instrumento de escoamento da produção agrícola, industrial e da agropecuária, através de mecanismos que operem dentro dos desafios da economia

INICIATIVA

NOVA - Construção do Polo Intermodal de Cargas de Serrana

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
80.000.000	01/02/2012	31/12/2015	40.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda da Bancada de São Paulo busca superar limites estruturais e ampliar a cobertura geográfica da infra-estrutura de transportes, a indução ao desenvolvimento em áreas de expansão de fronteira agrícola e mineral, a redução de desigualdades regionais em áreas deprimidas e a integração regional, nacional e sulamericana. A Região de Ribeirão Preto-SP é responsável por grande parte da produção nacional de açúcar, álcool, grãos, metalurgia e mecânica da indústria sucroalcooleira, cujas operações podem ser escoadas através de ações integradas do sistema rodovierroviário, que certamente poderá proporcionar excelentes ganhos de escala e contribuir para o crescimento econômico de toda região e do país com um todo. Dessa forma a Prefeitura Municipal de Serrana-SP, juntamente com o DNIT, firmaram convênio n.º DIF/TT 182/2008 - Processo n.º 50600.009488/2008-13, no valor de R\$ 2.328.000,00 visando a elaboração do Projeto Executivo, encontra-se finalizado apto para execução das obras. O projeto é uma solução logística que irá proporcionar significativas reduções de custos de transporte, aumento da segurança no transporte, redução do tráfego pesado nas principais rodovias do estado, além de gerar um importante desenvolvimento econômico e social para as cidades do entorno.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1120 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Priante

EMENDA

32600001

EMENTA

Adequação BR -155

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação do Trecho Rodoviário - Trecho Redenção - Marabá - na BR - 155/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	09/03/2012	31/12/2014	10.000.000	490.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR - 155 é uma Rodovia Federal que atualmente estende-se pela seção sudeste do Estado do Pará, ligando as Cidades entre Redenção e Marabá, nos quais fazem parte o entroncamento da BR-158 (Redenção) - Rio Maria; Rio Maria - Entroncamento da PA-279 (Xinguara); Xinguara - PA-477; PA-477 - Entroncamento da PA-275 (Eldorado dos Carajás) e Eldorado dos Carajás - Entroncamento da BR-222 (Marabá), totalizando-se 344 Km de extensão. No ano de 2010, a então parte sul da Rodovia Estadual Paulo Fontelles, foi federalizada tornando-se a BR - 155. A PA-150 é considerada a estrada-tronco do Pará, pois esta forma um importante eixo de integração com outras rodovias que interligam o Pará ao restante do Território Nacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1121 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Priante

EMENDA

32600002

EMENTA

Adequação da BR - 316/PA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - Belém (KM 0) - Castanhal - Santa Maria - Cachoeira Pirai - Divisa PA/MA - na BR - 316/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	09/03/2012	31/12/2014	40.000.000	460.000.000

JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma Rodovia Federal de extrema importância para economia de Belém, pois é por meio da mesma que ocorre toda a trafegabilidade de mercadorias e passageiros terrestres para a Região Metropolitana de Belém. Portanto, sua inclusão no PPA, justifica-se, como também sua duplicação no Trecho de Castanhal até o entrocamento da PA para o Município de Salinópolis.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1122 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Priante

EMENDA

32600003

EMENTA

Contorno BR - 316

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno da Br-316/PA, no Trecho Km 0 ao Km 25 - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	08/03/2012	31/12/2014	40.000.000	460.000.000

JUSTIFICATIVA

O trecho do Km 0 ao Km 20 que liga Belém a Benevides ostenta o triste título de ser a Rodovia Federal mais violenta do País, com média de sete acidentes por dia nestes vinte quilômetros de rodovia, além de ser uma das vias principais para o escoamento de mercadorias. O projeto propõe a solução viária para descongestionamento da BR - 316/PA, definindo traçado e tamanho das vias, beneficiando o tráfego, retirando de circulação do perímetro urbano da BR - 316/PA pelo menos 35 mil dos 50 mil veículos que diariamente trafegam neste trecho, diminuindo assim, os acidentes ocorridos e facilitando o escoamento das cargas e mercadorias.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1123 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Priante

EMENDA

32600004

EMENTA

Hospital de Castanhal

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
100.000.000	09/03/2012	31/12/2014	24.000.000	76.000.000

JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1124 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Priante

EMENDA

32600005

EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
125.000.000	08/03/2012	31/12/2014	40.000.000	85.000.000

JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1125 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Priante

EMENDA

32600006

EMENTA

Parque da Utinga

PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
100.000.000	09/03/2012	31/12/2014	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1126 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Priante

EMENDA

32600007

EMENTA

Porto Fluvial Intermodal de Marabá

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0798 - Desenvolver rede de instalações portuárias de navegação interior para transporte de carga considerando a integração multimodal.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto Fluvial Intermodal no Rio Tocantins, no Município de Marabá - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	08/01/2012	31/12/2014	40.000.000	160.000.000

JUSTIFICATIVA

O projeto da Plataforma Logística Intermodal de Transportes de Marabá, será um passo importante da consolidação da Hidrovia do Tocantins, que interligará os Estados de Tocantins, Maranhão e Pará, num futuro próximo. Os investimentos em logística naquela região, que inclui a recuperação e revitalização do Distrito Industrial de Marabá, além da conexão com as eclusas de Tucuruí e com o novo píer do Porto de Vila do Conde, transformando minério de ferro em emprego, geração de renda e qualidade de vida. Competitividade - A liberação dos recursos para a construção do porto de Marabá, vai tornar os produtos paraenses ainda mais competitivos, uma vez que as cargas escoadas por esse modal custam U\$ 23 a menos, por tonelada, em relação ao transporte rodoviário. O terminal se viabilizou com a conclusão das eclusas de Tucuruí. O porto será construído à margem esquerda do rio Tocantins, na altura do Km 14 da BR - 230, na área de influência do parque industrial e deverá ocupar uma área estimada de 370 mil m2, incluindo o pátio multimodal que será integrado pela rodovia e no futuro deverá constar de um ramal ferroviário.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1127 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Priante

EMENDA

32600008

EMENTA

Rodovia BR - 308

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário - Trecho Viseu - Bragança - na BR - 308/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	09/03/2012	31/12/2014	5.000.000	495.000.000

JUSTIFICATIVA

A implementação da Rodovia cria uma alternativa de redução da trafegabilidade da BR - 316/PA, na Região Metropolitana de Belém, além de beneficiar o desenvolvimento da Região e melhoria na qualidade de vida populacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1128 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Priante

EMENDA

32600009

EMENTA

Rodovia BR-422/PA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário - Trecho Tucuruí - Cametá - na BR - 422/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	09/03/2012	31/12/2014	40.000.000	460.000.000

JUSTIFICATIVA

Permitir uma nova rota para o tráfego rodoviário entre os Estados de Tocantins e Mato Grosso, utilizando a PA - 150, com a integração da alça viária com a BR - 316/PA, além de interligar as BRs: 230/PA, 155/PA e 158/PA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1129 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

José Priante

EMENDA

32600010

EMENTA

Rodovia Independência

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	08/01/2012	31/12/2014	87.000.000	113.000.000

JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém ; Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA ; Federal e a interligação com a Alça Viária ; PA-150.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1130 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Rocha

EMENDA

32620001

EMENTA

Implantação da Segunda Esquadra

PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

OBJETIVO

0524 - Adequar a infraestrutura das instalações terrestres para o suporte aos meios operativos da Marinha.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Segunda Esquadra

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
133.000.000	01/01/2012	31/12/2014	10.000.000	123.000.000

JUSTIFICATIVA

A criação da 2ª Esquadra trata-se de um evento de magnitude estratégica para o País e atende à recomendação constante da Estratégia Nacional de Defesa (END), que prevê o estabelecimento de uma Esquadra na região Norte/Nordeste do país, próximo da foz do Rio Amazonas. Ressalta-se que a criação trará em seu bojo os seguintes benefícios para a região: -Desenvolvimento da região econômico e social da região -Geração de empregos diretos e indiretos; -Incremento da arrecadação de impostos na região; e -Contribuição para a redução do "Custo Brasil", na medida em que se aumenta a segurança do comércio exterior, por via marítima, na região. A Base Naval da 2ª Esquadra (BN2ªEsg) será a principal Organização Militar (OM) de Apoio Logístico Fixo e sede da 2ª Esquadra, devendo possuir toda infraestrutura de apoio necessária para o funcionamento das OM operativas, proporcionando condições para o estacionamento de navios e submarinos, além de prover a manutenção de 2º e 3º escalão dos meios da 2ª Esquadra. O propósito da 2ª Esquadra consiste na realização de operações e ações de guerra naval no Atlântico, com prioridade para o litoral N/NE, visando a garantir a defesa em profundidade da foz do rio Amazonas. Para a definição do dimensionamento e organograma da 2ª Esquadra foi tomada como referência a estrutura da Esquadra no Rio de Janeiro, a qual deverá ser composta dos seguintes órgãos operativos e de apoio logístico, técnico e administrativo: -Comando-em-Chefe da 2ª Esquadra; -Comando da Força de Superfície; -Comando da Força Aeronaval; -Comando da 1ª Divisão da Esquadra; -Comando da 2ª Divisão da Esquadra; -Base Naval; -Base de Abastecimento; -Centro de Apoio a Sistemas Operativos; -Centro de Manutenção de Sistemas; -Centro de Mísseis e Armas Submarinas; -Serviço de Sinalização Náutica; -Centro de Formação de Oficiais e Centros de Instrução de Praças; -Centro de Manutenção de Embarcações Miúdas; -Hospital Naval; e -Vila de Próprios Nacionais Residenciais de Oficiais e Praças. O detalhamento das instalações das OM e o custo de construção de cada edificação permitirão que os projetos de implantação sejam realizados por fases, de acordo com a disponibilidade de recursos. O custo de elaboração do projeto alcança o valor de R\$ 133.000.000,00 (cento e trinta e três milhões de reais) destinados a investigações, levantamentos e projetos, os quais, em face da sua alta complexidade, exigem variada gama de serviços de engenharia e requerem sólida estrutura gerencial. Estimado o prazo de três anos para o delineamento do projeto (2012 - R\$ 10 milhões; 2013 - R\$ 80 milhões; e 2014 - R\$ 43 milhões). DESCRITORES DA AÇÃO ORÇAMENTÁRIA "DELINEAMENTO DA IMPLANTAÇÃO DA 2ª ESQUADRA" BASE LEGAL Constituição Federal, art. 142; Lei Complementar nº 97, de 9 de junho de 1999; Lei nº 10.683, de 28 de maio de 2003; Decreto nº 4.735, de 11 de junho de 2003; Decreto nº 6.703, de 18 de dezembro de 2008. FINALIDADE Dotar a Marinha do Brasil de um projeto de delineamento para a implantação da 2ª Esquadra na Região Norte/Nordeste. A criação da 2ª Esquadra atende à diretriz constante da Estratégia Nacional de Defesa (END), no tocante à reestruturação das Forças Armadas, que prevê o estabelecimento de uma Esquadra na região Norte/Nordeste do País, próximo da foz do Rio Amazonas. A Base Naval da 2ª Esquadra será a principal Organização Militar (OM) de Apoio Logístico Fixo e sede da 2ª Esquadra, devendo possuir toda infra-estrutura de apoio necessária para o funcionamento das OM operativas, proporcionando condições para o estacionamento de navios e submarinos, além de prover a manutenção de 2º e 3º escalões dos meios da 2ª Esquadra. Para apoio às aeronaves que operarão com os meios de superfície da 2ª Esquadra e com as unidades de fuzileiros navais da 2ª Divisão Anfíbia, será criada a Base Aérea Naval da 2ª Esquadra, que também será a principal OM de Apoio Logístico Fixo para aeronaves de asa fixa e rotativa do Corredor de Manutenção Norte, sendo responsável pela manutenção de 2º e 3º escalões das aeronaves da 2ª Esquadra e dos esquadrões distritais dos 3º, 4º e 9º Distritos Navais. Para o apoio de suprimentos e de serviços administrativos e financeiros às Organizações Militares a serem instaladas no Complexo Naval da 2ª Esquadra, será criada a Base de Abastecimento da Marinha da 2ª Esquadra. DESCRIÇÃO Elaboração do Projeto de Delineamento, contendo os estudos técnicos visando à definição dos locais e custos envolvidos para a construção das instalações militares, Próprios Nacionais Residenciais e demais facilidades que permitam a atracação, manutenção e apoio aos meios navais,



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1131 de 2315

aeronavais e de fuzileiros navais, bem como aos militares e seus dependentes, que constituirão o
Complexo Naval da 2ª Esquadra. ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO Delineamento da implantação. PRODUTO
Sistema estruturado UNIDADE DE MEDIDA % de execução



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1132 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

José Rocha

EMENDA

32620002

EMENTA

Implantação do campi da UFOBA em Caetité - no Estado da Bahia

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 321	Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 322

JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda em apreciação se trata da inclusão do município de Caetité, localizado na região Oeste da Bahia. Caetité está localizada a 757 quilômetros, as principais rodovias de acesso são a BR 030 e BR 430 possui uma população de 45.241 habitantes Possui uma pecuária de corte (32 mil cabeças de boi) e na agricultura a produção de mandioca, cana-de-açúcar, feijão, milho e café. Possui indústrias de cerâmica, alimentícia e manufaturas têxteis. Na mineração, a exploração de ricas jazidas de urânio, ametista e manganês e conta em sua abrangência com os municípios de Igaporã, Guanambi, Pindaí, Licínio de Almeida, Caculé, Ibiassucê, Lagoa Real, Livramento do Brumado, Paramirim, Tanque Novo e Macaúbas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1133 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

José Rocha

EMENDA

32620003

EMENTA

Implantação do campi da UFOBA em Guanambi - no Estado da Bahia

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 321	Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 322

JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda em apreciação se trata da inclusão do município de Guanambi, localizado na região Oeste da Bahia. Guanambi está a 796 quilômetros de Salvador, sendo interligado à capital pela BR-030, BA-262, BR-116 e BR-324, a 42 km de Palmas de Monte Alto pela BR-030, 33 km de Pindai e 29 km de Candiba pela BR-122, representando assim, uma forte influência na área comercial. Cidade-pólo do extenso e populoso estado da Bahia, Guanambi no despertar das últimas décadas se tornou um médio centro comercial na região, com uma população de quase oitenta mil habitantes (segundo a projeção do IBGE/2009) a cidade chama um pouco de atenção também devido aos seus diversos estabelecimentos de ensino que concentra pessoas do país inteiro. A cidade de Guanambi como já se foi dito acima, na década de 80 se tornou um médio pólo comercial e agrícola sendo que em 1985, foi destaque com a maior área de plantio do Estado da Bahia, que atingiu a marca de 7.576 toneladas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1134 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

José Rocha

EMENDA

32620004

EMENTA

Implantação do campi da UFOBA em Santa Maria da Vitória- no Estado da Bahia

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 321	Elevar o número de campi da Rede Federal de Educação Superior para 322

JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda em apreciação se trata da inclusão do município de Santa Maria da Vitória, localizado na região Oeste da Bahia. Santa Maria da Vitória integra a chamada Bacia do Rio Corrente. Contando com 11 municípios, quais sejam, Santa Maria da Vitória, São Félix do Coribe, Correntina, Jaborandi, Santana, Canápolis, Tabocas do Brejo Velho, Brejolândia, Serra Dourada, Coribe e Cocos, e mais de 200 mil habitantes a Bacia do Rio Corrente possui uma realidade socioeconômica menos privilegiada, tendo em vista que ali é marcante a presença da agricultura familiar, requerendo maior atenção do governo federal, sobretudo, na área educacional. Ressalte-se ainda que o município de Santa Maria da Vitória não fora ainda contemplado com a instalação de uma universidade pública nem mesmo uma escola técnica, gerando assim um obstáculo para aqueles que desejam ingressar em uma universidade, haja vista que o campus mais próximo dista aproximadamente 95 km no município em Bom Jesus da Lapa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1135 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

José Sarney

EMENDA

21820001

EMENTA

Construção da BR-210/AP

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-210/AP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/02/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa proporcionar a pavimentação da BR-210 no Estado do Amapá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1136 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Sarney

EMENDA

21820002

EMENTA

Construção do Aeroporto de Macapá

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto de Macapá no Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/02/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar as condições necessárias para a execução de obras de construção do Aeroporto Internacional de Macapá no Estado do Amapá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1137 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

José Sarney

EMENDA

21820003

EMENTA

Construção do Centro de Convenções do Estado do Amapá

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções do Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/02/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar os recursos para a construção do Centro de Convenções do Estado do Amapá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1138 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Sarney

EMENDA

21820004

EMENTA

Ensino Superior no Estado do Amapá

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do número de vagas no Ensino Superior

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/02/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa ampliar o número de vagas no ensino superior à população amapaense.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1139 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

José Sarney

EMENDA

21820005

EMENTA

Esgotamento sanitário nos municípios do Amapá

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da rede de esgotamento sanitário nos municípios do Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/02/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar condições para a ampliação da rede de esgotamento sanitário em municípios do Estado do Amapá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1140 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Sarney

EMENDA

21820006

EMENTA

Infraestrutura turística no Estado do Amapá

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Execução de obras de infraestrutura turística no Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/02/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar condições para a execução de obras de infraestrutura turística no Estado do Amapá



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1141 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

José Sarney

EMENDA

21820007

EMENTA

Pronto Socorro da Zona Norte de Macapá

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Pronto Socorro da Zona Norte de Macapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/02/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda proporcionará a Construção do Pronto Socorro da Zona Norte de Macapá, no Estado do Amapá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1142 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Sarney

EMENDA

21820008

EMENTA

Rebaixamento da energia do Linhão de Tucuruí

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0037 - Implementar os reforços e as melhorias necessárias às instalações de geração e transmissão, adequando-as às necessidades de atendimento ao mercado, conforme planejamento da expansão e da operação do sistema.

INICIATIVA

NOVA - Rebaixamento da energia do Linhão de Tucuruí no Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/02/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa propor recursos para o rebaixamento da energia do linhão de Tucuruí no Estado do Amapá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1143 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

José Sarney

EMENDA

21820009

EMENTA

Urbanização das orlas dos municípios do Estado do Amapá

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura turística nas orlas marítimas dos municípios do Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/02/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar recursos para a execução de ações de infraestrutura turística nas orlas marítimas dos municípios do Amapá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1144 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Sarney

EMENDA

21820010

EMENTA

Urbanização de canais dos municípios do Estado do Amapá

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Urbanização de canais em municípios do Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/02/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a condições para a execução de obras de urbanização de canais em municípios do Estado do Amapá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1145 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Josué Bengtson

EMENDA

34910001

EMENTA

Hospital de Castanhal

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	09/03/2012	31/12/2014	24.000.000	76.000.000

JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1146 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Josué Bengtson

EMENDA

34910002

EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
125.000.000	08/03/2012	31/12/2014	40.000.000	85.000.000

JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1147 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Josué Bengtson

EMENDA

34910003

EMENTA

Parque da Utinga

PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	09/03/2012	31/12/2014	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

O parque ambiental do Utinga tem cerca de 1.800 hectares onde estão localizados os Lagos Bolonha e Água Preta, responsáveis pelo abastecimento de uma boa parte da população residente na Região Metropolitana de Belém. É de suma importância promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas, principalmente nesta área.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1148 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Josué Bengtson

EMENDA

34910004

EMENTA

Rodovia Independência

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	08/01/2012	31/12/2014	87.000.000	113.000.000

JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém ; Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA ; Federal e a interligação com a Alça Viária ; PA-150.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1149 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Josué Bengtson

EMENDA

34910005

EMENTA

Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

PROGRAMA

2066 - Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	100.000.000	100.000.000
- Despesas Correntes	50.000.000	50.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	100.000.000	100.000.000
	200.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	50.000.000

JUSTIFICATIVA

A Emenda proposta ao PPA, tem com finalidade atender os colonos e pequenos produtores rurais assentados pelo INCRA no Município de São Felix do Xingú no Estado do Pará. O município de São Félix do Xingu, criado pela Lei no 2.460 de 29 de dezembro de 1961, foi desmembrado do município de Altamira com os seguintes limites: município de Altamira, município de Senador José Porfírio, município de Marabá, município de Conceição do Araguaia, município de Santana do Araguaia, e Estado de Mato Grosso. Localizado na região sudeste do Pará Microrregião de São Félix do Xingu, na confluência dos rios Xingu e Fresco, o município apresenta uma área de cerca de 84.607,30 Km², com as coordenadas geográficas de 06° 38' 41" de latitude sul e 51° 59' 42" de longitude oeste. está distante 680 km, por via aérea e 1.147 km, por via terrestre, da capital do Estado do Pará (Belém) e possui os seguintes limites: Ao Norte : Altamira e Senador José Porfírio; Ao Sul : Estado do Mato Grosso; À Leste : Marabá, Ourilândia do Norte, Tucumã, Parauapebas e Santana do Araguaia; À Oeste : Altamira. É possível chegar à sede do município de São Félix por vias terrestre, fluvial e aérea. O acesso rodoviário, partindo da capital, é pela PA-150, saindo de Belém segue-se até Xinguara, de onde se pega a PA-279 até a sede, num trecho que ainda possui estradas sem pavimentação. O município tem um aeroporto, com pista de 1.200 metros, pavimentada e capacidade para pouso e decolagem de aviões de médio porte. A navegação pelo Rio Xingu é possível entre os meses de janeiro a maio, quando o nível do rio está alto, nesse sentido cabe ressaltar que a rede municipal de ensino público possui um total de 146 escolas. Destas, 14 estão localizadas na zona urbana e 132 na zona rural, além disso o município de proporções enormes como São Félix do Xingu, atende atualmente 1.885 (conforme censo de 2009) alunos na Educação Infantil (Creche e Pré Escola). Sendo que apenas uma escola na zona urbana aproxima das exigências do Ministério da Educação para atender essa clientela. Já no Ensino Fundamental 1ª e 2ª Fase, EJA um total de 13.651 (conforme censo de 2009). Sendo assim para escoar a produção de grãos e também atender essas necessidades de Educação e Saúde faz-se necessário a construção de uma ponte sobre o rio Xingú, para facilitar o dia-a-dia e o



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1150 de 2315

tráfego de pessoas nesse município.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1151 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Jovair Arantes

EMENDA

32650001

EMENTA

Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Anápolis - No Estado de Goiás

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Anápolis - No Estado de Goiás

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais no município de Anápolis.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1152 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

EMENDA

32650002

EMENTA

Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia - No Estado de Goiás

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia - No Estado de Goiás

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais no município de Aparecida de Goiânia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1153 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Jovair Arantes

EMENDA

32650003

EMENTA

Adequação de trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Padre Bernardo - na BR-080/GO -No Estado de Goiás.
Km 0,00 ao Km 81,5

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de trecho Rodoviário na BR-080 - No Estado de Goiás

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	300.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1154 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

EMENDA

32650004

EMENTA

Construção de trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa - GO/MG - na BR-152/GO -No Estado de Goiás.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção de trecho Rodoviário na BR-152 no Estado de Goiás.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	300.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa construir BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1155 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460001

EMENTA

Construção do Novo Aeroporto de Teresina, Estado do Piauí.

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Novo Terminal Aeroportuário de Teresina, Estado do Piauí.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Uma discussão que se arrasta na capital piauiense é a possibilidade de transferência do Aeroporto de Teresina para uma região mais afastada do Centro da cidade. Para esse fim já há um estudo para a localização de um sítio no perímetro rural da cidade que possa servir de local para a construção do novo Aeroporto de Teresina. Esse estudo leva em consideração uma velha reivindicação de moradores da zona norte, que querem a mudança do aeroporto para outro local que não prejudique o desenvolvimento da região, já que uma nova portaria do COMAR (Comando Aéreo Nacional) delimita que no espaço de cinco quilômetros de um aeroporto, não pode existir nenhum tipo de edificação. Para agravar ainda mais essa situação, o Comar (Comando Aéreo Regional) ameaça promover uma mudança radical no processo de verticalização de Teresina ao limitar, por meio de resolução, a 11 andares a altura dos prédios na capital piauiense. Essa resolução estabelece em 45 metros a altura máxima dos prédios construídos em um raio de cinco quilômetros do Aeroporto Petrônio Portela, localizado na zona Norte de Teresina. Para a população da capital piauiense esses critérios trazem prejuízos ao desenvolvimento econômico da Cidade, além de outros prejuízos, por isso a luta pela construção de um novo terminal é imensamente importante. Vários bairros de Teresina poderão ser afetados diretamente com as restrições para construções de novos edifícios em toda a região central e zona Norte, e na maior parte das zonas Sul e Leste da Capital. A construção de novo Terminal, em um local mais afastado do centro, como ocorre na maioria das capitais, concorrerá para que Teresina não perca novos empreendimentos, como hotéis que podem gerar empregos. O Aeroporto de Teresina está localizado praticamente no centro da cidade, em uma região mais baixa, com isso tende a ser mais afetado com o rigor das resoluções do COMAR. As construções já edificadas, por enquanto, não serão afetadas, segundo a Secretaria Municipal de Planejamento, contudo, se a portaria for seguida, serão atingidos todos os projetos de edifícios em praticamente toda a cidade. E as novas construções de prédios de apartamentos de toda a região terão de ser modificadas. Ainda, segundo dados da Secretaria, das margens do rio Poti até a avenida Kennedy se concentram bairros como Fátima, Jockey, Planalto, Horto Florestal e Ininga, a região que mais se desenvolve na capital e onde se localiza a maioria dos projetos de construção de novos arranha-céus e conjuntos de prédios de apartamentos, com média de 60 mts de altura, ou 20 andares. Os 45 metros a que se refere a portaria são em relação ao nível do aeroporto, e não em relação ao solo ou ao nível do mar. Como o aeroporto se localiza num vale, próximo ao encontro de dois rios (Parnaíba e Poti), como dito antes, numa área baixa da cidade, a medida alcança uma extensão maior - daí porque ela pode chegar à avenida Kennedy, a uma distância de aproximadamente dez quilômetros do Aeroporto Petrônio Portela. Conclui-se que a construção do novo Aeroporto de Teresina é uma premência inadiável para o desenvolvimento econômico e social da capital piauiense.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1156 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460002

EMENTA TEXTO

APRIMORAMENTO DO CONCEITO DE VALOR DE REFERÊNCIA

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 4

TEXTO PROPOSTO

Art. 6º (...)

§ 4º O Valor de Referência se constitui em parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência.

JUSTIFICATIVA

Aprimora-se a redação do conceito de Valor de Referência. Esse parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1157 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460003

EMENTA TEXTO

AVALIAÇÃO DO PPA 2012/15 INFORMADO AO CONGRESSO NACIONAL

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de setembro de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:

I - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;

II - demonstrativo, na forma dos Anexos I e III desta Lei, contendo, para cada programa a execução das iniciativas nos exercícios de vigência deste Plano;

III - demonstrativo, por programa e por indicador, com atualização dos índices alcançados; e

IV - avaliação do cumprimento das metas por objetivo.

JUSTIFICATIVA

DIFERENTEMENTE DO PPA 2008/11, O PROJETO DE LEI NÃO TRAZ QUALQUER DISPOSITIVO RELATIVO À AVALIAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO PPA 2012/2015 PELO CONGRESSO NACIONAL. NESSE SENTIDO, PROPOMOS O ENVIO PELO EXECUTIVO DESSA AVALIAÇÃO ANUAL E DETALHAMENTO DOS DEMONSTRATIVOS A SEREM ENCAMINHADOS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1158 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460004

EMENTA TEXTO

CONCEITO DE EMPREENDIMENTO DE GRANDE PORTE

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 1 Inciso III

TEXTO PROPOSTO

IV - Empreendimento de Grande Porte: Conjunto de ações fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com finalidade definida, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda supre omissão do PLPPA 2012/15 quanto ao conceito de empreendimento, utilizado várias vezes pelo texto como parâmetro pelo Executivo. Assim, Empreendimento de Grande Porte define-se como o conjunto de obras ou serviços fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização e finalidade definidas, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. Esse conceito já vem sendo aplicado pela Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização-CMO quando da admissibilidade das emendas parlamentares pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas, vide Relatórios do CAE. Assim, o conceito já encontra-se estabilizado no âmbito do Congresso Nacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1159 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460005

EMENTA TEXTO

DIRETRIZ - ART. 4º - EFICIÊNCIA NOS GASTOS PÚBLICOS

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 4

TEXTO PROPOSTO

VII - O AUMENTO DA EFICIÊNCIA DOS GASTOS PÚBLICOS

JUSTIFICATIVA

A DIRETRIZ ADICIONADA AO ART. 4º VISA ASSINALAR A IMPORTÂNCIA DA RACIONALIZAÇÃO DO USO DOS RECURSOS PÚBLICOS VISANDO APRIMORAR O RESULTADOS DAS AÇÕES DO GOVERNO FEDERAL, INÚMERAS VEZES DEFICIENTE NA RELAÇÃO CUSTO/BENEFÍCIO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1160 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460006

EMENTA TEXTO

DISPENSA DO PPA EMPREENDIMENTOS COM EXECUÇÃO EM UM SÓ EXERCÍCIO

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

§ 4º Ficam dispensadas de discriminação no Plano os empreendimentos cuja execução restrinja-se a um único exercício financeiro.

JUSTIFICATIVA

A CONSTITUIÇÃO EXIGE SOMENTE OS PROJETOS PLURIANUAIS, NÃO O EXIGINDO DOS RESTRITOS A UM ÚNICO EXERCÍCIO, NOS TERMOS DO ART. 167, § 1º: § 1º - Nenhum investimento cuja execução ultrapasse um exercício financeiro poderá ser iniciado sem prévia inclusão no plano plurianual, ou sem lei que autorize a inclusão, sob pena de crime de responsabilidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1161 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460007

EMENTA TEXTO

PAC COMO PRIORIDADE, DESDE QUE SUAS AÇÕES SEJAM APROVADAS PELO CONGRESSO NACIONAL

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, desde que suas ações específicas sejam aprovadas pelo Congresso Nacional, integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

JUSTIFICATIVA

O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, PARA integrarem as prioridades da Administração Pública Federal e terem tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual, devem previamente ter suas ações específicas aprovadas pelo Congresso Nacional, para conseguir sua legitimidade democrática. Atualmente o PAC contempla praticamente todos os investimentos da União mais relevantes e considerados prioritários pelo Executivo. Esse conjunto de ações não pode passar ao largo do processo legislativo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1162 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460008

EMENTA TEXTO

Supressão do § 3º do art. 10 que permite critérios adicionais para Iniciativas

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

O §3º do art. 10 da proposta enviada pelo Governo dá poderes ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão para regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas. A autorização, dada de forma genérica, poderá gerar insegurança em relação à necessidade ou não de que determinadas ações devam constar do PPA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1163 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460009

EMENTA TEXTO

TIPOLOGIA DOS PROGRAMAS NO PPA - ART. 5º, I - PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 5 Inciso I

TEXTO PROPOSTO

Art. 5o O PPA 2012-2015 reflete o planejamento da administração pública federal para o período de 2012 a 2015, organizando a atuação governamental por meio de Programas, classificados como de Políticas Públicas e de Gestão, Manutenção e Serviços ao Estado, assim definidos:
I - Programa de Políticas Públicas: aquele que expressa o programa de governo por meio de políticas públicas, orientando a ação governamental para a entrega de bens e serviços diretamente à sociedade;

JUSTIFICATIVA

PROPOMOS A ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA DE PROGRAMA TEMÁTICO PARA PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS EM RAZÃO DESSE TERMO EXPRESSAR MAIS ADEQUADAMENTE AS DIFERENÇAS DOS PROGRAMAS ANTES FINALÍSTICOS, NO PPA 2008/11, DAQUELES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE À CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO DA MÁQUINA ADMINISTRATIVA, INTERNA CORPORIS DO GOVERNO FEDERAL, SEM OFERTA DIRETA DE SERVIÇOS OU BENS À SOCIEDADE. OBSERVE-SE A NECESSIDADE DA ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA NOVA EM TODO O TEXTO DA LEI DO PPA 2012/15.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1164 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460010

EMENTA TEXTO

UNICIDADE E EXCLUSIVIDADE DE INICITIVA PARA EMPREEDIMENTO DE GRANDE PORTE

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10

TEXTO PROPOSTO

Art. 10º O empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência caracteriza-se como de Grande Porte, devendo ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa deixar claro que o empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência, caracterizado como de Grande Porte, deverá ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1165 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Junji Abe

EMENDA

28040001

EMENTA

002 - Anel Viário - Mogi das Cruzes

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Anel Viário - Interligando Rodoanel - Mogi-Dutra - Estrada Velha SP/RIO - Mogi-Salesópolis - SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
530.407.000	01/01/2012	31/12/2015	139.000.000	391.407.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de um Anel Viário interligando o Rodoanel, Mogi-Dutra, Estrada Velha São Paulo-Rio, Mogi-Salesópolis, promovendo a eficiência e a efetividade nos fluxos de transporte na transposição para com isso ampliar a capacidade de transporte e a significativa redução dos acidentes que tem marcado negativamente o histórico dessa rodovia. Essa emenda atende aos anseios da deficiente infra-estrutura brasileira na qual sofre com o abandono e o descaso do Ministério dos Transportes há anos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1166 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Junji Abe

EMENDA

28040002

EMENTA

003 - Usinas de Incineração de Lixo - São Paulo

PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

OBJETIVO

0342 - Promover a implementação da Política Nacional de Resíduos Sólidos com ênfase na reestruturação das cadeias produtivas, na integração das associações, cooperativas e redes de cooperação de catadores, na estruturação do planejamento do setor, no gerenciamento de áreas contaminadas e na inovação tecnológica respeitando as peculiaridades regionais.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de 200 Usinas de Incineração de Lixo Municipal com Recuperação ou Geração de Energia em Municípios no Estado de São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000.000	95.000.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de 200 usinas de incineração de lixo de municipal com recuperação ou geração de energia para municípios de 600 mil habitantes ou mais. O Brasil possui aproximadamente 5 mil municípios. Desse total, 72.6% têm menos de 20 mil habitantes e totalizam uma população de cerca de 23 milhões de habitantes. Os 21 maiores municípios do País, com população acima de 600 mil habitantes, têm uma população de cerca de 34 milhões de habitantes. A produção média de lixo nas pequenas cidades é de aproximadamente 0,5 kg per capita por dia. Contudo, em grandes cidades, como São Paulo, essa produção chega a 0,85 kg. Dessa forma, estima-se que se gere no Brasil mais de 100 mil toneladas por dia de lixo. Levando em conta esses números chegamos a conclusão de que há uma urgência para a instalação de usinas pois assim além de gerar energia resolveríamos o problema do espaço físico para o armazenamento deste.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1167 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Junji Abe

EMENDA

28040003

EMENTA

004 - Central de Abastecimento na Grande São Paulo

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Central de Abastecimento na Grande São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.500.000.000	01/01/2012	31/12/2012	500.000.000	1.000.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação da Central de Abastecimento (Taboão em Mogi das Cruzes⁰, com a criação de um mega complexo do agronegócio, juntando em um só local, as operações de comercialização e distribuição de produtos agrícolas e também de insumos, sementes, fertilizantes, defensivos, embalagens e afins, assim como exposições e leilões. Seria a redenção de produtores rurais, permissionários, comerciantes, transportadores e demais profissionais que vivem o drama de atuar na Ceasa do complexo Ceagesp Central de Entrepósitos e Armazéns Gerais do Estado de São Paulo. Totalmente obsoleta em meio século, em espaço restrito e com dificuldade de acesso, o que emperra a comercialização e prejudica todos os segmentos da cadeia produtiva do agricultor ao consumidor, adicionando outro agravante: a cada chuva forte, as enchentes tomam conta do local, na Vila Leopoldina, e boa parte da mercadoria é perdida. A construção do Complexo é proposto no Distrito do Taboão, no município de Mogi das Cruzes, às margens da Rodovia Carvalho Pinto, Rododanel de São Paulo, acesso ao litoral, eixo São Paulo-Rio de Janeiro e Terminal intermodal (Trem/rodoviário) de Itaquaquecetuba, com expectativa de circulação de cerca de 50 mil pessoas/dia, numa área construída de 250.000 m², com perspectiva de comercialização de 10 mil ton/dia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1168 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Junji Abe

EMENDA

28040004

EMENTA

005 - Construção de Aeroporto - Taboão - Mogi das Cruzes

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0084 - Ampliar a oferta de transporte aéreo regular de passageiros e cargas.

INICIATIVA

NOVA - 0078 - Construção, Reforma, Ampliação e Adequação de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual e Regional em Taboão - Mogi das Cruzes- SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
650.000.000	01/01/2012	31/12/2015	162.500.000	487.500.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de um aeroporto internacional em Taboão - Mogi das Cruzes, a 50 km da capital, junto à Rodovia Carvalho Pinto e Rodoanel, fazendo frente a necessidade de complementação ao Aeroporto Internacional de Guarulhos. Tem por objetivo dividir o movimento do aeroporto internacional de Guarulhos que não comporta o movimento atual. o valor seria distribuído igualmente nos anos de 2012 a 2015 em fases que englobam o terminal de passageiros, terminal de carga implantação de pista, patio de manobra, instalações de controle, administração e alfandegária



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1169 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Junji Abe

EMENDA

28040005

EMENTA

006 - Anel Viário - Litoral

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Anel Viário de interligação de rodovias em Mogi das Cruzes - SP 98 Litoral Sul - SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	125.000.000	375.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de um Anel Viário de interligação de rodovias em Mogi das Cruzes, SP 21 (Rodoanel), SP 66 (Estrada Velha São Paulo-Rio), SP 88 (Via Presidente Dutra-Salesópolis), SP 98 (Ligação com Litoral Sul).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1170 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

EMENDA

23590001

EMENTA

APOIO A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE COMBATE AO CRACK

PROGRAMA

2060 - Coordenação de Políticas de Prevenção, Atenção e Reinserção Social de Usuários de Crack, Álcool e outras Drogas

OBJETIVO

0921 - Apoiar a estruturação de projetos e serviços voltados ao atendimento de usuários de drogas e seus familiares, de forma articulada ao Sistema Único de Saúde e Sistema Único de Assistência Social.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS DE REINserÇÃO SOCIAL DE USUÁRIOS DE CRACK, ÁLCOOL E OUTRAS DROGAS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
40.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	20.000.000

JUSTIFICATIVA

O crack é uma droga que se apresenta sob a forma de pasta endurecida ou {pedra}, e que contém cocaína, uma substância psicoativa (que gera efeitos no cérebro e na mente). Ele inicialmente produz um efeito excitante do sistema nervoso, porém tem forte poder de causar dependência, além de outros problemas à saúde. A política do Governo Brasileiro de combate ao crack e outras drogas prevê o investimento de um volume significativo de recursos para combater o consumo de crack e outras drogas no País. O enfrentamento prevê três frentes que vão abordar prevenção, combate ao tráfico e tratamento. Esta emenda visa exatamente a construção de centros de reinserção social que permitam atacar a última etapa deste enfrentamento, qual seja, a do tratamento dos usuários. As ações previstas para o Estado do Tocantins incluem aquisição de equipamentos, custeio e implantação dos Centros acima referidos, qualificação e avaliação dos serviços e das redes de atenção em álcool e outras drogas; qualificação profissional; capacitação de novos profissionais de saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1171 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

EMENDA

23590002

EMENTA

APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	110.000.000	290.000.000

JUSTIFICATIVA

DURANTE OS ÚLTIMOS DEZ ANOS, FOI NÍTIDO O DESENVOLVIMENTO DA GESTÃO DE RECURSOS HÍDRICOS, ENTRETANTO, AS ENTIDADES FEDERAIS QUE DETÊM RESPONSABILIDADE NA IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS NESSA ÁREA DEVEM FOMENTAR E APERFEIÇOAR MECANISMOS DE ARTICULAÇÃO E COOPERAÇÃO COM AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO, FORTALECENDO AS PARCERIAS COM OS ESTADOS, VISANDO A IMPLEMENTAÇÃO DE NOVOS PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA SUSTENTÁVEIS. O TOCANTINS, COM SUA ECONOMIA ESTRIBADA NA AGRICULTURA E NA PECUÁRIA TEM NOS PROJETOS DE IRRIGAÇÃO, CONSTRUÍDOS EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL, EXPERIÊNCIAS BEM SUCEDIDAS NA GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA DE FORMA SUSTENTADA. DESTA FORMA, A BANCADA DO ESTADO DO TOCANTINS, CONSCIENTE DO POTENCIAL DE AGRICULTURA IRRIGADA NO TERRITÓRIO TOCANTINENSE, DECIDIU PELA APRESENTAÇÃO DESTA EMENDA AO PPA 2012/2015, COMO INICIATIVA INDIVIDUALIZADA, DE MODO A VIABILIZAR A ALOCAÇÃO DE RECURSOS FEDERAIS PARA A EXECUÇÃO DE EMPREENDIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA NO PERÍODO DE IMPLEMENTAÇÃO DO PPA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1172 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

EMENDA

23590003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ECLUSA DE ESTREITO

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Eclusa de Estreito

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	01/12/2015	10.000.000	790.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção da Eclusa de Estreito, no Rio Tocantins, é condição indispensável para viabilizar a implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia. Juntamente com a Construção da Eclusa de Lajeado, obra que se encontra paralisada, mas que já tem processo licitatório concluído e licenciamento ambiental concedido, a Eclusa de Estreito se somará ainda à Eclusa de Tucuruí, obra concluída, possibilitando a adequação da navegabilidade do Rio Tocantins em cerca de 1.500 km. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. A apresentação desta emenda visa corrigir grave omissão do PPA 2012/2015 que não contemplou a Eclusa de Estreito na sua programação. O processo de elaboração do projeto da Eclusa de Estreito encontra-se licitado e pronto para a assinatura do contrato. Uma vez elaborado o projeto, com duração estimada de 9 meses, será possível o início efetivo das obras, razão pela qual estamos propondo a presente emenda para inclusão da Eclusa de Estreito no PPA 2012/2015, com início de execução previsto para o ano de 2013.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1173 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

EMENDA

23590004

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE DE PORTO NACIONAL

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM PORTO NACIONAL - TO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	01/01/2014	150.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme diagnóstico estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada, foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1174 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

EMENDA

23590005

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE METRÔ DE SUPERFÍCIE EM PALMAS

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0581 - Apoiar a implantação de medidas de moderação de tráfego visando a qualificação do sistema viário urbano nos pontos que apresentem conflitos entre os modais de transporte.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE METRÔ DE SUPERFÍCIE DE PALMAS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

O metrô de superfície é caracterizado pela grande flexibilidade de traçado de linhas, de funcionalidade das redes, de instalação por etapas, de despesas e de nível de serviço, razões pelas quais tem sido apontado como solução mais versátil para diversas configurações urbanas e volumes de procura. A sua facilidade de integração no tecido urbano, podendo inclusive penetrar em zonas comerciais e de recreio, confere-lhe um caráter único com o sistema de transporte compatível com o resto das atividades da comunidade urbana. A sua implantação em regiões de baixa ocupação, vazios urbanos, faixas previamente garantidas por legislação ou canteiros centrais de avenidas com larguras adequadas, evitam os altos custos de desapropriação, tornando esta opção de transporte uma das mais indicadas para aglomerados urbanos em fase de crescimento, como é o caso da cidade de Palmas. Levando em conta as preocupações com o desenvolvimento sustentável da área urbana de Palmas, estamos propondo esta emenda que visa a elaboração de um projeto executivo e da posterior execução do metrô de Palmas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1175 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

EMENDA

23590006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAÍNA

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2013	75.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocantinenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1176 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

EMENDA

23590007

EMENTA

HIDROVIA TOCANTINS

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Navegabilidade da Hidrovia Tocantins-Araguaia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
651.300.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	501.300.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva incluir a Adequação da Navegabilidade da Hidrovia do Tocantins-Araguaia como uma das iniciativas individualizadas do PPA 2012/2015, tendo em vista a relevância da obra para dotar o País de infraestrutura de transporte que contemple o modal hidroviário, reconhecidamente o de menor custo e o que causa menos impacto ambiental. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. São essas as razões para a apresentação da presente emenda, que visa corrigir grave falha de omissão, incluindo no PPA 2012/2015 a Hidrovia Tocantins-Araguaia, obra que se insere no planejamento estratégico do Governo Federal para dotar o País de infraestrutura multimodal de transporte que atenda à crescente demanda ensejada pelo momento econômico que o Brasil atravessa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1177 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

EMENDA

23590008

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA

PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

As causas das secas enquadram-se nas anomalias da circulação geral da atmosfera, a que correspondem flutuações do clima numa escala local ou regional, gerando condições meteorológicas desfavoráveis, com situações de nula ou fraca pluviosidade, durante períodos mais ou menos prolongados. As condições para que uma seca se instale estão também relacionadas com outros fatores como, por exemplo, o incorreto ordenamento do território, insuficientes infra-estruturas de armazenamento de água, sobre-utilização das reservas hídricas subterrâneas, gestão incorreta do consumo de água, e até a desflorestação incontrolada do território. Tais condições estão presentes também no Estado do Tocantins, especialmente na sua região sudeste, exigindo a adoção de providências que visem minimizar as dificuldades enfrentadas pelas populações que habitam tais regiões. A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR AS CONDIÇÕES PARA EXECUÇÃO DE AÇÕES DE IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1178 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

EMENDA

23590009

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	180.000.000	220.000.000

JUSTIFICATIVA

O modelo de urbanização brasileiro produziu nas últimas décadas cidades caracterizadas pela fragmentação do espaço e pela exclusão social e territorial. O desordenamento do crescimento periférico associado à profunda desigualdade entre áreas pobres, desprovidas de toda a urbanidade, e áreas ricas, nas quais os equipamentos urbanos e infra-estruturas se concentram, aprofunda essas características, reforçando a injustiça social de nossas cidades e inviabilizando a cidade para todos. Grande parcela das cidades brasileiras abriga algum tipo de assentamento precário, normalmente distante, sem acesso, desprovido de infra-estruturas e equipamentos mínimos. Na totalidade das grandes cidades essa é a realidade de milhares de brasileiros, entre eles os excluídos dos sistemas financeiros formais da habitação e do acesso à terra regularizada e urbanizada, brasileiros que acabam ocupando as chamadas áreas de risco, como encostas e locais inundáveis. Tais problemas também têm aflorado nos diversos municípios do Estado do Tocantins, exigindo a adoção de providências que permitam minimizá-los. A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR AS CONDIÇÕES PARA EXECUÇÃO DE AÇÕES DE IMPLANTAÇÃO DE OBRAS DE PEQUENO VULTO DE MACRODRENAGEM EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1179 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kátia Abreu

EMENDA

23590010

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ECLUSA DE LAJEADO

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

00QB -

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
1.079.529.413	01/01/2008	31/12/2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva alterar o prazo de execução das obras de Construção da Eclusa de Lajeado, compatibilizando-o com o período de abrangência do PPA 2012/2015. A obra é fundamental para garantir a navegabilidade do Rio Tocantins e a conseqüente Implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia, cuja integração com a Ferrovia Norte-Sul ensejará uma verdadeira revolução na matriz de transportes do Brasil. Cabe ressaltar que a área de influência da Bacia Hidrográfica dos Rios Tocantins e Araguaia abrange os Estados de Goiás, Tocantins, Mato Grosso, Bahia, Pará, Maranhão e Piauí, compreendendo as regiões Centro-Oeste, Norte e Nordeste, comprovadamente dotadas de imensas riquezas minerais e natural vocação agropecuária, o que torna a Hidrovia Tocantins-Araguaia um empreendimento totalmente viável economicamente e ambientalmente sustentável. A obra da Eclusa de Lajeado obedeceu todos os requisitos legais e possui o devido licenciamento ambiental, tendo sido o contrato de sua execução assinado no ano de 2000. Desde então, a obra já recebeu investimentos no valor de R\$ 69 milhões, mas se encontra paralisada desde janeiro de 2007, gerando prejuízos incalculáveis para os cofres públicos. Os recursos alocados anualmente no orçamento têm sido insuficientes até mesmo para custear a manutenção do canteiro de obras. O Plano Plurianual de Investimento (PPA 2012-2015) reserva investimentos no valor de R\$ 1,079 bilhões de reais para a Eclusa de Lajeado (Ação 00QB) mas com previsão de conclusão apenas em dezembro de 2020, o que nos levou a apresentar a presente emenda propondo a redução do prazo de execução da Eclusa de Lajeado e assim viabilizar, em menor prazo, a implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1180 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Keiko Ota

EMENDA

28050001

EMENTA

Construção de Hospitais de Média e Alta Complexidade

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Construção de Hospitais de média e alta complexidade no Estado de São Paulo

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta		
-	Implantar 30 hospitais de media e alta complexidade		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Sudeste	30	unidade	

JUSTIFICATIVA

É sabido a falta de vagas em hospitais de média e alta complexidade em todo o Brasil. O Sistema Universal de Saúde, apesar de representar uma evolução no tratamento da saúde no Brasil, ainda não se vê livre de problemas estruturais e não consegue acabar com as filas de espera. Uma parcela da população ainda não é amparada pelo atendimento ambulatorial e de emergência de qualidade. Desse modo, faz-se imperativo que novos hospitais de média e alta complexidade sejam construídos para que a população seja plenamente atendida em suas necessidades no tratamento e prevenção de doenças.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1181 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

EMENDA

26080001

EMENTA

11 - Integração da Infraestrutura de Transporte em Aracaju (Empreendimento Prioritário - Deputado Laércio Oliveira)

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Integração da Infraestrutura de Transporte em Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	15/02/2012	30/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

A Cidade de Aracaju tem crescido acima da média nacional, tanto demograficamente, quanto a sua Economia e toda a sua estrutura de bens e serviços. Como vem ocorrendo em todas as grandes cidades brasileiras, o Planejamento Urbano tem se demonstrado o grande desafio dos Gestores para as próximas décadas. As políticas públicas deverão interagir cidades e cidadãos, atendendo às disposições gerais do Planejamento Urbano, visando organizar a distribuição espacial urbana, a ocupação do solo, a aplicação de impostos, o zoneamento da cidade, a infraestrutura de serviços públicos (de saúde, educação, abastecimento de água, etc), as áreas verdes, além da expansão ordenada do espaço urbano. Esta proposta é uma dessas ações e considera o planejamento de transporte como parte integrante do Planejamento Urbano, além de está integrado aos objetivos e diretrizes de uma Cidade Sustentável. Esta proposta busca compatibilizar o planejamento urbano e a operação do sistema de transportes com o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Sustentável da Cidade de Aracaju. A implantação desses corredores como uma ação de Planejamento Urbano, demonstra a capacidade institucional do Município em interagir seu plano de ação com a necessidade premente da população. A implantação desses corredores permitirá o restabelecimento dos objetivos a que se destinou o Sistema Integrado de Transportes, beneficiando o usuário do transporte coletivo através da melhoria dos níveis de serviço, com maior confiabilidade e regularidade, além de propiciar a redução dos custos e consumo de combustíveis, tempo de deslocamento e aumentar a acessibilidade aos equipamentos urbanos



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1182 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

EMENDA

26080002

EMENTA

01 - Canal Xingó

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.430.000.000	15/02/2013	30/12/2017	500.000.000	1.930.000.000

JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1183 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

EMENDA

26080003

EMENTA

02 - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
350.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1184 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

EMENDA

26080004

EMENTA

03 - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1185 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

EMENDA

26080005

EMENTA

04 - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	15/02/2012	30/12/2015	50.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Náufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1186 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Laercio Oliveira

EMENDA

26080006

EMENTA

05 - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	15/02/2012	30/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1187 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lauriete

EMENDA

27730001

EMENTA

Combate à Exploração Sexual de Crianças e Jovens

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Política Nacional de Combate à Pedofilia, Exploração Sexual de Crianças e Jovens

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
30.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	20.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como finalidade de inclusão de Iniciativa Nova no Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PLPPA-(2012-2015), constante do PL 029/2011-CN, que tem dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. Nossa proposta é incluir outros objetivos pertinentes à prática de Exploração Sexual de Crianças e Jovens. Essa ação requer prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se que a faixa etária mais vulnerável de pedófilos contra crianças e jovens se situa entre 12 e 18 anos, sendo portanto necessária uma política própria de apoio a esse segmento da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violência e homicídios contra menores no País. O combate à criminalidade dessas práticas é portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1188 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lauriete

EMENDA

27730002

EMENTA

COMBATE À PEDOFILIA

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

INICIATIVA

NOVA - Implementação da Política Nacional de Combate à Pedofilia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como finalidade de inclusão de Iniciativa Nova no Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PLPPA-(2012-2015), constante do PL 029/2011-CN, que tem dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. Nossa proposta é incluir outros objetivos pertinentes à prática de pedofilia. Essa ação requer prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se que a faixa etária mais vulnerável de pedófilos contra crianças e jovens se situa entre 12 e 18 anos, sendo portanto necessária uma política própria de apoio a esse segmento da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violências e homicídios contra menores no País. O combate à criminalidade dessas práticas é portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1189 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lauriete

EMENDA

27730003

EMENTA

Prevenção e Amparo de Pessoas Vítimas de Violência Doméstica

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

INICIATIVA

NOVA - Prevenção e Amparo de Pessoas Vítimas de Violência Doméstica

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/01/2012	31/01/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como finalidade de inclusão de Iniciativa Nova no Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PLPPA-(2012-2015), constante do PL 029/2011-CN, que tem dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. Nossa proposta é incluir outros objetivos pertinentes ao combate, prevenção e amparo de pessoas vítimas de violência doméstica. Essa ação requer prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se um alto índice de violência doméstica, sendo portanto necessária uma política própria de apoio a esse segmento da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violências e homicídios contra vulneráveis no País. O combate à criminalidade dessas práticas é portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1190 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Lauriete

EMENDA

27730007

EMENTA TEXTO

Combate à Pedofilia, Exploração Sexual de Crianças e Jovens e Proteção de Vulneráveis.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Parágrafo E_PRG

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de OBJETIVO em PROGRAMA existente. Programa 2070. OBJETIVO: 0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro, proteção de vulneráveis e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxomigratório.

Objetivo Proposto: "Ampliar o combate à criminalidade ao crime de Pedofilia, Exploração Sexual de Crianças e Jovens e Proteção de Vulneráveis".

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como finalidade alterar o Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PLPPA-(2012-2015), constante do PL 029/2011-CN, que tem dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. Nossa proposta é incluir outros objetivos pertinentes ao crime de pedofilia, exploração sexual de crianças e jovens, bem como a proteção de vulneráveis. Essas ações requerem prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se que a faixa etária mais vulnerável aos pedófilos e exploradores sexuais de crianças e jovens se situa entre 12 e 18 anos, sendo portanto necessária uma política própria de apoio a esse segmento da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violência e homicídios contra menores no País. O combate à criminalidade dessas práticas é portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1191 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Lauriete

EMENDA

27730008

EMENTA TEXTO

Obrigação Legal: Emenda de Texto ao Projeto de Lei nº 029/2011-CN - (PLPPA-2012-2015)

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 19

TEXTO PROPOSTO

§4º O Poder Executivo, para compatibilizar as alterações promovidas pelas leis orçamentárias anuais e pelas leis que as modifiquem, deverá:

I - alterar o Valor Global do Programa;

II - incluir, excluir ou alterar Iniciativas; e

III - adequar as vinculações entre ações orçamentárias e Iniciativas.

§ 5º O Poder Executivo fica autorizado a incluir, excluir ou alterar as informações gerenciais e os seguintes atributos:

I - Indicador;

II - Valor de Referência;

III - Metas;

IV - Órgão Responsável; e

V - Iniciativas sem financiamento orçamentário.

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem a finalidade de alterar a redação do art. 19, § 4º, do Projeto de Lei 029/2011-CN, de modo a determinar ao Poder Executivo que realize a atualização do PPA em função de alterações promovidas pelas Leis Orçamentárias Anuais e Créditos Adicionais. Pela redação do PLPPA- (2012-2015), trata-se de uma faculdade e não de obrigação legal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1192 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Lauriete

EMENDA

27730009

EMENTA TEXTO

Plano Nacional de Combate às Drogas

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM e o Plano Nacional de Combate às Drogas integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.

JUSTIFICATIVA

A emenda tem por escopo incluir dentre as prioridades do Governo um plano que deveria ser considerado como o mais prioritário no momento, tendo em vista os graves contornos sociais e implicações no esteio da sociedade que é a família. A droga, em especial o crack, atinge cerca de 90% dos municípios brasileiros e alcançam todas as faixas e classes sociais. A sua priorização é, sem sombra de dúvida uma das mais prementes medidas que devam dispor a atenção dos governantes, quer pertencentes às esferas estaduais e municipais, quer sob a coordenação do Governo Federal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1193 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Lauriete

EMENDA

27730010

EMENTA TEXTO

Plano voltado ao Sistema Penitenciário Nacional

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, o Plano Nacional de Combate às Drogas e o Plano Nacional Penitenciário integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.

JUSTIFICATIVA

A sociedade brasileira padece de um dos problemas mais graves que é a violência causada pela falta de segurança pública. O porque dessa afirmação reside na impressão que haveria certa inação do Estado e a ausência de uma política realista, fundada em dados, mas centrada e monitorada pelo Governo Federal, com articulação e integração dos Estados e municípios, de forma a obter resultados mais alvissareiros no que tange ao combate às suas causas. As causas, todos sabem, conforme se noticia, mas o esforço dos governos tem se mostrado insuficiente, o que perpassa a ideia da ausência de um plano específico a tratar esses assuntos. Um deles diz respeito às drogas, outro à falta de ressocialização do preso ou do interno. Sabe-se, que esses dois fatores tem origem comum, um alimenta o outro. Necessário se faz, portanto, sob a coordenação federal, que essas políticas sejam priorizadas no PPA e que sejam monitoradas por meio de um plano que considerem inclusive maior desembaraço das transferências de recursos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1194 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Lauriete

EMENDA

27730004

EMENTA

COMBATE À PEDOFILIA

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

NOVO - COMBATER A PEDOFILIA E A EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E JOVENS, BEM COMO PROMOVER A PROTEÇÃO DE VULNERÁVEIS E FORTALECER AÇÕES QUE OBJETIVEM A REDUÇÃO DA VIOLÊNCIA DOMÉSTICA.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	COMBATE À PEDOFILIA

JUSTIFICATIVA

Nosso objetivo é Combater a Pedofilia e a Exploração Sexual de Crianças e Jovens, bem como promover a proteção de vulneráveis e fortalecer ações que objetivem a redução da violência doméstica. A presente Emenda tem como finalidade incluir novos objetivos ao Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PL 029/2011-CN, relativo ao PPA-(2012-2015), que tem, dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. A presente proposta é incluir o combate ao crime de Pedofilia e a Exploração Sexual de Crianças e Jovens. Para execução plena desses objetivos, requer prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se que a faixa etária mais vulnerável aos pedófilos e exploradores sexuais de crianças e jovens se situa entre 12 e 18 anos sendo, portanto, necessária uma política própria de apoio a esses segmentos da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violência e homicídios contra menores e vulneráveis no País. O combate à criminalidade dessas práticas é, portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1195 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Lauriete

EMENDA

27730005

EMENTA

Combate à Pedofilia, Exploração de Crianças e Jovens, Proteção de Vulneráveis.

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

NOVO - "Ampliar o combate à criminalidade à prática de Pedofilia, exploração sexual de crianças e jovens e proteção de vulneráveis".

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Ampliar o número de ações contra à Pedofilia e exploração sexual de crianças e jovens

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como finalidade alterar o Programa de Governo nº 2070, proposto no texto do PLPPA-(2012-2015), constante do PL 029/2011-CN, que tem dentre seus objetivos, o combate à criminalidade. Nossa proposta é incluir outros objetivos pertinentes à prática de pedofilia, exploração sexual de crianças e jovens, bem como a proteção de vulneráveis. Essas ações requer prioridade e alerta máximo das autoridades brasileiras. Destaca-se que a faixa etária mais vulnerável de pedófilos e exploradores sexuais de crianças e jovens se situa entre 12 e 18 anos, sendo portanto necessária uma política própria de apoio a esse segmento da população brasileira. As estatísticas tem demonstrado os altos índices de violências e homicídios contra menores no País. O combate à criminalidade dessas práticas é portanto a maior prioridade que deveria ser observada pelo Estado Brasileiro.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1196 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Lauriete

EMENDA

27730006

EMENTA

Expansão e Reestruturação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica - No Estado do Espírito Santo

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expansão e Reestruturação da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica
- construção, ampliação, adequação, reforma e equipamento das instituições federais de educação
profissional e tecnológica - No Estado do Espírito Santo

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562	destinar 20 Escolas Técnicas para o Estado do Espírito Santo

JUSTIFICATIVA

A Expansão de Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica, visa atender, prioritariamente aos critérios de erradicação da miséria e interiorização do ensino público federal. A expansão da Rede Federal está inserida no Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec), que tem como objetivo expandir, interiorizar e democratizar a oferta de cursos técnicos de nível médio e de cursos de formação inicial e continuada para trabalhadores. O Programa visa, além da expansão da Rede Federal, à ampliação de vagas e expansão das redes estaduais de educação profissional, ou seja, a oferta de ensino médio concomitante com a educação profissional., ampliação de infraestrutura escolar e de recursos pedagógicos, além da formação de professores. Esta ação será abarcada pelo programa Brasil Profissionalizado, parte do Plano de Desenvolvimento da Educação (PDE). Assim, a presente Emenda, incluída no Plano Plurianual de Ação, (2012-2015), tem como objetivo a construção de novas unidades de escolas técnicas, ampliação, adequação, reforma e equipamento das instituições federais de educação profissional e tecnológica para atendimento a diversas regiões do Estado do Espírito Santo, mediante a modernização de unidades e a implantação de novos campus.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1197 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

EMENDA

24290001

EMENTA

BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Félix do Araguaia)

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Felix do Araguaia)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
750.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	740.000.000

JUSTIFICATIVA

1. Introdução Esta emenda tem por objetivo incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção da BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Félix do Araguaia). O traçado proposto neste projeto contempla a travessia da Ilha do Bananal, alcançando a divisa dos Estados do Tocantins e do Mato Grosso. A viabilização dessa importante obra trará inúmeros benefícios para fomentar o desenvolvimento econômico dos Estados do Tocantins e do Mato Grosso, tendo em vista a integração que ela ensejará ao interligar regiões de intensa produção agrícola aos grandes centros urbanos e aos corredores de exportação. O projeto foi concebido pelo ex-Presidente Juscelino Kubitschek, que com a sua visão de estadista planejou uma rodovia que interligasse o Atlântico ao Pacífico, atravessando a região central do Brasil no sentido leste/oeste e promovendo a integração nacional. A preocupação ambiental está presente no projeto, que propõe uma rodovia elevada com passagens para o trânsito de animais silvestres. 2. Histórico O antigo DNER fez o PNV (Plano Nacional de Viação), aprovado através da Lei nº. 5.917 de 10/09/1973, que prevê a BR 242 ligando o porto de Salvador na Bahia a BR 163/MT a oeste do Mato Grosso, passando pela Ilha do Bananal, na diretriz Formoso do Araguaia São Félix do Araguaia. Esse traçado é o Corredor de Exportação e de Integração Nacional e Regional, ligando os Estados da Bahia, Tocantins e Mato Grosso, integrando uma vasta área de influencia nestes e em outros Estados do Brasil. A extensão total da BR 242 nestes três Estados é de 2.306,7 km (PNV/2004) assim distribuídos: - Bahia:.....954,1 km, já pavimentados - Tocantins:...614,2 km, sendo: 524,3 km, já pavimentados, 5,8 km, ENTR TO-181(B) - PORTO PIAUÍ (RIO JAVAÊS) implantada, 84,1 km, Travessia da Ilha do Bananal, em leito natural, - Mato Grosso: 738,4 km, sendo: 119,0 km, Implantada, 154,4km, Pavimentada (coincidente BR 158/MT), 465,0km, ligação da BR 158/MT a BR 163/MT 3. Estudos e Projetos. O Projeto Básico de Engenharia, já foi aprovado junto ao DNIT. 4. Interesse Público e Desenvolvimento Nacional. O Projeto da Travessia da Ilha do Bananal, se encaixa totalmente nos Objetivos e Abrangência dos Estudos do PNLT principalmente no enquadramento de Projetos Estruturantes do Desenvolvimento sócio-econômico do País. Desta forma o Novo Corredor de Exportação integrará os Vetores; Amazônico, Centro Norte e Nordeste Meridional, definidos no PNLT do Ministério dos transportes. 5. Interesse Estratégico Nacional. - A BR 242 cruza o Brasil de Leste a Oeste ligando três Regiões (Centro ; Oeste, Norte e Nordeste). - Será um novo Corredor de Exportação (MT, PA, TO, BA), integrando o Brasil de Leste a Oeste. - Permitirá a integração intermodal, com a ferrovia NORTE-SUL. 6. Integração Nacional e Regional. - Ligará as Regiões Norte (PA e TO), Centro-Oeste (MT), e Nordeste (BA). - Permitirá a Expansão Demográfica e Econômica das Regiões citadas. 7. Viabilidade Econômica. - Taxa Interna de Retorno: 23% - B/C: 2,1 - B-C de US\$35.000,00 mil considerando vida útil de 15 anos. Pelas razões expostas, estamos propondo a presente emenda dentro do esforço de conseguir a liberação dos recursos necessários para a elaboração do projeto técnico no ano de 2012, orçado em R\$ 10 milhões, e o início efetivo da obra a partir de janeiro de 2013.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1198 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

EMENDA

24290002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE DE PORTO NACIONAL

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM PORTO NACIONAL - TO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	01/01/2014	150.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme diagnóstico estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada, foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1199 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

EMENDA

24290003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAÍNA

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2013	75.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocaninenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1200 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

EMENDA

24290004

EMENTA

Eclusa de Estreito

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Eclusa de Estreito

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	01/12/2015	10.000.000	790.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção da Eclusa de Estreito, no Rio Tocantins, é condição indispensável para viabilizar a implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia. Juntamente com a Construção da Eclusa de Lajeado, obra que se encontra paralisada, mas que já tem processo licitatório concluído e licenciamento ambiental concedido, a Eclusa de Estreito se somará ainda à Eclusa de Tucuruí, obra concluída, possibilitando a adequação da navegabilidade do Rio Tocantins em cerca de 1.500 km. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. A apresentação desta emenda visa corrigir grave omissão do PPA 2012/2015 que não contemplou a Eclusa de Estreito na sua programação. O processo de elaboração do projeto da Eclusa de Estreito encontra-se licitado e pronto para a assinatura do contrato. Uma vez elaborado o projeto, com duração estimada de 9 meses, será possível o início efetivo das obras, razão pela qual estamos propondo a presente emenda para inclusão da Eclusa de Estreito no PPA 2012/2015, com início de execução previsto para o ano de 2013.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1201 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

EMENDA

24290005

EMENTA

Hidrovia Tocantins-Araguaia

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Navegabilidade da Hidrovia Tocantins-Araguaia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
651.300.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	501.300.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva incluir a Adequação da Navegabilidade da Hidrovia do Tocantins-Araguaia como uma das iniciativas individualizadas do PPA 2012/2015, tendo em vista a relevância da obra para dotar o País de infraestrutura de transporte que contemple o modal hidroviário, reconhecidamente o de menor custo e o que causa menos impacto ambiental. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. São essas as razões para a apresentação da presente emenda, que visa corrigir grave falha de omissão, incluindo no PPA 2012/2015 a Hidrovia Tocantins-Araguaia, obra que se insere no planejamento estratégico do Governo Federal para dotar o País de infraestrutura multimodal de transporte que atenda à crescente demanda ensejada pelo momento econômico que o Brasil atravessa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1202 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leandro Vilela

EMENDA

19560001

EMENTA

Transporte Hidroviário - Rio Araguaia

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de navegabilidade da hidrovia do Rio Araguaia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda promover a construção da hidrovia Araguaia-Tocantins para estabelecer um canal de ligação entre o norte e o sul do país de forma hidroviária, visando p desenvolvimento econômico da região. A aprovação da presente proposta contribuirá significativamente para que o valor do frete torne competitivo, além de promover a integração regional da região e a inclusão social. Trata-se de uma hidrovia com extensão navegável de 1.230 Km



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1203 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leandro Vilela

EMENDA

19560002

EMENTA

Transporte Ferroviário - Integração Centro-Oeste

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

00C1 - Construção de Ferrovia - EF 354 - Ferrovia de Integração Centro-Oeste

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
5.000.000.000	01/01/2012	31/12/2019

JUSTIFICATIVA

A construção de 1.638 km de ferrovia entre Campinorte/GO e Vilherno/RO é uma das metas do Governo Federal para os próximos quatro anos. Entretanto, torna-se necessário que haja um maior aporte de recursos para que a obra não sofra solução de continuidade, razão pela qual apresento a referida emenda. Por se conectar com a Norte-Sul, a ferrovia de integração Centro Oeste dará novo impulso para o desenvolvimento dos Estados de Mato Grosso, Rondônia e o sul dos estados do Pará e Amazonas, principalmente com a produção de grãos, açúcar, álcool e carne. Com a redução dos custos no transporte de cargas, com acesso mais rápido a vários portos, a região deve atrair grandes projetos e investimentos da iniciativa privada e, por conseguinte, gerar empregos, renda e melhoria da qualidade de vida para os habitantes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1204 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leandro Vilela

EMENDA

19560003

EMENTA

Transporte Rodoviário - BR-060

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

009V - Adequação da Rodovia BR-060/GO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
2.000.000.000	01/10/2010	31/12/2015

JUSTIFICATIVA

A rodovia BR 060 atravessa uma das áreas mais importantes de Goiás e Mato Grosso em potencial econômico, diversidade social e riquezas naturais. O estado precário da referida rodovia tem prejudicado tanto o setor do agro-negócio como também as populações locais em geral. Por essa razão, a conclusão de sua duplicação tem sido insistentemente reclamada por setores produtivos e populações que vivem em sua áreas de influência e que dela necessitam para o escoamento dos seus produtos e para o atendimento de suas demandas. Assim sendo, torna-se imperiosa a necessidade de garantir uma previsão orçamentária para que a obra não sofram solução de continuidade, razão pela qual justifica a presente emenda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1205 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

EMENDA

14030001

EMENTA

Centro de Artesanato do Vale do Jequitinhonha

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Implantar, modernizar e recuperar a produção do artesanato brasileiro

INICIATIVA

NOVA - Implantar o Centro de Artesanato do Vale do Jequitinhonha em Minas Gerais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.500.000	01/01/2012	31/12/2015	500.000	1.000.000

JUSTIFICATIVA

O Vale do Jequitinhonha é a região com a maior produção cultural de Minas Gerais, sendo a produção do artesanato responsável pela geração de emprego e renda para centenas de famílias que moram naquela região de Minas. Por incrível que pareça, o Vale não dispõe de um centro que seja a referência do artesanato regional, em que pese praticamente toda cidade dispor de um ou mais artesãos e artesãs. Este centro será na região central do Vale, no entroncamento da BR 116 com a BR 367, que cruzam a cidade de Itaobim, no médio Jequitinhonha.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1206 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

EMENDA

14030002

EMENTA

Construção da BR 367

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção dos Trechos Minas Novas/Virgem da Lapa e Almenara/Salto da Divisa

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	31/12/2015	160.000.000	640.000.000

JUSTIFICATIVA

O Vale do Jequitinhonha está abandonado pelas autoridades, sem infra estrutura e sem nenhuma perspectiva de desenvolvimento, tanto a curto, médio ou longo Prazo. Gasta-se muito tempo para perfazer os trechos da BR 367, entre Minas Novas e Virgem da Lapa e entre Almenara e Salto da Divisa. É uma região com grande potencial para o turismo, agricultura e pecuária, além de uma rica cultura regional. Tem um povo hospitaleiro, amigo, corajoso e trabalhador. Estando em via de efetivo investimento na construção e recuperação das estradas por parte do governo federal, sentimos a necessidade de incluir a construção da BR 367, velha promessa não realizada. Considerando que por ali passam todas as pessoas que se dirigem ao sul da Bahia, ao nordeste brasileiro, bem como todos os habitantes da região que ali moram e produzem, indicamos esta iniciativa como forma de incluir nas metas de 2012 a 2015 esta obra de extrema importância para o Nordeste mineiro.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1207 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

EMENDA

14030003

EMENTA

Contorno Rodoviário em Teófilo Otoni - MG

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção do contorno rodoviário, na BR 116, no município de Teófilo Otoni - MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

Construção de Contorno Rodoviário - na BR-116 - no Estado de Minas Gerais - Segmento Contorno de Teófilo Otoni - KM 274 - 284,5), totalizando um total de 10,5 Km. A cidade de Teófilo Otoni, é um dos pólos mais importantes de Minas para a cultura, agropecuária, extração mineral, economia e o comércio. Tem uma formação geográfica singular, composto de vales e morros, ambos densamente ocupados por habitações humanas. A BR 116 passa dentro da cidade e hoje causa grande transtorno para sua população, com alto índices de acidentes, comprometendo o fluxo interno de carros e pedestres. Por se tratar de um traçado antigo, não há muito o que inovar para melhorar a situação. O fato é que depois de anos, a solução será mesmo tirar da área urbana da cidade esse trecho da BR 116.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1208 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

EMENDA

14030004

EMENTA

Duplicação da BR 381

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 381 trecho Belo Horizonte a Governador Valadares em Minas Gerais.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
56.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	46.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR 381 uma das mais importantes rodovias federais que cortam Minas Gerais, lidera um ranking trágico: está entre as mais perigosas do Brasil e é palco de centenas de mortes a cada ano. É o que atestam dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) referentes ao número de acidentes e vítimas em todas as estradas federais do país. De acordo com os levantamentos da PRF, na BR 381 houve, em 2010, 334 das 1.344 mortes em BRs no estado, o equivalente a 24,85% do total. Em 2009, houve 9.614 acidentes, com 280 mortos. A PRF aponta ainda os trechos da BR-381 onde ocorrem mais acidentes: entre BH e Governador Valadares, no ano passado, foram 2.836 ocorrências, com 2.007 feridos e 180 mortos, contra 2.975 acidentes, 2.159 feridos e 138 óbitos no ano anterior. Especialmente a BR 381, tem longas áreas de ultrapassagem proibida. Os raios de curvas são mais fechados e precisam de velocidade menor. Mas nem sempre é o que ocorre. Por isso, todo o cuidado é pouco. O veículo tem que rodar devagar porque está perto de uma cidade e, muitas vezes, isso não ocorre. Há redutores de velocidade e mesmo assim há acidentes, dizem os especialistas. Para eles, há maneiras de minimizar os desastres nas duas estradas, como separar as pistas com canteiros centrais ou mesmo duplicar as vias, no caso da BR-381. O Projeto inicial, que foi à licitação, deu preferência aos lotes entre BH e Ipatinga, chegando até o trevo de Belo Oriente, onde fica a empresa Cenibra ; Celulose Nipo-brasileira, faltando apenas pouco mais de 60 quilômetros até Governador Valadares. Cabe ressaltar que no município de Governador Valadares, a BR 381, faz entroncamento com as Br 116 e 259 e não se justifica não duplicar o trecho Ipatinga a Governador Valadares porque exatamente naquele trecho ocorrerá fatalmente o afunilamento do trânsito que convergirá para as outras BRs.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1209 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

EMENDA

14030005

EMENTA

Duplicação da Travessia Urbana na BR 116 Ponte São Raimundo.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da travessia urbana na BR 116 em Governador Valadares

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
120.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como iniciativa a duplicação da BR-116 (RioBahia), na travessia urbana de Governador Valadares, cuja extensão é de cerca de 7 quilômetros, entre os Km 413 e Km 420. Além disso é necessário mexer com a velha ponte São Raimundo, construída na década de 40, e que até hoje não recebeu nenhuma reforma ou revitalização. A ponte, além de antiga, e de ser estreita, não comporta mais a grande movimentação da rodovia RioBahia, que corta o país de Norte a Sul, precisando contudo enfrentar a revitalização da ponte de quase meio quilômetro de extensão, ou a construção de uma nova ponte. A cidade expandiu por toda aquela região e o trecho que precisa ser duplicado é hoje um dos mais críticos, com constantes acidentes e trafegabilidade comprometida pelo estreitamento e volume do trânsito.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1210 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

EMENDA

14030006

EMENTA

Expansão da UFVJM

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de novos campus da UFVJM em cidades dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri é multi-campi, portanto, é certo que serão implantados novos campi vinculados ao de Diamantina. A Expansão para novos campi deve ocorrer a qualquer momento, desde que planejada, principalmente em termos de sua organização administrativa. Estamos seguros de que a expansão deve se dar para os Vales (Jequitinhonha e Mucuri) e para outras regiões. Compreendemos também que a expansão deve contemplar as diversas habilitações, cuja decisão só deve ser tomada após uma consulta à comunidade que será beneficiada pelos cursos e definição dos interesses da UFVJM. Esta emenda toma a iniciativa de colocar nos planos e metas do Governo Federal(2012 a 2015) a implantação dos Campi nas três micro regiões do Jequitinhonha (Alto, Médio e Baixo), bem como no Vale do Mucuri.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1211 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

EMENDA

14030007

EMENTA

Expansão dos Institutos Federais

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a expansão dos Institutos Federais em Minas Gerais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
10.000.000	01/01/2012	21/12/2015	2.000.000	8.000.000

JUSTIFICATIVA

Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia é o novo nome para um novo momento da educação profissional no Brasil. Com a reformulação, metade das vagas agora é destinada a cursos técnicos de ensino médio integrado. E a outra metade a cursos superiores e engenharias, tecnologias e licenciaturas. O Ministério da Educação implantará 214 novas escolas de educação profissional, chegando a mais de 500 mil vagas na Rede Federal. É a maior expansão do ensino técnico em toda a história do nosso país. Uma proposta para todos os públicos. A educação profissional surge como alternativa para pessoas de qualquer idade, crença, etnia ou classe social. Seja pela facilidade em ser empregado, pela aprendizagem de uma profissão, ou mesmo pela associação de ensino regular com educação profissional, as matrículas em cursos técnicos são as que mais crescem no país. O dado é comprovado pelo Censo 2008, divulgado em 2009. Em Minas Gerais, a expansão está buscando atender as mais distantes regiões e cidades pólos, e já está criando uma nova cultura na educação profissional brasileira, sendo que precisamos avançar para as regiões mais pobres de Minas. Esta iniciativa tem como objetivo apoiar a expansão e atender o maior número de estudantes do interior.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1212 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

EMENDA

14030008

EMENTA

Ligação do trevo da BR 259 à BR 116 em Governador Valadares

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção do trecho que liga o trevo da BR 259 à BR 116 e acesso a Universidade.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
10.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	5.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR 259 tem um trecho que não foi implantado na cidade de Governador Valadares e até hoje ainda é de terra. Isto ocorreu em função da construção de um novo trevo com entroncamento da BR 381. Ocorre que com a expansão urbana esta via está sub utilizada, causando enorme prejuízo ao usuários e moradores. Mais ainda, neste trecho será implantado a Universidade Federal e já está implantado o Instituto Federal e para a segurança da comunidade acadêmica esses três quilômetros de via que precisam ser pavimentados, facilitando o acesso dos usuários.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1213 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leonardo Monteiro

EMENDA

14030009

EMENTA

Revitalização da Bacia do Rio Doce

PROGRAMA

2026 - Conservação e Gestão de Recursos Hídricos

OBJETIVO

0665 - Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Implementação de programas de revitalização e integração da Bacia do Rio Doce

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

A recuperação, a conservação e a preservação das águas e do meio ambiente é um grande desafio para todas as bacias hidrográficas do País. O objetivo desta iniciativa é integrar e articular ações para revitalização da Bacia do Rio Doce promovendo saneamento, monitoramento da qualidade da água e educação ambiental. A integração e articulação das ações é fundamental para garantir a eficiência de projetos e programas desenvolvidos na região. Os principais desafios ambientais enfrentados nas diferentes bacias brasileiras são o uso e a ocupação inadequados do solo, desmatamento, erosão e assoreamento, redução da biodiversidade, conflitos pelo uso da água, falta de articulação interinstitucional e planejamento estratégico e desigualdade social e estagnação econômica. A Bacia do Rio Doce se estende nos estados de Minas Gerais e Espírito Santo e possui uma área de oito milhões de hectares sendo que apenas 17% ainda possui cobertura florestal. A Mata Atlântica local foi devastada pela exploração mineral, a criação de gado e a agricultura. A bacia do Rio Doce é o território ideal para a formulação de um plano que venha a ser modelo para trabalhar o binômio desenvolvimento socioeconômico e biodiversidade, dentro dos moldes previstos no Protocolo de Quioto. A reposição florestal, por exemplo, pode ser vista como componente estratégico no mercado internacional de carbono pois a recuperação das matas ciliares da bacia poderia gerar 200 mil toneladas de CO₂ por ano.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1214 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790001

EMENTA

Expansão, interiorização e manutenção da rede federal de educação superior - Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória - Estado da Bahia

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Expansão, interiorização e manutenção da rede federal de educação superior da Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória - Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender a Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória no Estado da Bahia, conforme o Programa de Expansão da Rede Federal de Educação Superior, pois tal programa tem como objetivo expandir o sistema de universidades federais brasileiras com vistas a ampliar o acesso ao ensino superior, reduzir as desigualdades regionais e formar recursos humanos para pesquisa, pós-graduação e desenvolvimento científico e tecnológico. A partir da década de 1990, acentuou-se o sucateamento do sistema universitário federal em função dos ajustes fiscais que resultaram em cortes orçamentários e na imediata redução dos investimentos em educação pública em todos os níveis. Dados da Associação Nacional de Dirigentes das Instituições Federais de Ensino Superior ANDIFES indicam que, no período de 1995-2001, as universidades federais perderam 24% dos recursos para custeio e 77% de recursos para investimento em salas de aulas, laboratórios, computadores e acervo bibliográfico. Ao mesmo tempo, a rápida expansão do ensino médio aumentou a demanda por cursos universitários, originando um crescimento desordenado da rede privada de ensino superior. Segundo o censo da educação superior, de 2000, de cada dez instituições, oito eram privadas e duas públicas, essas últimas divididas em federais, estaduais e municipais. Esse era um desequilíbrio comprometedor, uma vez que as universidades públicas têm um papel estratégico para o desenvolvimento econômico e social do país. Além de principais responsáveis pela qualificação docente, em nível de mestrado e doutorado, as universidades públicas respondem por mais de 90% da pesquisa básica e aplicada desenvolvida no país. Por isto, a expansão das universidades federais constituiu-se em uma das principais metas do Ministério da Educação pensadas em conexão com os grandes impasses e dilemas que devem ser superados pelo Brasil nas próximas décadas, entre os quais se sobressaem a superação das desigualdades e a construção de um modelo desenvolvimento sustentável, capaz de conciliar crescimento econômico com justiça social e equilíbrio ambiental. As universidades federais foram chamadas a interagir com as vocações e as culturas regionais repartindo o saber e a tecnologia com toda a sociedade. A interiorização foi uma das principais diretrizes norteadoras do mapa da expansão com foco voltado para as necessidade e vocações econômicas de cada região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1215 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790002

EMENTA

Individual - Ampliação do Porto de Aratu - BA

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Porto de Aratu - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	31/12/2015	87.500.000	262.500.000

JUSTIFICATIVA

Nos próximos cinco anos, a movimentação de graneis sólidos do Porto de Aratu tem um potencial de crescimento de mais de 300%, tanto pelo aumento nas quantidades das cargas já movimentadas, como pelo aporte de novas mercadorias, sobretudo o minério de ferro, cuja contribuição poderá ultrapassar a casa das 6.000.000 de toneladas. Entretanto, esse crescimento será frustrado se não houver a melhoria da infraestrutura do terminal, notadamente o aprofundamento do Terminal II, o aumento na oferta de berços de atracação e a implantação de novas instalações para a estocagem de cargas. Neste ano, as embarcações que demandaram o terminal aguardaram, em média, oito dias para atracar. Quando um navio tem retardada a sua atracação, o dono da mercadoria é penalizado com a multa de sobreestadia, que, para as embarcações que frequentam o TGS é da ordem de R\$ 40.000,00 por dia. Para que o Terminal de Graneis Sólidos possa atender de forma eficaz a demanda das atividades produtivas que dele dependem, é essencial a dotação de recursos para a realização de investimentos em dragagem, ampliação do número de berços de atracação e implantação de pátio para estocagem de mercadorias. Este é o terminal portuário pelo qual, quase que exclusivamente, o Polo Petroquímico de Camaçari recebe insumos e exporta produtos a granel. Já há algum tempo ele vem operando com taxa de ocupação média de 75%. Essa situação compromete a competitividade do Polo, além de inibir investimentos na sua ampliação, pois novos complexos portuários com infraestrutura portuária mais adequada estão sendo implantados, a exemplo de Suape. A falta de berços compromete ainda o projeto de uma plataforma logística para a distribuição de combustíveis, cujos estudos para implantação da base portuária já estão em fase de conclusão. O empreendimento irá agregar cerca de 8.000.000 de toneladas à movimentação do terminal, o que é absolutamente impossível de ser atendido com a infraestrutura de acostagem atualmente disponível. Para capacitar o TGL a atender adequadamente às demandas atuais e futuras é imperativo o investimento na ampliação do seu píer, de forma a aumentar a oferta de berços de atracação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1216 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790003

EMENTA

Individual - Ampliação do Porto de Ilhéus - BA

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Porto de Ilhéus - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

Com o declínio da lavoura cacaueteira e a mudança da logística de distribuição de combustíveis pela Petrobrás, que passou a ser feita a partir da base operacional instalada em Jequié (abastecida por dutos ligados à refinaria Landulfo Alves), o Porto de Ilhéus perdeu as cargas que operava desde o que foi implantado. A partir do início da década de noventa, com o aumento da produção de soja no oeste baiano, o porto foi adaptado para operar essa mercadoria. O ciclo se estendeu até 2008, quando os embarques de soja passaram a ser feitos por um terminal marítimo privativo dotado de melhor infraestrutura. Por um problema crônico de profundidade, que inibe os investimentos privados, o porto permanece sem condição de atrair mercadorias. A dragagem é a solução para adequar a sua infraestrutura aquaviária à frota mercante que transporta as mercadorias com potencial de operação através daquele porto (celulose, minérios e soja).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1217 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790004

EMENTA

Individual - Ampliação do porto de Salvador - BA

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do porto de Salvador - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	120.000.000	180.000.000

JUSTIFICATIVA

O Porto de Salvador é a única unidade portuária no estado da Bahia com instalações especializadas para atender a crescente movimentação de contêineres. Apesar dos investimentos em dragagem de aprofundamento recentemente concluídos e da obra em curso para a implantação de uma via expressa ligando o porto à BR 324, as instalações do Porto de Salvador estão em desvantagem frente aos portos de Pecem e Suape, seus competidores diretos, em aspectos como a oferta de berços de atracação e a disponibilidade de pátio para estocagem dos contêineres, resultando na perda de cargas geradas no próprio estado da Bahia para aqueles portos. Para capacitar o porto de forma a enfrentar a concorrência na atração de cargas containerizadas, é fundamental o investimento no prolongamento do quebra-mar, de forma a assegurar águas tranquilas para os berços de atracação na área de ampliação das instalações para movimentação de contêineres.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1218 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790005

EMENTA

Individual - Centro de Reabilitação de atendimento a dependentes de Drogas

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

INICIATIVA

NOVA - Centro de Reabilitação de atendimento a dependentes de Drogas

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/03/2012	31/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Quando as drogas ultrapassam a fronteira do lar, tornando um membro da família dependente químico, muitas vezes não sabemos o que fazer. Neste caso a escolha correta muda tudo. Para garantir o tratamento especializado, ofereceram um serviço com base nos mais avançados estudos científicos relacionados à dependência química. A doença será tratada a partir das causas biológicas, psíquicas e sociais que levaram a pessoa a desenvolvê-la. O paciente será acolhido por uma equipe de médicos psiquiatras, clínicos gerais, psicólogos, terapeutas, professores de educação física, que atuam de forma interdisciplinar, cuidando do ser humano como um todo. O tratamento reúne etapas importantes, como: desintoxicação; psicoterapia; ressocialização, na qual o paciente é preparado para o retorno ao lar. Tudo isso está inserido em um Projeto Terapêutico, uma metodologia de trabalho exclusiva, que determina como cada profissional deve atuar no processo de recuperação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1219 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790006

EMENTA

Individual - CRAMS - Centro de Referencia de atendimento a mulher em situação de Violência

PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Ampliar o acesso das famílias e indivíduos em situação de riscos sociais e violação de direitos aos serviços de acompanhamento e atendimento especializados; assegurar o funcionamento e expandir a rede de proteção social especial; qualificar os serviços ofertados e induzir a estruturação da rede de unidades de prestação de serviços de média e alta complexidade, de acordo com padrões estabelecidos nacionalmente.

INICIATIVA

NOVA - CRAMS - Centro de Referencia de atendimento a mulher em situação de Violência

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
100.000.000	01/03/2012	31/12/2015	40.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

Para que os Centros de Referências sejam consolidadas e atuem de maneira eficaz, são indispensáveis o fortalecimento dos serviços públicos existentes, a permanente ação articulada entre as diversas Secretarias Governamentais e a implementação de mais equipamentos públicos de prevenção e enfrentamento à violência contra as mulheres.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1220 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790007

EMENTA

Individual - Moradias prioritárias para mulheres, pessoas com deficiência e negros

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Propiciar prioritariamente moradias a mulheres, pessoas com deficiência e negros.

INICIATIVA

NOVA - Concessão prioritária de moradias para mulheres, pessoas com deficiência e negros.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
3.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	750.000.000	2.250.000.000

JUSTIFICATIVA

A função dessa iniciativa é combater as desigualdades sociais, transformando as cidades em espaços mais humanizados, ampliando o acesso da população à moradia, com prioridade para as mulheres (1/3 das mulheres sustentam a família), as pessoas com deficiência e os negros, de forma a enfrentar um dos maiores problemas do país, sendo a Bahia o estado com os maiores índices. Atualmente, as cidades brasileiras abrigam cerca de 82% da população nacional, num cenário perverso de exclusão e de desigualdade, principalmente para as minorias. Aproximadamente 6,6 milhões de famílias não possuem moradia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1221 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Lídice da Mata

EMENDA

28790008

EMENTA

Individual - Modifica iniciativa 02QO do objetivo 0715 do programa 2015

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

INICIATIVA

02QO - (...) - com destaque com destaque para a violência sexual e doméstica, a distribuição de anticoncepcionais de emergência - e sofrimento psicossocial.

JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1222 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790009

EMENTA

Individual - Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1223 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Lídice da Mata

EMENDA

28790010

EMENTA

Individual - Trabalho, Emprego e Renda - Modifica a iniciativa 00XU no objetivo 0289 do programa 2071

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

INICIATIVA

00XU - Concessão de financiamento a atividades produtivas de auto-emprego e trabalho não assalariado, visando à geração e manutenção de trabalho e renda, com prioridade para mulheres e população negra.

JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua consequente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1224 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790027

EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1225 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790028

EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade frequentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1226 de 2315

período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1227 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790029

EMENTA

Individual - Alteração de indicador para identificar sexo e cor/etnia no acesso ao serviço jurídico gratuito do programa 2020

PROGRAMA

2020 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Modifica o seguinte INDICADOR: INDICADOR ATUAL: Cidadão assistido com prestação jurídica gratuita
INDICADOR PROPOSTO: Pessoa assistida com prestação jurídica gratuita, por sexo, cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". Ao especificar o sexo, cor/etnia e a área geográfica, se terá informações mais qualificadas que poderão melhor orientar a aplicação dos recursos e efetividade da política pública. Além do mais, apesar dos avanços relativos a redução da pobreza, o Brasil continua sendo um dos países mais desiguais do mundo, onde os 20% de brasileiros/as mais ricos ficam com 60% da renda nacional e os 20% mais pobres, ficam com 2,85% de nossas riquezas. "A concentração de renda impede que grande parcela da população usufrua direitos constitucionalmente assegurados e universalmente reconhecidos como indispensáveis para promoção da dignidade humana. As desigualdades ainda são acentuadas num contexto permeado pela discriminação racial, de gênero, geracional e de orientação sexual, entre outras. Além do mais, as formas de distribuição e concentração do espaço territorial também estruturam as desigualdades no Brasil". É necessário pois, garantir a essa população excluída do desenvolvimento, o acesso gratuito à justiça para efetivar seus direitos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1228 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790030

EMENTA

Individual - Aumento do gasto de educação para 10% do PIB

PROGRAMA

2030 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	62.700.000.000	207.000.000.000
- Despesas Correntes	49.300.000.000	168.300.000.000
- Despesas de Capital	13.400.000.000	38.700.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	62.700.000.000	207.000.000.000
	269.700.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

A Emenda Constitucional nº 59 estabeleceu a obrigatoriedade de que lei federal estabeleça percentual de destinação dos gastos públicos com educação, em relação ao PIB. Dados recentes mostram um montante dos aportes com educação de apenas 5% do PIB, sendo que desses, somente 20% são desembolsados pela União. Acrescente-se a este fato a tramitação no Congresso Nacional do Projeto de Lei 8035/2010 que cria o novo Plano Nacional de educação. Neste projeto será definido o novo percentual para a próxima década. A sociedade civil defende a destinação de 10% do PIB para a educação pública. É preciso estabelecer no PPA o aumento de recursos correspondentes, pelo menos proporcionalmente a participação atual da União. Assim sendo, será necessário atribuir 20% dos recursos a serem acrescidos por todos os entes federados na conta da União. Como o PIB de 2010 foi de 3,675 trilhões e precisamos crescer 5% para atingir um patamar aceitável, ou seja, 183.750.000,00, cabe a União participar, no mínimo, com mais 36.750.000,00 ao ano. Assim, a proposta de minha autoria altera para 62 bilhões por ano o Programa 2030 - Educação Básica que previa apenas 26 bilhões para Educação Básica.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1229 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790031

EMENTA

Individual - Inclui indicador para moradia coletiva para pessoas idosas, por sexo e cor/etnia no programa 2049

PROGRAMA

2049 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Acrescentar INDICADOR: Percentual de pessoas atendidas em domicílios coletivos, por sexo e cor/raça, para o Brasil e segundo Grandes Regiões e Unidades da Federação, Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". Em estudo do CFEMEA (Indicadores de Gênero e Raça no PPA 2008-2011, Capítulo 7, autores: José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi, Programa Habitação de Interesse Social) os pesquisadores José Eustáquio Diniz Alves e Suzana Cavenaghi sugeriram como cálculo para esse indicador: Cálculo: Número de mulheres (e homens) atendidos em domicílios coletivos particulares ou públicos dividido pelo total de pessoas idosas (60 anos ou mais) na categoria correspondente, por cor/raça (por cem). Ainda segundo os autores, o conceito desse indicador com periodicidade anual, é permitir: (...) monitorar se, ao longo dos anos cobertos pelo PPA, está havendo desigualdades no atendimento do programa às pessoas idosas com necessidades de habitação. Especialmente para as mulheres da terceira idade, que são a grande maioria das pessoas com mais de 60 anos, e principalmente entre a população mais pobre - o atendimento em instituições de longa permanência para idosos é de fundamental importância para a qualidade de vida destas pessoas e famílias.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1230 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790032

EMENTA

Individual - Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1231 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790033

EMENTA

Individual - Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade freqüentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1232 de 2315

período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1233 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790034

EMENTA

Individual - Incluir indicadores para identificar a particip de mulheres e pop negra no acesso ao crédito e ATER - 2012

PROGRAMA

2012 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Incluem-se os seguintes INDICADORES - Taxa de atendimento a beneficiários do Programa, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Taxa de atendimento aos beneficiários do Programa, por cor/raça e enquadramento, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Número de pessoas com acesso ao crédito agrícola, por volume de recursos, por sexo, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". As metas do Programa de Agricultura Familiar bem como seus objetivos especificam claramente o opção de incluir a população feminina em suas ações. Entretanto os indicadores que servirão de base para a avaliação do Programa não trazem nenhuma indicação do sexo ou cor de seus beneficiários, daí a proposta de acréscimo desses três indicadores que permitirão, respectivamente: a. identificar a participação das mulheres na distribuição dos recursos do Programa, seja como principal beneficiária do Programa, seja na condição de cônjuge (2º titular); b. avaliar a distribuição dos recursos do Programa segundo a cor/raça dos beneficiários e sua representatividade em cada grupo de acesso do PRONAF; c. Medir a participação dos agricultores familiares homens e mulheres nas ações de ATER. O outro indicador proposto visa avaliar se as metas (que especificam o atendimento às mulheres rurais em 30 e 35%) previstas nos objetivos: OBJETIVO: 0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços. OBJETIVO: 0759 - Promover a autonomia econômica das mulheres rurais por meio da sua inclusão na gestão econômica e no acesso aos recursos naturais e à renda, e da ampliação e qualificação das políticas públicas da agricultura familiar foram alcançadas como previsto no Programa. O valor de referência do indicador



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1234 de 2315

Disponibilização de recursos pelo Plano Safra da Agricultura Familiar é de R\$16 bilhões de reais e, observada a orientação geral das metas do Programa que estimam a participação das mulheres de 30% a 35% nas ações, nesses recursos então se teria R\$5 bilhões a serem destinados preferencialmente as mulheres rurais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1235 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790035

EMENTA

Individual - Inclusão de indicador ao programa 2069

PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1236 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790036

EMENTA

Individual - Inclusão de indicadores no programa 2016

PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Incluem-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1237 de 2315

Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609 3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfisz Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infraestrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1238 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790037

EMENTA

Individual - Modifica indicadores do programa 2071

PROGRAMA

2071 - ALTERAÇÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Modifica os seguintes INDICADORES: - Clientes ativos do microcrédito produtivo orientado, segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade", Data de Referência "01/01/2011". - Operações realizadas de microcrédito produtivo orientado segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade" e "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". - Volume de crédito concedido para microcrédito produtivo Orientado, segundo segundo, sexo, raça/cor do responsável ou predominante no grupo. Unidade de medida "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas de microcrédito produtivo orientado.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1239 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

EMENDA

Lídice da Mata

28790038

EMENTA

Individual -Modifica indicador do programa 2029

PROGRAMA

2029 - ALTERAÇÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

INDICADOR MODIFICADO: - Participantes sócios em empreendimentos econômicos Solidários, segundo sexo, cor/raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2008", Índice de Referência "1.687.035". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados aos empreendimentos econômicos solidários é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM "as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros". Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas direcionadas aos empreendimentos econômicos solidários.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1240 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790039

EMENTA TEXTO

Individual - Altera a redação do inciso I do art. 4º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1241 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790040

EMENTA TEXTO

Individual - Cfemea - Inclusão de parágrafos art.16

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 16

TEXTO PROPOSTO

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações;

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber;

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA;

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." [1] Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal -- Fórum Inter conselhos, para não repetir as experiências frustradas [2] de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil. O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1242 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790011

EMENTA

Individual - Saúde da mulher - 2015

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Adquirir e distribuir em toda rede de Farmácia Popular, métodos anticoncepcionais reversíveis, incluindo anticoncepcionais de emergência
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Ampliar a rede de distribuição de anticoncepcionais de emergência para atingir todos os pontos de "Aqui tem Farmácia Popular" e efetivar a distribuição nos locais da Rede Cegonha e Prog Saúde Familiar
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Veicular ampla campanha publicitária com os locais de distribuição de anticoncepcionais

JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1243 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790012

EMENTA

Individual - Saúde da mulher e da criança negra - Anemia Falciforme 2015

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Fortalecimento e ampliação da rede de prevenção e controle da anemia falciforme

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implementar a política de promoção a iniciativa da saúde e atenção integral da mulher e da criança negra com ênfase na anemia falciforme

JUSTIFICATIVA

Anemia falciforme é uma doença hereditária (passa dos pais para os filhos) caracterizada pela alteração dos glóbulos vermelhos do sangue, tornando-os parecidos com uma foice, daí o nome falciforme. Essas células têm sua membrana alterada e rompem-se mais facilmente, causando anemia. A hemoglobina, que transporta o oxigênio e dá a cor aos glóbulos vermelhos, é essencial para a saúde de todos os órgãos do corpo. Essa condição é mais comum em indivíduos da raça negra. No Brasil, representam cerca de 8% dos negros, mas devido à intensa miscigenação historicamente ocorrida no país, pode ser observada também em pessoas de raça branca ou parda. Tratamento Não há tratamento específico para a anemia falciforme, uma doença para a qual ainda não se conhece a cura. Os portadores precisam de acompanhamento médico constante (quanto mais cedo começar, melhor o prognóstico) para manter a oxigenação adequada nos tecidos e a hidratação, prevenir infecções e controlar as crises de dor.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1244 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790013

EMENTA

Individual - Economia solidária mulheres

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0979 - Apoiar a organização produtiva de 5.600 empreendimentos econômicos solidários, sendo, no mínimo, 30% de grupos de mulheres

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Apoiar a organização produtiva de 5.600 empreendimentos econômicos solidários, sendo, no mínimo, 30% de grupos de mulheres	Apoiar a organização produtiva de 7.000 empreendimentos econômicos solidários, sendo, no mínimo, 30% de grupos de mulheres
Regionalização	Total Proposto Unidade Proposta
Região Nordeste	3.680 unidade
Região Centro-Oeste	
Região Norte	
Região Sudeste	
Região Sul	

JUSTIFICATIVA

Em julho de 2012 terá lugar no rio de janeiro a conferencia das nações unidas sobre meio ambiente e desenvolvimento sustentável a Rio mais 20. Esta conferencia discutirá as ações da economia verde e mecanismos para acelerar a transição para uma sociedade sustentável. Esta sociedade passa por escala, prover alimento, moradia e segurança para bilhões e qualidade ambiental. Estudos apontam que 70% dos alimentos que vão à mesa provem da agricultura familiar. E ainda que são das agricultoras, mães, chefes de famílias, morenas do sol as mãos que removem esta terra. As mulheres também estão presentes no mercado informal de trabalho movimentando milhares de reais trazendo a este país mais do que nunca números altamente satisfatórios a economia. Há muito se fala em empoderar as mulheres. Basta lembrar o ultimo discurso da Presidente da Republica nas Nações Unidas. Iniciais ainda são as atividades para a criação de mecanismos que ofereçam a estas mulheres as reais condições de seguirem contribuindo para este crescimento tão desejado e festejado em nosso país. As mulheres já são a maioria e somam 53 por cento da força de trabalho. Aumentar para 7000 empreendimentos solidários é indubitavelmente uma grande contribuição para que a vida econômica deste país, quer sejam também nas relações de gêneros e equidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1245 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790014

EMENTA

Individual - Educação Básica

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0596 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Apoiar a construção de 6 mil creches e pré-escolas	Apoiar a construção de 8 mil creches e pré-escolas

JUSTIFICATIVA

O caminho mais seguro e duradouro para o sustentável crescimento do Brasil é o investimento maciço em educação. A formação adequada e consistente de nossas crianças e jovens construirá gerações competitivas e capacitadas á contribuir para o amplo desenvolvimento brasileiro. A educação o melhor e mais adequado instrumento de inclusão social e de cidadania. Apoiar a construção de creches e pré-escolas



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1246 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790015

EMENTA

Individual - Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
Implantar 156 novas casas de gestante, bebê e puérpera, passando de 36 casas (implantadas pela Rede Cegonha) em 2011 para 192 até 2015	Implantar 250 novas casas de gestante, bebê e puérpera, passando de 36 casas (implantadas pela Rede Cegonha) em 2011 para 200 até 2015

JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1247 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790016

EMENTA

Individual - Inclui metas no programa 2037

PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0282 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Induzir os municípios com mais de 100 habitantes e estados a ampliarem a oferta de serviços de proteção social especial para pessoas com deficiências, idosos e suas famílias

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Induzir os municípios com mais de 100 habitantes e estados a ampliarem a rede pública de serviços de acolhimento

JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alícia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1248 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790017

EMENTA

Individual - Incluir meta no objetivo 0934 do programa 2016

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

OBJETIVO

0934 - Inserir o tema da igualdade entre mulheres e homens na agenda nacional e internacional para ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania, por meio de ações de diversas áreas do governo e da sociedade sobre o novo papel social das mulheres.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20122 - Secretaria de Políticas para as Mulheres

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Promover a articulação com empresas estatais visando apoiar parcerias com organizações de defesa dos direitos das mulheres da sociedade civil, por meio de financiamentos não reembolsáveis e patrocínios sociais.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende estabelecer como Meta a promoção de articulação com empresas estatais visando a incorporação e seu comprometimento com o tema da igualdade entre mulheres e homens, ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania. Estudo recente demonstra a ausência ou baixo grau de comprometimento das Empresas Estatais, com raras exceções, com o enfrentamento das desigualdades de gênero, raça e etnia no Brasil. Em relação aos Objetivos de Desenvolvimento do Milênio - ODM é bom lembrar que se aproxima o ano de 2015 prazo para o alcance das metas propostas pelo Brasil. O Relatório Nacional de Acompanhamento 2010 "Os resultados globais demonstram que, apesar dos importantes avanços conquistados, ainda há muito a ser feito... No entanto, os avanços são desiguais. O gênero, a raça, a etnia e o local de nascimento de uma criança brasileira ainda determinam, em grande parte, suas oportunidades futuras". Na mesma direção, o capítulo dedicado ao ODM 3 Promover a igualdade entre os sexos e a autonomia das mulheres, tem como título INDICADORES CONFIRMAM PERSISTÊNCIA DA DESIGUALDADE DE GÊNERO EM DIVERSAS ÁREAS, que ilustra a distância de alcançarmos as metas propostas pelo Brasil nesse campo. Destaque para os resultados pouco satisfatórios relativos a escolarização das mulheres negras, das moradoras de áreas rurais e as mulheres mais velhas. Os dados demonstram que mesmo para a boa parte das mulheres que apresentam posições mais vantajosas que os homens no campo educacional, tais vantagens não se refletem no mercado de trabalho. A presença de mulheres em espaços de poder e decisão é outro tema em que os avanços foram muito tênues. Destaque também para a persistência das desigualdades no âmbito da família e os elevados níveis de violência doméstica. É bom lembrar também a meta do 5º Objetivo de Desenvolvimento do Milênio (ODM), que o Brasil deverá apresentar Razão de Mortalidade Materna -RMM igual ou inferior a 35 óbitos por 100 mil NV até 2015, o que corresponde a uma redução de três quartos em relação ao valor estimado para 1990. Mas, até 2007 a RMM declinou para 75 óbitos por 100 mil NV. Nesse sentido, é fundamental que empresas estatais intensifiquem esforços na direção apresentada pelos indicadores das Nações Unidas e pelos indicadores brasileiros, na busca pela redução das desigualdades de gênero. Não se constata pelas informações coletadas engajamento efetivo das empresas estatais na direção desse compromisso com o povo brasileiro e com a comunidade internacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1249 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790018

EMENTA

Individual - incluir prioridade para mulheres e população negra - empreendimentos econômicos 2029

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0983 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Promover a formação e capacitação social e profissional de 10.000 trabalhadores para a economia solidária	Promover a formação e capacitação social e profissional de 10.000 trabalhadores para a economia solidária com prioridade para mulheres e população negra		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Centro-Oeste			
Região Nordeste			
Região Norte			
Região Sudeste			
Região Sul			

JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua consequente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1250 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790019

EMENTA

Individual - Modifica o objetivo 0289 do programa 2071

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua consequente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1251 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Lídice da Mata

EMENDA

28790020

EMENTA

Individual - Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1252 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Lídice da Mata

EMENDA

28790021

EMENTA

Individual - Modifica o programa 2031, objetivo 0582

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 622.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562	Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 622

JUSTIFICATIVA

Caso o País mantenha um crescimento médio de 4,6% ao ano, até 2015 será preciso de um adicional de 8 milhões de pessoas qualificadas para assumir funções que exigem educação técnica.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1253 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Lídice da Mata

EMENDA

28790022

EMENTA

Individual - Modifica texto e metas do objetivo 0291 do programa 2071

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0291 - Fortalecer a política de microcrédito produtivo orientado, promovendo a universalização do acesso a essa modalidade de crédito por meio do apoio às instituições do setor, com ênfase no fortalecimento do empreendedorismo de pequeno porte, individual ou coletivo, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
Elevar os valores do volume de crédito concedido, do número de operações de microcrédito, bem como a quantidade de clientes atendidos e o volume da carteira ativa	Elevar os valordo volume de crédito concedido, do número de operações de microcrédito, bem como a quantidade de clientes atendidos e o volumeda carteira ativa, com priori para mulher e populalaçanegra

JUSTIFICATIVA

A alteração das metas pretende garantir prioridade as mulheres e a população negra nas operações de microcrédito, contribuindo para a promoção de sua autonomia econômica e financeira. A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1254 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Lídice da Mata

EMENDA

28790023

EMENTA

Individual - Propiciar prioritariamente moradias as mulheres, pessoas com deficiência e negros.

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

NOVO - Propiciar prioritariamente moradias as mulheres, pessoas com deficiência e negros.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	200.000 famílias atendidas, priorizando as mulheres, pessoas com deficiência e negros

JUSTIFICATIVA

Melhorar a condição de vida das famílias de baixa renda, mulheres(1/3 das mulheres sustentam a família), pessoas com deficiência e negros, que vivem em assentamentos precários, desenvolvendo iniciativas necessárias à regularização urbanística e fundiária, à promoção da segurança e salubridade e a melhoria das condições de habitabilidade no Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1255 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790024

EMENTA

Individual - Trabalho, Emprego e Renda

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0869 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Acompanhar e incentivar a proposição de medidas e cenários (tendo como referência os dados de 2009) para: - aumentar em 10% as taxas de participação e de ocupação das mulheres; - aumentar em 15% a taxa de ocupação da população negra; - aumentar em 10% a taxa de formalidade; - aumentar em 20% o número de trabalhadoras/es domésticas/os com carteira de trabalho assinada; - aumentar em 37% o número de trabalhadores/as autônomos/as formalizados/as; - diminuir em 20% as desigualdades de rendimentos entre homens e mulheres; - diminuir em 15% as desigualdades de rendimentos entre negros e brancos	Acompanhar e incentivar a proposição de medidas e cenários (tendo como referência os dados de 2009) para: - aumentar em 25% as taxas de participação e de ocupação das mulheres; - aumentar em 20% a tax

JUSTIFICATIVA

Acompanhar e incentivar a proposição de medidas e cenários (tendo como referência os dados de 2009) para: - aumentar em 25% as taxas de participação e de ocupação das mulheres; - aumentar em 20% a taxa de formalidade; - aumentar em 20% o número de trabalhadoras/es domésticas/os com carteira de trabalho assinada; - aumentar em 37% o número de trabalhadores/as autônomos/as formalizados/as; - diminuir em 20% as desigualdades de rendimentos entre homens e mulheres; - diminuir em 15% as desigualdades de rendimentos entre negros e brancos



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1256 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Lídice da Mata

EMENDA

28790025

EMENTA

Individual - Qualificar gestores e profissionais da cadeia produtiva do turismo com prioridade para mulheres e população negra 2076 -

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0738 - Qualificar gestores e profissionais da cadeia produtiva do turismo com prioridade para mulheres e população negra

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Qualificar 186.750 gestores e profissionais da cadeia produtiva do turismo com prioridade para mulheres e população negra

JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1257 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Lídice da Mata

EMENDA

28790026

EMENTA

Expansão, interiorização e manutenção da rede federal de educação superior da Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória - Estado da Bahia

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Expansão, interiorização e manutenção da rede federal de educação superior da Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória - Estado da Bahia

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Expansão, interiorização e manutenção da rede federal de educação superior da Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória - Estado da Bahia

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender a Universidade Federal do Oeste da Bahia - Campus de Santa Maria da Vitória no Estado da Bahia, conforme o Programa de Expansão da Rede Federal de Educação Superior do Ministério da Educação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1258 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

EMENDA

27850001

EMENTA TEXTO

APRIMORAMENTO DO CONCEITO DE VALOR DE REFERÊNCIA

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 4

TEXTO PROPOSTO

Art. 6º (...)

§ 4º O Valor de Referência se constitui em parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência.

JUSTIFICATIVA

Aprimora-se a redação do conceito de Valor de Referência. Esse parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1259 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

EMENDA

27850002

EMENTA TEXTO

AVALIAÇÃO DO PPA 2012/15 INFORMADO AO CONGRESSO NACIONAL

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de setembro de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:

I - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;

II - demonstrativo, na forma dos Anexos I e III desta Lei, contendo, para cada programa a execução das iniciativas nos exercícios de vigência deste Plano;

III - demonstrativo, por programa e por indicador, com atualização dos índices alcançados; e

IV - avaliação do cumprimento das metas por objetivo.

JUSTIFICATIVA

DIFERENTEMENTE DO PPA 2008/11, O PROJETO DE LEI NÃO TRAZ QUALQUER DISPOSITIVO RELATIVO À AVALIAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO PPA 2012/2015 PELO CONGRESSO NACIONAL. NESSE SENTIDO, PROPOMOS O ENVIO PELO EXECUTIVO DESSA AVALIAÇÃO ANUAL E DETALHAMENTO DOS DEMONSTRATIVOS A SEREM ENCAMINHADOS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1260 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

EMENDA

27850003

EMENTA TEXTO

CONCEITO DE EMPREENDIMENTO DE GRANDE PORTE

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 1 Inciso III

TEXTO PROPOSTO

IV - Empreendimento de Grande Porte: Conjunto de ações fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com finalidade definida, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda supre omissão do PLPPA 2012/15 quanto ao conceito de empreendimento, utilizado várias vezes pelo texto como parâmetro pelo Executivo. Assim, Empreendimento de Grande Porte define-se como o conjunto de obras ou serviços fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização e finalidade definidas, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. Esse conceito já vem sendo aplicado pela Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização-CMO quando da admissibilidade das emendas parlamentares pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas, vide Relatórios do CAE. Assim, o conceito já encontra-se estabilizado no âmbito do Congresso Nacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1261 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

EMENDA

27850004

EMENTA TEXTO

DIRETRIZ - ART. 4º - EFICIÊNCIA NOS GASTOS PÚBLICOS

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 4

TEXTO PROPOSTO

VII - O AUMENTO DA EFICIÊNCIA DOS GASTOS PÚBLICOS

JUSTIFICATIVA

A DIRETRIZ ADICIONADA AO ART. 4º VISA ASSINALAR A IMPORTÂNCIA DA RACIONALIZAÇÃO DO USO DOS RECURSOS PÚBLICOS VISANDO APRIMORAR O RESULTADOS DAS AÇÕES DO GOVERNO FEDERAL, INÚMERAS VEZES DEFICIENTE NA RELAÇÃO CUSTO/BENEFÍCIO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1262 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

EMENDA

27850005

EMENTA TEXTO

DISPENSA DO PPA EMPREENDIMENTOS COM EXECUÇÃO EM UM SÓ EXERCÍCIO

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

§ 4º Ficam dispensadas de discriminação no Plano os empreendimentos cuja execução restrinja-se a um único exercício financeiro.

JUSTIFICATIVA

A CONSTITUIÇÃO EXIGE SOMENTE OS PROJETOS PLURIANUAIS, NÃO O EXIGINDO DOS RESTRITOS A UM ÚNICO EXERCÍCIO, NOS TERMOS DO ART. 167, § 1º: § 1º - Nenhum investimento cuja execução ultrapasse um exercício financeiro poderá ser iniciado sem prévia inclusão no plano plurianual, ou sem lei que autorize a inclusão, sob pena de crime de responsabilidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1263 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

EMENDA

27850006

EMENTA TEXTO

PAC COMO PRIORIDADE, DESDE QUE SUAS AÇÕES SEJAM APROVADAS PELO CONGRESSO NACIONAL

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, desde que suas ações específicas sejam aprovadas pelo Congresso Nacional, integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

JUSTIFICATIVA

O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, PARA integrarem as prioridades da Administração Pública Federal e terem tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual, devem previamente ter suas ações específicas aprovadas pelo Congresso Nacional, para conseguir sua legitimidade democrática. Atualmente o PAC contempla praticamente todos os investimentos da União mais relevantes e considerados prioritários pelo Executivo. Esse conjunto de ações não pode passar ao largo do processo legislativo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1264 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

EMENDA

27850007

EMENTA TEXTO

Supressão do § 3º do art. 10 que permite critérios adicionais para Iniciativas

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

O §3º do art. 10 da proposta enviada pelo Governo dá poderes ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão para regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas. A autorização, dada de forma genérica, poderá gerar insegurança em relação à necessidade ou não de que determinadas ações devam constar do PPA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1265 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

EMENDA

27850008

EMENTA TEXTO

TIPOLOGIA DOS PROGRAMAS NO PPA - ART. 5º, I - PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 5 Inciso I

TEXTO PROPOSTO

Art. 5o O PPA 2012-2015 reflete o planejamento da administração pública federal para o período de 2012 a 2015, organizando a atuação governamental por meio de Programas, classificados como de Políticas Públicas e de Gestão, Manutenção e Serviços ao Estado, assim definidos:
I - Programa de Políticas Públicas: aquele que expressa o programa de governo por meio de políticas públicas, orientando a ação governamental para a entrega de bens e serviços diretamente à sociedade;

JUSTIFICATIVA

PROPOMOS A ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA DE PROGRAMA TEMÁTICO PARA PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS EM RAZÃO DESSE TERMO EXPRESSAR MAIS ADEQUADAMENTE AS DIFERENÇAS DOS PROGRAMAS ANTES FINALÍSTICOS, NO PPA 2008/11, DAQUELES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE À CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO DA MÁQUINA ADMINISTRATIVA, INTERNA CORPORIS DO GOVERNO FEDERAL, SEM OFERTA DIRETA DE SERVIÇOS OU BENS À SOCIEDADE. OBSERVE-SE A NECESSIDADE DA ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA NOVA EM TODO O TEXTO DA LEI DO PPA 2012/15.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1266 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Liliam Sá

EMENDA

27850009

EMENTA TEXTO

UNICIDADE E EXCLUSIVIDADE DE INICITIVA PARA EMPREEDIMENTO DE GRANDE PORTE

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10

TEXTO PROPOSTO

Art. 10º O empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência caracteriza-se como de Grande Porte, devendo ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa deixar claro que o empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência, caracterizado como de Grande Porte, deverá ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1267 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Lindbergh Farias

EMENDA

28810001

EMENTA

Planejamento Urbano no Rio de Janeiro

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

INICIATIVA

NOVA - Infra-Estrutura Urbana em Municípios - No Estado do Rio de Janeiro

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
180.000.000	01/01/2012	31/12/2015	90.000.000	90.000.000

JUSTIFICATIVA

Contribuir para a melhoria da qualidade de vida da população, mediante a reestruturação da infra-estrutura urbana, facilitando a interligação das áreas urbanas dos município e proporcionando melhoria no trânsito e melhor comodidade à população beneficiada, obras complementares aos projetos de drenagem, esgoto e saneamento realizados no município. As vias de acesso reestruturadas promovem mais facilmente a integração das áreas circunvizinhas ao tecido urbano da cidade. Promovem a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal para o desenvolvimento urbano sustentável e fortalecem a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1268 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210001

EMENTA

Adequação da BR-070

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-070 DIV DF/GO a ENTR BR-158 (DIV GO/MT) (ARAGARÇAS/MG)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.147.694.000	01/03/2012	31/12/2015	700.000.000	1.447.694.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a adequação da BR-070 que é uma rodovia estruturante da malha do Estado, importante ligação leste/oeste, que atravessa a Região do Noroeste Goiano (Região da Estrada do Boi). Desde Aragarças na divisa de Goiás com Mato Grosso, a Rodovia BR - 070, corta o Estado no sentido leste/oeste até alcançar a Capital Federal - Brasília, ligando diversas Regiões Produtoras, principalmente com avançada produção agropecuária, liga cidades turísticas como a antiga capital do Estado - a Cidade de Goiás (patrimônio da humanidade), e regiões de intenso turismo, pois permite acesso ao rio Araguaia. A adequação da capacidade estrutural da rodovia com adequação de sua plataforma em atendimento aos padrões de uma Rodovia Federal, e a reestruturação da pista existente com avançado estado de degradação, permitirão o aumento da capacidade estrutural da via, proporcionando ao grande tráfego usuário, maior segurança e fluidez, com redução de tempo nos deslocamentos e menos custo operacional. A BR-070 no trecho Águas Lindas de Goiás/GO a Aragarças/MT, possui 474 km de acordo com a tabela de Custos Médios Gerenciais esta obra gira em torno de R\$ 2.147.694.000,00 (dois bilhões cento e quarenta e sete milhões seissentos reais).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1269 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210002

EMENTA

Adequação da BR-364/GO Jataí, Mineiros a Santa Rita. IND.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-364/GO no Trecho Jataí/GO a Santa Rita do Araguaia/GO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
869.952.000	01/03/2012	31/12/2015	200.000.000	669.952.000

JUSTIFICATIVA

A duplicação desta rodovia nos techos Jataí, Mineiro a Santa Rita do Araguaia que possui 192 quilômetros, é de grande importância e necessidade pois é um dos principais eixos de escoamento de soja, a duplicação vai favorecer na agilidade do transporte e na economia do produto evitando a perda de grãos durante o transporte. De acordo com a tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT, esta obra gira em torno de R\$ 869.952.000,00 (oitocentos e sessenta e nove milhões novecentos e cinquenta e dois mil reais).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1270 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210003

EMENTA

Adequação e duplicação da BR-452 - Itumbiara a Rio Verde. IND.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-452/GO no Trecho ENTR BR-060/GO Rio Verde/GO a ENTR BR-365/MG (XAPETUBA/MG)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.156.764.000	01/03/2012	31/12/2015	200.000.000	956.764.000

JUSTIFICATIVA

O motorista que percorre os 255 quilômetros da BR-452 em Goiás, que liga Rio Verde a Minas Gerais, enfrenta uma série de desafios. São ondulações, falta de acostamento e de postos de parada. A viagem, que poderia ser feita em menos de duas horas, muitas vezes leva mais de quatro. A situação é tão crítica que a rodovia foi eleita pela publicação especializada Guia Quatro Rodas como a pior do País. A baixa velocidade por causa do asfalto ruim favorece a ação dos assaltantes.

Principalmente nos trechos que se distanciam de Rio Verde a Minas Gerais, os condutores não conseguem desenvolver velocidade superior a 100 quilômetros por hora por causa das ondulações, revela o chefe do Núcleo de Policiamento e Fiscalização da delegacia da Polícia Rodoviária Federal (PRF) em Rio Verde, inspetor Frank Borges de Almeida. Ele acrescenta que mais de 50% do tráfego na BR-452 é de veículos de carga. As caminhonetes, outro tipo de automóvel visado por ladrões, são pelo menos 15% dos carros pequenos. No trecho de 255 quilômetros que Rio Verde a Minas Gerais, passando por oito cidades e distritos de uma das regiões com a maior concentração de atividades relacionadas ao agronegócio do Brasil, são frequentes os assaltos, principalmente a carretas carregadas com combustíveis, além de máquinas agrícolas. Como uma das principais rotas de ligação e escoamento da produção agrícola de Goiás e Minas Gerais, que são um dos principais pólos de agronegócio do País e de fundamental importância a adequação e duplicação desta rodovia, proporcionando agilidade, eficiência, segurança e economia para o Estado de Goiás e o Brasil, acelerando o transporte e diminuindo as perdas ocasionadas pela demora e pela forte trepidação. Outra questão a ser observada é que esta iniciativa é objeto de emenda de inclusão de despesa a LOA 2012 aprovada na Comissão de Serviços e Infraestrutura do Senado na ordem de R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais). De acordo com a Tabela de Preços Médios do DNIT, esta obra gira em torno de R\$ 1.156.764.000 (um bilhão cento e cinquenta e seis milhões setecentos e sessenta e quatro mil reais).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1271 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210004

EMENTA

Construção do anel viário da BR 153 IND.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção do anel de Goiânia - BR-153/GO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
700.000.000	01/03/2012	31/12/2015	200.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

Construção do anel viário de Goiânia, trecho Contorno Noroeste, interligando as rodovias BR-153 (saída para Itumbiara), GO-020 (saída para Bela Vista), GO-462 (saída para Santo Antonio de Goiás), GO-010 (saída para Bonfinópolis) BR-060 (saída para Anápolis), GO-080 (saída para Nerópolis), GO-040 (saída para Nova Veneza), GO-070 (saída para Inhumas), GO-403 (saída para senador canedo) e GO-537 (interseção entre a GO-403 e GO-010), dando em torno de 63 km, em pista dupla. Com base na Tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT esta obra por Km custa R\$ 434.385.000,00 (quatrocentos e trinta e quatro milhões trezentos e oitenta e cinco milhões), acrescida de 5,25% de estudos ambientais, 5% de supervisão da obra mais 3% de desapropriação em trecho urbano, resultando em um total de 13,25% dando a obra um total de R\$ 568.146.096,24 (quinhentos e sessenta e oito milhões cento e quarenta e seis mil noventa e seis reais e vinte e quatro centavos), além dos custos em relação as obras de artes especiais como Concreto Armado R\$ 4.500,00 m2, Balanços Sucessivos R\$ 8.000,00m2, Estaiada R\$ 12.000,00 m2, Passarela metálica R\$ 4.500,00 m2, demonstrando que esta obra ultrapassa o valor de 575.000.000.000,00 (quinhentos e setenta e cinco milhões de reais). Quanto ao mérito não há o que se questionar quanto a necessidade de inserir esta obra no PPA tendo em vista que todas as rodovias supracitadas desembocam na Capital Goiânia, causando o estrangulamento do trânsito.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1272 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210005

EMENTA

Duplicação da BR-153 (Anápolis/GO a Divisa/TO)

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-153 DIV TO/GO a ENTR GO-330 (P/ANÁPOLIS/DAIA)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.016.295.000	01/03/2012	31/12/2015	600.000.000	1.416.295.000

JUSTIFICATIVA

A BR-153 é o principal meio de ligação entre a Região Sul, Sudeste, Centro-este e Norte, a duplicação e adequação dos trechos de Anápolis/GO a Divisa com Tocantins possui 445 km, com base na tabela de Custos Médios Gerenciais do DNIT a adequação deste trecho gira na ordem de R\$ 2.016.295.000,00(dois bilhões dezesseis milhões duzentos e noventa e cinco mil reais). Esta rodovia é essencial para a integração das regiões supracitadas, levando maior segurança e agilidade no trânsito e no fluxo de carga. Esta emenda visa proporcionar condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1273 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Lúcia Vânia

EMENDA

20210006

EMENTA

Implantação do trem de passageiros

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - Trecho Luziânia/GO - Brasília/DF

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	01/03/2012	31/12/2015	200.000.000	700.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa requalificar a ferrovia ligando a Rodoferroviária de Brasília até Luziânia, o que desafogaria enormemente o tráfego da BR-040, diminuindo o tempo de deslocamento da população de Luziânia/Go até Brasília/DF, aumentando a qualidade de vida da população do Entorno.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1274 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210007

EMENTA

IND. M. da Integração - Macrodrenagem

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Canalização do Córrego Cascavel em Goiânia no Estado de Goiás

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/03/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

Em relação à chuva, Goiânia tem dois períodos definidos, um seco, que vai de maio a setembro e outro chuvoso, que vai de outubro a abril, período que ocorrem as chuvas torrenciais, provocando inundações, as quais podem ser naturais ou provocadas pela urbanização. As naturais ocorrem devido os cursos de água ocuparem o seu leito maior, decorrente das fortes chuvas e da conformação topográfica das bacias hidrográficas. Normalmente atingem as populações de baixa renda que ocupam as margens dos rios e córregos por falta de um planejamento do uso do solo. As provocadas pela urbanização são devido à impermeabilização do solo por meio de telhados, asfaltos, calçadas e pátios cimentados. O município de Goiânia é marcado pelo intenso incremento populacional, principalmente desde a década de 1970, causando uma concentração dos espaços urbanos, refletida na verticalização das regiões central e sul da cidade (IBGE, 1999 e IPLAN, 1992). Diante da alteração do uso do solo com a redução das áreas permeáveis, surgiram-se nos últimos 20 anos vários eventos críticos em Goiânia relacionados com a chuva, provocando transtornos à população nas margens dos córregos e em várias ruas e avenidas. O crescimento acelerado e desordenado do município de Goiânia gerou inúmeros problemas, dentre os quais os processos erosivos desencadeados em diversos pontos, decorrentes também, segundo Nascimento & Sales (2003), do tratamento dado aos mesmos, o que inclui a prática danosa de entulhamento das erosões e conseqüente assoreamento do sistema de drenagem. De acordo com Nascimento & Sales (2003), as duas principais causas das erosões em Goiânia são as galerias de águas pluviais, em áreas pavimentadas e o escoamento concentrado em área sem asfaltamento. Romão (2006), em concordância com essas causas, aponta ainda as características morfométricas do relevo que intensificam a ação dos processos erosivos, como a amplitude do relevo, as maiores amplitudes altimétricas em associação com menores tamanhos de interflúvios, o que significa um maior potencial à perda de solos. Portanto a presente emenda visa criar iniciativa nova no PPA com o intuito de assegurar uma política de Obras de Macrodrenagem afim de evitar a erosão de córregos e bacias como exemplo o Córrego Botafogo que necessita de obra de Canalização. Outra questão a ser observada em relação a criação desta iniciativa é a apresentação de uma emenda de Apropriação - Acréscimo da Bancada de Goiás na Funcional: 18.541.2040.1e36.0050 - Canalização do Córrego Cascavel em Goiânia no Estado de Goiás, no valor de R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1275 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210008

EMENTA

Promover a adequação e expansão da malha rodoviária que de acesso a destinos turísticos. CI

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

NOVO - Promover a adequação e expansão da malha rodoviária que de acesso a destinos turísticos.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
-	Adequar e construir 60.000 km de rodovias.	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste	20.000	km
Região Nordeste	10.000	km
Região Norte	10.000	km
Região Sudeste	10.000	km
Região Sul	10.000	km

JUSTIFICATIVA

O Brasil, pode vir apresentar condições excepcionais para oferecer aos brasileiros e visitantes opções de turismo agradáveis, de fácil acesso além de economicamente muito interessantes através do investimento na construção e adequação da malha rodoviária do país. O Brasil, nos últimos anos vem investindo bastante em infraestrutura com vistas a incrementar o fluxo turístico no Brasil aproveitando assim suas potencialidades turísticas, bastante peculiares em relação a outros pólos turísticos estrangeiros, porém ainda falta uma efetiva infraestrutura para atrairmos mais turistas. Este objetivo visa incrementar ainda mais o turismo no Brasil através de melhorias nas rodovias de acesso a aqueles destinos tais como duplicação de rodovias, construção de viadutos, eliminação de pontos críticos, construção de passarelas, ciclovias, etc. Vale salientar que este objetivo não visa promover infraestrutura nas sedes dos mega eventos esportivos mas sim em todos os destinos turísticos do Brasil, o que não quer dizer que possa contribuir e muito para Brasil poder recepcionar à altura o grande volume de turistas nacionais e estrangeiros esperados em função dos jogos da Copa 2014 e das Olimpíadas que queiram optar por outros destinos turísticos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1276 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Luciana Santos

EMENDA

27230001

EMENTA

Incluir indicador com número de creches e período de funcionamento no programa 2030

PROGRAMA

2030 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Acrescenta o seguinte INDICADOR: - Número de creches existentes, por Grandes Regiões, Estados e Municípios e por período de funcionamento. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". No jornal FEMEA, produzido pelo CFEMEA, de dezembro de 2009, foi publicada a matéria Falta de creches públicas sobrecarrega e empobrece as mulheres trabalhadoras que diz o seguinte: "O II Plano Nacional de Políticas para as Mulheres (II PNPM) tem como meta aumentar em 12% o número de crianças de zero a seis anos de idade freqüentando creche ou pré-escola na rede pública e construir 1.714 creches, entre 2008 e 2011. Mas, nesses dois últimos anos, foi feito muito pouco para cumprir a meta. Em 2009, foram gastos apenas 4,5% dos recursos previstos para a construção de creches (R\$ 535 milhões). Nesse ritmo, o governo federal vai ficar muito longe de cumprir o compromisso firmado com as mulheres por meio do PNPM. Para 2010, está previsto cerca de R\$ 1 bilhão. Nas famílias onde as crianças com até seis anos de idade estão em creche ou na pré-escola, a renda familiar por pessoa é 50% maior do que naquelas que não contam com essa opção, de acordo com a Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (PNAD) de 2001." Nas famílias mais pobres é que o impacto da oferta de creches e escolas é maior, segundo artigo da professora Bila Sorj, da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Nessas famílias, o salário das mães é 35% maior quando elas contam com educação para seus filhos, por causa da liberação de tempo (até duas horas diárias) para o trabalho remunerado. Nas famílias mais ricas, o aumento no salário cai para cerca de 14% e a jornada permanece igual. "Assim, podemos concluir que o grupo de renda que mais se beneficia do acesso à educação infantil são os pobres", diz Bila em seu artigo, para concluir: "Dessa maneira, a ampliação dos investimentos públicos na educação infantil deve ser considerada uma prioridade na agenda das políticas públicas voltadas à promoção de equidade de gênero". A meta no PPA 2012-2015 de 6.000 creches é quatro vezes ao que se tinha previsto no II PNPM, mas é preciso garantir que essa meta será cumprida. Esse ano de 2011 quantas creches foram inauguradas? Quantas estão em funcionamento em tempo integral, inclusive nas férias escolares? Quantas creches funcionam no



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1277 de 2315

período noturno? Essas seis mil serão realizadas a média de 1500 por ano? A Ação orçamentária 09CW - APOIO A REESTRUTURACAO DA REDE FISICA PUBLICA DA EDUCACAO BASICA do Programa: 1448 - QUALIDADE NA ESCOLA que tem autorizado na LOA 2011, R\$ 657,6 milhões até o dia 22/09/2011, empenhou só 61,9% (R\$406,8 milhões) e liquidou apenas R\$104.4 milhões, que representam 15,9% dos recursos autorizados para o corrente ano. Para que a sociedade possa melhor monitorar a realização dessa meta de 6000 creches é que se propõe o indicador com divulgação trimestral.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1278 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Luciana Santos

EMENDA

27230002

EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Incluem-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2 Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1279 de 2315

3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfisz Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1280 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Luciana Santos

EMENDA

27230003

EMENTA

Modifica indicadores do programa 2071

PROGRAMA

2071 - ALTERAÇÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Modifica os seguintes INDICADORES: - Clientes ativos do microcrédito produtivo orientado, segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade", Data de Referência "01/01/2011". - Operações realizadas de microcrédito produtivo orientado segundo, sexo, raça/cor. Unidade de medida "unidade" e "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". - Volume de crédito concedido para microcrédito produtivo Orientado, segundo segundo, sexo, raça/cor do responsável ou predominante no grupo. Unidade de medida "R\$1,00", Data de Referência "01/01/2011". A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. O indicadores sociais e econômicos disponíveis evidenciam, conforme explicita a própria Mensagem Presidencial as desigualdades de gênero raça e etnia no mundo do trabalho. Segundo II PNPM as desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Para reverter tal quadro de injustiça é preciso acompanhar a partir dos parâmetros propostos a execução das políticas públicas de microcrédito produtivo orientado.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1281 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Luciana Santos

EMENDA

27230004

EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 16

TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1282 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Luciana Santos

EMENDA

27230005

EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1283 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luciano Castro

EMENDA

10510001

EMENTA

BR 431 - CONSTRUÇÃO (Bancada/Individual - Luciano)

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 431 / RR

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2017	50.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-431/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir a distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1284 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luciano Castro

EMENDA

10510002

EMENTA

BR 433 - CONSTRUÇÃO (Bancada/Individual - Luciano)

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 433 / RR

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2017	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-433/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir a distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1285 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Lúcio Vale

EMENDA

23850001

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário na BR-155/PA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - na BR-155/PA - Entr BR-158 (Redenção) - Entr BR-222 (Marabá)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
501.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	251.000.000

JUSTIFICATIVA

Adequação de trecho rodoviário na BR-155/PA, cuja execução é de fundamental importância para o melhoramento da trafegabilidade da referida rodovia, contribuindo assim para a redução do índice de acidentes graves.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1286 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850002

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário na BR-316/PA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário BR-316/PA (Belém-KM 0) - Castanhal/Santa Maria/Cachoeira do Piriá - Divisa PA/MA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
501.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	301.000.000

JUSTIFICATIVA

Adequação da BR-316/PA, a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. Trata-se de uma rodovia de fundamental importância para o melhoramento da trafegabilidade, contribuindo assim para a redução do índice de acidentes graves.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1287 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850003

EMENTA

Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário no Estado do Pará

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição de Patrulha Agrícola

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
80.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	30.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem por objetivo a aquisição de patrulha agrícola e equipamento para atender os Estado Paraense e os seus Municípios. Trata-se, de uma necessidade para melhor atender as comunidades dos pequenos produtores rurais com iniciativas e projetos voltados à melhoria da infraestrutura e a logística da produção agrícola e ao fomento da agroindústria, bem como permitir o atendimento de demandas de amplo efeito socioeconômico para o desenvolvimento do setor agropecuário. Faz-se necessário, oferecer aos produtores, condições para a competitividade, à agregação de valor e à melhoria do bem-estar social dos envolvidos no processo produtivo, beneficiando diretamente a comunidade que participa do desenvolvimento econômico da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1288 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850004

EMENTA

Construção da Ferrovia Norte-Sul - Até a Região Metropolitana de Belém/PA

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ferrovia Norte-Sul Até a Região Metropolitana de Belém/PA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

Ampliar o sistema ferroviário nacional da ferrovia Norte-Sul a região metropolitana de Belém/PA. Trata-se de uma necessidade ao desenvolvimento da região, bem como, a opção de transporte terrestre de passageiros e o escoamento da produção, reduzindo consequentemente o custo do frete e o valor final do produto. Utilização do modal ferroviário para a promoção do desenvolvimento sustentável no Estado do Pará com alternativa mais adequada de transporte terrestre para a região da Amazônia com a preservação do meio ambiente e da floresta paraense.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1289 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850005

EMENTA

Construção de Casa Popular nos Municípios do Estado do Pará

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Casa Popular nos Municípios do Estado do Pará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem por objetivo central, o atendimento da população carente e de baixa renda, pelo Programa de habitação popular. Trata-se de uma necessidade, pois, é preciso ampliar o acesso à terra urbanizada, à moradia digna e promover melhoria da qualidade das habitações da população de baixa renda nas áreas urbana e rural. Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1290 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850006

EMENTA

Construção de Centro de Atendimento a Saúde da Mulher nos Municípios do Estado do Pará

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Centro de Atendimento a Saúde da Mulher nos Municípios do Estado do Pará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	30.000.000

JUSTIFICATIVA

Garantir o atendimento exclusivo, adequado e integralizado dos cuidados em saúde à mulher de forma hierárquica e regionalizada, por meio de redefinição do perfil do serviço de saúde básica, com a implantação de centro de atendimento a saúde da mulher, que tem como finalidade, o atendimento e a prestação de assistência às mulheres em relação ao controle e tratamento de doenças que direta ou indiretamente afetam as mulheres. Promover o acesso com qualidade a Seguridade Social, sob a perspectiva da universalidade e da equidade, assegurando-se o seu caráter democrático e a descentralização. Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1291 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850007

EMENTA

Construção do Porto de Marabá/PA

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0278 - Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto de Marabá - no Estado do Pará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2013	31/12/2015	0	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) no município de Marabá/PA. O porto vai garantir o escoamento de cargas da região de Carajás, incluindo os insumos e a produção da Siderúrgica Aços Laminados do Pará (Alpa), além de atender às demandas do distrito industrial local. A obra do porto de Marabá faz parte do planejamento de governo na área de desenvolvimento. A expectativa é de que sua operacionalidade promova maior competitividade aos produtos paraenses, considerando que o custo do transporte por via marítima é mais barato em relação ao segmento rodoviário. Em linhas gerais, o porto de Marabá é considerado geograficamente como o melhor local para atingir o mercado europeu, pois, estar localizado na rodovia Transamazônica.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1292 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850008

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário na BR-308-PA - Trecho Viseu - Bragança

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário na BR-308/PA - Trecho Viseu - Bragança

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
501.000.000	01/01/2012	31/12/2015	201.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado do Pará, necessita de infra-estrutura de transporte rodoviário, para obter o crescimento econômico e sustentável na região, o que viabilizará a melhoria do transporte de carga e de passageiros. A BR-308/PA, no trecho Viseu/PA - Bragança/PA, tem como eixos de ligação intermodal o Estado Paraense e o Estado do Maranhão. A agricultura e a pecuária se fazem presentes na produção de grãos e na criação de gado de corte, bem como o escoamento do pescado, é uma contribuição significativa para o desenvolvimento socioeconômico da região norte. A construção e pavimentação da BR-308/PA, atenderá a demanda de escoamento da produção, do transporte de cargas e de passageiros, bem como propiciará o acesso aos Portos Paraenses, e principalmente à Capital do Estado. Cabe ressaltar que trata-se de importante obra para o Estado e os seus Municípios, que dependem da infra-estrutura de transporte rodoviário, bem como a melhorar a trafegabilidade, beneficiando o produtor da zona rural e a população que trabalham na geração de riquezas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1293 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850009

EMENTA

Contrução de Trecho Rodoviário na BR-422-PA - Trecho Novo Repartimento - Tucuruí

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário na BR-422-PA - Trecho Novo Repartimento - Tucuruí

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
501.000.000	01/01/2012	31/12/2015	201.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O trecho da BR-422/PA ligará a BR-230/PA saindo do Município de Novo Repartimento a Rodovia Estadual PA-150 na sede do Município de Tucuruí/PA. Cabe ressaltar, que os investimentos para a execução da obra, por parte do Governo Federal estar diretamente interligado a região impactada pelo complexo da usina Hidrelétrica de Belo Monte, esse trecho é usado por todos como um atalho para quem vem do pólo de Altamira, tanto para o transporte de cargas e de passageiros, além de propiciar o escoamento da produção agrícola e industrial de toda região do oeste paraense em direção aos Portos do Estado.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1294 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850010

EMENTA

Implantação do Campus Frutuante da Uf. Rural da Amazônia - UFRA

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Campus Frutuante da Uf. Rural da Amazônia - UFRA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem por objetivo, atender a Universidade Federal Rural da Amazônia. A UFRA foi criada pela Lei nº 10.611, de 22/22/2002, pela via da transformação institucional da faculdade de Ciências Agrárias do Pará, ainda está com processo de construção para sua consolidação definitiva. A UFRA, desenvolveu um novo projeto para melhor atender a comunidade acadêmica, chama-se "CAMPUS FRUTUANTE". Trata-se de uma nova visão e uma realidade que deve ser implantada para revolucionar o sistema educacional de ensino no Estado do Pará. O campus frutuante da universidade federal rural da amazônia, irá até o aluno, propiciando a realização de cursos de graduação e pós-graduação, além de pesquisas acadêmicas. Possui estruturas que comporta salas de aula, refeitório, laboratórios, instalações e dependências acadêmicas administrativas. Desta forma, em razão de insuficiência de recursos financeiros, a UFRA não tem conseguido, adequadamente, implantar com a infraestrutura indispensável ao desenvolvimento de programas e projetos que a Universidade pretende formular e executar para corresponder as expectativas de uma unidade de ensino universitário, na qual a sociedade deposita as esperanças de dispor de um profissional capacitado e perfeitamente identificado com a problemática da dinâmica social de uma região, ainda periférica ao processo de crescimento racional e sustentável da nação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1295 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590001

EMENTA

Ampliação do acesso da população negra a bens e serviços culturais.

PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

OBJETIVO

0621 - Promover, preservar e difundir o patrimônio e as expressões culturais afro-brasileiras.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do acesso da população negra a bens e serviços culturais.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2	01/01/2012	31/12/2015	1	1

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1296 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590002

EMENTA

Ampliação do apoio técnico e financeiro às organizações...

PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

OBJETIVO

0621 - Promover, preservar e difundir o patrimônio e as expressões culturais afro-brasileiras.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do apoio técnico e financeiro às organizações que preservam e promovem a cultura afrobrasileira, indígena e cigana.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
2	01/01/2012	31/12/2015	1	1

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1297 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590003

EMENTA

Cooperação com comunidades tradicionais com vistas...

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0721 - Contribuir para a adequada formação, alocação, qualificação, valorização e democratização das relações do trabalho dos profissionais de saúde.

INICIATIVA

NOVA - Cooperação com comunidades tradicionais com vistas a incorporar nos procedimentos do Sistema Único de Saúde conhecimentos e práticas derivadas dos saberes de medicina popular utilizados pelas comunidades tradicionais.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2	01/01/2012	31/12/2015	1	1

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1298 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590004

EMENTA

Incentivo ao turismo sustentável em comunidades tradicionais.

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Incentivo ao turismo sustentável em comunidades tradicionais.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
2	01/01/2012	31/12/2015	1	1

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1299 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590005

EMENTA

Prevenção à violência racial que incide sobre crianças e adolescentes negros...

PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0435 - Induzir o desenvolvimento de políticas de direitos humanos de crianças e adolescentes, com ênfase no fortalecimento dos conselhos de direitos.

INICIATIVA

NOVA - Prevenção à violência racial que incide sobre crianças e adolescentes negros, considerando ser o aspecto racial um fator determinante dessa violência.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2	01/01/2012	31/12/2015	1	1

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1300 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590006

EMENTA

Prioridade em ações voltadas ao cumprimento da obrigatoriedade...

PROGRAMA

2061 - Previdência Social

OBJETIVO

0250 - Promover ações de inclusão e permanência no sistema previdenciário, conhecendo o perfil do cidadão e fortalecendo a educação previdenciária.

INICIATIVA

NOVA - Prioridade em ações voltadas ao cumprimento da obrigatoriedade do pagamento das contribuições previdenciárias das trabalhadoras domésticas.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2	01/01/2012	31/12/2015	1	1

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1301 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590007

EMENTA

Promoção de ações de valorização e reconhecimento dos povos ciganos.

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0255 - Promover cultura e educação em direitos humanos e garantir acesso a direitos.

INICIATIVA

NOVA - Promoção de ações de valorização e reconhecimento dos povos ciganos.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2	01/01/2012	31/12/2015	1	1

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1302 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590008

EMENTA

Promoção de campanhas junto à sociedade que revertam a banalização da violência.

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0255 - Promover cultura e educação em direitos humanos e garantir acesso a direitos.

INICIATIVA

NOVA - Promoção de campanhas junto à sociedade que revertam a banalização da violência.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2	01/01/2012	31/12/2015	1	1

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1303 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590009

EMENTA

Promoção e apoio a processos de formação e capacitação...

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0862 - Democratizar as relações de trabalho no país, por meio da consolidação de um modelo de organização sindical baseado em liberdade, autonomia e representatividade, estimulando o diálogo e o tripartismo, a fim de assegurar a justiça social no âmbito das leis trabalhistas, da solução de conflitos e das garantias sindicais.

INICIATIVA

NOVA - Promoção e apoio a processos de formação e capacitação de agentes públicos e profissionais da Iniciativa privada visando à prevenção de práticas discriminatórias no que diz respeito a raça e gênero no ambiente de trabalho.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2	01/01/2012	31/12/2015	1	1

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1304 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590010

EMENTA

Promoção e valorização dos negros e o enfrentamento ao racismo junto à sociedade.

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0255 - Promover cultura e educação em direitos humanos e garantir acesso a direitos.

INICIATIVA

NOVA - Promoção e valorização dos negros e o enfrentamento ao racismo junto à sociedade.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2	01/01/2012	31/12/2015	1	1

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1305 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590011

EMENTA

Apoio à cooperação internacional das universidades garantida equidade étnico racial e de gênero

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

03GB - (...) superior garantida equidade étnico racial e de gênero.

JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas com vistas a corrigir as discrepância reestruturadas historicamente pela desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1306 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590012

EMENTA

Concessão de bolsas, auxílios e outros mecanismos...

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0803 - Apoiar a formação de pessoal qualificado em nível superior para fortalecer o sistema nacional de educação, contribuindo para a melhoria da educação básica e para o fortalecimento e o crescimento da ciência, da tecnologia e da inovação, visando ao desenvolvimento sustentável do Brasil.

INICIATIVA

0390 - Concessão de bolsas, auxílios e outros mecanismos, no país e no exterior, para a formação, valorização e capacitação de recursos humanos, buscando, sobretudo, a cooperação internacional para o fortalecimento Sistema Nacional de Pós-Graduação, utilizando critérios que considerem a pluralidade étnico-racial da sociedade brasileira.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1307 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590013

EMENTA

Concessão de bolsas garantida equidade étnico racial e de gênero

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0803 - Apoiar a formação de pessoal qualificado em nível superior para fortalecer o sistema nacional de educação, contribuindo para a melhoria da educação básica e para o fortalecimento e o crescimento da ciência, da tecnologia e da inovação, visando ao desenvolvimento sustentável do Brasil.

INICIATIVA

0390 - (...) garantida equidade étnico racial e de gênero.

JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas considerando a discrepância de histórica de desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1308 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590014

EMENTA

Conscientização da Doença Falciforme

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 - Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde.

INICIATIVA

02QD - (...) Conscientização da Doença Falciforme.

JUSTIFICATIVA

Por considerarmos que a Doença Falciforme e o Traço Falcêmico ainda é uma incógnita no que tange a falta de um cadastro nacional. Com o agravante de que o relacionamento íntimo das pessoas Traço poderá gerar novos Doentes Falciforme. Urge que sejam empenhados esforços publicitários de divulgação da Doença, a fim de minimizar ou conscientizar a população da sua responsabilidade com o nascimento de mais Doentes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1309 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590015

EMENTA

equidade étnico racial e de gênero

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

02A0 - (...) e equidade étnico racial e de gênero.

JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida o acesso e a permanência, em equipamentos educacionais profissionalizantes e tecnológicos de qualidade e que observe as especificidades desta população historicamente desprovida de iniciativas de políticas públicas que lhes garanta seus direitos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1310 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590016

EMENTA

Fortalecimento, ampliação e qualificação das Redes de Atenção Integral

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

INICIATIVA

02QO - (...) observando a proximidade junto as Comunidades em estado de maior vulnerabilidade.

JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de violências e, conseqüentemente é quem necessita de maior atendimento de saúde. Isto por conta das carências provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial, resumindo assim, BAIXA QUALIDADE DE VIDA. Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com o fortalecimento, ampliação e qualificação das Redes de Atenção Integral às Mulheres, Crianças e Adolescentes em situação de violências, o mais próximo possível destas Comunidades.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1311 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590017

EMENTA

Fortalecimento da promoção da Saúde da População Negra e a Saúde da mulher

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 - Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde.

INICIATIVA

02Q5 - (...) da população em geral, dando ênfase a Saúde da População Negra e a Saúde da Mulher.

JUSTIFICATIVA

A população brasileira é consideravelmente negra. Somos o segundo maior país de população negra do mundo. O Brasil neste sentido só perde para a Nigéria. Assim sendo, urge que tenhamos uma política nacional que envolva estudos, pesquisas e ações eficazes para a redução dos riscos e agravos à saúde da população, sobretudo a saúde da população negra.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1312 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590018

EMENTA

Implementação da Política Nacional para a Pessoa com Deficiência e Doença Crônica

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

02PR - Implementação da Política Nacional para a Pessoa com Deficiência e Doença Crônica.

JUSTIFICATIVA

A população com Doença Crônica tem as mesmas necessidades especiais do Deficiente, ressalvadas as proporções podem ser até mais graves.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1313 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590019

EMENTA

incluir ênfase na questão dos Afro-descendentes

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

INICIATIVA

02BW - (...) ênfase na questão dos Afro-Descendentes (...)

JUSTIFICATIVA

Considerando a Carta de Durban/2001, as deliberações II Conferência Nacional de Igualdade Racial, e a última Conferência Nacional de Educação e ainda, considerando que apesar da LDB preconize a garantia da educação que reflita a diversidade cultural oriunda dos grupos étnicos que compõe a população brasileira, a história e cultura dos Afrodescendentes tem sido relegado a condição subalternizada, estereotipada ou esquecida. Em especial na área de Educação, o Movimento Negro Brasileiro conquistou importante avanço na sua luta com a aprovação da Lei 10.639/2003 que altera a LDB e forte apoiada pela Resolução CP/CNE nº 1, de 17 de junho de 2004, que instituiu diretrizes curriculares nacionais para a educação das relações étnico-raciais e para o ensino de história e cultura afro-brasileira e africana. Isto posto enfatizamos que, em todas as metas e iniciativas estabelecidas para o PPA 1012 - 1015 na área de Educação deva se garantir esta justificativa para as alterações propostas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1314 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590020

EMENTA

Incluir os termos físicas e crônicas, e classe hospitalar

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

INICIATIVA

02BP - (...) com deficiência: físicas e crônicas, e classe hospitalar (...).

JUSTIFICATIVA

Mesmo observando que sua existência é garantida segundo orientações da Secretaria de Educação Especial do Ministério da Educação, é mais comum observar a adoção de medidas que garantam a classe hospitalar, em hospitais específicos de atendimento de crianças e adolescentes, toda via há casos em que crianças passam por processos de internação longos em que este direito, garantidos pelo ECA nos art. 4º, Art. 53º, Art. 57º e especialmente no Art. 54 (...É dever do Estado...) não esta assegurado, por uma lado por falta de mapeamento por parte do sistema de controle de internações e solicitação a secretarias de educação, por outro por falta de direcionamento de profissionais capacitados para atuarem neste contexto. Justificativa: Pessoas com doenças crônicas necessitam freqüentemente se ausentar do ambiente escolar para tratamento gerando, por tanto, faz-se mister a este apoio visando o desenvolvimento de novas estratégias de garantia deste direito.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1315 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590021

EMENTA

inclusive o recorte étnico racial

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

02A2 - (...) didático inclusive o recorte étnico racial, incluindo capacitação (...)

JUSTIFICATIVA

Considerando que apesar da LDB preconizar a garantia da educação que reflita a diversidade cultural oriunda dos grupos étnicos que compõe a população brasileira, a história e cultura dos Afrodescendentes tem sido relegado a condição subalternizada, estereotipada ou esquecida nos livros didáticos e para didáticos, assim sendo a presente proposta orienta que cumpra-se a Lei 10.639/2003 orientada nesta questão específica pela Resolução CP/CNE nº 1, de 17 de junho de 2004, que instituiu diretrizes curriculares nacionais para a educação das relações étnico-raciais e para o ensino de história e cultura afro-brasileira e africana.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1316 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590022

EMENTA

Modifica a iniciativa 00XS do objetivo 0289 do programa 2071

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

INICIATIVA

00XS - (...) manutenção de trabalho e renda, com prioridade para as formadas majoritariamente por mulheres.

JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1317 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590023

EMENTA

Modifica a iniciativa 00XT no objetivo 0289 do programa 2071

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

INICIATIVA

00XT - (...) manutenção de trabalho e renda com prioridade para as sob a responsabilidade de mulheres.

JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1318 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590024

EMENTA

Modifica a iniciativa 00XU no objetivo 0289 do programa 2071

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social.

INICIATIVA

00XU - Concessão de financiamento a atividades produtivas de auto-emprego e trabalho não assalariado, visando à geração e manutenção de trabalho e renda, com prioridade para mulheres e população negra.

JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua consequente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1319 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590025

EMENTA

Modifica iniciativa 02QO do objetivo 0715 do programa 2015

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

INICIATIVA

02QO - (...) - com destaque com destaque para a violência sexual e doméstica, a distribuição de anticoncepcionais de emergência - e sofrimento psicossocial.

JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1320 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590026

EMENTA

Modifica iniciativa 02QR do objetivo 0715 do programa 2015

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

INICIATIVA

02QR - (...) crianças e adolescentes mais vulneráveis e viabilizar a distribuição de anticoncepcionais de emergência através da Rede.

JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da RedeSaúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1321 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590027

EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1322 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590028

EMENTA

Recorte étnico racial e de gênero

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0588 - Ofertar vagas de educação profissional para jovens e adultos articulada com a elevação de escolaridade e realizar processos de reconhecimento de saberes e certificação profissional.

INICIATIVA

02B3 - (...) recorte étnico racial e de gênero (...) permanência do estudante.

JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas pelas desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas com vistas a corrigir as discrepância reestruturadas historicamente pela desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1323 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590029

EMENTA

Registro de observância do perfil étnico racial escola/território

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0599 - Fortalecer a gestão e o controle social, a cooperação federativa e intersetorial e as formas de colaboração entre os sistemas de ensino e produzir informações estatísticas, indicadores, estudos, diagnósticos, pesquisas, exames, provas e avaliações.

INICIATIVA

02C2 - (...) comunidade com registro de observância do perfil étnico racial escola/território.

JUSTIFICATIVA

Considerando que o quesito cor é importante instrumento para consolidação de dados que visem a garantia de políticas públicas específicas para grupos étnico raciais historicamente discriminados, a articulação intersetorial promoverá constatações relevante para garantia de equidade entre grupos populacionais com especificidades diferenciadas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1324 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590030

EMENTA

Acompanhar e produzir relatório nacional...

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Acompanhar e produzir relatório nacional sobre homicídios cometidos por agentes de segurança pública.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1325 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590031

EMENTA

Alteração de meta no programa 2029 para incluir prioridade para mulheres e população negra

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0983 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua conseqüente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que o as políticas vinculadas a capacitação social e profissionais dos trabalhadores para a economia solidária contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1326 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590032

EMENTA

Ampliar as ações de comunicação e inclusão digital...

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Ampliar as ações de comunicação e inclusão digital voltadas para as comunidades tradicionais, considerando as suas especificidades históricas e culturais.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1327 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590033

EMENTA

Ampliar o acesso especialmente para Afrodescendentes

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Ampliar a participação proporcional de grupos historicamente excluídos na educação superior	(...) especialmente Afrodescendentes.

JUSTIFICATIVA

Na Carta de Durban/2001, marco fundamental da questão racial no Século XXI, adotada pelos países membro do Sistema ONU, a escravidão é considerada crime contra a humanidade. Considerando que o sistema escravocrata e o pós abolição foram fatores estruturantes para as desigualdades sociais alicerçadas na desigualdade racial, deve ser garantida de condições equalizadas com vistas a corrigir as discrepância reestruturadas historicamente pela desvantagem social da população Afrodescendente, especialmente as Mulheres Negras.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1328 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590034

EMENTA

Apoiar a consolidação de redes de jovens

PROGRAMA

2044 - Autonomia e Emancipação da Juventude

OBJETIVO

0960 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Apoiar a consolidação de redes de jovens para desenvolvimento de ações que visem à superação da cultura da violência.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1329 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590035

EMENTA

Aumentar significativamente a taxa líquida de matrícula...

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Aumentar significativamente a taxa líquida de matrícula no ensino superior na população negra de modo a aproximar à taxa líquida de matrícula no ensino superior na população branca.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1330 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590036

EMENTA

Capacitar 2.000 profissionais...

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Capacitar 2.000 profissionais que atuam em áreas estratégicas em Metodologia de Identificação e Combate ao Racismo e ao Sexismo Institucional, como estratégia para promoção da equidade no SUS.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1331 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590037

EMENTA

Capacitar 2.000 profissionais que ...

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Capacitar 2.000 profissionais que atuam em áreas estratégicas em Metodologia de Inclusão do Quesito Cor/Raça, para aperfeiçoar os processos de monitoramento das iniquidades raciais e de gênero no SUS.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1332 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590038

EMENTA

Combater a impunidade dos homicídios...

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Combater a impunidade dos homicídios, cujas principais vítimas são jovens negros, por meio do fortalecimento da Perícia Criminal.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1333 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590039

EMENTA

Consolidar programas de ofertas de bolsas na graduação e pós-graduação...

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0498 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Consolidar programas de ofertas de bolsas na graduação e pós-graduação para estudantes negros e negras.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1334 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590040

EMENTA

Consolidar rede de segurança alimentar e nutricional das comunidades quilombolas...

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0380 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Consolidar rede de segurança alimentar e nutricional das comunidades quilombolas, com equipamentos, serviços, mecanismos de abastecimento e distribuição de alimentos em pelo menos 700 comunidades.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1335 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590041

EMENTA

Construir salas de aulas em no mínimo 200 comunidades quilombolas...

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0596 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Construir salas de aulas em no mínimo 200 comunidades quilombolas e garantir o provimento da infra-estrutura necessária para o bom funcionamento das escolas já existentes nessas comunidades.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1336 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590042

EMENTA

Definir indicadores de monitoramento dos resultados de universalização...

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0045 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Definir indicadores de monitoramento dos resultados de universalização do acesso à energia elétrica tendo como unidade de análise as comunidades quilombolas e outras comunidades tradicionais.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1337 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590043

EMENTA

Desenvolver ações para que as forças federais...

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Desenvolver ações para que as forças federais de segurança pública atuem no combate e na apuração dos crimes contra os direitos humanos, relacionados em especial a milícias e grupos de extermínio.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1338 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590044

EMENTA

Desenvolver conjunto de ações integradas de provisão de infra-estrutura urbana...

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Desenvolver conjunto de ações integradas de provisão de infra-estrutura urbana voltada prioritariamente para territórios urbanos com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1339 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590045

EMENTA

Desenvolver ferramentas de gestão que adequem...

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0977 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Desenvolver ferramentas de gestão que adequem as políticas para territórios rurais às especificidades das comunidades quilombolas e tradicionais.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1340 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590046

EMENTA

Distribuir 13,2 milhões de Cadernetas de Saúde da Criança para todos os estados

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Distribuir 13,2 milhões de Cadernetas de Saúde da Criança para todos os estados	(...) estados, incluindo a divulgação da Classe Hospitalar

JUSTIFICATIVA

A educação de crianças com necessidades educacionais especiais vem recebendo grande impulso na atualidade. A partir dos movimentos internacionais, a implantação de uma política de inclusão de alunos com necessidades especiais no sistema regular de ensino, tornou-se um compromisso universal. Nesse contexto, o Ministério da Educação por meio da Secretaria de Educação Especial, elaborou um documento com o objetivo de estruturar ações políticas de organização do sistema de atendimento educacional em ambientes hospitalares e domiciliares. O que precisamos neste momento é levar ao conhecimento da população a existência desta política, a fim de que a população faça valer os seus direitos. E desta forma, entendemos que a Caderneta de Saúde da Criança é o seu primeiro documento de identificação e contato do estado para com a criança e seus progenitores.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1341 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590047

EMENTA

Efetivar a Política Nacional de Saúde Integral...

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Efetivar a Política Nacional de Saúde Integral para a População Negra.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1342 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590048

EMENTA

Equiparar a escolaridade entre negros e não negros

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Aproximar a escolaridade média entre negros e não negros	Equiparar a escolaridade média entre negros e não negros

JUSTIFICATIVA

aproximar tende a idéia de colocar perto, equiparar reafirma igualar em condições ou em benefícios.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1343 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590049

EMENTA

Fomentar instalação de centrais de atendimento nas Defensorias Públicas Estaduais.

PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

OBJETIVO

0878 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Fomentar instalação de centrais de atendimento nas Defensorias Públicas Estaduais.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1344 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590050

EMENTA

Fomentar, nas 27 Unidades da Federação, iniciativas...

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Fomentar, nas 27 Unidades da Federação, iniciativas no âmbito das corporações de segurança pública de implantação e fortalecimento de ouvidorias independentes.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1345 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590051

EMENTA

Garantir acesso da população negra de qualidade no SUS

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Implantar 3.272 unidades básicas de saúde(UBS), passando de 36.892 UBS em 2011 para 40.164 até 2015	(...) dando prioridade as Comunidades de Maior Vulnerabilidade, com atendimento emergencial 24 horas

JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de doenças e, conseqüentemente é quem necessita de maior atendimento de saúde. Isto por conta das doenças provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial, resumindo assim, BAIXA QUALIDADE DE VIDA. Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com a instalação de Unidades Básicas de Saúde e atendimento emergencial 24hs, o mais próximo possível destas Comunidades.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1346 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590052

EMENTA

Garantir o recorte étnico racial

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0599 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Aprimorar continuamente os instrumentos de avaliação da qualidade da educação básica	(...) garantindo o recorte étnico racial.

JUSTIFICATIVA

Considerando a Carta de Durban/2001, as deliberações II Conferência Nacional de Igualdade Racial, e a última Conferência Nacional de Educação e ainda, considerando que apesar da LDB preconize a garantia da educação que reflita a diversidade cultural oriunda dos grupos étnicos que compõe a população brasileira, a história e cultura dos Afrodescendentes tem sido relegado a condição subalternizada, estereotipada ou esquecida. Em especial na área de Educação, o Movimento Negro Brasileiro conquistou importante avanço na sua luta com a aprovação da Lei 10.639/2003 que altera a LDB e forte apoiada pela Resolução CP/CNE nº 1, de 17 de junho de 2004, que instituiu diretrizes curriculares nacionais para a educação das relações étnico-raciais e para o ensino de história e cultura afro-brasileira e africana. Isto posto enfatizamos que, em todas as metas e iniciativas estabelecidas para o PPA 1012 - 1015 na área de Educação deva se garantir esta justificativa para as alterações propostas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1347 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590053

EMENTA

Garantir que os instrumentos de avaliação...

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0599 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade da educação básica contemplem as especificidades da educação nas diferentes localidades, em comunidades indígenas e comunidades tradicionais.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1348 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590054

EMENTA

Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade...

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0599 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Garantir que os instrumentos de avaliação da qualidade da educação básica contemplem as especificidades da educação nas diferentes localidades, em comunidades indígenas e comunidades tradicionais.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1349 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590055

EMENTA

Implantar, em todos os 27 estados do país, a Política de Atenção às Pessoas com Doença Falciforme

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
Implantar, em pelo menos 10 estados do país, a Política de Atenção às Pessoas com Doença Falciforme e outras Hemoglobinopatias	Implantar, em todos os 27 estados do país (...)

JUSTIFICATIVA

O Brasil é o segundo maior país de população negra do mundo. O IBGE já arrisca dizer que a população brasileira já é constituída de 88 % de afro-descendentes. A Doença Falciforme é uma das doenças hereditárias mais comuns no Mundo. A causa da doença é uma mutação no gene que produz a hemoglobina A originando outra mutante denominada hemoglobina S, que é uma herança recessiva. Existem outras hemoglobinas mutantes como, por exemplo: C, D, E, etc., que em par com a S constituem-se num grupo denominado de Doença Falciforme: Anemia Falciforme (HbSS), S/Beta Talassemia (S/β Tal.), as doenças SC, SD, SE e outras Hemoglobinopatias. Apesar das particularidades que distinguem as Doenças Falciformes e de graus variados de gravidade, todas essas Doenças têm manifestações clínicas e hematológicas semelhantes. Dentre as Doenças Falciformes a de maior significado clínico é a Anemia Falciforme determinada pela presença da Hb S em homozigose (HbSS), ou seja, a criança recebe de cada um dos pais um gene para hemoglobina S. A presença de apenas um gene para hemoglobina S, combinado com outro gene para hemoglobina A possui um padrão genético AS (heterozigose) que não produz manifestações da doença e é identificado como Portador do Traço Falciforme. Essa mutação teve origem no continente africano e pode ser encontrada em várias populações de diversas partes do mundo. Apresenta altas incidências na África, Arábia Saudita e Índia. No Brasil, devido ao grande contingente da população africana desenraizada de seus países e trazidas para o trabalho escravo, a Doença Falciforme faz parte de um grupo de doenças e agravos relevantes que afetam a população negra. Por esta razão, a Doença Falciforme foi incluída nas ações da Política Nacional de Atenção Integral à Saúde da População Negra, e tem como subsídio o Regulamento do SUS a Portaria GM/MS Nº 2048 nos artigos 187 e 188 de 23 de setembro de 2010, que define as diretrizes da Política Nacional de Atenção Integral às Pessoas com Doença Falciforme, no âmbito do Sistema Único de Saúde (SUS). As pessoas com Doença Falciforme apresentam anemia crônica e episódios de dor severa (crises algícas), decorrentes do processo de vaso oclusão causado pela forma de foice que as hemácias assumem, em situações de crise, impedindo que elas circulem adequadamente podendo haver interrupção de fluxo sanguíneo e morte de tecidos e órgãos. A vulnerabilidade a infecções, o sequestro esplênico, a síndrome torácica aguda, o priapismo são algumas das intercorrências frequentes nessas pessoas. O diagnóstico precoce na primeira semana de vida (definido inicialmente na Portaria GM/MS Nº 822, de 06 de junho de 2001 e incluída na portaria do Regulamento do SUS anteriormente citada, cria o Programa Nacional de Triagem Neonatal) é fundamental para a identificação precoce, quantificação e acompanhamento dos casos, bem como para o planejamento e organização da rede de atenção integral. Deve ser realizada nos postos de saúde do SUS na primeira semana de vida e tem metodologia específica. A eletroforese comum de hemoglobina, exame realizado na atenção básica é utilizado para o diagnóstico da Doença Falciforme a partir dos 04 meses de vida. Os medicamentos que compõem a rotina do tratamento da Doença Falciforme e integram a Farmácia Básica são: ácido fólico (de uso contínuo), penicilina oral ou injetável (obrigatoriamente até os 5 anos de idade), antibióticos, analgésicos e antiinflamatórios (nas intercorrências). A hidroxiuréia, os quelantes de ferro, o Doppler Transcraniano e transfusões sanguíneas integram a assistência farmacêutica e de procedimentos para atenção na média e alta complexidade. Outro importante fator de redução da mortalidade por infecções, pois as crianças com Doença Falciforme possuem um risco aumentado em 400 vezes em relação à população em geral, é um rigoroso programa de vacinação que alie o estabelecido, no calendário nacional, ao programa especial para Haemophilus Influenzae; Hepatite B (recombinante); Streptococcus Pneumoniae (polissacaríde e heptavalente) associado à profilaxia com Penicilina Benzatina. Historicamente, os hemocentros e hospitais especializados em hematologia têm sido referência para o tratamento das



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1350 de 2315

doenças hematológicas o que inclui as pessoas diagnosticadas com Doença Falciforme. Dados do Programa Nacional de Triagem Neonatal apresentam a magnitude da questão de saúde pública a ser enfrentada no Brasil sobre a proporção de nascidos vivos diagnosticados com Doença e Traço Falciforme. A Doença Falciforme é oriunda da população negra, mas, dentro do Brasil, pluriétnico, podemos afirmar que já se encontra, respeitadas as proporções, espalhada em toda a população brasileira, seja na qualidade de doente ou traço, ou seja: a Doença Falciforme tem origem na população negra mais hoje não é exclusiva desta população, pois a existência da miscigenação se faz presente, principalmente em alguns Estados do Sudeste e Sul (descendentes da Raça Ariana), sendo a Doença Falciforme a de maior incidência na população brasileira. Estima-se que hoje no Brasil 2% da população brasileira (quase 4.000.000 de pessoas) tenham a Doença Falciforme, e que 20% da população (quase 40.000.000 de pessoas) tenham o Traço. Hoje no Brasil nascem por ano cerca de 3.500 crianças com Doença Falciforme. As pessoas com Traço Falciforme necessitam de orientação e informação genética que deve ser prestada na atenção básica por equipe qualificada. As pessoas com Doença Falciforme necessitam de assistência contínua de equipe multiprofissional qualificada e de fundamental importância tanto na orientação e informação genética quanto no acompanhamento e tratamento clínico. Ações destinadas à qualificação, ampliação e estruturação da rede: 1. Capacitação de trabalhadores da Atenção Básica para inclusão das pessoas diagnosticadas nos programas já constituídos; 2. Qualificação e ampliação da hemorrede/hospitais para atenção de média e alta complexidade, assistindo as pessoas nos protocolos de hidroxiuréia, quelação de ferro e uso contínuo do Doppler Transcraniano ; 3. Capacitação dos profissionais de saúde dos serviços de emergência para crises algicas ou quaisquer outras intercorrências. 4. Elaboração de material didático informativo para capacitação e divulgação; Produção atual: Manuais, folders e cartazes num total de 11 (onze); 5. Celebração de convênios com Estados, Municípios, Universidades, Centros de Referência e Pesquisa, Eventos (Seminários e Encontros), para ampliação e divulgação do conhecimento para qualificação da Atenção Básica e Emergencial e Especializada em Doença Falciforme; 6. Construção de um Portal e um Sistema de Cadastro para as Pessoas com Doença Falciforme; 7. Elaboração de protocolos; Protocolos publicados: Atualização do Uso de Hidroxiuréia em Doença Falciforme ; Portaria GM nº55 de 29/01/2010 Em elaboração: Protocolo de Quelação de Ferro em Doença Falciforme e uso do Doppler Transcraniano em Doença Falciforme (em todas as idades). Desta feita, entendemos que se faz mister a implantação e implementação da Política em todo o Brasil. E, quatro anos serão suficientes, diante de recursos e vontade política.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1351 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590056

EMENTA

Implantar núcleos de inclusão digital em comunidades quilombolas...

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implantar núcleos de inclusão digital em comunidades quilombolas, comunidades de terreiro, em comunidades ciganas sedentárias e outras comunidades tradicionais que apresentem interesse.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1352 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590057

EMENTA

Implantar 953 centros de especialidades odontológicas

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Implantar 953 centros de especialidades odontológicas, passando de 950 centros em 2011 para 1.903 até 2015	(...) com odontologistas especializados no tratamento de pessoas com problemas hematológicos e onco-hematológicos, passando (...) dando prioridade as Comunidades de Maior Vulnerabilidade

JUSTIFICATIVA

A população residente nas Comunidades de maior vulnerabilidade tem maior dificuldade de locomoção e maior incidência de doenças bucal e, conseqüentemente é quem necessita de maior atendimento especializado odonto-hematológico. Isto por conta das doenças provocadas em função da baixa qualidade alimentar, da falta de saneamento básico adequado e da precariedade do ambiente residencial (qualidade de vida, em todos os aspectos). Assim sendo é preciso que tenhamos a preocupação com a instalação de Unidades Odontológicas capacitadas, o mais próximo possível destas Comunidades.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1353 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590058

EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede...

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1354 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590059

EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino...

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1355 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590060

EMENTA

Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade...

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implementar as normas legais que instituem na rede de ensino a obrigatoriedade da temática História e Cultura Afro-Brasileira e Indígena - Leis 10.639/03 e 11645/08 - nos marcos do Plano Nacional.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1356 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590061

EMENTA

Inclui e modifica metas e altera o texto do objetivo 0287 do programa 2071

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0287 - Consolidar o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

JUSTIFICATIVA

A alteração de meta visa garantir que no mínimo o governo federal dobre a oferta de vagas, garantindo suporte que possibilitem as mulheres chefes de família acessarem tal política, como creches, brinquedotecas, transporte, lanche, entre outros. A inclusão das metas visam promover a igualdade de gênero e étnico-racial nas relações de trabalho e na definição dos processos de qualificação social e profissional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1357 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590062

EMENTA

Inclui metas ao objetivo 0715 do programa 2015

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

JUSTIFICATIVA

A gravidez indesejada e o abortamento continuam sendo uma das principais causas de mortalidade materna. As metas propostas estão previstas no II PNPM (Prioridades 3.3.1 e 3.3.2). O acesso fácil e gratuito do medicamento para contracepção de emergência contribuirá na redução da morte evitável das mulheres. Consta no Dossiê de Morte Materna da Rede Saúde: "A morte materna é um dos mais sensíveis indicadores das condições de vida de uma população e reflete, principalmente, a desarticulação, desorganização e qualidade inadequada da assistência de saúde prestada à mulher durante o ciclo gravídico-puerperal, pois a assistência pronta, oportuna e adequada pode evitar a maioria dessas mortes". De acordo com o Ministério da Saúde (DATASUS, 2001), as mortes maternas correspondem a cerca de 6% dos óbitos de mulheres de 10 a 49 anos no Brasil. Em 1998, a razão de mortalidade materna foi de 63,4 por 100.000 nascidos vivos. Aplicando o fator de correção por subnotificação, no ano referido, tivemos aproximadamente 127 por cem mil nascidos vivos. Este valor nos aproxima dos países mais pobres da América Latina. Diz ainda o Dossiê da Rede Nacional de Saúde: "Entre as causas obstétricas diretas, o aborto é a quarta causa de óbito materno no país, o que demonstra a completa falência da assistência à população, visto que o planejamento familiar é um direito garantido na Constituição de 1988. A morte de mulheres por aborto indica que as ações de planejamento familiar não estão funcionando adequadamente. Associada a isso, existe a questão da criminalização do aborto, que contribui para agravar ainda mais o problema, ao obrigar as mulheres a realizar a interrupção da gravidez na clandestinidade, sob condições precárias de assistência".



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1358 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590063

EMENTA

Inclui metas no programa 2037

PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0282 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alícia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1359 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590064

EMENTA

Incluir nas diretrizes dos programas relacionados ao esporte, lazer...

PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

OBJETIVO

0669 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Incluir nas diretrizes dos projetos de esporte, lazer e atividade física a equidade de gênero.	Incluir nas diretrizes dos programas relacionados ao esporte, lazer e atividade física a equidade de gênero e raça.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1360 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590065

EMENTA

Incorporar a temática racial na formação...

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0828 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Incorporar a temática racial na formação de agentes de segurança pública e privada.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1361 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590066

EMENTA

Insere meta no objetivo 0738 do programa 2076

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0738 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1362 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590067

EMENTA

Inserir a perspectiva étnico-racial nos programas voltados para os territórios rurais.

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0977 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Inserir a perspectiva étnico-racial nos programas voltados para os territórios rurais.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1363 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590068

EMENTA

Integrar pelo menos 700 comunidades quilombolas no Programa de Aquisição de Alimentos.

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0615 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Integrar pelo menos 700 comunidades quilombolas no Programa de Aquisição de Alimentos.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1364 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590069

EMENTA

Modifica o objetivo 0289 do programa 2071

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0289 - Estimular a geração de emprego, trabalho e renda, por meio da democratização e ampliação do crédito produtivo, contribuindo para o desenvolvimento econômico e para a igualdade de gênero, raça e etnia.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

JUSTIFICATIVA

Segundo o II PNPM é no espaço do trabalho onde as discriminações e as desigualdades étnico-raciais e de gênero se tornam ainda mais evidentes. "Às desigualdades sociais somam-se as desigualdades étnico-raciais e de gênero contribuindo para a construção de uma hierarquia que se repete em praticamente todos os indicadores sociais e econômicos analisados: homens e brancos estão, em geral, em melhores condições de inserção no mercado de trabalho do que mulheres e negros. Destaque-se, ainda, que são as mulheres negras que sofrem a mais pesada carga de discriminação, vivendo uma situação de dupla diferenciação: de gênero e raça/etnia. Esta interseccionalidade contribui para criar um ordenamento social que coloca no topo os homens brancos, seguidos pelas mulheres brancas, os homens negros e, por fim, as mulheres negras. Dentre todos, são elas que vivenciam na escala inferior da pirâmide social as piores condições de trabalho, as que recebem os menores rendimentos, as que mais sofrem com o desemprego e as que mais estabelecem relações informais (e sua consequente ausência de proteção social, tanto presente quanto futura) e as que ocupam posições de menor prestígio na hierarquia profissional." Assim, é imprescindível que as políticas vinculadas ao crédito produtivo contribuam para a igualdade de gênero, raça e etnia no mundo do trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1365 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590070

EMENTA

Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1366 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590071

EMENTA

Modifica texto e metas do objetivo 0291 do programa 2071

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0291 - Fortalecer a política de microcrédito produtivo orientado, promovendo a universalização do acesso a essa modalidade de crédito por meio do apoio às instituições do setor, com ênfase no fortalecimento do empreendedorismo de pequeno porte, individual ou coletivo, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

JUSTIFICATIVA

A alteração das metas pretende garantir prioridade as mulheres e a população negra nas operações de microcrédito, contribuindo para a promoção de sua autonomia econômica e financeira. A especificação de sexo, raça/cor nos indicadores vinculados ao microcrédito produtivo orientado é fundamental para a formulação e implementação das políticas públicas orientadas à igualdade de gênero, raça/etnia no mundo do trabalho. Por isso, é necessário que os registros administrativos dos agentes operadores dos processos de qualificação e concessão de crédito também viabilizem tal desagregação das informações.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1367 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590072

EMENTA

Pactuar com as diversas instâncias do Sistema de Justiça Criminal...

PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

OBJETIVO

0878 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Pactuar com as instâncias do Sistema de Justiça Criminal a implementação de linhas de ação de enfrentamento de qualquer atuação discriminatória e de reforço de estigma em relação a jovens negros.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1368 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590073

EMENTA

Priorizar os territórios com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal...

PROGRAMA

2020 - Cidadania e Justiça

OBJETIVO

0878 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Priorizar os territórios com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal na atuação das Defensorias Públicas Estaduais.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1369 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590074

EMENTA

Produzir relatórios de acompanhamento e divulgação do impacto social...

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0439 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Produzir relatórios de acompanhamento e divulgação do impacto social e ambiental de grandes obras no setor energético junto a comunidades indígenas, quilombolas e outras comunidades tradicionais.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1370 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590075

EMENTA

Ratificar a Convenção N° 189 e da Recomendação N° 201...

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0869 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Ratificar a Convenção N° 189 e da Recomendação N° 201 da OIT, que tratam do trabalho decente para as trabalhadoras e os trabalhadores domésticos.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1371 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590076

EMENTA

Realizar cursos de capacitação voltadas...

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0724 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Realizar cursos de capacitação voltadas a trabalhadores da área de saúde que enfoquem o combate ao racismo institucional.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1372 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Luiz Alberto

EMENDA

34590077

EMENTA

Reduzir o índice de reincidência de adolescentes atendidos por medidas sócio-educativas.

PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0435 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Reduzir o índice de reincidência de adolescentes atendidos por medidas sócio-educativas.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1373 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590078

EMENTA

Reduzir os altos índices de morbidade/mortalidade...

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Reduzir os altos índices de morbidade/mortalidade entre as mulheres negras em relação às mulheres brancas

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1374 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590079

EMENTA

Reduzir os índices de letalidade nas operações...

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0834 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Reduzir os índices de letalidade na atuação dos profissionais de segurança pública e privada, desenvolvidas principalmente nos territórios pobres e de maioria negra, visando à eliminação da letalidade

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1375 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590080

EMENTA

Reduzir os riscos e agravos à saúde da população

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 - Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde, dando atenção especial a saúde da população negra

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

JUSTIFICATIVA

A população brasileira é consideravelmente negra. Somos o segundo maior país de população negra do mundo. O Brasil neste sentido só perdemos para a Nigéria. Assim sendo, urge que tenhamos uma política nacional que envolva estudos, pesquisas e ações eficazes para a redução dos riscos e agravos à saúde da população, sobretudo a saúde da população negra.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1376 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Alberto

EMENDA

34590081

EMENTA

100% das comunidades quilombolas certificadas cadastradas...

PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

OBJETIVO

0376 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	100% das comunidades quilombolas certificadas cadastradas no CadÚnico e no Programa Bolsa Família.

JUSTIFICATIVA

No Brasil, embora a ordem jurídica assegure a igualdade étnico-racial e a cor da pele não possa legalmente ser utilizada como critério para distribuição desigual de oportunidades, o fato é que raça (ou cor), sem reconhecimento legal ou científico, tem papel determinante na trajetória dos descendentes de africanos. O racismo é um eficiente mecanismo de dominação e controle, que se fundamenta em distorções históricas e biológicas, de natureza francamente ideológica. O desafio que temos de enfrentar é garantir o pluralismo de modo a assegurar o exercício dos direitos em igualdade de condições. A questão racial passou a ser incorporada de maneira mais consistente na agenda do Estado brasileiro a partir da Constituição de 1988. O PPA 2012-2015 constitui um momento histórico para aprofundar o compromisso do Estado brasileiro com o enfrentamento do racismo e promoção da igualdade racial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1377 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Argôlo

EMENDA

27470001

EMENTA

Ampliar o investimento nos cursos relacionados a area da Saúde

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação das vagas , investimento em laboratorios, aquisição de acervo e de materiais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Ampliação das vagas , investimento em laboratorios, aquisição de acervo e de materiais , com o objetivo de fomentar a ampliação da oferta de profissionais qualificados na area de saude no Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1378 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Argôlo

EMENDA

27470002

EMENTA

Desenvolver condições de navegabilidade nos portos brasileiros

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0177 - Assegurar condições adequadas de profundidade aos portos marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Realização de dragagem e de obras necessarias a profundidade dos portos

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
7.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	1.000.000.000	6.000.000.000

JUSTIFICATIVA

Realização de dragagem e de obras necessarias a profundidade dos portos



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1379 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Argôlo

EMENDA

27470003

EMENTA

Iniciativa para acessibilidade

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0580 - Apoiar sistemas de transportes não motorizados integrados aos sistemas de transporte público coletivo e promover a acessibilidade universal.

INICIATIVA

NOVA - Instalação de adaptações nas cidades para a acessibilidade de deficientes sensoriais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	90.000.000

JUSTIFICATIVA

Instalação de adaptações nas cidades para a acessibilidade de deficientes sensoriais



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1380 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Argôlo

EMENDA

27470004

EMENTA

Iniciativa Nova com objetivo de fomentar a produção de energia solar

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Fomentar a produção de energia solar

INICIATIVA

NOVA - Viabilizar a instalação de células solares em residências, instalação de centrais de pequeno porte e da implantação de empreendimentos relacionados a cadeia produtiva da energia solar

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.000.000.000	01/01/2012	25/12/2014	500.000.000	1.500.000.000

JUSTIFICATIVA

Fomentar a instalação de capacidade de produção de energia solar para consumidores residenciais e produtores de pequeno porte; incluindo integração nos programas "Minha Casa , Minha Vida" e " Luz Para Todos" .



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1381 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Argôlo

EMENDA

27470005

EMENTA

Iniciativa Nova Objetivo 0145

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

INICIATIVA

NOVA - Realizar adequações ferroviárias , aquisição de trens e duplicação de linhas ferreas ,
para a implantação de trens regionais de passageiros

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
3.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	700.000.000	2.300.000.000

JUSTIFICATIVA

Realizar adequações ferroviárias,aquisição de trens e duplicação de linhas ferreas , para a
implantação de trens regionais de passageiros



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1382 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Carlos

EMENDA

26740001

EMENTA

Implantação da Rede de Fibra Ótica no trecho de Macapá a Oiapoque

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Rede de Fibra Ótica no trecho de Macapá a Oiapoque

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	12.500.000	37.500.000

JUSTIFICATIVA

É prioridade do Governo Dilma a aceleração do Programa Nacional de Banda Larga, que como programa estruturante, inclui a construção de uma rede nacional de telecomunicações. A partir do esperado aumento dos acessos a internet em velocidades maiores, será imprescindível redes robustas e mais eficazes de fibra ótica, atendendo a territórios cada vez maiores, como no caso o Estado do Amapá, para redução das desigualdades regionais, que atualmente contam com a menor infraestrutura da rede de telecomunicações e a banda larga mais cara do país.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1383 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Couto

EMENDA

12710001

EMENTA

Conclusão do Centro de Convenções

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Conclusão do Centro de Convenções em João Pessoa, no Estado da Paraíba.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	30/12/2008	31/12/2015	30.000.000	70.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a Conclusão do Centro de Convenções em João Pessoa, no Estado da Paraíba.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1384 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710002

EMENTA

Construção do edifício sede do Departamento de Polícia Federal na Paraíba

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

INICIATIVA

NOVA - Construção do edifício sede do Departamento de Polícia Federal no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a construção do edifício sede do Departamento de Polícia Federal no Estado da Paraíba.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1385 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710003

EMENTA

Duplicação da BR 230

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 230 no trecho compreendido entre a cidade de Campina Grande, na Paraíba, até a divisa com o Estado do Ceará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a Duplicação da BR 230 no trecho compreendido entre a cidade de Campina Grande, na Paraíba, até a divisa com o Estado do Ceará.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1386 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710004

EMENTA

Expansão da UFCG

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de novos Campi da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	30/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de novos Campi da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG, no Estado da Paraíba.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1387 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710005

EMENTA

Expansão da UFPB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de novos Campi da Universidade Federal da Paraíba - UFPB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de novos Campi da Universidade Federal da Paraíba - UFPB.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1388 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710006

EMENTA

Expansão do IFPB

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de novos Campi do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de novos Campi do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia no Estado da Paraíba.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1389 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710007

EMENTA

Implantação de Adutoras

PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de 1200 km de Adutoras para distribuição das Águas provenientes do PISF (Eixo Leste) nas regiões do Cariri, Brejo e Seridó

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de 1200 km de Adutoras para distribuição das Águas provenientes do PISF (Eixo Leste) nas regiões do Cariri, Brejo e Seridó, no Estado da Paraíba.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1390 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710008

EMENTA

Implantação de Centros de Referência em Direitos Humanos no Estado da Paraíba

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0258 - Promover, defender e articular as políticas de direitos humanos por meio da implementação dos Centros de Direitos Humanos e da realização de Caravanas dos Direitos Humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centros de Referência em Direitos Humanos no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação de Centros de Referência em Direitos Humanos no Estado da Paraíba



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1391 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710009

EMENTA

Transnordestina

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Adequar o trecho de ferrovia existente ligando as cidades de Salvador / Aracaju / Maceió / Recife / João Pessoa / Campina Grande e o Aeroporto São Gonçalo do Amarante, no Rio Grande do Norte, possibilitando a conexão com a Transnordestina

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa adequar o trecho de ferrovia existente ligando as cidades de Salvador / Aracaju / Maceió / Recife / João Pessoa / Campina Grande e o Aeroporto São Gonçalo do Amarante, no Rio Grande do Norte, possibilitando a conexão com a Transnordestina.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1392 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710010

EMENTA

Universidade Federal do Sertão

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Sertão (UFS-PB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A população do interior paraibano luta há anos pela implantação da Universidade Federal do Sertão (UFS), com mobilização nas ruas, nas redes sociais, com abaixo-assinado na internet e outras ações que revelam o quanto esta ação é almejada pelo povo sertanejo. Com a criação da UFS mais de um milhão de pessoas serão beneficiadas, sobretudo municípios populosos como Patos, Pombal, Sousa e Cajazeiras, na Paraíba, bem como centenas de municípios vizinhos, inclusive, do Pernambuco e Rio Grande do Norte. A expansão do Ensino Superior implementada pelo atual Governo abre uma possibilidade para que a Paraíba tenha uma nova Universidade. O momento político é agora pois, passada esta fase de expansão do Ensino Superior, dificilmente se conseguirá criar, no futuro, uma outra universidade. O povo sertanejo merece!



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1393 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiz Nishimori

EMENDA

28740001

EMENTA

Construção do Contorno Arco Sul nos municípios de Maringá, Sarandi e Marialva

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Construção do Contorno Arco Sul nos municípios de Maringá, Sarandi e Marialva

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Arco Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Essa obra visa desafogar o trânsito na cidade de Sarandi estendendo o Contorno Sul de Maringá desde a localidade da cidade alta, contornando a cidade de Sarandi até alcançar o contorno da Cidade de Marialva, esta obra diminuirá o tráfego de veículos dentro da cidade de Sarandi que é cortada pela BR 376, por onde se transporta boa parte da safra agrícola de nosso País.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1394 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Luiza Erundina

EMENDA

36110001

EMENTA

Modifica iniciativa 02W3 do programa 2076

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0740 - Divulgar no exterior a imagem do país, seus produtos, destinos e serviços turísticos, bem como apoiar a internacionalização das empresas brasileiras do segmento.

INICIATIVA

02W3 - Promoção, marketing e apoio a comercialização para a divulgação do turismo brasileiro no mercado internacional, inclusive vinculadas ao combate ao turismo sexual - Plano Aquarela

JUSTIFICATIVA

A expectativa do Ministério do Turismo é passar de 5 milhões para 8 milhões de turistas estrangeiros em nosso país até 2011. O combate ao turismo sexual é uma prática que deve ser adotada por todos aqueles que atuam direta e indiretamente no setor turístico, bem como por toda a sociedade brasileira. Assim, a emenda pretende deixar explícito as ações vinculadas ao combate ao turismo sexual



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1395 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

EMENDA

36110007

EMENTA

Inclui indicadores ao programa 2019 explicitando atendimento às mulheres, por grupo de cor/raça

PROGRAMA

2019 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Inclusão dos Indicadores: - Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício, por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". - Percentual de mulheres que são responsáveis legais pelo benefício e sem cônjuge/companheiro(a) por grupos de cor/raça, segundo grandes regiões. Unidade de Medida "%", Data de Referência "01/01/2011". A inclusão dos indicadores propostos pretende garantir visibilidade aos grupos beneficiários do programa, permitindo ao Poder Público a formulação e implementação de políticas específicas e complementares, que possam contribuir para a redução das vulnerabilidades sociais e desenvolvimento de suas potencialidades. Os indicadores propostos são viáveis, na medida em que os dados primários estão disponíveis no Cadastro Único para Programas Sociais, que é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias com renda mensal de até meio salário mínimo por pessoa ou de três salários mínimos no total.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1396 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

EMENDA

36110008

EMENTA

Inclusão de indicador ao programa 2069

PROGRAMA

2069 - INCLUSÃO DE INDICADOR - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Inclusão de Indicador: - População residente, por situação de segurança alimentar existente no domicílio, por tipo de insegurança alimentar, segundo sexo, grupos de idade, cor ou raça. Unidade de Medida "Unidade", Data de Referência "01/01/2011". O indicador proposto possibilita a identificação dos grupos populacionais mais vulneráveis relativamente a dimensão da segurança alimentar e nutricional e assim a adoção de políticas públicas que considerem tais especificidades. Ressalte-se que o IBGE tem realizado periodicamente, no âmbito da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios pesquisas que possibilitam o acompanhamento do indicador proposto, como em 2004 e 2009.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1397 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

EMENDA

36110009

EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Incluem-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1398 de 2315

Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609 3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfisz Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infraestrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1399 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

EMENDA

36110010

EMENTA

Inclusão de indicadores no programa 2016

PROGRAMA

2016 - INCLUSÃO DE INDICADORES - VER JUSTIFICATIVA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0	0
- Despesas Correntes	0	0
- Despesas de Capital	0	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	0	0
	0	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Incluem-se os seguintes INDICADORES: - Taxa de Homicídio de Mulheres, por cor/etnia, segundo Grandes Regiões, Unidades da Federação e Municípios. Unidade de Medida %, Data de Referência 01/01/2011. - Participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA). Unidade de medida %, Data de Referência 01/01/2011. Nos últimos anos o Governo federal aumentou ano a ano o gasto com o seu programa de combate à violência contra as mulheres. Em 1998 liquidou R\$362 648,00 e em 2008 esse valor foi de R\$ 25 378 902,00, mas a taxa de homicídios femininos continuou inalterada (de 4,27 para 4,17) no período. A alocação de recursos financeiros dos governos e a criação de mecanismos de combate à violência contra as mulheres e de normas legais específicas, como a Lei Maria da Penha, que já tem 5 anos, não foram suficientes para diminuir os homicídios de mulheres. Conforme registra o Mapa da Violência, no período entre 1998 e 2008, foram assassinadas no país 42 mil mulheres em um ritmo que acompanhou quase estritamente o crescimento da população feminina, de forma tal que as taxas anuais do período rondaram sempre os 4,25 homicídios para cada 100 mil mulheres. Número e taxas de homicídio feminino. Brasil. 1998/2008. Ano Homicídios Taxa 1998 3.503 4,27 1999 3.536 4,26 2000 3.743 4,34 2001 3.851 4,40 2002 3.867 4,36 2003 3.937 4,38 2004 3.830 4,21 2005 3.884 4,15 2006 4.022 4,24 2007 3.772 3,92 2008 4.023 4,17 Total 41.968 4,25 Fonte: SIM/SVS/MS O Mapa traz ainda as informações dos homicídios por Estado: Número e taxas de homicídios femininos. Brasil, 1998-2008 UF/Região Número de homicídios Taxas de homicídio Var % 1998 2008 1998 2008 Acre 12 14 4,7 4,1 -12,1 Amapá 12 13 5,7 4,3 -25,9 Amazonas 54 63 4,3 3,8 -11,9 Pará 66 164 2,3 4,5 95,4 Rondônia 45 39 7,3 5,3 -27,1 Roraima 12 15 9,5 7,7 -19,3 Tocantins 19 21 3,5 3,3 -5,3 Norte 220 329 3,8 4,4 16,9 Alagoas 44 83 3,2 5,2 62,4 Bahia 100 308 1,5 4,2 173,9 Ceará 56 118 1,6 2,7 75,3 Maranhão 29 81 1,1 2,6 137,6 Paraíba 41 85 2,4 4,4 87,1 Pernambuco 277 298 7,1 6,6 -7,1 Piauí 20 40 1,4 2,5 75,5 R G Norte 20 60 1,5 3,8 154,0 Sergipe 14 35 1,6 3,4 110,8 Nordeste 601 1.108 2,6 4,1 59,6 Espírito Santo 165 191 11,3 10,9 -3,6 Minas Gerais 195 372 2,3 3,7 64,1 Rio de Janeiro 563 372 7,9 4,5 -43,3 São Paulo 1.036 666 5,8 3,2 -45,3 Sudeste 1.959 1.601 5,6 3,9 -30,2 Paraná 179 307 3,8 5,7 49,2 R G Sul 181 216 3,6 3,9 8,1 Sta Catarina 67 86 2,7 2,8 6,0 Sul 427 609



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1400 de 2315

3,5 4,4 24,7 Distr Federal 59 72 5,9 5,4 -8,6 Goiás 72 161 3,0 5,5 79,6 Mato Grosso 94 84 8,3 5,8 -30,5 Mato G do Sul 71 59 7,2 5,0 -29,6 Centro-Oeste 296 376 5,4 5,4 1,0 Brasil 3.503 4.023 4,3 4,2 -2,4 Fonte: SIM/SVS/MS Em recente estudo publicado, o CFEMEA alerta para as diferenças de homicídios das mulheres brancas e negras. A pedido do CFEMEA, o pesquisador Julio Jacobo Waiselfisz elaborou informações que mostram que, desde 2003, o número de homicídios de mulheres brancas vem caindo, enquanto o de mulheres negras aumenta: Taxas (em 100 mil) Vitimização (Indica em que proporção morreram mais mulheres negras do que brancas) (%) Brancas Negras 3,2 4,7 45,7 Fonte: SIM/SVS/MS. Elaboração: Julio Jacobo Waiselfisz Diz Ana Claudia Pereira, Consultora do CFEMEA: Isso quer dizer que morreram, somente em 2008, 45,7% mais mulheres negras do que brancas. Essa diferença, além de muito preocupante, sugere que a aplicação de leis e políticas públicas para acabar com a violência de forma diferente para brancas e negras. É necessário que o poder público e a academia investiguem essas desigualdades para explicar melhor porque ela ocorre dessa forma e criar mecanismos para que as mulheres negras também tenham seus direitos garantidos. A apuração do indicador proposto auxiliará no diagnóstico da situação e indicará medidas regionais e locais a serem adotadas pelos governos para reduzir os homicídios femininos que na maioria das vezes é praticado no próprio domicílio da vítima. O outro indicador proposto, medirá a eficácia das medidas do Plano Mais Brasil a para a autonomia econômica as mulheres. A análise da participação das mulheres na População Economicamente Ativa (PEA) mostrará se as medidas de criação de infra-estrutura social colocadas no PPA tiveram as consequências esperadas de aumentar a inserção das mulheres no mercado de trabalho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1401 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

EMENDA

36110011

EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1402 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

EMENDA

36110012

EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 16

TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1403 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

EMENDA

36110013

EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1404 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiza Erundina

EMENDA

36110002

EMENTA

Inclui e modifica metas e altera o texto do objetivo 0287 do programa 2071

PROGRAMA

2071 - Trabalho, Emprego e Renda

OBJETIVO

0287 - Consolidar o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho, na perspectiva da igualdade de gênero, raça e etnia.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

JUSTIFICATIVA

A alteração de meta visa garantir que no mínimo o governo federal dobre a oferta de vagas, garantindo suporte que possibilitem as mulheres chefes de família acessarem tal política, como creches, brinquedotecas, transporte, lanche, entre outros. A inclusão das metas visam promover a igualdade de gênero e étnico-racial nas relações de trabalho e na definição dos processos de qualificação social e profissional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1405 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiza Erundina

EMENDA

36110003

EMENTA

Inclui metas no programa 2037

PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0282 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

JUSTIFICATIVA

A inclusão das metas relativas à ampliação dos serviços de proteção social especial, está vinculado a garantia dos direitos de cidadania no campo da política pública de assistência social, conforme estabelece a Constituição Federal. As novas metas dialogam também com a prioridade estratégica do movimento de mulheres de garantir que o Estado cumpra seu papel no oferecimento de infraestrutura social, particularmente da infraestrutura para a economia do cuidado. Estudo da CEPAL indica que o ponto cego das políticas públicas na América Latina está na redistribuição das tarefas de cuidado entre o Estado, o mercado e as famílias. E nesse ponto as desigualdades de gênero são evidentes. Segundo jornal Fêmea jul/set/2011, "O cuidado no Brasil ainda é um problema de esfera privada, cuja solução recai, quando não exclusivamente, no mínimo desproporcionalmente, sobre as mulheres". Na mesma edição, Alícia Bárcena, Secretária Executiva da CEPAL, afirma que não será possível conseguir igualdade para as mulheres enquanto não for resolvida a carga de trabalho não remunerado e de cuidados que recai historicamente sobre as mulheres.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1406 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

EMENDA

36110004

EMENTA

Incluir meta no objetivo 0934 do programa 2016

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

OBJETIVO

0934 - Inserir o tema da igualdade entre mulheres e homens na agenda nacional e internacional para ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania, por meio de ações de diversas áreas do governo e da sociedade sobre o novo papel social das mulheres.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20122 - Secretaria de Políticas para as Mulheres

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Promover a articulação empresas estatais para apoiar parcerias com orgs da sociedade civil de defesa dos direitos das mulheres, por meio de financiamentos não reembolsáveis e patrocínios sociais.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende estabelecer como Meta a promoção de articulação com empresas estatais visando a incorporação e seu comprometimento com o tema da igualdade entre mulheres e homens, ampliação dos direitos das mulheres e efetivação da cidadania. Estudo recente demonstra a ausência ou baixo grau de comprometimento das Empresas Estatais, com raras exceções, com o e enfrentamento das desigualdades de gênero, raça e etnia no Brasil. Em relação aos Objetivos de Desenvolvimento do Milênio - ODM é bom lembrar que se aproxima o ano de 2015 prazo para o alcance das metas propostas pelo Brasil. O Relatório Nacional de Acompanhamento 2010 "Os resultados globais demonstram que, apesar dos importantes avanços conquistados, ainda há muito a ser feito... No entanto, os avanços são desiguais. O gênero, a raça, a etnia e o local de nascimento de uma criança brasileira ainda determinam, em grande parte, suas oportunidades futuras". Na mesma direção, o capítulo dedicado ao ODM 3 Promover a igualdade entre os sexos e a autonomia das mulheres, tem como título INDICADORES CONFIRMAM PERSISTÊNCIA DA DESIGUALDADE DE GÊNERO EM DIVERSAS ÁREAS, que ilustra a distância de alcançarmos as metas propostas pelo Brasil nesse campo. Destaque para os resultados pouco satisfatórios relativos a escolarização das mulheres negras, das moradoras de áreas rurais e as mulheres mais velhas. Os dados demonstram que mesmo para a boa parte das mulheres que apresentam posições mais vantajosas que os homens no campo educacional, tais vantagens não se refletem no mercado de trabalho. A presença de mulheres em espaços de poder e decisão é outro tema em que os avanços foram muito tênues. Destaque também para a persistência das desigualdades no âmbito da família e os elevados níveis de violência doméstica. É bom lembrar também a meta do 5º Objetivo de Desenvolvimento do Milênio (ODM), que o Brasil deverá apresentar Razão de Mortalidade Materna -RMM igual ou inferior a 35 óbitos por 100 mil NV até 2015, o que corresponde a uma redução de três quartos em relação ao valor estimado para 1990. Mas, até 2007 a RMM declinou para 75 óbitos por 100 mil NV. Nesse sentido, é fundamental que empresas estatais intensifiquem esforços na direção apresentada pelos indicadores das Nações Unidas e pelos indicadores brasileiros, na busca pela redução das desigualdades de gênero. Não se constata pelas informações coletadas engajamento efetivo das empresas estatais na direção desse compromisso com o povo brasileiro e com a comunidade internacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1407 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

EMENDA

36110005

EMENTA

Insere meta no objetivo 0738 do programa 2076

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0738 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

JUSTIFICATIVA

O turismo é um segmento econômico com grande potencial de crescimento, inclusive pelos impulsos advindos da realização de grandes eventos internacionais como a Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos em 2016. Nesse sentido, seu crescimento deve estar afinado com a perspectiva da igualdade de gênero e raça e etnia. Por isso é fundamental que seja garantida a prioridade para mulheres e população negra, fazendo do turismo um importante indutor da inclusão social. Uma inclusão que pode ser alcançada por duas vias: a da produção, por meio da criação de novos postos de trabalho, ocupação e renda, e a do consumo, com a absorção de novos turistas no mercado interno, conforme estabelece o Plano Nacional de Turismo. É preciso ampliar a presença das mulheres, negros e negras nas atividades econômicas dos megaeventos esportivos, iniciativas de empreendedorismo, incentivo ao turismo e ao artesanato, enfim, o acesso à toda cadeia produtiva do turismo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1408 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Luiza Erundina

EMENDA

36110006

EMENTA

Modifica o objetivo 0619 do programa 2019

PROGRAMA

2019 - Bolsa Família

OBJETIVO

0619 - Melhorar as condições socioeconômicas das famílias pobres e, sobretudo, extremamente pobres, por meio de transferência direta de renda e da articulação com outras políticas promotoras de emancipação.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

JUSTIFICATIVA

A emenda visa garantir a ampliação da articulação do Programa Bolsa Família com outras políticas promotoras de emancipação. Nas palavras de José Eustáquio Diniz Alves: "Se o Programa Bolsa Família quiser realmente reduzir as situações de pobreza terá que garantir a autonomia feminina criando mecanismos de apoio público à família (como creches, restaurantes populares, etc.) e de promoção à educação e à emancipação profissional das mulheres, reduzindo a violência social e doméstica, fortalecendo a convivência comunitária, além de incentivar uma divisão de tarefas e responsabilidades mais igualitárias entre os cônjuges e demais membros da família." (Autonomia Feminina e o Bolsa Família).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1409 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Magno Malta

EMENDA

20290001

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário BR 262: Vitória-ES Km 0,0 a Divisa ES/MG Km 196,3 - na BR-262 - Estado do Espírito Santo

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário BR 262: Vitória-ES Km 0,0 a Divisa ES/MG Km 196,3 - BR-262 - Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
656.600.000	01/06/2012	31/12/2015	33.600.000	623.000.000

JUSTIFICATIVA

Viabilizar uma rodovia alternativa para o corredor leste de exportação e aumento da demanda de Volume Médio Diário regional, bem como, em relação ao trecho urbano ampliar sua capacidade incluindo também a execução e/ou adequação de obra de arte especial e vias de acesso interligando os municípios de Vitória e Cariacica - no Estado do Espírito Santo - de forma a diminuir o índice de acidentes, o tempo de percurso, associado à redução do custo operacional dos veículos e ao melhoramento do fluxo de veículos entre os municípios da região metropolitana da Grande Vitória.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1410 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

EMENDA

20290002

EMENTA

Construção de Arco Rodoviário: Vitória; Viana; Cariacica; Serra; Fundão; Ibiraçu; João Neiva - na BR-101 - Estado do Espírito Santo

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Arco Rodoviário nos Municípios de: Vitória; Viana; Cariacica; Serra; Fundão; Ibiraçu; João Neiva. BR-101 / Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
515.200.000	01/07/2012	31/12/2015	0	515.200.000

JUSTIFICATIVA

Minimizar o conflito entre os fluxos rodoviários e o tráfego tipicamente urbano da Região Metropolitana da Grande Vitória, situação existente até bem ao norte da referida área, após os municípios de Serra, Fundão, Ibiraçu e João Neiva, retirando o tráfego de veículos pesados dos perímetros urbanos das cidades margeadas pela rodovia, de forma a proporcionar melhores condições de segurança aos usuários e população da cidade, bem como diminuir o custo de transporte, associado à redução do custo operacional dos veículos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1411 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Magno Malta

EMENDA

20290003

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - BR 342

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Div. MG/ES - Entr ES220 / Entr. ES 130 (Nova Venécia-ES) - Entr- BR101(A) (Soretama-ES)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
550.000.000	01/06/2012	31/12/2015	120.000.000	430.000.000

JUSTIFICATIVA

Implantação e pavimentação asfáltica em rodovia, objetivando transporte de pessoas, atendimento ao turismo procedente do Estado de Minas Gerais, escoamento da produção, segurança e melhoria da qualidade de vida da população, bem como, complementação dos serviços paralisados pelo Tribunal de Contas da União.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1412 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

EMENDA

20290004

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - BR 447 - Estado do Espírito Santo

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0132 - Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário: BR 447 (Entrocamento BR-262/ES - Terminal de Capuaba em Vila Velha/ES)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
650.000.000	01/06/2012	31/12/2015	40.000.000	610.000.000

JUSTIFICATIVA

Atender a elevada demanda de entrada e saída do terminal de Capuaba, que hoje atinge as vias municipais de acesso ao porto.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1413 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

EMENDA

20290005

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário: Entr. BR-259 - Município de Colatina/ES - Entr. BR-393(A) - Div. ES/RJ BR-484 - Estado do Espírito Santo

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário: Entr. BR-259 - Município de Colatina/ES ao Entr. BR-393 (A) - Div. ES/RJ BR-484 - Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
627.448.200	01/01/2013	31/12/2015	0	627.448.200

JUSTIFICATIVA

Implantação e pavimentação asfáltica em rodovia, objetivando transporte de pessoas, atendimento ao turismo, escoamento da produção, segurança e melhoria da qualidade de vida da população, de forma a diminuir o custo de transporte associado à redução do custo operacional dos veículos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1414 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

EMENDA

20290006

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários nas BR-381, BR-439 e BR-393 no Estado do Espírito Santo

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trechos Rodoviários nas BR-381: (Entr. ES-137A - Nova Venécia-ES), BR-439: (Entr. BR-101 Pedro Canário-ES) e BR-393 (Entr. ES-177 Muqui-ES) no Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
530.000.000	01/09/2013	31/12/2015	110.000.000	420.000.000

JUSTIFICATIVA

Implantação e pavimentação asfáltica em rodovia, objetivando transporte de pessoas, atendimento ao turismo, escoamento da produção, segurança e melhoria da qualidade de vida da população, de forma a diminuir o custo de transporte associado à redução do custo operacional dos veículos e Via alternativa para o Sul do País, inclusive atendimento ao MERCOSUL.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1415 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

EMENDA

20290007

EMENTA

Eliminação de Pontos Críticos nos Trechos Rodoviários - Estado do Espírito Santo

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

INICIATIVA

NOVA - Eliminação de Pontos Críticos nos Trechos Rodoviários - Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
510.000.000	01/01/2012	31/12/2015	55.000.000	455.000.000

JUSTIFICATIVA

Eliminação de Pontos e Segmentos Críticos em rodovia, objetivando o aumento da segurança da via, a redução do índice de acidentes e melhoria da qualidade de vida da população, de forma a diminuir o custo de transporte associado à redução do custo operacional dos veículos. Eliminação de situações de riscos de acidentes ambientais e da população, através da demolição de obras de arte especiais desativadas e com comprometimento estrutural, além de adequações de segmentos rodoviários críticos, sendo portanto suscetíveis a colapsos progressivos podendo ocasionar, dentre outros problemas, obstruções de calhas de rios, grandes erosões e etc.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1416 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magno Malta

EMENDA

20290008

EMENTA

Implantação de Ramal Ferroviário Litorâneo Norte interligando o Porto de Barra do Riacho ao Sul da Bahia

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Ramal Ferroviário Litorâneo Norte interligando o Porto de Barra do Riacho ao Sul da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.494.126.276	01/01/2011	31/12/2015	100.000.000	1.394.126.276

JUSTIFICATIVA

Com a implantação do Ramal Ferroviário Litorâneo Norte interligando o Porto de Barra do Riacho ao Sul da Bahia, facilitará o escoamento de produção de celulose em fardos, madeira, carvão combustível, pedras ornamentais e outros, propiciando a integração dos modais de transporte associado à redução do custo operacional, aliviando o fluxo da BR 101.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1417 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

EMENDA

23670001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL DO CORAÇÃO EM JOÃO PESSOA

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital do Coração de João Pessoa (HCPb)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	30/03/2012	31/12/2015	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

Após intensas reuniões em quase todos os bairros da Capital Paraibana, decidi apresentar essa emenda ao PPA para garantir a população paraibana a instalação de um hospital do coração que atenda as demandas do povo paraibano, que tem sofrido diariamente com as mazelas na área da saúde. A instalação de um hospital desse porte irá sem dúvida nenhuma melhorar o atendimento ao cidadão paraibano da capital e também dos municípios que ao invés de sair do estado para ter atendimento especializado na área cardiovascular terá em João Pessoa uma unidade de saúde que poderá atender as demandas do estado como um todo em atendimento aos problemas do coração.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1418 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

EMENDA

23670002

EMENTA

AEROPORTO INTERREGIONAL DE CARGAS - PARAÍBA/PERNAMBUCO (Emenda PPA)

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto Interregional de Cargas - Paraíba e Pernambuco

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	30/12/2012	31/12/2015	120.000.000	480.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção de um aeroporto interregional de cargas para atender aos estados da Paraíba e Pernambuco será extremamente significativo porque certamente atrairá investimentos de empresários, gerando trabalho e renda para o povo paraibano.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1419 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

EMENDA

23670003

EMENTA

AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE CABEDELLO- PB

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de estruturas de acostagem e de operação de cargas no Porto de Cabedelo (PB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
450.000.000	01/06/2012	31/12/2015	50.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Os portos do Norte e do Nordeste contam com a isenção do Adicional do Frete determinado pela Lei dos Portos, para fomentar a navegação de cabotagem no Brasil. Contudo, a iniciativa não se mostrou suficiente, condenando o País a elevados custos de transporte e ineficiência logística. Assim, é fundamental a adoção de medidas para efetivar a integração norte-sul por meio aquaviário, para melhorar a competitividade de produtos nacionais nos principais mercados consumidores de commodities. A iniciativa em Cabedelo é complementar ao aprofundamento do canal de acesso e da bacia de evolução do Porto. Com recursos R\$ 46 milhões de recursos do PAC II, a via navegável foi aprofundada de 9,14 metros para 11,5 metros, no mínimo, duplicando a capacidade de operação, com navios de até 40 pés de calado (distância entre a linha d'água e a quilha da embarcação). O cais possui 602m para atracação e já está em homologação a nova profundidade, conforme levantamentos batimétricos realizados. As premissas para a intervenção já estão sendo confirmadas. Cabedelo é o porto mais oriental das Américas, servido por infraestrutura de acesso multimodal, boa retroárea (14 mil m2 de armazéns cobertos e 18 mil m2 de pátio) e sem interferência urbana severa. Em virtude das melhorias promovidas, à histórica importação de trigo e de mistura de trigo com centeio, somou-se a movimentação de cimento e coque verde de petróleo. Nas exportações, o álcool etílico desnaturado era o único produto de destaque em 2007, com US\$ 24,13 milhões, US\$ 15,92 milhões dos quais produzidos no Estado. Atualmente, cresceram a movimentação de ilmenita, minério extraído em Mataraca, e de granito. Entretanto, o projeto original do porto era para pequena capacidade, de amplitude local, e o aprofundamento do canal impõe que se faça reforço estrutural no cais de atracação. Ademais, para mais bem aproveitar as oportunidades identificadas, torna-se oportuna a construção de novo terminal de múltiplos usos, pois a movimentação tem crescido geometricamente, e um terminal turístico para passageiros, alinhada com a candidatura da cidade para funcionar como subsede da Copa do Mundo FIFA 2014. Como atrativos, o porto dista apenas 15 km do Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, situa-se em frente à Ilha da Restinga, na parte noroeste da cidade de Cabedelo, e é vizinho ao Forte de Santa Catarina, importante sítio turístico. Com efeito, o porto tem servido como escala de inúmeros cruzeiros turísticos que freqüentam a costa brasileira. Portanto, é oportuno o provimento de condições para a exploração mais adequada e confortável de importante vocação do Porto. Para instalação dos novos terminais, é necessário delimitar o perímetro e destinar a área, terraplenagem, construção de infra-estrutura em estacas tubulares, paramento em estacas-prancha, superestrutura em lajes pré-moldadas, sinalização, obras e serviços complementares. São, pois, intervenções para ampliação de capacidade portuária para acostagem, proteção à atracação e operação de navios, mas também para melhorar a infraestrutura de turismo marítimo de passageiros e revitalizar áreas portuárias.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1420 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

EMENDA

23670004

EMENTA

FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA - RAMAL PARAÍBA (Bancada PPA)

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 232/116/225 - Ferrovia Nova Transnordestina - Ramal Paraíba (Valec)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
5.700.000.000	30/03/2012	31/12/2017	1.140.000.000	4.560.000.000

JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Transnordestina é, sem dúvida, uma via essencial para a integração econômica e social da região Nordeste porque possibilitará o barateamento dos fretes dos produtos que chegam de outras regiões para a população nordestina e dos que partem dos estados do Nordeste para outros estados brasileiros. Isso permitirá o avanço da multimodalidade e da distribuição logística intra-regional, bem como a contribuição para o desenvolvimento social e econômico de todas as localidades em sua área de influência. O modal rodoviário servirá para agilizar a distribuição em distâncias curtas e o ferroviário complementará a logística intra e inter-regional, atuando onde esse modal mostrar-se mais economicamente viável. Essa emenda busca justamente garantir que essas obras sejam realizadas no Projeto da Nova Transnordestina de forma a possibilitar uma integração e a viabilização dessas malhas além é claro, da otimização do transporte nessas regiões. Também devido ao grande alcance social e econômico que essas inclusões possibilitarão à região e às suas populações, em especial ao povo paraibano.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1421 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

EMENDA

23670005

EMENTA

EXPANSÃO EDUCAÇÃO SUPERIOR E IMPLANTAÇÃO DA UNIVERSIDADE DO SERTÃO NO ESTADO DA PARAÍBA (Bancada PPA)

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Expansão, reestruturação, interiorização e manutenção da Rede Federal de Educação Superior, e Implantação da Universidade Federal do Sertão da Paraíba (UFSPB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	30/03/2012	31/12/2015	160.000.000	640.000.000

JUSTIFICATIVA

Essa emenda é para garantir que as Universidade Federal da Paraíba (UFPB) possa continuar seus processo de expansão e assim instalação novos campi nos municípios de Guarabira, Pedras de Fogo, Itabaiana e Conceição além de outras localidades que a universidade possa decidir pela implantação. (Finalizar) Servirá também para que a Universidade Federal de Campina Grande (UFCG) possa realizar seu processo de expansão e implantar novos campi no Estado da Paraíba. E finalmente a bancada paraibana decidiu contemplar a população do interior paraibano que há anos luta pela implantação da Universidade Federal do Sertão (UFS), com mobilização nas ruas, nas redes sociais, com abaixo-assinado na internet e outras ações que revelam o qão esta ação é almejada pelo povo sertanejo. Com a criação da UFS mais de um milhão de pessoas serão beneficiadas, sobretudo municípios populosos como Patos, Pombal, Sousa e Cajazeiras, na Paraíba, bem como centenas de municípios vizinhos, inclusive, do Pernanbuco e Rio Grande do Norte. A expansão do Ensino Superior implementada pelo atual Governo abre uma possibilidade para que a Paraíba tenha uma nova Universidade. O momento político é agora pois, passada esta fase de expansão do Ensino Superior, dificilmente se conseguirá criar, no futuro, uma outra universidade. O povo sertanejo merece!



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1422 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

EMENDA

23670006

EMENTA

PORTO DE ÁGUAS PROFUNDAS NO ESTADO DO PARAÍBA (Emenda PPA)

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Construção de um novo porto em águas profundas no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Este novo porto, em águas profundas visa desafogar o escoamento da produção da regiões nordeste e ainda dar maior agilidade as importações e exportações, uma vez que o Estado da Paraíba, está recebendo investimentos em várias áreas, principalmente trabalhando para implantar um distrito industrial com plantas de fabricação de veículos automotores.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1423 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

EMENDA

23670007

EMENTA

Modernização do Sistema Ferroviário na Área Metropolitana de João Pessoa-PB

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a Modernização do Sistema Ferroviário na área da Região Metropolitana de João Pessoa, no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	30/03/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A CBTU vem desenvolvendo um projeto para tornar o Sistema de Trens Urbanos de João Pessoa moderno, eficiente, mais seguro e efetivamente integrado à rede de transporte da Região Metropolitana, melhorando o atendimento das necessidades de deslocamento da população, contribuindo para o desenvolvimento urbano sustentável e melhorando a qualidade de vida. E essa emenda é exatamente para garantir essa melhoria ao povo da capital paraibana.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1424 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

EMENDA

23670008

EMENTA

Reforma, Construção e Ampliação do Aeroporto Internacional Castro Pinto e Aeroporto João Suassuna

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - construção e modernização do Aeroporto Internacional Castro Pinto e do Aeroporto João Suassuna

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	400.000.000	1.100.000.000

JUSTIFICATIVA

Aeroporto Internaciona Presidente Castro Pinto - A reforma, ampliação e modernização do aeroporto internacional Castro Pinto, contribuirá significativamente para o desenvolvimento econômico regional, aumentando a capacidade de armazenamento e transporte de cargas e passageiros, o que contribuirá significativamente para o desenvolvimento econômico regional, cabe ainda resaltar que o aeroporto ainda não dispõe de pontes de embarque (fingers), o que causa desconforto no transito dos passageiros até as aeronaves em dias de chuva. Aeroporto João Suassuna - A reforma, ampliação e modernização do aeroporto na região central do Estado com grande capacidade de movimentação, armazenamento e transporte de cargas e passageiros contribuirá significativamente para o desenvolvimento econômico regional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1425 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

EMENDA

23670009

EMENTA

Construção da Sede da Superintendência da PRF na Região Metropolitana de João Pessoa - PB

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

INICIATIVA

NOVA - Construção do edifício Sede da Superintendência da Polícia Rodoviária Federal na Região Metropolitana de João Pessoa - PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	30/03/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Este Pleito decorre da falta de uma Sede no Estado da Paraíba e da necessidade de trabalho da força policial rodoviária para atendimento da organização e atenção a sociedade naquilo que compete os dispositivos legais inseridos na Constituição Federal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1426 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Manoel Junior

EMENDA

23670010

EMENTA

SISTEMA DE IRRIGAÇÃO E TRANSPosição DE ÁGUAS DO RIO PARAIBA E RIO ARAÇAGI - PB

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0543 - Viabilizar a produção dos perímetros de interesse eminentemente social visando garantir sua gestão operacional.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Canal de Irrigação e Transposição de Águas dos Rios Paraíba e Araçagi, no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	30/03/2012	31/12/2015	30.000.000	120.000.000

JUSTIFICATIVA

A realidade hídrica, principalmente nos aspectos atinentes à oferta e uso das águas, é tema que, historicamente, tem marcado o debate sobre o Semi-árido especialmente a Paraíba por esta razão estamos apresentando essa emenda com o intuito de garantir recursos para que num futuro próximo possamos resolver o problema da falta de água no estado da Paraíba.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1427 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090001

EMENTA

Aeroporto de CGR - BANC/INDIVIDUAL (Apresentar)

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1428 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090002

EMENTA

DEFESA AGROPECUÁRIA - BANC/INDIVIDUAL (Apresentar)

PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de livres de febre aftosa com vacinação, vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos de vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1429 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090003

EMENTA

Implantação e Modernização Agropecuária - BANC/INDIVIDUAL/COM JUSTIFICATIVA (apresentar)

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1430 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090004

EMENTA

MF- Iniciativa Nova para subsídio da Emenda de Bancada com o mesmo objetivo. (Apresentar)

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

INICIATIVA

NOVA - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para desenvolvimento urbano integrado e com participação social em Dourados/MS.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
450.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

Essa Emenda visa fomentar as Obras de Grande Vulto votadas para área da Infra-estrutura Urbana no âmbito a serem realizadas com recursos federais através do Ministério das Cidades. É sabido que as grandes demandas municipais são aquelas relacionadas a obras de vulto maior do que podem suportar as economias locais. No caso da cidade de Dourados, Mato Grosso do Sul, o quadro não é diferente enfrentamos ali vários graves problemas referentes à falta de infra-estrutura que vão de uma maior demanda de saúde passando pela necessidade latente de se prover melhores condições de habitabilidade e chegam até à falta de valorização e desenvolvimento de comunidades inteiras. A inclusão dessa nova iniciativa no PPA objetiva que a cidade de Dourados possa ser contemplada nos próximos anos de governo com aporte de recursos federais que, de fato, contemplem projetos dessas dimensões, assim como propomos agora no PLOA/2012 (PLN028/2011) através de Emenda de autoria da Bancada medida que deve se repetir nos próximos exercícios orçamentários desse novo Governo. Essa nova iniciativa: Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para desenvolvimento urbano integrado e com participação social em Dourados/MS; compatibiliza enfim o PPA-2012/2015 com o PLOA/2012 a medida que suporta a Ação Atípica proposta pela Emenda de Bancada: Empreendimento de Desenvolvimento Urbano em Dourados/MS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1431 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090005

EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas - BANC/INDIVIDUAL (Apresentar)

PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	37.500.000	112.500.000

JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1432 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090006

EMENTA

Sul Fronteira - BANC/INDIVIDUAL (Apresentar)

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

INICIATIVA

NOVA - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais na Faixa de Fronteira - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovía Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1433 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090007

EMENTA

UEMS - BANC/INDIVIDUAL (Apresentar)

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2012	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nosso alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1434 de 2315

técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: ¿ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. ¿ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. ¿ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. ¿ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. ¿ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. ¿ Construção do espaço ¿Casa da Ciência¿ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1435 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090008

EMENTA

1MF-Inclusão de Iniciativa - Pavimentação, sinalização e adequação viária rural com adensamento populacional no Mato Grosso do Sul (Complementação da Emenda que inclui novo Objetivo - mesmo teor)

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Pavimentação, sinalização e adequação viária rural com adensamento populacional

INICIATIVA

NOVA - Pavimentação, sinalização e adequação viária rural com adensamento populacional no Estado de Mato Grosso do Sul.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
510.000.000	01/01/2012	31/12/2015	127.500.000	382.500.000

JUSTIFICATIVA

Não identifica-se dentro do PPA2012-2015 nenhuma Ação que promova atenção de desenvolvimento no que diz respeito à Infra-estrutura urbana como obras de pavimentação, sinalização, calçamento dentre outras em áreas rurais ainda que tenham adensamento populacional. Ao longo dos anos os municípios em todo o Brasil têm demonstrado crescimento significativo nesses tipos de regiões, muitas vezes impulsionados pelo turismo ecológico ou mesmo desenvolvimento na produção agropecuária familiar e de grande escala. É preciso que olhemos para essas pessoas e que garantamos meios para que progridam e se desenvolvam nessas localidades. Para isso, apresento esta emenda como via de atender esses tipos de demandas que são numerosas, sobretudo, em meu Estado Mato Grosso do Sul, que tomo com exemplo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1436 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090009

EMENTA

2MF- Inclusão de Iniciativa Implantação de Institutos Federais de Ensino Técnico e Profissionalizante em MS

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0588 - Ofertar vagas de educação profissional para jovens e adultos articulada com a elevação de escolaridade e realizar processos de reconhecimento de saberes e certificação profissional.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Institutos Federais de Educação Ciência e Tecnologia no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
160.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	110.000.000

JUSTIFICATIVA

O Ensino Técnico é uma opção para aqueles que não têm condições de ingressar em uma universidade, além de apresentar outras vantagens como tempo de formação reduzido e rapidez no ingresso ao mercado de trabalho. A educação profissional e tecnológica promove o desenvolvimento local e regional, primando pela qualidade do ensino, da pesquisa e da extensão com vistas a induzir o desenvolvimento social e a qualidade de vida da população sul-matogrossense. A presente Emenda visa, em consonância com o Pronatec, garantir meios para que nos Orçamentos vindouros o Governo implante os Institutos Federais de Ensino Técnico e Profissionalizante no Estado de Mato Grosso do Sul, incluindo outros além dos já anunciados pelo Governo como o Instituto de Dourados, Naviraí e Jardim.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1437 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090010

EMENTA

4MF-Inclusão de Iniciativa - Implantação do Aeroporto de Dourados no Estado de Mato Grosso do Sul

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Aeroporto de Dourados no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
502.000.000	01/01/2012	31/12/2015	125.500.000	376.500.000

JUSTIFICATIVA

No Estado de Mato Grosso do Sul, hoje, o único aeroporto para atendimento de vôos comerciais é o da capital Campo Grande. Assim, a implantação do aeroporto de Dourados possibilitaria a que esse município, segundo maior do Estado em desenvolvimento, economia e densidade demográfica, suprisse parte da demanda de passageiros, sobretudo, considerando que a cidade é pólo de mais de 30 municípios circunvizinhos, que fazem fronteira com estado como Paraná e São Paulo, além de ficar a apenas 180km da fronteira do Brasil com o Paraguai, saindo de Ponta Porã/MS para Pedro Juan Callero (PY).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1438 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090011

EMENTA

3MF- Alteração de Iniciativa Incluindo atendimento à Educação Básica Especial

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

INICIATIVA

02BP - Onde lê-se:

JUSTIFICATIVA

Segundo o Censo Demográfico, o Brasil possui cerca de 15 milhões de pessoas com necessidades especiais. Dos 5.507 Municípios brasileiros, o estado de Mato Grosso do Sul possui atendimento educacional em apenas 76,6% dos seus Municípios. O atendimento particular, oferecido por entidades filantrópicas, é responsável por quase metade de toda a educação especial no País. Contudo, não identifica-se dentro do PPA2012-2015 previsão de atendimento dessa demanda tão significativa. Dessa forma, a presente emenda visa o apoio ao atendimento à educação básica especial, em todo o País de forma a assegurar as condições necessárias para uma educação de qualidade e inclusiva para os educandos com necessidades especiais. Outrossim, salientamos que a presente emenda difere dos modelos das emendas usuais por se tratar de uma alteração que visa a inclusão de três palavras numa iniciativa cujo nomeclatura é extensa e não cabe dentro do campo do sistema de automação de da câmara da nova nomenclatura sugerida. Assim utilizamos a forma onde Lê-se - Leia-se.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1439 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Marçal Filho

EMENDA

34090012

EMENTA

Sul-Fronteira - BANC/INDIVIDUAL

PROGRAMA

2043 - Integração Sul-Americana

OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Fortalecer a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano e fazer a interligação da produção agropecuária da região

JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovía Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1440 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Marçal Filho

EMENDA

34090013

EMENTA

1MF-2Inclusão Objetivo - Pavimentação, sinalização e adequação viária rural no Estado de Mato Grosso do Sul.

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

NOVO - Pavimentação, sinalização e adequação viária rural com adensamento populacional

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Pavimentar, sinalizar e qualificar vias rurais com adensamento populacional

JUSTIFICATIVA

Não identifica-se dentro do PPA2012-2015 nenhum Objetivo que suporte a Ação objeto também de emenda desse parlamentar com este mesmo teor. Assim, visando a atenção de desenvolvimento no que diz respeito à Infra-estrutura urbana como obras de pavimentação, sinalização, calçamento dentre outras em áreas rurais ainda que tenham adensamento populacional. Ao longo dos anos os municípios em todo o Brasil têm demonstrado crescimento significativo nesses tipos de regiões, muitas vezes impulsionados pelo turismo ecológico ou mesmo desenvolvimento na produção agropecuária familiar e de grande escala. É preciso que olhemos para essas pessoas e que garantamos meios para que progridam e se desenvolvam nessas localidades. Para isso, apresento esta emenda como via de atender esses tipos de demandas que são numerosas, sobretudo, em meu Estado Mato Grosso do Sul, que tomo com exemplo. Esta emenda é complementar à ação proposta noutra emenda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1441 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

EMENDA

28080001

EMENTA

Implantação da infraestrutura de Wi-Fi

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da infraestrutura de Wi-Fi nos municípios do estado de São Paulo.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	75.000.000	225.000.000

JUSTIFICATIVA

Disponibilizar o acesso gratuito à internet aos cidadãos paulistas, levando grande avanço tecnológico ao Estado de São Paulo como um todo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1442 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

EMENDA

28080002

EMENTA

Monitoramento São Paulo.

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

INICIATIVA

NOVA - Monitorar as principais avenidas da cidade de São Paulo - SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Propiciar uma mais eficaz dos órgãos de segurança pública do estado de São Paulo, com ênfase na reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1443 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

EMENDA

28080003

EMENTA

Aeroporto de Guarulhos.

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

0072 -

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
1.588.631.140	31/12/2004	31/05/2014

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista o aumento circunstancial de passageiros no período que abrangerá a realização da Copa do Mundo de 2014, faz-se necessária a conclusão da obra no mínimo um mês antes do início da competição.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1444 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

EMENDA

28080004

EMENTA TEXTO

Art. 10 - Empreendimentos de Grande Porte.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10

TEXTO PROPOSTO

Art. 10º Os empreendimentos cujo valor global seja igual ou superior a trinta milhões são caracterizados de Grande Porte e deverão ser expressos no PPA 2012-2015 como Iniciativas.

§ 1º O Empreendimento de Grande Porte poderá ser desdobrado nas leis orçamentárias em mais de uma ação, para expressar sua regionalização ou seus segmentos.

§ 2º A obrigatoriedade de individualização no PPA 2012-2015 de Iniciativa de que trata o caput não se aplica aos Empreendimentos de Grande Porte financiados com recursos provenientes de transferências da União a Estados, Distrito Federal e Municípios.

§ 3º O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão poderá regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo.

JUSTIFICATIVA

Estabelecer o valor em trinta milhões de forma a padronizar o conceito de Empreendimento de Grande Porte, facilitando inclusive a elaboração e a execução do OGU.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1445 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

EMENDA

28080005

EMENTA TEXTO

Art. 11 - Articulação com a LDO.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 11

TEXTO PROPOSTO

Art. 11. Os orçamentos anuais, de forma articulada com o PPA 2012-2015 e com as respectivas leis de diretrizes orçamentárias, serão orientados para o alcance dos Objetivos constantes deste Plano.

JUSTIFICATIVA

Faz-se necessária a inclusão das LDOs no texto, uma vez que os orçamentos anuais têm que seguir o PPA e a respectiva LDO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1446 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

EMENDA

28080006

EMENTA TEXTO

Art. 17 - Ações Prioritárias + Saúde e Educação.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM e as ações voltadas para Saúde e Educação integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.

JUSTIFICATIVA

Incluir a Educação e a Saúde como prioritárias na Agenda de Governo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1447 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

EMENDA

28080007

EMENTA TEXTO

Art. 20 - Divulgação.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 20

TEXTO PROPOSTO

Art. 20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, trimestralmente, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade.

JUSTIFICATIVA

Uma vez por ano é muito pouco para atender aos princípios da eficiência e da publicidade que norteiam a administração pública federal, razão pela qual entendemos ser necessária a atualização trimestral.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1448 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aguiar

EMENDA

28080008

EMENTA TEXTO

Art. 8º - Lei de Créditos Adicionais.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 8

TEXTO PROPOSTO

Art. 8º Os Programas constantes do PPA 2012-2015 estarão expressos nas leis orçamentárias anuais e nas leis de créditos adicionais.

§ 1º As ações orçamentárias de todos os programas serão discriminadas exclusivamente nas leis orçamentárias anuais.

§ 2º Para os Programas Temáticos, cada ação orçamentária estará vinculada a uma única Iniciativa, exceto as ações padronizadas.

§ 3º As vinculações entre ações orçamentárias e Iniciativas constarão nas leis orçamentárias anuais.

JUSTIFICATIVA

Enfatizar que as leis que alteram as LOAs são as de créditos adicionais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1449 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Castro

EMENDA

35230001

EMENTA

BACIA SEDIMENTAR

PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

OBJETIVO

0529 - Planejar a expansão da infraestrutura de gás natural de forma a atender e ampliar o abastecimento interno e contribuir para maior segurança energética do país.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE AQUISIÇÃO SÍSMICA DA BACIA SEDIMENTAR DO PARNAÍBA EM TERRITÓRIO PIAUIENSE, PERFURAÇÃO DE POÇOS E ESTRATÍGRAFO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

O PROJETO VISA IDENTIFICAR A FONTE ENERGÉTICA PARA PRODUÇÃO E PESQUISA DE GÁS E PETRÓLEO NA BACIA SEDIMENTAR DO RIO PARNAÍBA. A PROSPECÇÃO E PERFURAÇÃO DE POÇOS VIABILIZARÁ A CAPACIDADE PRODUTIVA DE FONTE DE ENERGIA EM TERRITÓRIO PIAUIENSE UMA VEZ QUE O ESTADO NÃO DISPÕE DE CONDIÇÕES TÉCNICAS E OPERACIONAIS PARA EFETUAR A PESQUISA E MODERNIZAR OS MEIOS NECESSÁRIOS PARA O SEU AUTODESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO E APROVEITAMENTO DOS RECURSOS NATURAIS DE FORMA A DIMINUIR A DEMANDA DE EXPLORAÇÃO DE GÁS E COMBUSTÍVEIS NÃO POLUENTES.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1450 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Castro

EMENDA

35230002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - DIV. MA/PI (TASSO FRAGOSO) ENTR. BR-135/PI-235 (BOM JESUS) - NA BR-330 - NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - DIV MA/PI (TASSO FRAGOSO) - ENTR BR-135/PI-235 (BOM JESUS) - NA BR-330 - NO ESTADO DO PIAUÍ

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade construir trecho rodoviário na BR-330, entre a Div. MA/PI (Tasso Fragoso) e o Entr. BR-135/PI-235 (Bom Jesus), no Estado do Piauí. O referido trecho rodoviário está localizado no Cerrado piauiense, região grande produtora de grãos, que convive com a dificuldade de escoamento por causa do estado precário das rodovias. O trecho em comento integrará outras duas rodovias que cortam o Piauí, ligando a região sul do Estado aos litorais do Maranhão e Piauí, o que facilitará a exportação dos grãos produzidos em larga escala naquela região. Os serviços contemplarão ações de terraplanagem, pavimentação, obras de arte correntes, complementares, e, se houver necessidade, as especiais, sinalização horizontal/vertical e meio ambiente.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1451 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Marcelo Castro

EMENDA

35230003

EMENTA

ENERGIA ELÉTRICA

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica, incluindo a geração nos sistemas isolados.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL E SOCIAL - AMPLIAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA INFRAESTRUTURA DA REDE DE ENERGIA ELÉTRICA EM MUNICÍPIOS DO PIAUÍ - PI

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

O PROJETO DE EMENDA AO PLANO PLURIANUAL TEM A FINALIDADE DE ATENDER A DEMANDA E AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA COM O FORTALECIMENTO DA INFRAESTRUTURA EXISTENTE NO ESTADO DO PIAUÍ. COM A APROVAÇÃO DO PROJETO LEGISLATIVO PRETENDE O GOVERNO DO ESTADO MINIMIZAR OS EFEITOS DA EVASÃO DE ENERGIA COM A CORREÇÃO DA DISCREPÂNCIA COM A INSTALAÇÃO DE REDES DE BAIXA TENSÃO CONSIDERADAS COMO USO INDEVIDO DE ENERGIA NAS CIDADES DE GRANDE E MÉDIO PORTE INSERIDAS NO CRESCIMENTO GEOMÉTRICO DA EXPANSÃO URBANA PELA REDUÇÃO DOS INVESTIMENTOS DAS EMPRESAS CESSIONÁRIAS DE SERVIÇO PÚBLICO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1452 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Castro

EMENDA

35230004

EMENTA

USINA DE ETANOL

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0019 - Aproveitar o potencial de geração de energia elétrica a partir da fonte hídrica com modicidade tarifária.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE USINA DE ETANOL E DE BIODIESEL PARA FABRICAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA EM MUNICÍPIOS DO PIAUÍ.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DE USINA DE ETANOL E DE BIODIESEL E CENTRO DE PESQUISA PARA FABRICAÇÃO DE ÓLEO A PARTIR DO APROVEITAMENTO DE CANA DE AÇÚCAR E DE ALTERNATIVAS OLEOGINOSAS NO SUDOESTE (SW) DO ESTADO DO PIAUÍ E DE GRANDE VALIA PARA O APRIMORAMENTO E DESENVOLVIMENTO DAS REGIÕES A SEREM BENEFICIADAS COM O EMPREENDIMENTO COM CAPACIDADE DE GERAÇÃO DE UM BILHÃO DE METROS CÚBICOS DE ÁLCOOL, CENTO E VINTE MIL METROS CÚBICOS DE BIODIESEL E A CONSTRUÇÃO DO CENTRO DE PESQUISA A PARTIR DO BIODIESEL CONTRIBUIRÁ PARA O DESENVOLVIMENTO DAS REGIÕES BENEFICIADAS BEM COMO O AUMENTO DA GERAÇÃO DE RENDA E A FIXAÇÃO DE MÃO DE OBRA EXISTENTE COM O FIM DE SE EVITAR O ELEVADO ÊXODO RURAL EM DIREÇÃO AOS GRANDES CENTROS URBANOS DO PAÍS. A APROVAÇÃO DESTA PROJETO TORNARÁ SUFICIENTE O ESTADO DO PIAUÍ NA PRODUÇÃO DE ALTERNATIVAS DE COMBUSTÍVEIS RENOVÁVEIS A PARTIR DO SEU APROVEITAMENTO DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS CONTRIBUINDO DE ELEVADA IMPORTÂNCIA PARA A PRESERVAÇÃO E CONSERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE COM A FABRICAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS NÃO POLUENTES.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1453 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Crivella

EMENDA

20100001

EMENTA TEXTO

adiciona os incisos VII, VIII e IX ao art. 4º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso VI

TEXTO PROPOSTO

VII - crescimento econômico sustentável;
VIII - promoção da educação e erradicação do analfabetismo; e
IX - promoção do desenvolvimento urbano.

JUSTIFICATIVA

Propõe-se três novos incisos ao texto da Lei, no seu art. 4º, para incluir no rol das diretrizes do PPA as questões e demandas da sociedade em relação ao crescimento econômico sustentável, à educação e ao desenvolvimento urbano.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1454 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO**AUTOR DA EMENDA**

Marcelo Crivella

EMENDA

20100002

EMENTA TEXTO

Inclui um novo art. 15-A ao PLN 29/2011

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 15

TEXTO PROPOSTO

Art. 15-A. O Poder Executivo disponibilizará, de forma permanente, estruturada e organizada, informações ao Senado Federal e à Câmara dos Deputados sobre a implementação dos programas e iniciativas do Plano Plurianual.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo tornar mais transparente as ações do novo PPA, especialmente para as Casas do Congresso Nacional, de forma que qualquer parlamentar possa ter acesso às informações relativas à implementação das ações do Plano.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1455 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Crivella

EMENDA

20100003

EMENTA TEXTO

inclui um novo art. 17-A

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17-A. O Poder Executivo poderá incluir, nas prioridades da Administração Pública Federal, outras iniciativas que não integram o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, devendo, para tanto, comunicar o fato ao Congresso Nacional.

JUSTIFICATIVA

Em princípio, apenas as obras do PAC e as ações do Programa Brasil Sem Miséria são consideradas prioridades da Administração Federal. No entanto, poderá haver, em qualquer tempo da vigência do Plano, a necessidade de se incluir novas iniciativas no rol das prioridades do governo. Portanto, é esse o objetivo da presente emenda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1456 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Crivella

EMENDA

20100004

EMENTA TEXTO

Modifica a redação do art. 4º, inciso V.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso V

TEXTO PROPOSTO

V - a excelência na gestão pública para garantir o provimento de bens e serviços à sociedade; e

JUSTIFICATIVA

A presente emenda propõe alteração do inciso V, art. 4º, para definir a área pública como escopo da gestão pretendida, bem assim a sociedade como fim da entrega de bens e serviços providos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1457 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Crivella

EMENDA

20100005

EMENTA TEXTO

Modifica o art. 4º do PLN 29-2011

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso III

TEXTO PROPOSTO

III - a promoção da sustentabilidade socioambiental;

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo ajustar o texto da lei de forma a ampliar o conceito de sustentabilidade no rol das diretrizes a serem seguidas pelo PPA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1458 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

EMENDA

27330001

EMENTA

Canal Xingó

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.430.000.000	15/02/2013	30/12/2017	500.000.000	1.930.000.000

JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1459 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

EMENDA

27330002

EMENTA

Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
70.000.000	15/02/2012	30/12/2015	20.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

O turismo sergipano vem passando nos últimos anos por um período de expansão, demonstrado por taxas médias de crescimento de 9% a.a entre o período 2007-2010, passando de 565.000 para 733.000 turistas em 2010. A rede hoteleira local apresenta desempenho semelhante, com evolução de aproximadamente 11.600 leitos em 2007 para 15.100 em 2010. O fluxo turístico sergipano é ainda fortemente influenciado pela motivação de negócios. O crescimento recente da motivação do turismo de lazer no fluxo turístico estadual, se de um lado mostra a resposta do mercado ao aumento dos investimentos públicos em promoção e infraestruturas turísticas, também demonstram a sensibilidade do turismo de negócios às crises econômicas recentes. Uma estratégia de desenvolvimento turístico que foque na competitividade e sustentabilidade do destino, requer a criação de um mix de atrativos que consigam captar as mais diversas motivações de viagem. Neste sentido, um segmento importante para o desenvolvimento do turismo é o setor de eventos. Em Sergipe, a estrutura atual de eventos, o Centro de Convenções de Sergipe, data de final dos anos 80 do século passado. Com pavilhão de 5.000 m²(sem climatização), e capacidade máxima para receber 1.100 pessoas (maior auditório tem capacidade para 400 pessoas), não permite que o Estado de Sergipe possa candidatar-se a eventos de médio e grande portes. O turismo de eventos apresenta algumas vantagens quando comparados ao turismo de lazer: menor sazonalidade, maior gasto médio do turista, maior capacidade de negociação do destino com os responsáveis pela realização dos eventos (extremamente pulverizado entre vários tipos e categorias profissionais), possibilidade de transformação do turista de eventos em turista de lazer, etc. Localizado em uma área próxima ao Aeroporto de Aracaju, o projeto do novo Centro de Convenções e Feiras de Sergipe prevê a construção de um centro de convenções de 20.000 m², 01 pavilhão de feiras de 10.000 m² (com área disponível para expansão de mais dois módulos), com estacionamento para 2.500 veículos, o que proporcionará ao Estado de Sergipe a competitividade no setor de médios (principalmente) e grandes eventos no Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1460 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

EMENDA

27330003

EMENTA

Cidade Digital

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Cidade Digital - Implantação da Rede de Comunicação de Sergipe

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
60.000.000	10/02/2012	31/12/2015	40.000.000	20.000.000

JUSTIFICATIVA

O projeto de Infovia Digital de Sergipe justifica-se pela eminente necessidade do Governo do Estado utilizar meios de comunicação digital como alternativa tecnológica para implantação de uma Rede Digital de Comunicação de Dados. Esta rede deve oferecer uma infraestrutura de comunicação que permitirá integrar todas as unidades do governo em uma única rede de transporte de dados, permitindo o uso desta para atendimento às necessidades latentes da população por informação e serviços oferecidos pelo Governo do Estado através da rede, bem como outros serviços disponíveis ao cidadão na internet, fazendo uso de uma rede de alta velocidade. Deste modo será possível viabilizar atividades de comunicação eletrônica, implantação de serviços digitais em tempo real nos diversos órgãos e entidades governamentais e não governamentais e programas de inclusão digital, contribuindo decisivamente para a implementação de iniciativas com foco no atendimento ao cidadão e para a promoção do desenvolvimento das empresas locais. A oportunidade de um projeto estruturado para a Infovia Digital de Sergipe é fundamentada pelas seguintes premissas: Cobertura em todo o estado de Sergipe (75 municípios); 22.000 quilômetros quadrados de extensão territorial; População de 2.000.000 de habitantes; Integração de voz, dados, vídeo e imagens; Distâncias entre as sedes dos municípios adjacentes inferior a 50 Km. Buscando compatibilizar o papel do Estado e a necessidade de melhoria de serviços aos cidadãos, entendemos que a Rede Infovia Digital trará inúmeros benefícios para a população do estado de Sergipe contribuindo para o desenvolvimento do estado e a inclusão digital de seus habitantes. A implantação da Rede Infovia Digital de Sergipe propiciará benefícios que ultrapassam os limites delineados no âmbito do Governo do Estado. Programas do Governo Federal como o que contempla o Projeto Um Computador por Aluno (UCA), além dos projetos Universidade Aberta do Brasil (UAB) e de interiorização do ensino público superior, poderão ser diretamente favorecidos



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1461 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

EMENDA

27330004

EMENTA

Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
320.000.000	15/02/2012	30/12/2014	100.000.000	220.000.000

JUSTIFICATIVA

A nova ponte promoverá a ligação litorânea e a integração turística entre os estados de Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia. O Estudo de Viabilidade Técnica e Socioeconômica foi favorável à obra, uma vez que ela possibilitará a geração de ocupação e renda, trazendo sustentabilidade à região. A ponte estimulará o desenvolvimento em uma região de elevado potencial turístico, mas de baixa qualidade de vida e renda (baixo IDH). Existe projeto no Ministério dos Transportes para a construção de ponte sobre o Rio São Francisco próximo a sua foz, na altura dos municípios de Brejo Grande, em Sergipe, e Piaçabuçu, em Alagoas. A ponte terá 1.720 metros de extensão e prazo previsto de execução é de três anos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1462 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

EMENDA

27330005

EMENTA

Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1463 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

EMENDA

27330006

EMENTA

Ecoparque de Aracaju

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Ecoparque de Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
112.000.000	15/02/2012	30/12/2015	32.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A obra visa a integração, via áreas de lazer, do Calçadão da 13 de Julho, um dos principais passeios públicos em que a população local realiza caminhada, e a Orla da Atalaia, área de maior concentração de equipamentos turísticos da capital sergipana. Trata-se de projeto urbano em área urbana que necessita de preservação e tem valor paisagístico. O conjunto é formado pelas seguintes intervenções: praça das águas, com sete fontes luminosas; ciclovias; calçadas; áreas de esporte; áreas de recreação infantil, adulta e melhor idade; quiosques de côco; postos de serviço; anfiteatro; estacionamentos; quiosques no Rio Sergipe e áreas para artesanato.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1464 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

EMENDA

27330007

EMENTA

Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	15/02/2012	30/12/2015	50.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Náufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800 (oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1465 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

EMENDA

27330008

EMENTA

Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
300.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1466 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

EMENDA

27330009

EMENTA

Interligação das Avenidas Tancredo Neves e Beira Mar ao Bairro Coroa do Meio em Aracaju/SE

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Interligação das Avenidas Tancredo Neves e Beira Mar ao Bairro Coroa do Meio em Aracaju/SE

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
82.000.000	10/02/2012	31/12/2015	30.000.000	52.000.000

JUSTIFICATIVA

O projeto consiste na construção de uma ponte com extensão de 340 metros, sobre a Maré do Apicum, além de sistema viário necessário, interligando avenidas de acesso à Zona Sul ao Bairro Coroa do Meio. O crescimento imobiliário nos bairros da Zona Sul (Atalaia, Coroa do Meio e Zona de Expansão), atrelado ao aumento do número de veículos que circulam nas principais avenidas da cidade tem proporcionado dificuldade de fluidez ao tráfego viário na região. Portanto, trata-se de obra a ser feita em caráter imediato, pois a situação já é problemática e será de grande valor para a melhoria do trânsito naquela região da cidade, pois eliminará mais um ponto crítico e trazer fluidez ao tráfego local.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1467 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Macêdo

EMENDA

27330010

EMENTA

Resíduos Sólidos em Municípios Sergipanos

PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Gestão Integrada e Regionalizada dos Resíduos Sólidos nos Municípios Sergipanos

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
120.000.000	15/02/2012	30/12/2015	40.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A problemática da gestão de resíduos sólidos (RS) no Brasil é recorrente entre os pesquisadores e estudiosos, no tocante às questões sócio ambiental e territorial. Os Resíduos Sólidos Urbanos (RSU) são, talvez, o maior desafio das cidades contemporâneas. A disposição final inadequada dos RS em lixões a céu aberto, como a realidade brasileira e sergipana deixa patente, além de produzir uma paisagem degradada e com altos níveis de contaminação e riscos, descumpra a legislação e não apresenta sustentabilidade ambiental. Diversos problemas no âmbito das formas de tratamento de RSU e dos programas de coleta seletiva vêm sendo detectados gerando um crescente risco sócio-ambiental. Sabe-se que o lançamento de lixo a céu aberto provoca degradação e poluição ambiental, além de provocar danos à saúde humana, pela geração de percolados, gases e proliferação de vetores (moscas, mosquitos, ratos, baratas e outros). Sergipe tem uma população estimada em 2.068.031 habitantes (IBGE 2010), distribuídos em 75 municípios, nos quais as prefeituras realizam 100% do serviço de varrição e coleta, com sérios problemas na disposição final ambientalmente inadequada dos resíduos sólidos urbanos. A questão dos resíduos sólidos no Estado de Sergipe é bastante preocupante, uma vez que 100% dos municípios dispõem estes materiais em lixões a céu aberto, próximo de domicílios, de cursos d'água e outras áreas, ferindo os padrões mínimos de disposição final de resíduos indicados pela legislação. Não obstante, os entulhos da construção civil (metralha) são depositados diretamente no próprio lixão ou em bota-foras que se transformam em lixões. Tal situação decorre das fragilidades institucionais, técnicas e econômicas dos municípios, mas em grande medida também da falta de escala para a adequada gestão dos serviços, consequência de sua prestação isolada em cada município, o que inviabiliza o emprego das tecnologias necessárias e adequada qualificação do corpo técnico. A estratégia de regionalização dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos vem se afirmando desde 2005 com a instituição da Lei Federal 11.107, que trata dos Consórcios Públicos e da Gestão Associada de Serviços Públicos, regulamentada pelo Decreto 6.017, em 17 de janeiro de 2007, que dispõe sobre as normas gerais de contratação de consórcios públicos para a realização de objetivos de interesse comum. Juntos representam um salto na otimização para a solução de problemas em âmbito regional, principalmente no tocante a resíduos sólidos. Nesse contexto, as Leis 11.445/2007 e 12.305/2010 trazem importantes contribuições para a gestão dos serviços de saneamento, em especial aos de resíduos sólidos, entre os quais se insere a limpeza urbana e o manejo de resíduos sólidos, ao instituir o planejamento, a regulação, a fiscalização e o controle social como instrumentos indispensáveis para a prestação dos serviços à população. As cidades sergipanas apresentam notáveis deficiências de saneamento ambiental, principalmente na área de resíduos sólidos (RS). A situação é grave e se manifesta em toda a cadeia que compõe os RS, com destaque para a disposição final nos indesejados lixões e para as dificuldades de aproveitamento econômico e geração de renda. Tal problema tende a se ampliar, uma vez que aumentam os depósitos clandestinos, a produção de resíduos sólidos e a degradação ambiental resultante da atividade, tanto na escala urbana como no território rural. A urbanização e a visão ultrapassada de RS como lixo, ou seja, algo sem valor econômico e social aumenta ainda mais a complexidade da questão e dificulta o encaminhamento de soluções. É colocado claramente um desafio ao se afirmar a necessidade de um olhar mais abrangente sobre a questão dos RS, para além de soluções técnicas e instrumentais. A crise dos modelos tradicionais de gestão urbana é evidente, mas abre espaço para novas propostas de intervenção no contexto de ruptura paradigmáticas, de reconhecimento dos conflitos gerados com os RS, de possibilidade de geração de renda e numa visão focada na sustentabilidade ambiental e nos modelos de gestão territorial compartilhada através da formação de consórcios. Na escala estadual, a Lei nº 5.857, de 22 de março de 2006, dispõe sobre a Política Estadual de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos (PEGIRS), estabelecendo critérios para a gestão dos municípios sergipanos. Em 2010 o Governo do Estado de Sergipe através da Secretaria de Estado



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1468 de 2315

do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos, com recursos do Ministério do Meio Ambiente, realizou estudos e elaborou o Plano de Regionalização dos Resíduos Sólidos o qual apontou a necessidade de criação de 04 (quatro) consórcios públicos de saneamento básico: Grande Aracaju (11 municípios), Agreste Central (20 municípios), Sul e Centro Sul Sergipanos (16 municípios) e Baixo São Francisco Sergipano (28 municípios). Com o apoio do Governo estão sendo criados e implementados esses consórcios. No entanto, sabe-se das fragilidades que os governos municipais e os novos consórcios apresentam quanto as possibilidade de implementação de sistemas de gestão integrada e regionalizada de resíduos sólidos. Os estudos também indicaram a quantidade de equipamentos necessários para o equacionamento da problemática dos resíduos sólidos em consonância com a Política Nacional de Resíduos Sólidos. Nesse contexto, esses territórios vêm discutindo melhores alternativas de equacionar os problemas dos resíduos sólidos urbanos em suas cidades, uma vez que os investimentos realizados de forma individualizada, na tentativa de implantação de um sistema municipal de resíduos sólidos, não estão gerando resultados satisfatórios. A qualidade ambiental apresentará um aumento significativo em seus índices com a implantação do projeto nos municípios supracitados. Considerando a elevada possibilidade de contaminação em virtude da inadequada disposição dos lixões, pode-se identificar 40 pontos de risco à saúde pública nas suas mais diversas potencialidades de contágio (via aérea, hídrica e pelo solo). Os impactos positivos refletirão na diminuição de doenças de vinculação por resíduos, bem como os investimentos realizados em saúde pública. Por outro lado, as áreas serão potencialmente aproveitadas para reaproveitamento de parte dos resíduos com reintrodução na cadeia produtiva. Acredita-se que um processo de organização de catadores será implementado com bons resultados sociais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1469 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860001

EMENTA

MR - ELABORAÇÃO E CONSTRUÇÃO DE PONTES SOBRE RIO SÃO FRANCISCO - MUN. MANGA E SFCO

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Elaboração e Construção de pontes sobre o Rio São Francisco nos municípios de São Francisco-MG e Manga-MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A Construção da ponte sobre o Rio São Francisco entre as cidades de Manga e Matias Cardoso, beneficiará tanto cidades do norte de Minas como: Manga, Matias Cardoso, Montalvânia, Miravânia, Juvenília, Jaíba, São João das Missões, como também do sul da Bahia, visto a enorme população que utiliza dos serviços de educação e saúde na cidade pólo de Montes Claros. O município de Manga está localizado a 60 Km do Projeto Jaíba (maior projeto de irrigação da América Latina). A construção da ponte será um importante eixo de ligação com a BR 135, cuja pavimentação está sendo executada (trecho Manga à divisa com a Bahia), além de facilitar o tráfego de veículos que será aumentado devido à pavimentação da rodovia. Será também uma nova alternativa de rota para escoamento da produção do Projeto Jaíba para os portos do nordeste, contribuindo para o crescimento econômico de toda região. Além do benefício econômico, temos ainda a possibilidade de fomentar o turismo da região devido à facilidade de acesso, além dos benefícios sociais da população que será atendida. A construção da ponte sobre o rio São Francisco representa a concretização do maior anseio da população norte mineira. A construção da ponte no município de São Francisco, reduzirá em cerca de 170 Km a distância entre o norte de Minas Gerais (região de Montes Claros) e o Distrito Federal (Brasília), através da rota Montes Claros-MG - São Francisco-MG - Arinos-MG - Cabeceiras-GO - Brasília-DF, cria uma nova alternativa de corredor para escoamento da produção de grão do noroeste de Minas Gerais (cerca de 2,2 milhões de toneladas/ano) para os centros consumidores e de exportação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1470 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860002

EMENTA

MR - ESGOTAMENTO SANITÁRIO NO MUNICÍPIO DE SETE LAGOAS-MG

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - EXPANSÃO E MELHORIA DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO NO MUNICÍPIO DE SETE LAGOAS-MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

VISANDO ATENDER A EXPANSÃO E MELHORIA NO SERVIÇO DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO NO MUNICÍPIO DE SETE LAGOAS-MG, ONDE HÁ UM GRANDE PROBLEMA POR FALTA DE IMPLANTAÇÕES ESTRUTURANTES NO SISTEMA ATUAL ALÉM DE DRENAGEM E MANEJO DE ÁGUAS PLUVIAIS E RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS, PRINCIPALMENTE EM POPULAÇÕES CARENTES DE AGLOMERADOS URBANOS EM BOLSÕES DE POBREZA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1471 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860003

EMENTA

MR - ESTUDOS E PROJETOS TRENS REGIONAIS PASSAGEIROS - SETE LAGOAS-MG

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0148 - Fomentar a adequação dos trechos ferroviários existentes, os quais limitam a integração da malha e o crescimento da capacidade, por meio de alteração de bitola, mudança de geometria ou duplicação de linhas.

INICIATIVA

NOVA - Realizar estudos e projetos para implantação dos Trens Regionais de Passageiros - Ligação Sete Lagoas-MG a Belo Horizonte-MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	340.000.000	160.000.000

JUSTIFICATIVA

Considerando a retomada do Projeto Trens Regionais pelo Ministério dos Transportes, projeto este desenvolvido originalmente pelo BNDES, e considerando que este projeto retoma o uso das estradas de ferro em benefício direto dos cidadãos, propomos a execução de obras para implantação de um trem regional entre Belo Horizonte/MG e Sete Lagoas/MG, em linha a ser construída na mesma faixa de domínio existente, incluindo um desvio para acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves em Confins-MG. A implantação desse trem regional além desse trecho, além de beneficiar o transporte intermunicipal várias cidades da região metropolitana de Belo Horizonte, que têm intensa relação com a capital, seja na busca de serviços públicos na Capital ou para acesso ao trabalho e ao ensino, possibilitará também o transporte de passageiros e mercadorias de alto valor agregado que chegam e partem do Aeroporto Internacional situado na cidade de Confins, oferecendo um meio de transporte rápido, confortável e seguro aos torcedores que virão a Belo Horizonte para os jogos da Copa do Mundo de 2014, assim como aqueles que queiram assistir jogos na Arena do Jacaré, em Sete Lagoas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1472 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860004

EMENTA

MR - REALIZAR ADEQUAÇÕES FERROVIÁRIAS E DUPLICAÇÃO DE LINHAS FÉRREAS - SETE LAGOAS X BELO HORIZONTE

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

INICIATIVA

NOVA - REALIZAR ADEQUAÇÕES FERROVIÁRIAS E DUPLICAÇÃO DE LINHAS FÉRREAS, PARA IMPLANTAÇÃO DOS TRENS REGIONAIS DE PASSAGEIROS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	340.000.000	160.000.000

JUSTIFICATIVA

Considerando a retomada do Projeto Trens Regionais pelo Ministério dos Transportes, projeto este desenvolvido originalmente pelo BNDES, e considerando que este projeto retoma o uso das estradas de ferro em benefício direto dos cidadãos, propomos a execução de obras para implantação de um trem regional entre Belo Horizonte/MG e Sete Lagoas/MG, em linha a ser construída na mesma faixa de domínio existente, incluindo um desvio para acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves em Confins-MG. A implantação desse trem regional além nesse trecho, além de beneficiar o transporte intermunicipal várias cidades da região metropolitana de Belo Horizonte, que têm intensa relação com a capital, seja na busca de serviços públicos na Capital ou para acesso ao trabalho e ao ensino, possibilitará também o transporte de passageiros e mercadorias de alto valor agregado que chegam e partem do Aeroporto Internacional situado na cidade de Confins, oferecendo um meio de transporte rápido, confortável e seguro aos torcedores que virão a Belo Horizonte para os jogos da Copa do Mundo de 2014, assim como aqueles que queiram assistir jogos na Arena do Jacaré, em Sete Lagoas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1473 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860005

EMENTA

MR - PROJETO DE CANALIZAÇÃO DAS ÁGUAS DO RIO TREMEDAL - MONTE AZUL-MG

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

02DS - PROJETO DE CANALIZAÇÃO DAS ÁGUAS DO RIO TREMEDAL NO MUNICÍPIO DE MONTE AZUL-MG

JUSTIFICATIVA

O Município de Monte Azul, com 996,33 km² de área territorial, está localizado a aproximadamente 660 km de Belo Horizonte na macrorregião Norte de Minas. Faz limite com os municípios de Espinosa, Mamonas, Gameleiras, Pai Pedro, Catuti, Mato Verde e Santo Antônio do Retiro. O acesso à sede municipal, a partir de Belo Horizonte, se dá através das rodovias BR-122, MG-135, BR-040. O rio Tremedal atravessa o perímetro urbano, separando o espaço urbano ao norte do seu eixo. As águas oriundas do extravasamento do rio Tremedal, que não suporta o volume de água que recebe das chuvas, têm causado grandes prejuízos à população que habita nas proximidades das áreas lindeiras. Com o estrangulamento da capacidade de vazão a água acumulada acaba invadindo os terrenos e as residências. Dentre os principais impactos das inundações sobre a população estão os prejuízos de danos materiais e humanos, a interrupção da atividade econômica das áreas inundadas, a contaminação por doenças de veiculação hídrica, entre outros. Para que a administração pública possa intervir de modo eficaz na cidade contribuindo efetivamente para solução dos problemas das enchentes e para dar um novo impulso ao desenvolvimento do município neste setor geográfico da cidade, faz-se necessário o disciplinamento das águas do rio Tremedal, com solução ambientalmente correta. A melhor opção de intervenção estará embasada nos estudos hidrológicos, consubstanciados no cálculo das vazões de cheias em seções ou trechos fluviais de interesse, assim como os estudos hidráulicos, definindo condições de controle, descargas de restrição e associando perfis de escoamento com as vazões de cheias notáveis. A citada intervenção tem como objetivo evitar enchentes, melhorar o fluxo viário e valorizar o desenvolvimento do município.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1474 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Montes

EMENDA

24830001

EMENTA

UNIDADES DE SAÚDE TRIÂNGULO MINEIRO/UPAS, SAMU e PSs

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

INICIATIVA

NOVA - Ampliar a rede de urgência e emergência na região Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	40.000.000	160.000.000

JUSTIFICATIVA

Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção. A região do Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba, principalmente no município de Uberaba, enfrenta dificuldades em atender a população. Não seria exagero dizer que há uma crise no sistema de saúde dessa região com grave concentração dos problemas na cidade de Uberaba.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1475 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Montes

EMENDA

24830002

EMENTA

Adequação BR-050 e BR-464, trecho Uberaba/Delta/Sacramento/divisa MG/SP

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação e manutenção da BR-050, divisa MG/SP e entroncamento BR-464/MG Delta a Sacramento

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Adequar a capacidade da BR-050 no trecho compreendido entre Uberaba-MG à divisa de Minas Gerais com São Paulo, bem como a BR-464 entre o município de Delta-MG à Sacramento-MG. São trechos que carecem de adequação e manutenção para garantir as condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. São rodovias paralelas que se complementam em Minas Gerais ao oferecer acesso as cidades de Uberaba, Delta, Sacramento e ao estado de São Paulo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1476 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Montes

EMENDA

24830003

EMENTA

AMPLIAÇÃO E CRIAÇÃO DE ESCOLAS TÉCNICAS DO TRIÂNGULO MINEIRO

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Expandir e criar a oferta de cursos de educação profissional e tecnologica no Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	120.000.000

JUSTIFICATIVA

Expandir a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica na região do Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba. Expandir as escolas técnicas nessa região com grande impacto na economia do estado de Minas Gerais e do país é imprescindível à manutenção qualificada da mão-de-obra já existente. De tal forma, não se pode desconsiderar a necessidade de sua ampliação para atender um mercado crescente e cada vez mais carente de trabalhadores quantitativa e qualitativamente preparados tecnicamente.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1477 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Marcos Montes

EMENDA

24830004

EMENTA

AMPLIAÇÃO E REESTRUTURAÇÃO DO IFET/Uberaba

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Expansão e reestruturação do Instituto Federal do Triângulo Mineiro

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2016	20.000.000	130.000.000

JUSTIFICATIVA

Expandir a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica e adequação da estrutura física do Instituto Federal do Triângulo Mineiro-IFET. Expandir as escolas técnicas nessa região com grande impacto na economia do estado de Minas Gerais e do país é imprescindível à manutenção qualificada da mão-de-obra já existente. De tal forma, não se pode desconsiderar a necessidade de sua ampliação para atender um mercado crescente e cada vez mais carente de trabalhadores quantitativa e qualitativamente preparados tecnicamente.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1478 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria do Carmo Alves

EMENDA

23310001

EMENTA

01 - Canal Xingó

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.430.000.000	15/02/2013	30/12/2017	500.000.000	1.930.000.000

JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1479 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria do Carmo Alves

EMENDA

23310002

EMENTA

02 - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1480 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria do Carmo Alves

EMENDA

23310003

EMENTA

03 - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
300.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1481 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria do Carmo Alves

EMENDA

23310004

EMENTA

04 - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	15/02/2012	30/12/2015	50.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Náufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1482 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria do Carmo Alves

EMENDA

23310005

EMENTA

05 - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	15/02/2012	30/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1483 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

EMENDA

34300001

EMENTA

Construção da Rodovia BR-080/RO - No Estado de Rondônia

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-080/RO - No Estado de Rondônia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
580.000.000	31/01/2011	31/12/2015	280.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção/implantação da Rodovia BR-080/RO que ligará o Estado de Rondônia ao Distrito Federal. O trecho compreendido no Estado de Rondônia é de Machadinho do Oeste, (Div. MT/RO) - Entr. BR 425/RO (B) - Nova Mamoré, passando por Ariquemes, Buritis e Guajará-Mirim. A construção da BR 080/RO tem grande importância como rota para uma nova saída para o Pacífico através dos Andes Bolivianos, que está sendo viabilizada através da construção da Ponte Internacional Brasil/Bolívia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1484 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

EMENDA

34300002

EMENTA

Construção do Porto de Porto Velho - Rondônia

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0278 - Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.

INICIATIVA

NOVA - Implementação do Porto no Rio Madeira na cidade de Porto Velho - No Estado de Rondônia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	31/01/2012	31/12/2015	150.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Construir uma nova infraestrutura portuária no Rio Madeira no Município de Porto Velho para desempenhar a função de terminal de passageiros e cargas em geral, com vistas ao intercâmbio comercial com os municípios de seu entorno. O Rio Madeira é de grande navegabilidade com o maior fluxo de trânsito de contêineres do Brasil e sendo navegável em sua grande extensão. Com o advento das hidroelétricas no Rio Madeira se faz necessário a construção de um porto em Porto Velho. Entre as obras destacam-se: drenagem do canal do Rio Madeira, contenção de encostas, construção de silos para armazenagem de grãos, construção de tamques para a armazenagem de combustíveis, prédios para a administração, construção de armazéns de carga geral, rampas de acesso, módulos de cais flutuantes e equipamentos tais como: guindastes, carregadeiras, etc...



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1485 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

EMENDA

34300003

EMENTA

Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho

PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

OBJETIVO

0057 - Implantar sistemas coordenados de exploração, produção e processamento de petróleo e gás natural, em terra e mar, com conteúdo local, bem como de transporte de gás natural, orientados ao desenvolvimento equilibrado do território e para atender, agregando valor, aos mercados doméstico e internacional.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.800.000.000	01/01/2012	31/12/2015	800.000.000	1.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção do gasoduto Urucu-Porto Velho é de extrema importância para o desenvolvimento econômico e sustentável da região Norte. O gasoduto Urucu-Porto Velho substituirá o uso de óleo diesel por gás natural no processo de produção de energia elétrica, lenha nas padarias, cerâmicas, além de atrair novos investimentos para a região. Entre as vantagens do gasoduto, está o uso de um novo tipo de combustível veicular, menos agressivo ao meio ambiente e ainda a geração de energia no período de seca. O gasoduto Urucu-Porto Velho permitirá a chegada de gás natural à capital rondoniense e vai possibilitar a diminuição na emissão de poluentes na geração de energia elétrica. O duto terá aproximadamente 523 km ligando a bacia petrolífera de Urucu, no interior do Amazonas, a Porto Velho. O resultado será mais energia elétrica com menos custos e poluentes para os Estados de Rondônia e do Acre.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1486 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

EMENDA

34300004

EMENTA

Implantação da Usina Hidrelétrica do Ribeirão - No Rio Madeira

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0019 - Aproveitar o potencial de geração de energia elétrica a partir da fonte hídrica com modicidade tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Usina Hidrelétrica do Ribeirão - No Rio Madeira

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
10.000.000.000	31/01/2012	31/12/2012	4.000.000.000	6.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a Construção da Usina Hidrelétrica da cachoeira do Ribeirão e eclusa, visando produzir energia elétrica e o aperfeiçoamento da navegabilidade do Rio Madeira, através do aproveitamento do potencial hidráulico existente no Rio Madeira. As centrais hidrelétricas geram, como todo empreendimento energético, alguns tipos de impactos ambientais como o alagamento das áreas vizinhas, aumento no nível dos rios, em algumas vezes pode mudar o curso do rio represado, podendo, ou não, prejudicar a fauna e a flora da região. Todavia, é ainda um tipo de energia mais barata do que outras como a energia nuclear e menos agressiva ambientalmente do que a do petróleo ou a do carvão, por exemplo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1487 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Marinha Raupp

EMENDA

34300005

EMENTA

Implantação de Centros de Capacitação Tecnológica

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0500 - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento social.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centro de Capacitação Tecnológica

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
52.000.000	31/01/2012	31/12/2015	20.000.000	32.000.000

JUSTIFICATIVA

Os CCT são centros de treinamento voltados para a qualificação profissional dos cidadãos. Seu objetivo principal é a inclusão social, capacitando e preparando, gratuitamente, a comunidade para o mercado de trabalho nas áreas de Ciência, Tecnologia e Informação, considerando o potencial e a vocação da população atingida pela construção das Hidrelétricas de Jirau e Santo Antônio no Rio Madeira no Estado de Rondônia. O CCT é totalmente equipado para formar cidadãos qualificados e prepará-los para o mercado de trabalho, formando técnicos nas áreas atingidas pelas Barragens.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1488 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marinha Raupp

EMENDA

34300006

EMENTA

Construção de Eclusas no Complexo do Rio Madeira

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Construção da eclusas no Complexo do Rio Madeira

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
700.000.000	31/01/2012	31/12/2015	200.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção das eclusas nas Usinas de Jirau e Santo Antônio proporcionarão a melhor navegabilidade no Rio Madeira, que para o seu aproveitamento total deverá contar com a construção da usina da cachoeira do ribeirão e esse caminho natural ganhará mais de 4 mil quilômetros navegáveis chegando do estado de Mato Grosso ao Perú e Bolívia facilitando o escoamento dos produtos brasileiros para os principais mercados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1489 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

EMENDA

27090001

EMENTA

Ampliar o fortalecimento da rede de serviços de atendimento à pessoa idosa

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0256 - Promover os direitos e garantir proteção social para a pessoa idosa.

INICIATIVA

NOVA - Ampliar a iniciativa já existente no fortalecimento da rede de serviços de atendimento à pessoas idosa

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000	400.000

JUSTIFICATIVA

Envelhecer é um fenômeno natural. A pessoa idosa encontra-se na etapa final da sua vida, necessitando de uma atenção especial, da efetiva proteção estatal, de políticas públicas que atendam seus anseios. São pessoas vulneráveis as mais variadas patologias; a grande maioria caem no esquecimento de seus familiares; outros são maltratados; enganados; desrespeitados; etc. Diante de todo exposto, é notória a importância dessa emenda para o Idoso, visto que há a real necessidade do fortalecimento de políticas públicas especificamente voltadas para essa tão importante parcela da população, que cresce anualmente, por isso merecem viver os últimos anos de suas vidas com mais dignidade, reconhecimento e respeito.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1490 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

EMENDA

27090002

EMENTA

Aumentar a iniciativa de estruturar os conselhos tutelares

PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0260 - Estruturar os conselhos tutelares, fomentando condições adequadas de funcionamento e infraestrutura, com foco em áreas de maior vulnerabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Aumentar a iniciativa existente na criação e estruturação dos conselhos tutelares no Estado do Piauí

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.000.000	01/01/2012	31/12/2015	500.000	1.500.000

JUSTIFICATIVA

A emenda visa ampliar as estruturas dos conselhos tutelares no Estado para melhor atender os idosos, visto que envelhecer é um fenômeno natural. A pessoa idosa encontra-se na etapa final da sua vida, necessitando de uma atenção especial, da efetiva proteção estatal, de políticas públicas que atendam seus anseios. São pessoas vulneráveis as mais variadas patologias; a grande maioria caem no esquecimento de seus familiares; outros são maltratados; enganados; desrespeitados; etc. Diante de todo exposto, é notória a importância dessa emenda para o Idoso, visto que há a real necessidade do fortalecimento de políticas públicas especificamente voltadas para essa tão importante parcela da população, que cresce anualmente, por isso merecem viver os últimos anos de suas vidas com mais dignidade, reconhecimento e respeito.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1491 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

EMENDA

27090003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-222 - DIVISA CE/PI À PI/MA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

INICIATIVA

NOVA - Construção de trecho rodoviário entre a divisa CE/PI e PI/MA na BR 222 no Estado do Piauí

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
550.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR-222, importante rodovia federal, liga os Estados do Ceará, Piauí, Maranhão e Pará, totalizando uma extensão de 1.740 quilômetros. A conclusão do trecho localizado no Estado do Piauí trará benefícios como, facilitação de circulação da produção agrícola; desenvolvimento da economia local; desafogar o trânsito da capital piauiense, Teresina; impulsionará o turismo da região meio norte. Diante de todo exposto, é notória a importância da conclusão do trecho localizado no Estado do Piauí, visto que há a real necessidade, pois o projeto da BR-222, especificamente o trecho do Estado do Piauí, encontra-se aprovado em todas as suas etapas, tendo cumprido todas as exigências documentais, aguardando apenas autorização do Poder Executivo para a viabilização desse trecho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1492 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Marllos Sampaio

EMENDA

27090004

EMENTA

Aumentar a estrutura tutelares no Estado do Piauí

PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0260 - Estruturar os conselhos tutelares, fomentando condições adequadas de funcionamento e infraestrutura, com foco em áreas de maior vulnerabilidade.

INICIATIVA

00TY - Ampliação e aprimoramento dos Conselhos tutelares na estrutura física, equipagem e implementação de programas de formação inicial e continuada dos conselheiros titulares no Estado do Piauí

JUSTIFICATIVA

Esse emenda visa aumentar e melhorar a iniciativa já existente dos conselhos tutelares no Brasil e principalmente no Estado do Piauí, visando um melhor atendimento aos idosos. Envelhecer é um fenômeno natural. A pessoa idosa encontra-se na etapa final da sua vida, necessitando de uma atenção especial, da efetiva proteção estatal, de políticas públicas que atendam seus anseios. São pessoas vulneráveis as mais variadas patologias; a grande maioria caem no esquecimento de seus familiares; outros são maltratados; enganados; desrespeitados; etc. Diante de todo exposto, é notória a importância dessa emenda para o Idoso, visto que há a real necessidade do fortalecimento de políticas públicas especificamente voltadas para essa tão importante parcela da população, que cresce anualmente, por isso merecem viver os últimos anos de suas vidas com mais dignidade, reconhecimento e respeito.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1493 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Marllos Sampaio

EMENDA

27090005

EMENTA

Rede de Serviços aos Idosos no Estado do Piauí

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0256 - Promover os direitos e garantir proteção social para a pessoa idosa.

INICIATIVA

00SG - aumentar a iniciativa já existente no fortalecimento dos conselhos estaduais e municipais e apoio a atuação do conselho Nacional dos Direitos do Idoso (CNDI) no Estado do Piauí

JUSTIFICATIVA

Envelhecer é um fenômeno natural. A pessoa idosa encontra-se na etapa final da sua vida, necessitando de uma atenção especial, da efetiva proteção estatal, de políticas públicas que atendam seus anseios. São pessoas vulneráveis as mais variadas patologias; a grande maioria caem no esquecimento de seus familiares; outros são maltratados; enganados; desrespeitados; etc. Diante de todo exposto, é notória a importância dessa emenda para o Idoso, visto que há a real necessidade do fortalecimento de políticas públicas especificamente voltadas para essa tão importante parcela da população, que cresce anualmente, por isso merecem viver os últimos anos de suas vidas com mais dignidade, reconhecimento e respeito.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1494 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Marllos Sampaio

EMENDA

27090006

EMENTA

Ampliar a garantia da pessoa Idosa no Estado do Piauí

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0256 - Promover os direitos e garantir proteção social para a pessoa idosa no Estado do Piauí

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20121 - Secretaria de Direitos Humanos

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Implementar a Rede Nacional de Proteção e Defesa dos Direitos da Pessoa Idosa (RENADI) em todos os estados brasileiros			
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Nordeste	10	unidade	

JUSTIFICATIVA

A emenda visa promover políticas públicas que atendam aos anseios das pessoas idosas que são mais vulneráveis .



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1495 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Marllos Sampaio

EMENDA

27090007

EMENTA

Aumentar a Iniciativa de Estruturação dos Conselhos Tutelares no Estado do Piauí

PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0260 - Estruturar os conselhos tutelares, fomentando condições adequadas de funcionamento e infraestrutura, com foco em áreas de maior vulnerabilidade no Estado do Piauí

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20121 - Secretaria de Direitos Humanos

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Equipar 100% dos Conselhos Tutelares dos 1.000 municípios com menor IDI e IDH, localizados nas regiões Norte e Nordeste, com sede, computador, telefone e meio de transporte			
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Nordeste	1.500	unidade	

JUSTIFICATIVA

Emenda visa ampliar as estruturas dos conselhos tutelares no Estado do Piauí, para melhor atender os idosos, visto que envelhecer é um fenômeno natural. A pessoa idosa encontra-se na etapa final da sua vida, necessitando de uma atenção especial, da efetiva proteção estatal, de políticas públicas que atendam seus anseios.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1496 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

EMENDA

24210001

EMENTA

Aumento de 20% de valor e de meta da ação de manutenção da BR 364 Trechos RO

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

00AI - Manutenção de trechos rodoviários na BR 364 no Estado de Rondônia

JUSTIFICATIVA

Manutenção da BR 364 - RO Considerando o acentuado desenvolvimento agro-industrial que o Estado de Rondonia vem experimentando nos últimos anos, tanto nas áreas de produção de grãos como na bovinocultura de corte e leite; considerando o já previsível e evidenciado salto industrial que o Estado de Rondônia espera com a construção das Usinas Hidroelétricas do Rio Madeira; considerando a situação geográfica do Estado em relação ao mercado nacional e internacional; considerando que o fator transporte é um dos itens principais na formação dos custos da cadeia produtiva, onde a competitividade é grande, o sistema viário para escoamento da produção do estado, se torna peça fundamental na construção deste novo modelo econômico que o Estado de Rondônia espera conquistar. Não há crescimento econômico sem um preço modal de transporte, no caso de Rondônia a BR - 364, elo de ligação entre as áreas produtivas, hidrovias e mercados consumidores, assume um papel fundamental para o Estado escoar as riquezas geradas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1497 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Mauro Nazif

EMENDA

24210002

EMENTA

Construção de Viaduto em Porto Velho

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

00AI - Construção de Viaduto em Porto Velho

JUSTIFICATIVA

Objetivando propiciar o escoamento do tráfego com segurança, reduzir o tempo de viagem e, possibilitar o transporte de bens e serviços, a construção desse viaduto em Porto Velho no trecho interligando os eixos rodoviários formados pela BR-364 até o Porto de Porto Velho irá atender os fluxos gerados pelo cultivo de soja nas áreas mecanizáveis no Estado de Rondonia e Mato Grosso, assegurando o escoamento da safra, seja pela rota rodo-fluvial por meio do rio Madeira em Porto Velho/RO aos outros estados do País.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1498 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Mauro Nazif

EMENDA

24210003

EMENTA

Estruturação de Unidade de Atenção Especializada no estado de Rondônia

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

02PW - Estruturação das Unidades de Atenção Especializada no estado de Rondônia

JUSTIFICATIVA

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para organização e estruturação da rede de serviços especializada, de acordo com as normas vigentes. Destacamos que com a construção das Usinas Hidroelétricas do Rio Madeira, houve um crescimento de mais de 100.000 pessoas na capital Porto Velho, evidenciando ainda mais a grande carência de leitos hospitalares no Estado de Rondônia. A população do estado vem experimentando uma situação quase de calamidade pela deficiência das ações e serviços de saúde geradas pela falta de hospitais. O não atendimentos dessas carências podem por em grave risco a própria preservação da vida humana da população do Estado.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1499 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Mauro Nazif

EMENDA

24210004

EMENTA

Implantação do trecho do gasoduto Urucu / Coari / Porto Velho

PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

OBJETIVO

0529 - Planejar a expansão da infraestrutura de gás natural de forma a atender e ampliar o abastecimento interno e contribuir para maior segurança energética do país.

INICIATIVA

0203 - Implantação do trecho do gasoduto URUCU / Coari / Porto Velho

JUSTIFICATIVA

A implantação desse gasoduto é de extrema importância para o setor energético do Estado, promovendo um incremento na disponibilidade de gás natural no mercado nacional. As perspectivas são de aumentos na capacidade produtiva para os próximos anos, fator importante diante da necessidade desse produto no Estado.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1500 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Mauro Nazif

EMENDA

24210005

EMENTA

Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Manejo de Resíduos Sólidos nos Municípios do estado de Rondônia

PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

OBJETIVO

0342 - Promover a implementação da Política Nacional de Resíduos Sólidos com ênfase na reestruturação das cadeias produtivas, na integração das associações, cooperativas e redes de cooperação de catadores, na estruturação do planejamento do setor, no gerenciamento de áreas contaminadas e na inovação tecnológica respeitando as peculiaridades regionais.

INICIATIVA

010G - Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Manejo de Resíduos Sólidos nos Municípios do estado de Rondônia

JUSTIFICATIVA

Visa promover a melhoria das condições de saúde das populações residentes em municípios do Estado de Rondônia visando a ampliar e aprimorar os parâmetros utilizados pela Funasa, buscando maior eficiência na aplicação de recursos financeiros e maior impacto das ações na qualidade de vida e da saúde da população do Estado de Rondônia. O objetivo é oferecer subsídios para que o problema ambiental possa ser enfrentado pelas pequenas comunidades. O desenvolvimento e as conquistas do homem contemporâneo desencadeiam condições para a melhoria da qualidade de vida, ao mesmo tempo em que aumentam a responsabilidade de cada cidadão em relação à preservação do meio ambiente. Os Resíduos Sólidos Urbanos (RSU) quando não gerenciados por meio de sistemas eficazes podem prejudicar a qualidade de vida das comunidades que os geram.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1501 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Mauro Nazif

EMENDA

24210006

EMENTA

Implementação do Porto no Rio Madeira na cidade de Porto Velho

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0278 - Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.

INICIATIVA

00W3 - Implementação do Porto no Rio Madeira na cidade de Porto Velho

JUSTIFICATIVA

Construir uma nova infraestrutura portuária no Rio Madeira no Município de Porto Velho para desempenhar a função de terminal de passageiros e cargas em geral, com vistas ao intercâmbio comercial com os municípios de seu entorno. O Rio Madeira é de grande navegabilidade com o maior fluxo de trânsito de contêineres do Brasil e sendo navegável em sua grande extensão. Com o advento das hidroelétricas no Rio Madeira se faz necessário a construção de um porto em Porto Velho. Entre as obras destacam-se: drenagem do canal do Rio Madeira, contenção de encostas, construção de silos para armazenagem de grãos, construção de tamques para a armazenagem de combustíveis, prédios para a administração, construção de armazéns de carga geral, rampas de acesso, módulos de cais flutuantes e equipamentos tais como: guindastes, carregadeiras, etc...



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1502 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

EMENDA

24210007

EMENTA

Informatização da Saúde em Rondônia

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0725 - Qualificar instrumentos de execução direta, gerando ganhos de produtividade e eficiência para o SUS.

INICIATIVA

02SC - Cartão Nacional de Saúde - Interliga o sistema de informações da saúde no Estado de Rondônia

JUSTIFICATIVA

A Emenda pretende implementar o Sistema de Identificação através do cartão do SUS para o Estado de Rondônia criando um conjunto de processos tecnológicos, no sentido ampliado, e de infra-estrutura necessários para efetivar a manutenção, o monitoramento e o controle dos registros cadastrais, de forma a possibilitar identificação de usuários, profissionais de saúde e dos estabelecimentos de saúde vinculados a realidade da atenção à saúde e aos SIS, além de definir acessos aos dados e informações dos envolvidos na prática da saúde individual ou coletiva. Terá como referências o conteúdo da PNIIS e o conceito do Sistema cartão Nacional de Saúde no que diz respeito aos cadastrados já existentes associados a um número de Identificação Social - NHIS - para os usuários e profissionais, e ao Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde - CNES. Por fim, esse sistema deverá considerar a existência de números temporários, provisórios e definitivos atribuídos à identificação que agregam conjuntos de dados diferentes. Objetivando a criação de um Sistema de Cadastramento de Usuários, Profissionais de Saúde e Estabelecimentos de Saúde, descentralizado, que contemple dados mais confiáveis e atualizados em uma nova proposta para Cartão Nacional de Saúde. A expectativa é de atingirmos com esse projeto, todos usuários SUS residentes nas capitais, regiões metropolitanas, aglomerados urbanos e alguns grupos de interesse do SUS até o final de 2015, com um cadastro altamente qualificado. Com esta informação, os municípios poderão no encaminhamento dos usuários do Sistema Único de Saúde - SUS - agendar e programar os atendimentos dos pacientes através da Secretaria de Saúde do estado. Pelo exposto, entendo que esta emenda contribuirá para a modernização e eficiência do Setor Saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1503 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Mauro Nazif

EMENDA

24210008

EMENTA

Insentivo a aquisição de equipamentos beneficiadores da produção agropecuária

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0618 - Ampliar a disponibilidade e o acesso aos recursos do crédito rural oficial e a outras fontes de financiamento da produção, visando ao aumento da produtividade, à adoção de sistemas produtivos sustentáveis e ao fortalecimento socioeconômico do setor agropecuário.

INICIATIVA

02EP - Incentivo à aquisição de equipamentos beneficiadores da produção agropecuária

JUSTIFICATIVA

Considerando a grande evolução genética do rebanho de leite do Estado de Rondônia, resultado dos diversos programas de governo, principalmente do Projeto inseminar; Considerando a necessidade do aperfeiçoamento e modernização para atender a legislação sanitária atual sobre a produção de leite que regulamenta a técnica de produção do Leite A, B, C, do leite pasteurizado e do leite cru refrigerado e da coleta do leite cru e seu transporte a granel, Instrução Normativa nº 51, de 18 de setembro de 2002, a liberação de recursos para às Prefeituras, Associações e Cooperativas afins, se faz urgente. Tal procedimento proporcionará aos pequenos e médios produtores de leite condições de se adequarem à legislação sanitária em vigência. Atendendo aproximadamente 30.000 produtores rurais de pequeno e médio porte, assim como associações de agricultores.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1504 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mauro Nazif

EMENDA

24210009

EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários na BR 425 no estado de Rondônia

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

00AI - Manutenção de Trechos rodoviários na BR 425 no Estado de Rondônia

JUSTIFICATIVA

Manutenção da BR 425 - RO Considerandos o acentuado desenvolvimento agro-industrial que o Estado de Rondônia vem experimentando nos últimos anos, tanto nas áreas de produção de grãos como na bovinocultura de corte e leite; Considerando o já previsível e evidenciado salto industrial que o Estado de Rondônia espera com a construção das Usinas Hidroelétricas do Rio Madeira; Considerando a situação geográfica do estado em relação ao mercado nacional e internacional; considerando que o fator transporte é um dos itens principais na formação de custos da cadeia produtiva, onde a competitividade é grande, o sistema viário para o escoamento da produção do Estado se torna peça fundamental na construção deste novo modelo econômico que o Estado de Rondônia espera conquistar. Não há crescimento econômico sem um perfeito modal de transporte, no caso da BR 425, é a única ligação entre Guajará-mirim e a BR 364 abrangendo áreas produtivas da região, com os mercados consumidores.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1505 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Mauro Nazif

EMENDA

24210010

EMENTA

Pagamento de Pessoal Ativo dos Extintos Estados e Territórios

PROGRAMA

2038 - Democracia e Aperfeiçoamento da Gestão Pública

OBJETIVO

0606 - Aperfeiçoar a gestão de pessoas na administração pública federal, orientada por competências e pela democratização das relações de trabalho, visando aumentar a capacidade do governo na implementação de políticas públicas.

INICIATIVA

02D4 - Pagamento de Pessoal Ativo dos Extintos Estados e Territórios

JUSTIFICATIVA

Os ex-territórios de Roraima e Amapá através da Emenda Constitucional nº 19 de 1998, garantiram ao Servidores daqueles ex-territórios a transposição para o quadro da União, sendo que essa é quem arca com as despesas. O Estado de Rondônia vem sendo penalizado, pois não foi atendido da mesma forma, esta emenda visa garantir os recursos para suprir essa lacuna, ou seja, o mesmo tratamento que a união deu aos outros ex-Territórios, se entenderia também ao Estado de Rondônia. Com a transposição dos servidores do ex-territórios de Rondônia para o quadro da União, certamente uma grande injustiça está sendo corrigida.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1506 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140001

EMENTA

GASODUTO BAURU/BOTUCATU

PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

OBJETIVO

0057 - Implantar sistemas coordenados de exploração, produção e processamento de petróleo e gás natural, em terra e mar, com conteúdo local, bem como de transporte de gás natural, orientados ao desenvolvimento equilibrado do território e para atender, agregando valor, aos mercados doméstico e internacional.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da malha de gasodutos entre as cidades de Bauru e Botucatu no Estado de São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	70.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA SE DESTINA A INCLUIR NO PPA 2012/2015 A IMPLANTAÇÃO DO GASODUTO NO ESTADO DE SÃO PAULO NO TRECHO ENTRE BAURU-BOTUCATU. ESSA EMENDA SE JUSTIFICA EM RAZÃO DOS MUNICÍPIOS COMPOREM UMA REGIÃO DE RELEVANTE IMPORTÂNCIA ECONÔMICA E POLO INDUSTRIAL AVANÇADO. TAL INICIATIVA VISA, AUMENTAR A CAPACIDADE DE ATENDIMENTO DE DEMANDA AOS CONSUMIDORES DE BAURU E REGIÃO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1507 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140002

EMENTA

GASODUTO BAURU/OURINHOS

PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

OBJETIVO

0057 - Implantar sistemas coordenados de exploração, produção e processamento de petróleo e gás natural, em terra e mar, com conteúdo local, bem como de transporte de gás natural, orientados ao desenvolvimento equilibrado do território e para atender, agregando valor, aos mercados doméstico e internacional.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da malha de gasodutos entre as cidades de Bauru e Ourinhos no Estado de São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	70.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA SE DESTINA A INCLUIR NO PPA 2012/2015 A IMPLANTAÇÃO DO GASODUTO NO ESTADO DE SÃO PAULO NO TRECHO ENTRE BAURU-OURINHOS. ESSA EMENDA SE JUSTIFICA EM RAZÃO DOS MUNICÍPIOS COMPOREM UMA REGIÃO DE RELEVANTE IMPORTÂNCIA ECONÔMICA E POLO INDUSTRIAL AVANÇADO. TAL INICIATIVA VISA, AUMENTAR A CAPACIDADE DE ATENDIMENTO DE DEMANDA AOS CONSUMIDORES DE BAURU E REGIÃO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1508 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140003

EMENTA

LINHA FÉRREA EM AVARÉ - SP

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de Avaré - SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1509 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140004

EMENTA

LINHA FÉRREA EM BOTUCATU - SP

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de Botucatu/SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1510 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140005

EMENTA

LINHA FÉRREA EM CERQUEIRA CESAR - SP

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de Cerqueira Cesar - SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1511 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Milton Monti

EMENDA

36140006

EMENTA

LINHA FÉRREA EM CONCHAS - SP

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de Conchas - SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1512 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140007

EMENTA

LINHA FÉRREA EM LENÇÓIS PAULISTA - SP

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de Lençóis Paulista - SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1513 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140008

EMENTA

LINHA FÉRREA EM SÃO MANUEL - SP

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de travessia na linha férrea para adequar o sistema viário e interligar bairros no município de São Manuel - SP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O ESCOPO DE VIABILIZAR JUNTO AO PPA 2012/2015, PLANO DE AÇÃO E RECURSOS PARA OBRAS DE PASSAGEM/TRAVESIA DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO. TAL INICIATIVA VISA, MELHORAR O SISTEMA RODO E FERROVIÁRIO DO MUNICÍPIO ORDENANDO O TRÁFEGO NO PERÍMETRO URBANO DE FORMA A REDUZIR OS RISCOS DE ACIDENTES.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1514 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

EMENDA

26820001

EMENTA

Hidrovia Araguaia - Tocantins

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
110.000.000	01/03/2012	31/12/2014	30.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A extensão do complexo hidrográfico Araguaia-Tocantins é um dos maiores do mundo: a Hidrovia do Tocantins, pertencente ao corredor Centro-Norte se divide em dois tramos: o primeiro, de Peixe/TO a Marabá/PA, com 1.021 km de extensão, e o segundo, de Marabá/PA à foz do Tocantins, com 494 km. A Hidrovia do Araguaia, situada na região Centro-Oeste corta o o planalto central no sentido norte-sul, esta via com seus 1.254 km de Baliza/GO a Conceição do Araguaia/PA, se apresenta com um imenso potencial para o escoamento da produção de grãos e os mais diversos tipos de produtos do Mato Grosso, Goiás, Pará e Tocantins. Os rios Araguaia e Tocantins apresentam potencial de corredor hidrográfico de alta importância para a economia da região, contudo a sua utilização está aquém da sua potencialidade, podendo tornar-se canias perenes de navegação após o EIA-RIMA. A política pública governamental já prevê o uso do complexo hidrográfico da região com a construção das usinas hidrelétricas e implantação de eclusa, o que favorece e possibilita a navegabilidade dos rios. A hidrovia conectada a outros modais de transportes como ferrovias e rodovias podem perfeitamente mudar o panorama positivamente da economia nacional minimizando os custos da produção local.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1515 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

EMENDA

26820002

EMENTA

Hospital de Castanhal

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidade de Atenção Especializada em Saúde - Castanhal/PA - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	09/03/2012	31/12/2014	24.000.000	76.000.000

JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital Regional da Região Nordeste do Estado do Pará, vem corrigir uma distorção do atendimento da Saúde da população local, que atualmente concentra seu atendimento através do 3º, 4º e 5º Centros Regionais de Saúde, dos quais nem sempre consegue absorver a demanda do atendimento da população. Esta iniciativa permitirá a inclusão da MAC - média e alta complexidade da Região, reduzindo a necessidade de deslocamento para a cidade de Belém.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1516 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

EMENDA

26820003

EMENTA

Muro de Arrimo Rio Guamá

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Muro de Arrimo do Portal da Amazônia no Município de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
125.000.000	08/03/2012	31/12/2014	40.000.000	85.000.000

JUSTIFICATIVA

A margem direita do Rio Guamá se situa no trecho do Bairro Juruna até o Bairro Guamá, onde se situa o campus da Universidade Federal do Pará. O Rio Guamá é composto dos Rios Acará, Capim e Moju, além de receber 11 córregos contaminados pelo descarte irregular de dejetos urbanos, já que somente 4,5% da rede domiciliar da Capital paraense está conectada à rede coletora, o que justifica uma vazão de 2.745 mm/ano, acarretando em alagamentos diários aos Bairros de Jurunas até o Bairro de Guamá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1517 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

EMENDA

26820004

EMENTA

Parque da Utinga

PROGRAMA

2018 - Biodiversidade

OBJETIVO

0510 - Promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Parque da Utinga na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	09/03/2012	31/12/2014	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

O parque ambiental do Utinga tem cerca de 1.800 hectares onde estão localizados os Lagos Bolonha e Água Preta, responsáveis pelo abastecimento de uma boa parte da população residente na Região Metropolitana de Belém. É de suma importância promover a conservação e o uso sustentável de ambientes singulares e de alta relevância para a biodiversidade e garantir a representatividade dos ecossistemas brasileiros por meio da ampliação e consolidação do Sistema Nacional de Unidades de Conservação e de outras áreas protegidas, principalmente nesta área.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1518 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Miriquinho Batista

EMENDA

26820005

EMENTA

Programa de Desenvolvimento sustentável do Marajó

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/03/2012	31/12/2014	40.000.000	110.000.000

JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipélago do Marajó tem com estratégia promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas possibilitando a geração de emprego e a melhoria da qualidade de vida das pessoas, com a conservação do meio ambiente. A ausência de tratamento de resíduos sólidos e líquidos no Arquipélago do Marajó degrada o meio ambiente e impacta negativamente a saúde da população, e gera uma sobrecarga na demanda dos serviços de saúde. Ante o exposto, não se pode conceber o desenvolvimento sustentável sem que haja o tratamento do lixo e esgoto urbano, doméstico e industrial. Logo se faz necessário a implantação de usinas de tratamento de esgoto, aterros sanitários com as devidas usinas de compostagem e possível uso do metano na geração de energia. A energia produzida localmente, proveniente das águas servidas e dos resíduos sólidos tem um custo menor, até por que não reclama grandes linhas de transmissão de energia. Além de poupar o meio ambiente dos impactos negativos da emissão de poluentes nos solos (contaminando os lençóis freáticos, e os leitos dos rios), e redução da morbimortalidade na região. Outras iniciativas: a implantação de usinas de beneficiamento do açaí em conjunto com cooperativas extrativistas que possam garantir a qualidade do produto para exportação e consumo nacional, podendo garantir um selo de procedência; o incentivo à piscicultura com espécies nativas da Bacia Amazônica visando à exportação e consumo nacional; e implantação de frigoríficos para garantir a qualidade dos produtos beneficiados a serem comercializados, agregando valor aos mesmos com o aumento da renda da população local.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1519 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Miriquinho Batista

EMENDA

26820006

EMENTA

Rodovia Independência

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário da Rodovia Independência, com viaduto de interligação da Rodovia Independência com a BR-316/PA, na Região Metropolitana de Belém - No Estado do Pará.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	08/01/2012	31/12/2014	87.000.000	113.000.000

JUSTIFICATIVA

A execução da obra rodoviária estadual tem como objetivo a integração de modais de transportes aéreos através do Aeroporto Internacional de Belém ; Van de Cans, fluviais através dos portos de Belém, Barcarena e Vila do Conde e terrestres através da rodovia Federal Br-316/PA ; Federal e a interligação com a Alça Viária ; PA-150.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1520 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

EMENDA

10560001

EMENTA

Desenvolvimento Produtivo através de práticas de manutenção e conservação do solo

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover a competitividade, a agregação de valor através de práticas de conversão e manutenção do solo

INICIATIVA

NOVA - Fomentar o uso e aplicação de calcário como forma de conservação e recuperação das atividades produtivas

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	03/03/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

Promover a competitividade, a agregação de valor através de práticas de conversão e manutenção do solo, através do fomento e técnicas de estímulo ao uso e aplicação de calcário como forma de conservação e recuperação das atividades produtivas. Estas práticas visam a recuperação de áreas degradadas em propriedades rurais visando o aumento da produtividade e conservação da biodiversidade. Com estas práticas evitaremos o aumento do desmatamento no Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1521 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Moacir Micheletto

EMENDA

10560002

EMENTA

Implementar e garantir a segurança publica atraves da vigilancia aerea nao tripulada

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Aquisicao de aeronaves e equipamentos, instalações e capacitação de sistema de segurança aerea nao tripulada

INICIATIVA

NOVA - Segurança Nacional atraves do patrulhamento aereo nao tripulado

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	03/03/2011	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Implementar e garantir a segurança publica atraves da vigilancia aerea nao tripulada, e o patrulhamento das nossas fronteiras, disponibilizar ao pais um sistema de vigilancia integrada e de defesa nacional dotado de sistemas para auxilio em grandes eventos. Incluido-se como prioridade a copa do mundo e as olimpiadas, além de controle de ações de defesa nacional e urbana.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1522 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

EMENDA

10560003

EMENTA

Ações de assistência técnica através da extensão rural

PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

0846 - Modernizar a infraestrutura, a estrutura organizacional - institucional e a gestão, visando a inovação e a consolidação da atuação interna e externa em PD&I agropecuária.

INICIATIVA

03GP - 200.000.000

JUSTIFICATIVA

Criação da Empresa Brasileira de Extensão Rural, com a finalidade de promover e fomentar as ações de assistência técnica através da extensão rural em todos os municípios brasileiros



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1523 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

EMENDA

10560004

EMENTA

Armazenamento e distribuição de água para comunidades rurais e tradicionais

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0614 - Garantir o acesso à água para populações rurais de forma a promover qualidade e quantidade suficientes à segurança alimentar e nutricional.

INICIATIVA

02E5 - 100.000.000

JUSTIFICATIVA

Promover o armazenamento e distribuição de água para comunidades rurais e tradicionais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1524 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

EMENDA

10560005

EMENTA

Aumento da competitividade no transporte ferroviário

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0149 - Aumentar a competitividade no transporte ferroviário, induzindo a entrada de novos operadores de transporte multimodal, proporcionando uma redução no custo do frete.

INICIATIVA

00DX - 300.000.000

JUSTIFICATIVA

O aumento da competitividade no transporte ferroviário, induzindo a entrada de novos operadores de transporte multimodal, proporcionando uma redução no custo do frete visa solucionar o principal problema de escoamento de nossa produção agrícola e de minerais, visando a exportação das nossas commodities, com substancial aumento do PIB brasileiro.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1525 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Moacir Micheletto

EMENDA

10560006

EMENTA

Fortalecimento das ações de prevenção e controle das ações de defesa agropecuária

PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

INICIATIVA

012J - 100.000.000

JUSTIFICATIVA

Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle, devem ser prioritárias para a manutenção do país como um dos maiores produtores e exportadores de alimentos do mundo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1526 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190001

EMENTA

BR 431 - IMPLANTAÇÃO

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da BR 431 no Estado de Roraima

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2017	50.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-431/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir a distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1527 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190002

EMENTA

BR 432 - CONSTRUÇÃO

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432 no Estado de Roraima

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2004	31/12/2015	216.360.000	283.640.000

JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-432/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir as distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1528 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190003

EMENTA

BR 433 - IMPLANTAÇÃO

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da BR 433 no Estado de Roraima

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2017	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-433/RR interliga várias colônias agrícolas produtoras de culturas tradicionais, tais como, milho, mandioca, abacaxi e banana. A pavimentação dessa rodovia além de diminuir a distâncias entre os Municípios do sul ao norte e leste do Estado, incentivando o desenvolvimento das atividades de pecuária e cultura de soja, também reduzirá a distância entre as capitais do Amazonas e Roraima, possibilitando dessa forma diminuir os custos rodoviários, refletindo diretamente nos preços das mercadorias. Desta forma é premente a inclusão desta importante obra no PPA 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1529 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190004

EMENTA

HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE RORAIMA

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital Universitário da Universidade Federal de Roraima

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal de Roraima implantou o curso de Medicina há mais de uma década. Apesar do reconhecimento regional pela qualidade do ensino ofertado, essa Instituição Federal de Ensino não possibilita a necessária aplicação dos conhecimentos em uma unidade de aprendizado em que a prática se una à teoria e, assim, se promova a excelência dos estudos, por meio de projetos de ensino, pesquisa, extensão e de desenvolvimento institucional na área da saúde. Dessa forma, os alunos de medicina da Universidade Federal de Roraima, se veem obrigados a dar continuidade a seus estudos em outros estados, o que tem propiciado a migração em massa dos estudantes, que, ao concluírem a pós-graduação, não retornam a Roraima. Esse fator contribui de forma expressiva para a não fixação de profissionais com pós-graduação especialistas, mestres e doutores no estado, em particular na área de saúde. Esse fato contribui negativamente para a assistência ao setor na localidade e agrava progressivamente o drástico quadro evidenciado pelos índices registrados na Região Norte do país no campo da saúde. Vista a partir de outro vetor, a implantação de um hospital universitário tem um alto alcance social ao oferecer serviços especializados, com qualidade e tecnologia de ponta. Regularmente, o público-alvo atendido por unidades dessa natureza é do Sistema Único de Saúde e a criação do Hospital Universitário da UFRM minimizará sobremaneira a enorme carência de leitos e de atendimentos de alta complexidade em todo o estado. Observa-se que Roraima está totalmente desassistida nesse campo, pois, nem mesmo na capital - Boa Vista, há a possibilidade de realização de cirurgias de médio e grande porte, o que obriga um expressivo contingente de pacientes a se locomover para outros centros, como Manaus, Brasília e São Paulo, e depender de autorizações de Tratamento Fora de Domicílio. Ressalta-se que o estado do Amazonas, assim como as demais localidades, não consegue dar atendimento integral adequado a seus próprios habitantes. Tal situação deixa os enfermos da região em situação de abandono, o que resulta, muitas vezes, em óbito, por negligência do poder público, que não cumpre com o seu dever constitucional de oferecer a assistência à saúde a todos os cidadãos. Por outro lado, a iniciativa privada no setor, no âmbito do estado, ainda é bastante incipiente, o que é agravado pelo baixo poder aquisitivo da população da Região Norte do país, em especial de Roraima. Dados colhidos pelo IBGE apontam que apenas 9,8% de sua população possui Plano de Saúde, ou seja, o estado é responsável por 90,2% dos atendimentos da área. Comparativamente a São Paulo, o cenário se mostra desolador, uma vez que nesta unidade federativa o percentual de habitantes que se vale do segundo setor é de cerca de 50%. Há que se registrar, também, que um número considerável de indígenas, que deveria ser atendido pela Fundação Nacional de Saúde, recorre aos centros de saúde e hospitais da capital do estado. A situação de penúria a que essa parcela da população está submetida, sem qualquer assistência à saúde em suas aldeias, pode ser facilmente comprovada in loco, ou pela mescla de raças nas unidades de saúde pública em Roraima. A emenda que ora se propõe visa à implantação integral do Hospital Universitário da Universidade Federal de Roraima, contemplando a construção de edifícios, com unidades ambulatoriais, centro cirúrgico, laboratórios, alas de leitos, aquisição de equipamentos e materiais, e demais componentes e serviços indispensáveis ao seu funcionamento. Devido à grandeza do projeto, seja em valores financeiros, da ordem de R\$ 200.000,00 (duzentos milhões de reais), distribuídos nos quatro anos do PPA 2012-2015, seja no alcance social para o estado de Roraima e para toda a Região Norte do país, solicitamos a aprovação da emenda ora encaminhada.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1530 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190006

EMENTA

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DA FAIXA DE FRONTEIRA

PROGRAMA

Novo - Programa de Desenvolvimento Integrado da Faixa de Fronteira

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	593.416.314	2.047.286.283
- Despesas Correntes	91.032.473	314.062.032
- Despesas de Capital	502.383.841	1.733.224.251
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	593.416.314	2.047.286.283
	2.640.702.597	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	2.640.702.597
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Indicadores: IDH médio dos municípios localizados na Faixa de Fronteira, de acordo com a Lei 6.634, de 02/05/1979, em relação ao IDH nacional. Unidade de Medida: valor Data: 31/12/2010 Índice: 0,669

Justificativa: A Faixa de Fronteira, no governo da Presidente Dilma, tem sido foco de diversas ações que visam, além da segurança nacional e o combate ao tráfico de drogas e armas, o desenvolvimento da região de forma completa. Os Decretos 7.496, de 08/06/2011, que instituiu o Plano Estratégico de Fronteiras, e o Decreto de 08 de setembro de 2010, que instituiu a Comissão Permanente para o Desenvolvimento e a Integração da Faixa de Fronteira (CDIF), são os principais expoentes da preocupação do Governo Federal para com a Faixa de Fronteira. Neste sentido, a criação de um programa específico, que centralize os objetivos e as iniciativas referentes à região da Faixa de Fronteira, para gerar uma melhor avaliação do seu desenvolvimento e facilitar o acompanhamento gerencial das iniciativas ali realizadas, é ação essencial para a região. O desenvolvimento integrado da Faixa de Fronteira vai muito além da segurança nacional e do combate aos ilícitos, passa pela regularização fundiária na região, pelo desenvolvimento econômico e social de suas populações, pelo aumento da infraestrutura que permita a conexão da região com o resto do país, e da boa convivência e cooperação com as nações vizinhas e com as comunidades indígenas e quilombolas da região. Neste Sentido é proposto o remanejamento para este programa dos seguintes objetivos e suas respectivas iniciativas e metas: OBJETIVO: 0138 - Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região. OBJETIVO: 0419 - Identificar, discriminar e arrecadar as terras devolutas, destinar as terras públicas e executar a regularização fundiária nas terras federais e nas estaduais, em parceria com os respectivos governos, para a democratização do acesso a terra, com condições simplificadas para imóveis rurais pequenos e médios, bem como para a promoção dos direitos territoriais das populações quilombolas, povos indígenas e outras comunidades tradicionais, e contribuir para o combate da pobreza no meio rural. OBJETIVO: 0482 - Adequar a



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1531 de 2315

infraestrutura das instalações terrestres para ampliar a capacidade de articulação das unidades militares do Exército, sob a égide do trinômio monitoramento, mobilidade e presença militar. OBJETIVO: 0502 - Contribuir para a inclusão social de segmentos carentes ou isolados da população brasileira e apoiar o desenvolvimento da infraestrutura nacional. OBJETIVO: 0520 - Fortalecer o Programa Calha Norte de modo a contribuir para o desenvolvimento e a manutenção da soberania e integridade territorial na região amazônica. OBJETIVO: 0522 - Implantar o Sistema de Cartografia da Amazônia, visando aprofundar o conhecimento das características fisiográficas da região, contribuindo para o desenvolvimento e para o monitoramento regional, segurança e defesa nacional, com especial ênfase nas áreas de fronteira. OBJETIVO: 0765 - Estimular o desenvolvimento socioeconômico e a integração das regiões inseridas na Faixa de Fronteira, por meio de políticas públicas que tenham em conta sua singularidade e seu caráter estratégico para a integração regional sul-americana, com vistas a reduzir a vulnerabilidade das populações fronteiriças, sobretudo no fomento a micro, pequenos e médios empreendimentos e na promoção do acesso a políticas sociais. OBJETIVO: 0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório. OBJETIVO: 0900 - Aprofundar a agenda de relacionamento do Brasil com os países com os quais mantém relações diplomáticas, mediante o incremento do diálogo político e a cooperação bilaterais. Além de outros que criaremos por emendas específicas conforme o disposto no item 2.3.8 do Parecer Preliminar ao PLPPA 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1532 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190005

EMENTA

Arranjos Produtivos para Faixa de Fronteira

PROGRAMA

---- - Programa de Desenvolvimento Integrado da Faixa de Fronteira

OBJETIVO

NOVO - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva na Faixa de Fronteira.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
-	Promoção e desenvolvimento de canais de comercialização, do encadeamento produtivo e do desenvolvimento de fornecedores fixados no território, na Faixa de Fronteira	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Faixa de Fronteira	20.000	projeto
Descrição do PL	Descrição Proposta	
-	Provimento, operação e manutenção de infraestruturas para apoio às cadeias produtivas e arranjos produtivos locais na Faixa de Fronteira	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Faixa de Fronteira	20.000	projeto

JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento integrado da Faixa de Fronteira vai muito além da segurança nacional e do combate aos ilícitos, passa pela regularização fundiária na região, pelo desenvolvimento econômico e social de suas populações, pelo aumento da infraestrutura que permita a conexão da região com o resto do país, e da boa convivência e cooperação com as nações vizinhas e com as comunidades indígenas e quilombolas da região. Assim sendo, como foi por nós proposta a criação do PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DA FAIXA DE FRONTEIRA, este é um objetivo de extrema importância para a eficácia do mesmo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1533 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Marchezan Junior

EMENDA

28680001

EMENTA

Aeroporto de Porto Alegre.

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

0074 -

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
795.323.100	31/08/2007	31/05/2014

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista o aumento circunstancial de passageiros no período que abrangerá a realização da Copa do Mundo de 2014, faz-se necessária a conclusão da obra no mínimo um mês antes do início da competição.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1534 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Nelson Marchezan Junior

EMENDA

28680002

EMENTA TEXTO

Art. 10 - Empreendimentos de Grande Porte.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10

TEXTO PROPOSTO

Art. 10º Os empreendimentos cujo valor global seja igual ou superior a trinta milhões são caracterizados de Grande Porte e deverão ser expressos no PPA 2012-2015 como Iniciativas.

§ 1º O Empreendimento de Grande Porte poderá ser desdobrado nas leis orçamentárias em mais de uma ação, para expressar sua regionalização ou seus segmentos.

§ 2º A obrigatoriedade de individualização no PPA 2012-2015 de Iniciativa de que trata o caput não se aplica aos Empreendimentos de Grande Porte financiados com recursos provenientes de transferências da União a Estados, Distrito Federal e Municípios.

§ 3º O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão poderá regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo.

JUSTIFICATIVA

Estabelecer o valor em trinta milhões de forma a padronizar o conceito de Empreendimento de Grande Porte, facilitando inclusive a elaboração e a execução do OGU.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1535 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Nelson Marchezan Junior

EMENDA

28680003

EMENTA TEXTO

Art. 17 - Ações Prioritárias.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

Não verificamos a necessidade e o porquê de priorizar o PAC e PBSM em detrimento de outras tantas questões relevantes para a nação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1536 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Nelson Marchezan Junior

EMENDA

28680004

EMENTA TEXTO

Art. 17 - Ações Prioritárias + Saúde, Segurança e Educação.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM e as ações voltadas para Saúde, Segurança e Educação integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.

JUSTIFICATIVA

Incluir a Educação, a Segurança Pública e a Saúde como prioritárias na Agenda de Governo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1537 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Nelson Marchezan Junior

EMENDA

28680005

EMENTA TEXTO

Art. 20 - Divulgação.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 20

TEXTO PROPOSTO

Art. 20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, trimestralmente, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade.

JUSTIFICATIVA

Uma vez por ano é muito pouco para atender aos princípios da eficiência e da publicidade que norteiam a administração pública federal, razão pela qual entendemos ser necessária a atualização trimestral.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1538 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Nelson Markezelli

EMENDA

18180001

EMENTA

DEP. NELSON MARQUEZELLI - Implantação e adequação das Instalações do Comando do Exército em Pirassununga - SP

PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

OBJETIVO

0482 - Implantação e adequação das Instalações do Comando do Exército em Pirassununga - SP

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

52000 - Ministério da Defesa

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implantação e adequação de Instalações do Comando do Exército em Pirassununga - SP

JUSTIFICATIVA

Dentro da Iniciativa 01LW (Implantação e adequação da infraestrutura de defesa terrestre e de apoio pessoal), faz se necessária a criação de nova meta no sentido de possibilitar as Implantações de novas unidades assim como as adequações das Instalações do Comando do Exército em Pirassununga - SP.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1539 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Nelson Marquenezelli

EMENDA

18180002

EMENTA

DEP. NELSON MARQUEZELLI - Implantação novo Centro de Instrução e Adequação da Academia da Força Aérea em Pirassununga - SP

PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

OBJETIVO

0971 - Implantação novo Centro de Instrução e Adequação da Academia da Força Aérea em Pirassununga - SP

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

52000 - Ministério da Defesa

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implantação novo Centro de Instrução e Adequação da Academia da Força Aérea em Pirassununga - SP

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a inclusão de novas metas ao PPA 2012-2015 no sentido de Implantar novo Centro de Apoio na Academia da Força Aérea em Pirassununga, assim como a possibilidade de adequações nas já existentes. A AFA necessita atualmente de expandir suas instalações e adequar as já existentes às suas necessidades.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1540 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Padovani

EMENDA

28450001

EMENTA

Construção do Trevo Cataratas em Cascavel - PR

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Construção do Trevo Cataratas - interseção das rodovias BR 369, BR 277, BR 467 com Av. Brasil

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trevo Cataratas - em Cascavel

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
70.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

Trata-se da interseção das rodovias BR369, BR 277, BR 467 e Avenida Brasil em Cascavel/PR. Este local é marcado pelo grande número de acidentes fatais, engarrafamentos quilométricos e assaltos, devido a longa espera nos semáforos. Este trevo é ponto de passagem de milhares de carretas e veículos que seguem rumo ao Paraguai, Uruguai, Argentina, Porto Paranaguá, o Sul e o Sudeste do País. É importante salientar que esta é uma rodovia pedageada (ECOCATARATAS), porém, em seu contrato, está claro que esta interseção não consta no Contrato de Concessão como obrigação de implantação por aquela Concessionária, o que torna permissível a execução dessa obra, inclusive, com participação efetiva da ECOCATARATAS, pois irão contribuir com um percentual desse valor, o que justifica a tão importante emenda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1541 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

EMENDA

35640001

EMENTA

Metrô de Salvador- BA

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0580 - Apoiar sistemas de transportes não motorizados integrados aos sistemas de transporte público coletivo e promover a acessibilidade universal.

INICIATIVA

NOVA - Metrô de Salvador Trecho- Pirajá/Cajazeiras

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
30.000.000.000	01/05/2012	30/12/2015	10.000.000.000	20.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção do Metrô em Salvador - BA, é de extrema importância para a mobilidade urbana do município. a população hoje sofre com um sistema de transporte deficiente, que não consegue atender a todos e ainda atende de forma precária a outra parte da população. precisamos lembrar que em 2014 haverá copa do mundo, e Salvador será uma das cidades sedes de jogos, por isso seu contingente turístico aumentará drasticamente, de forma que o trecho do metrô de Pirajá até Cajazeiras e de suma importância para a cidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1542 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

EMENDA

35640002

EMENTA

29 de Março em salvador

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rua 29 de Março em Salvador

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
12.000.000.000	01/01/2013	01/01/2013		12.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa dotar recursos para o Projeto da Construção da Rua 29 de Março em Salvador, importante ponto para a cidade e principalmente para a população que necessita de melhorias na infraestrutura da cidade bem como alavancar a economia comerciária.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1543 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

EMENDA

35640003

EMENTA

Bancada da Bahia - Infra-estrutura Urbana

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Ações de Infra-estrutura Urbana no Território Portal do Sertão - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
70.000.000	01/03/2012	30/12/2015	20.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

Fortalecer os Municípios do Estado da Bahia, sua infra-estrutura urbana, afim de garantir melhorias para toda a população do Estado, fluidez e melhores acessos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1544 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

EMENDA

35640004

EMENTA

Bancada da bahia - Mobilidade Urbana e Trânsito

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

INICIATIVA

NOVA - Implantar, expandir, recuperar e modernizar os sistemas de transporte metroferroviário na Região Metropolitana de Salvador - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.500.000.000	01/03/2012	30/12/2012	70.000.000	1.430.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa otimizar a mobilidade urbana no Estado, e acrescentar melhorias para o evento da copa do mundo de 2014.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1545 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

EMENDA

35640005

EMENTA

Bancada da Bahia - Porto Sul

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Porto Sul - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

ampliar a capacidade dos portos públicos do Estado da Bahia, afim de melhorar o escoamento da produção, otimizar o desembarque das mesmas e facilitar a integração para o interior do Estado, garantir também o desembarque com mais fluidez dos passageiros que se utilizarem do transporte marítimo



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1546 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

EMENDA

35640006

EMENTA

Bancada da Bahia - Resíduos Sólidos

PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Aterro Sanitário no Território Litoral Sul - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/03/2012	30/12/2015	40.000.000	110.000.000

JUSTIFICATIVA

Regionalizar a solução dos problemas da prestação dos serviços de limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos, estimular a sustentabilidade técnica, financeira, social e ambiental da população e fortalecer o Estado da Bahia com políticas públicas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1547 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

EMENDA

35640007

EMENTA

Bancada da Bahia - Segurança Pública

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0834 - Ampliar a presença do Estado em territórios com elevados índices de vulnerabilidade social e criminal, por meio de ações multissetoriais de segurança, justiça e cidadania, combinando ações repressivas qualificadas e ações sociais de segurança, para a superação da violência e redução dos crimes letais intencionais contra a vida.

INICIATIVA

NOVA - Apoio e Modernização das Unidades de Segurança Pública na Região Metropolitana da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
150.000.000	01/03/2012	30/12/2012	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado da Bahia necessita de uma grande reforma estrutural em sua segurança pública afim de atender melhor a população, criar mecanismos de defesa e aparelhar seus setores policiais inclusive para o evento da copa do mundo de 2014.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1548 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Pellegrino

EMENDA

35640008

EMENTA

Bancada da Bahia - Sistema de Abastecimento de Água do Aquífero Tucano - BA

PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Implantação do Sistema de Abastecimento de Água do Aquífero Tucano - BA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/03/2012	30/12/2015	50.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa proporcionar melhores condições de vida da população baiana ampliando a oferta de água.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1549 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Nelson Pellegrino

EMENDA

35640009

EMENTA

Promover a estruturação de sistema de suporte a decisões emergenciais - MCT

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0173 - Promover a estruturação de sistema de suporte a decisões emergenciais e alertas de desastres naturais

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

24000 - Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação

JUSTIFICATIVA

Adequação do texto da Lei.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1550 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Newton Cardoso

EMENDA

33110001

EMENTA

Construção Barragem Berizal no Rio Pardo em Minas Gerais

PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Barragem Berizal no Rio Pardo no Estado de Minas Gerais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	14/02/2012	20/06/2015	70.000.000	230.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa reestabelecer no PPA 2012 - 2015 o projeto constante no PPA 2008-2011, Cód. 3715 que teve seu início 01/1998. Prevista para acumular 339 milhões de m2, a construção da barragem de Berizal servirá ao semi-árido do norte de MG, que visa assegurar o abastecimento d'água para consumo humano, viabilizando, também, a regularidade e perenização do médio Rio Pardo, com potencial de exploração para irrigação e turismo. A área de influência abrange os município de Berizal, Taiobeiras, Ninheiras, São João do Paraíso e Indaiabira.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1551 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

EMENDA

27130001

EMENTA

Bancada - IFPB

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Reforma, Ampliação e Modernização das Instalações do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba (IFPB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	120.000.000

JUSTIFICATIVA

Criado por meio da Lei nº 11.892/2008, o Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba (IFPB) vem se constituindo em pujante indutor de desenvolvimento humano, de crescimento regional e de incremento socioeducacional no Estado da Paraíba. A oferta de educação profissionalizante a camadas sociais antes desassistidas tem se firmado como instrumento revolucionário de transformação. Nessa vereda, o IFPB já conta com 9 (nove) campi em mesorregiões densamente povoadas, polarizadas por João Pessoa, Campina Grande, Sousa, Cajazeiras, Cabedelo, Monteiro, Picuí, Patos e Princesa Isabel. A dispersão geográfica serve a vocações econômicas do litoral ao sertão do Estado. Concebido sob a égide do modelo multicampi e pluricurricular, o IFPB atende o universo de 14 mil alunos regularmente matriculados, providos com preparação técnica profissionalizante, para aumento da empregabilidade, mas também com ferramentas factíveis para o exercício pleno da cidadania. Contudo, até em virtude da constituição recente, é necessária melhor qualificação das instalações para funcionamento das atividades administrativas e atendimento aos educandos, nos diversos campi. Assim, é necessário reformar e ampliar os blocos administrativos e centros de aulas, os laboratórios e as incubadoras de negócios, reequipar os laboratórios de formações técnicas e tecnológicas, prover equipamentos para prática de esportes, refeitórios escolares, gabinetes médicos e odontológicos e auditórios.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1552 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

EMENDA

27130002

EMENTA

Bancada - UFCG

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Reforma, Ampliação e Modernização das Instalações da Universidade Federal de Campina Grande (UFCG)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	120.000.000

JUSTIFICATIVA

O ensino superior qualifica o mercado de trabalho, gera massa remuneratória, propicia o adensamento de cadeias produtivas locais, provê com profissionais habilitados as diversas demandas do convívio social moderno e mesmo a melhoria de serviços públicos. Nessa toada, os recursos serão empregados na adaptação das instalações administrativas e dos campi, modernização dos laboratórios, anfiteatros, restaurantes universitários e centros olímpicos, aquisição de acervo bibliográfico e interiorização do ensino superior, por meio da abertura de outras unidade de ensino, a exemplo de campi em Itaporanga, Patos, Cajazeiras, Sousa e Soledade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1553 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

EMENDA

27130003

EMENTA

Bancada - UFPB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Reforma, Ampliação e Modernização das Instalações da Universidade Federal da Paraíba (UFPB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	120.000.000

JUSTIFICATIVA

O ensino superior qualifica o mercado de trabalho, gera massa remuneratória, propicia o adensamento de cadeias produtivas locais, provê com profissionais habilitados as diversas demandas do convívio social moderno e mesmo a melhoria de serviços públicos. Nessa toada, os recursos serão empregados na adaptação das instalações administrativas e dos campi, modernização dos laboratórios, anfiteatros, restaurantes universitários e centros olímpicos, aquisição de acervo bibliográfico e interiorização do ensino superior, por meio da abertura de outras unidade de ensino, a exemplo de campi em Guarabira e em Pedra de Fogo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1554 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

EMENDA

27130004

EMENTA

Individual - Bodocongó

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Reabilitação de área urbana no entorno Sistema Integrado de Bodocongó, em Campina Grande (PB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
68.200.000	01/01/2006	31/03/2016	12.000.000	42.000.000

JUSTIFICATIVA

O Açude de Bodocongó, manancial construído no ano de 1907 pelo antigo DNOCS para abastecer a cidade de Campina Grande, teve esta função descartada depois de sua implantação, após a constatação da alta salinidade de suas águas, e transformou-se no berço da Limnologia do Brasil, a partir das explorações do pesquisador inglês Robert Wrigth. Após os processos de urbanização ocorridos nas suas margens, o referido açude passou a sofrer grandes impactos ambientais, pelo lançamento indevido de esgotos domésticos, devastação de sua mata ciliar e ocupação das margens. Além da poluição do corpo d'água, o assoreamento comprometeu quase 50% de sua capacidade. Considerado a importância histórica e geográfica do Açude para o Município, foi iniciado projeto de revitalização para promover a sua despoluição e integração ao meio urbano. A intenção é transformá-lo em um equipamento público de lazer, em benefício de aproximadamente 80 mil habitantes, moradores dos bairros de Bodocongó, Serrotão, Ramadinha, Universitário, Malvinas, Araxá, Jeremias e Bela Vista. Do Açude, nasce o riacho Bodocongó, na zona oeste da cidade, formando a maior bacia drenante de Campina Grande/PB, com cerca de 2.200 hectares. As intervenções urbanísticas no entorno do riacho foram iniciadas em 1999, tendo a 1ª. Etapa sido concluída em 2002, no trecho que vai do açude (nascidouro) até a interseção com a Av. Floriano Peixoto. Em 2006, foi iniciada a 2ª. Etapa, que projeta intervenções ao longo de 2.400 metros e se inicia na interseção com a Av. Floriano Peixoto, seguindo até a interseção com a estrada das Três Irmãs, que faz a interligação com a BR-230 (Alça Sudoeste). Com a conclusão da Urbanização no Entorno do Riacho Bodocongó - 2ª. Etapa, será possível beneficiar a população dos bairros de Bodocongó, Malvinas, Dinamérica, Cruzeiro, Santa Cruz, Presidente Médici e Três Irmãs, com cerca de 90 mil habitantes, através da melhoria da qualidade de vida e do consequente desenvolvimento econômico e social da região. Os serviços complementarão o corredor de interligação norte-sul do município de Campina Grande, cuja implantação trará inúmeros benefícios, não apenas sociais, através da contenção de enchentes, reurbanização e saneamento para as comunidades afetadas, como também será o ponto fundamental para o crescimento econômico da região. As obras em andamento contemplam: - Drenagem, pavimentação e interligação das vias do entorno; - Remoção de moradias localizadas em área de risco; - Implantação do canal, direcionando as águas da bacia e contendo as enchentes; - Adequação do saneamento; - Drenagem e pavimentação das avenidas sanitárias, ampliando o sistema viário (corredor de interligação de toda região oeste) e ordenando o crescimento; - Execução de áreas verdes (canteiros), calçadas, ciclovias e iluminação pública.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1555 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

EMENDA

27130005

EMENTA

Individual - Costa do Sol

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Apoio ao Ordenamento e à Consolidação do Destino Turístico Costa do Sol (PB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
65.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

A oferta turística brasileira tem se caracterizado pela carência de requisitos de diferenciação e diversificação, concentrada em poucas regiões e segmentos e pouco referenciada pelas questões sociais. Estruturar e aumentar esta oferta com novos produtos de qualidade, considerando a diversidade cultural e ambiental e contemplando as diferentes regiões é ponto estratégico para que o crescimento do setor contribua como fator de maior equidade social. O desenvolvimento da atividade turística pode abarcar aspectos que proporcionem uma justa distribuição dos benefícios, tanto pela ótica da oferta quanto da demanda. Nesse contexto, apresenta-se a Região Metropolitana de João Pessoa como centro dinâmico da chamada Costa do Sol. Com inegável vocação para a atividade, a área contudo padece de condições estruturais adequadas para melhorar o ambiente de negócios que fortaleça o turismo receptivo e, por conseguinte, a internalização de recursos em setor intensivo na utilização de mão-de-obra menos qualificada. A infraestrutura foi implantada no início da década de 1990, mas em 14 de março de 1991 foi embargada pelo Ibama, em virtude do corte não autorizado de 46,08 hectares de Mata Atlântica, corte de falésias, aterro de mangue na foz do Rio Jacarapé, corte de vegetação ciliar dos rios Cabelo e Jacarapé e degradação da Mata Atlântica para retirada de barro e areia para os aterros. Apresentando Plano de Recuperação Ambiental, a Empresa de Turismo da Paraíba (PBTur) conseguiu suspender o embargo em 1996, pendente da adoção de medidas mitigadoras, como a elaboração e a adoção dos Planos de Manejo (Lei do SNUC) para os Parques Estaduais de Jacarapé e do Aratu, criados na bacia dos rios de mesmo nome, que tiveram os cursos d'água parcialmente interrompidos com a pavimentação da rodovia estadual PB-008, principal via de acesso ao pólo turístico. A frustração do Prodetur NE II alijou a população desses benefícios complementares, e a abertura da via ainda provocou movimento especulativo e crescimento desordenado em Conde e Pitimbu, pressionando ainda mais os vales dos rios fitograficamente portadores de formações pioneiras de mangues e restingas. As constatações sobre a (in)sustentabilidade ambiental em parte decorrem do fato de o Estudo de Impacto Ambiental (EIA), que ensejou a obtenção da licença de instalação, datar de 1989; a Licença Prévia também é da época (LP nº 069/1989). No entanto, posteriormente foi exarado o Decreto nº 750/1993, que regulamentou a proteção especial à vegetação de Mata Atlântica, primária ou secundária nos estágios inicial, médio ou avançado de regeneração. Logo, o projeto não considerou os avanços mais recentes no tratamento da relação do homem com o meio ambiente, particularmente regulamentados para um Bioma singular, tão ameaçado. O quadro, pois, é de infraestrutura desgastada pelo decurso temporal, exaurida na vida útil do projeto, que por sua vez concentrou preocupação preocupação sobre o meio físico em detrimento do biótico. Em paralelo, a não adoção das medidas complementares previstas para o Prodetur NE II provocou intenso movimento especulativo, pressionando ainda mais a sustentabilidade ambiental, social e econômica daquele espaço vacacionado para o turismo sustentável.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1556 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

EMENDA

27130006

EMENTA

Individual - Duplicação da BR-104

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-104/PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	700.000.000

JUSTIFICATIVA

São 198,8 km entre a divisa da Paraíba com o Rio Grande do Norte, próximo de Nova Floresta, a divisa entre o Estado e Pernambuco, quase no entroncamento com a PB-196, no acesso para Riacho de Santo Antônio. Trata-se de uma das mais importantes rodovias que cortam meridionalmente o Estado, promovendo a integração regional norte-sul. A rodovia atravessa os estados do Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas. Na porção sul, a duplicação está em curso, concluída dentro das cidades de Maceió (AL) e Rio Largo (AL), estendendo-se até o entroncamento com a BR-101, em Messias (AL). No estado de Pernambuco, a rodovia está duplicada entre Caruaru (PE) e o acesso para Fazenda Nova (PE), e em obras de duplicação trecho de 86 km desde Agrestina (PE) até a divisa do estado da Paraíba, interrompendo, pois, as melhorias justamente quando elas se avizinham do Estado. Portanto, a iniciativa apenas prolonga os benefícios que já alcançam os estados circunvizinhos, com base em tráfego que já justificou as intervenções naqueles trechos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1557 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

EMENDA

27130007

EMENTA

Individual - Implantação de Portos Secos

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0218 - Fomentar a implantação de portos secos e de zonas de atividades logísticas em áreas estratégicas, de forma a suprir a deficiência de retroárea e desafogar a zona portuária utilizada para armazenagem.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Portos Secos para Processamento de Exportação

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

No programa, consta apenas a elaboração de dois estudos para a identificação de demanda pela instalação de postos alfandegários, para processamento de mercadorias e bagagens que necessitem de despacho aduaneiro. Contudo, ainda que usualmente funcionem sob permissão ou concessão do Governo Federal, há gastos públicos na instalação dos órgãos homologatórios, como a Receita Federal, o Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) e as agências reguladoras de transportes. Atualmente, há cerca de 45 (quarenta e cinco) portos secos em funcionamento no Brasil, aliviando a pressão sobre a retroárea dos portos organizados ou as áreas contíguas de aeroportos. Os portos secos funcionam como entrepostos comerciais, dotados de rede bancária e serviços logísticos, e os contêineres são preparados e lacrados para exportação em local mais próximo da área de produção (usualmente há distritos industriais da sua área de influência), onde são armazenados a espera do momento do embarque. Eventuais problemas durante o processo de importação/exportação podem ser resolvidos diretamente pelas empresas envolvidas, sem a necessidade de deslocamento para portos em outros estados, o que, estima-se, torna as operações, inclusive de armazenamento, até quatro vezes menos onerosas. Por fim, vale destacar que a implantação dos portos secos se alinha com a estratégia da Secretaria da Receita Federal para interiorizar o desembaraço aduaneiro, desafogando os serviços de importação e exportação nos portos e aeroportos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1558 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

EMENDA

27130008

EMENTA

Individual - Integração Produtiva de Perímetros Irrigados

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação das etapas necessárias à viabilização da produção dos projetos públicos de irrigação existentes, revitalizar as infraestruturas de uso comum e promover a exploração das áreas já implantadas em conformidade com a legislação ambiental com vista à transferência de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Promoção da Integração Produtiva de Perímetros Irrigados no Nordeste Setentrional

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

Investimentos maciços foram feitos ao longo de décadas para ajustar as condições de produção e reprodução da população carente do semi-árido nordestino. Contudo, uma sucessão de equívocos na gestão relegou os beneficiários dos programas de governo a condições produtivas e humanas insustentáveis, que provocaram a evasão de projetos incompletos. Isto, além de obstar o potencial de desenvolvimento sinérgico entre os perímetros compreendidos em uma mesma área da federação, ainda onerou os produtores remanescentes com a manutenção das áreas comuns, com prejuízo do melhor rateio, determinando a sua dependência crescente da provisão pública. Como área de grande relevo para formação da cultura nacional, berço de imigração para desenvolvimento de outras regiões, e atualmente exercendo forte pressão sobre as áreas urbanas despreparadas para absorver novos fluxos migratórios, a garantia à sustentabilidade de regiões semiáridas se reveste de fundamental importância para o País. Nessa toada, a ação visa a promover a sustentabilidade integrada de perímetros públicos de irrigação com vocação produtiva comum, com vistas à verticalização da cadeia produtiva e a consequente emancipação de grandes áreas de adensamento produtivo e fortalecimento social. Portanto, a ação se reveste de caráter diretivo, principiológico, para integração de atendimentos que, a bem da verdade, já compõem a cesta de ofertas para os irrigantes. Dentre os serviços, destacam-se a recuperação de infra-estrutura hídrica de uso comum, a promoção de investimentos complementares para ultimização dos projetos, a assistência técnica aos produtores, a capacitação e promoção da cogestão, o assentamento de famílias em áreas de expansão dos perímetros, a implantação de equipamentos de armazenagem e os instrumentos para pré-comercialização (cilagem, armazenagem, crédito para pré-comercialização).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1559 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

EMENDA

27130009

EMENTA

Individual - Seguro Agrícola para Comunidades Tradicionais

PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

OBJETIVO

0760 - Ampliar e qualificar sistemas de produção de base ecológica e orgânica da Agricultura Familiar e de Povos e Comunidades Tradicionais de modo a ofertar à sociedade produtos diversificados, diferenciados e sem contaminantes, gerando renda às famílias e melhorando a qualidade de vida e da alimentação.

INICIATIVA

NOVA - Zoneamento Agrícola e Seguro Rural em Áreas de Cultivo Tradicional

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
240.000.000	01/01/2012	31/12/2015	60.000.000	180.000.000

JUSTIFICATIVA

Os pequenos produtores rurais, centrados na produção de itens que compõem a cesta básica, dependem do seguro oficial para afastar os riscos de sinistros na produção. Em comunidades tradicionais, com uso de sementes caboclas e/ou sistema de produção orgânico, são diferentes os riscos biológicos e, mesmo, pedológicos e meteorológicos, devido a diferenças nos ciclos produtivos e tempo de maturação das lavouras. Nesse caso, apesar de maior valor agregado aos produtos orgânicos ou gerados por processos de produção ecológicos, a atratividade reduz na mesma proporção em que o risco descoberto se eleva. Assim, o País abre mão de vocação natural para explorar mercado de alto valor agregado. A emenda que ora se propõe visa a corrigir este desvio no acesso competitivo aos mercados de insumos e fatores, para fortalecer a estrutura produtiva das unidades produtivas tradicionais na adoção de técnicas de manejo ambiental e socialmente sustentáveis. Para tanto, previmos recursos para estudo de condições pedoclimáticas e meteorológicas para determinação dos ciclos produtivos, períodos adequados de plantio, germinação e colheita, julgamento de recursos para fins de concessão do prêmio do seguro agrícola e resseguro de operações em áreas com predominância de culturas tradicionais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1560 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilda Gondim

EMENDA

27130010

EMENTA

Individual - Cargueiro Tático da Aeronáutica

PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

OBJETIVO

0463 - Promover o desenvolvimento e capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial nacional, visando a ampliação da capacidade de defesa aérea.

INICIATIVA

01HR - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 A 20 Toneladas (Projeto KC-X)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
4.253.386.000	29/06/2009	29/06/2016

JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar o desenvolvimento e industrialização de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), denominado KC-390, em parceria com a EMBRAER, para substituição, a partir de 2016, das aeronaves Lockheed C-130H/Hércules da FAB, que executam as missões de Transporte Aéreo Logístico, SAR (busca e salvamento), reabastecimento em voo, evacuação médica e ressuprimento aéreo, por meio do complemento de R\$ 1.225.386.000,00 (um bilhão, duzentos e vinte e cinco milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais) à dotação de R\$ 3.028.000.000,00 (três bilhões, vinte e oito milhões de reais), constante no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2012-2015 para o Programa 2058/Iniciativa 01HR 3 Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), totalizando R\$ 4.253.386.000,00 (quatro bilhões, duzentos e cinquenta e três milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais). Desde o início do desenvolvimento do projeto, a EMBRAER S.A. buscou empresas que concordassem em fornecer as partes da aeronave que ela, EMBRAER S.A., não produz, tais como motores e aviônicos, sem custos durante a fase de desenvolvimento. Tais despesas seriam amortizadas na produção das primeiras 120 (cento e vinte) aeronaves de série. Todavia, o contrato com a EMBRAER prevê que, se não fossem encontradas empresas dispostas a assumir o risco do projeto sem repassar os custos das citadas partes, esses custos seriam repassados ao COMAER, como representante do Governo Federal, pela celebração de um instrumento contratual específico para tais despesas. Ocorre que, em função da evolução do cenário internacional, ficou evidente, ao final dos processos de procura por empresas, que os fornecedores dos principais sistemas não puderam acolher os custos de desenvolvimento e fornecimento dos conjuntos de componentes para os protótipos, razão pela qual foi celebrado um segundo contrato para a aquisição dos citados equipamentos e sistemas, cuja publicação encontra-se no Diário Oficial da União nº 169, de 1º de setembro de 2011, devidamente autorizado pelo Exmo. Sr. Ministro de Estado da Defesa, que deu conhecimento à Exma. Sra. Presidente da República, conforme ofício nº 8049/MD, de 19 de julho de 2011. Cabe ressaltar que não houve tempo hábil para a inclusão do citado valor adicional referente aos motores e aviônica no presente PLPPA/2012-2015 pelo fato de, com a posição dos fornecedores, terem sido iniciados os processos de busca de orçamentos e negociação de valores 3a posteriori3, que resultou nos custos finais ora especificados. São consequências do não atendimento ao pleito: a impossibilidade de definição da Especificação Técnica Preliminar, base para as revisões de projeto e início da industrialização; atraso no cronograma de voo e ensaios do protótipo; atraso na opção da contratação da produção; atraso na entrada em serviço da aeronave de série e prejuízos operacionais para a FAB pela impossibilidade de provimento tempestivo de tais equipamentos, tendo em vista a desativação das aeronaves C-130/Hércules em serviço por mais de 45 anos; e a perda de 3 janela3 de mercado internacional, com a consequente extinção dos benefícios previstos com o desenvolvimento do avião, uma vez que o cenário internacional atual é favorável à comercialização desse tipo de aeronave pela indústria nacional. Ainda, na existência de um atraso de pagamento, além do período definido no cronograma físico-financeiro, para cada etapa do contrato, a União ficará sujeita ao pagamento de encargos moratórios a partir do 31º dia após a data de apresentação da nota fiscal até a data do efetivo pagamento. Os encargos moratórios serão calculados proporcionalmente aos dias decorridos. Ressalta-se que, por ocasião da elaboração do PPA 2012-2015, a Ação 123B 3 Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X) passou a ter o código 01HR (Iniciativa) gerado automaticamente pelo Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (SIOP).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1561 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilton Capixaba

EMENDA

34990001

EMENTA

EXPANSÃO DE CONSTRUÇÃO DE FERROVIA

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Expansão de 1.200 Km de Construção de Ferrovia denominada EF-354

INICIATIVA

NOVA - Expansão de 1.200 Km de Construção de Ferrovia entre os Municípios de Lucas do Rio Verde/MT - Vilhena/RO - Porto Velho/RO - Rio Branco/AC - Boqueirão da Esperança/AC e Porto de Bayovar Fronteira Peru.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
5.400.000.000	01/01/2012	31/12/2019	1.400.000.000	4.000.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por finalidade a Expansão de 1.200(hum mil e duzentos) Km de trecho de Ferrovia denominada EF-354 "FICO" entre os Municípios de Lucas do Rio Verde no Estado de Mato Grosso, Vilhena no Estado de Rondônia passando por Porto Velho também no Estado de Rondônia prosseguindo para Rio Branco e Boqueirão da Esperança no Estado do Acre e Finalizando no Porto de Bayovar na divisa de fronteira com o Peru onde possibilitará o escoamento da safra de região do Estado de Mato Grosso e muitas outras cidades do Médio Norte e Nortão, e também do estado de Rondônia, reduzindo custos com frete e proporcionando também mais renda para os agricultores. Por se conectar com a Norte-Sul, a ferrovia de Integração Centro-Oeste dará novo impulso para o desenvolvimento dos Estados de Mato Grosso, Rondônia e Acre, principalmente com a produção de grãos, açúcar, álcool e carne. "Com a redução dos custos no transporte de carga, com acesso mais rápido a vários portos, a região deve atrair grandes projetos e investimentos da iniciativa privada e, por conseguinte, gerar empregos, renda e melhoria da qualidade de vida para os habitantes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1562 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilton Capixaba

EMENDA

34990002

EMENTA

EXPANSÃO DE CONSTRUÇÃO DE FERROVIA

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

00C1 - Expansão de 1.200 Km de Ferrovia entre os Municípios de Lucas do Rio Verde/MT - Vilhena/RO - Porto Velho/RO - Rio Branco/AC - Boqueirão da Esperança indo até o Porto de Bayovar Divisa com Peru.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
5.400.000.000	01/01/2012	31/12/2019

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por finalidade a Expansão de 1.200(hum mil e duzentos) Km de trecho de Ferrovia denominada EF-354 "FICO" entre os Municípios de Lucas do Rio Verde no Estado de Mato Grosso, Vilhena no Estado de Rondônia passando por Porto Velho também no Estado de Rondônia prosseguindo para Rio Branco e Boqueirão da Esperança no Estado do Acre e Finalizando no Porto de Bayovar na divisa de fronteira com o Peru onde possibilitará o escoamento da safra de região do Estado de Mato Grosso e muitas outras cidades do Médio Norte e Nortão, e também do estado de Rondônia, reduzindo custos com frete e proporcionando também mais renda para os agricultores. Por se conectar com a Norte-Sul, a ferrovia de Integração Centro-Oeste dará novo impulso para o desenvolvimento dos Estados de Mato Grosso, Rondônia e Acre, principalmente com a produção de grãos, açúcar, álcool e carne. "Com a redução dos custos no transporte de carga, com acesso mais rápido a vários portos, a região deve atrair grandes projetos e investimentos da iniciativa privada e, por conseguinte, gerar empregos, renda e melhoria da qualidade de vida para os habitantes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1563 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Nilton Capixaba

EMENDA

34990003

EMENTA

PISO SALARIAL DOS AGENTES COMUNITÁRIOS DE SAÚDE

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

02PW - ALOCAÇÃO DE RECURSOS NECESSÁRIOS PARA ATENDER O PISO SALARIAL DOS AGENTES COMUNITÁRIOS DE SAÚDE, CONFORME EMENDA CONSTITUCIONAL Nº 63/2010

JUSTIFICATIVA

Esta emenda destina alocar recursos ao orçamento diante da aprovação do PL 7495/2006 dos Agentes Comunitários de Saúde e a necessária alocação de recursos ao PL-PPA 29/2011 para os anos de 2012/2015 para atender ao pagamento do piso Salarial no decorrer dos exercício. Fazendo assim a reodernação da atenção especializada visando à integralidade de atenção, assim como ampliação da atenção primária e especializada em redes de atenção à saúde, com qualificação das práticas e da gestão do cuidado buscando assegurar resolutividade



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1564 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Odair Cunha

EMENDA

14070001

EMENTA

Ações de melhoria na qualidade de vida dos moradores de Minas Gerais por meio do saneamento básico do Lago de FURNAS

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Implantação de sistemas de infraestrutura em saneamento básico, como abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de resíduos sólidos em torno do Lago de FURNAS, em Minas Gerais

INICIATIVA

NOVA - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento básico prestados aos moradores da região.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
650.000.000	01/07/2012	31/12/2015	250.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

O Lago de FURNAS margeia 34 cidades mineiras e possui perímetro de 3,7 mil Km, o que equivale à quase metade da costa brasileira, com uma área inundada de 1.473 Km². O entorno do Lago é composto de 52 cidades e 46 Distritos, abrangendo uma região que têm grandes rios: Rio Verde, Rio Sapucaí e Rio Grande. O objetivo do projeto é a implantação de sistemas de infraestrutura em saneamento básico, como o abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem de águas pluviais e manejo de resíduos sólidos, beneficiando diretamente cerca de 1.150.000 habitantes da região. Estudos apontam diversos problemas de saneamento e a necessidade de ações e investimentos que visem regularizar a captação, tratamento e distribuição de água; viabilizar a coleta, transporte, tratamento e disposição final adequada do esgoto; implementar melhorias na drenagem de águas pluviais urbanas; estabelecer planos gestores de resíduos sólidos nos municípios, de modo a garantir a preservação ambiental e o desenvolvimento sustentável da região do Lago de FURNAS, respeitando os seus recursos naturais e a cultura local.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1565 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Odair Cunha

EMENDA

14070002

EMENTA

Adequação do anel viário na BR-459 no perímetro urbano no município de Itajubá - Minas Gerais

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Adequação do anel viário na BR-459 no perímetro urbano no município de Itajubá - Minas Gerais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	01/07/2012	31/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

Itajubá é a quarta maior cidade do sul de Minas Gerais, tendo como fontes de recursos indústrias de médio e grande porte e a produção agropecuária. A BR-459 é uma rodovia federal que corta parte dos estados de Minas Gerais, São Paulo e Rio de Janeiro possuindo uma extensão aproximada de 344 Km. Em Minas, possui 212 Km de extensão e passa por 13 municípios, cortando o centro da cidade de Itajubá. A adequação do anel viário é fundamental para desafogar o tráfego de veículos pesados no perímetro urbano, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança aos usuários. Estudos de geoprocessamento de dados realizados em 2011 e apresentados ao DNIT resultaram na proposta de um traçado da via perimetral que partiria da BR-459, próximo ao futuro presídio, cruzaria a rodovia Itajubá-Piranguçu, chegaria até o maciço da Anhumas, prevendo a construção de um túnel e voltaria para a BR-459, no trecho próximo à empresa Cabelauto. O órgão acredita que esse trajeto é o mais aceito e viável, pois está mais distante da área urbana, não afetando áreas de mata nativa importantes do município.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1566 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Odair Cunha

EMENDA

14070003

EMENTA

Energia Elétrica - atendimentos prestados pela ANEEL ou Agências Estaduais conveniadas

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0047 - Aprimorar a qualidade do fornecimento e zelar pela modicidade dos preços dos serviços de energia elétrica para a sociedade.

INICIATIVA

003Q - -

JUSTIFICATIVA

A Emenda visa acrescentar o valor de R\$ 3.500.000 (três milhões e quinhentos mil reais) para aplicação nos serviços de atendimento aos consumidores e relacionamento com a sociedade em geral, sob as premissas de transparência e participação pública nos processos de regulação e fiscalização. Trata-se de garantir clareza, presteza e eficiência no atendimento às reclamações quanto aos serviços de energia elétrica, bem como informações adequadas à participação social nas discussões sobre tarifas de energia elétrica e outros temas regulatórios de interesse público. O acréscimo orçamentário demandado é fundamental para cobertura dessas despesas, em atendimentos prestados diretamente pela ANEEL ou pelas Agências Estaduais conveniadas. Particularmente, para 2012 estão previstas várias audiências para discussões relacionadas ao terceiro ciclo de revisões tarifárias, de distribuidoras de todo o País. A ausência de cobertura a essa demanda adicional implicará a interrupção de convênios de atendimento aos consumidores pelas agências estaduais, comprometendo as premissas de descentralização que vêm sendo trabalhadas pela ANEEL.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1567 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Odair Cunha

EMENDA

14070005

EMENTA

Energia Elétrica - manutenção da Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL

PROGRAMA

2119 -

Tipo: Gestão e Manutenção

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	12.000.000	36.000.000
- Despesas Correntes	7.300.000	21.900.000
- Despesas de Capital	4.700.000	14.100.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	12.000.000	36.000.000
	48.000.000	

JUSTIFICATIVA

A Emenda visa acrescentar o valor de R\$ 12.000.000,00 (doze milhões de reais), necessário à cobertura de despesas essenciais de manutenção da Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL. Parcela desse acréscimo cobrirá gastos com Tecnologia da Informação, destinados a atender o aumento de demanda por serviços de TI, superação de obsolescência de parte da infraestrutura de hardware, aquisição de softwares e equipamentos individuais, bem como a continuidade das melhorias dos serviços de gestão de documentos e ao aprimoramento dos mecanismos de segurança da informação. Destina-se, também, ao desenvolvimento técnico necessário à realização de leilões de concessão pela própria ANEEL e não mais pela CCEE, até o final de 2012. Trata-se de preservar e atualizar a capacidade operativa da Agência para atendimento às demandas da sociedade. Essas despesas totalizam cerca de R\$ 9.000.000,00 (nove milhões de reais). Outra parcela do acréscimo solicitado destina-se à substituição do sistema de ar condicionado, cujas instalações originais datam de 1978, e de elevadores, cuja vida útil também já se encontra gravemente comprometida, gerando apreensão e risco aos servidores e ao público que frequenta a sede da Agência. Engloba, também, outras reformas mínimas em instalações e equipamentos de uso coletivo, demandadas pela recente ampliação do quadro próprio da Agência, acrescido em cerca de 30% em 2011. Para essas ações deveria ser investido o valor de R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais). Indiretamente, o aumento pleiteado terá desdobramentos importantes sobre as atividades finalísticas da ANEEL em sua missão de fiscalização e regulação dos serviços de energia elétrica, para garantia de sua qualidade, continuidade e modicidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1568 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Odair Cunha

EMENDA

14070004

EMENTA

Ações de melhoria na qualidade de vida dos moradores por meio do saneamento básico e medidas ambientais

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

NOVO - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento, drenagem, manejo de águas pluviais e resíduos sólidos nos municípios em torno do Lago de FURNAS, em Minas Gerais.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
-		Beneficiar cerca de 1.150.000 habitantes da região do Lago de FURNAS por meio do saneamento ambiental do Lago.	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sudeste		650.000.000	projeto

JUSTIFICATIVA

O Lago de FURNAS margeia 34 cidades mineiras e possui perímetro de 3,7 mil Km, o que equivale à quase metade da costa brasileira, com uma área inundada de 1.473 Km². O entorno do Lago é composto de 52 cidades e 46 Distritos, abrangendo uma região que têm grandes rios: Rio Verde, Rio Sapucaí e Rio Grande. O objetivo do projeto é a implantação de sistemas de infraestrutura em saneamento básico, como o abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem de águas pluviais e manejo de resíduos sólidos, beneficiando diretamente cerca de 1.150.000 habitantes da região. Estudos apontam diversos problemas de saneamento e a necessidade de ações e investimentos que visem regularizar a captação, tratamento e distribuição de água; viabilizar a coleta, transporte, tratamento e disposição final adequada do esgoto; implementar melhorias na drenagem de águas pluviais urbanas; estabelecer planos gestores de resíduos sólidos nos municípios, de modo a garantir a preservação ambiental e o desenvolvimento sustentável da região do Lago de FURNAS, respeitando os seus recursos naturais e a cultura local.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1569 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Osmar Serraglio

EMENDA

36500001

EMENTA

Construção/Adequação Ferrovia - Maringá / Cianorte / Umuarama / Guaíra / Cascavel

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção/Adequação de Ferrovia - Maringá / Cianorte / Umuarama / Guaíra / Cascavel - no Estado do Paraná

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção e adequação dos trechos se integrará ao sistema ferroviário que permitirá o fluxo das cargas da produção regional (Oeste e Noroeste do Paraná) e da oriunda da região Centro-Oeste. A adequação corresponde ao trecho Maringá / Cianorte. A construção será do trecho Cianorte /Umuarama / Guaíra / Cascavel. Em Guaíra haverá a implantação do terminal hidro-rodo-ferroviário, com transbordo. Em Umuarama, Cianorte e Cascavel haverá terminais ferroviários.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1570 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Osmar Serraglio

EMENDA

36500002

EMENTA

Duplicação BR272 Iporã/Guaíra - BR163 Guaíra/Marechal Cândido Rondon - BR467 Marechal Cândido Rondon/Toledo

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação - BR272 Iporã/Guaíra - BR163 Guaíra/Marechal Cândido Rondon - BR467 Marechal Cândido Rondon/Toledo - no Estado do Paraná

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa atender as duplicações das rodovias BR 272 de Iporã a Guaíra, BR 163 de Guaíra a Marechal Cândido Rondon e BR 467 de Marechal Cândido Rondon a Toledo, com pontes sobre o Rio Piquiri e Rio Paraná (Guaíra a Salto de Guaíra).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1571 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Otavio Leite

EMENDA

25100001

EMENTA

Inclusão de Iniciativa no Ministério da Educação

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

INICIATIVA

NOVA - Fomento a ações que garantam a integridade física, psíquica e emocional da criança e do adolescente no ambiente escolar, por meio do estímulo a atividades de prevenção às ocorrências de acidentes.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
6.000.000	01/04/2012	30/11/2015	800.000	5.200.000

JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves sequelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser tema presente no âmbito da escola e os profissionais da educação podem ser peça-chave enquanto possíveis multiplicadores na promoção da prevenção às lesões não intencionais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1572 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Otavio Leite

EMENDA

25100002

EMENTA

Inclusão de Iniciativa no Ministério da Saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Fomento a ações de prevenção em crianças por lesões não intencionais (acidentes)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
16.000.000	01/04/2012	30/11/2015	2.000.000	14.000.000

JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser um valor a ser fomentado no âmbito do Sistema Único de Saúde (SUS).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1573 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Otavio Leite

EMENDA

25100003

EMENTA

METRÔ - RJ

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

INICIATIVA

029E - Ampliação e manutenção das redes metroviárias da Região Metropolitana do Rio de Janeiro

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a ampliação e manutenção da rede metroviária da Região Metropolitana do Rio de Janeiro que necessita de investimentos para atender o movimento que será gerado pelos eventos esportivos mundiais que acontecerão na cidade do Rio de Janeiro, a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016. O Sistema metroviário do Rio de Janeiro necessita de ampliação e manutenção das Linhas 1,2,3 e 4 onde: LINHA 1 - Atenderia zonas sul e norte e centrais, faltam construir a estação uruguaiana, Estação Gávea em dois níveis, Estação Leblon, Estação Jardim de Alah e Estação Praça Nossa Senhora da Paz. LINHA 2 - Precisa ser concluída ligando a Zona Norte ao Centro, com a Estação Catumbi, estação Praça da Cruz Vermelha, Estação Carioca e Estação Praça XV. LINHA 3 - Ligará Niterói, passando por São Gonçalo, a serem construídas, a primeira etapa vai contemplar as duas principais cidades do leste fluminense, onde serão erguidas as Estações Araribóia, Jansen de Melo e Barreto, em Niterói. Em São Gonçalo serão Neves, Vila Lage e Paraíso. A linha 3 vai gerar 1,6 mil empregos diretos e mais de 6 mil indiretos, a previsão é que 350 mil pessoas utilizem o metrô diariamente, facilitando muito a vida de quem trabalha no local, além de facilitar o deslocamento de quem vem de São Gonçalo e Niterói para o Rio de Janeiro. LINHA 4 - Terá capacidade para transportar mais de 230 mil pessoas por dia e pretende conectar a Barra da Tijuca até Ipanema, passando por vários bairros da Zona Oeste e Zona Sul da cidade onde hoje funcionam os serviços especiais da integração MetrôRio, como as linhas: metrô na Superfície, metrô Barra e a integração metrô Expresso. A linha 4 é uma das maiores reivindicações da população carioca na atualidade, visto que o tráfego entre a Zona Sul e a Barra é um dos piores, mais congestionados e saturados da cidade do Rio de Janeiro hoje, já que liga duas regiões de alto poder aquisitivo e geradores de empregos. A implantação da linha 4, conforme traçado já definido pelo Governo de Estado do Rio de Janeiro, dará em primeiro momento concatenação ao sistema da linha 1 com a devida construção da Estação Gávea em dois níveis, que ampliará a expansão futura do metrô em outros eixos de direção.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1574 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Otavio Leite

EMENDA

25100004

EMENTA

Ampliar a cobertura dos serviços de Proteção Social Especial para Pessoas com Deficiência

PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

NOVO - Ampliar a oferta de atendimento às Pessoas com deficiência através da Rede SUAS

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

55000 - Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Ampliar a oferta de atendimento à Pessoas com deficiência através da Rede SUAS na proporção de 30% para 2012, 40% para 2013, 50% para 2014 e 60% para 2015 em face dos valores orçados em 2011

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa ampliar e melhorar o atendimento às famílias em situação de vulnerabilidade social em suas demandas sociais, inserindo-os na rede de proteção social e promover os meios para que fortaleçam seus vínculos familiares e comunitários e acessem seus direitos de cidadania, e estimulem as potencialidades locais, modificando a qualidade de vida da população. A rigor, o atendimento e a assistência às pessoas com deficiência no Brasil, na ponta, é em grande parte executado pelas Instituições da Sociedade Civil que se dedicam ao setor. À rede SUAS elas se integram. Portanto, expandir essa ação é de vital importância para milhares de deficientes brasileiros, hoje sem acesso ao sistema.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1575 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Otavio Leite

EMENDA

25100005

EMENTA

Educação - Prevenção integridade educando

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola, da garantia da sua integridade física, psíquica e emocional, e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

JUSTIFICATIVA

Manter os demais atributos do Objetivo 0598 original, incluindo o imprescindível apoio à garantia da integridade física, psíquica e emocional do educando. De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser tema presente no âmbito da escola e os profissionais da educação podem ser peça-chave enquanto possíveis multiplicadores na promoção da prevenção às lesões não intencionais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1576 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Padre João

EMENDA

27640001

EMENTA

Incentivo à implantação de Microdestilarias

PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

OBJETIVO

0413 - Organizar a agricultura familiar para comercialização e inserção econômica em mercados institucionais, diferenciados e convencionais (interno e externo) e nas cadeias produtivas de energias renováveis.

INICIATIVA

NOVA - Incentivo para produção, o beneficiamento e a comercialização dos produtos derivados da cana-de-açúcar na agricultura familiar, em especial as microdestilarias.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
20.000.000	02/03/2012	20/12/2015	5.000.000	15.000.000

JUSTIFICATIVA

O álcool é uma energia limpa e renovável. Sua queima não produz os efeitos danosos para a atmosfera, melhorando assim nossa qualidade de vida. Além disso, gera riqueza e trabalho, nos colocando ainda em posição de vanguarda em relação aos outros países. Está é uma alternativa viável para a produção agrícola em propriedades familiares, evitando o seu abandono ou até mesmo a sua inviabilidade produtiva. Além do álcool etílico, uma microdestilaria poderá ainda aproveitar a vinhaça para fertilização do solo; a palha e o bagaço para a fabricação de ração animal ou para gerar eletricidade em pequenas usinas; o beneficiamento do melado, do açúcar mascavo, da rapadura, da garapa e do palmito da ponta da cana-de-açúcar, alimento de apreciável valor proteico. Essa iniciativa propõe um novo paradigma para a produção da cana-de-açúcar, uma vez que contempla toda a cadeia produtiva, contribuindo para a sustentabilidade do meio ambiente. Resgata ainda a produção no campo, criando alternativas de sobrevivência digna em propriedades rurais. A proposta é a implantação de 400 microdestilarias nesses quatro anos que se planeja, sendo 100 a cada ano.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1577 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Padre João

EMENDA

27640002

EMENTA

PROGRAMA DE CREDITO PARA FAMILIAS ASSENTADAS EM PROJETOS DE REFORMA AGRÁRIA

PROGRAMA

2066 - Reforma Agrária e Ordenamento da Estrutura Fundiária

OBJETIVO

0421 - Qualificar e consolidar os projetos de assentamento sustentáveis desenvolvendo-os com gestão ambiental, financiamento produtivo, acesso aos mercados, agroindustrialização e assistência técnica para a autonomia socioeconômica das famílias, promovendo a titulação conjunta, a igualdade de gênero e a redução da pobreza rural.

INICIATIVA

NOVA - Instituir Programa de Financiamento Especial para as Famílias Assentadas em Projetos de Reforma Agrária

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
8.264.274.500	01/01/2012	31/12/2015	2.066.068.600	6.198.205.900

JUSTIFICATIVA

Atualmente existem 924 mil famílias assentadas em 8.673 projetos de assentamentos. No entanto, apenas 30% deste público consegue acessar o atual sistema de crédito pelo PRONAF. E dados das últimas renegociações de dívidas dão conta que a inadimplência dos que conseguem acessar é superior a 20%. Diante desta realidade, é consenso a necessidade de instituir um programa de crédito especial para este público. Desta forma a presente emenda pretetende assegurar a construção deste novo programa ao longo dos próximos quatro anos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1578 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

EMENDA

11680001

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO RAMAL OESTE DO SISTEMA DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO AO SEMI-ÁRIDO NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DO RAMAL OESTE DO SISTEMA DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO AO SEMI ÁRIDO NO ESTADO DO PIAUÍ

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	5.000.000	95.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS PARA INCLUSÃO DO SEMI ÁRIDO DO ESTADO DO PIAUÍ NO PROGRAMA DE TRANSPOSIÇÃO DAS ÁGUAS DO RIO SÃO FRANCISCO. EM TERMOS COMPARATIVOS A OUTROS ESTADOS INCLUÍDOS NO MENCIONADO PROJETO, OS CUSTOS PARA TRANSPORTAR AS ÁGUAS DO SÃO FRANCISCO AO PIAUÍ SERÃO BEM MENORES, VEZ QUE SERÁ SUPOSTADA NA CONSTRUÇÃO DE DOIS CANAIS DE EXTENSÕES RELATIVAMENTE PEQUENAS. O PRIMEIRO, INICIA-SE NO RESERVATÓRIO DE SOBRADINHO, NO ANTIGO LEITO DO RIACHO ALGODÃO, E TERMINA AO ATINGIR A BACIA DO RIO PIAUÍ, NO LEITO DO RIACHO DA CABANA, COM EXTENSÃO DE 38 QUILOMETROS. ESSE CANAL AO ATRAVESSAR A SERRA DOS DOIS IRMÃOS, DIVISA ENTRE OS ESTADOS DA BAHIA E DO PIAUI, PERMITIRÁ QUE AS ÁGUAS DO VELHO CHICO CAIAM ENTRE REMANSO(BA) E SÃO RAIMUNDO NONATO (PI), PERENIZANDO O RIO PIAUI E DESCORTINANDO ASSIM A IMENSURÁVEL POSSIBILIDADE DE APROVEITAMENTO DO SEU VALE, FANTÁSTICO POR SUA FERTILIDADE E PELO ESPLENDIDO POTENCIA PARA INSTALAÇÃO DE VIGOROSO PÓLO DE FRUTICULTURA IRRIGADA. O SEGUNDO TRCHO DESENVOLVE-SE NO ESTADO DO PIAUÍ, DESDEA BACIA DO RIO HOMÔNIMO, ATÉ ALCANAÇR, NO FINAL, A BACIA DO RIO CANIDÉ, COM EXTENSÃO APROXIMADA DE 300 QUILOMETROS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1579 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

EMENDA

11680002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BR 020

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DA BR 020, TRECHO BARREIRAS(BA) A SÃO RAIMUNDO NONATO (PI)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

DOS GRANDES EIXOS RODOVIÁRIOS PROJETADOS NO GOVERNO JUSCELINO Kubitschek. O ÚNICO QUE PERMANECE INCONCLUSO É A BR 020, FUNDAMENTAL PARA LIGAR OS SERÕES DO CEARÁ, PIAUÍ, BAHIA E GOIÁS À CAPITAL FEDERAL. A PRESENTE EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS PARA CONCLUSÃO DA MENCIONADA OBRA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1580 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

EMENDA

11680003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE RAMAL FERROVIÁRIO LIGANDO A FERROVIA TRANSNORDESTINA AO PORTO DE LUIS CORREIA NO ESTADO DO PIAUI

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - CONSDTRUÇÃO DE RAMAL FERROVIÁRIO LIGANDO A FERROVIA TRANSNORDESTINA AO PORTO DE LUIS CORREIA NO ESTADO DO PIAUÍ

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A FERROVIA TRANSNORDESTINA EM CONSTRUÇÃO PELO GOVERNO FEDERAL CORTA IMPORTANTE REGIÃO DO ESTADO DO PIAUI RICA NA PRODUÇÃO DE GRAOS E CONCENTRADORA DE RECURSOS MINERAIS ESTRATÉGICOS PARA O PAÍS. Á EMENDA EM APREÇO TEM POR OBJETIVO EMPLANTAR A LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE A TRANSNORDESTINA E O PORTO DE LUIS CORREIA FUNDAMENTAL PARA VIABILIZAR COMERCIALMENTE Á OPERAÇÃO DESSA UNIDADE PORTUÁRIA QUE O GOVERNO FEDERAL VEM CONSTRUINDO NO PIAUI.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1581 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paes Landim

EMENDA

11680004

EMENTA

AGRICULTURA IRRIGADA NO ESTADO PIAUI

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - APROVEITAMENTO HIDROAGRÍCOLA DO VALE DO RIO PIAUÍ

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A EMENDA TEM POR OBJETIVO GARANTIR RECURSOS PARA IMPLANTAÇÃO DE PROJETOS DE FRUTICULTURA IRRIGADA NO VALE DO RIO PIAUÍ , ONDE JÁ SE DESTACA O PROJETO DE CULTURA DE UVAS NO ASSENTAMENTO MARRECA NO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO PIAUÍ



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1582 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

EMENDA

11680005

EMENTA

GESTÃO ESTRATÉGICA DA GEOLOGIA, DA MINERAÇÃO E DA TRANSFORMAÇÃO MINERAL DO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

2041 - Gestão Estratégica da Geologia, da Mineração e da Transformação Mineral

OBJETIVO

0046 - Otimizar o aproveitamento dos recursos minerais e promover mecanismos para o desenvolvimento das atividades, visando o presente e o futuro, por meio de regulação, fiscalização e execução de projetos de produção e transformação mineral.

INICIATIVA

NOVA - DESENVOLVIMENTO MINERAL NO ESTADO DO PIAUÍ

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

O ESTADO DO PIAUÍ VEM SE DESTACANDO NOS ÚLTIMOS ANOS PELO VOLUME DE DESCOBERTAS MINERAIS EM SEU TERRITÓRIO O QUE VEM ENCREMENTANDO A IMPLANTAÇÃO DE PROJETOS DE PESQUISA MINERAL, TODAVIA, HÁ NECESSIDADE DE O ESTADO ARTICULAR UMA POLÍTICA DE GESTÃO E APROVEITAMENTO DO SEUS VALIOSOS RECURSOS MINERAIS AFIM DE TRANSFORMA-LOS EM INSTRUMENTO INDISPENSÁVEL AO DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL DO PIAUI.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1583 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paes Landim

EMENDA

11680006

EMENTA

PROMOÇÃO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0499 - Promover a popularização da ciência, tecnologia e inovação e a melhoria da educação científica.

INICIATIVA

NOVA - PROMOÇÃO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO DO PIAUÍ

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

PROMOVER O DESENVOLVIMENTO E A POPULARIZAÇÃO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA NO ESTADO DO PIAUÍ.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1584 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

EMENDA

11680007

EMENTA

APOIO AO PEQUENO E MÉDIO PRODUTOR AGROPECUÁRIO NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

OBJETIVO

0413 - Organizar a agricultura familiar para comercialização e inserção econômica em mercados institucionais, diferenciados e convencionais (interno e externo) e nas cadeias produtivas de energias renováveis.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A AGRICULTURA FAMILIAR NO ESTADO DO PIAUÍ

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

A EMENDA OBJETIVA PROPORCIONAR APOIO AO DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA FAMILIAR NO ESTADO DO PIAUÍ, APOIANDO O PEQUENO E MÉDIO PRODUTOR AGROPECUÁRIO EM UM ESTADO ESSENCIALMENTE AGRÍCOLA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1585 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220001

EMENTA

SUFRAMA - Recuperação e Ampliação do distrito industrial da Zona Franca de Manaus

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0809 - Fortalecer a promoção comercial brasileira no exterior e diminuir o número de barreiras ao produto nacional, com ênfase na ampliação das exportações de bens e serviços, na diversificação da pauta exportadora e dos mercados-destino e na maior agregação de valor ao produto e serviço exportado.

INICIATIVA

NOVA - Recuperação e Ampliação do distrito industrial da Zona Franca de Manaus - SUFRAMA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Recuperação e Ampliação do distrito industrial da Zona Franca de Manaus - SUFRAMA, que podemos considerar é a A mais bem-sucedida estratégia de desenvolvimento regional, o modelo leva à região de sua abrangência (estados da Amazônia Ocidental: Acre, Amazonas, Rondônia e Roraima e as cidades de Macapá e Santana, no Amapá) desenvolvimento econômico aliado à proteção ambiental, proporcionando melhor qualidade de vida às suas populações, entretanto, Senhor Relator, cabe ressaltar que a proposta ora apresentada busca adequar a capacidade física da Superintendência da Zona Franca de Manaus, que recentemente teve suas prerrogativas asseguradas pela Presidenta Dilma Rousseff por mais 50 anos. Sua estrutura física está profundamente defasada, e fortalecer esse que é o principal mecanismo de desenvolvimento da região norte fundamental para a manutenção do desenvolvimento da Amazônia ocidental. Desde sua fundação, o órgão vem tendo um aumento de demanda significativo ano após ano e a sua atual infraestrutura carece de ajustes importantes e urgentes, portanto, garantir essa iniciativa no projeto de lei do Plano Plurianual é assegurar a garantia da melhoria da qualidade de vida das milhões de brasileiros que habitam nos Estados que compõe aquela região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1586 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220002

EMENTA

Sanemanto Básico - Resíduos Sólidos

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Implantar e Melhorar Sistemas Públicos de Manejo de Resíduos Sólidos em Municípios de até 50.000 Habitantes. No Estado da Amazonas - AM

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Dentre os 62 municípios amazonenses, 57 ainda utilizam lixões a céu aberto. Carauari é o único município do interior a possuir um aterro sanitário construído em conformidade com a legislação e com todas as licenças ambientais exigidas. Manaus e Tefé apenas possuem aterros da categoria "controlado". Este panorama torna a situação do Amazonas grave, pois conforme previsto no Art. 19, da Lei 12.305, de 2 de agosto de 2010, que dispõe sobre Política Nacional de Resíduos Sólidos, que obriga as cidades brasileiras a apresentar o Plano Municipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos (PMGIRS) até agosto de 2012 e construir aterros sanitários até agosto de 2014. O não atendimento ao disposto na lei 12.305 não gera apenas um risco à saúde da população, podendo transformar-se em um risco, também, à saúde econômica das prefeituras, com a suspensão do repasse de recursos federais a partir de agosto do ano que vem.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1587 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220003

EMENTA TEXTO

Exclui o artigo 2º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 2

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

A definição do artigo 2º é desnecessária além de dar uma conotação política ao PPA 2012/2015, como se fosse elaborado somente pelo Poder Executivo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1588 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220004

EMENTA TEXTO

Substitui o artigo 3º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Substitutiva

REFERÊNCIA

Artigo 3

TEXTO PROPOSTO

O PPA 2012-2015, conforme determina o § 1º do art. 165 da Constituição Federal, estabelecerá de forma regionalizada as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal para as despesas de capital e outras delas decorrentes e para as relativas aos programas de duração continuada.

JUSTIFICATIVA

A emenda substitui o texto constante da proposta, pois esta altera, a definição de PPA constante na Constituição Federal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1589 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO**AUTOR DA EMENDA**

Pauderney Avelino

EMENDA

16220005

EMENTA TEXTO

Acrescenta restrição ao § 3º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

§ 3º O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão poderá regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo, desde que não limitem as propostas aprovadas pelo Congresso Nacional

JUSTIFICATIVA

A limitação incluída pela proposta faz-se necessário, já que o Ministério do Planejamento Orçamento e Gestão detinha poder regulamentar absoluto para determinar critérios adicionais para individualização de Iniciativas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1590 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220006

EMENTA TEXTO

Excluir o § 4º do art. 19

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

A permissão prevista no parágrafo 4º dispensa a participação do Poder Legislativo nas principais alterações do PPA 2012-2015, isso é incompatível com as competências previstas para os dois Poderes na Constituição Federal de 1988.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1591 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO**AUTOR DA EMENDA**

Pauderney Avelino

EMENDA

16220007

EMENTA TEXTO

Excluir o § 5º do art. 19

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

A permissão prevista no parágrafo 4º dispensa a participação do Poder Legislativo nas principais alterações do PPA 2012-2015, isso é incompatível com as competências previstas para os dois Poderes na Constituição Federal de 1988.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1592 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220008

EMENTA TEXTO

Modifica o artigo 13

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 13

TEXTO PROPOSTO

Art. 13. O Monitoramento do Plano Plurianual é atividade estruturada a partir da implementação de cada Programa, e orientada para o alcance das metas prioritárias da Administração Pública Federal.

JUSTIFICATIVA

Cabe ressaltar que as metas prioritárias devem ser estabelecidas num contexto cooperativo entre os Poderes Executivo e Legislativo, portanto para a adequação da norma e necessário substituir o termo do Governo pelo termo da Administração Pública Federal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1593 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220009

EMENTA TEXTO

Modifica o parágrafo único do Art. 17

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 17 Parágrafo único

TEXTO PROPOSTO

Parágrafo único. O Poder Executivo proporá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto no caput, que deverão ser avaliados e aprovados pelo Congresso Nacional.

JUSTIFICATIVA

A emenda propõe restabelecer as competências do Congresso Nacional em avaliar e aprovar as propostas do Poder Executivo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1594 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220010

EMENTA TEXTO

AVALIAÇÃO DO PPA 2012/15 INFORMADO AO CONGRESSO NACIONAL

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de setembro de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:

I - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;

II - demonstrativo, na forma dos Anexos I e III desta Lei, contendo, para cada programa a execução das iniciativas nos exercícios de vigência deste Plano;

III - demonstrativo, por programa e por indicador, com atualização dos índices alcançados; e

IV - avaliação do cumprimento das metas por objetivo.

JUSTIFICATIVA

DIFERENTEMENTE DO PPA 2008/11, O PROJETO DE LEI NÃO TRAZ QUALQUER DISPOSITIVO RELATIVO À AVALIAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO PPA 2012/2015 PELO CONGRESSO NACIONAL. NESSE SENTIDO, PROPOMOS O ENVIO PELO EXECUTIVO DESSA AVALIAÇÃO ANUAL E DETALHAMENTO DOS DEMONSTRATIVOS A SEREM ENCAMINHADOS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1595 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220011

EMENTA TEXTO

CONCEITO DE EMPREENDIMENTO DE GRANDE PORTE

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 1 Inciso III

TEXTO PROPOSTO

IV - Empreendimento de Grande Porte: Conjunto de ações fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com finalidade definida, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda supre omissão do PLPPA 2012/15 quanto ao conceito de empreendimento, utilizado várias vezes pelo texto como parâmetro pelo Executivo. Assim, Empreendimento de Grande Porte define-se como o conjunto de obras ou serviços fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização e finalidade definidas, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. Esse conceito já vem sendo aplicado pela Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização-CMO quando da admissibilidade das emendas parlamentares pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas, vide Relatórios do CAE. Assim, o conceito já encontra-se estabilizado no âmbito do Congresso Nacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1596 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220012

EMENTA TEXTO

DISPENSA DO PPA EMPREENDIMENTOS COM EXECUÇÃO EM UM SÓ EXERCÍCIO

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

§ 4º Ficam dispensadas de discriminação no Plano os empreendimentos cuja execução restrinja-se a um único exercício financeiro.

JUSTIFICATIVA

A CONSTITUIÇÃO EXIGE SOMENTE OS PROJETOS PLURIANUAIS, NÃO O EXIGINDO DOS RESTRITOS A UM ÚNICO EXERCÍCIO, NOS TERMOS DO ART. 167, § 1º: § 1º - Nenhum investimento cuja execução ultrapasse um exercício financeiro poderá ser iniciado sem prévia inclusão no plano plurianual, ou sem lei que autorize a inclusão, sob pena de crime de responsabilidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1597 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220013

EMENTA TEXTO

UNICIDADE E EXCLUSIVIDADE DE INICITIVA PARA EMPREEDIMENTO DE GRANDE PORTE

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10

TEXTO PROPOSTO

Art. 10º O empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência caracteriza-se como de Grande Porte, devendo ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa deixar claro que o empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência, caracterizado como de Grande Porte, deverá ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1598 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA DUPLICAÇÃO DA BR 356 - RODOVIA DOS INCONFIDENTES - TRECHO BH-OURO PRETO NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - DUPLICAÇÃO DA BR 356 - RODOVIA DOS INCONFIDENTES - TRECHO BH-OURO PRETO NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER MELHOR TRAFEGABILIDADE NA RODOVIA 356 - QUE LIGA BELO HORIZONTE A OURO PRETO NO ESTADO DE MINAS GERAIS. ALEM DAS CONDIÇÕES DA RODOVIA APRESENTAREM PROBLEMAS GRAVES QUANTO AOS INUMEROS ACIDENTES E CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE, ESTA EMENDA POSSIBILITA A MELHORIA QUANTO AO DESENVOLVIMENTO DO POLO TURISTICO REGIONAL E QUE TEM A ESTRADA REAL COMO ACESSO ÚNICO PARA TAL.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1599 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CENTRO ESPECIALIZADO NO TRATAMENTO ONCOLÓGICO NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE CENTRO ESPECIALIZADO NO TRATAMENTO ONCOLÓGICO NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE UM CENTRO DE EXCELÊNCIA NO DIAGNÓSTICO E TRATAMENTO DE DOENÇA INSTALADA - CÂNCER, NO ESTADO DE MINAS GERAIS. TAL FINALIDADE SE JUSTIFICA EM FUNÇÃO DO ALARMANTE AVANÇO NO NÚMERO DE CASOS DESSA ENFERMIDADE NO ESTADO DE MINAS GERAIS. O ATENDIMENTO ESPECIALIZADO PROMOVE UMA POSSIBILIDADE DE TRATAMENTO MAIS DIGNO PARA TODA A POPULAÇÃO MINEIRA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1600 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CENTROS DE TRATAMENTO E RECUPERAÇÃO DE PESSOAS EM RISCO SOCIAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2037 - Fortalecimento do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Ampliar o acesso das famílias e indivíduos em situação de riscos sociais e violação de direitos aos serviços de acompanhamento e atendimento especializados; assegurar o funcionamento e expandir a rede de proteção social especial; qualificar os serviços ofertados e induzir a estruturação da rede de unidades de prestação de serviços de média e alta complexidade, de acordo com padrões estabelecidos nacionalmente.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE CENTROS DE TRATAMENTO E RECUPERAÇÃO DE PESSOAS EM RISCO SOCIAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER AS PESSOAS EM RISCO SOCIAL NO QUE TANGE À RECUPERAÇÃO, TRATAMENTO E MONITORAMENTO DAS QUESTÕES QUE ENVOLVEM O USO DE SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS E ENTORPECENTES.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1601 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870004

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0497 - Expandir a formação, capacitação e fixação de recursos humanos qualificados para ciência, tecnologia e inovação e impulsionar o intercâmbio e a atração de recursos humanos qualificados radicados no exterior por meio de concessão de bolsas.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER A POPULAÇÃO NO QUE TANGE A IMPLANTAÇÃO DE CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS PARA A TRANSFERÊNCIA DE CONHECIMENTO TECNOLÓGICO. OS MUNICÍPIOS MINEIROS PRECISAM DOS CENTROS DE CAPACITAÇÃO TECNOLÓGICA PARA A VALORIZAÇÃO DAS VOCAÇÕES REGIONAIS COM FOCO NA EXTENSÃO TECNOLÓGICA, INCLUSÃO DIGITAL E A EDUCAÇÃO PROFISSIONAL DE BASE TECNOLÓGICA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1602 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870005

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAIS REGIONAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE HOSPITAIS REGIONAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA FORNECER ATENDIMENTO DE SAÚDE BÁSICA E DE MAIOR COMPLEXIDADE PARA A POPULAÇÃO DO ESTADO DE MINAS GERAIS, TANTO NO GRANDE CENTRO - BH COMO NOS MUNICÍPIOS DE PEQUENO PORTE. O ATENDIMENTO HOSPITALAR NAS LOCALIDADES É PRECÁRIO O QUE OCASIONA UM ENORME FLUXO DE PESSOAS QUE MIGRAM PARA A CAPITAL LOTANDO OS HOSPITAIS DE MAIOR PORTE.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1603 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS PARA EXTENSÃO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIO PARA EXTENSÃO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS PARA ABRIGAR UNIVERSIDADES FEDERAIS EM TODO O ESTADO DE MINAS GERAIS. EM FUNÇÃO DE ELEVADA DEMANDA NO QUE TANGE AO ABRIGO DE CURSOS EM DIVERSAS CIDADES DO ESTADO DE MINAS GERAIS E PELO FATO DE NÃO HAVER POSSIBILIDADE DE CRIAR EXTENSÕES DE CURSOS EM UNIVERSIDADES FEDERAIS JÁ EXISTENTES EM VÁRIOS POLOS MINEIROS, ESTA EMENDA POSSIBILITA O ATENDIMENTO A ESSA NECESSIDADE.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1604 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870007

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO DE MANHUAÇU NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO DE MANHUAÇU-MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER A INICIATIVA QUANTO A CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO DE MANHUAÇU EM MINAS GERAIS. ESTA RODOVIA FEDERAL APRESENTA DIVERSOS PROBLEMAS QUANTO A TRAFEGABILIDADE E ENORME INCIDÊNCIA DE ACIDENTES NO PERCURSO QUE ATENDE ESSA INICIATIVA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1605 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870008

EMENTA

CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL CESAR LEITE EM MANHUAÇU - MG

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL CÉSAR LEITE EM MANHUAÇU - MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

O HOSPITAL CESAR LEITE EM MANHUAÇU FUNCIONA EM REGIME EXTREMAMENTE PRECÁRIO E NECESSITA URGENTEMENTE DA CONSTRUÇÃO DE CENTRO DE EMERGENCIA/URGÊNCIA PARA ATENDIMENTO AMBULATORIAL DE MÉDIA E GRANDE COMPLEXIDADE. ESTA EMENDA SE JUSTIFICA PELA NECESSIDADE DESSES ATENDIMENTOS O QUE POSSIBILITARÁ A AMPLIAÇÃO DO REGIME DE ATENDIMENTO PELO SISTEMA SUS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1606 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870009

EMENTA

REFORMA DO TREVO DE REALEZA - BR 262 - ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DO TREVO DE REALEZA - BR 262 - ESTADO DE MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER A INICIATIVA QUANTO A REFORMA DO TREVO DE REALEZA EM MINAS GERAIS. ESTA RODOVIA FEDERAL APRESENTA DIVERSOS PROBLEMAS QUANTO A TRAFEGABILIDADE E ENORME INCIDÊNCIA DE ACIDENTES NO PERCURSO QUE ATENDE ESSA INICIATIVA. ESTA OBRA PROPORCIONARÁ MELHORES CONDIÇÕES NA VIA E POSSIBILITARÁ O DESENVOLVIMENTO REGIONAL.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1607 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

EMENDA

29060001

EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km², percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km², aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1608 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

EMENDA

29060002

EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajaí-açu

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajaí-açu

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajaí-açu em Santa Catarina. O rio Itajaí-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajaí. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajaí do Sul com rio Itajaí do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajaí do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajaí, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajaí-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajaí-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajaí. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajaí-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajaí. Os limites do Rio Itajaí-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajaí, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1609 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

EMENDA

29060003

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1610 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

EMENDA

29060004

EMENTA

Implantação de pólos tecnológicos em Santa Catarina

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0403 - Realizar pesquisa científica e desenvolvimento tecnológico nas unidades de pesquisa do MCT e expandir e modernizar a infraestrutura científica, tecnológica e de inovação nas instituições científicas e tecnológicas, promovendo o compartilhamento do seu uso.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Pólos Tecnológicos em Santa Catarina

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
55.000.000	01/01/2012	31/12/2015	11.000.000	44.000.000

JUSTIFICATIVA

É notório que a criação de habitats de inovação, espaços destinados à promover o desenvolvimento tecnológico, é um dos maiores desafios impostos às Universidades. Neste sentido, os Parques Tecnológicos são elementos potenciais para a transferência da tecnologia gerada nas pesquisas ao setor produtivo; o estímulo à criação e ao fortalecimento de micro e pequenas empresas de base tecnológica; geração de empregos e aumento da cultura e da atividade empreendedoras. Portanto, é primaz ao estado de Santa Catarina a implantação de Pólos Tecnológicos que integrem os sistemas de ensino superior catarinenses.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1611 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Bauer

EMENDA

29060005

EMENTA

Ponte Hercílio Luz

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Restauração da Ponte Hercílio Luz em Florianópolis (SC)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

Trata-se de emenda destinada ao estado de Santa Catarina para que possa ser concluída a restauração da centenária Ponte Hercílio Luz, importante ponto turístico de Florianópolis e de todos os catarinenses.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1612 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

EMENDA

29060012

EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraia

PROGRAMA

2076 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	747.319.487	2.099.531.719
- Despesas Correntes	374.993.000	1.250.370.167
- Despesas de Capital	372.326.487	849.161.552
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	1.786.056.633	7.906.884.042
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	2.533.376.120	10.006.415.761
	12.539.791.881	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraia no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1613 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

EMENDA

29060006

EMENTA

Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adequar 4.561,6 km de rodovias federais	Adequar 8.198,6 km de rodovias federais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	462	km
Vetor Logístico Centro-Norte	126	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.124	km
Vetor Logístico Leste	645	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	919	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	920	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1614 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

EMENDA

29060007

EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL		Descrição Proposta	
Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país		Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul		4.000	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional		1.828	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional		1.122	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste		1.041	km
Vetor Logístico Centro-Norte		955	km
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país		Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico		2.671	km
Vetor Logístico Centro-Norte		1.176	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste		2.556	km
Vetor Logístico Leste		1.028	km
Vetor Logístico Sul		4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1615 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Bauer

EMENDA

29060008

EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1616 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

EMENDA

29060009

EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem		Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		15	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos		Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		100	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares		Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		150	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente		Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		2.000.000.0	R\$ (reais)

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1617 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

EMENDA

29060010

EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais	Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	20.000	km
Região Sudeste	10.100	km
Região Norte	8.100	km
Região Nordeste	7.100	km
Região Centro-Oeste	20.100	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	3.285	unidade
Região Sudeste	2.140	unidade
Região Norte	1.035	unidade
Região Nordeste	1.375	unidade
Região Centro-Oeste	2.565	unidade
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste	1.600	projeto
Região Nordeste	1.900	projeto
Região Norte	1.600	projeto
Região Sudeste	2.100	projeto
Região Sul	8.200	projeto

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1618 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Bauer

EMENDA

29060011

EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km	Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	4.634	km
Vetor Logístico Centro-Norte	600	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.708	km
Vetor Logístico Leste	655	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.015	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1619 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Feijó

EMENDA

33220001

EMENTA

Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga e Redes Sem Fio (Wireless) para Região Sudeste

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

A implantação da Infra-estrutura de Rede Banda Larga e Rede Sem Fio na Região Sudeste, tanto em capacidade como em abrangência exigirá ampliação dos investimentos. Para implantação da infraestrutura da Região Sudeste, será necessária a aquisição de equipamentos de telecomunicações para ativação das fibras ópticas, usando tecnologia DWDM (Dense Wavelength Division Multiplexing), criação de rede de transporte em rádio digital de alta velocidade para interligação dos Pontos de Presença (POPs) aos municípios (backhaul), integração da rede aos pontos de troca de tráfego Internet (PTTs), estruturação de rede IP para prestação de serviços multimídia e estabelecimento de parcerias para massificar o acesso em banda larga. Além disso, a operação e gerenciamento será realizada por meio de Centros de Manutenções terceirizados, cabendo à equipe própria da TELEBRÁS o acompanhamento e fiscalização dos respectivos contratos. Finalidade: Proporcionar o acesso à Internet em banda larga aos cidadãos, instituições, Governo, entidades da sociedade civil e empresas. Expandir a cobertura do serviço, elevar a velocidade de transmissão. O principal objetivo é massificar o acesso à Internet em banda larga para os cidadãos, instituições do governo, entidades da sociedade civil e empresas. Resultado : acelerar o desenvolvimento econômico e social, promover a inclusão digital, reduzir as desigualdades social e regional, promover a geração de emprego e renda, facilitar aos cidadãos o uso dos serviços do Estado, promover a capacitação da população para o uso das tecnologias de informação e aumentar a autonomia tecnológica e a competitividade brasileiras. A partir da aprovação desta emenda, estaremos caminhando para alcançar o objetivo da expansão da cobertura do serviço e a elevação da velocidade disponível.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1620 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Feijó

EMENDA

33220002

EMENTA

Construção de Ponte Ligando São João da Barra a São Francisco de Itabapoana - BR 356 - No Estado do Rio de Janeiro

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte Ligando São João da Barra a São Francisco de Itabapoana - BR 356 - No Estado do Rio de Janeiro

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
78.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	48.000.000

JUSTIFICATIVA

Com a viabilidade dessa obra, a história econômica das Regiões Norte e Noroeste do Rio de Janeiro começará a mudar, com benefícios econômicos e sociais, diretos e indiretos, para todos os municípios, estimulando o turismo, a agricultura, a indústria ceramista e até mesmo a atividade pesqueira. Destaca-se, ainda, que a conclusão da ponte encurtará em aproximadamente 40 quilômetros o percurso entre as plantações, localizadas na margem esquerda do rio e as usinas, retraindo do centro das cidades o tráfego de caminhões pesados. Objetivo : Ligar São João da Barra a São Francisco de Itabapoana. Finalidade : Conclusão da Ponte João Figueiredo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1621 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

EMENDA

27740001

EMENTA

ADEQUAÇÃO DA BR-101/ES

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA RODOVIA BR-101/ES

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.900.000	02/02/2012	02/12/2015	700.000	1.200.000

JUSTIFICATIVA

A INCLUSÃO DA INICIATIVA PARA O OBJETIVO 0131, VISA ADEQUAR O PPA AAS NECESSIDADES EXISTENTES COM A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA BR-101, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, A QUAL NÃO FOI CONTEMPLADA NA PROPOSTA ENVIADA PELO PODER EXECUTIVO. A APROVAÇÃO DA PROPOSTA TRARÁ BENEFÍCIOS ENORMES NÃO SÓ AO POVO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, MAS TAMBÉM AO GRANDE NÚMERO DE TURISTAS QUE PASSAM PELO ESTADO COM DESTINO AO LITORAL DE TODO O PAÍS, OU SEJA LIGANDO O NORTE AO SUL DO PAÍS PELO LITORAL. INICIALMENTE PRETENDIAMOS AGUARDAR A CONCESSÃO PELA ANTT, MAS, TENDO EM VISTA O GRANDE ANSEIO EM VER ESTA OBRA CONCLUÍDA, ESTAMOS APRESENTANDO E SOLICITANDO A APROVAÇÃO DESTA EMENDA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1622 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

EMENDA

27740002

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE VIA PARALELA À BR-101/ES

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAR VIA PARALELA DA RODOVIA BR 101/ES VIA SUL

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
545.000	02/02/2012	02/12/2015	200.000	345.000

JUSTIFICATIVA

A INCLUSÃO DA INICIATIVA PARA O OBJETIVO 0131, VISA ADEQUAR À RODOVIA BR-101/ES - VIA SUL, COM A CONSTRUÇÃO DE TRECHO DE 109 KMS DE VIA PARALELA A REFERIDA BR, A QUAL NÃO FOI CONTEMPLADA NA PROPOSTA ENVIADA PELO PODER EXECUTIVO. BUSCA-SE COM A CONSTRUÇÃO DESTA VIA PARALELA, ONDE O PROJETO EXECUTIVO ESTÁ EM CONCLUSÃO PELO DER, ATENDER REIVINDICAÇÃO ANTIGA DE UMA POPULAÇÃO QUE VEM SOFRENDO COM ENGARRAMENTOS, ACIDENTES FATAIS E ATROPELAMENTOS. A APROVAÇÃO DESTA EMENDA, TRARÁ BENEFÍCIOS ENORMES, DIMINUINDO O TRÁFEGO E CONSEQUENTEMENTE O FLUXO DE VEÍCULOS E FAVORECENDO O TRANSITO NAQUELA REGIÃO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1623 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

EMENDA

27740003

EMENTA

Duplicação da BR-262/ES

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-262/ES

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000	02/02/2012	02/12/2015	300.000	500.000

JUSTIFICATIVA

A inclusão da iniciativa para o objetivo 0131, visa adequar o PPA à necessidades existentes com a duplicação de 198,4 KM da rodovia BR-262/ES, a qual não foi contemplada na proposta enviada pelo Poder Executivo. Tal capacidade operacional já se encontra esgotada, no entanto, existe um primeiro trecho até o município de Vitor Hugo, cujo o projeto esta pronto em licenciamento ambiental e o restante do projeto aguarda contratação pelo DNIT. Obra estimada de 800 milhões. Nossa intenção, alem de salvar milhares de vidas é atender pedidos de uma numerosa população, tanto do estado de Minas Gerais quanto do Espírito Santo, que com a realização desta obra estará salvando seus filhos vitimados em acidentes em uma das rodovias mais perigosas do país.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1624 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230001

EMENTA

Indiv - Previdência Social 1

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Garantir o poder de compra dos benefícios pagos pela Previdência, garantido condições dignas de remuneração para os beneficiários do Regime Geral da Previdência.

INICIATIVA

NOVA - Melhoria na Fiscalização da Arrecadação e Aperfeiçoamento na Cobrança dos Débitos Previdenciários.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
19.500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	3.500.000.000	16.000.000.000

JUSTIFICATIVA

Na Previdência Social, o principal desafio é consolidar o cenário de inclusão previdenciária, impulsionado pelo ciclo de crescimento econômico e expansão do emprego formal iniciado em 2004. Em 2009, a taxa de pessoas entre 16 e 59 anos de idade com cobertura previdenciária chegou a 67%. As perspectivas de consolidação do crescimento com estabilidade para o período do PPA 2012-2015 indicam a continuidade do processo de inclusão previdenciária, reforçado por metas do Plano como ampliar para 3 milhões o número de microempreendedores individuais formalizados. O crescimento econômico, associado a medidas de inclusão e de gestão, cria as condições de sustentabilidade do Regime Geral de Previdência Social (RGPS). A consolidação da política de valorização do salário mínimo terá efeitos sobre os benefícios pagos pelo RGPS: cerca de 70% de seus benefícios são de 1 salário mínimo e sua valorização real - conforme regra da Política - contribui para intensificar a expansão e a distribuição da renda, em especial dos estratos de menor renda. Outros desafios da área de Previdência são associados à modernização do atendimento, iniciada há alguns anos, com benefícios diretos à população, como a extinção das filas para atendimento nas agências do Instituto Nacional do Seguro Social. A reorganização foi produto de ações como a implantação do atendimento agendado, a expansão e adequação da rede de atendimento, a modernização do parque tecnológico e a implantação do reconhecimento automático de direitos. A Previdência Social é um direito previsto na Constituição Federal que assegura ao trabalhador e à sua família: cobertura dos eventos de doença, invalidez, morte e idade avançada; proteção à maternidade, especialmente à gestante; proteção ao trabalhador em situação de desemprego involuntário; salário-família e auxílio-reclusão para os dependentes dos segurados de baixa renda; pensão por morte do segurado, homem ou mulher, ao cônjuge ou companheiro e dependentes. Os benefícios previdenciários (aposentadorias, pensões e auxílios) influenciam nas condições socioeconômicas de todo território nacional, desempenhando papel fundamental na redução da pobreza e na distribuição de renda do país. A política governamental de conceder aumentos reais nos últimos anos para o salário mínimo, piso dos benefícios previdenciários, vem ampliando a renda e a qualidade de vida da população mais pobre, em especial, das áreas rurais, uma vez que praticamente a totalidade dos benefícios emitidos para clientela rural é de um salário mínimo. De acordo com o Ipea, em 2009, os benefícios previdenciários fizeram com que mais 23 milhões de brasileiros deixassem de figurar abaixo da linha de pobreza. O impacto dos benefícios sobre a pobreza concentra-se principalmente na população idosa, entretanto, a redução da pobreza ocorre em todas as faixas etárias. A Iniciativa proposta, é no sentido de melhorar a estrutura de distribuição de renda no país e a economia nacional. Nesse sentido propomos o reajuste dos benefícios previdenciários acima de um salário mínimo. Estima-se que para dar este reajuste no Regime Geral da Previdência o custo seja de R\$ 1,8 bilhão por cada 1% de reajuste concedido. Ao tratarmos de uma massa que representa 40% desse total e reajustes médios de 5% ao ano. Isso montaria a R\$ 700 milhões por ponto percentual para 2012, ou seja, R\$ 3,5 bilhões para 2012 e R\$ 16 bilhões para o restante do período, perfazendo, R\$ 19,5 bilhões no quadriênio de vigência do PPA. Tendo em vista a relevância econômica e social dos reajustes dos benefícios do Regime Geral da Previdência Social é que propomos a presente emenda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1625 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230003

EMENTA

Ind - Apoio a agricultura familiar

PROGRAMA

2012 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	110.000.000	120.000.000
- Despesas Correntes	60.000.000	70.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	110.000.000	120.000.000
	230.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

A fome é um dos problemas sociais mais sérios, e ao mesmo tempo entrando na realidade brasileira e mundial. Dentro desse contexto, o fortalecimento da agricultura familiar se mostra como um dos principais colaboradores para garantir a segurança alimentar, aliada a políticas públicas de distribuição. Conforme a Organização das Nações Unidas para Agricultura e Alimentação (FAO), há 925 milhões de famintos no mundo e mesmo se for atingida a meta do milênio, ainda serão 600 milhões de pessoas sofrendo com a fome em 2015. Vale ressaltar que 70% dos alimentos que chegam à mesa dos brasileiros são produzidos pela agricultura familiar, 74% da mão de obra empregada no campo está atuando neste setor, 24% da área cultivada produz alimentos da agricultura familiar, que contém menos agrotóxico e que responde por 34% do PIB rural, contribuindo assim para a inclusão social. Por esse motivo a presente emenda buscando a sua aprovação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1626 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230004

EMENTA

Indiv - Educação Básica

PROGRAMA

2030 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	100.000.000	200.000.000
- Despesas Correntes	50.000.000	100.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	100.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	100.000.000	200.000.000
	300.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

A emenda proposta tem por objetivo incentivar a formação inicial de professores para a Educação Básica - Ensino Fundamental e Médio, visando à melhoria do ensino nas escolas das redes públicas, municipais e estaduais. Alocando mediante transferência de recursos financeiros às entidades públicas federais, estaduais, distritais e municipais, assegurando à rede física escolar condições adequadas de funcionamento, no que tange à quantidade de unidades educacionais e à qualidade da infraestrutura dos estabelecimentos de educação básica pública.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1627 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230005

EMENTA

Indiv - Mulheres

PROGRAMA

2016 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	100.000.000	200.000.000
- Despesas Correntes	50.000.000	100.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	100.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	100.000.000	200.000.000
	300.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Incentivar a autonomia econômica e financeira das mulheres, alterando de modo significativo os fatores de vulnerabilidade que incidem sobre a vida das mulheres pobres em particular e ampliando a sua capacidade técnica e gerencial para o exercício pleno da cidadania no mundo do trabalho, reduzindo assim a pobreza e trabalhando diretamente a auto-estima da mulher.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1628 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230006

EMENTA

Indiv - Promoção da Igualdade Racial

PROGRAMA

2034 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	100.000.000	200.000.000
- Despesas Correntes	50.000.000	100.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	100.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	100.000.000	200.000.000
	300.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Promover a implementação de ações afirmativas voltadas à inclusão sócio-econômica de grupos étnicos, historicamente discriminados, tais como negros, índios e outros, que constituem a nação brasileira, são imprescindíveis para a promoção da igualdade em nossa sociedade. A presente emenda pretende apoiar entidades governamentais e não governamentais, na formulação de políticas e no desenvolvimento de atividades voltadas para o resgate das raízes culturais, a afirmação da diversidade nacional e a promoção da igualdade de oportunidades para grupos socialmente desfavorecidos em função da raça e etnia, com foco nas propostas que possam melhorar suas condições de educação, saúde, cultura, trabalho, habitação e auto-estima. A SEPPIR possui linhas de ações que estão presentes (de forma transversal) em seus eixos estratégicos de gestão das políticas de promoção da igualdade racial: educação, saúde, habitação, justiça e mercado de trabalho. A presente emenda objetiva, por fim, fortalecer a Agenda de Ações Afirmativas de natureza nacional e internacional. Pelos motivos aqui elencados e pela justiça social pugna pela aprovação da presente emenda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1629 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230007

EMENTA TEXTO

Indiv - art 11 articulação PPA

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 11

TEXTO PROPOSTO

Art. 11. Os orçamentos anuais, de forma articulada com o PPA 2012-2015, serão orientados pelas diretrizes expressas no art. 4º para o alcance dos Objetivos constantes deste Plano.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade aperfeiçoar a redação do dispositivo e dar utilidade às diretrizes estabelecidas no art. 4º. Tal como se encontra o projeto, as diretrizes são declaradas, mas em nenhum momento se firma sua utilidade ou necessidade de cumprimento, equívoco que esta emenda pretende corrigir.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1630 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230008

EMENTA TEXTO

Indiv - Altera a redação do inciso I do art. 4º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1631 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230009

EMENTA TEXTO

Indiv - altera caput do art. 10

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10

TEXTO PROPOSTO

Art. 10. Os empreendimentos cujo valor total estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência são denominados de Grande Vulto e deverão ser expressos no PPA 2012-2015 como Iniciativas.

JUSTIFICATIVA

A alteração proposta se faz necessária, para consolidar uma denominação já consagrada desde 2006 na Resolução nº 1, de 2006-CN (art. 47, II, a) e reforçada no Plano Plurianual 2008-2011 (Seção II do Capítulo II), para caracterizar as programações que devem ser individualizadas no PPA. Assim sendo, a alteração não traz prejuízos para as disposições do projeto e tem a vantagem de consolidar o entendimento sobre o termo grande vulto e, ainda, proporcionar a conciliação com as normas regimentais do Congresso Nacional. Em se acatando a presente emenda, far-se-ão necessários ajustes nos demais dispositivos em que constam a expressão Grande Porte.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1632 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230010

EMENTA TEXTO

indiv - art 8º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 8 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

§... As ações orçamentárias dos Programas de Gestão relativas a investimentos serão discriminadas em Iniciativas específicas neste plano, obedecidas as disposições do art. 10 desta Lei

JUSTIFICATIVA

Segundo o modelo apresentado pelo PL em apreço, os investimentos relacionados com os programas de gestão não constarão do plano plurianual em ações específicas, ainda que de grande vulto. No nosso entendimento, não faz sentido excluir do planejamento todo e qualquer investimento público que implique elevada soma de recursos. Assim sendo, estamos apresentando essa emenda, no sentido de que todos os investimentos, independentemente de pertencer a Programa Temático ou a Programa de Gestão, integre Iniciativa específica quando seu custo atingir o valor de referência previsto no art. 10 do projeto



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1633 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230011

EMENTA TEXTO

indiv - art 9º suprime o termo global

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 9

TEXTO PROPOSTO

Art. 9º. O Valor dos Programas e das Iniciativas, as Metas e os enunciados dos Objetivos não se constituem em limites à programação e à execução das despesas expressas nas leis orçamentárias e nas leis que as modifiquem.ç

JUSTIFICATIVA

Conforme as disposições do texto do projeto, as ações orçamentárias se integram ao PPA por meio das Iniciativas. Assim sendo, os valores das Iniciativas, por tratar de meras estimativas, também não podem ser obstáculo à programação e à execução das ações constantes da lei orçamentária e dos créditos adicionais, sob pena de restringir fortemente a atuação parlamentar durante a tramitação legislativa dos PLOAs.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1634 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230012

EMENTA TEXTO

Indiv - Dê-se ao § 3º do art. 8º nova redação

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 8 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

Art. 8º...

§ 3º As vinculações entre ações orçamentárias e Iniciativas constarão de anexo específico ndas leis orçamentárias anuais e a integração dos orçamentos da União com o plano plurianual dar-se-á por meio da vinculação das ações orçamentárias ao programas estabelecidos nesta Lei.

JUSTIFICATIVA

A emenda em apreço tem por escopo firmar que a compatibilização das leis orçamentárias com o PPA, segundo determina nossa Constituição Federal (art. 165, §7º, 166, § 1º, I), se dá com vínculo de cada ação orçamentária aos programas estabelecidos pelo PPA. As ações e os programas orçamentários são categorias de programação já consolidadas pelo uso e existentes no ordenamento jurídico há bastante tempo, sendo de domínio técnico e público. E, no nosso entendimento, basta a interligação entre ambos para configurar a compatibilidade exigida pela Constituição. Por outro lado, a categoria Iniciativa, que o projeto pretende criar, é conjuntural, pois prevista apenas para o plano em apreço e sem maiores detalhamentos e esclarecimentos sobre sua natureza e necessidade. Ademais, mesmo no modelo previsto pelo projeto, não consta do conjunto programático das leis orçamentárias. Nos termos do projeto de orçamento em tramitação, constam apenas em anexo para estabelecer a vinculação com as ações. Pensamos que o modelo atualmente em vigor, de ação/programa, deve ser mantido, porque é suficiente para configurar a compatibilidade das leis orçamentárias com o plano plurianual, simplificando o modelo e tornando desnecessária a criação das Iniciativas como instrumento de conexão do orçamento com o plano. A redação sugerida na presente emenda não prejudica a manutenção das iniciativas previstas no projeto, mas apenas restringe seu uso aos termos estabelecidos no inciso III do § 1º do art. 6º, qual seja o de declarar a entrega de bens e serviços à sociedade. Além disso, nossa redação deixa claro que as Iniciativas e respectivas ações constarão de anexo específicos às leis orçamentárias. A aprovação desta emenda também resolve a dúvida quanto à desnecessidade de especificação das atividades e das operações especiais na lei do PPA, uma vez que sua compatibilidade com o plano se realizará por meio dos programas a que estarão vinculadas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1635 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230013

EMENTA TEXTO

Indiv - Seção I do Capítulo IV incluir art 12A

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 12

TEXTO PROPOSTO

Art. 12-A. A gestão do Plano Plurianual observará os princípios da publicidade, eficiência, impessoalidade, economicidade e efetividade e compreenderá a implementação, monitoramento, avaliação e revisão dos programas, objetivos e iniciativas.

Parágrafo único. O Poder Executivo manterá atualizado, semestralmente, na página do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão na Internet, o conjunto de informações sobre a execução do Plano Plurianual, por programa, objetivo e iniciativa.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade viabilizar o acompanhamento social da execução do planejamento proposto para o quadriênio de 2012-2015, até porque, além de a fiscalização ser direito constitucionalmente assegurado ao cidadão, o plano reflete, nos termos do art. 5º, as políticas públicas para a atuação governamental nesse largo período.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1636 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230014

EMENTA TEXTO

Indiv -Acrescenta parágrafos ao Art. 16

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 16

TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1637 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230002

EMENTA

Indiv - Garantir o poder de compra dos benefícios pagos pela Previdência

PROGRAMA

2061 - Previdência Social

OBJETIVO

NOVO - Garantir o poder de compra dos benefícios pagos pela Previdência, garantido condições dignas de remuneração para os beneficiários do Regime Geral da Previdência.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

33000 - Ministério da Previdência Social

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Garantir aumento real das aposentadorias e pensões do Regime Geral de Previdência acrescentando à reposição das perdas inflacionárias mais 80% do percentual apurado no Produto Interno Bruto do Brasil

JUSTIFICATIVA

Na Previdência Social, o principal desafio é consolidar o cenário de inclusão previdenciária, impulsionado pelo ciclo de crescimento econômico e expansão do emprego formal iniciado em 2004. Em 2009, a taxa de pessoas entre 16 e 59 anos de idade com cobertura previdenciária chegou a 67%. As perspectivas de consolidação do crescimento com estabilidade para o período do PPA 2012-2015 indicam a continuidade do processo de inclusão previdenciária, reforçado por metas do Plano como ampliar para 3 milhões o número de microempreendedores individuais formalizados. O crescimento econômico, associado a medidas de inclusão e de gestão, cria as condições de sustentabilidade do Regime Geral de Previdência Social (RGPS). A consolidação da política de valorização do salário mínimo terá efeitos sobre os benefícios pagos pelo RGPS: cerca de 70% de seus benefícios são de 1 salário mínimo e sua valorização real - conforme regra da Política - contribui para intensificar a expansão e a distribuição da renda, em especial dos estratos de menor renda. Outros desafios da área de Previdência são associados à modernização do atendimento, iniciada há alguns anos, com benefícios diretos à população, como a extinção das filas para atendimento nas agências do Instituto Nacional do Seguro Social. A reorganização foi produto de ações como a implantação do atendimento agendado, a expansão e adequação da rede de atendimento, a modernização do parque tecnológico e a implantação do reconhecimento automático de direitos. A Previdência Social é um direito previsto na Constituição Federal que assegura ao trabalhador e à sua família: cobertura dos eventos de doença, invalidez, morte e idade avançada; proteção à maternidade, especialmente à gestante; proteção ao trabalhador em situação de desemprego involuntário; salário-família e auxílio-reclusão para os dependentes dos segurados de baixa renda; pensão por morte do segurado, homem ou mulher, ao cônjuge ou companheiro e dependentes. Os benefícios previdenciários (aposentadorias, pensões e auxílios) influenciam nas condições socioeconômicas de todo território nacional, desempenhando papel fundamental na redução da pobreza e na distribuição de renda do país. A política governamental de conceder aumentos reais nos últimos anos para o salário mínimo, piso dos benefícios previdenciários, vem ampliando a renda e a qualidade de vida da população mais pobre, em especial, das áreas rurais, uma vez que praticamente a totalidade dos benefícios emitidos para clientela rural é de um salário mínimo. De acordo com o Ipea, em 2009, os benefícios previdenciários fizeram com que mais 23 milhões de brasileiros deixassem de figurar abaixo da linha de pobreza. O impacto dos benefícios sobre a pobreza concentra-se principalmente na população idosa, entretanto, a redução da pobreza ocorre em todas as faixas etárias. A Iniciativa proposta, é no sentido de melhorar a estrutura de distribuição de renda no país e a economia nacional. Nesse sentido propomos o reajuste dos benefícios previdenciários acima de um salário mínimo. Estima-se que para dar este reajuste no Regime Geral da Previdência o custo seja de R\$ 1,8 bilhão por cada 1% de reajuste concedido. Ao tratarmos de uma massa que representa 40% desse total e reajustes médios de 5% ao ano. Isso montaria a R\$ 700 milhões por ponto percentual para 2012, ou seja, R\$ 3,5 bilhões para 2012 e R\$ 16 bilhões no quadriênio de vigência do PPA. Tendo em vista a relevância econômica e social dos reajustes dos benefícios do Regime Geral da Previdência Social é que propomos a presente emenda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1638 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

EMENDA

21760001

EMENTA

AGRICULTURA IRRIGADA

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada no Estado de Minas Gerais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	30/12/2015	150.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

Pela disponibilidade de terras agricultáveis e de recursos hídricos, o Brasil figura entre os países com menor índice de irrigação de suas lavouras e pastagens. A importância da irrigação, lembrando que a prática contribui para aumentar a produtividade, o que pode reduzir o desmatamento para abertura de novas áreas de cultivo. Diante do cenário de disponibilidade e competição pelos recursos hídricos pelos diferentes setores da sociedade, a gestão do uso da água pela irrigação racional, econômica e ecologicamente sustentável é fundamental. Para tanto, todas as etapas envolvidas no processo têm importância, dentre elas: planejamento, projeto, seleção do método, instalação, operação e manutenção dos equipamentos no campo e o manejo da água. Apesar da grande quantidade de água demandada pela agricultura irrigada, há que se considerar que mais de 90% retorna ao ciclo hidrológico por transpiração. O uso da água pelas plantas se faz necessário para que estas realizem metabolismo para resultar em produção. A grande dependência dos processos fisiológicos e produtivos da planta da disponibilidade de água, aliada ao dinamismo na movimentação da água no sistema solo-planta-atmosfera, associados ao caráter incerto de chuvas e de perda de água para a atmosfera fazem com que seja necessário um monitoramento diário das condições de disponibilidade hídrica. O uso da água na irrigação deve atender à demanda das culturas de forma sustentável e, nas regiões onde ocorrem chuvas significativas, estas devem ser consideradas no processo de planejamento, gestão e manejo da água.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1639 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

EMENDA

21760002

EMENTA

CIÊNCIA E TECNOLOGIA - IMPLANTAÇÃO DE PARQUES TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0495 - Estimular a ampliação da inovação e dos investimentos empresariais em pesquisa e desenvolvimento, mediante a maior utilização de instrumentos governamentais de apoio à inovação.

INICIATIVA

NOVA - FOMENTO À CRIAÇÃO E CONSOLIDAÇÃO DE EMPRESAS INOVADORAS INTENSIVAS EM CONHECIMENTO, EM ESPECIAL OS PARQUES TECNOLÓGICOS EM MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

Parques tecnológicos (ou cidades científicas, cidades tecnológicas, incubadoras, etc.) são locais geográficos onde ocorre uma concentração de empresas e instituições de pesquisa e inovação, universidades e investidores públicos ou privados, que estabelecem diferentes formas de parcerias e arranjos de negócios em um ambiente compartilhado, visando a produção de bens e serviços baseados na ciência. O objetivo é abrigar empresas de médio e grande porte que atuem em tecnologia e vincular o desenvolvimento urbano, as instituições de pesquisa e as universidades a estas empresas. É uma poderosa ferramenta para estimular mudanças estruturais na economia de uma região, fomentar o crescimento econômico e promover o desenvolvimento regional pela ação deliberada do estado na alocação de investimentos produtivos específicos. Podem ser organizados para atuarem como centros indutores de desenvolvimento de empresas de base tecnológica provenientes de instituições locais ou regionais, criando novos mercados de produtos e serviços, criando postos regionais de trabalhos especializados e aumentando a oferta regional de empregos, estimulando o desenvolvimento de novas atividades de alto valor agregado naquela região geográfica. Além disso, merece destaque o potencial de promover o desenvolvimento acelerado de um sistema regional de C,T&I, facilitar o surgimento de novas empresas de suporte as ações de P&D e aumentar a competitividade de empresas já estabelecidas via inovações tecnológicas específicas e promover a expansão das firmas existentes, com vistas ao atendimento de mercados nacionais ou internacionais. Este tipo de crescimento induzido é de fundamental importância para Minas Gerais. Minas Gerais já possui uma estrutura industrial com razoável integração produtiva e relativamente sofisticada tecnologicamente, forte estrutura universitária voltada para o ensino e pesquisa, agronegócio em franco desenvolvimento e mão de obra de bom nível educacional (tecnólogos, mestres e doutores), qualidade de vida urbana razoável, mas que carece de indutores específicos de desenvolvimento sócio-econômico sustentável. Deste modo, entendemos que a presença do estado na forma de emenda ao Plano Plurianual 2012-2015 de ações do Governo Federal para a consolidação das atividades dos Parques Tecnológicos, é imprescindível para promoção do desenvolvimento humano deste importante estado do país.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1640 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

EMENDA

21760003

EMENTA

EMBRAPA - IMPLANTAÇÃO DE NÚCLEOS DE PESQUISA DA EMBRAPA

PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE NÚCLEOS DE PESQUISA DA EMBRAPA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

A Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (EMBRAPA) é uma instituição pública brasileira vinculada ao Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, cujos objetivos são a produção de conhecimento científico e desenvolvimento de técnicas de produção para a agricultura e a pecuária brasileira. Com esta iniciativa pretende-se expandir a rede de núcleos de Pesquisa da Embrapa, disseminando inovações em métodos e procedimentos de atendimento ao cliente e em transferência de tecnologia; descentralização da gestão do processo de pesquisa e desenvolvimento e transferência de tecnologia em Unidades Regionais apoiando o desenvolvimento do setor agropecuário. Estas Unidades serão criadas para atuar, preferencialmente em parceria, com pessoas jurídicas e físicas, públicas e privadas, no apoio e na implementação de projetos, em atividades ou ações de pesquisa e de transferência de tecnologias e conhecimentos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1641 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

EMENDA

21760004

EMENTA

RODOVIAS - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIÁRIO EM UBERABA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIÁRIO EM UBERABA/MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
550.000.000	01/03/2012	30/12/2015	50.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

Uberaba é um município brasileiro do estado de Minas Gerais, na região do Triângulo Mineiro. Sua população, segundo o IBGE é de 299.360 habitantes, 8ª maior de MG. É uma das cidades que mais crescem no Brasil, contando com mais de 175 bairros e um crescimento populacional de aproximadamente 4.000 hab.por ano. É considerada uma cidade polo e seu PIB é o 72º maior do Brasil. Uberaba oferece posição estratégica no país, situando-se a cerca de 500 km dos principais centros econômicos do Brasil (São-Paulo, Belo Horizonte e Brasília) conta com grandes riquezas naturais como minérios e o Rio Grande. Em breve irá contar com uma das primeiras Zona de processamento para exportação (ZPE) do Brasil e um ramal do gasoduto Brasil-Bolívia que foi oficializado pelo governo do Estado. A sede do município é cortada pelas Rodovias BR-262 (Uberaba/Araxá -Uberaba/Campo Florido), BR-464 (Liga Conquista a BR 050), BR-050 (Uberaba/Uberlândia/Araguari/Brasília), Uberaba/São Paulo, MG-190, MG-798 e MG-427 (Uberaba/Conceição das Alagoas). A construção do anel rodoviário em Uberaba irá interligar estas rodovias, disciplinando o trânsito nas redondezas da sede do município.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1642 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

EMENDA

21760005

EMENTA

RODOVIAS - DUPLICAÇÃO DA BR 262 - TRECHO NOVA SERRANA / UBERABA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 262 no trecho Nova Serrana - Uberaba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	30/12/2014	370.000.000	230.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR 262 faz parte dos corredores de transporte, ligando estados com o Mato Grosso e Goiás, ao noroeste de Minas Gerais, facilitando o escoamento das riquezas para a região portuária de São Paulo, Rio de Janeiro, Espírito Santo e Bahia. No trecho compreendido entre Uberaba e Nova Serrana, trata-se da interligação de duas das mais importantes regiões do Estado, o que fortalecerá um dos principais pólos industriais, o de Uberaba, no Triângulo Mineiro, e o setor de calçados de Nova Serrana, na região Centro Oeste.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1643 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Piau

EMENDA

21760006

EMENTA

EDUCAÇÃO - INSTALAÇÃO DE ESCOLA PROFISSIONALIZANTE EM VIÇOSA/MG

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0588 - Ofertar vagas de educação profissional para jovens e adultos articulada com a elevação de escolaridade e realizar processos de reconhecimento de saberes e certificação profissional.

INICIATIVA

02B3 - INSTALAÇÃO DE ESCOLA PROFISSIONALIZANTE EM VIÇOSA/MG

JUSTIFICATIVA

Com o atual cenário econômico e produtivo brasileiro, e com o desenvolvimento e emprego de tecnologias complexas, agregadas à produção e à prestação de serviços, as empresas passaram a exigir, trabalhadores com níveis de educação e qualificação cada vez mais elevados. Por isso a instalação do Instituto Federal de Educação Tecnológico em Viçosa/MG ira contribuir com o processo de qualificação profissional para os setores profissionais em demanda daquela região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1644 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Piau

EMENDA

21760007

EMENTA

FERROVIA - ADEQUAÇÃO DO TRECHO FERROVIARIO PATOS DE MINAS / PATROCÍNIO

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

00C7 - AMPLIAR O SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL - TRECHO DE PATOS DE MINAS A PATROCÍNIO

JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa propõe a revitalização da linha ferrea que corta a cidade e a inclusão de um veiculo leve (trem urbano) sobre os trilhos para o transporte de passageiros que ira trasmpor do campus da Universidade Federal de Viçosa pelo centro da cidade, atraves dos bairros Barrinha e Silvestre, até o Parque tecnologico da cidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1645 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Piau

EMENDA

21760008

EMENTA

RODOVIA - CONCLUSÃO DA LIGAÇÃO DA BR-154 NO TRECHO ITUIUTABA/BASTOS

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

00BE - CONCLUSÃO DA LIGAÇÃO DA BR-154 NO TRECHO ITUIUTABA/BASTOS

JUSTIFICATIVA

A BR-154 é uma rodovia federal longitudinal brasileira. Ela começa no estado do Goiás e vai até o estado de São Paulo. De Ituiutaba MG, até o encontro com a BR 364 em MG (Bastos) a estrada não está pavimentada. Esta é uma reivindicação antiga dos moradores daquela região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1646 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Piau

EMENDA

21760009

EMENTA

RODOVIAS - CONSTRUÇÃO DA RODOVIA DE UNIÃO DE MINAS A CHAVESLÂNDIA (SANTA VITORIA)

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

00BE - CONSTRUÇÃO DA RODOVIA DE UNIÃO DE MINAS A SANTA VITORIA/MG

JUSTIFICATIVA

A construção da rodovia que ligara União de Minas/MG a Chaveslandia/MG liga a Hidrelétrica de Água Vermelha, passando por Iturama, União de Minas e chegando à Chaveslândia /MG. Rodovia de grande importancia para a região, pois ira esgoar a produção agricola e industrial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1647 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Piau

EMENDA

21760010

EMENTA

RODOVIAS - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIARIO EM VIÇOSA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

00B2 - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIARIO EM VIÇOSA

JUSTIFICATIVA

Viçosa é um município brasileiro do estado de Minas Gerais. Sua população é de 72.244 habitantes, além de uma população flutuante de aproximadamente 20.000 pessoas, composta principalmente de estudantes universitários da Universidade Federal de Viçosa e outras instituições. O município é servido pelas rodovias BR-120 que liga a cidade à Ponte Nova e Belo Horizonte, BR-356 que liga a cidade à Porto Firme, BR-482 que liga a cidade à conselheiro Lafaiete e MG-280 que liga a cidade à Paula Cândido. A construção do anel viário em Viçosa irá interligar estas rodovias, disciplinando o trânsito nas redondezas da sede do município.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1648 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Piau

EMENDA

21760011

EMENTA

RODOVIAS - PAVIMENTAÇÃO DA BR 352/MG NO TRECHO ENTRE PATOS DE MINAS-COROMANDEL (ESTRADA DA ROCINHA)

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

INICIATIVA

009M - PAVIMENTAÇÃO DA BR 352/MG NO TRECHO ENTRE PATOS DE MINAS-COROMANDEL

JUSTIFICATIVA

A pavimentação de 53 km da BR-352, que liga Patos de Minas a Coromandel, passando pela comunidade de Rocinha, será de grande importância para o escoamento da produção agrícola e industrial da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1649 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Piau

EMENDA

21760012

EMENTA

SAUDE - CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL REGIONAL NO NOROESTE DE MINAS

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

02PG - CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL REGIONAL NO NOROESTE DO ESTADO DE MINAS GERAIS

JUSTIFICATIVA

A construção desta Unidade hospitalar no Noroeste de Minas Gerais tem com finalidade prestar atendimento integral e humanizado aos pacientes em urgência/emergência, internações agudas e cirurgias eletivas, bem como ao parto habitual e de alto risco, de forma regionalizada e hierarquizada, garantindo acessibilidade e segurança na assistência aos usuários do SUS com objetivo também de constituir-se em modelo de excelência na prestação de serviços hospitalares na Macrorregião Noroeste.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1650 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

EMENDA

19860001

EMENTA

OK - Construção do Aeroporto da Região da Serra Gaúcha.

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional da Serra Gaúcha,.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	300.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2017 - Objetivo 0083 - Iniciativa - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional da Serra Gaúcha. A presente proposição apresentada em conjunto com o ilustre Deputado Assis Melo é para garantir recursos à Construção do Aeroporto Regional de Caxias do Sul. Já no PPA 2007/2011 havíamos colocado recursos para essa obra fundamental para o Estado do Rio Grande do Sul. Infelizmente, o Governo do Estado apenas agora, em 2011, através de anúncio do Governador Tarso Genro, definiu a localização do futuro empreendimento. É necessário que tenhamos então, no PPA, a garantia dos recursos necessários para o referido terminal aeroportuário, bem como das vias de acesso necessárias para que o reúna as condições necessárias ao seu objetivo que é o de ser o segundo aeroporto do Rio Grande do Sul para a movimentação de passageiros e cargas, já que o Estado hoje concentra sua movimentação basicamente no aeroporto Salgado Filho em Porto Alegre.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1651 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

EMENDA

19860002

EMENTA

OK - Construção, Reforma, Ampliação e Adequação de Aeroportos na Região Metropolitana de Porto Alegre

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção, Reforma, Ampliação e Adequação de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual na Região Metropolitana de Porto Alegre.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	300.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir iniciativa no Programa 2017 - Objetivo 0083 - Iniciativa - Construção, Reforma, Ampliação e Adequação de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual na Região Metropolitana. A presente proposição apresentada é para garantir recursos à Construção do Aeroporto na Região Metropolitana. É necessário que tenhamos então, no PPA, a garantia dos recursos necessários para o referido terminal aeroportuário, bem como das vias de acesso necessárias para que reúna as condições necessárias ao seu objetivo que é o de ser o segundo aeroporto do Rio Grande do Sul para a movimentação de passageiros e cargas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1652 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

EMENDA

19860003

EMENTA

OK - Equipamentos de Laboratório. Educação Profissional Tecnológica

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Reestruturação da rede Federal de Educação Profissional do Estado do Rio Grande Sul.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir Iniciativa no Programa 2031 Objetivo 0582 - Iniciativa - Reestruturação da rede Federal de Educação Profissional do Estado do Rio Grande Sul. Estamos apresentando a presente Emenda para que os Institutos Federais de Educação Tecnológica tenham a possibilidade de ampliar e melhorar a oferta de serviços que são por esses prestados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1653 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

EMENDA

19860004

EMENTA

OK - Implantação do Hospital Regional Metropolitano no Estado do Rio Grande do Sul

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital Regional Metropolitano no Estado do Rio Grande do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2015 Objetivo 0717 - Iniciativa - Implantação do Hospital Regional Metropolitano no Estado do Rio Grande do Sul. Esta emenda é de fundamental importância para o desfogamento no atendimento a saúde na região metropolitana no Estado do Rio Grande do Sul.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1654 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

EMENDA

19860005

EMENTA

OK - Ponte do Guaíba

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte do Guaíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.100.000.000	01/01/2011	31/12/2015	500.000.000	600.000.000

JUSTIFICATIVA

Emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2075 Objetivo 0140 - Iniciativa - Construção da Ponte do Guaíba A nova ponte do Guaíba, obra fundamental para garantir a ligação entre a metade sul do Estado e a Região Metropolitana. Inaugurada há mais de 50 anos, a travessia atual está saturada. Além do fluxo intenso de veículos, os constantes congestionamentos do vão móvel comprometem o trânsito e atrasam os motoristas. A obra é essencial para o escoamento do tráfego na região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1655 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Pimenta

EMENDA

19860006

EMENTA

OK - Presidio de Canoas

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0831 - Reestruturar e modernizar o sistema criminal e penitenciário, por meio da garantia do cumprimento digno e seguro da pena, objetivando o retorno do cidadão à sociedade, a redução da reiteração criminosa, a aplicação de medidas alternativas à prisão e o combate ao crime organizado.

INICIATIVA

NOVA - Reestruturar e modernizar o sistema criminal e penitenciário, por meio da garantia do cumprimento digno e seguro da pena, objetivando o retorno do cidadão à sociedade, a redução da reiteração criminosa, a aplicação de medidas alternativas à prisão e o combate ao crime organizado no município de Canoas Rio Grande Do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000.000	100.000.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda Visa Incluir Iniciativa no Programa 2070 - Objetivo 0831 - Iniciativa - Reestruturar e modernizar o sistema criminal e penitenciário, por meio da garantia do cumprimento digno e seguro da pena, objetivando o retorno do cidadão à sociedade, a redução da reiteração criminosa, a aplicação de medidas alternativas à prisão e o combate ao crime organizado no município de Canoas Rio Grande Do Sul. O Estabelecimento Penal Especial deverá ter 600 vagas em regime fechado de cumprimento de pena e outras 108 no regime semiaberto. A casa prisional deverá abrigar presos de 18 a 24 anos, nos moldes preconizados pelo Programa Nacional de Segurança Pública com Cidadania (Pronasci).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1656 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970001

EMENTA TEXTO

Acrescenta parágrafos ao Art. 16

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 16

TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento dos Programas do PPA2012-2015.

§ 1º. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão coordenará o Sistema Público de Monitoramento do PPA que terá efetiva participação social e transparência das informações

§ 2º. Caberá ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizar, na internet, a execução orçamentária dos Programas do PPA e anualmente, o quantitativo alcançado de cada meta prevista, inclusive a posição das metas qualitativas especificadas, e a evolução dos indicadores, quando couber.

§ 3º. Caberá à Secretaria Geral da Presidência da República coordenar e viabilizar a divulgação, no Sistema Público de Monitoramento do PPA, das informações dos Conselhos de Controle Social e as deliberações das Conferências Nacionais e sua interface, no que couber, com os Programas Temáticos e Metas do PPA.

§ 4º O Fórum Interconselhos deverá compor o Sistema Público de Monitoramento do PPA, devendo se reunir no mínimo uma vez a cada semestre para monitorar a execução do PPA 2012-2015.

JUSTIFICATIVA

O Governo Federal realizou em maio último o Fórum Interconselhos, do qual participaram 400 pessoas: 285 representantes vinculados a 34 conselhos nacionais, dois comissões e CDES; 85 representantes de entidades regionais não representadas nos conselhos setoriais e representantes do Ministério do Planejamento, da Secretaria Geral e da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República. Na oportunidade foi distribuída a Cartilha de Orientação para as Consultas à Sociedade sobre o Ciclo de Gestão do PPA 2012-2015 que traz a seguinte afirmação: "O PPA 2012-2015 será orientado, dentre outras características, por um amplo processo participativo, cuja finalidade é a de que o Plano seja um importante instrumento de interação entre o Estado e o cidadão, com vistas à efetividade das políticas públicas." Esse novo espaço de debate proposto pelo Governo federal, chamado de Fórum Inter Conselhos, para não repetir as experiências frustradas de participação social que ocorreram nos dois últimos PPAs (2004-2007 e 2008-2011), necessitará de informações oficiais e atualizadas sobre o gasto público e a execução das metas definidas pelo governo para cada Programa do PPA 2011-2015 - Plano Mais Brasil O Art 16 do Projeto de Lei 29/2011-CN não especifica quais órgãos do Executivo serão os responsáveis pela divulgação e transparência das informações indispensáveis para que a sociedade possa participar do processo e nem tão pouco define os meios de divulgação desses dados. Também os mecanismos para garantir a participação social no monitoramento do PPA e execução da LOA, não estão citados. Os acréscimos dos parágrafos ao artigo 16 vêm suprir essas deficiências ao definir os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela sistematização e divulgação das informações (MPOG) e que garantirão (SG/PR) que os mecanismos hoje existentes: conselhos de controle social e conferências nacionais tenham suas decisões melhor incorporadas às peças orçamentárias da União. O Sistema Público de Monitoramento, contando pelo menos com o Fórum Interconselhos para monitoramento periódico e sistemático do PPA, além da divulgação ampla de informações pela internet sobre a execução das políticas governamentais previstas no PPA vai fornecer as condições básicas para uma efetiva participação social no monitoramento das políticas públicas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1657 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970002

EMENTA TEXTO

Altera a redação do inciso I do art. 4º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso I

TEXTO PROPOSTO

Art. 4º O PPA 2012-2015 terá como diretrizes:

I - a redução das desigualdades sociais, de gênero, étnico-racial e regionais;

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende incorporar entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015 a redução das desigualdades de gênero e étnico-racial, que conforme dados constantes na Mensagem Presidencial que o encaminha, ainda são persistentes e estruturantes da exclusão social no Brasil "Nos últimos anos, o processo de inclusão social e redução das desigualdades retirou milhões de brasileiros da pobreza. Todavia, o perfil daqueles que ainda se encontram em situação de extrema pobreza indica que há segmentos mais vulneráveis, como a populações feminina e negra." Vale lembrar que nos dois últimos Planos, tal diretriz esteve explícita de forma enfática. No Plano Plurianual 2004-2007 as desigualdades manifestadas nas dimensões raciais e de gênero foram incorporadas como fatores que aumentam a injustiça e a exclusão social: "Tal registro é necessário para rompermos com a visão que nega a existência do racismo e discriminação da mulher como fator que aumenta a injustiça e a exclusão social." A incorporação da garantia da transversalidade de gênero, raça/etnia na formulação e implementação do conjunto das políticas públicas era uma das diretrizes gerais presentes no PPA 2004/2007. Dois desafios estavam colocados: Desafio 8: Promover a Redução das Desigualdades Raciais, com Ênfase na Valorização Cultural das Etnias Desafio 9: Promover a Redução das Desigualdades de Gênero, com Ênfase na Valorização das Diferentes Identidades No PPA 2008-2011 tais dimensões estão presentes no desafio "Fortalecer a democracia, com igualdade de gênero, raça e etnia e a cidadania com transparência, diálogo social e garantia dos direitos humanos", sendo explicitado "... a perspectiva de promoção da igualdade de gênero e raça deve estar presente na elaboração, execução e monitoramento de todas as políticas de governo, incorporada como princípio gerador de democracia, desenvolvimento e paz social." A emenda, portanto, vem resgatar tais dimensões estruturantes das desigualdades e da injustiça social no Brasil, entre as diretrizes do Plano Plurianual 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1658 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970003

EMENTA TEXTO

APRIMORAMENTO DO CONCEITO DE VALOR DE REFERÊNCIA

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 4

TEXTO PROPOSTO

Art. 6º (...)

§ 4º O Valor de Referência se constitui em parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência.

JUSTIFICATIVA

Aprimora-se a redação do conceito de Valor de Referência. Esse parâmetro financeiro, no âmbito do orçamento da União, estabelecido para cada Programa de Políticas Públicas, que fixa a obrigatoriedade de especificação dos respectivos empreendimentos no PPA 2012-2015, sempre que tenham custo total igual ou superior ao valor de referência.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1659 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970004

EMENTA TEXTO

art. 19, § 4º -

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4

TEXTO PROPOSTO

§ 4º O Poder Executivo, para compatibilizar as alterações promovidas pelas leis orçamentárias anuais e pelas leis que as modifiquem, fica autorizado a:

I - acrescer o Valor Global do Programa;

II - incluir Iniciativas; e

III - adequar as vinculações das Iniciativas às classificação institucional orçamentárias.

JUSTIFICATIVA

O PPA E EXIGENCIA CONSTITUCIONAL E, PARA SUA EFICACIA, NECESSITA DE APROVAÇÃO DO CONGRESSO NACIONAL E SANCAO DA PRESIDENTE DA REPÚBLICA. ALTERACOES NO PLANO CONSTITUEM, NA VERDADE, ALTERAÇÃO DA LEI APROVADA NO PARLAMENTO. PORTANTO, SOBRE A ALTERAÇÃO PRETENDIDA, DEVERÁ O CONGRESSO MANIFESTAR-SE. NESSA MESMA LINHA, A LEI 11.653, DE 2008 (PPA 2008-2011), ESTABELECE, NO SEU ART. 15, QUE A EXCLUSÃO OU A ALTERAÇÃO DE PROGRAMAS OU A INCLUSÃO DE NOVO PROGRAMA SERÃO PROPOSTAS PELO PODER EXECUTIVO POR MEIO DE PROJETO DE LEI. O CITADO DISPOSITIVO, ENTRETANTO, APRESENTA ALGUMAS EXCEPCIONALIDADES: A ALTERAÇÃO DO PRODUTO, DO TÍTULO E DA UNIDADE DE MEDIDA PODERÃO OCORRER POR INTERMÉDIO DA LEI ORÇAMENTÁRIA OU DE SEUS CRÉDITOS ADICIONAIS, DESDE QUE MANTENHAM A MESMA CODIFICAÇÃO E NÃO MODIFIQUEM A FINALIDADE DA AÇÃO OU A SUA ABRANGÊNCIA GEOGRÁFICA. PERMITE TAMBÉM QUE A INCLUSÃO DE AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS DE CARÁTER PLURIANUAL PODERÁ OCORRER POR INTERMÉDIO DE LEI DE CRÉDITOS ESPECIAIS DESDE QUE APRESENTE, EM ANEXO ESPECÍFICO, AS INFORMAÇÕES REFERENTES ÀS PROJEÇÕES PLURIANUAIS E AOS ATRIBUTOS CONSTANTES DO PLANO. O QUE PRETENDE O PL PPA 2012-2015 É AUTORIZAÇÃO MUITO MAIS AMPLA. CASO O CONGRESSO NACIONAL CONSINTA COM A LIBERDADE PRETENDIDA PELO PODER EXECUTIVO, NO ART. 19, § 4, DO PL PPA, ESTARIA ABDICANDO DE SUAS PRERROGATIVAS, A EXEMPLO DO DISPOSTO NO ART. 48, II, DA CF. PROPÕE-SE, PORTANTO, COM A PRESENTE EMENDA, RESGUARDAR AS PRERROGATIVAS DO CONGRESSO NACIONAL SEM, COM ISSO, EXTINGUIR AS FERRAMENTAS GERENCIAIS A DISPOSIÇÃO DO PODER EXECUTIVO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1660 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970005

EMENTA TEXTO

ART. 19, § 5º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

TEXTO PROPOSTO

§ 5º O Poder Executivo fica autorizado a incluir as informações gerenciais e os seguintes atributos:

I - Indicador;

II - Valor de Referência;

III - Metas;

IV - Órgão Responsável; e

V - Iniciativas sem financiamento orçamentário.

JUSTIFICATIVA

O PPA E EXIGENCIA CONSTITUCIONAL E, PARA SUA EFICACIA, NECESSITA DE APROVAÇÃO DO CONGRESSO NACIONAL E SANCAO DA PRESIDENTE DA REPÚBLICA. ALTERACOES NO PLANO CONSTITUEM, NA VERDADE, ALTERAÇÃO DA LEI APROVADA NO PARLAMENTO. PORTANTO, SOBRE A ALTERAÇÃO PRETENDIDA, DEVERÁ O CONGRESSO MANIFESTAR-SE. NESSA MESMA LINHA, A LEI 11.653, DE 2008 (PPA 2008-2011), ESTABELECE, NO SEU ART. 15, QUE A EXCLUSÃO OU A ALTERAÇÃO DE PROGRAMAS OU A INCLUSÃO DE NOVO PROGRAMA SERÃO PROPOSTAS PELO PODER EXECUTIVO POR MEIO DE PROJETO DE LEI. O CITADO DISPOSITIVO, ENTRETANTO, APRESENTA ALGUMAS EXCEPCIONALIDADES: A ALTERAÇÃO DO PRODUTO, DO TÍTULO E DA UNIDADE DE MEDIDA PODERÃO OCORRER POR INTERMÉDIO DA LEI ORÇAMENTÁRIA OU DE SEUS CRÉDITOS ADICIONAIS, DESDE QUE MANTENHAM A MESMA CODIFICAÇÃO E NÃO MODIFIQUEM A FINALIDADE DA AÇÃO OU A SUA ABRANGÊNCIA GEOGRÁFICA. PERMITE TAMBÉM QUE A INCLUSÃO DE AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS DE CARÁTER PLURIANUAL PODERÁ OCORRER POR INTERMÉDIO DE LEI DE CRÉDITOS ESPECIAIS DESDE QUE APRESENTE, EM ANEXO ESPECÍFICO, AS INFORMAÇÕES REFERENTES ÀS PROJEÇÕES PLURIANUAIS E AOS ATRIBUTOS CONSTANTES DO PLANO. O QUE PRETENDE O PL PPA 2012-2015 É AUTORIZAÇÃO MUITO MAIS AMPLA. CASO O CONGRESSO NACIONAL CONSINTA COM A LIBERDADE PRETENDIDA PELO PODER EXECUTIVO, NO ART. 19, § 4, DO PL PPA, ESTARIA ABDICANDO DE SUAS PRERROGATIVAS, A EXEMPLO DO DISPOSTO NO ART. 48, II, DA CF. PROPÕE-SE, PORTANTO, COM A PRESENTE EMENDA, RESGUARDAR AS PRERROGATIVAS DO CONGRESSO NACIONAL SEM, COM ISSO, EXTINGUIR AS FERRAMENTAS GERENCIAIS A DISPOSIÇÃO DO PODER EXECUTIVO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1661 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970006

EMENTA TEXTO

AVALIAÇÃO DO PPA 2012/15 INFORMADO AO CONGRESSO NACIONAL

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de setembro de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:

I - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;

II - demonstrativo, na forma dos Anexos I e III desta Lei, contendo, para cada programa a execução das iniciativas nos exercícios de vigência deste Plano;

III - demonstrativo, por programa e por indicador, com atualização dos índices alcançados; e

IV - avaliação do cumprimento das metas por objetivo.

JUSTIFICATIVA

DIFERENTEMENTE DO PPA 2008/11, O PROJETO DE LEI NÃO TRAZ QUALQUER DISPOSITIVO RELATIVO À AVALIAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO PPA 2012/2015 PELO CONGRESSO NACIONAL. NESSE SENTIDO, PROPOMOS O ENVIO PELO EXECUTIVO DESSA AVALIAÇÃO ANUAL E DETALHAMENTO DOS DEMONSTRATIVOS A SEREM ENCAMINHADOS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1662 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970007

EMENTA TEXTO

CONCEITO DE EMPREENDIMENTO DE GRANDE PORTE

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 1 Inciso III

TEXTO PROPOSTO

IV - Empreendimento de Grande Porte: Conjunto de ações fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com finalidade definida, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda supre omissão do PLPPA 2012/15 quanto ao conceito de empreendimento, utilizado várias vezes pelo texto como parâmetro pelo Executivo. Assim, Empreendimento de Grande Porte define-se como o conjunto de obras ou serviços fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização e finalidade definidas, resultando na entrega de produto específico à sociedade, com custo total igual ou superior ao valor de referência. Esse conceito já vem sendo aplicado pela Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização-CMO quando da admissibilidade das emendas parlamentares pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas, vide Relatórios do CAE. Assim, o conceito já encontra-se estabilizado no âmbito do Congresso Nacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1663 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970008

EMENTA TEXTO

DIRETRIZ - ART. 4º - EFICIÊNCIA NOS GASTOS PÚBLICOS

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 4

TEXTO PROPOSTO

VII - O AUMENTO DA EFICIÊNCIA DOS GASTOS PÚBLICOS

JUSTIFICATIVA

A DIRETRIZ ADICIONADA AO ART. 4º VISA ASSINALAR A IMPORTÂNCIA DA RACIONALIZAÇÃO DO USO DOS RECURSOS PÚBLICOS VISANDO APRIMORAR O RESULTADOS DAS AÇÕES DO GOVERNO FEDERAL, INÚMERAS VEZES DEFICIENTE NA RELAÇÃO CUSTO/BENEFÍCIO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1664 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970009

EMENTA TEXTO

DISPENSA DO PPA EMPREENDIMENTOS COM EXECUÇÃO EM UM SÓ EXERCÍCIO

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

§ 4º Ficam dispensadas de discriminação no Plano os empreendimentos cuja execução restrinja-se a um único exercício financeiro.

JUSTIFICATIVA

A CONSTITUIÇÃO EXIGE SOMENTE OS PROJETOS PLURIANUAIS, NÃO O EXIGINDO DOS RESTRITOS A UM ÚNICO EXERCÍCIO, NOS TERMOS DO ART. 167, § 1º: § 1º - Nenhum investimento cuja execução ultrapasse um exercício financeiro poderá ser iniciado sem prévia inclusão no plano plurianual, ou sem lei que autorize a inclusão, sob pena de crime de responsabilidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1665 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970010

EMENTA TEXTO

PAC COMO PRIORIDADE, DESDE QUE SUAS AÇÕES SEJAM APROVADAS PELO CONGRESSO NACIONAL

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, desde que suas ações específicas sejam aprovadas pelo Congresso Nacional, integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

JUSTIFICATIVA

O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM, PARA integrarem as prioridades da Administração Pública Federal e terem tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual, devem previamente ter suas ações específicas aprovadas pelo Congresso Nacional, para conseguir sua legitimidade democrática. Atualmente o PAC contempla praticamente todos os investimentos da União mais relevantes e considerados prioritários pelo Executivo. Esse conjunto de ações não pode passar ao largo do processo legislativo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1666 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970011

EMENTA TEXTO

Supressão do § 3º do art. 10 que permite critérios adicionais para Iniciativas

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

O §3º do art. 10 da proposta enviada pelo Governo dá poderes ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão para regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas. A autorização, dada de forma genérica, poderá gerar insegurança em relação à necessidade ou não de que determinadas ações devam constar do PPA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1667 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970012

EMENTA TEXTO

Suprime o inciso III, do § 5º, do art. 19, renumerando-se os demais

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5 Inciso III

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

O Projeto de lei do PPA 2012-2015 autoriza o Poder Executivo a alterar alguns atributos dos programas no decorrer do processo de implementação do Plano Plurianual. De fato, é preciso garantir algum grau de flexibilidade, na medida em que o Plano tem uma duração de 4 anos e a dinâmica de mudanças nos cenários e nos processos de execução das políticas públicas, requerem, para além da possibilidade de revisão anual, algum grau de autonomia do Poder Executivo, que viabilize uma adequação da sua programação. Mas, é preciso também que o Poder Legislativo garanta, nas alterações que envolvam mérito, a sua autorização específica. É o caso do atributo META. Assim, a presente emenda visa excluir a autorização para sua alteração no âmbito do Poder Executivo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1668 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970013

EMENTA TEXTO

TIPOLOGIA DOS PROGRAMAS NO PPA - ART. 5º, I - PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 5 Inciso I

TEXTO PROPOSTO

Art. 5º O PPA 2012-2015 reflete o planejamento da administração pública federal para o período de 2012 a 2015, organizando a atuação governamental por meio de Programas, classificados como de Políticas Públicas e de Gestão, Manutenção e Serviços ao Estado, assim definidos:
I - Programa de Políticas Públicas: aquele que expressa o programa de governo por meio de políticas públicas, orientando a ação governamental para a entrega de bens e serviços diretamente à sociedade;

JUSTIFICATIVA

PROPOMOS A ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA DE PROGRAMA TEMÁTICO PARA PROGRAMA DE POLÍTICAS PÚBLICAS EM RAZÃO DESSE TERMO EXPRESSAR MAIS ADEQUADAMENTE AS DIFERENÇAS DOS PROGRAMAS ANTES FINALÍSTICOS, NO PPA 2008/11, DAQUELES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE À CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO DA MÁQUINA ADMINISTRATIVA, INTERNA CORPORIS DO GOVERNO FEDERAL, SEM OFERTA DIRETA DE SERVIÇOS OU BENS À SOCIEDADE. OBSERVE-SE A NECESSIDADE DA ALTERAÇÃO DA TERMINOLOGIA NOVA EM TODO O TEXTO DA LEI DO PPA 2012/15.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1669 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO**AUTOR DA EMENDA**

Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970014

EMENTA TEXTO

UNICIDADE E EXCLUSIVIDADE DE INICITIVA PARA EMPREEDIMENTO DE GRANDE PORTE

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10

TEXTO PROPOSTO

Art. 10º O empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência caracteriza-se como de Grande Porte, devendo ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa deixar claro que o empreendimento cujo valor global estimado seja igual ou superior ao Valor de Referência, caracterizado como de Grande Porte, deverá ser expresso no PPA 2012-2015 por uma única e exclusiva Iniciativa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1670 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Chaves

EMENDA

36720001

EMENTA

Adequação de trecho Rodoviário Div DF/GO - Alto Paraíso - na BR-010/GO -No Estado de Goiás. Km 00,00 ao Km 227,0

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de trecho Rodoviário - na BR-010 No Estado de Goiás.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	300.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1671 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Chaves

EMENDA

36720002

EMENTA

Adequação de trecho Rodoviário -Entroncamento BR 060/GO - Entroncamento BR 153/GO - na BR-452/GO - No Estado de Goiás.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de trecho Rodoviário na BR - 452 - No Estado de Goiás.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	300.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1672 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550001

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1673 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550002

EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajaí-açu

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajaí-açu

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajaí-açu em Santa Catarina. O rio Itajaí-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajaí. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajaí do Sul com rio Itajaí do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajaí do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajaí, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajaí-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajaí-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajaí. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajaí-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajaí. Os limites do Rio Itajaí-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajaí, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1674 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550003

EMENTA

Iniciativa nova objetivo 0145

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

INICIATIVA

NOVA - Realizar adequações ferroviárias e duplicação de linhas férreas, totalizando 1.228 Km, onde necessário, para implantação dos Trens Regionais de Passageiros.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
3.070.000.000	02/01/2013	31/12/2015		3.070.000.000

JUSTIFICATIVA

Realizar adequações ferroviárias e duplicação de linhas férreas, totalizando 1.228 Km, onde necessário, para implantação dos Trens Regionais de Passageiros.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1675 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Pedro Uczai

EMENDA

28550004

EMENTA

Iniciativa nova objetivo 0145

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

INICIATIVA

NOVA - Realizar estudo de viabilidade do Trem de passageiros e mercadorias, entre três países do Mercosul (Brasil, Uruguai, Argentina) sendo 400 Km no Brasil, entre Santa do Livramento/RS e Uruguai/RS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
8.000.000	02/01/2013	31/12/2015		8.000.000

JUSTIFICATIVA

Trem das Três Fronteiras do Mercosul (Brasil, Uruguai, Argentina) sendo 400 Km no Brasil, entre Santa do Livramento/RS e Uruguai/RS



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1676 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550005

EMENTA

Iniciativa Objetivo 0145

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.

INICIATIVA

NOVA - Realizar estudos e projetos para implantação dos Trens Regionais de Passageiros, totalizando 2.159 Km

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
43.180.000	02/01/2013	31/12/2015		43.180.000

JUSTIFICATIVA

Realizar estudos e projetos para implantação dos Trens Regionais de Passageiros, totalizando 2.159 Km



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1677 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Pedro Uczai

EMENDA

28550006

EMENTA

Iniciativa Programa 2072 - Objetivo 0141

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ferrovia Litorrânea Sul (São Francisco do Sul/SC - Imbituba/SC) - 270Km

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.215.000.000	02/01/2012	31/12/2015		1.215.000.000

JUSTIFICATIVA

construção de 270 km da Construção da Ferrovia Litorrânea Sul (São Francisco do Sul/SC - Imbituba/SC)



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1678 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550007

EMENTA

Iniciativa Programa 2072 - Objetivo 0141

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção de 280 Km do Corredor ferroviário de Santa Catarina (Ferrovia da Integração/Frango)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.260.000.000	02/01/2011	31/12/2015		1.260.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado de Santa Catarina (SC) destaca-se no cenário mundial como um dos principais pólos agroindustrial, concentrando em seu território as maiores empresas de carnes e derivados da América Latina: Cooperativa Aurora; Sadia S/A; Perdigão e Seara Alimentos. Todas estas empresas estão cediadas e em pleno funcionamento na região Oeste do Estado. Vale destacar que atualmente o escoamento de toda produção é feito exclusivamente por rodovias, tendo como principal destino o Porto de Itajaí, responsável pela exportação 100 mil toneladas/mês de frangos, além dos derivados da carne suína. Neste sentido é que a Ferrovia da Integração, conhecida também como Ferrovia do Frango, irá garantir a ligação de uma ponta à outra do estado, de um extremo ao outro. A proposta de construção dos 820 km da futura ferrovia, que partirá do Porto de Itajaí até a cidade de Dionísio Cerqueira/SC - fronteira com a Argentina - será responsável pelo futuro do agronegócio em nosso Estado. Além disso, a Ferrovia da Integração será conectada ao corredor ferroviário bioceânico Paranaguá/PR (Brasil) - Antofagasta (Chile) no Paraná, por meio da Ferrovia Norte-Sul (EF-151) trecho entre Chapecó/SC - Laranjeira do Sul/PR, garantindo o escoamento de nossa produção pelos portos do Pacífico, encurtando distâncias e reduzindo custos dos nossos produtos, garantindo maior competitividade no mercado mundial. A inclusão desta importante obra estruturante no PPA é certeza de que estaremos garantindo o fortalecimento do setor agroindustrial em nosso Estado, por consequência, contribuindo para a continuidade do crescimento econômico do Brasil, fortalecendo a agricultura de nosso Estado e do País, gerando melhorias em diversos setores da economia, trazendo benefício direto ao país como um todo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1679 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550008

EMENTA

Iniciativa Programa 2072 - Objetivo 0141

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção de 300 Km da Ferrovia Norte-Sul no vetor Logístico Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.350.000.000	02/01/2012	31/12/2015		1.350.000.000

JUSTIFICATIVA

Construção de 300 Km da Ferrovia Norte-Sul no vetor Logístico Sul



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1680 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550009

EMENTA

Iniciativa Programa 2072 Objetivo 0142 inclusão de iniciativa

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0142 - Viabilizar trechos inoperantes ou subutilizados por meio de conexões ferroviárias e acessos até regiões demandantes de cargas, tornando-os mais competitivos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de 434 Km de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.953.000.000	02/01/2012	31/12/2015		1.953.000.000

JUSTIFICATIVA

Construção de 434 Km de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1681 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Pedro Uczai

EMENDA

28550010

EMENTA

Iniciativa Programa 2072 Objetivo 0142 inclusão de iniciativa

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0142 - Viabilizar trechos inoperantes ou subutilizados por meio de conexões ferroviárias e acessos até regiões demandantes de cargas, tornando-os mais competitivos.

INICIATIVA

NOVA - Estudos e projetos de conexões e acessos ferroviários

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.832.000	01/01/2012	31/12/2015		20.832.000

JUSTIFICATIVA

A inclusão de iniciativa no Programa 2072 Objetivo 0142 tem por finalidade identificar a elaboração de estudos e projetos nesta iniciativa com a ampliação para 434 Km de estudos e projetos. A justificativa para o acréscimo de 30Km a mais nesta iniciativa é devido ao grande potencial de cargas (2,7 milhões de toneladas/ano) na região de Amparo/SP e Pedreira/SP que se conectada a linha de Jaguariúna-Campinas poderia promover o escoamento dessas cargas via o transporte ferroviário, descongestionando o tráfego devido a retirada de caminhões das estradas. Há ainda de se considerar os insumos para a produção que chega naquela região, não computada nas toneladas informadas. Essa ligação proporcionaria ainda a revitalização da linha Campinas - Jaguariuna.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1682 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Pedro Uczai

EMENDA

28550011

EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adequar 4.561,6 km de rodovias federais	Adequar 8.198,6 km de rodovias federais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	462	km
Vetor Logístico Centro-Norte	126	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.124	km
Vetor Logístico Leste	645	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	919	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	920	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1683 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Pedro Uczai

EMENDA

28550012

EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1684 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550013

EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem		Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		15	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos		Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		100	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares		Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		150	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente		Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		2.000.000.0	R\$ (reais)

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1685 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550014

EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais	Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	20.000	km
Região Sudeste	10.100	km
Região Norte	8.100	km
Região Nordeste	7.100	km
Região Centro-Oeste	20.100	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	3.285	unidade
Região Sudeste	2.140	unidade
Região Norte	1.035	unidade
Região Nordeste	1.375	unidade
Região Centro-Oeste	2.565	unidade
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste	1.600	projeto
Região Nordeste	1.900	projeto
Região Norte	1.600	projeto
Região Sudeste	2.100	projeto
Região Sul	8.200	projeto

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1686 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550015

EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km	Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	4.634	km
Vetor Logístico Centro-Norte	600	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.708	km
Vetor Logístico Leste	655	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.015	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1687 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Pedro Uczai

EMENDA

28550016

EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL		Descrição Proposta	
Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país		Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul		4.000	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional		1.828	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional		1.122	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste		1.041	km
Vetor Logístico Centro-Norte		955	km
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país		Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico		2.671	km
Vetor Logístico Centro-Norte		1.176	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste		2.556	km
Vetor Logístico Leste		1.028	km
Vetor Logístico Sul		4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1688 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550017

EMENTA

Programa 2072 Objetivo 0141 Alteração de texto Objetivo e Metas

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional, permitindo sua integração intra e intermodal, com as demais infraestruturas de transportes

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país	Expandir em 5.396 km a malha ferroviária do País	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul	850	km
Vetor Logístico Centro-Norte		
Vetor Logístico Centro-Sudeste		
Vetor Logístico Nordeste Meridional		
Vetor Logístico Nordeste Setentrional		
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país	Expandir em 9.471 Km a malha ferroviária do País	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul	2.440	km
Vetor Logístico Amazônico		
Vetor Logístico Centro-Norte		
Vetor Logístico Centro-Sudeste		
Vetor Logístico Leste		

JUSTIFICATIVA

A alteração do objetivo 0141: "Ampliar o sistema ferroviário nacional, permitindo sua integração intra e intermodal, com as demais infraestruturas de transportes", tem como objetivo possibilitar a inclusão das linhas novas em bitola métrica. A alteração do texto da meta 1: "Expandir em 5.396 Km a malha Ferroviária do País", visa possibilitar o início da construção das Ferrovias Norte-Sul (300KM), do Corredor ferroviário de Santa Catarina (Ferrovia do frango/Integração - 280KM) e da Ferrovia Litorânea Sul (270KM). A alteração do texto da meta 2: Expandir em 9.471 Km a malha ferroviária do País" tem como objetivo possibilitar estudos e projetos inclusive ambientais do corredor Ferroviário de Santa Catarina (Ferrovia do frango/Integração - 820 Km).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1689 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550018

EMENTA

Programa 2072 Objetivo 0142 Alteração do texto Meta 1 Inclusão Meta 2

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0142 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
-	Construção de 434 Km de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Nordeste Meridional	217	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	186	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	30	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Elaborar estudos de 404 km de conexões na malha ferroviária	Elaborar estudos e projetos para 434 KM de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente.	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Centro-Sudeste	30	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional		
Vetor Logístico Nordeste Setentrional		

JUSTIFICATIVA

A alteração de texto da meta 1 "Elaborar estudos de 434KM de conexões na malha ferroviária", do Objetivo 0142 no Programa 2072, tem como objetivo possibilitar o acesso ferroviário ao município de Amparo/SP, ligando-a à Campinas/SP, por meio da linha Campinas - Jaguariúna existente (30 Km). A inclusão da regionalização da meta 1 incluindo o Vetor Logístico Centro Sudeste totalizando 30Km visa incluir o acesso ferroviário do município de Amparo/SP à Jaguariuna/Campinas/SP. Existe um grande potencial de cargas produzidas (2,7 milhões de toneladas/ano) na região de Amparo/SP e Pedreira/SP que se conectada a linha de Jaguariúna-Campinas poderia promover o escoamento dessas cargas via transporte ferroviário, descongestionando o tráfego nas estradas, com a retirada do grande volume de caminhões que hoje circulam nestes trechos. Há ainda de se considerar os insumos para a produção que chega naquela região, não computada nas toneladas informadas. Essa ligação proporcionaria ainda a revitalização da linha Campinas ; Jaguariuna. A inclusão da meta 2 " com a adição de 30km à previsão inicial de Construção de 404 Km de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente" tem por objetivo incluir como meta a construção de conexões e acessos ferroviários, totalizando assim os 434km. Em decorrência da inclusão da meta 2 faz-se necessário a especificação da regionalização da meta apresentada: Vetor Logístico Nordeste Meridional em 217,80 Km; Vetor Logístico Nordeste Setentrional em 186,20 Km e o Vetor Logístico Centro Sudeste em 30 Km, possibilitando assim a identificação das obras nos vetores logísticos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1690 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550019

EMENTA

Programa 2072 Objetivo 0145 Inclusão de Meta 2 3 e 4

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0145 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
-		Realizar adequações ferroviárias e duplicação de linhas férreas totalizando 1.228 Km, onde necessário, para implantação dos Trens Regionais de Passageiros.	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Nordeste Meridional		205	km
Vetor Logístico Leste		420	km
Vetor Logístico Sul		239	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste		192	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional		122	km
Vetor Logístico Centro-Norte		50	km
Descrição do PL		Descrição Proposta	
-		Realizar adequações ferroviárias e duplicação de linhas férreas totalizando 400 Km, onde necessário, para implantação do Trem de cargas e passageiros do Mercosul	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul		400	km
Descrição do PL		Descrição Proposta	
-		Realizar estudo de viabilidade do Trem de passageiros e mercadorias, entre três países do Mercosul (Brasil, Uruguai, Argentina) sendo 400 Km no Brasil, entre Santa do Livramento/RS e Uruguiana/RS	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul		400	km
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Realizar estudos e projetos para implantação de 511 km de Trem de Alta Velocidade		Realizar estudos e projetos para implantação de 511 km de Trem de Alta Velocidade	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Centro-Sudeste		0	km
Vetor Logístico Leste		0	km
Descrição do PL		Descrição Proposta	
-		Realizar estudos e projetos para implantação dos Trens Regionais de Passageiros, totalizando 2.159 Km	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Nordeste Meridional		343	km
Vetor Logístico Leste		569	km
Vetor Logístico Sul		385	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste		391	km



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1691 de 2315

Meta

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	344	km
Vetor Logístico Centro-Norte	127	km

JUSTIFICATIVA

Considerando a retomada do Projeto dos Trens Regionais pelo Ministério dos Transportes, propomos a execução dos estudos de viabilidade e ambientais (EVTEA), a elaboração do projeto básico e executivo para todos os trechos neste PPA, seguido das obras de recuperação e adequação em 10 trechos, levando em consideração que este projeto originalmente foi desenvolvido pelo BNDES por considerar que a sua execução retomará o uso das estradas de ferro em benefício direto à população. Em relação a meta que prevê o estudo de viabilidade do Trem das Três Fronteiras do mercosul, levamos em consideração a decisão do Governo Federal sobre a necessidade de se reativar o trecho ferroviário entre Cacequi/RS à Santana do Livramento/RS. Em conjunto a esta decisão, o Governo Uruguaio, por sua vez se dispôs a efetuar melhorias na linha Montevidéo - Rivera e o Governo da Argentina realizou entendimentos com o Uruguai, implantando um trem de passageiros entre os dois países. Em encontro a estas iniciativas, avaliamos oportuna a iniciativa do Governo Federal Brasileiro lançar o projeto do Trem do Mercosul saindo do Brasil (Santana do Livramento/RS, passando pelo Uruguai e Argentina e retornando para o Brasil via Uruguiana/RS). A distância a ser percorrida seria de cerca de 1300 km em bitola métrica (1m), no Brasil e bitola Standard (1,435m) no Uruguai e Argentina. Utilizaria-se um trem com tecnologia pendular para uma velocidade média comercial de 130 km/h, sendo os veículos ferroviários providos de sistema de mudança automática de bitola. Assim todo circuito seria feito em 10 horas de viagem.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1692 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Pedro Uczai

EMENDA

28550020

EMENTA

Programa 2075 Objetivo 0131 Alteração de Meta Veotr Logístico Sul em 55Km

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adequar 4.561,6 km de rodovias federais	Adequar 4.616,6 Km de rodovias federais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul	1.018	km
Vetor Logístico Amazônico		
Vetor Logístico Centro-Norte		
Vetor Logístico Centro-Sudeste		
Vetor Logístico Leste		
Vetor Logístico Nordeste Meridional		
Vetor Logístico Nordeste Setentrional		

JUSTIFICATIVA

Inclusão de 55 Km de adequação da BR 163/SC entre o trecho que liga os municípios de São Miguel do Oeste/SC à Dionísio Cerqueira/SC para melhoria das condições de trafegabilidade, dando condições de segurança no trânsito tanto para o transporte de cargas como o transporte de passageiros.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1693 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

EMENDA

24000001

EMENTA

Apoio à construção do Centro Integrado de Inovação em Design - CIID para o setor Moveleiro

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0486 - Promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação em Tecnologias da Informação e Comunicação (TIC) e Microeletrônica.

INICIATIVA

NOVA - Constituir, no país, 4 Design Houses (DHs) nacionais, com pelo menos 500 projetistas no total. Consolidando o Design como estratégia de inovação e competitividade no Setor Moveleiro no Estado do Rio Grande do Sul.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
50.000.000	10/01/2012	31/12/2015	5.000.000	45.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção do Centro Integrado de Inovação em Design consolidará o design como estratégia de inovação e competitividade para o setor Moveleiro, entre as micro, pequenas e médias empresas localizadas no Estado do Rio Grande do Sul. A Secretaria da Ciência, Inovação e Desenvolvimento Tecnológico - SCIT ressalta a importância e a necessidade da construção deste centro, visando melhores alternativas a serem seguidas para o setor moveleiro, oferecendo suporte para a eficácia na produtividade, no mercado em nível nacional e até mesmo internacional, por meio do desenvolvimento de novos produtos, tecnológicos e soluções inovadoras.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1694 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

EMENDA

24000002

EMENTA

Apoio a Polos Tecnologicos da Informação

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0486 - Promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação em Tecnologias da Informação e Comunicação (TIC) e Microeletrônica.

INICIATIVA

NOVA - Fomento à Pesquisa em Tecnologia da Informação no Estado do Rio Grande do Sul.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	10/01/2012	31/12/2012	15.000.000	35.000.000

JUSTIFICATIVA

Estamos apresentando a presente Emenda para que os Institutos Federais de Educação Tecnológica tenham a possibilidade de ampliar e melhorar o IFRS - Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio Grande do Sul, IFSUL - Instituto Federal Sul - Rio-Grandense e o IFFAR - Instituto Federal Farroupilha e a oferta de serviços que são por esses prestados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1695 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

EMENDA

24000003

EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Rural da Estruturação da Agricultura Familiar no Rio Grande do Sul

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0980 - Ampliar e qualificar a oferta de bens e serviços para a melhoria da infraestrutura territorial, consolidando a abordagem territorial como estratégia de desenvolvimento sustentável para o Brasil Rural.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a agricultura familiar através dos municípios por meio de aquisição de máquinas e equipamentos para a agricultura familiar no Rio Grande do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

A agricultura familiar é a base da promoção de alimentos e também a responsável pelo maior número de empregos no campo. É apoiando a agricultura familiar que se garantirá que mais agricultores e agricultoras, sobretudo os jovens filhos das famílias rurais, permaneçam no campo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1696 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

EMENDA

24000004

EMENTA

BR 470 Ampliação

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da BR-470 no trecho compreendido entre André da Rocha e Arroio dos Ratos e Pavimentação do trecho André da Rocha e Lagoa Vermelha.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
700.000.000	01/01/2012	31/12/2015	350.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR 470 é uma das mais antigas e necessárias obras para o Rio Grande do Sul. Atualmente, o trecho entre as cidades de Barracão e Lagoa Vermelha está em obras, mas é preciso que tenhamos também o início da pavimentação entre Lagoa Vermelha e André da Rocha. Além disso, existe o traçado da referida rodovia entre os municípios de André da Rocha e a intersecção com a BR 290 no município de Arroio dos Ratos que se reivindica seja federalizado, conforme se movimentam os municípios gaúchos, sobretudo os integrantes da Associação dos Municípios da Encosta Superior do Nordeste (AMESNE). A federalização da rodovia é atualmente necessária, já que o atraso da construção de uma BR prevista no mapa das rodovias federais acabou por motivar que o RS a tenha absorvido. O trecho deve mesmo ser repassado para que a União o assuma, principalmente para a realização de obras fundamentais no trecho, como a duplicação do trajeto entre as cidades de Bento Gonçalves e Carlos Barbosa e de Bento Gonçalves à Nova Prata.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1697 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Pepe Vargas

EMENDA

24000005

EMENTA

Construção de Hospitais e Alta Complexidade.

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Implantar centros de média e alta complexidade no município de Bento Gonçalves no estado do Rio Grande do Sul.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
100.000.000	10/01/2012	30/12/2015	50.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa destinar recursos para construção de Hospitais de Média e Alta Complexidade no município de Bento Gonçalves no Estado do Rio Grande do Sul.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1698 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

EMENDA

24000006

EMENTA

Construção do Aeroporto da Região da Serra Gaúcha.

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional da Serra Gaúcha, bem como infraestrutura nas vias de acesso.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015		500.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente proposição apresentada em conjunto com o ilustre Deputado Assis Melo é para garantir recursos à Construção do Aeroporto Regional de Caxias do Sul. Já no PPA 2007/2011 havíamos colocado recursos para essa obra fundamental para o Estado do Rio Grande do Sul. Infelizmente, o Governo do Estado apenas agora, em 2011, através de anúncio do Governador Tarso Genro, definiu a localização do futuro empreendimento. É necessário que tenhamos então, no PPA, a garantia dos recursos necessários para o referido terminal aeroportuário, bem como das vias de acesso necessárias para que o reúna as condições necessárias ao seu objetivo que é o de ser o segundo aeroporto do Rio Grande do Sul para a movimentação de passageiros e cargas, já que o Estado hoje concentra sua movimentação basicamente no aeroporto Salgado Filho em Porto Alegre.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1699 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

EMENDA

24000007

EMENTA

Equipamentos de Laboratório. Educação Profissional Tecnológica

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Reestruturação da rede Federal de Educação Profissional do Estado do Rio Grande Sul.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	10/01/2012	31/12/2015		150.000.000

JUSTIFICATIVA

Estamos apresentando a presente Emenda para que os Institutos Federais de Educação Tecnológica tenham a possibilidade de ampliar e melhorar o IFRS - Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio Grande do Sul o IFSUL - Instituto Federal Sul-Rio-Grandense e o IFFAR- Instituto Federal Farroupilha a oferta de serviços que são por esses prestados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1700 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

EMENDA

24000008

EMENTA

Implantação do Campus da UFRGS na Serra Gaúcha

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Elevar o Número de campi da Rede Federal de Educação Superior para a Serra Gaúcha.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
150.000.000	10/01/2012	30/12/2015		150.000.000

JUSTIFICATIVA

A UFRGS já decidiu atender uma antiga aspiração dos municípios da Região da Serra do estado do Rio Grande do Sul. Composta por 32 municípios e 932.921 mil habitantes esta região há muito reivindicou uma Universidade Federal. No momento há um processo de debates entre a comunidade regional e a Reitoria da UFRGS com vistas a estabelecer os cursos que serão ofertados e a cidade que sediará o campus. O calendário de audiências públicas prevê que no ano de 2012 tais decisões. serão tomadas a partir de 2013 haverá condições de dar início à concretização deste antigo sonho.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1701 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

EMENDA

24000009

EMENTA

Turismo

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da infraestrutura turística pública para o desenvolvimento sustentável do turismo no Estado do Rio Grande do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	10/01/2012	31/12/2015	50.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda propõe esta nova ação para que o Estado do Rio grande do Sul possa ser dotado de recursos do Governo Federal na área de Turismo, capazes de garantir que seu potencial possa ser ampliado para suas várias regiões garantindo que haja, por conta do conjunto de políticas que se adotarão um desenvolvimento gerador de empregos e renda para toda a comunidade gaúcha.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1702 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pepe Vargas

EMENDA

24000010

EMENTA

Extensão da BR 448

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

04AE - Promover a expansão da malha rodoviária, expandindo a BR 448, ligando-a a RS 239 em Estância Velha, Passando pela RS 240 em Portão.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015

JUSTIFICATIVA

A Construção da BR 448, conhecida como Rodovia do Parque já em ação e com previsão no projeto do PPA 2012/2015 é de fundamental importância, sobretudo para a malha viária da grande Porto Alegre e a necessidade de desafogar a BR 116, atualmente com sua capacidade esgotada e seus frequentes e insuportáveis congestionamentos. A ideia é contemplar uma proposta que surgiu de lideranças da serra gaúcha para que o atual traçado proposto seja ampliado. Para isto, propomos sua extensão para as cidades de Estância Velha e Portão. Com esta medida necessária e importante, além dos benefícios já em curso para a população da grande Porto Alegre, também as populações dos importantes centros urbanos e produtivos do Estado que são a Serra, o Vale dos Sinos e o Vale do Paranhana vão ser integrados à Rodovia do Parque e ter também acesso a esta alternativa de mobilidade na Região Metropolitana de Porto Alegre. Por esses motivos é que apresentamos a presente emenda juntamente com o Deputado Ronaldo Zulke.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1703 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professor Setimo

EMENDA

24340001

EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA - SÉTIMO

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRA ESTRUTURA TURÍSTICA NO MUNICÍPIO DE TIMON NO ESTADO DO MARANHÃO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a possibilidade de inclusão de ações de apoio à infra estrutura turística no município de Timon no estado do Maranhão. Este município integra a região dos Cocais e Médio Parnaíba, que oferece grandes riquezas naturais e necessita de recursos para melhorar a infra estrutura e, conseqüentemente, a melhoria da qualidade de vida da comunidade local, principalmente com a possibilidade de melhoria da geração de emprego e renda e viabilização do desenvolvimento sustentável do município atendido.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1704 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930001

EMENTA

CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0500 - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento social.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a implantação e a modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos nos Municípios do Estado do Tocantins.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
75.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado de Tocantins possui uma rede de educação básica estadual, municipal e federal. Entretanto, no tocante a formação profissional e desenvolvimento tecnológico, a oferta é extremamente reduzida. A instalação dos Centros Vocacionais Tecnológicos permitirá a estruturação de um modo de formação, desenvolvimento e pesquisa, envolvendo a rede estadual, os Institutos Federais, Tecnológicos e os Municípios. A presente iniciativa visa apoiar a criação de Centros Vocacionais Tecnológicos nos Municípios do Estado de Tocantins, Estado este que vem atuando fortemente na implantação, reestruturação e ampliação do atual modelo de capacitação técnica e tecnológica da população tocaninense. Nesse novo cenário de desenvolvimento econômico brasileiro, a ciência e tecnologia passam a ter um papel preponderante no que tange a ampliação de oportunidades para inclusão social.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1705 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930002

EMENTA

Entidades de Ensino Superior Não Federais

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Entidades de Ensino Superior Não Federais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
160.000.000	01/01/2012	31/12/2015	60.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

A oferta do Ensino Superior Público tem a responsabilidade compartilhada com a Rede Federal. Enquanto a oferta da Educação Infantil é de responsabilidade dos municípios, utilizando 25%, os Estados respondem pelo Ensino Fundamental e Ensino médio, o Ensino Superior cabe a União. Uma vez que a cobertura das Universidades Federais é muito pequena, alguns Municípios e Estados tem criado Instituições de Ensino Superior para ampliar a oferta e garantir que um percentual maior possa ser atendido. Cabe lembrar que a Meta 12 do PNE 2011-2020 propõe elevar a taxa bruta de matrícula na Educação Superior para 50% e a taxa líquida para 33% da população de 18 a 24 anos, assegurando a qualidade da oferta.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1706 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930003

EMENTA

Equipamentos de Informática para Educadores

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição de Equipamentos de Informática para os Educadores, promovendo a utilização pedagógica das tecnologias da informação e da comunicação.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
120.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	90.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente iniciativa visa adquirir equipamentos de informática para os Educadores, contribuindo para a melhoria do processo de ensino- aprendizagem e inclusão na educação básica.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1707 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930004

EMENTA

Estruturas Urbanas de Multiplo Uso e Conservação Ambiental nos Municípios do Estado do Tocantins

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover a Implantação e Adequação de Estruturas Urbanas de Multiplo uso e Conservação Ambiental em Municípios

INICIATIVA

NOVA - Apoio a implantação e adequação de estruturas urbanas de multiplo uso em Municípios do Estado do Tocantins.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
170.000.000	01/01/2012	31/12/2015	45.000.000	125.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado de Tocantins apresenta inúmeras riquezas naturais, entre elas abundância de recursos hídricos, várias formas de vegetação natural e diversidade de espécies animais. Esse patrimônio vem sendo explorado e desrespeitado na ocupação e expansão das áreas urbanas das cidades, criando prejuízos para o meio ambiente e para a população. Os Parques Urbanos são estruturas urbanas de multiplo uso constituídos de áreas verdes, com função ecológica, educativa e social que promovem o equilíbrio ambiental e o convívio social nas cidades, criando espaços democráticos para o cidadão, que aprende a preservar e aproveitar os espaços públicos de sua cidade. A implantação e adequação dessas estruturas urbanas de multiplo uso e conservação ambiental assegurara a proteção dos mananciais e trechos remanescentes de vegetação, promovendo as condições para que os municípios cumpram suas funções ecológicas, sociais, urbanísticas e educativas, atuando diretamente na qualidade de vida das pessoas. Programa Temático: 2054 - Planejamento Urbano Ministério das Cidades - 56.000



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1708 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930005

EMENTA

Centros Vocacionais Tecnológicos

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0500 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

24000 - Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Apoiar a modernização ou implantação de 100 Centros Vocacionais Tecnológicos no período 2012-2015	Apoiar a modernização ou implantação de 150 Centros Vocacionais Tecnológicos no período 2012-2015

JUSTIFICATIVA

O Estado de Tocantins possui uma rede de educação básica estadual, municipal e federal. Entretanto, no tocante a formação profissional e desenvolvimento tecnológico, a oferta é extremamente reduzida. A instalação dos Centros Vocacionais Tecnológicos permitirá a estruturação de um modo de formação, desenvolvimento e pesquisa, envolvendo a rede estadual, os Institutos Federais, Tecnológicos e os Municípios. É grande a importância dos Centros Vocacionais Tecnológicos no País, levando-se em conta o novo cenário de desenvolvimento econômico brasileiro, a ciência e Tecnologia passam a ter um papel preponderante no que tange a ampliação de oportunidades para inclusão social. Por esta razão estamos propondo acrescentar 50 Centros Vocacionais Tecnológicos à meta atual do PPA, para o período de 2012-2015. Programa: 2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação Objetivo: 0500 - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento social. Órgão Responsável: 24.000 - Ministério da Ciência e Tecnologia



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1709 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930006

EMENTA

Entidades de Ensino Superior Não Federais

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Apoiar Entidades de Ensino Superior Não Federal

JUSTIFICATIVA

A oferta do Ensino Superior Público tem a responsabilidade compartilhada com a Rede Federal. Enquanto a oferta da Educação Infantil é de responsabilidade dos municípios, utilizando 25%, os Estados respondem pelo Ensino Fundamental e Ensino médio, o Ensino Superior cabe a União. Uma vez que a cobertura das Universidades Federais é muito pequena, alguns Municípios e Estados tem criado Instituições de Ensino Superior para ampliar a oferta e garantir que um percentual maior possa ser atendido. Cabe lembrar que a Meta 12 do PNE 2011-2020 propõe elevar a taxa bruta de matrícula na Educação Superior para 50% e a taxa líquida para 33% da população de 18 a 24 anos, assegurando a qualidade da oferta. Órgão: Ministério da Educação. Programa: 2032 - Educação Superior Objetivo: 0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, de concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio as instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1710 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930007

EMENTA

Equipamentos de Informática para Educadores

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, o educador, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e a alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Conceder equipamentos de informática para educadores

JUSTIFICATIVA

A alteração proposta ao Objetivo 0598, visa tão somente adequar a nova iniciativa de minha autoria, para aquisição de equipamentos de informática para os educadores, promovendo a utilização pedagógica das tecnologias da informação e da comunicação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1711 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930008

EMENTA

Estrutura Urbanas de Multiplo Uso e Conservação Ambiental

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

NOVO - Promover a implementação e adequação de estruturas urbanas de multiplo uso e conservação ambiental em Municípios.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Apoiar a implantação e adequação de estruturas urbanas de multiplo uso e conservação ambiental.

JUSTIFICATIVA

O Brasil é um País com inumeras riquezas naturais, entre elas abundância de recursos hidricos, várias formas de vegetação natural e diversidade de especies animais. Esse imenso patrimônio vem sendo desrespeitado com a ocupação e a expansão das áreas urbanas das cidades, criando enormes prejuízos ao meio ambiente e a população. Ao apoiar a implantação e a modernização de estruturas urbanas de multiplo uso e conservação ambiental, estaremos promovendo o equilibrio ambiental e o convívio social nas cidades. Prgrama: 2054 - Planejamento Urbano Objetivo Novo - Promover a implementação e adequação de estruturas urbans de multiplo uso e conservação ambiental em Municípios. Iniciativa Nova: Apoio a implantação e Adequação de estruturas Urbanas de Multiplo Uso em Municípios do Estado do Tocantins.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1712 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330001

EMENTA

DRGM Metrofor

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho Maracanaú-Maranguape do Sistema de Trens Urbanos de Fortaleza - CE

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
520.000.000	01/01/2012	31/12/2015	74.000.000	446.000.000

JUSTIFICATIVA

Em conformidade com o Relatório Preliminar, item 2.3.17 e 2.3.17.1, a presente emenda foi INDICADA PELA BANCADA DO ESTADO DO CEARÁ, vez que visa proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região Metropolitana de Fortaleza por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, mediante ação de Apoio à Implantação do Trecho Maracanaú-Maranguape do Sistema de Trens Urbano de Fortaleza envolvendo a construção e adequação de linhas e estações.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1713 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330002

EMENTA

DRGM 2º Anel Rodoviário

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção do 2º Anel Rodoviário no estado do Ceará - BR-116/CE, BR-020/CE e BR-222

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
510.000.000	01/01/2012	31/12/2015	110.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Em conformidade com o Relatório Preliminar, item 2.3.17 e 2.3.17.1, a presente emenda foi INDICADA PELA BANCADA DO ESTADO DO CEARÁ para atendimento prioritário, vez que o anel rodoviário interligará os distritos industriais de Horizonte, Pacajus, Maracanaú e Maranguape ao Complexo Portuário do Pecém e as rodovias CE-060, CE-065, CE-215 e CE-455, no estado Ceará, implantando assim o 2º Anel Viário na região metropolitana de Fortaleza, o que permitirá a integração das principais rodovias - federais e estaduais, reduzindo o tempo de percurso, garantindo melhor segurança do tráfego e estimulando a criação de pólos de desenvolvimento, potencializando a utilização do Porto do Pecém e integrando-o a estados do Norte, Nordeste e Centro-Oeste.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1714 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330003

EMENTA TEXTO

PSDB Art. 10 EGP

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

§ 3º Critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo deverão ser submetidos ao Congresso Nacional, mediante envio de proposta de alteração dos dispositivos constantes do art. 6º da presente lei.

JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa garantir que inclusão, modificação ou alteração dos critérios constantes do art. 6º (Programa Temático), inserido no Capítulo II Da Estrutura e Organização do Plano, sejam submetidos à apreciação do Congresso Nacional, justamente por tratarem-se da essência do plano.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1715 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330004

EMENTA TEXTO

PSDB Art. 10 EGP

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

§ 3º Critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo deverão ser submetidos ao Congresso Nacional, mediante envio de proposta de alteração dos dispositivos constantes do art. 6º da presente lei.

JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa garantir que inclusão, modificação ou alteração dos critérios constantes do art. 6º (Programa Temático), inserido no Capítulo II Da Estrutura e Organização do Plano, sejam submetidos à apreciação do Congresso Nacional, justamente por tratarem-se da essência do plano.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1716 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330005

EMENTA TEXTO

PSDB art. 19_4 Iniciativas por PLN

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4 Inciso II

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a apreciação do Congresso quanto às alterações, inclusões e exclusões de Iniciativas do Plano, vez que tal atributo é o principal articulador do planejamento governamental com as ações e programações orçamentárias anuais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1717 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330006

EMENTA TEXTO

PSDB art. 19_4 Iniciativas por PLN

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4 Inciso II

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a apreciação do Congresso quanto às alterações, inclusões e exclusões de Iniciativas do Plano, vez que tal atributo é o principal articulador do planejamento governamental com as ações e programações orçamentárias anuais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1718 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330007

EMENTA TEXTO

PSDB Art. 19_5 Alterações de Informações e Atributos

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

TEXTO PROPOSTO

§ 6º As modificações efetuadas pelo Poder Executivo nos termos dos §§ 4º e 5º deverão ser informadas ao Congresso Nacional por meio de Mensagem encaminhada trimestralmente à Comissão Mista a que se refere o art. 166, § 1º, da Constituição.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa resguardar o papel fiscalizador do Poder Legislativo previsto na Constituição Federal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1719 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO**AUTOR DA EMENDA**

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330008

EMENTA TEXTO

PSDB Art. 19_5 Alterações de Informações e Atributos

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

TEXTO PROPOSTO

§ 6º As modificações efetuadas pelo Poder Executivo nos termos dos §§ 4º e 5º deverão ser informadas ao Congresso Nacional por meio de Mensagem encaminhada trimestralmente à Comissão Mista a que se refere o art. 166, § 1º, da Constituição.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa resguardar o papel fiscalizador do Poder Legislativo previsto na Constituição Federal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1720 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330009

EMENTA TEXTO

PSDB Art. 20 Programas PPAs

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 20

TEXTO PROPOSTO

Art. . O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizará ao Congresso Nacional e à sociedade, no prazo de até 120 (cento e vinte dias), a correlação entre os programas deste plano com aqueles constantes do plano plurianual para o período de 2008 a 2011, mantidas tais informações atualizadas nos termos do art. 20.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a correlação entre os programas constantes do PPA 2008-2011 com o atual plano, preservando de maneira mais transparente a série histórica do planejamento governamental, tanto junto ao Congresso Nacional, quanto junto à sociedade. Nota: O referido art. 20 é o constante do projeto original enviado pelo Poder Executivo, com a seguinte redação: "Art.20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, ao menos uma vez ao ano, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade."



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1721 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330010

EMENTA TEXTO

PSDB Art. 20 Programas PPAs

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 20

TEXTO PROPOSTO

Art. . O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizará ao Congresso Nacional e à sociedade, no prazo de até 120 (cento e vinte dias), a correlação entre os programas deste plano com aqueles constantes do plano plurianual para o período de 2008 a 2011, mantidas tais informações atualizadas nos termos do art. 20.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a correlação entre os programas constantes do PPA 2008-2011 com o atual plano, preservando de maneira mais transparente a série histórica do planejamento governamental, tanto junto ao Congresso Nacional, quanto junto à sociedade. Nota: O referido art. 20 é o constante do projeto original enviado pelo Poder Executivo, com a seguinte redação: "Art.20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, ao menos uma vez ao ano, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade."



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1722 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190001

EMENTA

Ampliação e fortalecimento da Universidade Federal do Amapá

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação, manutenção e funcionamento da Universidade Federal do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	05/05/2012	20/12/2015	25.000.000	125.000.000

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Pará - UNIFAP, é a única Instituição de Ensino Superior do Estado do Amapá, que além das suas atribuições de atendimento da demanda de ensino, pesquisa e extensão, em cursos de graduação e pós-graduação, tem ainda a seu cargo a implantação do Centro Franco-Brasileiro da Biodiversidade, compromisso assumido entre o Governo Brasileiro e o Governo Francês, para identificar, preservar disseminar os conhecimentos da sócio-biodiversidade amazônica, comum aos dois países, bem como contribuir para a promoção do desenvolvimento sustentável, com inclusão social, integração regional, e geração de trabalho e renda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1723 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190002

EMENTA

Ampliar a Capacidade do Porto de Santana

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de estruturas de acostagem e de operação de cargas no Porto de Santana (AP)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/05/2012	20/12/2015	80.000.000	20.000.000

JUSTIFICATIVA

O Porto de Santana (antigo Porto de Macapá) começou a ser construído em 1980, com a finalidade original de atender à movimentação de mercadorias por via fluvial, transportadas para o Estado do Amapá e para a Ilha de Marajó. Sua posição geográfica privilegiada tornou-o uma das principais rotas marítimas de navegação, permitindo conexão com portos de outros continentes, além da proximidade com o Caribe, Estados Unidos e União Européia, servindo como porta de entrada e saída da região amazônica. A estrutura foi oficialmente inaugurada em 6 de maio de 1982. A partir de 14 de dezembro de 2002, através do Convênio de Delegação nº 009/02 do Ministério dos Transportes e a Prefeitura de Santana, com a interveniência da Companhia Docas do Pará, foi criada a Companhia Docas de Santana, empresa pública de direito privado para exercer a função de Autoridade Portuária. Atualmente esta porta de entrada-saída para exportações e importações do Estado e da região Norte consolida-se: sendo acesso para toda bacia amazônica e seus principais portos: Porto de Trombeta; Porto de Munguba; Porto de Santarem; Porto de Itacoatiara; Porto de Manaus, Porto de Porto Velho e Porto de Itaituba, além dos municípios paraenses de Afuá e Chaves, situados na foz do Rio Amazonas, a noroeste da ilha de Marajó. Por seus piers passam grande parte da riqueza do Amapá, tanto no tocante a importação quanto a exportação. Possui hoje dois cais com capacidade para receber navios de longo curso e de cabotagem, 1 armazém de 2.800m² para carga geral, 1 galpão de 1.500m², 1 pátio de 3.000m² e 1 pátio de Contêineres com 16.500m², com capacidade para 900 TEUs. Tem equipamentos e estrutura de apoio suficientes para atender as necessidades surgidas até o presente, sendo urgente ampliação para suprir a demanda reprimida do Amapá e da nova dinâmica sócio-econômica a ser potencializada com a futura inauguração da Ponte Binacional sobre o Rio Oiapoque, em vias de conclusão, e que unirá o Amapá à Guiana Francesa e à região do Caribe.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1724 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190003

EMENTA

BR 210/AP

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-210/AP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/07/2012	20/11/2015	50.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

A adequação da BR-210, com recapeamento asfáltico e demais obras (acostamento, canalização) é fundamental para integração Leste-Oeste do Estado do Amapá, beneficiando vários municípios, e contribuindo para o desenvolvimento e a dinamização da sócio-economia regional, em particular para a agricultura familiar e para a mineração desenvolvida há décadas em Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1725 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190004

EMENTA

Regionalização do Programa Nacional de Banda Larga

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Rede Nacional de Banda Larga na Região Norte

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
62.000.000	05/05/2012	20/12/2015	20.000.000	42.000.000

JUSTIFICATIVA

Programa Nacional de Banda Larga (PNBL) - Brasil Conectado, que tem por base o Decreto nº 7.175, de 12 de maio de 2010, cujos objetivos são: Criar oportunidades, acelerar o desenvolvimento econômico e social, promover a inclusão digital, reduzir as desigualdades social e regional, promover a geração de emprego e renda, ampliar os serviços de governo eletrônico e facilitar aos cidadãos o uso dos serviços do Estado, promover a capacitação da população para o uso das tecnologias de informação e aumentar a autonomia tecnológica e a competitividade brasileiras. É conhecida a precariedade dos serviços de Banda Larga na Região Norte, o que é fato limitante ao desenvolvimento econômico e social da região, bem com a maior celeridade do combate às desigualdades sociais e regionais nas Unidades da Federação na Amazônia, incluindo a maior área de fronteira do País. Para superar esta situação, além dos esforços institucionais e logísticos conjugados dos entes da federação, de modo a estimular a participação do setor privado, é necessário o suporte orçamentário e financeiro específico que permita ao Setor Público o desenvolvimento das ações previstas no PNBL, atendendo de forma tempestiva aos desavios próprios da Amazônia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1726 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190005

EMENTA

Emenda de alteração da Iniciativa 01HR - Desen. Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 ton.(Projeto KC-X).

PROGRAMA

2058 - Política Nacional de Defesa

OBJETIVO

0463 - Promover o desenvolvimento e capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial nacional, visando a ampliação da capacidade de defesa aérea.

INICIATIVA

01HR - Acréscimo ao valor previsto no PPA-2012/2015 de R\$1.225.386.000,00.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
4.253.386.000	29/06/2009	29/06/2016

JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar o desenvolvimento e industrialização de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), denominado KC-390, em parceria com a EMBRAER, para substituição, a partir de 2016, das aeronaves Lockheed C-130H/Hércules da FAB, que executam as missões de Transporte Aéreo Logístico, SAR (busca e salvamento), reabastecimento em voo, evacuação médica e ressuprimento aéreo, por meio do complemento de R\$ 1.225.386.000,00 (um bilhão, duzentos e vinte e cinco milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais) à dotação de R\$ 3.028.000.000,00 (três bilhões, vinte e oito milhões de reais), constante no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2012-2015 para o Programa 2058/Iniciativa 01HR - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X), totalizando R\$ 4.253.386.000,00 (quatro bilhões, duzentos e cinquenta e três milhões, trezentos e oitenta e seis mil reais). Desde o início do desenvolvimento do projeto, a EMBRAER S.A. buscou empresas que concordassem em fornecer as partes da aeronave que ela, EMBRAER S.A., não produz, tais como motores e aviônicos, sem custos durante a fase de desenvolvimento. Tais despesas seriam amortizadas na produção das primeiras 120 (cento e vinte) aeronaves de série. Todavia, o contrato com a EMBRAER prevê que, se não fossem encontradas empresas dispostas a assumir o risco do projeto sem repassar os custos das citadas partes, esses custos seriam repassados ao COMAER, como representante do Governo Federal, pela celebração de um instrumento contratual específico para tais despesas. Ocorre que, em função da evolução do cenário internacional, ficou evidente, ao final dos processos de procura por empresas, que os fornecedores dos principais sistemas não puderam acolher os custos de desenvolvimento e fornecimento dos conjuntos de componentes para os protótipos, razão pela qual foi celebrado um segundo contrato para a aquisição dos citados equipamentos e sistemas, cuja publicação encontra-se no Diário Oficial da União nº 169, de 1º de setembro de 2011, devidamente autorizado pelo Exmo. Sr. Ministro de Estado da Defesa, que deu conhecimento à Exma. Sra. Presidente da República, conforme ofício nº 8049/MD, de 19 de julho de 2011. Cabe ressaltar que não houve tempo hábil para a inclusão do citado valor adicional referente aos motores e aviônica no presente PLPPA/2012-2015 pelo fato de, com a posição dos fornecedores, terem sido iniciados os processos de busca de orçamentos e negociação de valores - a posteriori -, que resultou nos custos finais ora especificados. São consequências do não atendimento ao pleito: a impossibilidade de definição da Especificação Técnica Preliminar, base para as revisões de projeto e início da industrialização; atraso no cronograma de voo e ensaios do protótipo; atraso na opção da contratação da produção; atraso na entrada em serviço da aeronave de série e prejuízos operacionais para a FAB pela impossibilidade de provimento tempestivo de tais equipamentos, tendo em vista a desativação das aeronaves C-130/Hércules em serviço por mais de 45 anos; e a perda de - janela - de mercado internacional, com a consequente extinção dos benefícios previstos com o desenvolvimento do avião, uma vez que o cenário internacional atual é favorável à comercialização desse tipo de aeronave pela indústria nacional. Ainda, na existência de um atraso de pagamento, além do período definido no cronograma físico-financeiro, para cada etapa do contrato, a União ficará sujeita ao pagamento de encargos moratórios a partir do 31º dia após a data de apresentação da nota fiscal até a data do efetivo pagamento. Os encargos moratórios serão calculados proporcionalmente aos dias decorridos. Ressalta-se que, por ocasião da elaboração do PPA 2012-2015, a Ação 123B - Desenvolvimento do Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 toneladas (Projeto KC-X) passou a ter o código 01HR (Iniciativa) gerado automaticamente pelo Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (SIOP).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1727 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190006

EMENTA

Energia

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0047 - Aprimorar a qualidade do fornecimento e zelar pela modicidade dos preços dos serviços de energia elétrica para a sociedade.

INICIATIVA

003Q - -

JUSTIFICATIVA

A Emenda visa a acrescer o valor de R\$ 3.500.000 (três milhões e quinhentos mil reais) para aplicação nos serviços de atendimento aos consumidores e relacionamento com a sociedade em geral, sob as premissas de transparência e participação pública nos processos de regulação e fiscalização. Trata-se de garantir clareza, presteza e eficiência no atendimento às reclamações quanto aos serviços de energia elétrica, bem como informações adequadas à participação social nas discussões sobre tarifas de energia elétrica e outros temas regulatórios de interesse público. O acréscimo orçamentário demandado é fundamental para cobertura dessas despesas, em atendimentos prestados diretamente pela ANEEL ou pelas Agências Estaduais conveniadas. Particularmente, para 2012 estão previstas várias audiências para discussões relacionadas ao terceiro ciclo de revisões tarifárias, de distribuidoras de todo o País. A ausência de cobertura a essa demanda adicional implicará a interrupção de convênios de atendimento aos consumidores pelas agências estaduais, comprometendo as premissas de descentralização que vêm sendo trabalhadas pela ANEEL.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1728 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190007

EMENTA

Saúde dos Povos Indígenas no Amapá

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

0962 - Implementar o Subsistema de Atenção à Saúde Indígena, articulado com o SUS, baseado no cuidado integral, observando as práticas de saúde e as medicinas tradicionais, com controle social, garantindo o respeito às especificidades culturais.

INICIATIVA

0443 - Acréscimo ao valor previsto no PPA-2012/2015 de R\$ 20.000.000,00

JUSTIFICATIVA

O acréscimo de valor à despesa visa garantir que a SESAI - Secretaria Especial de Saúde Indígena possa fazer frente às suas atribuições recebidas da Fundação Nacional de Saúde - FUNASA, especialmente quanto à enfrentar a situação de precariedade das estruturas básicas de saúde que se encontram nas aldeias do Amapá e Norte do Pará, e nos municípios de Oiapoque e Macapá (AP). Assim, para que esta nova secretaria cumpra as suas atribuições, faz-se necessário o suporte orçamentário-financeiro, de modo que a mesma possa estruturar e reformar as unidades básicas de saúde nas terras indígenas do Amapá e Norte do Pará (100); reformar e ampliar duas(2) Casas de Saúde do Índio (CASAI) no município de Oiapoque e Macapá (uma em cada); e adquirir equipamentos médico-hospitalares para estas unidades.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1729 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190008

EMENTA

Permite a implementação da reivindicação popular de 10% do PIB para a Educação

PROGRAMA

2109 - Programa de Gestão e Manutenção do Ministério da Educação

Tipo: Gestão e Manutenção

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	172.255.167.513	516.816.673.666
- Despesas Correntes	172.005.810.375	516.180.880.357
- Despesas de Capital	249.357.138	635.793.309
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	172.255.167.513	516.816.673.666
	689.071.841.179	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda aumenta os valores do "Programa de Gestão e Manutenção do Ministério da Educação", de modo a permitir a implementação da reivindicação popular de 10% do PIB para a Educação". Para tanto, seria necessário o aporte de cerca de R\$ 150 bilhões por ano para este setor, o que a princípio poderia ser considerado irreal. Porém, as despesas com juros e amortizações da dívida pública federal chegaram a R\$ 635 bilhões em 2010, razão pela qual esta é uma questão política, ou seja, sobre quais setores serão privilegiados na execução do PPA, e não sobre uma suposta "falta de recursos". Apesar de alguns criticarem este dado, pelo fato dele incluir a chamada "rolagem" ou "refinanciamento" da dívida (ou seja, o pagamento de amortizações com recursos obtidos por meio da emissão de nova dívida), é preciso ressaltar que o Tesouro Nacional contabiliza grande parte dos pagamentos de juros como se fossem amortizações ou "refinanciamento", conforme reconhecido pelo Relatório Final da recente CPI da Dívida Pública na Câmara dos Deputados. Isto porque o Tesouro subdivide o pagamento de juros em duas partes: os juros reais (que superam a inflação) e a atualização monetária. Esta última é totalmente contabilizada como se fosse amortização ou rolagem, o que representa grande falta de transparência. Portanto, faz-se necessária também a aprovação de outra emenda de minha autoria, ao artigo 5º do texto da lei do PPA, para que seja devidamente explicitado o verdadeiro montante de juros totais pagos pela União.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1730 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190009

EMENTA

energia 1

PROGRAMA

2119 -

Tipo: Gestão e Manutenção

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	12.000.000	36.000.000
- Despesas Correntes	7.300.000	21.900.000
- Despesas de Capital	4.700.000	14.100.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	12.000.000	36.000.000
	48.000.000	

JUSTIFICATIVA

A Emenda visa a acrescentar o valor de R\$ 12.000.000,00 (doze milhões de reais), necessário à cobertura de despesas essenciais de manutenção da Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL. Parcela desse acréscimo cobrirá gastos com Tecnologia da Informação, destinados a atender o aumento de demanda por serviços de TI, à superação de obsolescência de parte da infraestrutura de hardware, à aquisição de softwares e equipamentos individuais, bem como à continuidade das melhorias dos serviços de gestão de documentos e ao aprimoramento dos mecanismos de segurança da informação. Destina-se, também, ao desenvolvimento técnico necessário à realização de leilões de concessão pela própria ANEEL e não mais pela CCEE, até o final de 2012. Trata-se de preservar e atualizar a capacidade operativa da Agência para atendimento às demandas da sociedade. Essas despesas totalizam cerca de R\$ 9.000.000,00 (nove milhões de reais). Outra parcela do acréscimo solicitado destina-se à substituição do sistema de ar condicionado, cujas instalações originais datam de 1978, e de elevadores, cuja vida útil também já se encontra gravemente comprometida, gerando apreensão e risco aos servidores e ao público que frequenta a sede da Agência. Engloba, também, outras reformas mínimas em instalações e equipamentos de uso coletivo, demandadas pela recente ampliação do quadro próprio da Agência, acrescido em cerca de 30% em 2011. Esse conjunto de ações demanda cerca de R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais). Indiretamente, o aumento pleiteado terá desdobramentos importantes sobre as atividades finalísticas da ANEEL em sua missão de fiscalização e regulação dos serviços de energia elétrica, para garantia de sua qualidade, continuidade e modicidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1731 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190010

EMENTA TEXTO

Participação da Sociedade no processo de avaliação dos programas do PPA 2012-2015

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 16

TEXTO PROPOSTO

Art. 16. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade no processo de monitoramento e avaliação dos Programas do PPA 2012-2015.

JUSTIFICATIVA

A inclusão da emenda incluindo a participação da sociedade no processo de avaliação dos programas do PPA 2012-2015, visa harmonizar o artigo 16 do PLPPA com o seu Art. 4, inciso II a ampliação da participação social, que não pode ser reduzida ao monitoramento, vez que o próprio processo de elaboração da proposta contou com a participação da sociedade, mediante os seminários regionais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1732 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

EMENDA

22200001

EMENTA

Implantação da infraestrutura de Wi-Fi

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da infraestrutura de Wi-Fi nos municípios do estado de

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Disponibilizar o acesso à internet aos cidadãos



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1733 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

EMENDA

22200002

EMENTA

Implantação do Metro de Curitiba - Cria - Nova Iniciativa

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Dotar a cidade de Curitiba, com sistema metroviário de transporte de passageiros, melhorando a mobilidade da população e reduzindo os graves problemas de trânsito na cidade e Região

INICIATIVA

NOVA - Implantação da primeira Etapa do Metrô de Curitiba Trecho CIC/Sul - Centro

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
507.480.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	357.480.000

JUSTIFICATIVA

A emenda tem com objetivo a implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba, interligando o CIC/Sul ao Centro de Curitiba, compreendendo aproximadamente 14 quilômetros, integrando 13 estações de ônibus e também beneficiará municípios da Região Metropolitana. O metrô vai ter condições de transportar 400 mil passageiros por dia num sistema rápido, seguro, sem interferências, não poluente e com menos ruído. Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente para atender a população que segundo o censo realizado pelo IBGE em 2010 somava 1.870.000 habitantes e possui um agravante de frota de veículos muito elevado, congestionando assim o trânsito da capital. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo. Há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade. NO primeiro trecho, na região da CIC, o metrô será em sistema elevado numa extensão de 2,2 quilômetros. Em seguida, 7,3 quilômetros serão construídos pelo sistema de Túnel Raso, com profundidade de até 17 metros. Esse sistema segue até perto da estação Água Verde. O primeiro nível dessas estações, além do acesso dos passageiros, contará com um amplo estacionamento para veículos e bicicletas. O objetivo é criar atrativo de integração para atrair motoristas de carros para o novo modal. O projeto contará com contrapartida do município. O método construtivo, na maior parte do sistema consiste da execução das paredes laterais, seguida da remoção da terra e só então a construção das estruturas definitivas, como paredes, lajes e pilares. As canaletas serão transformadas num calçadão de pedestre, ciclovia, paisagismo especial com flores e arborização e implantação de equipamentos de lazer.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1734 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

EMENDA

22200003

EMENTA

Metrô de Curitiba - Nova.

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Primeira Etapa do Metrô de Curitiba - Trecho: CIC/Sul - Centro de Curitiba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

A emenda tem com objetivo a implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba, interligando o CIC/Sul ao Centro de Curitiba, compreendendo aproximadamente 14 quilômetros, integrando 13 estações de ônibus e também beneficiará municípios da Região Metropolitana. O metrô vai ter condições de transportar 400 mil passageiros por dia num sistema rápido, seguro, sem interferências, não poluente e com menos ruído. Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente para atender a população que segundo o censo realizado pelo IBGE em 2010 somava 1.870.000 habitantes e possui um agravante de frota de veículos muito elevado, congestionando assim o trânsito da capital. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo. Há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade. NO primeiro trecho, na região da CIC, o metrô será em sistema elevado numa extensão de 2,2 quilômetros. Em seguida, 7,3 quilômetros serão construídos pelo sistema de Túnel Raso, com profundidade de até 17 metros. Esse sistema segue até perto da estação Água Verde. O primeiro nível dessas estações, além do acesso dos passageiros, contará com um amplo estacionamento para veículos e bicicletas. O objetivo é criar atrativo de integração para atrair motoristas de carros para o novo modal. O projeto contará com contrapartida do município. O método construtivo, na maior parte do sistema consiste da execução das paredes laterais, seguida da remoção da terra e só então a construção das estruturas definitivas, como paredes, lajes e pilares. As canaletas serão transformadas num calçadão de pedestre, ciclovia, paisagismo especial com flores e arborização e implantação de equipamentos de lazer.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1735 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Ratinho Junior

EMENDA

22200004

EMENTA

Metrô de Curitiba.

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

INICIATIVA

0296 - Implantação da Primeira Etapa do Metrô de Curitiba - Trecho: CIC/Sul - Centro de Curitiba

JUSTIFICATIVA

A emenda tem com objetivo a implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba, interligando o CIC/Sul ao Centro de Curitiba, compreendendo aproximadamente 14 quilômetros, integrando 13 estações de ônibus e também beneficiará municípios da Região Metropolitana. O metrô vai ter condições de transportar 400 mil passageiros por dia num sistema rápido, seguro, sem interferências, não poluente e com menos ruído. Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente para atender a população que segundo o censo realizado pelo IBGE em 2010 somava 1.870.000 habitantes e possui um agravante de frota de veículos muito elevado, congestionando assim o trânsito da capital. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo. Há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade. NO primeiro trecho, na região da CIC, o metrô será em sistema elevado numa extensão de 2,2 quilômetros. Em seguida, 7,3 quilômetros serão construídos pelo sistema de Túnel Raso, com profundidade de até 17 metros. Esse sistema segue até perto da estação Água Verde. O primeiro nível dessas estações, além do acesso dos passageiros, contará com um amplo estacionamento para veículos e bicicletas. O objetivo é criar atrativo de integração para atrair motoristas de carros para o novo modal. O método construtivo, na maior parte do sistema consiste da execução das paredes laterais, seguida da remoção da terra e só então a construção das estruturas definitivas, como paredes, lajes e pilares. As canaletas serão transformadas num calçadão de pedestre, ciclovia, paisagismo especial com flores e arborização e implantação de equipamentos de lazer.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1736 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

EMENDA

22200006

EMENTA TEXTO

Art. 10 - Empreendimentos de Grande Porte.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10

TEXTO PROPOSTO

Art. 10º Os empreendimentos cujo valor global seja igual ou superior a trinta milhões são caracterizados de Grande Porte e deverão ser expressos no PPA 2012-2015 como Iniciativas.

§ 1º O Empreendimento de Grande Porte poderá ser desdobrado nas leis orçamentárias em mais de uma ação, para expressar sua regionalização ou seus segmentos.

§ 2º A obrigatoriedade de individualização no PPA 2012-2015 de Iniciativa de que trata o caput não se aplica aos Empreendimentos de Grande Porte financiados com recursos provenientes de transferências da União a Estados, Distrito Federal e Municípios.

§ 3º O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão poderá regulamentar critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo.

JUSTIFICATIVA

Estabelecer o valor em trinta milhões de forma a padronizar o conceito de Empreendimento de Grande Porte, facilitando inclusive a elaboração e a execução do OGU.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1737 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

EMENDA

22200007

EMENTA TEXTO

Art. 11 - Articulação com a LDO.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 11

TEXTO PROPOSTO

Art. 11. Os orçamentos anuais, de forma articulada com o PPA 2012-2015 e com as respectivas leis de diretrizes orçamentárias, serão orientados para o alcance dos Objetivos constantes deste Plano.

JUSTIFICATIVA

Faz-se necessária a inclusão das LDOs no texto, uma vez que os orçamentos anuais têm que seguir o PPA e a respectiva LDO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1738 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

EMENDA

22200008

EMENTA TEXTO

Art. 17 - Ações Prioritárias + Saúde e Educação.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17. O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Plano Brasil Sem Miséria - PBSM e as ações voltadas para Saúde e Educação integram as prioridades da Administração Pública Federal e terão tratamento diferenciado durante a execução do Plano Plurianual.

Parágrafo único. O Poder Executivo definirá os requisitos, os critérios e as condições diferenciadas para o cumprimento do disposto do caput.

JUSTIFICATIVA

Incluir a Educação e a Saúde como prioritárias na Agenda de Governo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1739 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO**AUTOR DA EMENDA**

Ratinho Junior

EMENDA

22200009

EMENTA TEXTO

Art. 20 - Divulgação.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 20

TEXTO PROPOSTO

Art. 20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, trimestralmente, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade.

JUSTIFICATIVA

Uma vez por ano é muito pouco para atender aos princípios da eficiência e da publicidade que norteiam a administração pública federal, razão pela qual entendemos ser necessária a atualização trimestral.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1740 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

EMENDA

22200010

EMENTA TEXTO

Art. 8º - Lei de Créditos Adicionais.

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 8

TEXTO PROPOSTO

Art. 8º Os Programas constantes do PPA 2012-2015 estarão expressos nas leis orçamentárias anuais e nas leis de créditos adicionais.

§ 1º As ações orçamentárias de todos os programas serão discriminadas exclusivamente nas leis orçamentárias anuais.

§ 2º Para os Programas Temáticos, cada ação orçamentária estará vinculada a uma única Iniciativa, exceto as ações padronizadas.

§ 3º As vinculações entre ações orçamentárias e Iniciativas constarão nas leis orçamentárias anuais.

JUSTIFICATIVA

Enfatizar que as leis que alteram as LOAs são as de créditos adicionais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1741 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Ratinho Junior

EMENDA

22200005

EMENTA

Implantação do Sistema Metroviário de Curitiba - Cria novo objeto

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

NOVO - Dotar a cidade de Curitiba, com sistema metroviário de transporte de passageiros, melhorando a mobilidade da população e reduzindo os graves problemas de trânsito na cidade e Região

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta	
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba - Trecho CIC/Sul - Centro

JUSTIFICATIVA

A emenda tem com objetivo a implantação da primeira etapa do metrô de Curitiba, interligando o CIC/Sul ao Centro de Curitiba, compreendendo aproximadamente 14 quilômetros, integrando 13 estações de ônibus e também beneficiará municípios da Região Metropolitana. O metrô vai ter condições de transportar 400 mil passageiros por dia num sistema rápido, seguro, sem interferências, não poluente e com menos ruído. Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente para atender a população que segundo o censo realizado pelo IBGE em 2010 somava 1.870.000 habitantes e possui um agravante de frota de veículos muito elevado, congestionando assim o trânsito da capital. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo. Há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade. NO primeiro trecho, na região da CIC, o metrô será em sistema elevado numa extensão de 2,2 quilômetros. Em seguida, 7,3 quilômetros serão construídos pelo sistema de Túnel Raso, com profundidade de até 17 metros. Esse sistema segue até perto da estação Água Verde. O primeiro nível dessas estações, além do acesso dos passageiros, contará com um amplo estacionamento para veículos e bicicletas. O objetivo é criar atrativo de integração para atrair motoristas de carros para o novo modal. O projeto contará com contrapartida do município. O método construtivo, na maior parte do sistema consiste da execução das paredes laterais, seguida da remoção da terra e só então a construção das estruturas definitivas, como paredes, lajes e pilares. As canaléticas serão transformadas num calçadão de pedestre, ciclovia, paisagismo especial com flores e arborização e implantação de equipamentos de lazer.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1742 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Raul Lima

EMENDA

26720001

EMENTA

PESCA E AQUICULTURA

PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

OBJETIVO

0567 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Implantar parques aquícolas continentais em 22 reservatórios		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Norte	6	unidade
Região Sul	7	unidade
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Sudeste		
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Implantar e manter 78 unidades demonstrativas de aquicultura em tanques-rede, tanques escavados e canais de irrigação		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Nordeste	50	unidade
Região Norte	20	unidade
Região Sudeste		

JUSTIFICATIVA

A Região Norte é tradicionalmente um pólo da aquicultura brasileira. O pescado é base da alimentação das populações ribeirinhas, e a região é também uma exportadora de seus produtos pesqueiros. A complexidade da pesca amazônica é muito alta. Coexistem cinco modalidades de pesca na bacia amazônica: 1 - Uma pesca predominantemente de subsistência, praticada por grupos familiares, pequenas comunidades, subestruturas étnicas e outras estruturas de pequeno porte que buscam a sobrevivência física; 2 - Uma pescaria comercial multiespecífica, destinada ao abastecimento dos centros urbanos regionais e praticada, em geral, por pescadores residentes nesses centros 3 - Uma pescaria comercial monoespecífica, voltada para a exportação e dirigida principalmente à captura de bagres como a piramutaba *Brachyplatystoma vailantii* e o surubim *Pseudoplatystoma filamentosum* 4 - Uma pesca em reservatórios, resultante da construção de grandes represas para geração de energia elétrica, como Tucuruí e Balbina, que vem sendo desenvolvida por uma nova categoria de pescadores denominados "barrageiros" 5 - Uma pesca esportiva, que tem como espécie alvo o tucunaré *Cichla sp.* e vem sendo praticada principalmente em rios de águas pretas; e, uma pescaria de espécies ornamentais destinadas, principalmente, à exportação e realizada predominantemente no rio Negro e em seus afluentes. Como pode-se perceber, existe uma oferta enorme, com fatores a serem testados e definidos por meio de experiências pilotos, como as Unidades Demonstrativas. O predomínio de procedimentos artesanais na detecção dos cardumes e nas operações de captura é refletido na variedade de apetrechos e estratégias de pesca. Ao mesmo tempo, fatores ambientais e mercadológicos propiciam oferta e demanda para uma elevada diversidade de espécies, incomum em pescarias comerciais. Um fator adicional de complexidade na pesca dessa região são os diferentes tipos de usuários dos recursos pesqueiros, com diferentes estratégias de pesca e diferentes comportamentos frente aos recursos e ao ambiente. Unidades demonstrativas, a partir das experiências constatadas e do estudo do comportamento dos vetores diversos, sociais, econômicos e ambientais envolvidos, contribuem de forma expressiva ao crescimento econômico da região e melhoria de índices de qualidade de vida da população envolvida. Neste sentido é factível que a região tenha aumentada suas metas no que tange a atividade pesqueira diante de suas potencialidades.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1743 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rebecca Garcia

EMENDA

21650001

EMENTA

CÓPIA DE Fortalecimento da Educação Básica em Tempo Integral

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da Oferta de Educação em Tempo Integral no Estado da Amazonia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	75.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado do Amazonas é a Maior Unidade Federativa do Brasil com 1.570.754.680 Km², Faz Limite com Cinco Estados e Três Países. Abriga a Maior e Mais Populosa Cidade da Amazônia, MANAUS, com 1 802 525 habitantes chegando a contar com 2,2 milhões de habitantes levando-se em conta a Região Metropolitana. O Fortalecimento da Educação básica no Estado do Amazonas irá contribuir para erradicação das Desigualdades Sociais a Pobreza dando enorme contribuição para a consolidação do Projeto Nacional de Desenvolvimento.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1744 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rebecca Garcia

EMENDA

21650002

EMENTA

CÓPIA DE Implantação e Construção de Rede Escolar do Sistema de Educação Básica em Tempo Integral na Região Norte

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

INICIATIVA

NOVA - Implantação e Construção de Rede Escolar em Tempo Integral na Região Norte

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

o Estado do Amazonas é a Maior Unidade Federativa do Brasil com 1.570.754.680 km², Faz Limite com cinco Estados e Três Países. Abriga a Maior e Mais Populosa Cidade da Amazônica, MANAUS, com 1.802.525 Habitante chegando a contar com 2,2 milhões de habitantes levando-se em conta a Região Metropolitana. O fortalecimento da Educação Básica no Estado do Amazonas irá contribuir para erradicação das desigualdades Sociais da pobreza, dando enorme contribuição para consolidação do Projeto Nacional de desenvolvimento



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1745 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rebecca Garcia

EMENDA

21650003

EMENTA

Fortalecimento da Educação Básica em Tempo Integral

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da Oferta de Educação em Tempo Integral no Estado da Amazonia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	75.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado do Amazonas é a Maior Unidade Federativa do Brasil com 1.570.754.680 Km², Faz Limite com Cinco Estados e Três Países. Abriga a Maior e Mais Populosa Cidade da Amazônia, MANAUS, com 1 802 525 habitantes chegando a contar com 2,2 milhões de habitantes levando-se em conta a Região Metropolitana. O Fortalecimento da Educação básica no Estado do Amazonas irá contribuir para erradicação das Desigualdades Sociais a Pobreza dando enorme contribuição para a consolidação do Projeto Nacional de Desenvolvimento.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1746 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rebecca Garcia

EMENDA

21650004

EMENTA

Implantação e Construção de Rede Escolar do Sistema de Educação Básica em Tempo Integral na Região Norte

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

INICIATIVA

NOVA - Implantação e Construção de Rede Escolar em Tempo Integral na Região Norte

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

o Estado do Amazonas é a Maior Unidade Federativa do Brasil com 1.570.754.680 km², Faz Limite com cinco Estados e Três Países. Abriga a Maior e Mais Populosa Cidade da Amazônica, MANAUS, com 1.802.525 Habitante chegando a contar com 2,2 milhões de habitantes levando-se em conta a Região Metropolitana. O fortalecimento da Educação Básica no Estado do Amazonas irá contribuir para erradicação das desigualdades Sociais da pobreza, dando enorme contribuição para consolidação do Projeto Nacional de desenvolvimento



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1747 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Reginaldo Lopes

EMENDA

14110001

EMENTA

Adequação da BR 040 entre BH e Juiz de Fora em MG

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-040 entre BH e Juiz de Fora em MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	800.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR é um importante eixo de ligação rodoviário no Estado de Minas Gerais. O tráfego de pesado gerado pelo escoamento da produção mineral e também da rota comercial no Estado fazem do trecho entre BH e Juiz de Fora um dos trechos mais movimentados do Estado. A adequação deste trecho é fundamental para o desenvolvimento de MG. A restauração de 130 quilômetros da BR-040, no trecho que vai do município de Ressaquinha ao trevo de Ouro Preto, com a correção de curvas, construção de trincheiras e duplicação de cerca de 30 quilômetros é um dos gargalos na logística do Estado. Esta obra é fundamental para o Desenvolvimento e a economia do Estado de Minas Gerais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1748 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Reginaldo Lopes

EMENDA

14110002

EMENTA

Adequação da BR 367 em MG

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-367/MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	600.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir a construção da BR 367 em MG. A obra é de fundamental importância para a integração e desenvolvimento do Vale do Jequitinhonha e vai trazer incalculáveis benefícios para a população da região. Faltam ser pavimentados 116 quilômetros em dois trechos da rodovia. O Trecho da BR-367 entre Almenara e Salto da Divisa está um verdadeiro caos, estrada sem asfalto, pontes sem proteção e o pior não há placas indicativas de perigos. A pavimentação da estrada vai mudar a realidade dos municípios. Além de facilitar o acesso, a pavimentação da BR-367 é fator determinante para o desenvolvimento das economias locais, gerando emprego e renda, facilitando o acesso da população a serviços de saúde, educação e comércio. É necessário garantir a conclusão de trechos rodoviários na BR 367 dando à região melhores condições de escoar a produção e alavancar economicamente a região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1749 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Reginaldo Lopes

EMENDA

14110003

EMENTA

Implantação Metro Savassi / Lagoinha em BH

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho Savassi-Lagoinha do Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Belo Horizonte / MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	1.000.000.000

JUSTIFICATIVA

O Ramal subterrâneo entre a região da Savassi e a Lagoinha é apontado como o mais rentável, será priorizado nos investimentos do governo federal. Para alavancar a expansão de todo o sistema de metrô da capital, a presidente Dilma Rousseff anunciou a intenção do governo Federal na implementação deste trecho. O anúncio concretiza o que especialistas defendem há anos: a importância da da viabilização da construção do ramal subterrâneo Savassi/Lagoinha. A linha 3 onde está contido este trecho de linha é considerada a mais rentável em virtude do grande número de usuários apontado nos levantamentos feitos no projeto executivo, em análise no Ministério das Cidades. O projeto de implantação da linha 3 surgiu no início dos Anos 2000, devido a necessidade de modernizar o transporte público nas Regionais Pampulha e Centro de Belo Horizonte. Seu traçado é paralelo a Avenida Antonio Carlos até o Complexo da Lagoinha, onde passa a ser paralela a Avenida Afonso Pena até a Savassi. No total são 12,5 Km de extensão com metas de transportar 300 mil passageiros por dia. Importantes áreas como a UFMG, o Mineirão, a Rodoviária e o Aeroporto da Pampulha são beneficiados pelo projeto. Em 2008, o Brasil foi eleito sede oficial da Copa de 2014 da Fifa. Com esse grande evento no país, a Prefeitura de Belo Horizonte considerou fundamental a implantação da linha 3 alegando ser a principal conexão do Centro com o estádio Mineirão na Pampulha. O trecho entre Lagoinha e Savassi (parte do trecho 3) prevê a construção de 4,5 Km de linha e deverá beneficiar 300.000 pessoas diretamente.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1750 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

EMENDA

28390001

EMENTA

Aeroporto de CGR - BANC/INDIVIDUAL

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1751 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

EMENDA

28390002

EMENTA

DEFESA AGROPECUÁRIA - BANC/INDIVIDUAL

PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de livres de febre aftosa com vacinação, vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos de vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1752 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

EMENDA

28390003

EMENTA

Implantação e Modernização Agropecuária - BANC/INDIVIDUAL

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

5454



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1753 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

EMENDA

28390004

EMENTA

Implantação e Modernização Agropecuária - BANC/INDIVIDUAL/COM JUSTIFICATIVA

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1754 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

EMENDA

28390005

EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas - BANC/INDIVIDUAL

PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	37.500.000	112.500.000

JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1755 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

EMENDA

28390006

EMENTA

Sul Fronteira - BANC/INDIVIDUAL

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

INICIATIVA

NOVA - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais na Faixa de Fronteira - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovía Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1756 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Reinaldo Azambuja

EMENDA

28390007

EMENTA

UEMS - BANC/INDIVIDUAL

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2012	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nosso alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1757 de 2315

técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: ¿ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. ¿ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. ¿ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. ¿ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. ¿ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. ¿ Construção do espaço ¿Casa da Ciência¿ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1758 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Reinaldo Azambuja

EMENDA

28390008

EMENTA

Sul-Fronteira - BANC/INDIVIDUAL

PROGRAMA

2043 - Integração Sul-Americana

OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Fortalecer a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano e fazer a interligação da produção agropecuária da região

JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovía Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - MInistério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1759 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Renan Filho

EMENDA

27280001

EMENTA

Construção da Sede da Superintendência da PRF na Região Metropolitana de Maceió - AL

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

INICIATIVA

NOVA - Construção do edifício Sede da Superintendência da Polícia Rodoviária Federal na Região Metropolitana de Maceió - AL

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
30.000.000	02/02/2012	02/12/2015	10.000.000	20.000.000

JUSTIFICATIVA

Este Pleito decorre da falta de uma Sede no Estado de Alagoas e da necessidade de trabalho da força policial rodoviária para atendimento da organização e atenção a sociedade naquilo que compete os dispositivos legais inseridos na Constituição Federal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1760 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Roberto Britto

EMENDA

24700001

EMENTA TEXTO

Reestruturação da Carreira dos Fiscais Agropecuários

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 20

TEXTO PROPOSTO

Inclua-se onde couber o seguinte dispositivo:

Reestruturação da remuneração por subsídio da carreira de que trata a Lei N. 10.883/2004 de Fiscal Federal Agropecuário com despesa de R\$ 50.0000.000,00(cinquenta milhões de reais)

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo criar as condições, inclusive com a reserva de recursos no orçamento para 2012, para a reestruturação da carreira de Fiscal Federal Agropecuário, em processo de negociação no Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, consoante os termos das regras de autorização para alteração de qualquer natureza remuneratória, em atendimento ao art. 169 da Constituição. Nos últimos anos, o Brasil deixou de ser um país castigado pela fome e importador de alimentos e transformou-se em um Estado auto-suficiente na produção de alimentos, sendo destaque internacional na exportação de matérias primas e commodities no mundo, fato comprovado pelo PIB. A diversificação nas várias cadeias produtivas, é resultado que o setor quebrou os ciclos históricos de monoculturas. Os avanços sociais no campo são verificados na ampliação da renda, na geração de empregos e na organização da agricultura familiar, que criaram uma redução importante dos conflitos agrários. Outro fator de destaque foi a redução do êxodo rural, que gera os dispendiosos problemas demográficos para as grandes cidades. O crescimento das exportações agropecuárias fez do agronegócio brasileiro o principal sustentáculo da balança comercial, que, por sua vez, é o principal fator de estabilidade econômica do país, do controle da inflação e, portanto, dos avanços sociais da última década. A presença, neste contexto, dos Fiscais Federais Agropecuários aponta que o Brasil está trilhando o caminho certo, com uma carreira voltada para questões inerentes a agropecuária. Inegáveis são as conquistas para a Carreira, com a criação de 8 (oito) postos de adidos agrícolas, que demonstram sua importância e comprometimento com o País. A Constituição não limita ou cria óbice que impeça a adoção da remuneração pela modalidade de subsídio aos servidores organizados em carreira. Muito pelo contrário, o parágrafo oitavo do artigo 39, expresso, quando estabelece que a remuneração dos servidores públicos organizados em carreira poderá ser fixada nos termos do § 4º. Cabe destacar que o voto do Ministro do Supremo Tribunal Federal, Carlos Ayres Britto, no julgamento da Ação Cautelar na ADIn n. 3923-7, considera ser o subsídio uma forma de remuneração excepcional, associada à natureza das Carreiras que exercem funções estratégicas de Estado, sendo a Carreira de Fiscal Federal Agropecuário organizada e estruturada pela Lei n. 10.883, de 16 de junho de 2004.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1761 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

EMENDA

28160001

EMENTA

RL - Iniciativa Nova - Implantação de Usinas Heliotérmicas

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0025 - Aproveitar o potencial de geração de energia elétrica a partir de fontes alternativas e renováveis.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Usinas Heliotérmicas

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	750.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A INSERÇÃO DE INICIATIVA NOVA, AUTORIZANDO NO PPA INVESTIMENTOS PELO PODER EXECUTIVO, DESSA NOVA MODALIDADE ENERGÉTICA. AS USINAS HELIOTÉRMICAS, OU TERMOSOLARES, ATENDEM A NECESSIDADE DE FORNECIMENTO DE ENERGIAS RENOVÁVEIS, NÃO-POLUENTES, COM ZERO DE EMISSÃO DE GÁS CARBÔNICO. AS USINAS HELIOTÉRMICAS POSSUEM BAIXO CUSTO DE IMPLANTAÇÃO (SEM NECESSIDADE DE GRANDES ÁREAS DE TERRA). COMPREENDEM USINAS HELIOTÉRMICAS, USINAS CAPTAM O CALOR DO SOL NA GERAÇÃO DE VAPOR OU AQUECIMENTO DE ÁGUA PARA A ATIVAÇÃO DE GERADORES DE ENERGIA. SERVEM COMO AUXILIARES DAS USINAS HIDRELÉTRICAS, QUE DURANTE SEU FUNCIONAMENTO NO PERÍODO DIURNO, FAVORECEM O FECHAMENTO DAS COMPORTAS, AUMENTANDO OS NÍVEIS DOS RESERVATÓRIOS DE ÁGUA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1762 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

EMENDA

28160002

EMENTA

Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana Sustentáveis e de Manejo de Águas Pluviais nos municípios do Estado de São Paulo

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0587 - Expandir o mapeamento de áreas de risco com foco em municípios recorrentemente afetados por inundações, Erosões Marítimas e Fluviais, enxurradas e deslizamentos, para orientar as ações de defesa civil.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana Sustentáveis e de Manejo de Águas Pluviais nos municípios do Estado de São Paulo

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
São Paulo	167	município

Descrição do PL	Descrição Proposta
Mapear áreas sujeitas a inundações, enxurradas e deslizamentos em municípios	

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sudeste	167	município
São Paulo	50	município
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Norte		
Região Sul		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa inserir meta no Objetivo 0587, regionalizando para o Estado de São Paulo 50 Municípios, atendendo a demanda em promover a prevenção de desastres em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de intervenções estruturais e emergenciais. E acrescenta 50 municípios na meta "Mapear áreas sujeitas a inundações, enxurradas e deslizamentos em municípios", regionalizando para o Estado de São Paulo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1763 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

EMENDA

28160003

EMENTA

PESCADOR - capacitação

PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

OBJETIVO

0576 - Promover a inclusão social, o acesso à cidadania e qualificação profissional com vistas à melhoria da qualidade de vida dos trabalhadores e trabalhadoras da pesca e aquicultura.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

58000 - Ministério da Pesca e Aquicultura

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Alfabetizar 80.000 pescadores em todo o Brasil, em parceria com o Ministério da Educação	Alfabetizar 160.000 pescadores em todo o Brasil, em parceria com o Ministério da Educação

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Norte		
Região Sudeste		
Região Sul		

Descrição do PL	Descrição Proposta
Capacitar 2.000 pescadoras e aquicultoras dentro do 'Programa Mulheres Mil' do Ministério da Educação	Capacitar 10.000 pescadoras e aquicultoras dentro do 'Programa Mulheres Mil' do Ministério da Educação

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Norte		
Região Sudeste		
Região Sul		

Descrição do PL	Descrição Proposta
Capacitar 5.000 pescadores artesanais em informática básica	Capacitar 20.000 pescadores artesanais em informática básica

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Norte		
Região Sudeste		
Região Sul		

Descrição do PL	Descrição Proposta
Capacitar 30.000 trabalhadores da pesca e aquicultura	Capacitar 60.000 trabalhadores da pesca e aquicultura

Descrição do PL	Descrição Proposta
Elevar a escolaridade de 20.000 pescadores, em parceria com o Ministério da Educação	Elevar a escolaridade de 40.000 pescadores, em parceria com o Ministério da Educação

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1764 de 2315

Meta			
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Norte			
Região Sudeste			
Região Sul			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Implantar 50 polos de ensino a distância de pesca e aquicultura		Implantar 100 polos de ensino a distância de pesca e aquicultura	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste			
Região Nordeste			
Região Norte			
Região Sudeste			
Região Sul			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Implantar 150 telecentros para pescadores artesanais e aquicultores familiares em parceria com o Ministério das Comunicações		Implantar 300 telecentros para pescadores artesanais e aquicultores familiares em parceria com o Ministério das Comunicações	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste			
Região Nordeste			
Região Norte			
Região Sudeste			
Região Sul			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Qualificar 500 técnicos, pescadores e aquicultores em metodologia para elaboração de plano de negócios e gestão de empreendimentos		Qualificar 1000 técnicos, pescadores e aquicultores em metodologia para elaboração de plano de negócios e gestão de empreendimentos	
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Viabilizar 15 projetos regionais para assessoramento da criação e consolidação de cooperativas e associações da pesca e aquicultura		Viabilizar 30 projetos regionais para assessoramento da criação e consolidação de cooperativas e associações da pesca e aquicultura	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa dobrar os valores nas metas que ofertam capacitação e educação para pescadores, além de dobrar o número de telecentros, projetos e técnicos que ofertaram estrutura para o desenvolvimento da pesca artesanal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1765 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

EMENDA

28160004

EMENTA

Polícia Federal - Fronteiras

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0825 - Aprimorar o combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Implantar 11 Unidades Especiais de Fronteira da Polícia Rodoviária Federal	Implantar 21 Unidades Especiais de Fronteira da Polícia Rodoviária Federal

Descrição do PL	Descrição Proposta
Modernização de 11 Unidades do Sistema Integrado de Inteligência policial para Unidades do Departamento de Polícia Federal nas fronteiras	Modernização de 21 Unidades do Sistema Integrado de Inteligência policial para Unidades do Departamento de Polícia Federal nas fronteiras

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Faixa de Fronteira		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alterar meta aumentando o número de unidades da polícia federal e da polícia rodoviária federal nos postos de fronteira, do País.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1766 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

EMENDA

28160005

EMENTA

RL - COMBATE AO BULLYING E OUTRAS VIOLÊNCIAS NAS ESCOLAS

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
-	Fomentar projetos e campanhas voltadas ao combate e violência e o "Bullying" nas escolas.	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
São Paulo	1.000	projeto

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa inserir meta nova no Objetivo 0598, voltada a projetos no âmbito escolar para combate a violência e o bullying. Vem atender o tripé proposto pela educação Acesso x Qualidade de ensino x permanência.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1767 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Roberto de Lucena

EMENDA

28160006

EMENTA

RL - CRIANÇA E ADOLESCENTE - CONSELHOS TUTELARES

PROGRAMA

2062 - Promoção dos Direitos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0260 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20121 - Secretaria de Direitos Humanos

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DAR APOIO AOS CONSELHOS TUTELARES DO BRASIL, PASSANDO A PREVER O PPA, INVESTIMENTOS NA MODERNIZAÇÃO DE CONSELHOS TUTELARES.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1768 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Roberto de Lucena

EMENDA

28160007

EMENTA

RL - Escola Superior da Polícia Militar do Estado de São Paulo

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0828 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Construção da Escola Superior da Polícia Militar no Estado de São Paulo

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA INCLUIR NAS META DO OBJETIVO 0828, PREVISÃO PARA A CONSTRUÇÃO DA ESCOLA SUPERIOR DA POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO, PREVISTO INVESTIMENTOS NA ORDEM DE R\$ 25.000.000,00 (VINTE MILHÕES DE REAIS), COMO FORMA A ATENDER A DEMANDA DE CAPACITAÇÃO DO CONTIGENTE DE SEGURANÇA E OS TERMOS DA RENAESP - REDE NACIONAL DE ALTOS ESTUDOS EM SEGURANÇA PÚBLICA, EM FORNECER CURSO EM UNIDADES DA FEDERAÇÃO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1769 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Roberto de Lucena

EMENDA

28160008

EMENTA

RL - ESTRUTURAÇÃO, REPAPARELHAMENTO, MODERNIZAÇÃO, SEGURANÇA PÚBLICA SÃO PAULO

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Adequar, reformar instalações de segurança pública de organizações e instituições pertencentes ao Estado, adquirir equipamentos, produtos e serviços de tecnologia de informação e comunicação.

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ACRESCENTAR AO OBJETIVO 0830, META QUE AUTORIZA A UNIÃO ATENDER DEMANDAS DOS ESTADOS PARA ADEQUAR, REFORMAR E AS INSTALAÇÕES FÍSICAS DE SEGURANÇA PÚBLICA DE ORGANIZAÇÕES E INSTITUIÇÕES PERTENCENTES AOS ESTADOS E ADQUIRIR EQUIPAMENTOS, PRODUTOS E SERVIÇOS DE TECNOLOGIA DE INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1770 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Roberto de Lucena

EMENDA

28160009

EMENTA

RL - SAÚDE INDÍGENA

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

0962 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Reformar e estruturar 58 Casas de Saúde Indígena (CASAI) até 2015	Implantar, Reformar e estruturar 68 Casas de Saúde Indígena (CASAI) até 2015

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implantar 10 Casas de Saúde Indígena (CASAI) até 2015

Descrição do PL	Descrição Proposta
Reformar e estruturar 58 Casas de Saúde Indígena (CASAI) até 2015	

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
São Paulo	50	posto

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA INSERIR META NO OBJETIVO 0962, PASSANDO A PREVER A CONSTRUÇÃO DE MAIS 10 CASAI, PARA ATENDER A POPULAÇÃO INDÍGENA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1771 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Roberto de Lucena

EMENDA

28160010

EMENTA

RL - VIOLÊNCIA INDÍGENA

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

0948 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Promoção de Eventos de Capacitação voltados a prevenção à violência contra a criança indígena.

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ACRESCENTAR AO OBJETIVO 0948, META QUE APOIO POLÍTICAS PÚBLICAS DE PREVENÇÃO À VIOLÊNCIA CONTRA A CRIANÇA INDÍGENA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1772 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Roberto Santiago

EMENDA

25390001

EMENTA

Emenda de Alteração de Meta

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562			
	Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
	Região Sudeste	150	unidade

JUSTIFICATIVA

A presente emenda se faz necessária, face a grande falta de Escolas de Rede Federal de Educação Profissional e tecnológica na Região Sudeste, em especial na Região Bragantina - SP e Atibaia - SP, Entendemos ser de grande relevância a instalação de institutos de ensino tecnológicos federais, e desta maneira a demanda por técnicos poderá ser atendida, será também de grande retorno social e econômico para toda a Região Bragantina e, também para o país



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1773 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Roberto Santiago

EMENDA

25390002

EMENTA

Emenda de Inclusão de Meta

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Elevar o número de escolas da rede federal de educação profissional e tecnológica para 562			
	Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
	Nacional	900	unidade

JUSTIFICATIVA

A presente emenda se faz necessária, face a grande falta de Escolas da Rede Federal de Educação Profissional e tecnológica em todo o País. Entendemos ser de grande relevância a instalação de institutos de ensino tecnológicos federais, e desta maneira a demanda por técnicos poderá ser atendida. será também de grande retorno social econômico para o País.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1774 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Maia

EMENDA

35780001

EMENTA

Acompanhamento e Fiscalização da Organização da Jornada Mundial da Juventude 2013

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Expandir a fiscalização da Câmara dos Deputados, por meio de Comissão Externa, aos eventos voltados à Juventude.

INICIATIVA

NOVA - Acompanhar, monitorar e fiscalizar as atividades de planejamento e organização da Jornada Mundial da Juventude.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
5.000.000	01/06/2012	30/07/2013	1.000.000	4.000.000

JUSTIFICATIVA

A Jornada Mundial da Juventude 2013, a ser realizada na cidade do Rio de Janeiro, foi anunciada pelo Papa Bento XVI, no dia 21 de agosto de 2011, em Madri na Espanha. A data prevista para o encontro no Brasil é de 23 a 28 de julho. Espera-se reunir mais de dois milhões de jovens peregrinos, segundo informou o Papa Bento XVI. É fundamental que a Câmara dos Deputados possa acompanhar juntamente com a sociedade o planejamento do evento e fiscalizar o uso de recursos públicos na sua realização. Além disso, garantir a qualidade de serviços e segurança aos milhares de jovens que estarão no nosso país. Para isso foi criado a Comissão Externa da Câmara dos Deputados, que irá acompanhar e fiscalizar a organização da Jornada Mundial da Juventude 2013.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1775 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Maia

EMENDA

35780002

EMENTA

Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Infraestrutura de Rede Nacional de Banda Larga e Redes Sem Fio (Wireless) para Região Sudeste

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

A implantação da Infra-estrutura de Rede Banda Larga e Rede Sem Fio na Região Sudeste, tanto em capacidade como em abrangência exigirá ampliação dos investimentos. Para implantação da infraestrutura da Região Sudeste, será necessária a aquisição de equipamentos de telecomunicações para ativação das fibras ópticas, usando tecnologia DWDM (Dense Wavelength Division Multiplexing), criação de rede de transporte em rádio digital de alta velocidade para interligação dos Pontos de Presença (POPs) aos municípios (backhaul), integração da rede aos pontos de troca de tráfego Internet (PTTs), estruturação de rede IP para prestação de serviços multimídia e estabelecimento de parcerias para massificar o acesso em banda larga. Além disso, a operação e gerenciamento será realizada por meio de Centros de Manutenções terceirizados, cabendo à equipe própria da TELEBRÁS o acompanhamento e fiscalização dos respectivos contratos. Finalidade: Proporcionar o acesso à Internet em banda larga aos cidadãos, instituições, Governo, entidades da sociedade civil e empresas. Expandir a cobertura do serviço, elevar a velocidade de transmissão. O principal objetivo é massificar o acesso à Internet em banda larga para os cidadãos, instituições do governo, entidades da sociedade civil e empresas. Resultado : acelerar o desenvolvimento econômico e social, promover a inclusão digital, reduzir as desigualdades social e regional, promover a geração de emprego e renda, facilitar aos cidadãos o uso dos serviços do Estado, promover a capacitação da população para o uso das tecnologias de informação e aumentar a autonomia tecnológica e a competitividade brasileiras. A partir da aprovação desta emenda, estaremos caminhando para alcançar o objetivo da expansão da cobertura do serviço e a elevação da velocidade disponível.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1776 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Maia

EMENDA

35780003

EMENTA

Organização da Jornada Mundial da Juventude 2013

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Organização do Evento da jornada Mundial da Juventude 2013

INICIATIVA

NOVA - Organização do Evento da Jornada Mundial da Juventude 2013

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.000.000	01/06/2012	30/07/2013	1.000.000	1.000.000

JUSTIFICATIVA

A Jornada Mundial da Juventude 2013, a ser realizada na cidade do Rio de Janeiro, foi anunciada pelo Papa Bento XVI, no dia 21 de agosto de 2011, em Madri na Espanha. A data prevista para o encontro no Brasil é de 23 a 28 de julho. Espera-se reunir mais de dois milhões de jovens peregrinos, segundo informou o Papa Bento XVI.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1777 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Maia

EMENDA

35780004

EMENTA

Acompanhamento e fiscalização da organização da Jornada Mundial da Juventude 2013

PROGRAMA

0553 - Atuação Legislativa da Câmara dos Deputados

OBJETIVO

NOVO - Expandir a fiscalização da Câmara dos Deputados, por meio de Comissão Externa, aos eventos voltados à Juventude, que ocorram em todo território nacional, com fim de assegurar a realização dos eventos de acordo com as expectativas dos jovens e de toda sociedade.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

01000 - Câmara dos Deputados

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta		
-	Acompanhar e fiscalizar a Organização da Jornada Mundial da Juventude		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Rio de Janeiro	5.000.000	serviço	

JUSTIFICATIVA

A Jornada Mundial da Juventude 2013, a ser realizada na cidade do Rio de Janeiro, foi anunciada pelo Papa Bento XVI, no dia 21 de agosto de 2011, em Madri na Espanha. A data prevista para o encontro no Brasil é de 23 a 28 de julho. Espera-se reunir mais de dois milhões de jovens peregrinos, segundo informou o Papa Bento XVI. É fundamental que a Câmara dos Deputados possa acompanhar juntamente com a sociedade o planejamento do evento e fiscalizar o uso de recursos públicos na sua realização. Além disso, garantir a qualidade de serviços e segurança aos milhares de jovens que estarão no nosso país. Para isso foi criado a Comissão Externa da Câmara dos Deputados, que irá acompanhar e fiscalizar a organização da Jornada Mundial da Juventude 2013.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1778 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Rodrigo Maia

EMENDA

35780005

EMENTA

Organização da Jornada Mundial da Juventude 2013

PROGRAMA

2044 - Autonomia e Emancipação da Juventude

OBJETIVO

NOVO - Organização do Evento Mundial da Juventude 2013.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20000 - Presidência da República

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Organização do Evento Mundial da Juventude 2013.
Regionalização	Total Proposto
Rio de Janeiro	Unidade Proposta
	2.000.000 unidade

JUSTIFICATIVA

A Jornada Mundial da Juventude 2013, a ser realizada na cidade do Rio de Janeiro, foi anunciada pelo Papa Bento XVI, no dia 21 de agosto de 2011, em Madri na Espanha. A data prevista para o encontro no Brasil é de 23 a 28 de julho. Espera-se reunir mais de dois milhões de jovens peregrinos, segundo informou o Papa Bento XVI.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1779 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Rollemberg

EMENDA

29160001

EMENTA

Revitalização Centro Olímpico da UnB (Universiade 2017)

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Revitalização do Centro Olímpico da UnB com vistas a realização da Universiade 2017

INICIATIVA

NOVA - Universiade 2017

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
240.000.000	01/01/2012	31/12/2015	40.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa é parte de objetivo (Revitalizar o Centro Olímpico da Universidade de Brasília - UnB) para possibilitar a realização da Universiade de Verão de 2017 criado no Programa 2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos. A Comissão responsável pelo pleito da realização, em Brasília, da UNIVERSIADE DE VERÃO 2017, identificou vantagens locais e arquitetônicas de serem realizadas, no CENTRO OLÍMPICO, competições e treinamentos em quatro modalidades esportivas, a saber: natação e saltos ornamentais futsal ginásticas rítmica e de solo futebol atletismo Para a realização deste evento será necessária: I. ARENA OLÍMPICA destinada a futebol de competição, com arquibancadas para 15.000 pessoas, estrutura de sustentação de concreto protendido, fechada por malha de aço e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 1.804 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 3.200 vagas nas proximidades. Campo de atletismo, com todos os requisitos internacionais para competição. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso por vias no nível da pista. Conjuntos sanitários para público, no nível da praça de acesso (nível intermediário das arquibancadas), com suporte de bar e restaurante. Acesso às arquibancadas, sem qualquer barreira ao público com necessidades especiais. Área a ser construída 24.735 metros quadrados de área coberta e 12.503 metros quadrados de área descoberta. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 5.404.015,53 - Construção: R\$ 141.466.637,51 II. GINÁSIO OLÍMPICO destinado a futsal de competição, coberto, com arquibancadas para 5.000 pessoas, estrutura de sustentação de concreto protendido, fechada por malha de aço e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 1.026 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 2.400 vagas nas proximidades. Quadra de futsal, com todos os requisitos internacionais para competição. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso no nível da quadra. Conjuntos sanitários para público no nível da praça de acesso (nível intermediário das arquibancadas), com suporte de bar e restaurante. Acesso às arquibancadas sem qualquer barreira ao público com necessidades especiais. Área a ser construída 7.925 metros quadrados de área coberta. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 1.902.157,89 - Construção: R\$ 49.794.709,16 III. PARQUE AQUÁTICO destinado a natação e saltos de competição, com arquibancadas para 3.000 pessoas, coberto por estrutura metálica e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 832 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 1.800 vagas nas proximidades. Piscinas e plataformas de saltos com todos os requisitos internacionais para competição. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso no nível da quadra. Conjuntos sanitários para público no nível da praça de acesso, com suporte de bar e restaurante. Acesso às arquibancadas sem qualquer barreira ao público com necessidades especiais. Área a ser construída 6.939 metros quadrados de área coberta. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 472.560,58 - Construção: R\$ 12.370.695,81 IV. QUADRA COBERTA MULTIUSO, unidade 1, para competição de futsal, com arquibancadas para 1.000 pessoas, coberto por estrutura metálica e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 832 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 1.800 vagas nas proximidades. Quadra de futsal, com todos os requisitos internacionais para competição. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso no nível da quadra. Conjuntos sanitários para público no nível da praça de acesso, com suporte de bar e restaurante. Acesso às arquibancadas sem qualquer barreira ao público com necessidades especiais. Área a ser construída 3.640 metros quadrados de área coberta. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 145.502,00 - Construção: R\$ 3.808.952,88 V. QUADRA COBERTA MULTIUSO, unidade 2, para treinamento de futsal, coberta por estrutura metálica e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1780 de 2315

caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 832 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 1.800 vagas nas proximidades. Quadra de futsal, com todos os requisitos internacionais para treinamento. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso no nível da quadra. Conjuntos sanitários para público no nível da praça de acesso, com suporte de bar e restaurante. Área a ser construída ϵ 3.000 metros quadrados. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 117.423,79 - Construção: R\$ 3.073.921,20 VI. QUADRA COBERTA MULTIUSO, unidade 3, para treinamento de futsal, coberta por estrutura metálica e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 832 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 1.800 vagas nas proximidades. Quadra de futsal, com todos os requisitos internacionais para treinamento. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades, com acesso no nível da quadra. Conjuntos sanitários para público no nível da praça de acesso, com suporte de bar e restaurante. Área a ser construída - 3.000 metros quadrados. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 117.423,79 - Construção: R\$ 3.073.921,20 VII. GINÁSIO PARA GINÁSTICA RÍTMICA, para treinamento, coberto por estrutura metálica e placas leves pré-moldadas, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 532 vagas para estacionamento no seu entorno imediato, mais 800 vagas adicionais nas proximidades. Piso para ginástica, com todos os requisitos internacionais para treinamento. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas e autoridades. Conjuntos sanitários para público. Área a ser construída - 2145 metros quadrados. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 220.341,60 - Construção: R\$ 5.768.104,71 VIII. CAMPOS DE FUTEBOL, de grama natural, descobertos (4 unidades, sendo duas existentes, necessitando de reforma, e duas novas, requerendo serviços de terraplenagem, construção de acessos, drenagem, iluminação, sinalização e outros), destinadas a treinamento, com arquibancadas descobertas nos desníveis em concreto, servindo como arrimos, com as seguintes características: Franco acesso de veículos pela Av. L4 Norte, com caminhos de pedestres e vias asfaltadas, contando com 852 vagas para estacionamento no seu entorno imediato. Campos de futebol, com todos os requisitos internacionais para competição. Vestiários e conjuntos sanitários para atletas, autoridades e público em geral. Iluminação conforme os parâmetros exigidos pelas normas. Área a ser construída ϵ 2.100 metros quadrados de gramados a serem reformados e 2.100 metros quadrados de gramados novos, incluindo drenagem, acessos e iluminação. Valores para projeto executivo e custos para construção: - Projeto executivo: R\$ 70.000,00 - Construção: R\$ 1.832.460,00 IX. GINÁSIO EXISTENTE, e vestiários/sanitários e arquibancadas, construídos em 1970, para uso múltiplo, conjunto esse que será utilizado para treinamento de futsal, contendo as seguintes informações: Edificação já inserida no conjunto do CO, com acessos, estacionamentos, caminhos de pedestres e paisagem circundantes já existentes, necessitando de serviços de reparos em geral, incluindo revestimento do piso da quadra, reforma da cobertura e do conjunto vestiários sanitários para atletas. Fotos mostrando os ambientes externos e internos. Área coberta a ser reformada ϵ 2.960 metros quadrados, incluindo quadra, cobertura e vestiários/sanitários para atletas e sanitários para público. Valores do projeto executivo e da reforma: - Projeto executivo: R\$ 30.000,00. - Reforma: R\$ 785.340,00.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1781 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Rollemberg

EMENDA

29160003

EMENTA TEXTO

Inclusão de inciso no Art. 4º

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 4 Inciso VI

TEXTO PROPOSTO

VII valorização e estímulo à educação, à ciência e à tecnologia.

JUSTIFICATIVA

Entre os diversos gargalos que impedem o desenvolvimento mais consistente e robusto do Brasil está sua deficiente abordagem da educação, em todos os níveis, da ciência e da tecnologia. Não se pode pretender um país grande e forte com educação precária e falta de atenção com as potencialidades da ciência e da tecnologia. A educação forma os cidadãos, preparando-os para a vida econômica e social, e a ciência e a tecnologia lhes dão os meios materiais para avançar de modo seguro, a passos mais largos e eficientes. Assim sendo, essas áreas devem necessariamente ser incluídas como diretrizes do plano plurianual em análise.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1782 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Rodrigo Rollemberg

EMENDA

29160002

EMENTA

Cria novo objetivo no Programa 2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

OBJETIVO

NOVO - Revitalizar o Centro Olímpico da Universidade de Brasília (UnB) para possibilitar a realização da Universíade de Verão de 2017

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

51000 - Ministério do Esporte

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Implantar e modernizar a infraestrutura esportiva do Centro Olímpico da UnB, necessária à realização da Universíade 2017

JUSTIFICATIVA

A criação desse objetivo visa a inserção de iniciativa no PLPPA 2012-2015. Haja vista a vinculação entre objetivo e iniciativa, observar a justificativa que foi apresentada para a respectiva iniciativa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1783 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

EMENDA

27340001

EMENTA

Canal Xingó

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.430.000.000	15/02/2013	30/12/2017	500.000.000	1.930.000.000

JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1784 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

EMENDA

27340002

EMENTA

Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções e Feiras de Sergipe

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
70.000.000	15/02/2012	30/12/2015	20.000.000	50.000.000

JUSTIFICATIVA

O turismo sergipano vem passando nos últimos anos por um período de expansão, demonstrado por taxas médias de crescimento de 9% a.a entre o período 2007-2010, passando de 565.000 para 733.000 turistas em 2010. A rede hoteleira local apresenta desempenho semelhante, com evolução de aproximadamente 11.600 leitos em 2007 para 15.100 em 2010. O fluxo turístico sergipano é ainda fortemente influenciado pela motivação de negócios. O crescimento recente da motivação do turismo de lazer no fluxo turístico estadual, se de um lado mostra a resposta do mercado ao aumento dos investimentos públicos em promoção e infraestruturas turísticas, também demonstram a sensibilidade do turismo de negócios às crises econômicas recentes. Uma estratégia de desenvolvimento turístico que foque na competitividade e sustentabilidade do destino, requer a criação de um mix de atrativos que consigam captar as mais diversas motivações de viagem. Neste sentido, um segmento importante para o desenvolvimento do turismo é o setor de eventos. Em Sergipe, a estrutura atual de eventos, o Centro de Convenções de Sergipe, data de final dos anos 80 do século passado. Com pavilhão de 5.000 m²(sem climatização), e capacidade máxima para receber 1.100 pessoas (maior auditório tem capacidade para 400 pessoas), não permite que o Estado de Sergipe possa candidatar-se a eventos de médio e grande portes. O turismo de eventos apresenta algumas vantagens quando comparados ao turismo de lazer: menor sazonalidade, maior gasto médio do turista, maior capacidade de negociação do destino com os responsáveis pela realização dos eventos (extremamente pulverizado entre vários tipos e categorias profissionais), possibilidade de transformação do turista de eventos em turista de lazer, etc. Localizado em uma área próxima ao Aeroporto de Aracaju, o projeto do novo Centro de Convenções e Feiras de Sergipe prevê a construção de um centro de convenções de 20.000 m², 01 pavilhão de feiras de 10.000 m² (com área disponível para expansão de mais dois módulos), com estacionamento para 2.500 veículos, o que proporcionará ao Estado de Sergipe a competitividade no setor de médios (principalmente) e grandes eventos no Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1785 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Rogério Carvalho

EMENDA

27340003

EMENTA

Cidade Digital

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Rede de Comunicação em Sergipe

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
60.000.000	01/03/2012	31/12/2015	40.000.000	20.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado de Sergipe, conta hoje com um número expressivos de usuários da internet. Com a criação da Cidade Digital pretende-se implantar a infra-estrutura, serviços e acesso ao público para o uso das novas tecnologias e redes telemáticas no estado.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1786 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

EMENDA

27340004

EMENTA

Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
320.000.000	15/02/2012	30/12/2014	100.000.000	220.000.000

JUSTIFICATIVA

A nova ponte promoverá a ligação litorânea e a integração turística entre os estados de Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia. O Estudo de Viabilidade Técnica e Socioeconômica foi favorável à obra, uma vez que ela possibilitará a geração de ocupação e renda, trazendo sustentabilidade à região. A ponte estimulará o desenvolvimento em uma região de elevado potencial turístico, mas de baixa qualidade de vida e renda (baixo IDH). Existe projeto no Ministério dos Transportes para a construção de ponte sobre o Rio São Francisco próximo a sua foz, na altura dos municípios de Brejo Grande, em Sergipe, e Piaçabuçu, em Alagoas. A ponte terá 1.720 metros de extensão e prazo previsto de execução é de três anos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1787 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

EMENDA

27340005

EMENTA

Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1788 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

EMENDA

27340006

EMENTA

Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	15/02/2012	30/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1789 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

EMENDA

27340007

EMENTA

Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1790 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

EMENDA

27340008

EMENTA

Interligação de Avenidas à Coroa do Meio

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Interligação das Avenidas Tancredo Neves e Beira Mar ao Bairro Coroa do Meio em Aracaju/SE

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
82.000.000	15/02/2012	30/12/2015	30.000.000	52.000.000

JUSTIFICATIVA

O projeto consiste na construção de uma ponte com extensão de 340 metros, sobre a Maré do Apicum, além de sistema viário necessário, interligando avenidas de acesso à Zona Sul ao Bairro Coroa do Meio. O crescimento imobiliário nos bairros da Zona Sul (Atalaia, Coroa do Meio e Zona de Expansão), atrelado ao aumento do número de veículos que circulam nas principais avenidas da cidade tem proporcionado dificuldade de fluidez ao tráfego viário na região. Portanto, trata-se de obra a ser feita em caráter imediato, pois a situação já é problemática e será de grande valor para a melhoria do trânsito naquela região da cidade, pois eliminará mais um ponto crítico e trazer fluidez ao tráfego local.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1791 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Carvalho

EMENDA

27340009

EMENTA

Resíduos Sólidos em Municípios Sergipanos

PROGRAMA

2067 - Resíduos Sólidos

OBJETIVO

0319 - Ampliar o acesso aos serviços de manejo de resíduos sólidos urbanos de forma ambientalmente adequada, induzindo a gestão consorciada dos serviços e a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Gestão Integrada e Regionalizada dos Resíduos Sólidos nos Municípios Sergipanos

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
120.000.000	15/02/2012	30/12/2015	40.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A problemática da gestão de resíduos sólidos (RS) no Brasil é recorrente entre os pesquisadores e estudiosos, no tocante às questões sócio ambiental e territorial. Os Resíduos Sólidos Urbanos (RSU) são, talvez, o maior desafio das cidades contemporâneas. A disposição final inadequada dos RS em lixões a céu aberto, como a realidade brasileira e sergipana deixa patente, além de produzir uma paisagem degradada e com altos níveis de contaminação e riscos, descumpra a legislação e não apresenta sustentabilidade ambiental. Diversos problemas no âmbito das formas de tratamento de RSU e dos programas de coleta seletiva vêm sendo detectados gerando um crescente risco sócio-ambiental. Sabe-se que o lançamento de lixo a céu aberto provoca degradação e poluição ambiental, além de provocar danos à saúde humana, pela geração de percolados, gases e proliferação de vetores (moscas, mosquitos, ratos, baratas e outros). Sergipe tem uma população estimada em 2.068.031 habitantes (IBGE 2010), distribuídos em 75 municípios, nos quais as prefeituras realizam 100% do serviço de varrição e coleta, com sérios problemas na disposição final ambientalmente inadequada dos resíduos sólidos urbanos. A questão dos resíduos sólidos no Estado de Sergipe é bastante preocupante, uma vez que 100% dos municípios dispõem estes materiais em lixões a céu aberto, próximo de domicílios, de cursos d'água e outras áreas, ferindo os padrões mínimos de disposição final de resíduos indicados pela legislação. Não obstante, os entulhos da construção civil (metralha) são depositados diretamente no próprio lixão ou em bota-foras que se transformam em lixões. Tal situação decorre das fragilidades institucionais, técnicas e econômicas dos municípios, mas em grande medida também da falta de escala para a adequada gestão dos serviços, consequência de sua prestação isolada em cada município, o que inviabiliza o emprego das tecnologias necessárias e adequada qualificação do corpo técnico. A estratégia de regionalização dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos vem se afirmando desde 2005 com a instituição da Lei Federal 11.107, que trata dos Consórcios Públicos e da Gestão Associada de Serviços Públicos, regulamentada pelo Decreto 6.017, em 17 de janeiro de 2007, que dispõe sobre as normas gerais de contratação de consórcios públicos para a realização de objetivos de interesse comum. Juntos representam um salto na otimização para a solução de problemas em âmbito regional, principalmente no tocante a resíduos sólidos. Nesse contexto, as Leis 11.445/2007 e 12.305/2010 trazem importantes contribuições para a gestão dos serviços de saneamento, em especial aos de resíduos sólidos, entre os quais se insere a limpeza urbana e o manejo de resíduos sólidos, ao instituir o planejamento, a regulação, a fiscalização e o controle social como instrumentos indispensáveis para a prestação dos serviços à população. As cidades sergipanas apresentam notáveis deficiências de saneamento ambiental, principalmente na área de resíduos sólidos (RS). A situação é grave e se manifesta em toda a cadeia que compõe os RS, com destaque para a disposição final nos indesejados lixões e para as dificuldades de aproveitamento econômico e geração de renda. Tal problema tende a se ampliar, uma vez que aumentam os depósitos clandestinos, a produção de resíduos sólidos e a degradação ambiental resultante da atividade, tanto na escala urbana como no território rural. A urbanização e a visão ultrapassada de RS como lixo, ou seja, algo sem valor econômico e social aumenta ainda mais a complexidade da questão e dificulta o encaminhamento de soluções. É colocado claramente um desafio ao se afirmar a necessidade de um olhar mais abrangente sobre a questão dos RS, para além de soluções técnicas e instrumentais. A crise dos modelos tradicionais de gestão urbana é evidente, mas abre espaço para novas propostas de intervenção no contexto de ruptura paradigmáticas, de reconhecimento dos conflitos gerados com os RS, de possibilidade de geração de renda e numa visão focada na sustentabilidade ambiental e nos modelos de gestão territorial compartilhada através da formação de consórcios. Na escala estadual, a Lei nº 5.857, de 22 de março de 2006, dispõe sobre a Política Estadual de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos (PEGIRS), estabelecendo critérios para a gestão dos municípios sergipanos. Em 2010 o Governo do Estado de Sergipe através da Secretaria de Estado



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1792 de 2315

do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos, com recursos do Ministério do Meio Ambiente, realizou estudos e elaborou o Plano de Regionalização dos Resíduos Sólidos o qual apontou a necessidade de criação de 04 (quatro) consórcios públicos de saneamento básico: Grande Aracaju (11 municípios), Agreste Central (20 municípios), Sul e Centro Sul Sergipanos (16 municípios) e Baixo São Francisco Sergipano (28 municípios). Com o apoio do Governo estão sendo criados e implementados esses consórcios. No entanto, sabe-se das fragilidades que os governos municipais e os novos consórcios apresentam quanto as possibilidade de implementação de sistemas de gestão integrada e regionalizada de resíduos sólidos. Os estudos também indicaram a quantidade de equipamentos necessários para o equacionamento da problemática dos resíduos sólidos em consonância com a Política Nacional de Resíduos Sólidos. Nesse contexto, esses territórios vêm discutindo melhores alternativas de equacionar os problemas dos resíduos sólidos urbanos em suas cidades, uma vez que os investimentos realizados de forma individualizada, na tentativa de implantação de um sistema municipal de resíduos sólidos, não estão gerando resultados satisfatórios. A qualidade ambiental apresentará um aumento significativo em seus índices com a implantação do projeto nos municípios supracitados. Considerando a elevada possibilidade de contaminação em virtude da inadequada disposição dos lixões, pode-se identificar 40 pontos de risco à saúde pública nas suas mais diversas potencialidades de contágio (via aérea, hídrica e pelo solo). Os impactos positivos refletirão na diminuição de doenças de vinculação por resíduos, bem como os investimentos realizados em saúde pública. Por outro lado, as áreas serão potencialmente aproveitadas para reaproveitamento de parte dos resíduos com reintrodução na cadeia produtiva. Acredita-se que um processo de organização de catadores será implementado com bons resultados sociais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1793 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Rogério Carvalho

EMENDA

27340010

EMENTA

Via Vermelha

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital Aracaju-SE

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/03/2012	31/12/2015	50.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

Atualmente em Sergipe, nossa capital Aracajú, possui apenas 02 entradas viárias de acesso, fazendo com que hajam constantes congestionamentos de veículos. Com esta emenda procuramos promover a acessibilidade e a melhor qualificação da via de acesso à principal cidade de Sergipe.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1794 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Marinho

EMENDA

24470001

EMENTA

HOSPITAL DE TRAUMA

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Unidade Hospitalar de Traumatologia e Ortopedia no Estado do RN.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	06/06/2012	27/12/2015	40.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo inserir no PPA/2012-2015 a implantação de unidade hospitalar de traumatologia e ortopedia no Estado do RN, com vistas a ofertar a população carente serviços de qualidade e com equidade em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, sobretudo na área de traumatologia e ortopedia, aprimorando a política de atenção básica e especializada. Cumpre mencionar que o Estado do RN é totalmente carente de unidade de saúde que ofereça a população atendimento na área de trauma e ortopedia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1795 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Marinho

EMENDA

24470002

EMENTA

MANDARU DIGITAL

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0751 - Expandir a infraestrutura e os serviços de comunicação social eletrônica, telecomunicações e serviços postais, promovendo o acesso pela população e buscando as melhores condições de preço, cobertura e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Unfraestrutura da Rede Nacional Banda Larga no Estado do RN

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
90.000.000.000	06/06/2012	27/12/2015	30.000.000.000	60.000.000.000

JUSTIFICATIVA

O Projeto Mandacaru digital se propõe a ofertar acesso à internet em banda larga utilizando conexão sem fio baseada em uma rede de dados provida pelo Governo do RN, que pode ser captado pelos chamados kits de acesso, e nos pontos de acesso livre (hotspots) em locais públicos e privados, escolas, postos de saúde, delegacia, centrais do cidadão, bancos populares, restaurantes populares, organismos do governo estadual, autarquias, serviços de apoio ao trabalhador, ONGs, e sobretudo, nas denominadas escolas referencias (RF). Estas escolas referencias serão estruturadas/criadas pelo governo em escolas públicas (estaduais ou municipais) cujo propósito além de prover acesso a internet será também de estreitar a relação entre a escola e a sociedade. Isso Porque as escolas de referências serão voltadas a inclusao efetiva da população, onde serão oferecidos cursos e oficinas de maneira sistematica com enfoque em cidadani, segurança na internet, o bom uso da redes sociais, valorização da cultura local e possibilidades de comércio eletrônico, uso e conhecimento dos softwares livres e essencialmente a capacitação do trabalhador (pais dos alunos), incluído ai a propagação da cultura, empreendedorismo por oportunidade, não só por necessidade. Por entender que este projeto é estrategico para o Estado do RN, pois esta alinhado com várias diretrizes desse governo, e fundamentalmente por situar-se nas fronteiras que irão colaborar com o desenvolvimento social, economico, científico, tecnologico e da inovação, o Mandacaru digital deverá ser composto por um comite multiprofissional e interdisciplinar, que deve ser representado pelo Estado, UFRN, UERN, UFERSA, IFRN e sociedade civil. Desse modo, convergindo as ações do governo no que concerne a telecomunicação e internet banda larga para uma única plataforma com vistas a centralizar os esforços, otimizar recursos e potencializar sua implantação em todo Estado do RN.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1796 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

EMENDA

29450001

EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km², percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km², aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1797 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

EMENDA

29450002

EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajaí-açu

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajaí-açu

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajaí-açu em Santa Catarina. O rio Itajaí-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajaí. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajaí do Sul com rio Itajaí do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajaí do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajaí, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajaí-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajaí-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajaí. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajaí-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajaí. Os limites do Rio Itajaí-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajaí, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1798 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

EMENDA

29450003

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1799 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

EMENDA

29450010

EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraia

PROGRAMA

2076 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	747.319.487	2.099.531.719
- Despesas Correntes	374.993.000	1.250.370.167
- Despesas de Capital	372.326.487	849.161.552
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	1.786.056.633	7.906.884.042
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	2.533.376.120	10.006.415.761
	12.539.791.881	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraia no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1800 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

EMENDA

29450004

EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país	Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul	4.000	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	1.828	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.122	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.041	km
Vetor Logístico Centro-Norte	955	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país	Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	2.671	km
Vetor Logístico Centro-Norte	1.176	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.556	km
Vetor Logístico Leste	1.028	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1801 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

EMENDA

29450005

EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais. garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adequar 4.561,6 km de rodovias federais	Adequar 8.198,6 km de rodovias federais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	462	km
Vetor Logístico Centro-Norte	126	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.124	km
Vetor Logístico Leste	645	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	919	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	920	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1802 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Romanna Remor

EMENDA

29450006

EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1803 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

EMENDA

29450007

EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem		Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		15	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos		Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		100	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares		Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		150	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente		Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		2.000.000.0	R\$ (reais)

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1804 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

EMENDA

29450008

EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais		Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		20.000	km
Região Sudeste		10.100	km
Região Norte		8.100	km
Região Nordeste		7.100	km
Região Centro-Oeste		20.100	km
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais		Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		3.285	unidade
Região Sudeste		2.140	unidade
Região Norte		1.035	unidade
Região Nordeste		1.375	unidade
Região Centro-Oeste		2.565	unidade
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário		Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste		1.600	projeto
Região Nordeste		1.900	projeto
Região Norte		1.600	projeto
Região Sudeste		2.100	projeto
Região Sul		8.200	projeto

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1805 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Romanna Remor

EMENDA

29450009

EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km	Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	4.634	km
Vetor Logístico Centro-Norte	600	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.708	km
Vetor Logístico Leste	655	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.015	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1806 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Jucá

EMENDA

22820001

EMENTA

OK - BANCADA - PLANEJAMENTO URBANO (RJ/TS)

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0589 - Fortalecer a gestão municipal e interfederativa para o desenvolvimento urbano integrado e com participação social.

INICIATIVA

NOVA - Infraestrutura Urbana em Boa Vista no Estado de Roraima

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	30/12/2015	201.000.000	299.000.000

JUSTIFICATIVA

A emenda visa atender o imperativo definido pelo PPA por se tratar de item programático de valor superior ao valor de referência típico de programa 2054, em que a Bancada usualmente apresenta várias emendas em todos os anos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1807 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140001

EMENTA

Campus do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba, no Distrito de Galante, município de Campina Grande-PB.

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Campus do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba - Distrito de Galante - Campina Grande-PB.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
160.000.000	01/02/2012	31/12/2015	40.000.000	120.000.000

JUSTIFICATIVA

Com o objetivo de criar Unidade do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba, no Distrito De Galante, município de Campina Grande-PB, encaminho a Vossa Excelência esta importante Indicação, que se coaduna com a política de expansão da educação profissional perseguida pelo Governo Federal e com a concretização das metas do Plano Nacional de Educação-PNE. Tal solicitação, decorre de antiga reivindicação de todos os segmentos sociais do próspero Distrito de Galante, localizado no Município de Campina Grande, estado da Paraíba, de onde dista 08 km, que conta com uma população de mais de 10 mil habitantes, grande parte formada por usuários dos serviços públicos de educação, que com a implantação desse campus da instituição, irão garantir o acesso à educação continuada, profissionalizante, ou de curso superior, bem próximo de suas residências, diminuindo a demanda crescente do campus já existente na cidade-sede.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1808 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140002

EMENTA

Construção de unidades habitacionais populares dentro do Programa Minha Casa Minha Vida - Campina Grande/PB

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - Unidades Habitacionais - Campina Grande/PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/02/2011	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

Campina Grande/PB necessita da construção de unidades habitacionais populares dentro do Programa {Minha Casa Minha Vida}, do Governo federal, haja vista o crescente déficit habitacional, estimado hoje em 40.000(quarenta mil) unidades para suprir a demanda das classes menos favorecidas. A população tem crescido consideravelmente nos últimos anos, sendo necessária a construção de novas moradias condignas para a população. Terreno disponível para esta finalidade existe, principalmente na região oeste da cidade de Campina Grande. Todos os anos aparecem na mídia notícias de catástrofes naturais provocadas por enchentes. E o poder público não está preparado para lidar com as consequências desses problemas. Especialistas e também moradores refletem a mesma idéia de que; mais do que barrancos sem contenções, estradas precárias ou galerias entupidas, é o déficit habitacional a maior causa dessas tragédias. Pesquisas apontam que o déficit habitacional brasileiro é de 5,8 milhões de moradias. Mesmo com os programas habitacionais do governo, como o {Minha Casa Minha Vida}, as carências habitacionais ainda são elevadas. Mesmo com a tendência de queda no déficit habitacional, o problema continua grande, pois ainda faltam políticas de preservação para lidar com os riscos. De nada adianta a defesa civil condenar as casas, se as construções continuam de pé e não são oferecidos novos lugares para as moradias. A tendência deles é voltar ao mesmo local ou então novos moradores se instalam. O problema da ocupação de lugares inadequados é um problema antigo oficializado pelo poder público, que nestes mesmos locais constroem creches, postos de saúde e asfaltos. Não há um estudo de viabilidade de moradias nesses locais. O poder público se omite e prefere investir na estabilização da população. Nossos governantes não pensam em planejamento urbano, em políticas habitacionais a longo prazo, preferem o imediatismo e nossas políticas urbanas não estão voltadas para a prevenção de problemas. Em situações emergenciais, é mais fácil para os governantes retirarem as famílias das casas atingidas, levá-las para ginásios ou pagar aluguel social por um ou dois anos, para que depois então retornem novamente para áreas de risco. Uma pessoa que perde sua casa não perde somente a mobília, o teto, suas ligações afetivas com vizinhos, sua memória, sua identidade com o local onde vive. E isto não se resolve com remoção. A urbanização de favelas é a única saída para resolver o problema. Porém, favelas precisam ser urbanizadas com o mesmo padrão do restante da cidade, para que sua população não se sinta excluída. Não é que não se possa construir em encostas, o problema é que, geralmente, quem ocupa essas áreas são pessoas pobres, sem apoio técnico. É possível construir com segurança, mas precisa de engenharia nestes locais, mas em algumas cidades, o poder público finge não ver o problema. Enquanto não houver planejamento urbano e intervenção do estado para controlar construções em áreas de risco, as chuvas, ao invés de solução, será sempre um problema, trazendo inundações, mortes, deslizamentos e destruindo o sonho de muitas famílias.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1809 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140003

EMENTA

Expansão da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG - PB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Expansão da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG - PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
160.000.000	01/02/2012	31/12/2015	40.000.000	120.000.000

JUSTIFICATIVA

Dados de um estudo feito pelo renomado Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), divulgados no último mês de fevereiro, revelam que cada 1 real que o governo investe em educação faz subir o PIB (Produto Interno Bruto) em R\$ 1,85. Esse estudo apenas comprova, que o gasto com educação além de gerar conhecimento, gera economia e o quanto a educação é impulsionadora do progresso e do desenvolvimento de uma nação, de um estado, de um município. Os benefícios sociais e econômicos dos investimentos em educação podem ser vistos no Estado da Paraíba, onde, nos últimos anos, a expansão do ensino em todos os níveis, principalmente do ensino superior, também fez florescer a economia. É notável as mudanças sociais e econômicas ocorridas nas localidades onde foram implantados campi universitários e seu entorno, numa região carente de obras públicas estruturantes e de grandes empreendimentos agrícolas ou industriais. Como exemplo dessas mudanças, temos a interiorização do ensino superior, executada a partir de 2002, pela Universidade Federal de Campina Grande, que elevou a presença daquela instituição de quatro campi universitários, localizados nas cidades de Campina Grande, Patos, Sousa e Cajazeiras, para os atuais sete campi, os já citados mais os que foram implantados nas cidades de Cuité, Pombal e Sumé. Em 2002, a UFCG contava com 750 professores, 7.500 alunos de graduação e 600 de pós-graduação, distribuídos em 28 cursos de graduação, sete mestrados e três doutorados. Hoje, esses números são bem mais robustos: Conta com 1.359 professores (aumento de 81,2%), 17 mil alunos e graduação (126,7%) e 2.015 de pós-graduação (210%). Também naquele ano, foram oferecidas 1.650 vagas no vestibular da instituição. Para ingresso em 2011, foram oferecidas no 4.770 vagas no último vestibular realizado, o que importa num aumento da oferta de vagas de 190%. O que proporcionou todo esse crescimento da UFCG foram os investimentos realizados, principalmente, pelo Ministério da Educação, com base nas prioridades e metas traçadas no Plano de Expansão da Universidade. Agora, o que se almeja, é o aumento desses números, o que só será possível com o integral apoio desse Ministério para o novo PLANEX - Plano de Expansão, da UFCG, principalmente com a liberação de recursos. Esse Plano de Expansão prevê, dentre outras metas, a criação de dois novos campi: nas cidades de Itaporanga e Itabaiana -, um campus avançado em Campina Grande, no bairro das Malvinas e também estão sendo avaliadas a criação de 12 novos cursos de graduação e a implantação de 23 polos universitários em cidades adjacentes aos campi já existentes. Isso implicará na criação de novas 3.350 novas vagas anuais. Seriam beneficiadas com a implantação desses Polos Universitários, que beneficiaria as regiões do Sertão, Cariri e Curimataú da Paraíba, as cidades de Teixeira, Santa Luzia, Catolé do Rocha, São Bento, Coremas, Uiraúna, São João do Rio do Peixe, Triunfo, São José de Piranhas, Bonito de Santa Fé, Monteiro, Serra Branca, Taperoá, Boqueirão, Picuí, Barra de Santa Rosa, Piancó, Conceição, Princesa Isabel, Juripiranga, Pedras de Fogo, Queimadas e Esperança. Para corroborar a necessidade do apoio do Governo Federal, no cumprimento de suas missões constitucionais, por meio desse Ministério da Educação, temos os dados da Educação Nacional revelados pelo Censo da Educação Superior 2009, que registrou quase 3 milhões de vagas de ingresso em cursos de graduação presencial no Brasil, no ano de 2008, onde, desse total, apenas 344.038 (11,52%) foram ofertadas em instituições públicas. A região Nordeste, com cerca de 30% da população do país, detém apenas 14,3% das vagas de ingresso registradas em todo o Brasil. O estado da Paraíba, detém apenas 7,14% destas vagas, o que corresponde ao irrisório percentual de 1,02% do total nacional (somadas as vagas ofertadas pelas instituições públicas e privadas). Esse percentual assegura que apenas 4% da população de jovens paraibanos, entre 18 e 24 anos, tenham acesso ao ensino superior. Para que esses números continuem a mudar para melhor, é necessário prosseguir com a expansão e interiorização do ensino superior e profissionalizante, público e gratuito, que seguramente é a melhor alternativa, já comprovada, para levar além de conhecimento, a infraestrutura e o progresso para as regiões onde são implantados esses núcleos de



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1810 de 2315

ensino, caracterizadas por grandes carências econômicas e sociais e pela dificuldade de acesso à educação superior de qualidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1811 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140004

EMENTA

Implantação de Siderúrgica na cidade de Campina Grande/PB

PROGRAMA

2041 - Gestão Estratégica da Geologia, da Mineração e da Transformação Mineral

OBJETIVO

0046 - Otimizar o aproveitamento dos recursos minerais e promover mecanismos para o desenvolvimento das atividades, visando o presente e o futuro, por meio de regulação, fiscalização e execução de projetos de produção e transformação mineral.

INICIATIVA

NOVA - Indústria Siderúrgica - Campina Grande/PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
60.000.000	01/02/2012	31/12/2015	15.000.000	45.000.000

JUSTIFICATIVA

O anúncio recente de descobertas de jazidas de minério de ferro na região do Seridó da Paraíba, no município de São Mamede, duas vezes maior que a de Jucurutu-RN, estimadas em 160 milhões de toneladas, somados às notícias de que empresas multinacionais estão investindo em pesquisas para extração de minérios nas regiões do Sertão e no Cariri paraibano, abre novas perspectivas para a implantação de uma indústria siderúrgica naquele Estado. Após a sua extração, todo esse minério de ferro irá passar de trem por Campina Grande, cidade polo de educação, ciência e tecnologia e de serviços, em direção ao Porto de SUAPE, em Pernambuco. A produção já tem mercado para a China, Estados Unidos, Europa e alguns estados brasileiros. No caso do ferro, o mineral oriundo da Paraíba tem um dos melhores teores de pureza do país. Com a implantação de uma indústria siderúrgica, serão gerados mais de 3 mil empregos diretos e outros indiretos e a possibilidade de uma indústria metal-mecânica diversificada. Campina Grande e a Paraíba como um todo dispõe de mão-de obra qualificada nesse sentido, necessitam de investimentos, e é preciso promover essa atração. Em 10 anos deverá ser dobrado o PIB, e atingir 7 bi de Produto Interno Bruto, diversificar a economia e induzir drasticamente a inventividade e a empregabilidade. Além disso, com a ampliação dos efeitos positivos locais, regionais e nacionais da rigidez locacional com a instalação de indústrias na cadeia produtiva, empresas como a Fiat, em instalação, e dos estaleiros já implantados no vizinho estado de Pernambuco, passariam a ter alguns componentes fabricados na Paraíba, cumprindo os objetivos da transformação mineral para a sustentabilidade. A Paraíba, carente de obras e ações estruturantes, vê na mineração uma oportunidade de aproveitar o seu potencial geológico mineral, agregar tecnologia na produção mineral, ampliando sua competitividade e, o mais importante, gerar emprego e renda para a sua população.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1812 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140005

EMENTA

Implantação de uma área de comércio e serviços para apoio aos pequenos empreendimentos no município de Campina Grande/PB.

PROGRAMA

2023 - Comércio e Serviços

OBJETIVO

0824 - Estimular o processo de ativação econômica sustentável dos segmentos de comércio e serviços, contribuindo para o crescimento da economia nacional, geração de emprego e renda, e para o bem estar do consumidor.

INICIATIVA

NOVA - Área de comércio e serviços - Campina Grande/PB.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
60.000.000	01/02/2012	31/12/2015	15.000.000	45.000.000

JUSTIFICATIVA

A implantação de uma área de comércio e serviços em Campina Grande/PB será da maior importância para o desenvolvimento de toda a Paraíba, além de ser uma iniciativa de apoio aos pequenos empreendimentos no município. O município é considerado um dos principais pólos industriais da Região Nordeste e o maior pólo tecnológico da América latina. No ano de 2010, Campina Grande, de acordo com o IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), possuía uma população estimada em 385.213 habitantes, possuindo área territorial de 620,628 km². O município é conhecido pela pujança e pela criatividade de seu povo, aliado a isso, Campina Grande polariza uma região composta por mais de um milhão de habitantes e que congrega quase 60 municípios do chamado Compartimento da Borborema, cuja população se utiliza da excelência dos seus serviços, principalmente os oferecidos nas áreas de saúde, educação e cultura. Campina Grande está próxima das reservas minerais, possui mão-de-obra qualificada e por fim o recém implantado sistema de gás natural, o que ocasiona menor custo à produção, ou seja, existem condições concretas e propícias para a consolidação desta nova área, cabendo aos Poderes Públicos acompanharem, auxiliarem e estruturarem este processo em suas respectivas competências. Em 2006, Campina Grande se mostrou uma das quatro cidades com maior PIB do interior do Nordeste, que foram: Feira de Santana - BA (3,853 bi), Campina Grande - PB (2,718 bi), Mossoró - RN (2,127 bi) e Petrolina - PE.[1] Neste ano, o setor industrial apresentou um bom desempenho, principalmente em vestuário e calçados. As principais atividades econômicas do município de Campina Grande são: extração mineral; culturas agrícolas; pecuária; indústrias de transformação, de beneficiamento e de desenvolvimento de software; comércio varejista, atacadista e serviços. O município é grande produtor de software para exportação. A posição privilegiada de Campina Grande contribui para que seja um centro distribuidor e receptor de matéria-prima e mão-de-obra de vários estados. Campina Grande tem grande proximidade com três capitais brasileiras: Natal, João Pessoa e Recife. Além disso, dentro do próprio estado, situa-se no cruzamento entre a BR-230 e a BR-104.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1813 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140006

EMENTA

PÓLO CALÇADISTA DE CAMPINA GRANDE

PROGRAMA

2023 - Comércio e Serviços

OBJETIVO

0824 - Estimular o processo de ativação econômica sustentável dos segmentos de comércio e serviços, contribuindo para o crescimento da economia nacional, geração de emprego e renda, e para o bem estar do consumidor.

INICIATIVA

NOVA - PÓLO CALÇADISTA - CAMPINA GRANDE/PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
70.000.000	01/02/2012	31/12/2015	17.500.000	52.500.000

JUSTIFICATIVA

Campina Grande é a cidade brasileira que realiza o Maior São João do Mundo e que, hoje é a maior produtora nacional de sandálias sintéticas do Brasil com 150 milhões de pares por ano. Com a instalação do Pólo Calçadista, formado pelas cidades de Campina Grande, Patos, região metropolitana de João Pessoa, Guarabira, Catolé do Rocha e Sousa, passará a agregar cerca de 400 empresas formais do ramo, com mão-de-obra formada por mais de 10 mil profissionais, o equivalente a 18% do emprego industrial paraibano, segundo dados do Sindicato de Couro e Calçados da Paraíba. Campina Grande convive com grandes empresas do setor, como a São Paulo Alpargatas responsável pela maior parte da produção das sandálias (110 milhões de pares/ano, da famosa Havaianas). O ano de 1923 é tido como o início da industrialização do couro em Campina Grande, graças a implantação de um curtume. O setor se desenvolveu devido à estratégica localização da cidade. O apogeu da indústria de calçados se deu no período que vai da 2ª Guerra Mundial até meados dos anos cinquenta. Naquela época, Campina Grande exportou até para os Estados Unidos. A partir dos anos 60 o setor entrou em declínio, mas ainda hoje, a cidade ostenta o título de maior pólo calçadista do Nordeste e o 5º do Brasil, perdendo apenas para Novo Hamburgo (RS), Franca (SP), Birigui (SP) e Nova Serrana (MG). Atualmente a cidade conta com 450 empresas formais e informais. A maior concentração dessas empresas é no bairro de José Pinheiro e suas adjacências. A produção de calçados gira em torno de 160 mil pares/ano. Campina Grande conta ainda com um centro de excelência especializado: o Centro de Tecnologia de Couro e do Calçado Albano Franco. O Centro em parceria com o Sebrae e o Sindicalçados realiza o Projeto Setorial Integrado (PSI), cujo objetivo é a internacionalização das empresas. O escritório localizado no CTCC, conta com profissionais da área de comércio exterior, que trabalham no sentido de preparar as empresas para exportação. Tradição secular - A produção de artefatos de couro está profundamente ligada às tradições culturais nordestinas. No século XVI, artesãos fabricavam uma gama de produtos que vão desde utensílios domésticos a calçados, onde se destacam o gibão, chapéu, cinto, botinas, sapatos e chinelos. A partir do século XVIII, o uso do gado foi intensificado nos canaviais e lavouras, acelerando a indústria do couro, um período conhecido como ciclo do gado. Desde o início da colonização, o couro já denotava uma vocação para exportação, sendo um dos primeiros produtos a serem exportados pelos portugueses. A passagem do artesanato primitivo para estágios industriais ocorreu em Campina Grande.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1814 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140007

EMENTA

PÓLO DIGITAL EM CAMPINA GRANDE/PB

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0499 - Promover a popularização da ciência, tecnologia e inovação e a melhoria da educação científica.

INICIATIVA

NOVA - Pólo Digital - Campina Grande/PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
60.000.000	01/02/2012	31/12/2015	15.000.000	45.000.000

JUSTIFICATIVA

Com a intensificação da globalização, já há muito tempo temos defendido a implantação de um Pólo Digital na cidade de Campina Grande/PB e acreditamos que com a união de todos, este benefício de considerável apelo social e desenvolvimentista, será concretizado. A ampliação à conectividade, por meio de uma infra-estrutura de rede de fibra óptica de altíssima velocidade, capaz de integrar Internet, permitirá a troca de grande volume de dados. Essas possibilidades, entre outras, poderão estar disponíveis através da Rede Metropolitana de Campina Grande. A Rede permitirá a comunicação, interligando, por meio da Internet, várias instituições e de pesquisa. Os participantes terão acesso mútuo à produção científica, compartilhando projetos e interagindo. Além da troca de informações e da redução de custos, uma das maiores contribuições para Campina Grande é cooperar com uma infra-estrutura de conexão de alta velocidade para a implantação do Pólo Digital da cidade, principalmente após a ampliação da mesma. A expansão da Rede vai permitir cabeamento óptico para vários pontos da cidade, em contato com redes que vêm da Europa, África e América do Norte, causando grande impacto na conectividade de Campina Grande. Entre outros objetivos, o Pólo Digital pretende incentivar o desenvolvimento econômico sustentável e tecnológico em Campina Grande por meio da promoção da inclusão digital, capacitação tecnológica e profissional de jovens e adultos, fortalecimento de empresas locais e atração de investimentos, geração de empregos formais e investimento em pesquisa. O Pólo pretende incluir Campina Grande no mercado mundial de Tecnologia da Informação (TI), permitindo que jovens campinenses recebam capacitação na área, gerando oportunidades de emprego e renda. Através do Campina Grande Digital, a cidade terá capacidade de gerar cerca de 50 mil postos de trabalho em 12 anos. Hoje existe um déficit de pessoal qualificado para trabalhar na área de Tecnologia da Informação (TI). Com o projeto, todas as empresas de tecnologia que promoverem contrapartidas socioeconômicas na forma de projetos de inclusão digital poderão receber benefícios fiscais. Assim, juntaremos a fome com a vontade de comer. Jovens serão qualificados na produção de softwares, ao mesmo tempo em que promovemos desenvolvimento econômico, a inclusão digital e a geração de empregos. A importância do apoio do setor público para o desenvolvimento da Tecnologia da Informação com a implantação de um Pólo Digital é que se dêem condições para que empresas se instalem em Campina Grande e também possam desenvolver software que contribuam com a modernização não só do setor privado, mas também das administrações públicas. Além de possibilitar a discussão entre todas as instituições, como SEBRAE, Universidades e Faculdades que tem curso de Tecnologia da Informação, secretários, a prefeitura também poderá conceder incentivos fiscais, como a liberação do Imposto Sobre Serviços (ISS), facilitando assim que as empresas se instalem na cidade. O setor de Tecnologia da Informação é um alavancador da economia em Campina Grande. É preciso estimular esse setor, trabalhando os empreendedores locais digitais que dão certo na Paraíba e fomentar e unificar esse trabalho. Em Campina Grande, as empresas instaladas no Pólo Digital estarão sendo procuradas por empresas multinacionais, tais como a Microsoft e Motorola, por exemplo. Queremos trazer isso também para Campina Grande. Incentivar a instalação de empresas que trabalhem com a tecnologia da informação resultará em atração de investimentos de fora, mais impostos e geração de emprego para os campinenses. Assim, nesse contexto este Projeto de implantação do Pólo Digital em Campina Grande vai garantir capacitação profissional e gerar empregos, usando uma tecnologia que já vem sendo aplicada noutras partes do mundo desenvolvido, onde, certamente, a sua viabilidade econômica/social é muito diferente da nossa, o que será um grande desafio.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1815 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140008

EMENTA

PORTO SECO CAMPINA GRANDE/PB

PROGRAMA

2023 - Comércio e Serviços

OBJETIVO

0824 - Estimular o processo de ativação econômica sustentável dos segmentos de comércio e serviços, contribuindo para o crescimento da economia nacional, geração de emprego e renda, e para o bem estar do consumidor.

INICIATIVA

NOVA - Porto Seco - Campina Grande /PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
70.000.000	01/02/2011	31/12/2015	17.500.000	52.500.000

JUSTIFICATIVA

A instalação de um Porto Seco, para recepção e redistribuição de cargas da região de Campina Grande/PB, que acomodará em um só local o descarrego de distribuição de produtos procedentes de várias partes do país para abastecer o comércio e a indústria desta cidade e região, desafogando o pesado tráfego em áreas centrais da cidade. São investimentos necessários diante do crescimento da cidade. Campina Grande, de acordo com o IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), no ano de 2010 sua população era estimada em 385.213 habitantes, possuindo área territorial de 620,628 km². O município é conhecido pela pujança e pela criatividade de seu povo, aliado a isso, Campina Grande polariza uma região composta por mais de um milhão de habitantes e que congrega quase 60 municípios do chamado Compartimento da Borborema, cuja população se utiliza da excelência dos seus serviços. Equidistante dos principais grandes centros e capitais do Nordeste do Brasil, a localização de Campina Grande é privilegiada. Possui acesso por rodovias amplas e bem conservadas, além de um aeroporto que atende as necessidades básicas para o transporte de passageiros e cargas. Há tempos, porém, a cidade ressurte-se de uma grande obra estruturante, de um grande investimento, seja ele público ou privado, que gere emprego e renda e traga mais desenvolvimento econômico e social para toda a região. A implantação de um Porto Seco em Campina Grande será da maior importância para o crescimento não só do município, como para o desenvolvimento de todo o Estado da Paraíba. Campina Grande está próxima das reservas minerais, possui mão-de-obra qualificada e por fim o recém implantado sistema de gás natural, o que ocasiona menor custo à produção, ou seja, existem condições concretas e propícias para a consolidação deste novo pólo, cabendo aos Poderes Públicos acompanharem, auxiliarem e estruturarem este processo em suas respectivas competências. Com esse empreendimento serão atraídas novas empresas para Campina Grande e para a Paraíba como um todo. A visão de futuro expressa em termos qualitativos e prospectivos, os objetivos enquanto intenções de mudança e as orientações estratégicas consubstanciadas em opções sobre sistema de atividades e posicionamento são apontadas para um horizonte de longo prazo, visto estarmos a falar de um horizonte prospectivo e não de um termo de programação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1816 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140009

EMENTA

Projetos de desenvolvimento da piscicultura no açude José Rodrigues - Dist. Galante - C.Grande/PB

PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

OBJETIVO

0576 - Promover a inclusão social, o acesso à cidadania e qualificação profissional com vistas à melhoria da qualidade de vida dos trabalhadores e trabalhadoras da pesca e aquicultura.

INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento da piscicultura - Dist. Galante - CampinaGrande/PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
52.000.000	01/02/2012	31/12/2015	13.000.000	39.000.000

JUSTIFICATIVA

O açude José Rodrigues no Distrito de Galante tem capacidade de acumular 22.332.348 metros cúbicos e atualmente está com 13.710.966 metros cúbicos. O manancial regulariza uma vazão de 60 litros por segundo e, conforme o Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) celebrado em 20 de outubro de 2009 junto a Promotoria Especializada de Defesa do Meio ambiente, Comarca de Campina Grande, o máximo que poderá ser disponibilizado por ano é 1.892.160 metros cúbicos de água, o que representa apenas 8,4% da capacidade do açude e não comprometerá a atividade da piscicultura. Os pescadores do açude José Rodrigues e a sociedade como um todo estão solicitando aos poderes públicos federal, estadual e municipal a elaboração de uma política de piscicultura para o Distrito, com o intuito de recuperar a produção perdida. O desejo principal do povo de Galante seria que ocorresse a industrialização da produção do pescado, gerando emprego e renda para centenas de pessoas. Com a implantação de projetos de desenvolvimento da piscicultura no Açude José Rodrigues no Distrito de Galante, município de Campina Grande/PB, bem como a liberação de recursos para novos estudos objetivando o aperfeiçoamento de sistemas envolvendo reprodução, repovoamento, manejo, transporte e comercialização da produção a economia local dará um grande passo rumo ao desenvolvimento. Além da necessidade da recuperação do setor pesqueiro, poderá haver ainda investimentos no setor turístico, com melhorias na infra-estrutura do acervo histórico do Distrito de Galante.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1817 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140010

EMENTA

REFLORESTAMENTO ANTIGA OCUPAÇÃO CACHOEIRA

PROGRAMA

2036 - Florestas, Prevenção e Controle do Desmatamento e dos Incêndios

OBJETIVO

0229 - Promover a recuperação de áreas degradadas, com ênfase nas áreas de preservação permanente e de reserva legal, por meio de pesquisa e instrumentos de adequação e regularização ambiental de imóveis rurais.

INICIATIVA

NOVA - REFLORESTAMENTO DE ÁREA DEGRADADA - CAMPINA GRANDE/PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
52.000.000	01/02/2012	31/12/2015	13.000.000	39.000.000

JUSTIFICATIVA

O reflorestamento da antiga ocupação da Cachoeira, localizado no município de Campina Grande, faz-se necessário em face da relocação de 670 famílias ali residentes, que moravam em situação de risco na comunidade, o que ocasionava constantes desabamentos em períodos chuvosos. A Cachoeira começou seu processo de ocupação do espaço geográfico por volta do ano de 1958, quando surgiram os primeiros habitantes dessa região periférica de Campina Grande. Em 2005 o Governo do Estado decretou, efetivamente, o fim da ocupação da Cachoeira com a construção de um novo bairro, localizado ao final da Rua Santo Antonio, na saída para a cidade de Massaranduba, denominado Bairro da Glória. Com a desocupação total das residências existentes na área da Cachoeira, foi determinada sua demolição, sendo executada sua destruição completa, no ano de 2006.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1818 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140011

EMENTA TEXTO

PSDB Art. 10 EGP

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 10 Parágrafo 3

TEXTO PROPOSTO

§ 3º Critérios adicionais para individualização de Iniciativas de que trata o caput deste artigo deverão ser submetidos ao Congresso Nacional, mediante envio de proposta de alteração dos dispositivos constantes do art. 6º da presente lei.

JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa garantir que inclusão, modificação ou alteração dos critérios constantes do art. 6º (Programa Temático), inserido no Capítulo II Da Estrutura e Organização do Plano, sejam submetidos à apreciação do Congresso Nacional, justamente por tratarem-se da essência do plano.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1819 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO**AUTOR DA EMENDA**

Romero Rodrigues

EMENDA

27140012

EMENTA TEXTO

PSDB art. 19_4 Iniciativas por PLN

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 4 Inciso II

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a apreciação do Congresso quanto às alterações, inclusões e exclusões de Iniciativas do Plano, vez que tal atributo é o principal articulador do planejamento governamental com as ações e programações orçamentárias anuais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1820 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140013

EMENTA TEXTO

PSDB Art. 19_5 Alterações de Informações e Atributos

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 19 Parágrafo 5

TEXTO PROPOSTO

§ 6º As modificações efetuadas pelo Poder Executivo nos termos dos §§ 4º e 5º deverão ser informadas ao Congresso Nacional por meio de Mensagem encaminhada trimestralmente à Comissão Mista a que se refere o art. 166, § 1º, da Constituição.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa resguardar o papel fiscalizador do Poder Legislativo previsto na Constituição Federal.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1821 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Romero Rodrigues

EMENDA

27140014

EMENTA TEXTO

PSDB Art. 20 Programas PPAs

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 20

TEXTO PROPOSTO

Art. . O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão disponibilizará ao Congresso Nacional e à sociedade, no prazo de até 120 (cento e vinte dias), a correlação entre os programas deste plano com aqueles constantes do plano plurianual para o período de 2008 a 2011, mantidas tais informações atualizadas nos termos do art. 20.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a correlação entre os programas constantes do PPA 2008-2011 com o atual plano, preservando de maneira mais transparente a série histórica do planejamento governamental, tanto junto ao Congresso Nacional, quanto junto à sociedade. Nota: O referido art. 20 é o constante do projeto original enviado pelo Poder Executivo, com a seguinte redação: "Art.20. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão atualizará, na internet, ao menos uma vez ao ano, as informações constantes do Plano Plurianual bem como o divulgará em formato e linguagem acessíveis à sociedade."



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1822 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

EMENDA

28570001

EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km², percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km², aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1823 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

EMENDA

28570002

EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajai-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajaí. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajaí do Sul com rio Itajaí do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajaí do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajaí, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajaí-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajaí-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajaí. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajaí-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajaí. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1824 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

EMENDA

28570003

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1825 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

EMENDA

28570010

EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraia

PROGRAMA

2076 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	747.319.487	2.099.531.719
- Despesas Correntes	374.993.000	1.250.370.167
- Despesas de Capital	372.326.487	849.161.552
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	1.786.056.633	7.906.884.042
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	2.533.376.120	10.006.415.761
	12.539.791.881	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraia no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1826 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

EMENDA

28570004

EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adequar 4.561,6 km de rodovias federais	Adequar 8.198,6 km de rodovias federais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	462	km
Vetor Logístico Centro-Norte	126	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.124	km
Vetor Logístico Leste	645	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	919	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	920	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1827 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Ronaldo Benedet

EMENDA

28570005

EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1828 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

EMENDA

28570006

EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem		Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		15	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos		Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		100	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares		Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		150	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente		Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		2.000.000.0	R\$ (reais)

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1829 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

EMENDA

28570007

EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais	Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	20.000	km
Região Sudeste	10.100	km
Região Norte	8.100	km
Região Nordeste	7.100	km
Região Centro-Oeste	20.100	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	3.285	unidade
Região Sudeste	2.140	unidade
Região Norte	1.035	unidade
Região Nordeste	1.375	unidade
Região Centro-Oeste	2.565	unidade
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste	1.600	projeto
Região Nordeste	1.900	projeto
Região Norte	1.600	projeto
Região Sudeste	2.100	projeto
Região Sul	8.200	projeto

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1830 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

EMENDA

28570008

EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km	Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	4.634	km
Vetor Logístico Centro-Norte	600	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.708	km
Vetor Logístico Leste	655	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.015	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1831 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Benedet

EMENDA

28570009

EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL		Descrição Proposta	
Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país		Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul		4.000	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional		1.828	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional		1.122	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste		1.041	km
Vetor Logístico Centro-Norte		955	km
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país		Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico		2.671	km
Vetor Logístico Centro-Norte		1.176	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste		2.556	km
Vetor Logístico Leste		1.028	km
Vetor Logístico Sul		4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1832 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

EMENDA

29220001

EMENTA

Estradas vicinais

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
240.000.000	01/01/2012	31/12/2016	40.000.000	180.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 40.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015, R\$ 20.000.000,00 em 2016. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1833 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

EMENDA

29220002

EMENTA

Agricultura - produção agropecuária

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul, com a aquisição de mais 2.000 patrulhas mecanizadas e apoiar mais 1.000 projetos de desenvolvimento do setor agropecuário. Levamos em consideração o valor aproximado de cada projeto no valor de R\$ 250.000,00 e aproximadamente R\$ 400.000,00 o valor de cada patrulha mecanizada



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1834 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

EMENDA

29220003

EMENTA

Turismo - Copa do Mundo

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0738 - Estruturar, qualificar e promover os destinos turísticos brasileiros para os megaeventos esportivos.

INICIATIVA

NOVA - Promover o turismo no Estado do Rio Grande do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	75.000.000	225.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa estruturar, qualificar e promover os destinos turísticos do Estado do Rio Grande do Sul, para a Copa do Mundo e as Olimpíadas



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1835 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

EMENDA

29220004

EMENTA

Cidades - planejamento urbano

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

INICIATIVA

NOVA - Obras de planejamento urbano em Municípios do Estado do Rio Grande do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

Emenda visa garantir recursos para Municípios do Estado do Rio Grande do Sul, visando obras de planejamento urbano.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1836 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

EMENDA

29220005

EMENTA

estradas vicinais complementação emenda de iniciativa

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	21.000	km
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Norte		
Região Sudeste		

JUSTIFICATIVA

OBJETIVO: 0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas. Órgão Responsável: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento Metas 2012-2015 Apoiar a recuperação de 66.000 Km da malha de estradas vicinais Regionalização da Meta Total Unidade Região Centro-Oeste 20.000,00 km Região Nordeste 7.000,00 km Região Norte 8.000,00 km Região Sudeste 10.000,00 km Região Sul 21.000,00 km Nova iniciativa: XXXX ; Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul. Justificativa: Esta emenda visa recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 60.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 60.000.000,00 em 2014, R\$ 60.000.000,00 em 2015. É imperativo a aprovação desta emenda devido ao escoamento da produção agropecuária estar inserido nestas estradas. Aumentar de 5.000 km da região sul, para 21.000 km assim atender a emenda de estradas vivinais, conforme justificativa acima.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1837 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Nogueira

EMENDA

29220006

EMENTA

Modificar objetivo para complementar a emenda Agricultura - produção agropecuaria patrulha

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	3.785	unidade
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Norte		
Região Sudeste		

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa complementar emenda de nova iniciativa aumentando mais 2.000 patrulhas mecanizadas. Esta emenda visa promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul, com a aquisição de mais 2.000 patrulhas mecanizadas e apoiar mais 1.000 projetos de desenvolvimento do setor agropecuário. Levamos em consideração o valor aproximado de cada projeto no valor de R\$ 250.000,00 e aproximadamente R\$ 400.000,00 o valor de cada patrulha mecanizada.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1838 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Ronaldo Nogueira

EMENDA

29220007

EMENTA

Modificar objetivo para complementar a emenda Agricultura - produção agropecuaria Projeto

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário			
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Região Sul	4.200	projeto	
Região Centro-Oeste			
Região Nordeste			
Região Norte			
Região Sudeste			

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa complementar a emenda de nova iniciativa, aumentando mais 1.000 projetos. Esta emenda visa promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária no Estado do Rio Grande do Sul, com a aquisição de mais 2.000 patrulhas mecanizadas e apoiar mais 1.000 projetos de desenvolvimento do setor agropecuário. Levamos em consideração o valor aproximado de cada projeto no valor de R\$ 250.000,00 e aproximadamente R\$ 400.000,00 o valor de cada patrulha mecanizada



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1839 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rose de Freitas

EMENDA

13010001

EMENTA

b) Construção do Hospital Regional do Noroeste, em Nova Venécia - ES

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital Regional do Noroeste - ES

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	12/04/2012	20/12/2015	10.000.000	40.000.000

JUSTIFICATIVA

A REGIÃO NOROESTE, COMPÕE-SE DE 11 MUNICÍPIOS, TODOS CARENTE DE HOSPITAIS, ESPECIALMENTE PARA DE ATENDIMENTO PÚBLICO, PARA ATENDER A POPULAÇÃO, ESPECIALMENTE OS MAIS NECESSITADOS, DEMANDANDO O ACRESCIMO DE ATENDIMENTO EM TODAS AS ESPECIALIDADES, ESPECIALMENTE PORQUE ESTÁ MUITO DISTANTE DOS HOSPITAIS MAIS EQUIPADOS, COMO POR EXEMPLO, SERRA OU VITÓRIA. QUE OCUPAM AS PRIMEIRAS POSIÇÕES NO RANKING ESTADUAL QUE MEDE A CONCENTRAÇÃO DE RIQUEZAS NO PAÍS. O HOSPITAL, IMPRESCINDÍVEL PARA A REGIÃO, SERÁ CONSTRUÍDO E TOTALMENTE EQUIPADO NO MUNICÍPIO DE NOVA VENÉCIA, UM DOS MAIORES DA REGIÃO E FICA EQUIDISTANTE AOS DEMAIS MUNICÍPIOS CONSIDERANDO QUE É PRIORIDADE DO MINISTÉRIO DA SAÚDE FORTALECER A REGIONALIZAÇÃO E AS REDES DE ATENÇÃO À SAÚDE, EXPANDIR E QUALIFICAR A ATENÇÃO BÁSICA E ESPECIALIZADA COMO ESTRATÉGIA CENTRAL DE RE-ORDENAMENTO DO SISTEMA, CONTAMOS COM A APROVAÇÃO DESSA EMENDA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1840 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rose de Freitas

EMENDA

13010002

EMENTA

c) Construção do Trecho Rodoviário de Itarana a Afonso Claudio -ES

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário de Itarana a Afonso Claudio-BR 484 - no Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
50.000.000	08/12/2011	01/03/2013	20.000.000	30.000.000

JUSTIFICATIVA

Construção do Trecho rodoviário Itarana a Afonso Claudio-ESd dará acesso da BR484, ligando essas cidades, com 30km de extensão, permitirá desafogar o tráfego da BR 101, com maior segurança e melhoria do trânsito urbano. O projeto tem valor estimado em R\$ 50,0 milhões. Os recursos se destinam a criar ou melhorar as condições de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários de rodovias federais, com adequação e ampliação de trechos, com vistas a ordenar o tráfego rodoviário de passagens de veículos de passeio e de cargas, inclusive nos trechos de perímetro urbano com atual nível de serviço inadequado e alto índice de acidentes, e que intervêm e trarão maior celeridade e desafogamento das rodovias federais nas grandes cidades e entorno delas, no Estado do Espírito Santo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1841 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Rose de Freitas

EMENDA

13010003

EMENTA

f) Hidrovia do Rio Santa Maria - Porto de vitória - ES (Emenda Individ. Dep. Rose, indicada como de Bancada

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Navegabilidade da Hidrovia do Rio Santa Maria - No Estado do Espírito Santo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
45.000.000	08/02/2012	30/05/2013	15.000.000	30.000.000

JUSTIFICATIVA

A Hidrovia, com as necessárias adequações permitirá acirculação de cargas, por barcas e passageiros, o que facilitará e agilizará a alimentação e distribuição das cargas a chegar e a sair do Porto de Vitória, desafogado em muito o transito rodoviário da Grande Vitoria. O projeto e todos os estudos estão completos



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1842 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

EMENDA

27490001

EMENTA

Aeroporto de Ilhéus

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto de Ilhéus - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
750.000.000	01/01/2013	31/12/2015		750.000.000

JUSTIFICATIVA

Região com forte apelo turístico e comercial na Bahia. O porto de ilhéus ganhará maior visibilidade e agilidade em sua logística e trânsito nacional de funcionários.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1843 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

EMENDA

27490002

EMENTA

Contorno da Linha Férrea de Santo Amaro

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0142 - Viabilizar trechos inoperantes ou subutilizados por meio de conexões ferroviárias e acessos até regiões demandantes de cargas, tornando-os mais competitivos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno da Linha Férrea de Santo Amaro - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
515.000.000	01/01/2013	31/12/2015		515.000.000

JUSTIFICATIVA

Uma das mais antigas ferrovias brasileiras, construída em 1883, necessita modificam a sua rota e contornar a cidade de Santo Amaro. É grande o número de acidentes com os trens que passam dentro da cidade, desde colisão com veículos até atropelamentos; o que ocasiona superlotação em nossas unidades de saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1844 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

EMENDA

27490003

EMENTA

Extensão da Universidade do Oeste em Santa Maria da Vitória

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Expansão da Universidade do Oeste em Santa Maria da Vitória - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
170.000.000	01/01/2013	31/12/2015		170.000.000

JUSTIFICATIVA

A crescente demanda na região nordeste pelo ensino superior, ocasionada pela elevação do nível sócio-cultural força a criação de novas vagas na Universidade de Santa Maria da Vitória, pólo educacional baiano. São muitos os alunos que terminam o ensino médio e não conseguem cursar em faculdades particulares, necessitando dessa ampliação de vagas públicas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1845 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

EMENDA

27490004

EMENTA

Hospital da Doença Infectocontagiosa na Bahia

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital da Doença Infectocontagiosa no estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2013	31/12/2015		100.000.000

JUSTIFICATIVA

A Bahia, apesar de ser o quarto estado com maior população no Brasil, não possui Hospital Público específico para tratamento de doenças infectocontagiosas. Sempre que aparece casos incomuns de doenças temos que recorrer à região sudeste. De acordo com o censo 2008 PNAD-BA, cerca de 26% da população declarou ter alguma doença crônica, sendo dados suficientes para a inclusão da proposta no PPA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1846 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

EMENDA

27490005

EMENTA

Hospital do Bonfim

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital do Bonfim - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2013	31/12/2015		150.000.000

JUSTIFICATIVA

Senhor do Bonfim é um dos municípios em grande expansão no estado da Bahia, hoje com quase 75.000 habitantes necessidade um hospital regional para atender a população carente em situações de emergência e cirurgias de médio/grande porte, evitando a locomoção de nossos pacientes para outras localidades, como a capital Salvador.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1847 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

EMENDA

27490006

EMENTA

Hospital Oncológico

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Hospital de Oncologia - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2013	31/12/2015		100.000.000

JUSTIFICATIVA

Dados do INCA (Instituto Nacional de Câncer) estimam que em 2012 surgirão, aproximadamente, 26 mil novos casos de câncer no estado da Bahia. Somam-se a estes novos casos, os pacientes que já se encontram em tratamento, o que acaba sobrecarregando a rede hospitalar especializada em oncologia, fazendo com que os pacientes busquem por tratamentos em outros estados. Diante deste cenário, é iminente a necessidade de construção de um hospital oncológico no estado da Bahia, para dar um tratamento digno, humanizado e individualizado aos pacientes que passam por tratamentos longos e que muitas vezes fragilizam a saúde física e mental de dos enfermos e de seus familiares.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1848 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

EMENDA

27490007

EMENTA

Linha Férrea - Feira de Santana ao Porto de Aratu

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0143 - Promover a adequação e construção de variantes e acessos ferroviários aos portos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Linha Férrea entre Feira de Santana e o Porto de Aratu

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
570.000.000	01/01/2013	31/12/2015		570.000.000

JUSTIFICATIVA

Será uma importante via para exportação de minérios da região nordeste, principalmente minério de ferro. Atualmente, o transporte por caminhões ocasiona um custo muito grande, quase inviabilizando o negócio devido ao custo repassado na hora de exportar o nosso produto. Temos que baixar o "custo Brasil" para não perdermos mercado a fortes concorrentes, como a China.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1849 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

EMENDA

27490008

EMENTA

Transposição da Linha Férrea no Centro de Alagoinhas

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

INICIATIVA

NOVA - Transposição da Linha Férrea no Centro de Alagoinhas - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
515.000.000	01/01/2013	31/12/2015		515.000.000

JUSTIFICATIVA

A transposição da linha férrea no centro urbano de Alagoinhas, com a construção de três viadutos, sendo um ligando a rua Quintino Bocayuva, à rua XV de Novembro, um ligando a rua XV de Novembro à Praça Rio Branco e um ligando o Bairro Dois de Julho à Avenida Luiz Viana diminuirá os riscos socioambientais da operação ferroviária no município pois reduz os riscos de acidentes uma vez que possibilitará uma melhor organização do tráfego ferroviário no centro de Alagoinhas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1850 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rui Costa

EMENDA

27490009

EMENTA

Trem Regional de Alagoinhas a Salvador

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trem Regional de Alagoinhas a Salvador - No Estado da Bahia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
520.000.000	01/01/2013	31/12/2015		520.000.000

JUSTIFICATIVA

Implantação de um sistema de transporte de passageiros ligando Salvador a Alagoinhas. O eixo central da rota ferroviária do chamado Trem Regional abrange ainda os municípios de Simões Filho, Camaçari, Pólo Petroquímico, Dias D'Ávila, Mata de São João, Pojuca e Catu. O projeto tem total apoio do Governo Estadual e grande apoio do setor cultural regional, além de forte apoio de organizações populares como o Movimento Trem de Ferro, o Projeto Ver de Trem e a Associação dos Engenheiros Ferroviários.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1851 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandra Rosado

EMENDA

12620001

EMENTA

AÇÕES DE SANEAMENTO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE OBRAS DE SANEAMENTO BÁSICO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
3.000.000.000	31/03/2012	31/12/2015	500.000.000	2.500.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA BUSCA IMPLEMENTAR AÇÕES DE SANEAMENTO BÁSICO NO RN, VISANDO A MELHORIA NA QUALIDADE DE VIDA DAS POPULAÇÕES ASSISTIDAS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1852 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandra Rosado

EMENDA

12620002

EMENTA

ADEQUAÇÃO DA BR 110 NO TRECHO LIGANDO AREIA BRANCA-RN A GROSSOS-RN

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA BR-110/RN

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/04/2012	31/12/2014	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA PREVE A ADEQUAÇÃO DA BR-110/RN E ESPECIALMENTE PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO LOCALIZADO ENTRE OS MUNICÍPIOS DE AREIA BRANCA E GROSSOS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE. ASSIM SE PROMOVERÁ, POR ESTA AÇÃO, UM INCREMENTO NO ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO E NAS CONDIÇÕES DE TRAFÉGO DAS POPULAÇÕES DE TODA REGIÃO OESTE POTIGUAR.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1853 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Sandra Rosado

EMENDA

12620003

EMENTA

Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional, no Estado do Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos de interesse estadual e regional, no Estado do Rio Grande do Norte

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
700.000.000	06/06/2012	12/12/2015	200.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade inserir no PPA 2012/2015 uma nova iniciativa no sentido de possibilitar a construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos localizados nas cidades polos do interior do Estado do RN. Justifica-se tal iniciativa tendo em vista o péssimo estado em que se encontra os aeroportos e aeródromos espalhados pelo interior do estado do RN, dificultando o pouso de aeronaves, e, em muitas vezes impossibilitando totalmente o uso de suas pistas de pouso e decolagem. Isso prejudica potencialmente o crescimento econômico e estratégicos das diversas regiões do Estado. Além de dificultar a implantação de rotas comerciais nas principais cidades do Estado como Caicó, Pau dos Ferros, Açu e Mossoró.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1854 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandra Rosado

EMENDA

12620004

EMENTA

SISTEMA DE ADUTORAS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE ADUTORAS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.000.000.000	01/03/2012	31/12/2015	200.000.000	800.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA BUSCA SUPRIR O ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE DE POTENCIAL HÍDRICO SUFICIENTE A ATENDER A DEMANDA DE SUA POPULAÇÃO, PROPICIANDO ASSIM MELHORIA EM SUA QUALIDADE DE VIDA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1855 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Sandra Rosado

EMENDA

12620005

EMENTA

Infraestrutura logística MI

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

NOVO - Implementação de infraestrutura logística voltada para inclusão na cadeia produtiva.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Ampliação da infraestrutura rodoviária voltada à inclusão produtiva
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Ampliar o acesso aos recursos para construção da infraestrutura logística voltada para a inclusão produtiva
Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Garantir acesso a recursos que possibilitem aquisição de equipamentos a serem utilizados no cenário logístico

JUSTIFICATIVA

Dotar o Ministério da Integração Nacional de mecanismos que possibilitem, através da construção de infraestrutura, melhoria da logística voltada para a inclusão produtiva.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1856 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandro Alex

EMENDA

28470001

EMENTA

Sandro - Adequação do Aeroporto de Ponta Grossa

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Reforma, Ampliação e adequação do Aeroporto de Ponta Grossa/PR

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
220.000.000	01/01/2012	31/12/2015	80.000.000	140.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa reforma e adequação do Aeroporto de Ponta Grossa. O município que é base da região dos Campos Gerais no Paraná, conta com uma população próxima a 1 milhão de habitantes e com uma das maiores economias da região sul. Ponta Grossa vem sendo o centro interiorano do sul do País e prevê a possibilidade de ser uma das bases-sede para a Copa do Mundo de 2014, recebendo uma das seleções que disputarão o campeonato mundial. O ponto forte do aeroporto é a comercialização e transporte aeroviários de produtos produzidos no sul do Brasil o que justifica a emenda. Nesse sentido pedimos a aprovação dessa que trará para o Brasil um avanço em sua economia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1857 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandro Alex

EMENDA

28470002

EMENTA

Sandro - Contorno Rodoviário de Ponta Grossa

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Adequação do Contorno Rodoviário Norte de Ponta Grossa - BR-376/PR

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
530.000.000	01/01/2012	31/12/2015	130.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Ponta Grossa é atualmente um município de grande destaque no cenário econômico do Brasil. O Município conta hoje com cerca de 320 mil habitantes. Sua economia pujante, baseada no turismo, comércio agropecuária e indústria, é fator preponderante para que novos imigrantes aportem em suas terras com sonhos de empreender e construir uma vida melhor. O município, devido à sua posição geográfica, tem facilidade de acesso a todas as regiões do Estado e serve de elo entre as regiões sul, sudeste e centro-oeste. Tal ligação se dá principalmente pela BR-376/PR que corta o perímetro urbano da cidade. A BR-376 tem, em Ponta Grossa, o principal entroncamento rodoviário de toda a região sul do Brasil. Milhares de veículos trafegam diariamente dentro da cidade para acessar esse entroncamento. Em grande parte são veículos pesados como ônibus e caminhões, o que estrangula o trânsito, refletindo em graves problemas para o transporte de pessoas e cargas, além de elevar sobremaneira os índices de acidentes e, conseqüentemente, os óbitos naquela rodovia. Com vistas a sanar os atuais e evitar futuros problemas, a presente emenda visa a construção do Contorno Norte na BR-376/PR, em Ponta Grossa. Essa obra é de fundamental importância não apenas para melhorar o tráfego na região, mas, também, porque ligará a rodovia ao Aeroporto Internacional de Cargas de Ponta Grossa que está sendo proposto pelas autoridades do Estado do Paraná. Pelo exposto acima, solicito a aprovação desta emenda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1858 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandro Alex

EMENDA

28470003

EMENTA

Sandro - Iluminação da BR-376/PR em Ponta Grossa

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Iluminação da BR-376/PR no Perímetro Urbano de Ponta Grossa

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
390.000.000	01/01/2012	31/12/2015	90.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a iluminação de uma das principais rodovias em perímetro urbano do país. São milhares de veículos que transitam a margem de bairros de Ponta Grossa/Paraná. A BR-376 tem, em Ponta Grossa, o principal entroncamento rodoviário de toda a região sul do Brasil. Milhares de veículos trafegam diariamente dentro da cidade para acessar esse entroncamento. Em grande parte são veículos pesados como ônibus e caminhões trafegando 24 horas e no período da noite sem iluminação adequada, refletindo em graves problemas para o transporte de pessoas e cargas, além de elevar sobremaneira os índices de acidentes e, consequentemente, os óbitos naquela rodovia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1859 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandro Alex

EMENDA

28470004

EMENTA

Sandro - Travessia Urbana na BR-376/PR em Ponta Grossa (Av. Souza Naves)

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Adequação de Travessia Urbana na BR-376/PR em Ponta Grossa (Av. Souza Naves)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
130.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a melhoria e adequação do trânsito na Av. Souza Naves. A intenção é desafogar o tráfego entre bairros como Núcleo Santa Luzia, Sabará, Cristo Rei e a Vila Borato, atendendo cerca de 150.000 pessoas que vivem e trabalham nesta região do Paraná. São milhares de moradores de Ponta Grossa/PR beneficiados que convivem com inúmeros acidentes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1860 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandro Mabel

EMENDA

33500001

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/TO - Itumbiara -na BR-153 - no Estado de Goiás.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário na BR-153 - no Estado de Goiás.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	550.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1861 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandro Mabel

EMENDA

33500002

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários - Jataí -Div GO/MT - na BR-364 - no Estado de Goiás. Km 195,00 ao Km 387,5

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trechos Rodoviários BR-364 no Estado de Goiás.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	300.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Estado de Goiás melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1862 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandro Mabel

EMENDA

33500003

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO DISTRITO FEDERAL - DF.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO DISTRITO FEDERAL - DF.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	400.000.000	1.600.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequar a capacidade nas BRs no Distrito Federal melhorando a trafegabilidade e dando maior segurança ao usuário, diminuindo os acidentes e dando melhor escoamento da safra agro-industrial da região centro sudoeste do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1863 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110001

EMENTA

01 - Iniciativa Nova - Aeroportos Amapá

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação e adequação de aeroportos e aeródromos do Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	475.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa criar iniciativa nova, no Programa 2017 - Aviação Civil, Objetivo 0083, para atender as demandas do Estado do Amapá, cuja infraestrutura aeroportuária carece de investimentos federais, passando a prever no PPA investimentos que fomentem a malha aérea da Região. Atende também a previsão no aumento do fluxo de turistas estrangeiros, de países que fazem fronteira a exemplo Guiana Francesa, Suriname e de transporte de cargas oriundos de países da União Européia e do Mercosul.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1864 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110002

EMENTA

02 - Iniciativa Nova - Implantação de Usinas Heliotérmicas

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0025 - Aproveitar o potencial de geração de energia elétrica a partir de fontes alternativas e renováveis.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Usinas Heliotérmicas

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	250.000.000	750.000.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A INSERÇÃO DE INICIATIVA NOVA, AUTORIZANDO NO PPA INVESTIMENTOS PELO PODER EXECUTIVO, DESSA NOVA MODALIDADE ENÉRGICA. AS USINAS HELIOTÉRMICAS, OU TERMOSOLARES, ATENDEM A NECESSIDADE DE FORNECIMENTO DE ENERGIAS RENOVÁVEIS, NÃO-POLUENTES, COM ZERO DE EMISSÃO DE GÁS CARBÔNICO. AS USINAS HELIOTÉRMICAS POSSUEM BAIXO CUSTO DE IMPLANTAÇÃO (SEM NECESSIDADE DE GRANDES ÁREAS DE TERRA). COMPREENDEM USINAS HELIOTÉRMICAS, USINAS CAPTAM O CALOR DO SOL NA GERAÇÃO DE VAPOR OU AQUECIMENTO DE ÁGUA PARA A ATIVAÇÃO DE GERADORES DE ENERGIA. SERVEM COMO AUXILIARES DAS USINAS HIDRELÉTRICAS, QUE DURANTE SEU FUNCIONAMENTO NO PERÍODO DIURNO, FAVORECEM O FECHAMENTO DAS COMPOTAS, AUMENTANDO NOS NÍVEIS DOS RESERVATÓRIOS DE ÁGUA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1865 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110003

EMENTA

03 - Iniciativa Nova ESTRUTURAÇÃO DA REDE HOSPITALAR NO AMAPÁ

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação da Rede Hospitalar em Municípios do Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa atender às demandas de Saúde no Estado do Amapá e seus Municípios, propiciando a ampliação, adequação e estruturação das unidades de saúde, a aquisição de ambulâncias, implantação / expansão de leitos, unidades de saúde, e das centrais do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1866 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Guerra

EMENDA

16930001

EMENTA

Apoio a prevenção de desastre no município de Recife

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Executar obras de prevenção evitando deslizamento de encostas e morros.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2012	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

Aprimoramento/implantação do sistema de proteção de morros e encostas, canalização de córregos, ampliação do sistema de águas pluviais, reurbanização/remoção de bairros em áreas de risco.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1867 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Guerra

EMENDA

16930002

EMENTA

Implantação de escolas profissionalizantes na cidade do Recife

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Fomentar a qualificação profissional na rede de educação do município

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

Ampliação, reaparelhamento e modernização da rede de escolas profissionalizantes. Ampliação do número de vagas. Interiorização da rede, conforme proposta de Combate às Drogas para o estabelecimento de uma política de enfrentamento ao problema das drogas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1868 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Guerra

EMENDA

16930003

EMENTA

Implantação do sistema metroferroviário trecho Jaboatão- PE/Porto de Suape - PE

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária de forma sustentável e amplamente acessível.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do sistema de metroferroviário trecho Jaboatão- PE/Porto de Suape - PE

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2012	200.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Fazer justificativa



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1869 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Sergio Guerra

EMENDA

16930004

EMENTA

Implantação e modernização do sistema de mobilidade urbana em Recife

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

INICIATIVA

NOVA - Modernização de vias urbanas para apoio do sistema de transporte público em Recife

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
700.000.000	01/01/2012	31/12/2015	300.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Modernização, ampliação e integração do sistema de transporte coletivo da capital Recife. Ampliação do sistema de trens/metrô. Alargamento e complementação de vias urbanas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1870 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Guerra

EMENDA

16930005

EMENTA

Implantação e reaparelhamento de unidades especializadas em saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Reaparelhar e adequar as unidades especializadas de saúde

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Ampliação e readequação do sistema Único de Saúde (SUS) para tratamento e desintoxicação de dependentes químicos em unidades com serviço especializado, conforme propostas da Pauta Brasil de Combate às Drogas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1871 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sérgio Petecão

EMENDA

29140001

EMENTA

Ponte sobre o Rio Madeira

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - na BR-364

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2014	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa viabilizar no PPA 2012/2015 a construção da Ponte do Rio Madeira, na BR-364, ligando o Estado do Acre aos demais Estados Brasileiros. Atualmente, o Acre é o único Estado Brasileiro que não possui ligação rodoviária com os demais Estados da Nação, restringindo-se unicamente à travessia via balsa no Rio Madeira, na BR-364, o que, em geral, limita o desenvolvimento do Estado em períodos em que ocorre a baixa da água do Rio Madeira, acarretando no encalhamento dos veículos náuticos em bancos de areias ao longo do leito; e em decorrência, provocando longo congestionamento de carros e caminhões que chegam a contabilizar aproximadamente de 12 horas de atraso e, corriqueiramente, o desabastecimento do Estado. A construção da Ponte sobre o Rio Madeira beneficiará todo o Brasil visto que dará acesso aos países vizinhos, viabilizando a ligação do Brasil com oceano pacífico através da Rodovia Transoceânica.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1872 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sérgio Souza

EMENDA

29400001

EMENTA

BR 101 - PR

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 101 - Trecho Garuva - SC / Variante do Alpino (BR 116) PR

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/06/2014	30/12/2016	0	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR-101 (Rodovia Translitorânea) é uma das rodovias mais importantes do Brasil. Segue no sentido norte - sul por praticamente todo o litoral brasileiro. Seu ponto inicial está localizado na cidade de Touros (RN) e o final em São José do Norte (RS). Segundo o Plano Estadual de Logística e Transporte do Paraná - PELT 2020, a BR-101 tem dois trechos não construídos: entre Peruíbe (SP) e Iguape (SP); e entre Cananeia (SP) e Garuva (SC). Não está presente na malha rodoviária paranaense deixando, com isso, uma grande lacuna. A produção agrícola do Estado apoia-se na malha rodoviária paranaense para chegar ao Porto de Paranaguá, considerado um dos maiores portos graneleiros da América Latina e um dos maiores portos brasileiros. A ligação de todas as regiões do Estado, bem como a de estados vizinhos, com o Porto de Paranaguá precisa ser feita de forma cada vez mais rápida, eficiente e econômica, de forma a, pelo menos, acompanhar o constante crescimento da produção. Acontece que o maior porto graneleiro da América Latina é atendido por um único acesso, a rodovia BR-277, passando obrigatoriamente por Curitiba e sua Região Metropolitana, o que, assevera o já visível esgotamento da capacidade das vias que compõem o contorno da capital paranaense. Benefícios trazidos pela obra Os portos ganhariam outros dois acessos, o fluxo de cargas que hoje passa por Curitiba seria diminuído consideravelmente, o consumo de combustíveis e emissão de poluentes também sofreria importante redução, assim como o custo dos fretes com a redução significativa do percurso.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1873 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sérgio Souza

EMENDA

29400002

EMENTA

Portos Paraná

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação e adequação da capacidade portuária dos portos marítimos no Estado do Paraná

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
830.000.000	01/06/2013	30/12/2016	0	630.000.000

JUSTIFICATIVA

Os portos do Paraná movimentaram 36 milhões de toneladas no ano de 2009, sendo o Porto de Paranaguá um dos principais portos brasileiros, exercendo função estratégica dentro da estrutura portuária nacional. Os principais produtos exportados são congelados, farelo de soja, óleo vegetal, milho, açúcar, veículos, madeira e algodão, segundo o Plano Estadual de Logística e Transporte do Paraná - PELT 2020. As projeções de movimentação de cargas (importação e exportação) apontam para 60 milhões de toneladas em 2015, crescimento de 50% em relação à movimentação atual prevista para 2011, de 40 milhões de toneladas, de acordo com o Fórum Futuro 10. Como a estrutura portuária paranaense está trabalhando no seu limite de capacidade, são necessárias medidas imediatas para aumento da capacidade operacional dos portos paranaenses.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1874 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sérgio Souza

EMENDA

29400003

EMENTA

Ferrovia Paraná

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - Trecho Guarapuava / Paranaguá - PR

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.500.000.000	01/06/2014	30/12/2017		750.000.000

JUSTIFICATIVA

A nova linha deve seguir no trecho entre Curitiba e Paranaguá por um traçado alternativo ao atual existente, transpondo também pela a Serra do Mar, segundo o Plano Estadual de Logística e Transporte do Paraná PELT 2020, com aproximadamente 140 Km, de um total de aproximadamente 350 km, entre Guarapuava e Paranaguá. O novo trecho ferroviário possibilitaria grande ganho de escala ao sistema atual que é composto por uma ferrovia centenária, construída com padrões antigos, que resultam em grandes rampas e curvas com raios de curvatura reduzidos, fazendo com que a operação atinja custos elevados, que por sua vez são repassados aos fretes ferroviários, tornando a logística ferroviária no trecho muito menos competitiva em relação aos concorrentes e extremamente limitada na sua capacidade de transporte. Atualmente, o modal ferroviário responde por apenas 30% das cargas que trafegam entre Curitiba e Paranaguá, sendo que os restantes 70% são transportados por via rodoviária. A continuação do trecho ferroviário Guarapuava- Paranaguá viabilizaria de início o transporte de mais de 6 milhões de toneladas, número que seria incrementado para mais de 8 milhões de toneladas em curto prazo. Este trecho de aproximadamente 350 km é uma parte estratégica a ser implantada para a viabilização do corredor de transporte ferroviário, ligando o Oeste do Paraná a base portuária paranaense e oportunizando a redução dos custos logísticos no Estado. A construção do trecho possibilitaria também a implantação das ligações ferroviárias entre Cascavel e Guaíra e Maracajú (MS) e entre Cascavel e Foz do Iguaçu.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1875 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Silas Câmara

EMENDA

34960001

EMENTA

Adequação e melhoria da estrutura de atendimento aos usuários do Transporte coletivo na Região Metropolitana de Manaus/AM

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

INICIATIVA

NOVA - Adequação e melhoria da estrutura de atendimento aos usuários do Transporte coletivo na Região Metropolitana de Manaus/AM

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
512.600.000	01/01/2012	31/12/2015	170.600.000	342.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a adequação e melhoria da estrutura de atendimento aos usuários do transporte coletivo na Região Metropolitana de Manaus/AM. Sendo escolhida como uma das cidades-sede para receber os jogos da Copa Mundial de Futebol da Fifa - Federação Internacional de Futebol em 2014, é urgente a ampliação, modernização e adequação do sistema de transporte público para bem atender a população das cidades da região, bem como para receber adequadamente os milhares de turistas que virão assistir aos jogos .



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1876 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Silas Câmara

EMENDA

34960002

EMENTA

Construção do Anel Rodoviário de Manaus / AM

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Anel Rodoviário de Manaus / AM

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
550.000.000	01/01/2012	30/12/2015	100.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

Haja vista que a cidade Manaus é uma das cidades-sede escolhida pela FIFA - Federação Internacional de Futebol, para sediar os jogos da copa de 2014 e diante da crescente demanda por uma malha viária mais adequada a uma cidade em franco crescimento econômico, esta emenda visa a construção de um anel rodoviário, ou rodoanel, que ordenará o tráfego no perímetro urbano de Manaus, que hoje se encontra inadequado a atender o número crescente de usuários.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1877 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Silas Câmara

EMENDA

34960003

EMENTA

Construção e adequação de ponte ligando a rodovia AM 070 a BR 319 no Estado do Amazonas

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção e adequação de ponte ligando a rodovia AM 070 a BR 319 no Estado do Amazonas

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
527.500.000	01/01/2012	31/12/2015	177.500.000	350.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de uma ponte ligando a AM070 a BR319, no trecho rodoviário entre os municípios de Manacapuru e Manaquiri no Estado do Amazonas. É importante afirmar que a ligação destes dois municípios trará desenvolvimento econômico, cultural e social, pois a AM070 foi recentemente ligada a Manaus por meio de uma importante construção de uma ponte ligando a capital do Estado, Manaus, ao município de Iranduba/AM.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1878 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Silvio Costa

EMENDA

23550001

EMENTA

Adequação e Recuperação da Rodovia PE 60 - Estado de Pernambuco

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0130 - Ampliar a oferta da prestação de serviços aos usuários das rodovias federais, propiciando mais segurança e qualidade no deslocamento, por meio de contratos de concessão, desconcentrando a gestão da malha.

INICIATIVA

NOVA - Adequar e Recuperar a Rodovia PE 60 que dá acesso ao Litoral Sul do Estado de Pernambuco

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a recuperação da Rodovia PE-60, uma das principais rodovias do Estado de Pernambuco. Referida rodovia tem dupla função: dar acesso às praias do litoral sul do estado, o principal destino turístico da região e servir como eixo de ligação do Porto de Suape com o restante da malha rodoviária do Estado e do País. Além disso, serve de interligação entre o Estado de Pernambuco e Alagoas. Alvo de muitas reclamações por conta da grande quantidade de buracos, a PE-60, uma das principais vias do Estado, a sua recuperação irá contribuir sobremaneira para o desenvolvimento econômico do Estado. Além de proporcionar aos usuários significativa melhora do tráfego, segurança, escoamento da produção e aumento do fluxo turístico, trazendo benefícios econômicos para o Estado e Municípios que margeiam a referida rodovia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1879 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Silvio Costa

EMENDA

23550002

EMENTA

Implantação de sistema de saneamento básico na cidade da Copa São Lourenço da Mata - PE

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0353 - Implantar medidas estruturantes que visem à melhoria da gestão em saneamento básico, compreendendo a organização, o planejamento, a prestação dos serviços, a regulação e fiscalização, e a participação e controle social.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar o município com implantação e ampliação do sistema de saneamento.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é preparar a cidade de São Lourenço da Mata para receber turistas nacionais e internacionais durante a Copa do Mundo de 2014 e beneficiar a população local após o evento esportivo. As obras de saneamento no referido município, visa preservar ou modificar as condições do meio ambiente, com a finalidade de prevenir doenças e promover a saúde. O controle de animais e insetos, saneamento de alimentos, escolas, locais de trabalho e de lazer e habitações. Tem como principal objetivo: controle e prevenção de doenças, melhoria da qualidade de vida da população, melhorar a produtividade do indivíduo e facilitar a atividade econômica. O que abrange o lugar, ou meio em que se vive que, quando insalubre pode ocasionar e transmitir várias doenças e, também, as condições do meio ambiente em que a pessoa está inserida, pois a qualidade do ar, da água e do solo também são fatores determinantes para saúde das pessoas. Basta citar como exemplo as doenças respiratórias causadas pela poluição das grandes cidades. Atualmente o benefício mais difundido do saneamento básico tem a ver com sua característica de prevenção. Estudos comprovam que para, aproximadamente, cada 1 real investido em saneamento básico têm-se um economia de 4 reais com assistência médica. É que com o acesso a água potável e condições mínimas de higiene, inúmeras doenças podem ser evitadas, dispensando o tratamento e todos os custos advindos dele.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1880 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Silvio Costa

EMENDA

23550003

EMENTA

Infra estrutura turística na cidade da copa São Lourenço da MATA - PE

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da infraestrutura turística para os eventos esportivos da Copa Mundial 2014.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa fomentar a infraestrutura turística no município de São Lourenço da Mata - PE, com o objetivo de preparar a cidade para receber turistas nacionais e internacionais durante a Copa do Mundo de 2014 e beneficiar a população após o evento esportivo, de modo a contribuir com o Ministério em sua política de desenvolvimento do turismo, gerando emprego e renda a todos os segmentos correlacionados (trade turístico) e principalmente à população pernambucana, tendo em vista ser os Estado que mais cresce turisticamente em todo o Nordeste.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1881 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Simão Sessim

EMENDA

13450001

EMENTA

ESTIMULO À PRODUÇÃO ARTISTICA REGIONAL

PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

OBJETIVO

0779 - Formular e desenvolver política pública de cultura com participação social e articulação intersetorial e federativa.

INICIATIVA

NOVA - Estímulo à Produção Artística Regional

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	31/12/2015	12.500.000	37.500.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA - 2012/2015, objetivando estimular a produção artística regional, com valorização dos artistas, geração de emprego e renda, resgate da autoestima e identidade cultural da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1882 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Simão Sessim

EMENDA

13450002

EMENTA

FOMENTO AO APRIMORAMENTO DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA - IFRJ

PROGRAMA

2031 - Educação Profissional e Tecnológica

OBJETIVO

0582 - Expandir, interiorizar, democratizar e qualificar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica, considerando os arranjos produtivos, sociais, culturais, locais e regionais, a necessidade de ampliação das oportunidades educacionais dos trabalhadores e os interesses e necessidades das populações do campo, indígenas, quilombolas, afrodescendentes, das mulheres de baixa renda e das pessoas com deficiência.

INICIATIVA

NOVA - Fomento ao Aprimoramento da Educação Profissional e Tecnológica

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	37.500.000	112.500.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir nova iniciativa ao PPA - 2012/2015, objetivando viabilizar o fomento à manutenção e aprimoramento à educação profissional e tecnológica, pelo Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio de Janeiro. Trata-se de instituição que vem desempenhando importante trabalho na formação educacional e profissional de milhares de jovens do Estado do Rio de Janeiro.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1883 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Sueli Vidigal

EMENDA

24930001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO - MUNICÍPIOS DA SERRA-ES - ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO - MUNICÍPIO DA SERRA-ES

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	04/04/2012	12/12/2015	37.500.000	112.500.000

JUSTIFICATIVA

CONSTITUI UM DOS MAIORES PROBLEMAS DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO E DE ESTRANGULAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA DO MUNICÍPIO DA SERRA-ES, SITUADO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DE VITÓRIA. A CONSTRUÇÃO DE UM CONTORNO RODOVIÁRIO POSSIBILITARÁ DESVIAR DO SEGMENTO URBANO A MAIOR PARTE DO TRÁFEGO DE PASSAGEM, PRINCIPALMENTE O DE VEÍCULOS DE CARGAS, DA ÁREA METROPOLITANA DO MUNICÍPIO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1884 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

EMENDA

24930002

EMENTA

EQUIPAMENTOS PARA HOSPITAL MATERNO-INFANTIL REGIÃO METROPOLITANA LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES-

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - EQUIPAMENTOS PARA HOSPITAL MATERNO INFANTIL REGIÃO METROPOLITANA LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE SERRA-ES

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
40.000.000	12/04/2012	20/12/2015	10.000.000	30.000.000

JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DA SERRA COM POPULAÇÃO ESTIMADA DE 404.688 (DATASUS-2009), POSSUI UMA REDE COMPOSTA POR 240 UNIDADE DE SAÚDE, DESTAS 03 SÃO HOSPITAIS GERAIS, 04 HOSPITAIS ESPECIALIZADOS E 04 PRONTO-SOCORRO ESPECIALIZADOS. POSSUI EM SUA TOTALIDADE 228 LEITOS PEDIÁTRICO E 12 SÃO DE UNIDADE INTERMEDIÁRIA NEONATAL. A SERRA OCUPA A SEGUNDA POSIÇÃO NO RANKING ESTADUAL QUE MEDE A CONCENTRAÇÃO DE RIQUEZAS NO PAÍS, ESTÁ NA 33ª COLOCAÇÃO. A PERSPECTIVA DE CRESCIMENTO POPULACIONAL DO MUNICÍPIO É DE 4,4% ACIMA DA MÉDIA NACIONAL, QUE É 1,9%. PARA SE TER UMA IDÉIA, SÓ NO PROGRAMA MINHA CASA MINHA VIDA, DO GOVERNO FEDERAL, A EXPECTATIVA É DE OITO MIL MORADIAS FIQUEM PRONTAS ATÉ 2013. SÓ EM 2009 A PREFEITURA DA SERRA APROVOU A CONSTRUÇÃO DE 95 EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS. EM RELAÇÃO AO CRESCIMENTO DA FROTA DE VEÍCULOS, SERRA LIDERA DISPARADO OS DEMAIS MUNICÍPIOS DO ESTADO. DE ACORDO COM DADOS DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO (DENATRAN), VINCULADO AO MINISTÉRIO DA CIDADES, O MUNICÍPIO FOI O QUE MAIS CRESCEU NO ESTADO, FICANDO EM SÉTIMO LUGAR NO RANKING NACIONAL. A PREFEITURA DA SERRA VEM SE PREPARANDO PARA ESSE "BOOM" IMOBILIÁRIO E ECONÔMICO PLANEJANDO OBRAS ESTRUTURANTES: DESDE PROJETOS VIÁRIOS, UNIDADES ESCOLARES E DE SAÚDE, ATÉ ÁREAS DESTINADAS AO LAZER DA POPULAÇÃO. NESSE SENTIDO UM EQUIPAMENTO PÚBLICO HOSPITALAR NA ÁREA DE OBSTETRÍCIA E PEDIATRIA IRÁ RESPONDER AS CRESCENTES DEMANDAS. ALÉM DISSO, POR SUA LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA E MELHOR ESTRUTURA NA ÁREA DE SAÚDE, SERRA É PORTA DE ENTRADA PARA OS MORADORES DO NORTE DO ESTADO E ATÉ DO SUL DA BAHIA. SERRA É CONSIDERADA TAMBÉM MUNICÍPIO POLO DA MICRORREGIÃO SERRA-SANTA TERESA, SERVINDO DE REFERÊNCIA PARA OS MUNICÍPIOS DE FUNDÃO, SANTA MARIA JETIBÁ, LARANJA DA TERRA, ITARANA, ITAGUAÇU E SANTA TERESA. O COEFICIENTE DE MORTALIDADE INFANTIL DA SERRA VEM DESCRECENDO NASCIDOS VIVOS EM 2007, PORÉM EM RELAÇÃO AOS ÚLTIMOS ANOS HOUE UM AUMENTO DA MORTALIDADE INFANTIL, PRICIPALMENTE NEONATAL. CONSIDERANDO QUE É PRIORIDADE DO MINISTÉRIO DA SAÚDE FORTALECER A REGIONALIZAÇÃO E AS REDES DE ATENÇÃO À SAÚDE, EXPANDIR E QUALIFICAR A ATENÇÃO BÁSICA E ESPECIALIZADA COMO ESTRATÉGIA CENTRAL DE RE-ORDENAMENTO DO SISTEMA, CONTAMOS COM A APROVAÇÃO DESSA EMENDA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1885 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

EMENDA

24930003

EMENTA

EXTENSÃO DO CAMPUS DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO EST.ES - UFES, PARA O MUNICÍPIO DA SERRA-ES

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - 03GD - PERMITIR A POPULAÇÃO SERRANA A ACESSIBILIDADE NA UNIVERSIDADE PÚBLICA FEDERAL.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
40.000.000	20/04/2012	20/12/2015	10.000.000	30.000.000

JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL - UFES/ES PARA O MUNICÍPIO DA SERRA-ES PERMITIRÁ QUE OS JOVENS E ADULTOS TENHAM A ACESSIBILIDADE NAS UNIVERSIDADES PÚBLICAS FEDERAIS, DEMOCRATIZANDO O ACESSO AO ENSINO SUPERIOR. CRIANDO OPORTUNIDADES ATRAVÉS DO ENSINO PÚBLICO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1886 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

EMENDA

24930004

EMENTA

FORTALECER E APOIAR O PEQUENO PRODUTOR RURAL (AGRICULTURA FAMILIAR) NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Fortalecer e apoiar o pequeno produtor rural (agricultura familiar) no Estado do Espírito Santo.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
80.000.000	10/04/2012	15/12/2015	20.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA PROMOVER E DIVERSIFICAR O APOIO AOS PEQUENOS PRODUTORES RURAIS NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES. OS PEQUENOS AGRICULTORES FAMILIARES NA MAIORIA, ENCONTRAM-SE DESAMPARADOS PELAS ESTRUTURAS DE ARMAZENAGEM E COMERCIALIZAÇÃO. FALTA AO PEQUENO AGRICULTOR FAMILIAR ESTRUTURA NOS SISTEMAS DE COLHEITA, LIMPEZA, EMBALAGEM E VENDA DOS ALIMENTOS, PRINCIPALMENTE NA ÁREA DE GRÃOS E HORTALIÇAS. VISANDO SOLUCIONAR CASOS CRÍTICOS DO PEQUENO AGRICULTOR FAMILIAR, QUE POR FALTA DE APOIO NÃO CONSEGUE LEVAR SUA PRODUÇÃO ATÉ UM CENTRO DE COMERCIALIZAÇÃO. COMO TAMBÉM DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E ARMAZENAGEM PARA OS PEQUENOS PRODUTORES COLHER, LIMPAR, EMBALAR E VENDER OS ALIMENTOS. OFERECENDO NOVAS POSSIBILIDADES DE DESENVOLVIMENTO PARA AS COMUNIDADES RURAIS, APOIANDO À POPULAÇÃO RURAL MENOS FAVORECIDA, PERMITINDO UM GRANDE PASSO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E DAS DESIGUALDADES NO MEIO RURAL.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1887 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

EMENDA

24930005

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO PESQUISA DE TRATAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO - NA ÁREA PORTUÁRIA DE VITÓRIA-ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

PROGRAMA

2045 - Licenciamento e Qualidade Ambiental

OBJETIVO

0488 - Promover a Gestão dos Riscos relacionados às Emergências Ambientais com ênfase nos Produtos Perigosos, visando a Proteção da População e do Meio Ambiente.

INICIATIVA

NOVA - PROMOVER A QUALIDADE DAS AGUAS EM PORTOS BRASILEIROS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	15/04/2012	15/12/2015	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

PREOCUPA-NOS AS AÇÕES QUE DEVEM SER EMPREENDIDAS COM RELAÇÃO AO TRATAMENTO DA ÁGUA DE LASTRO NO PAÍS. EM PARTICULAR NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, ESTADO QUE MAIS RECEBE ÁGUA DE LASTRO NO PAÍS, PROPORCIONALMENTE FALANDO, TENDO EM VISTA O COMÉRCIO DE MINÉRIO. RAZÃO PELA QUAL DIRECIONAMOS ESTA EMENDA, VISANDO A IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO PESQUISA DE TRATAMENTO DA ÁGUA DE LASTRO NO BRASIL, A SER IMPLANTADA NOS PORTOS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO. A ÁGUA DE LASTRO, UTILIZADA PELAS EMBARCAÇÕES PARA A MANUTENÇÃO DE SUA ESTABILIDADE, TEM PROVOCADO PROBLEMAS SOB OS ASPECTOS AMBIENTAL E DE SAÚDE PÚBLICA, UMA VEZ QUE POSSIBILITA A TRANSFERÊNCIA DE ORGANISMOS VIVOS, MUITOS DOS QUAIS PATOGÊNICOS, ENTRE LOCAIS MUITAS VEZES DISTANTES E ECOLOGICAMENTE BASTANTE DIVERSOS MUITOS SÃO OS CASOS RELATADOS DE ESPÉCIES INVASORAS INTRODUZIDAS POR MEIO DA ÁGUA DE LASTRO. NO CASO DO BRASIL, AO MENOS TRÊS EXEMPLOS PODEM SER CITADOS. A ESPÉCIE ISOGNOMON BICOLOR, UM MOLUSCO BIVALVE, VEIO DO CARIBE E, HÁ CERCA DE 15 ANOS, VIVE A REGIÃO ENTREMARÉS DO LITORAL BRASILEIRO, ONDE ALCANÇA ALTAS DENSIDADES E IMPEDE A FIXAÇÃO DE MUITAS ESPÉCIES NATIVAS. TAMBÉM O SIRI CHARYBDIS HELLERII, ORIGINÁRIO DO OCEANO ÍNDICO E OBSERVADO ATUALMENTE EM VÁRIAS REGIÕES DO LITORAL BRASILEIRO, PROVOCANDO O DESAPARECIMENTO DAS ESPÉCIES NATIVAS DE SIRIS QUE TÊM IMPORTÂNCIA PESQUEIRA. NO ENTANTO, O CASO MAIS EMBLEMÁTICO PROVAVELMENTE SEJA O DO MEXILHÃO-DOURADO, LIMNOPERNA FORTUNEI, ORIGINÁRIO DA CHINA E SUDESTE DA ÁSIA E REGISTRADA NA ARGENTINA EM 1991 E NO BRASIL, NO RIO GRANDE DO SUL, EM 1999. ATUALMENTE ESTÁ DISSEMINADO EM VÁRIAS BACIAS HIDROGRÁFICAS, TENDO ATINGIDO, INCLUSIVE, O PANTANAL. ENTRE OS ORGANISMOS TRANSPORTADOS PELA ÁGUA DE LASTRO, TAMBÉM SE ENCONTRAM PATOGÊNICOS, COMO O VIBRIÃO DA CÔLERA, COLIFORMES FECALIS E ESCHERICHIA COLI. DIANTE DA GRAVIDADE DO PROBLEMA É NECESSÁRIO INVESTIMENTO EM AÇÕES QUE MINIMIZE A DISSEMINAÇÃO. FIXANDO A IMPLANTAÇÃO DE ESTAÇÃO DE TRATAMENTOS DE ÁGUA DE LASTRO NOS PORTOS EM ÁGUA JURISDICIONAIS BRASILEIRAS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1888 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

EMENDA

24930006

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO PORTO PÚBLICO EM PRAIA MOLE - MUNICÍPIO DA SERRA - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0453 - Ampliar a capacidade portuária por meio da reestruturação e da implantação de novos portos organizados marítimos.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DO PORTO PÚBLICO EM PRAIA MOLE - MUNICÍPIO DA SERRA-ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	15/04/2012	15/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O TERMINAL PORTUÁRIO PÚBLICO DE CONTÊINERES, NA REGIÃO DO PORTO DE PRAIA MOLE, É DE ENORME SIGNIFICÂNCIA PARA O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO POR ABRIR, DE MODO EFICAZ, O PORTO ÀS DINÂMICAS ALTERNATIVAS DE DESENVOLVIMENTO LOCAL. A TENDÊNCIA MUNDIAL DO TRANSPORTE DE CARGA CONTEINERIZADAS, HÁ MUITO SE CONSOLIDOU, IMPONDO AOS PAÍSES QUE QUEIRAM SE INSERIR, QUALITATIVAMENTE, EM UM MUNDO CADA VEZ MAIS GLOBALIZADO, QUE MODERNIZEM OU CONSTRUAM INFRA-ESTRUTURAS PORTUÁRIAS QUE ATENDAM AOS MODERNOS NAVIOS, SOB PENA DE SEREM DESCONECTADOS DO MERCADO MUNDIAL. O COMÉRCIO MARÍTIMO MUNDIAL INDICA UM AUMENTO SUSTENTADO DOS VOLUMES DE CARGA E UM CRESCIMENTO DA CAPACIDADE E TAMANHO DOS NAVIOS PORTA-CONTEINERES, A NECESSITAR DE INSTALAÇÕES ESPECIALIZADAS E DE PROFUNDIDADE DA ORDEM DE 16 METROS. ASSIM, OS NOSSOS PORTOS, PARA SE MANTEREM COMPETITIVOS E CONECTADOS AOS MAIS IMPORTANTES PORTOS E CORRENTES COMERCIAIS MUNDIAIS, NECESSITAM ADIANTAR OS PROCESSOS DE MODERNIZAÇÃO, QUE GARANTAM A ADEQUAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS E SISTEMAS PARA ATENDER A CRESCENTE DEMANDA NOS FLUXOS MUNDIAIS DE BENS E DE SERVIÇOS. O GOVERNO BRASILEIRO VEM SINALIZANDO PARA A IMPERIOSA NECESSIDADE DE SE TER INFRA-ESTRUTURAS ADEQUADAS, SOB PENA DE SER ERIGIDO UM GARGALO AO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO PAÍS. O PROJETO DA INSTALAÇÃO DO TERMINAL PÚBLICO DE CONTÊINERES E DE ÁGUAS PROFUNDAS NO PORTO DE PRAIA MOLE, É ALTAMENTE ESTRATÉGICO PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESPÍRITO SANTO, POR MANTER COMPETITIVAS AS NOSSAS INFRA-ESTRUTURAS PORTUÁRIAS, ATUALIZADAS COM AS NOVAS TENDÊNCIAS MUNDIAIS DE TRANSPORTE DE CARGAS CONTEINERIZÁVEIS. PORTANTO, É DETERMINANTE PARA A MANUTENÇÃO DA COMPETITIVIDADE DOS PORTOS CAPIXABAS E DA CAPACIDADE DE MANTÊ-LOS CONECTADOS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CARGA INSERINDO-O, DEFINITIVAMENTE, NA REDE MUNDIAL DOS PORTOS QUE OPERAM CONTÊINERES, APTOS A RECEBEREM OS MAIS MODERNOS NAVIOS EM NAVEGAÇÃO DO MUNDO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1889 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

EMENDA

24930007

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO TRECHO DE LIGAÇÃO DA ORLA SERRA/VITÓRIA-ES

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - IMPULSIONAR O CRESCIMENTO ECONÔMICO ATRAVÉS DO TURISMO NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
40.000.000	20/04/2012	20/12/2015	10.000.000	30.000.000

JUSTIFICATIVA

O TURISMO É UM IMPORTANTE INDUTOR DA INCLUSÃO SOCIAL POR DUAS VIAS: PELO LADO DA PRODUÇÃO, ATRAVÉS DA CRIAÇÃO DE NOVOS POSTOS DE TRABALHO E OCUPAÇÕES, E PELO LADO DO CONSUMO, COM A ABSORÇÃO DE NOVAS PARCELAS DE CONSUMIDORES NO MERCADO INTERNO, PROPICIANDO NOVAS OPORTUNIDADES PARA O EXERCÍCIO PLENO DA CIDADANIA. BUSCANDO DESENVOLVER O TURISMO NA REGIÃO METROPOLITANA DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES, CONTEMPLANDO AS DIVERSIDADES REGIONAIS, CULTURAIS E NATURAIS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1890 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

EMENDA

24930008

EMENTA

IMPLANTAÇÃO FERROVIA - LIGANDO SUL AO NORTE DO ESTADO/FERROVIA LITORANIA NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO FERROVIA - LIGANDO SUL AO NORTE DO ESTADO/FERROVIA LITORANIA/ NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
4.000.000.000	20/04/2012	20/12/2015	1.000.000.000	3.000.000.000

JUSTIFICATIVA

O MODAL FERROVIÁRIO, TEM POR CARACTERÍSTICA IMPORTANTE A GRANDE EFICIÊNCIA DO TRANSPORTE DE GRANDES VOLUMES, ALÉM DE SER SEGURO, ECONÔMICO E POUCO POLUENTE. SENDO QUE COM AS INTERVENÇÕES EXECUTADAS HAVERÁ UMA REMOÇÃO DE ESTRANGULAMENTOS, VISANDO MAIORES BENEFÍCIOS ECONÔMICOS E SOCIAIS. A FERROVIA LITORÂNEA É DE SUMA IMPORTANCIA PARA O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, MARCARÁ O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO NOS PRÓXIMOS ANOS. AUMENTANDO A CAPACIDADE DE TRANSPORTE DE 600 MIL TONELADAS PARA 13 MILHÕES DE TONELADAS POR ANO. ALÉM DISSO, O TEMPO DE VIAGEM SERÁ REDUZIDO DE 12 HORAS PARA SEIS HORAS E O TAMANHO DA VIA AUMENTARÁ DE 156 QUILOMETROS PARA 165 QUILOMETROS. SERÁ UM INVESTIMENTO ESPECIAL PARA O ESTADO E O PAÍS. PERMITIRÁ A DISTRIBUIÇÃO DO DESENVOLVIMENTO DE FORMA HOMOGÊNEA NO ESTADO. PERMITINDO SATISFAZER À CRESCENTE DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGAS. PRINCIPALMENTE AO TRANSPORTE DE PRODUTOS SIDERÚRGICOS, CELULOSE, ROCHAS ORNAMENTAIS E CIMENTO. TAIS COMO: CALCÁRIO, GRANITO, ESCÓRIA, TORETES DE MADEIRA, E GRANITO INDUSTRIALIZADO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1891 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

EMENDA

24930009

EMENTA

QUALIFICAÇÃO DOS PROFESSORES NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO-ES

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0597 - Promover, em articulação com os sistemas de ensino estaduais e municipais, a valorização dos profissionais da educação, apoiando e estimulando a formação inicial e continuada, a estruturação de planos de carreira e remuneração, a atenção à saúde e à integridade e as relações democráticas de trabalho.

INICIATIVA

NOVA - 02BQ PROMOVER A QUALIFICAÇÃO DE PROFESSORES NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO-ES

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
40.000.000	15/04/2012	15/12/2015	10.000.000	30.000.000

JUSTIFICATIVA

APERFEIÇOAR A FORMAÇÃO PROFISSIONAL DOS PROFESSORES É UMA MEDIDA DE SUMA IMPORTÂNCIA EM QUALQUER ESFORÇO VISANDO MELHORAR A QUALIDADE DA EDUCAÇÃO. A VALORIZAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DOS PROFESSORES É CONSIDERADA FUNDAMENTAL PARA A MELHORIA DA QUALIDADE DOS PROFESSORES, ASSUMIDA PELOS ESTADOS MEMBROS DA UNESCO. PARA MELHORAR A QUALIDADE DA EDUCAÇÃO, É PRECISO MELHORAR A FORMAÇÃO E AS CONDIÇÕES DE TRABALHO DOS PROFESSORES, POIS ESTES SÓ PODERÃO RESPONDER AO QUE DELES SE ESPERA, SE POSSUIREM OS CONHECIMENTOS E AS COMPETÊNCIAS, AS QUALIDADES PESSOAIS, AS POSSIBILIDADES PROFISSIONAIS E A MOTIVAÇÃO REQUERIDAS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1892 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Sueli Vidigal

EMENDA

24930010

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA VIA DE CONTORNO DO BAIRRO JACARAÍPE NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES

PROGRAMA

2076 - IMPLANTAÇÃO DA VIA DE CONTORNO DO BAIRRO JACARAÍPE NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	1.082.312.487	40.000.000
- Despesas Correntes	707.319.487	40.000.000
- Despesas de Capital	374.993.000	0
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	1.082.312.487	40.000.000
	1.122.312.487	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DA SERRA APRESENTA UM CONJUNTO NOTÁVEL DE ATRIBUTOS QUE MARCAM OS CENÁRIOS NATURAIS COMO O MESTRE ÁLVARO, AS LAGOAS JUARA E JACUNÊM, OS MUITOS FUNDOS DE VALE AINDA PRESERVADOS, AS PRAIS, ACOMPANHADOS PELOS ELEMENTOS ATRATIVOS DE PATRIMÔNIO HISTÓRICO E CULTURAL, COMO O COMPLEXO DE REIS MAGOS E O CONGO. SOMA-SE UM CRESCIMENTO ECONÔMICO VIGOROSO DE CARÁTER INDUSTRIAL E LOGÍSTICO, UM SETOR DE COMÉRCIO E SERVIÇOS QUE SE EXPANDE E SE SOFISTICA, O SIGNIFICATIVO AVANÇO DA DINÂMICA IMOBILIÁRIA, BEM COMO O DESENVOLVIMENTO DO SETOR TURÍSTICO QUE ENCONTRA-SE EM FASE DE EFETIVO FLORESCIMENTO. O POTENCIAL DO MUNICÍPIO PARA GALGAR PATAMARES ELEVADOS DE QUALIDADE DE VIDA É ASSIM VISÍVEL. PARA TANTO, NO SENTIDO DE POTENCIALIZAR ESTE DESENVOLVIMENTO, O MUNICÍPIO DA SERRA TEM ELABORADO DIVERSOS PLANOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO, DE MOBILIDADE URBANA, DE TURISMO, ETC, INCLUSIVE COM CONSULTORIAS DE ARQUITETOS RENOMADOS, COMO JAIME LERNER, AUXILIANDO O MUNICÍPIO A CONSTRUIR E CONSOLIDAR A VISÃO DE FUTURO, O SONHO COMPARTILHADO, O CENÁRIO DESEJADO PARA A CIDADE E SEUS CIDADÃOS. O DESENHO DA CIDADE DA SERRA FORTALECE A VISÃO DE QUE O MORADOR QUER MORAR, COMPRAR, TRABALHAR E SE DIVERTIR, EM AMBIENTES PRÓXIMOS UNS DO OUTRO, COM FACILIDADE DE LOCOMOÇÃO ENTRE OS LUGARES A PARTIR DA IMPLANTAÇÃO DE UM PLANO DE MOBILIDADE URBANA QUE VENHA GARANTIR ACESSO E PROXIMIDADES AOS VÁRIOS LOCAIS. SÃO MUITOS OS RECURSOS QUE SERRA POSSUI PARA ALAVANCAR O DESENVOLVIMENTO DA ATIVIDADE TURÍSTICA E O FORTALECIMENTO DE SUA IDENTIDADE LOCAL. UM DESTES RECURSOS É A IMPLANTAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA QUE AJUDARÁ NA ESTRUTURAÇÃO URBANA DA CIDADE, POTENCIALIZANDO O DESENVOLVIMENTO DE CADA LUGAR E DOS DIVERSOS SETORES ECONÔMICOS. ASSIM É QUE BUSCAMOS IMPLANTAR A VIA DE CONTORNO DA GRANDE JACARAÍPE COMO FORMA DE FORTALECER O POLO TURÍSTICO DA REGIÃO IDENTIFICADO PELOS DIVERSOS ESTUDOS EXISTENTES. ANTES DE FALARMOS SOBRE A VIA PROPRIAMENTE DITA, VAMOS CONHECER NOSSOS POLOS TURÍSTICOS, CULTURAIS, ESPORTIVOS E AMBIENTAIS. CONFORME APONTADO NOS SETORIAIS TURISMO, ESPORTE E LAZER DA AGENDA 21, POLOS TURÍSTICOS, CULTURAIS, ESPORTIVOS E AMBIENTAIS SÃO ESPAÇOS GEOGRÁFICOS CLARAMENTE DELIMITADOS COM VOCações AFINS AO PERFIL A QUE SE DESTINAM. A REALIZAÇÃO DE AÇÕES INTEGRADAS NO ÂMBITO DOS POLOS É UMA FORMA EFICIENTE PARA



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1893 de 2315

SE APLICAR RECURSOS PÚBLICOS E PRIVADOS, IMPULSIONANDO O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, SOCIAL E CULTURAL LOCAL. FORAM IDENTIFICADAS NOS ESTUDOS QUATRO ÁREAS PARA A IMPLANTAÇÃO DESSES POLOS, ONDE DEVERÃO CONVERGIR AÇÕES E PROJETOS, FORTALECENDO AS CADEIAS PRODUTIVAS, ESTIMULANDO A FORMAÇÃO DE PARCERIAS E A MOBILIZAÇÃO DOS SETORES ENVOLVIDOS, BEM COMO, DAS COMUNIDADES LOCAIS. SÃO ELES: - SERRA-SEDE E SEU ENTORNO, INCLUINDO A REGIÃO DO MESTRE ÁLVARO. - REGIÃO DAS LAGOAS, CENTRO-LESTE DO MUNICÍPIO, ONDE SE SITUAM SUAS PRINCIPAIS LAGOAS (JUARA, JACUNÉM E CARAPEBUS). - REGIÃO LITORÂNEA, ABRANGENDO TODA FAIXA DE LITORAL DO MUNICÍPIO. -REGIÃO DE LARANJEIRAS/CARAPINA E SEU ENTORNO. A IMPLANTAÇÃO DA VIA DO CONTORNO DA GRANDE JACARAÍPE IRÁ BENEFICIAR DOIS POLOS A SABER: - REGIÃO LITORÂNEA, ABRANGENDO TODA FAIXA DE LITORAL DO MUNICÍPIO. ATRATIVOS TURÍSTICOS: PRAIAS; GASTRONOMIA; IGREJA E RESIDÊNCIA DE REIS MAGOS; CENTRO DE CONVENÇÕES (HOTEL PRAIA SOL); CASA DE PEDRA; PESQUE-PAGUE (RANCHO SERRA AZUL); ASSOCIAÇÃO DE PESCADORES DA LAGOA DO JUARA (APL); ESPAÇO DE ARTESANATO DE ASSOCIAÇÃO DE ARTESÃOS DA SERRA, EM JACARAÍPE; FESTIVIDADES. NO POLO LITORÂNEO SÃO NATURALMENTE DESTAQUES AS PRAIAS, QUE PODEM SER UTILIZADAS PARA A PRÁTICA DE ESPORTES NAÚTICOS E LITORÂNEOS COMO: BEACH SOCCER, VÔLEI DE PRAIA, FRESCOBOL, SURF, NATAÇÃO, TRIATHLON, VELA, KITE SURF, PESCA DE ARREMESSO, ETC. POTENCIAIS SEGMENTOS DO TURISMO: TURISMO DE PRAIA, TURISMO GASTRONÔMICO, TURISMO CULTURAL, TURISMO ESPORTIVO/EVENTO ESPORTIVO, TURISMO DE NEGÓCIOS (CONGRESSO/SEMINÁRIOS). A PRAIA DE JACARAÍPE É O PRINCIPAL BALNEÁRIO DA SERRA, COM TODA A INFRAESTRUTURA DE UM BAIRRO RESIDENCIAL. PALCO DE MANIFESTAÇÕES CULTURAIS E ARTÍSTICAS, É ADEQUADA PARA A PRÁTICA DE ESPORTES NAÚTICAS E DO SURF. O BALNEÁRIO É COMPOSTO PELAS PRAIAS DA BALEIA, CAPUBA, ENSEADA DE JACARAÍPE, DO SOLEMAR, COSTA BELA E DO BARROTE. A PRAIA DE NOVA ALMEIDA POSSUI ÁGUAS RASAS E QUENTES, COM CONCENTRAÇÃO DE ALGAS ARRIBADAS. O INÍCIO DA PRAIA DE NOVA ALMEIDA É DENOMINADA PRAIA DAS BARREIRAS, ONDE SE ENCONTRAM FALÉSIAS E RECIFES DE LATERITA (SOLO ROCHOSO VERMELHO, DEVIDO À PRESENÇA DO FERRO). À FRENTE TEM-SE A PRAIA DA BARRINHA, DE ÁGUAS TRANQUILAS E AMBIENTE ACONCHEGANTE. ANTE AO ACIMA EXPOSTO CONTAMOS COM APROVAÇÃO DESSA EMENDA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1894 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Teresa Surita

EMENDA

26730001

EMENTA

Iniciativa Nova - DTS - Inclusão de Iniciativa no Ministério da Educação

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

INICIATIVA

NOVA - Fomento a ações que garantam a integridade física, psíquica e emocional da criança e do adolescente no ambiente escolar, por meio do estímulo a atividades de prevenção às ocorrências de acidentes.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
6.000.000	01/04/2012	30/11/2015	800.000	5.200.000

JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser tema presente no âmbito da escola e os profissionais da educação podem ser peça-chave enquanto possíveis multiplicadores na promoção da prevenção às lesões não intencionais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1895 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Teresa Surita

EMENDA

26730002

EMENTA

Iniciativa Nova - DTS - Inclusão de Iniciativa no Ministério da Saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0715 - Promover atenção integral à saúde da mulher e da criança e implementar a Rede Cegonha, com especial atenção às áreas e populações de maior vulnerabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Fomento a ações de prevenção em crianças por lesões não intencionais (acidentes)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
16.000.000	01/04/2012	30/11/2015	2.000.000	14.000.000

JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser um valor a ser fomentado no âmbito do Sistema Único de Saúde (SUS).



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1896 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Teresa Surita

EMENDA

26730003

EMENTA

Objetivo - DTS - Educação - Prevenção integridade educando

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola, da garantia da sua integridade física, psíquica e emocional, e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

JUSTIFICATIVA

Manter os demais atributos do Objetivo 0598 original, incluindo o imprescindível apoio à garantia da integridade física, psíquica e emocional do educando. De acordo com o Ministério da Saúde, os acidentes são a principal causa de mortes de crianças e adolescentes entre 1 e 14 anos. Pesquisas indicam que 90% destas mortes poderiam ter sido evitadas por meio da adoção de comportamentos seguros, difusão de informação e ações multidisciplinares de prevenção. Além do custo social incalculável, em 2007, nesta faixa etária, gastou-se R\$53 milhões, somente no atendimento público aos acidentes. As estatísticas indicam ainda que, para cada morte, há em média 4 crianças que convivem com graves seqüelas físicas e emocionais. Mais do que fatalidades, os acidentes são previsíveis e evitáveis. Entendemos que a prevenção de acidentes deva ser tema presente no âmbito da escola e os profissionais da educação podem ser peça-chave enquanto possíveis multiplicadores na promoção da prevenção às lesões não intencionais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1897 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620001

EMENTA

01 - Canal Xingó

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal Xingó

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.430.000.000	15/02/2013	30/12/2017	500.000.000	1.930.000.000

JUSTIFICATIVA

O Canal de Xingó, a ser instalado em região semiárida, deverá atender de forma integral a população e as empresas estabelecidas naquela área: Perímetros irrigados, destacando-se neste grupo o Perímetro Manoel Dionísio, a ser implantado com aproximadamente 4.700 ha irrigados, localizado nas imediações do reservatório da UHE Xingó; 54 assentamentos de reforma agrária que totalizam mais de 50 mil hectares e beneficiam mais de 2.800 famílias de pequenos produtores; Sistemas de abastecimento d'água de diversas cidades ao longo do traçado do Canal, inclusive para a Região Metropolitana de Aracaju, cujas fontes atuais serão insuficientes no prazo de 15 anos; Aglomerados populacionais e populações difusas, em áreas semiurbanizadas e rurais, a serem atendidos por sistemas simplificados de abastecimento d'água e, em última instância, por chafarizes e caminhões-pipa, recorrendo-se quando indicado à reservação por meio de cisternas; Dessedentação de criatórios bovino leiteiro e ovino caprinocultura; A pequena indústria, complementar à atividade agrícola. O canal alterará substancialmente o quadro natural de oferta de água, promovendo o suprimento às múltiplas demandas hídricas. O projeto beneficiará o desenvolvimento das atividades produtivas na área de agricultura irrigada, pecuária e agricultura de sequeiro, com possibilidade de renda líquida total anual superior a R\$ 300 milhões. Estima-se que cerca de 90 mil novos empregos serão gerados pelo empreendimento, sendo 69 mil empregos diretos, previstos para serem ocupados pela população da zona rural dos municípios, e 21 mil empregos indiretos relacionados com atividades a serem desenvolvidas nas áreas urbanas. O Projeto Xingó deverá fomentar um aumento de 23% no PIB regional, quando alcançar a estabilização da produção.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1898 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620002

EMENTA

02 - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Canais de Drenagem e Obras Complementares na Zona de Expansão da Cidade de Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
350.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Aracaju tem um território pequeno e toda sua área é urbana, não tendo, praticamente, espaços vazios para ocupações, exceto a Zona de Expansão, que é uma área de planície, próxima a Zona de praia, entretanto não tem uma infraestrutura, que suporte o seu adensamento intenso. Essa área de planície marinha com baixas altitudes e forte influência das marés vem sendo ocupada com a implantação de loteamentos, conjuntos e condomínios residenciais. Devido à ausência de drenagem na área e a ocupação do solo, com a sua impermeabilização, tem provocado inundações em épocas de chuvas. O projeto permite resolver os sérios problemas de macro drenagem da região, pois permite a canalização da micro drenagem e pavimentação do sistema viário das vias secundárias, desenvolvendo a região e impulsionando a economia local e de toda a Cidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1899 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620003

EMENTA

03 - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
300.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11 anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1900 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620004

EMENTA

04 - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelha

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	15/02/2012	30/12/2015	50.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Náufragos e a SE-100 Sul, beneficiando uma população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1901 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620005

EMENTA

05 - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - Km 8,3 a 114,8

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	15/02/2012	30/12/2015	150.000.000	450.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante, tendo como referência uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campus da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R\$ 600.000.000,00.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1902 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620006

EMENTA

06 - Banda Larga em Sergipe

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

0752 - Promover o uso de bens e serviços de comunicações, com ênfase nas aplicações, serviços e conteúdos digitais criativos para potencializar o desenvolvimento econômico e social do País.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Programa Nacional de Banda Larga em Sergipe

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
80.000.000	15/02/2012	30/12/2015	20.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda pretende contribuir para erradicar os últimos resquícios de subdesenvolvimento e pobreza que ainda geram tantos problemas para o Estado de Sergipe. Segundo pesquisas da Organização das Nações Unidas (ONU), o uso da tecnologia da informação pode agir positivamente no combate à pobreza e marginalização social e econômica. Dessa forma, parece providencial que o Poder Público adote como iniciativa no âmbito do PPA 2012-2015 a implantação de verdadeiros Cinturões Digitais nos locais onde, historicamente, estão localizados os Cinturões de Pobreza e os Cinturões da Violência. A aprovação desta emenda e a efetiva implantação do Programa Nacional de Banda Larga no Estado de Sergipe será responsável pela geração de emprego e renda, capacitação profissional, diminuição de custos operacionais e, acima de tudo, será responsável pela inclusão dos sergipanos que ainda vivem à margem do desenvolvimento econômico e social. O Brasil desenvolve-se a passos largos e Sergipe pode contribuir muito com este crescimento.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1903 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620007

EMENTA

07 - Interligação de Avenidas à Coroa do Meio

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0581 - Apoiar a implantação de medidas de moderação de tráfego visando a qualificação do sistema viário urbano nos pontos que apresentem conflitos entre os modais de transporte.

INICIATIVA

NOVA - Interligação das Avenidas Tancredo Neves e Beira Mar ao Bairro Coroa do Meio em Aracaju/SE

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
82.000.000	15/02/2012	30/12/2015	30.000.000	52.000.000

JUSTIFICATIVA

O projeto consiste na construção de uma ponte com extensão de 340 metros, sobre a Maré do Apicum, além de sistema viário necessário, interligando avenidas de acesso à Zona Sul ao Bairro Coroa do Meio. O crescimento imobiliário nos bairros da Zona Sul (Atalaia, Coroa do Meio e Zona de Expansão), atrelado ao aumento do número de veículos que circulam nas principais avenidas da cidade tem proporcionado dificuldade de fluidez ao tráfego viário na região. Portanto, trata-se de obra a ser feita em caráter imediato, pois a situação já é problemática e será de grande valor para a melhoria do trânsito naquela região da cidade, pois eliminará mais um ponto crítico e trazer fluidez ao tráfego local.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1904 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620008

EMENTA

10 - Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Sergipe

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Sergipe

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	15/02/2012	30/12/2015	40.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

Levando-se em consideração que a indústria do Estado é relativamente diversificada e que a ZPE-SE poderá fortalecer as cadeias produtivas que ali venham a se instalar, é possível sugerir como vocação da Zona de Exportação as áreas de alimentos e bebidas; têxtil e confecções; couro e calçados; construção naval; minero-química (incluindo fertilizantes) e petróleo e gás, dentre outras. A geração de negócios é uma vertente importante para consolidação do desenvolvimento econômico de uma Região, Estado ou País, de forma integrada e sustentável. No âmbito do Estado de Sergipe a SEDETC, através da CODISE, sua vinculada, tem a missão de identificar e fomentar a geração de novos negócios. Assim, analisando as novas tendências e oportunidades de negócios e em consonância com a Política Industrial Nacional de Exportação, identificou-se a necessidade da criação da ZPE, a qual se encontra aprovada e em fase de implantação, que, numa previsão inicial, irá gerar entre empregos diretos e indiretos, 10.000 postos de trabalho. A Zona de Processamento de Exportação da Barra dos Coqueiros estará situada em áreas de 42 e 61 hectares, destinadas à primeira e segunda etapas, inseridas numa gleba maior de 462,91 hectares, de propriedade do Estado, que poderá abrigar ainda novas ampliações do Projeto. A área desocupada (462,91 ha) tem parte da superfície já terraplenada, dotada de acessos rodoviários pavimentados e com infraestrutura parcialmente construída. É uma área litorânea com baixa taxa de ocupação imobiliária. A ZPE será servida pela Rodovia SE 226, com cerca de 22 km de extensão, interligando-a à BR-101, e pela Rodovia SE-100, que a liga a Aracaju e Barra dos Coqueiros (no sentido sul) e a Pirambu (sentido Norte) integrando a ZPE à malha rodoviária sergipana. Ao sul, a ZPE encontra-se adjacente ao Porto de Sergipe.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1905 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620009

EMENTA

12 - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
320.000.000	15/02/2012	30/12/2014	100.000.000	220.000.000

JUSTIFICATIVA

A nova ponte promoverá a ligação litorânea e a integração turística entre os estados de Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia. O Estudo de Viabilidade Técnica e Socioeconômica foi favorável à obra, uma vez que ela possibilitará a geração de ocupação e renda, trazendo sustentabilidade à região. A ponte estimulará o desenvolvimento em uma região de elevado potencial turístico, mas de baixa qualidade de vida e renda (baixo IDH). Existe projeto no Ministério dos Transportes para a construção de ponte sobre o Rio São Francisco próximo a sua foz, na altura dos municípios de Brejo Grande, em Sergipe, e Piaçabuçu, em Alagoas. A ponte terá 1.720 metros de extensão e prazo previsto de execução é de três anos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1906 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620010

EMENTA

13 - Ecoparque de Aracaju

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Ecoparque de Aracaju

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
112.000.000	15/02/2012	30/12/2015	32.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A obra visa a integração, via áreas de lazer, do Calçadão da 13 de Julho, um dos principais passeios públicos em que a população local realiza caminhada, e a Orla da Atalaia, área de maior concentração de equipamentos turísticos da capital sergipana. Trata-se de projeto urbano em área urbana que necessita de preservação e tem valor paisagístico. O conjunto é formado pelas seguintes intervenções: praça das águas, com sete fontes luminosas; ciclovias; calçadas; áreas de esporte; áreas de recreação infantil, adulta e melhor idade; quiosques de côco; postos de serviço; anfiteatro; estacionamentos; quiosques no Rio Sergipe e áreas para artesanato.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1907 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

EMENDA

10630001

EMENTA

Desassoreamento do Rio Tubarão

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento do Rio Tubarão

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km², percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27° 48' 00" e 28° 48' 08" de latitude sul, 48° 38' 18" e 48° 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km², aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1908 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

EMENDA

10630002

EMENTA

Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Empreendimento para conter as cheias do rio Itajai-açu

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	15/02/2012	30/12/2015	250.000.000	650.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo realizar empreendimentos de prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos decorrentes do Rio Itajai-açu em Santa Catarina. O rio Itajaí-Açu é o rio mais importante do Vale do Itajaí. Forma-se no município de Rio do Sul, pela confluência do rio Itajaí do Sul com rio Itajaí do Oeste. Seus maiores afluentes pela margem esquerda são o rio Itajaí do Norte (na divisa de Lontras e Ibirama), o rio Benedito (em Indaial) e o rio Luís Alves (em Ilhota). No município de Itajaí, pouco antes da foz do Oceano Atlântico - mais precisamente 8 km - o rio Itajaí-Açu recebe as águas do principal afluente pela margem direita: o rio Itajaí-Mirim. Passa, a partir daí, a chamar-se rio Itajaí. O território da bacia divide-se em três grandes compartimentos naturais - o alto, o médio e o baixo vale - em função das suas características geológicas e geomorfológicas. O alto vale compreende toda a área de drenagem à montante da confluência do rio Hercílio com o rio Itajaí-Açu, incluindo ainda as cabeceiras do rio Itajaí. Os limites do Rio Itajai-açu englobam 12 municípios: Nagevantes, Rio do Sul, Lontras, Ibirama, Indaial, Blumenau, Gaspar, Ilhota, Itajai, Apiúna, Ascurra e Rodeio.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1909 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

EMENDA

10630003

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	15/02/2012	30/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a implantação da Universidade Federal de Blumenau - FURB no município de Blumenau no Estado de Santa Catarina.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1910 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

EMENDA

10630010

EMENTA

Implantação da Rodovia SC 100 - Interpraia

PROGRAMA

2076 -

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	747.319.487	2.099.531.719
- Despesas Correntes	374.993.000	1.250.370.167
- Despesas de Capital	372.326.487	849.161.552
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	1.786.056.633	7.906.884.042
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	2.533.376.120	10.006.415.761
	12.539.791.881	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a contemplação do projeto da Interpraia no Estado de Santa Catarina que tem uma extensão de 138,9km (ligará Passo de Torres a Laguna/SC), com um Investimento total previsto de R\$ 200 milhões. A obra está dividida em lotes, com o Lote 1 de Passo de Torres até a SC-485 em Balneário Gaivota, lote 2 de Balneário Gaivota até a SC-449 em Balneário Arroio do Silva, lote 3 de Arroio do Silva até a rodovia SC-444 na localidade de Pedreiras em Içara, lote 4: de Pedreiras - Içara até o Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna e lote 5 do Balneário Arroio Corrente em Jaguaruna até a ponta da barra em Laguna.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1911 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

EMENDA

10630004

EMENTA

Ampliar o sistema ferroviário nacional

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país	Expandir em 8.946 km a malha ferroviária do país	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Sul	4.000	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	1.828	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.122	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.041	km
Vetor Logístico Centro-Norte	955	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Realizar estudos de implantação de 8.651 km da malha ferroviária do país	Realizar estudos de implantação de 11.431 km da malha ferroviária do país	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	2.671	km
Vetor Logístico Centro-Norte	1.176	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.556	km
Vetor Logístico Leste	1.028	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a expansão da quilometragem da malha ferroviária e a realização de estudos de implantação da malha ferroviária visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área do transporte ferroviário da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1912 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

EMENDA

10630005

EMENTA

dequar a capacidade dos eixos rodoviários federais

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adequar 4.561,6 km de rodovias federais	Adequar 8.198,6 km de rodovias federais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	462	km
Vetor Logístico Centro-Norte	126	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	1.124	km
Vetor Logístico Leste	645	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	919	km
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	920	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a adequação de rodovias federais, visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área rodoviária da região



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1913 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Valdir Colatto

EMENDA

10630006

EMENTA

Estruturação de unidades de atenção especializada em saúde

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimoramento a política de atenção básica e a atenção especializada.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Estruturar 122 unidades de atenção especializada em Saúde até 2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a inclusão de meta para 2012-2015 para estruturação de unidades de atenção especializada em Saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1914 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

EMENDA

10630007

EMENTA

Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio de implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomeração urbanas e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 30 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem		Beneficiar 45 municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		15	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 400 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos		Beneficiar 500 municípios com população abaixo de 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		100	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Beneficiar 500 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares		Beneficiar 650 municípios com a implantação de melhorias sanitárias domiciliares	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		150	projeto
Descrição do PL		Descrição Proposta	
Contratar R\$ 12,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente		Contratar R\$ 14,5 bilhões, por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul		2.000.000.0	R\$ (reais)

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: o número de municípios beneficiados que possuem menos que 50 mil habitantes com implantação ou ampliação de sistema de resíduos sólidos urbanos; o número de municípios com a implantação e melhorias de serviços de drenagem; o número de municípios com implantação de melhorias sanitárias domiciliares; encaminhar R\$ 2 bilhões por meio de seleções públicas, para apoio à execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com baixos índices de acesso aos serviços ou tratamento insuficiente e encaminhar R\$ 800 milhões com a finalidade de execução de intervenções de esgotamento sanitário em municípios com a população abaixo de 50 mil habitantes visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área de saneamento básico.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1915 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

EMENDA

10630008

EMENTA

Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais	Apoiar a recuperação de 65.400 Km da malha de estradas vicinais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	20.000	km
Região Sudeste	10.100	km
Região Norte	8.100	km
Região Nordeste	7.100	km
Região Centro-Oeste	20.100	km
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Adquirir 8.500 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	Adquirir 10.400 patrulhas mecanizadas, mediante parcerias com as prefeituras municipais	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	3.285	unidade
Região Sudeste	2.140	unidade
Região Norte	1.035	unidade
Região Nordeste	1.375	unidade
Região Centro-Oeste	2.565	unidade
Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar 10.000 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	Apoiar 15.400 Projetos de Desenvolvimento do setor agropecuário	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Centro-Oeste	1.600	projeto
Região Nordeste	1.900	projeto
Região Norte	1.600	projeto
Região Sudeste	2.100	projeto
Região Sul	8.200	projeto

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a aquisição de patrulhas mecanizadas, o número de projetos apoiados e a recuperação da malha de estradas vicinais visto que a quantidade proposto no Projeto de Lei não supre as necessidades do setor agropecuário da Região Sul do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1916 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Valdir Colatto

EMENDA

10630009

EMENTA

Fortalecer os corredores hidroviários

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km	Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 13.413km	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Amazônico	4.634	km
Vetor Logístico Centro-Norte	600	km
Vetor Logístico Centro-Sudeste	2.708	km
Vetor Logístico Leste	655	km
Vetor Logístico Nordeste Meridional	1.015	km
Vetor Logístico Sul	4.000	km

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo aumentar para a Região Sul: a manutenção e as melhorias nos corredores hidroviários visto que a quantidade proposta no Projeto de Lei não supre as necessidades na área hidroviária da região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1917 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

EMENDA

23660001

EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas - Iniciativa

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo...

INICIATIVA

NOVA - 035Y Aplicações dos Fundos de Desenvolvimento Regional

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
159.000.000	01/01/2012	31/12/2015	34.000.000	125.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa vincular iniciativa existente no âmbito do mesmo programa a novo Objetivo proposto ao presente Programa 2029 Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária, remanejando em torno de 10% dos recursos constantes das metas do Objetivo "0790 - Criar e aperfeiçoar instrumentos econômicos e financeiros com vistas à promoção do desenvolvimento regional sustentável" para alcance de regiões metropolitanas de todas as unidades da federação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1918 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

EMENDA

23660002

EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas - Iniciativa2

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo...

INICIATIVA

NOVA - 03G8 - Provimento, operação e manutenção de infraestruturas para apoio às cadeias produtivas e arranjos

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
20.000.000	01/01/2012	31/12/2015	4.800.000	15.200.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa vincular iniciativa existente no âmbito do mesmo programa a novo Objetivo proposto ao presente Programa 2029 Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária, remanejando em torno de 10% das metas previstas no Objetivo "0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva" para alcance de regiões metropolitanas de todos as unidades da federação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1919 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

EMENDA

23660003

EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas - Iniciativa3

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo...

INICIATIVA

NOVA - 046L - Implantação de espaços multifuncionais nos territórios com agentes de desenvolvimento solidário...

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
5.000.000	01/01/2012	31/12/2015	1.000.000	4.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa vincular iniciativa existente no âmbito do mesmo programa a novo Objetivo proposto ao presente Programa 2029 Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária, remanejando em torno de 25% das metas constantes do Objetivo "0982 - Fortalecer a institucionalidade da política nacional de economia solidária, a articulação federativa e a integração das políticas de promoção das iniciativas econômicas solidárias nos processos territoriais sustentáveis e solidários de desenvolvimento" para alcance de regiões metropolitanas de todos as unidades da federação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1920 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

EMENDA

23660004

EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas - Iniciativa4

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo...

INICIATIVA

NOVA - 035Q - Elaboração de estudos e planos de desenvolvimento regional e territorial

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
5.300.000	01/01/2012	31/12/2015	2.800.000	2.500.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa vincular iniciativa existente no âmbito do mesmo programa a novo Objetivo proposto ao presente Programa 2029 Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária, remanejando em torno de 10% das metas constantes do Objetivo "0789 - Formular e implementar os marcos legais das Políticas Nacionais de Desenvolvimento Regional e de Ordenamento Territorial", contribuindo para a redução das desigualdades regionais e a ocupação racional do território para alcance de regiões metropolitanas de todas as unidades da federação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1921 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

EMENDA

23660005

EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas - Iniciativa5

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo...

INICIATIVA

NOVA - 035P - Capacitação e cooperação em desenvolvimento regional e territorial

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
5.500.000	01/01/2012	31/12/2015	2.500.000	3.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa vincular iniciativa existente no âmbito do mesmo programa a novo Objetivo proposto ao presente Programa 2029 Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária, remanejando em torno de 15% das metas constantes do Objetivo "0789 - Formular e implementar os marcos legais das Políticas Nacionais de Desenvolvimento Regional e de Ordenamento Territorial", contribuindo para a redução das desigualdades regionais e a ocupação racional do território para alcance de regiões metropolitanas de todas as unidades da federação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1922 de 2315

ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

EMENDA

23660007

EMENTA TEXTO

DVM Regiões Metropolitanas - Objetivo

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 15

TEXTO PROPOSTO

Art. . As leis orçamentárias, a partir do início da vigência deste plano plurianual, conterão programação destinando recursos para fundos legais de desenvolvimento sustentável de regiões metropolitanas.

JUSTIFICATIVA

A contínua expansão da ocupação urbana tem se consolidado em regiões metropolitanas que agregam desigualdades sócio-econômicas regionais. Com isso, torna-se necessário promover ações em infra-estrutura e serviços voltados ao desenvolvimento sustentável e de melhoria e aumento das atividades públicas e econômicas para a redução de desigualdades sociais inter e intra-regionais, inclusive com a integração de instrumentos públicos de crédito e financiamento federais e regionais. A presente emenda visa viabilizar a ação conjunta da União com as unidades da federação com recursos que atendam regiões metropolitanas consolidadas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1923 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

EMENDA

23660006

EMENTA

DVM Regiões Metropolitanas

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

NOVO - Promover a integração de políticas públicas em âmbito setorial e federativo, bem como em múltiplas escalas territoriais, consolidando o desenvolvimento socioeconômico e de melhoria e aumento de atividades públicas e econômicas em regiões metropolitanas, para a redução das desigualdades sociais inter e intra-regionais, inclusive com a integração de instrumentos públicos de crédito e financiamento.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

Meta			
Descrição do PL		Descrição Proposta	
-		Atender 35 regiões metropolitanas com um conjunto de políticas públicas integradas e territorializadas.	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional		35	unidade

JUSTIFICATIVA

A contínua expansão da ocupação urbana tem se consolidado em regiões metropolitanas que agregam desigualdades socioeconômicas regionais e encontram-se distribuídas em todas as unidades da federação, sendo definidas por leis federais e estaduais. Torna-se necessário promover prioritariamente as infraestruturas hídricas, de serviços urbanos de água e esgoto, de saneamento, de resíduos sólidos urbanos, de mobilidade urbana, de segurança e em urbanização, regularização fundiária e integração de assentamentos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1924 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100001

EMENTA

Individual - Apoio a Projetos de Desenvolvimento na Área da SUFRAMA, com ênfase em Arranjos Produtivos Locais e Cadeias Produtivas

PROGRAMA

2055 - Desenvolvimento Produtivo

OBJETIVO

0857 - Fortalecer os empreendimentos organizados em Arranjos Produtivos Locais (APLs), por meio de apoio a melhoria de processos e produtos e as iniciativas coletivas, com vistas ao aumento da competitividade e à desconcentração da produção no país.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Desenvolvimento na Área da SUFRAMA, com ênfase em Arranjos Produtivos Locais e Cadeias Produtivas

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Apoio a Projetos de Desenvolvimento na Área da SUFRAMA, com ênfase em Arranjos Produtivos Locais e Cadeias Produtivas, e visa apoiar projetos que possibilitem o desenvolvimento econômico; a redução das desigualdades sociais e regionais; inovação tecnológica; a expansão e a modernização da base produtiva; o crescimento do nível de emprego e renda; a redução da taxa de mortalidade de micro e pequenas empresas; o aumento da escolaridade e da capacitação; o aumento da produtividade e competitividade; o aumento das exportações, dentre outros cujas cadeias produtivas representem a potencialidade regional e a biodiversidade amazônica.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1925 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100002

EMENTA

Individual - Apoio a Projetos de Infraestrutura Turística

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0738 - Estruturar, qualificar e promover os destinos turísticos brasileiros para os megaeventos esportivos.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Infraestrutura Turística

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Apoio a Projetos de Infraestrutura Turística, e visa desenvolver ações como implantação, ampliação ou recuperação de infraestrutura urbana em municípios turísticos; construção, ampliação ou reforma de: aeroportos, heliportos, marinas, píer, atracadouros e terminais marítimos, fluviais, rodoviários e ferroviários; acampamentos turísticos públicos; centros de eventos (convenções, lazer, exposições, feiras, etc.); praças públicas; parques de exposições; parques públicos ecológicos, de lazer, de estâncias climáticas, hidrominerais e termais, terminais de turismo social e de lazer; casas e centros de cultura e museus; centro de comercialização de produtos artesanais e de outros produtos associados ao turismo; pórticos e portais de cidades; centros e quiosques de informações turísticas e de apoio ao turista, dentre outros projetos de infraestrutura turística, pois a Copa do Mundo em 2014 e as Olimpíadas em 2016 no país funcionam como uma grande vitrine do Brasil no exterior, se fazendo necessária a promoção de uma verdadeira revolução da imagem brasileira como destino turístico internacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1926 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100003

EMENTA

Individual - Apoio ao Desenvolvimento de Cadeias Produtivas e de Arranjos Produtivos Locais

PROGRAMA

2055 - Desenvolvimento Produtivo

OBJETIVO

0857 - Fortalecer os empreendimentos organizados em Arranjos Produtivos Locais (APLs), por meio de apoio a melhoria de processos e produtos e as iniciativas coletivas, com vistas ao aumento da competitividade e à desconcentração da produção no país.

INICIATIVA

NOVA - Apoio ao Desenvolvimento de Cadeias Produtivas e de Arranjos Produtivos Locais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Apoio ao Desenvolvimento de Cadeias Produtivas e de Arranjos Produtivos Locais, e visa apoiar projetos de infraestrutura econômica que possibilitem o desenvolvimento econômico; a redução das desigualdades sociais e regionais; inovação tecnológica; a expansão e a modernização da base produtiva; o crescimento do nível de emprego e renda; a redução da taxa de mortalidade de micro e pequenas empresas; o aumento da escolaridade e da capacitação; o aumento da produtividade e competitividade; o aumento das exportações, dentre outros.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1927 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100004

EMENTA

Individual - Construção de Escolas de Tempo Integral

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apoiar o educando, a escola e os entes federados com ações direcionadas ao desenvolvimento da educação básica, à ampliação da oferta de educação integral e à alfabetização e educação de jovens e adultos segundo os princípios da equidade, da valorização da pluralidade, dos direitos humanos, do enfrentamento da violência, intolerância e discriminação, da gestão democrática do ensino público, da garantia de padrão de qualidade, da igualdade de condições para acesso e permanência do educando na escola e da acessibilidade, observado o regime de colaboração com os entes federados.

INICIATIVA

NOVA - escola de tempo Integral no estado do Amazonas

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

Mitigar as deficiências do sistema educacional, por meio da expansão da cobertura e melhoraria da qualidade da Educação Básica no Estado do Amazonas, da construção de unidades escolares de tempo integral, nos próximos três anos, objetivando a melhoria da aprendizagem de desempenho dos alunos, bem como a diminuição dos índices de reprovação e evasão escolar no sentido de melhorar o desempenho escolar do Amazonas nos principais indicadores educacionais estabelecidos pelo Ministério da Educação.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1928 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100005

EMENTA

Individual - Construção e Manutenção de Estradas Vicinais

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Manutenção de Estradas Vicinais

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A agricultura familiar tem crescido muito nos últimos anos no Brasil. Porém a falta de infraestrutura tem sido a maior causa de perda de produção no campo. Incluir a Iniciativa Construção e Manutenção de Estradas Vicinais é de fundamental importância para escoar a produção dos assentamentos rurais.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1929 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100006

EMENTA

Individual - Implantação da Orla do Rio Negro na Area Central de Manaus

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Ações de Desenvolvimento Urbano na Área Central de Manaus

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
243.386.000	01/12/2013	30/12/2015		243.386.000

JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Orla do Rio Negro, compreendendo 2,0 km de extensão entre a ponte Senador Fabio Lucena e o Porto de Manaus se faz necessária, pois trata-se de uma área de grande fluxo, com aproximadamente 40 mil pessoas transitando diariamente e encontra-se em péssimas condições de acesso a população.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1930 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100007

EMENTA

Individual - PROSAMIM - no interior

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - PROSAMIM - no interior

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O programa tem como objetivos a promoção, o saneamento, o desassoreamento e a utilização racional do uso do solo às margens dos igarapés, associada tanto à manutenção do desenvolvimento socialmente integrado e do crescimento econômico ambientalmente sustentável; a preservação do patrimônio natural do Estado do Amazonas, de forma a contribuir, em longo prazo, para a melhoria contínua da qualidade de vida da população amazonense; propor e testar formas de organização para a participação comunitária; o fornecimento de condições dignas de habitação, com infra-estrutura básica; a garantia à população do acesso aos serviços sociais básicos; a garantia à segurança alimentar da população afetada, a partir da manutenção dos vínculos econômicos existentes e implementação de projetos complementares de geração de emprego e renda; possibilitar o exercício da cidadania à população local por meio da participação; a melhoria das condições de saúde pública e higiene da população mediante a extensão do sistema de abastecimento de água nos municípios de HUMAITÁ, IRANDUBA, LABREA, ITACATIRA, MANACAPURU, COARI, TEFÉ, TABATINGA E PARINTINS, objetivando beneficiar mais de 150.000 famílias em estado de risco devido às péssimas condições de moradia agravadas com as enchentes e doenças de veiculação hídrica.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1931 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100008

EMENTA

Individual - Rede de Serviços de Atendimento às Mulheres em situação de Violência

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Enfrentamento à Violência e Autonomia

OBJETIVO

0935 - Promover a gestão transversal da Política Nacional para as Mulheres, por meio da articulação intragovernamental, intergovernamental e do fomento à participação social, garantindo o monitoramento e avaliação das políticas públicas, a produção de estudos e pesquisas e o fortalecimento dos instrumentos e canais de diálogo nacionais e internacionais.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação e Consolidação da Rede de Serviços de Atendimento às Mulheres em situação de Violência

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2012-2015 a iniciativa Ampliação e Consolidação da Rede de Serviços de Atendimento às Mulheres em situação de Violência, e visa o fortalecimento da rede de atendimento por meio da capacitação de profissionais; de ações e campanhas educativas de prevenção e combate à violência contra as mulheres, assim como de assistência às mulheres em situação de violência, conforme normas e instrumentos internacionais de direitos humanos e legislação nacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1932 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100009

EMENTA

Individual - Duplicação de vias

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0577 - Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria.

INICIATIVA

0298 - Complementar os valores constantes no PPPA para 2012-2015 em R\$ 500.000.000,00

JUSTIFICATIVA

Dotar as cidades-sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 de sistemas de mobilidade urbana que conectem os polos geradores de viagens do evento, com ênfase no legado e na integração entre aeroportos, estádios, áreas centrais e de hotelaria é de fundamental importância para os centros onde serão realizados os jogos. Portanto, faz-se necessária a complementação dos valores constantes no PPPA para 2012-2015 em R\$ 500.000.000,00. Data de Início: 01.01.2012 Data do Término: 31.05.2014



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1933 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100010

EMENTA

Individual - Produção de fármacos, medicamentos e fitoterápicos

PROGRAMA

2055 - Desenvolvimento Produtivo

OBJETIVO

0194 - Fortalecer o complexo produtivo-industrial da saúde, ampliando a produção nacional de fármacos, biofármacos, medicamentos, imunobiológicos, equipamentos e materiais de uso em saúde.

INICIATIVA

00NB - Complementar os valores constantes no PPPA para 2012-2015 em R\$ 350.000.000,00

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo complementar os valores constantes no PPPA para 2012-2015 em R\$ 350.000.000,00 (trezentos e cinquenta milhões de reais) para a iniciativa Produção de Fármacos, Medicamentos e Fitoterápicos, que visa a aquisição de matéria prima, produção, embalagem, controle da qualidade, distribuição e comercialização de medicamentos e insumos para os programas governamentais de assistência farmacêutica, mediante convênios e/ou contratos celebrados com entidades públicas, além de possibilitar a regulação de preço e qualidade dos produtos. Data de Início: 01.01.2012 Data do Término: 31.12.2015



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1934 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicente Candido

EMENDA

28200001

EMENTA

Emenda Ministério da Educação

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Campus da Universidade Federal de São Paulo - UNIFESP, no município de Franco da Rocha - Estado de São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/08/2012	01/08/2015	75.000.000	225.000.000

JUSTIFICATIVA

Dar acesso a população da sub-região norte que compõe a Região Metropolitana do estado de São Paulo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1935 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicente Candido

EMENDA

28200002

EMENTA

Ministério da Cultura

PROGRAMA

2027 - Cultura: Preservação, Promoção e Acesso

OBJETIVO

0787 - Implantar, ampliar, modernizar, recuperar e articular a gestão e o uso de espaços destinados a atividades culturais, esportivas e de lazer, com ênfase em áreas de alta vulnerabilidade social das cidades brasileiras.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centros Culturais no município de São Paulo.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/08/2012	01/08/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Ampliar o acesso a cultura no município de São Paulo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1936 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicente Candido

EMENDA

28200003

EMENTA

Ministério do Esporte

PROGRAMA

2035 - Esporte e Grandes Eventos Esportivos

OBJETIVO

0669 - Ampliar e qualificar o acesso da população ao esporte e ao lazer, por meio de articulações intersetoriais, promovendo a cidadania, a inclusão social e a qualidade de vida.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centro Olímpico no município de São Paulo

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/08/2012	01/08/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Ampliar o acesso ao esporte a partir da oferta de infra-estrutura olímpica voltado para atividades físicas, esportivas e de lazer.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1937 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180001

EMENTA

Construção da Ponte de Porto Nacional

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte de Porto Nacional no Rio Tocantins

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	01/01/2014	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico com a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme Diagnóstico Estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins, ensejando o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1938 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180002

EMENTA

Construção da Eclusa de Estreito

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Eclusa de Estreito no Rio Tocantins

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	01/12/2015	10.000.000	790.000.000

JUSTIFICATIVA

A construção da Eclusa de Estreito, no Rio Tocantins, é condição indispensável para viabilizar a implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia. Juntamente com a Construção da Eclusa de Lajeado, obra que se encontra paralisada, mas que já tem processo licitatório concluído e licenciamento ambiental concedido, a Eclusa de Estreito se somará ainda à Eclusa de Tucuruí, obra concluída, possibilitando a adequação da navegabilidade do Rio Tocantins em cerca de 1.500 km. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. A apresentação desta emenda visa corrigir grave omissão do PPA 2012/2015 que não contemplou a Eclusa de Estreito na sua programação. O processo de elaboração do projeto da Eclusa de Estreito encontra-se licitado e pronto para a assinatura do contrato. Uma vez elaborado o projeto, com duração estimada de 9 meses, será possível o início efetivo das obras, razão pela qual estamos propondo a presente emenda para inclusão da Eclusa de Estreito no PPA 2012/2015, com início de execução previsto para o ano de 2013.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1939 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180003

EMENTA

Hidrovia Tocantins-Araguaia

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Navegabilidade da Hidrovia Tocantins-Araguaia

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
651.300.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	501.300.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva incluir a Adequação da Navegabilidade da Hidrovia do Tocantins-Araguaia como uma das iniciativas individualizadas do PPA 2012/2015, tendo em vista a relevância da obra para dotar o País de infraestrutura de transporte que contemple o modal hidroviário, reconhecidamente o de menor custo e o que causa menos impacto ambiental. A utilização de hidrovias no transporte de grãos tornará o agronegócio brasileiro ainda mais competitivo no mercado mundial. A Hidrovia Tocantins-Araguaia, apontada como uma das principais vias de transporte das regiões norte, nordeste e centro-oeste, será o caminho mais curto para escoar a produção até os mercados europeu e americano. Em sua fase inicial de implantação a Hidrovia aproveitará os potenciais navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, na divisa dos Estados do Tocantins e do Maranhão, somando mais de 700 km de vias navegáveis. O rio Tocantins entre Peixe, no sul do Estado do Tocantins, e o porto de Belém (PA), é navegável em mais de 1.500 km de sua extensão. Seu seccionamento por acidentes geológicos e pela construção dos aproveitamentos hidrelétricos permitem a navegação em trechos de média distância que se interligam com os modais rodoviário e ferroviário em vários de seus segmentos. Este trecho tem capacidade para navegação de comboios com até 1,5m de calado durante todo o ano, em 90% do tempo com prazo de recorrência de 10 anos. Estima-se que a navegação nos períodos de cheia seja possível para comboios com até 2,2 a 2,5 m de calado, o que resulta em comboios com capacidade de carga da ordem de 7.500 toneladas. Espera-se uma movimentação de cargas de 6,4 milhões de toneladas no ano de 2010, saltando para 8,2 milhões em 2015. Os custos estimados de operação/manutenção são de 280 mil por ano. A Hidrovia Tocantins-Araguaia constitui-se em um importante eixo de integração das regiões centro e norte do país. Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura de larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais, atendendo as demandas originadas no oeste da Bahia, em todo o Estado do Tocantins e sul do Maranhão. São essas as razões para a apresentação da presente emenda, que visa corrigir grave falha de omissão, incluindo no PPA 2012/2015 a Hidrovia Tocantins-Araguaia, obra que se insere no planejamento estratégico do Governo Federal para dotar o País de infraestrutura multimodal de transporte que atenda à crescente demanda ensejada pelo momento econômico que o Brasil atravessa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1940 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180004

EMENTA

Construção da BR-235/TO - Trecho Travessia do Rio Preto - Divisa TO/MA

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-235/TO - Trecho Pedro Afonso - Divisa TO/MA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
600.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	550.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a finalidade de incluir no PLPPA 2012/2015 como Iniciativa Individualizada a Construção do Trecho compreendido entre Pedro Afonso, no Estado do Tocantins, à Divisa do Estado do Tocantins com o Estado do Maranhão. O trecho proposto cruza a região centro-leste do Estado do Tocantins, atravessando região de relevo, de forma geral, de plano ondulado. O projeto prevê a implantação, execução de pavimentação e construção de dispositivos de drenagem e obras complementares. As principais características geométricas da rodovia projetada são: Largura da pista de rolamento: 7,00 m (2 faixas de tráfego com 3,50 m cada); Largura do acostamento: 2,50m; Largura das faixas de drenagem (sarjetas): 0,40m cada; Largura total da plataforma de terraplenagem: 14,00m; Abaulamento transversal: 3%; Superelevação máxima: 8%; Velocidade diretriz adotada: 80,00 Km/h; Raio mínimo adotado: 130,00m; Rampa máxima de greide: 9,03% No ano de abertura ao tráfego sobre a rodovia pavimentada (2009) está previsto um tráfego de 616 veículos por dia (rodovia classe III). A terraplenagem necessária à implantação da rodovia compreenderá uma escavação de 4.137.062,51 m³, entre materiais de primeira, segunda e terceira categoria, com execução de 1.696.606,29 m³ de aterros compactado. O pavimento será composto por: Regularização do subleito; Execução de sub-base de Solo, espessura de 20,0 cm; Execução de base de Solo Melhorado com 2% de cimento, espessura de 20,0 cm; Imprimação; Pintura de Ligação; Execução de 5,0 cm de CBUQ faixa 2C; na Pista e Acostamentos; Foram projetados dispositivos de drenagem superficial, de grotas e profunda, dispositivos de sinalização, obras complementares e serviços de proteção ambiental; o Estado do Tocantins é um estado eminentemente voltado para a produção agropecuária. Para impulsionar esta atividade, o governo tem priorizado a construção de rodovias, de forma a garantir o escoamento da produção e permitir a interligação dos municípios entre si, à capital do estado e aos estados vizinhos, promovendo uma integração nacional. Nesse contexto, insere-se a execução das obras da BR-235, no trecho entre Pedro Afonso a Divisa TO/MA, segmento deste importante corredor rodoviário que ligará toda a região nordeste do Estado, maior pólo produtor de soja estadual, com a Belém-Brasília e com a Ferrovia Norte-Sul, facilitando o escoamento da produção, a preços mais competitivos e gerando mais riqueza para toda a população tocaninense, além de possibilitar a interligação leste-oeste do País. É importante frisar que o trecho da BR-235/TO entre Pedro Afonso e a Divisa Tocantins/Maranhão já recebeu o licenciamento prévio do IBAMA. São essas as razões de estarmos propondo a presente emenda ao PLPPA 2012/2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1941 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180005

EMENTA

BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Félix do Araguaia)

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Felix do Araguaia)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
750.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	740.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção da BR-242 Trecho Peixe/TO - Divisa TO/MT (São Félix do Araguaia). O traçado proposto neste projeto contempla a travessia da Ilha do Bananal, alcançando a divisa dos Estados do Tocantins e do Mato Grosso. A viabilização dessa importante obra trará inúmeros benefícios para fomentar o desenvolvimento econômico dos Estados do Tocantins e do Mato Grosso, tendo em vista a integração que ela ensejará ao interligar regiões de intensa produção agrícola aos grandes centros urbanos e aos corredores de exportação. O projeto foi concebido pelo ex-Presidente Juscelino Kubitschek, que com a sua visão de estadista planejou uma rodovia que interligasse o Atlântico ao Pacífico, atravessando a região central do Brasil no sentido leste/oeste e promovendo a integração nacional. A preocupação ambiental está presente no projeto, que propõe uma rodovia elevada com passagens para o trânsito de animais silvestres. O antigo DNER fez o PNV (Plano Nacional de Viação), aprovado através da Lei nº. 5.917 de 10/09/1973, que prevê a BR 242 ligando o porto de Salvador na Bahia a BR 163/MT a oeste do Mato Grosso, passando pela Ilha do Bananal, na diretriz Formoso do Araguaia São Félix do Araguaia. Esse traçado é o Corredor de Exportação e de Integração Nacional e Regional, ligando os Estados da Bahia, Tocantins e Mato Grosso, integrando uma vasta área de influência nestes e em outros Estados do Brasil. A extensão total da BR 242 nestes três Estados é de 2.306,7 km (PNV/2004) assim distribuídos: - Bahia:.....954,1 km, já pavimentados - Tocantins:... 614,2 km, sendo: 524,3 km, já pavimentados, 5,8 km, ENTR TO-181(B) - PORTO PIAUÍ (RIO JAVAÉS) implantada, 84,1 km, Travessia da Ilha do Bananal, em leito natural, - Mato Grosso: 738,4 km, sendo: 119,0 km, Implantada, 154,4km, Pavimentada (coincidente BR 158/MT), 465,0km, ligação da BR 158/MT a BR 163/MT O Projeto Básico de Engenharia, já foi aprovado junto ao DNIT. O Interesse Público e o Desenvolvimento Nacional estão demonstrados no projeto. A Travessia da Ilha do Bananal se encaixa totalmente nos Objetivos e Abrangência dos Estudos do PNLT principalmente no enquadramento de Projetos Estruturantes do Desenvolvimento sócio-econômico do País. Desta forma o Novo Corredor de Exportação integrará os Vetores: Amazônico, Centro Norte e Nordeste Meridional, definidos no PNLT do Ministério dos transportes. O projeto atende ao Interesse Estratégico Nacional. - A BR 242 cruza o Brasil de Leste a Oeste ligando três Regiões (Centro ; Oeste, Norte e Nordeste). - Será um novo Corredor de Exportação (MT, PA, TO, BA), integrando o Brasil de Leste a Oeste. - Permitirá a integração intermodal, com a ferrovia NORTE-SUL. A Integração Nacional e Regional está evidenciada: - Ligará as Regiões Norte (PA e TO), Centro-Oeste (MT), e Nordeste (BA). - Permitirá a Expansão Demográfica e Econômica das Regiões citadas. A Viabilidade Econômica está, igualmente, demonstrada: - Taxa Interna de Retorno: 23% - B/C: 2,1 - B-C de US\$35.000,00 mil considerando vida útil de 15 anos. Pelas razões expostas, estamos propondo a presente emenda dentro do esforço de conseguir a liberação dos recursos necessários para a elaboração do projeto técnico no ano de 2012, orçado em R\$ 10 milhões, e o início efetivo da obra a partir de janeiro de 2013. O projeto envolve a construção de pontes e de pavimento com elevação, em razão da preocupação ambiental, o que torna o custo do empreendimento acima do valor médio do quilômetro construído.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1942 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180006

EMENTA

Construção da Ponte de Filadélfia

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Tocantins em Filadélfia - Estado do Tocantins

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/01/2012	31/12/2015	30.000.000	220.000.000

JUSTIFICATIVA

O Município de Filadélfia, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Estreito. As áreas próximas ao Lago estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. A localização estratégica de Filadélfia, na divisa com o Estado do Maranhão e a sua importância econômica fazem do município um portal para a região norte do Estado do Tocantins e, ainda, permite a integração com o Estado do Pará e com a Ferrovia Norte-Sul, integrando uma extensa região produtora de grãos que se estende pelos estados do Maranhão e Tocantins. A presente emenda visa assegurar as condições para alocação de recursos na Lei Orçamentária com objetivo de executar essa importante obra de caráter regional. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins ligando o Município de Filadélfia, no Estado do Tocantins, ao Município de Carolina, no Estado do Maranhão, representará a integração de duas importantes regiões produtivas das Regiões Norte e Nordeste.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1943 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180007

EMENTA

Construção do Hospital Geral de Araguaína

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2013	75.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocantinenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1944 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180008

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	400.000.000	2.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E MINERAL, EM ESPECIAL NAS REGIÕES CENTRO-OESTE E NORTE DO PAÍS, ASSOCIADA À CRESCENTE DEMANDA INTERNACIONAL POR BENS PRIMÁRIOS, TEM AUMENTADO AS PRESSÕES SOBRE A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RELACIONADA AO COMÉRCIO EXTERIOR: RODOVIAS, FERROVIAS E PORTOS. A PRÓPRIA RETOMADA DOS INVESTIMENTOS PÚBLICOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, COM FOCO EM MODAIS MAIS EFICIENTES, TAMBÉM AMPLIA A DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGA NAS NOSSAS RODOVIAS. A LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ESTADO DO TOCANTINS, ALIADA AO FORTE CRESCIMENTO ECONÔMICO IMPULSIONADO PELA EXPANSÃO DA EXPLORAÇÃO MINERAL E DA ATIVIDADE AGRÍCOLA EXTENSIVA TORNOU A BR-153 (RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA) O PRINCIPAL EIXO DE LIGAÇÃO DO CENTRO DO PAÍS COM O NORTE E O NORDESTE DO BRASIL, OCASIONANDO O ESGOTAMENTO DA SUA CAPACIDADE DE TRÁFEGO. DESTA FORMA, OS CUSTOS EXCESSIVOS COM SUA MANUTENÇÃO E OS INÚMEROS ACIDENTES GRAVES REGISTRADOS DIARIAMENTE, ALÉM DOS DIVERSOS PONTOS CRÍTICOS QUE PRECISAM SER ELIMINADOS, VISANDO DAR MAIOR SEGURANÇA E FLUIDEZ AO TRÁFEGO, EXIGEM UMA ESPECIAL ATENÇÃO DAS AUTORIDADES DO SETOR. PENSANDO NISSO, POR INICIATIVA DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS, FOI PRIORIZADA JUNTO AO DNIT A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PARA A DUPLICAÇÃO DESSA IMPORTANTE RODOVIA. ESTA EMENDA VISA, PORTANTO, ALOCAR RECURSOS NO PPA 2012/2015 PARA A EXECUÇÃO DESSAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, ASSIM QUE ESTIVER DISPONÍVEL O PROJETO EXECUTIVO SUPRAMENCIONADO.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1945 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180009

EMENTA

APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	110.000.000	290.000.000

JUSTIFICATIVA

DURANTE OS ÚLTIMOS DEZ ANOS, FOI NÍTIDO O DESENVOLVIMENTO DA GESTÃO DE RECURSOS HÍDRICOS, ENTRETANTO, AS ENTIDADES FEDERAIS QUE DETÊM RESPONSABILIDADE NA IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS NESSA ÁREA DEVEM FOMENTAR E APERFEIÇOAR MECANISMOS DE ARTICULAÇÃO E COOPERAÇÃO COM AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO, FORTALECENDO AS PARCERIAS COM OS ESTADOS, VISANDO A IMPLEMENTAÇÃO DE NOVOS PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA SUSTENTÁVEIS. O TOCANTINS, COM SUA ECONOMIA ESTRIBADA NA AGRICULTURA E NA PECUÁRIA TEM NOS PROJETOS DE IRRIGAÇÃO, CONSTRUÍDOS EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL, EXPERIÊNCIAS BEM SUCEDIDAS NA GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA DE FORMA SUSTENTADA. DESTA FORMA, A BANCADA DO ESTADO DO TOCANTINS, CONSCIENTE DO POTENCIAL DE AGRICULTURA IRRIGADA NO TERRITÓRIO TOCANTINENSE, DECIDIU PELA APRESENTAÇÃO DESTA EMENDA AO PPA 2012/2015, COMO INICIATIVA INDIVIDUALIZADA, DE MODO A VIABILIZAR A ALOCAÇÃO DE RECURSOS FEDERAIS PARA A EXECUÇÃO DE EMPREENDIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA NO PERÍODO DE IMPLEMENTAÇÃO DO PPA.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1946 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180010

EMENTA

Construção da Eclusa de Lajeado

PROGRAMA

2073 - Transporte Hidroviário

OBJETIVO

0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

INICIATIVA

00QB -

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
	01/01/2008	31/12/2015

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva alterar o prazo de execução das obras de Construção da Eclusa de Lajeado, compatibilizando-o com o período de abrangência do PPA 2012/2015. A obra é fundamental para garantir a navegabilidade do Rio Tocantins e a conseqüente Implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia, cuja integração com a Ferrovia Norte-Sul ensejará uma verdadeira revolução na matriz de transportes do Brasil. Cabe ressaltar que a área de influência da Bacia Hidrográfica dos Rios Tocantins e Araguaia abrange os Estados de Goiás, Tocantins, Mato Grosso, Bahia, Pará, Maranhão e Piauí, compreendendo as regiões Centro-Oeste, Norte e Nordeste, comprovadamente dotadas de imensas riquezas minerais e natural vocação agropecuária, o que torna a Hidrovia Tocantins-Araguaia um empreendimento totalmente viável economicamente e ambientalmente sustentável. A obra da Eclusa de Lajeado obedeceu todos os requisitos legais e possui o devido licenciamento ambiental, tendo sido o contrato de sua execução assinado no ano de 2000. Desde então, a obra já recebeu investimentos no valor de R\$ 69 milhões, mas se encontra paralisada desde janeiro de 2007, gerando prejuízos incalculáveis para os cofres públicos. Os recursos alocados anualmente no orçamento têm sido insuficientes até mesmo para custear a manutenção do canteiro de obras. O Plano Plurianual de Investimento (PPA 2012-2015) reserva investimentos no valor de R\$ 1,079 bilhões de reais para a Eclusa de Lajeado (Ação 00QB) mas com previsão de conclusão apenas em dezembro de 2020, o que nos levou a apresentar a presente emenda propondo a redução do prazo de execução da Eclusa de Lajeado e assim viabilizar, em menor prazo, a implantação da Hidrovia Tocantins-Araguaia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1947 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vieira da Cunha

EMENDA

25670001

EMENTA

Estradas vicinais

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
240.000.000	01/01/2012	31/12/2015	40.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do sul, ao custo aproximado de R\$ 15.000,00 reais o Km, sendo o custo total da obra R\$ 240.000.000,00 e executada na seguinte forma: R\$ 40.000.000,00 em 2012, R\$ 60.000.000,00 em 2013, R\$ 70.000.000,00 em 2014, R\$ 70.000.000,00 em 2015. É imperativo a aprovação desta emenda para viabilizar o escoamento da produção agropecuária no Rio Grande do Sul.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1948 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vieira da Cunha

EMENDA

25670002

EMENTA

Implantação de Escolas em Tempo Integral

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0596 - Elevar o atendimento escolar, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, em colaboração com os entes federados, também por meio da ampliação e qualificação da rede física.

INICIATIVA

NOVA - EDUCAÇÃO EM TEMPO INTEGRAL

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende elevar o atendimento escolar, em tempo integral, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, por meio da ampliação e qualificação da rede física. A emenda prevê a ampliação de recursos financeiros necessários a educação básica visando a ampliação de escolas de tempo integral. Indiscutível o alto alcance das escolas de tempo integral, as quais, uma vez implantadas nos bolsões de pobreza, certamente passarão a ser a alavanca da ascensão social de milhares de crianças, o que contribuirá decisivamente para a construção de uma nova sociedade no Brasil, menos violenta e mais justa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1949 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Vieira da Cunha

EMENDA

25670003

EMENTA

estradas vicinais complementação emenda de iniciativa

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Apoiar a recuperação de 50.000 Km da malha de estradas vicinais		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Sul	21.000	km
Região Centro-Oeste		
Região Nordeste		
Região Norte		
Região Sudeste		

JUSTIFICATIVA

OBJETIVO: 0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas. Órgão Responsável: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento Metas 2012-2015 Apoiar a recuperação de 66.000 Km da malha de estradas vicinais Regionalização da Meta Total Unidade Região Centro-Oeste 20.000,00 km Região Nordeste 7.000,00 km Região Norte 8.000,00 km Região Sudeste 10.000,00 km Região Sul 21.000,00 km Nova iniciativa: Recuperação e conservação de estradas vicinais sem pavimentação no Estado do Rio Grande do Sul. Justificativa: Esta emenda visa a recuperar e conservar 16.000 Km de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do Sul. É imperativo a aprovação desta emenda para viabilizar o escoamento da produção agropecuária no sul do Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1950 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Vieira da Cunha

EMENDA

25670004

EMENTA

Implantação de Escolas em Tempo Integral

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0596 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	IMPLANTACAO DE TURNO INTEGRAL EM TODAS AS ESCOLAS DO ENSINO BÁSICO.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende elevar o atendimento escolar, em tempo integral, por meio da promoção do acesso e da permanência, e a conclusão na educação básica, nas suas etapas e modalidades de ensino, por meio da ampliação e qualificação da rede física. A emenda prevê a ampliação de recursos financeiros necessários a educação básica visando a ampliação de escolas de tempo integral. Indiscutível o alto alcance das escolas de tempo integral, as quais, uma vez implantadas nos bolsões de pobreza, certamente passarão a ser a alavanca da ascensão social de milhares de crianças, o que contribuirá decisivamente para a construção de uma nova sociedade no Brasil, menos violenta e mais justa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1951 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vinicius Gurgel

EMENDA

26760001

EMENTA

Ampliação da Rede de Distribuição de Energia Elétrica Urbana no Município de Macapá/AP

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica, incluindo a geração nos sistemas isolados.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da Rede de Distribuição de Energia Elétrica Urbana no Município de Macapá/AP

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	01/01/2015	12.500.000	37.500.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo melhorar a qualidade da distribuição de energia elétrica no município de Macapá, que é muito deficiente e tem sido fator preponderante para o impedimento do crescimento comercial e industrial do nosso Estado tendo em vista que são grandes as reclamações das indústrias sobre os preços, a má qualidade da energia elétrica disponibilizada e a carência no mercado estadual. O racionamento de energia é constante. E os municípios de Macapá, Santana, Mazagão, Porto Grande, Ferreira Gomes, Serra do Navio, Tartarugalzinho, Amapá e Calçoene foram divididos em cinco blocos de alimentadores cujo corte é distribuído entre eles diariamente (época de verão). O sistema de geração de energia elétrica no Amapá, em condições normais, produz apenas 78 MW (megawatts) de energia. As duas máquinas mais antigas produzem 24 MW cada, enquanto os outros 30 são gerados pela terceira turbina, insuficiente para atender à demanda estadual. Com a chegada do verão, e consequente diminuição da vazão do rio Araguari, a Usina Coaracy Nunes chega a produzir entre 20 e 50 MW. As usinas térmicas, que mensalmente consomem 20 milhões de óleo diesel, comprados da Petrobras pela Eletronorte, produzem 114 MW. A direção da Eletronorte no Amapá informa que o consumo geral varia em média de 100 MW, (às 6 horas da tarde) a 170 MW (no pico máximo às 10 horas da noite). Ainda com o agravante de o Estado do Amapá ser o único Estado do país isolado do Sistema Interligado Nacional (SIN). A Companhia de Eletricidade do Amapá - CEA e o Governo do Estado já prepararam estudos para atender à demanda com qualidade e nós parlamentares pretendemos colaborar para a melhoria das condições de vida dos habitantes do Estado do Amapá, confirmando a disponibilização de recursos para a realização das ações necessárias.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1952 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vinicius Gurgel

EMENDA

26760002

EMENTA

Desenvolvimento da Zona de Processamento de Exportação - ZPE - Macapá/Santana

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0817 - Promover a efetiva implantação e funcionamento das Zonas de Processamento de Exportação (ZPEs), integrando ações públicas e privadas, com vistas ao crescimento das exportações e ao equilibrado desenvolvimento econômico e social do país.

INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento da Zona de Processamento de Exportação - ZPE - Macapá/Santana

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
50.000.000	01/01/2012	01/01/2015	12.500.000	37.500.000

JUSTIFICATIVA

A ZPE de Macapá e Santana produziu desenvolvimento como área de livre comércio, mas ainda precisa ser aperfeiçoada. É necessária a efetivação da passagem da fase comercial para a industrial. É o que queremos fazer trabalhando para aprovação no Plano Plurianual - PPA - 2012/2015, da previsão de investimento para o seu desenvolvimento, concretizando a viabilização da implantação da Zona Industrial, e criando condições de aperfeiçoamento da ALCMS, permitindo a passagem da fase comercial para a industrial, através da atração de investimentos, o que nos leva à conclusão de que trata, sem dúvida alguma, de parte essencial das estratégias de crescimento, e desenvolvimento do Estado do Amapá.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1953 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vinicius Gurgel

EMENDA

26760003

EMENTA

Expansão e Melhoria da Cobertura de Serviços de Saneamento no Estado do Amapá

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Expansão e Melhoria da Cobertura de Serviços de Saneamento no Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	01/01/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A rede de abastecimento de água e tratamento de esgoto do Amapá tem mais de 40 anos, foi inaugurada na década de 70, quando a população representava 10% do que é hoje e quando os sistemas eram considerados eficazes. Uma pesquisa divulgada este ano pelo Jornal Nacional da TV Globo mostra que o Estado atingiu a terceira colocação entre os estados que mais padecem de infraestrutura básica, são cerca de 30 mil famílias amapaenses somente na capital. A carência de investimentos em saneamento básico produz um efeito dominó sobre uma série de outros serviços, como a assistência à saúde. Onde não há rede de esgoto, a população fica exposta a doenças. Imagine uma pessoa que mora em um ambiente insalubre, que não tem acesso a água de qualidade e ao esgotamento sanitário, onde os dejetos são lançados na própria área onde se reside e no mesmo espaço são captadas água para o banho, lavagem de alimentos e para o consumo. Essas pessoas estarão mais vulneráveis a adquirir diarreia, febre tifóide, difteria e cólera, onde as larvas transmissoras das doenças predominam nestes espaços. Por esses motivos, apresentamos esta Emenda com a intenção de auxiliar o nosso Estado a sanar essa situação tão séria para a saúde pública.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1954 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vinicius Gurgel

EMENDA

26760004

EMENTA

Fomento à Construção de Unidades Habitacionais Populares no Estado do Amapá

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar por meio de produção, aquisição ou melhoria o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, com auxílio de mecanismos de provisão habitacional articulados entre diversos agentes e fontes de recursos, fortalecendo a implementação do Programa Minha Casa, Minha Vida.

INICIATIVA

NOVA - Fomento à Construção de Unidades Habitacionais Populares no Estado do Amapá

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	01/01/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

O Estado do Amapá precisa sanar, com urgência, o déficit habitacional. O que só poderá ocorrer com o comprometimento dos agentes públicos estaduais e federais, considerando que esse déficit atualmente encontra-se no patamar de 30 mil residências. cremos que a participação do Congresso Nacional, em apoiar o governo a conquistar a extinção desses números assutadores, é de grande importância e por esse motivo apresentamos Emenda ao Plano Plurianual - PPA - 2012/2015, com a intenção de prever, junto ao Orçamento Geral da União, o investimento necessário para o alcance desse objetivo.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1955 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

EMENDA

28960001

EMENTA

Bancada - Duplicação da BR-230

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-230/PB

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	1.300.000.000

JUSTIFICATIVA

No SNV 2011, constam 499,8 km entre Cabedelo e Cajazeiras, mais 3,2 km do Acesso Oeste a Campina Grande e 1,6 km do Acesso Oeste a Patos, perfazendo 504,6 km. Entre Cabedelo e Campina Grande, 148,0 km foram duplicados sob a égide do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). Entre Campina Grande e Soledade, há projeto prevendo a duplicação de outros 67,4 km. A BR-230 constitui o mais importante vetor de integração longitudinal na porção norte do território nacional, e importante indutor da ocupação do solo e interiorização do desenvolvimento. No final de 2005 (entre 26 de novembro e 02 de dezembro), importante pesquisa de tráfego foi realizada pelo Centro de Excelência em Engenharia de Transportes (Centran) para nortear o Programa Diretor Nacional Estratégico de Pesagem, em parceria dos Ministérios da Defesa e dos Transportes. Naquela oportunidade, um posto de contagem volumétrica e classificatória situado na BR-230/PB registrou o Volume Médio Diário (VMD) de 7.402 veículos, número já revisto (para baixo) em razão de fatores sazonais - transporte de safra. É natural que apenas uma avaliação consistente de viabilidade técnica e socioeconômica referente intervenções de grande vulto, mas, a título exemplificativo, 3 mil veículos/dia já recomendam intervenções para ampliação da capacidade original do projeto. Ainda que se possa alegar que o fluxo sofreu interferência do trânsito intrametropolitano, dada a proximidade da zona urbana de Campina Grande e o perfil da frota que transitou (67,2% de veículos leves, fora motocicletas), há ponderações a fazer. O VMD de constatado foi de 1.950 veículos pesados (caminhões, ônibus, reboques, semirreboques), o que denota o conflito do trânsito urbano com o de cargas de longa distância, suplantando, pois, o trecho já contemplado entre os dois maiores centros dinâmicos do Estado. O projeto, pois, é para a adequação da capacidade nos 356,6 km pendentes, ao custo unitário de R\$ 4 milhões/km, incluída a desapropriação de áreas lindeiras onde se fizer necessária ampliação da faixa de domínio, elaboração de projetos, licenciamento e gerenciamento ambiental, implantação de sub-base, base, pavimentação, construção de obras-de-arte e obras-de-arte especiais, sinalização, instalação de postos de pesagem, manutenção da via existente (conservação rotineira e preventiva), locação de minas e operação da rodovia durante as obras.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1956 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

EMENDA

28960002

EMENTA

Bancada - Porto de Cabedelo

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de estruturas de acostagem e de operação de cargas no Porto de Cabedelo (PB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
450.000.000	01/06/2012	31/12/2015	50.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Os portos do Norte e do Nordeste contam com a isenção do Adicional do Frete determinado pela Lei dos Portos, para fomentar a navegação de cabotagem no Brasil. Contudo, a iniciativa não se mostrou suficiente, condenando o País a elevados custos de transporte e ineficiência logística. Assim, é fundamental a adoção de medidas para efetivar a integração norte-sul por meio aquaviário, para melhorar a competitividade de produtos nacionais nos principais mercados consumidores de commodities. A iniciativa em Cabedelo é complementar ao aprofundamento do canal de acesso e da bacia de evolução do Porto. Com recursos R\$ 46 milhões de recursos do PAC II, a via navegável foi aprofundada de 9,14 metros para 11,5 metros, no mínimo, duplicando a capacidade de operação, com navios de até 40 pés de calado (distância entre a linha d'água e a quilha da embarcação). O cais possui 602m para atracação e já está em homologação a nova profundidade, conforme levantamentos batimétricos realizados. As premissas para a intervenção já estão sendo confirmadas. Cabedelo é o porto mais oriental das Américas, servido por infraestrutura de acesso multimodal, boa retroárea (14 mil m² de armazéns cobertos e 18 mil m² de pátio) e sem interferência urbana severa. Em virtude das melhorias promovidas, a histórica importação de trigo e de mistura de trigo com centeio, somou-se a movimentação de cimento e coque verde de petróleo. Nas exportações, o álcool etílico desnaturado era o único produto de destaque em 2007, com US\$ 24,13 milhões, US\$ 15,92 milhões dos quais produzidos no Estado. Atualmente, cresceram a movimentação de ilmenita, minério extraído em Mataraca, e de granito. Entretanto, o projeto original do porto era para pequena capacidade, de amplitude local, e o aprofundamento do canal impõe que se faça reforço estrutural no cais de atracação. Ademais, para mais bem aproveitar as oportunidades identificadas, torna-se oportuna a construção de novo terminal de múltiplos usos, pois a movimentação tem crescido geometricamente, e um terminal turístico para passageiros, alinhada com a candidatura da cidade para funcionar como subsede da Copa do Mundo FIFA 2014. Como atrativos, o porto dista apenas 15 km do Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, situa-se em frente à Ilha da Restinga, na parte noroeste da cidade de Cabedelo, e é vizinho ao Forte de Santa Catarina, importante sítio turístico. Com efeito, o porto tem servido como escala de inúmeros cruzeiros turísticos que freqüentam a costa brasileira. Portanto, é oportuno o provimento de condições para a exploração mais adequada e confortável de importante vocação do Porto. Para instalação dos novos terminais, é necessário delimitar o perímetro e destinar a área, terraplenagem, construção de infra-estrutura em estacas tubulares, paramento em estacas-prancha, superestrutura em lajes pré-moldadas, sinalização, obras e serviços complementares. São, pois, intervenções para ampliação de capacidade portuária para acostagem, proteção à atracação e operação de navios, mas também para melhorar a infraestrutura de turismo marítimo de passageiros e revitalizar áreas portuárias.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1957 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

EMENDA

28960003

EMENTA

Individual - Açude Grande

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Promover transformações urbanísticas estruturais em territórios de especial interesse em áreas urbanas para efetivar as funções sociais da cidade e da propriedade por meio de projetos urbanos integrados.

INICIATIVA

NOVA - Reabilitação de área urbana no entorno do Açude Grande, em Cajazeiras (PB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
30.000.000	01/01/2012	31/12/2015	7.500.000	22.500.000

JUSTIFICATIVA

Construído em 1916 por Eptácio Pessoa, o Açude Grande vem sofrendo com a ocupação desordenada das suas margens. A vegetal natural foi suprimida do entorno, provocando assoreamento e comprometendo a capacidade de armazenamento. Além disso, as condições sanitárias precárias comprometeram a qualidade da água pela deposição de resíduos urbanos, prejudicando os usos múltiplos da água, como diretriz da Política Nacional de Recursos Hídricos. A combinação de aspectos ambientais desfavoráveis propicia a proliferação de vetores, submetendo a população a doenças infectocontagiosas. Além disso, a desproteção das margens e dos taludes provoca erosões e permite o avanço das águas em direção às baixadas, desabrigando os moradores e colocando em risco o patrimônio histórico. No entorno do Açude, o Cajazeiras Tênis Clube, o Colégio Diocesano e a Igreja da Matriz são pontos de referência e de identidade da população local. Por alcançar população periférica, a iniciativa se alinha com os princípios norteadores do plano integrado Brasil sem Miséria. Ademais, revitalizado e despoluído, o espelho d'água tornará a se constituir como relevante alternativa para a prática de atividades lúdicas e desportivas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1958 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

EMENDA

28960004

EMENTA

Individual - Aeroportos da Paraíba

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade de Aeroportos e Aeródromos no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2019	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Os aeroportos de Patos, Sousa, Cajazeiras, Campina Grande e Bayeux (João Pessoa) operam acima da capacidade, especialmente no tocante à segurança de voo, autonomia para operação noturna, conforto dos usuários e capacidade de operação com aeronaves de maior porte. Principais centros dinâmicos do Estado, e relativamente equidistantes, em torno das cidades orbitam os atendimentos sociais e as atividades produtivas do Estado, polarizando microrregiões com algumas centenas de milhares de habitantes cada. O Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, localizado na cidade de Bayeux, vem sofrendo intervenções pontuais, paliativas, para expansão da sua capacidade de movimentação para cerca de 860 mil passageiros, em área de cerca de 9.464 m2. Contudo, as iniciativas promovidas pela Infraero ainda não conferem conforto e segurança aos usuários, nem sequer atenderão à demanda firme projetada para a região para os próximos 4 anos, fruto dos investimentos crescentes no provimento de condições adequadas à exploração de atividades turísticas. A Costa do Sol vem crescentemente se constituindo como um importante destino para o turismo receptivo internacional, assim como já é referência nos deslocamentos da população de todo o Nordeste brasileiro. Por distar 8 km de João Pessoa e abranger terrenos situados em um altiplano de cotas hidrográficas em torno de 65 metros, possui proximidade com os setores produtivos demandantes, mas está suficientemente afastado das áreas urbanas ou de grande expansão imobiliária. Isso lhe confere posição privilegiada em relação a obstáculos. Apresenta, pois, condições ideais à expansão da operação de cargas e movimentação de passageiros. Fruto da recente e intensa discussão em torno das necessidades de adequação da infra-estrutura e dos requisitos de segurança para a aviação civil, suas qualidades destacadas ensejaram o pleito particular pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação (SINEA) pela construção de um terminal de cargas. Há boas condições para alimentação do aeroporto com cargas específicas, de alto valor agregado, ou para dele escoar, desde o Rio Paraíba do Norte (navegação de interior), pelas rodovias BR-101 e BR-230 (modal rodoviário), pelas linhas férreas administradas pela CFN (modal ferroviário) e advindas do Porto de Cabedelo (navegação de cabotagem ou transporte de longa distância). Por fim, destaca-se que as condições para transbordo, armazenagem e distribuição são bastante profícuas. Por seu turno, com elevada urbanização, Cajazeiras possui pouca dependência de setores primários, o que diminui a pressão pela ampliação de capacidade de vias férreas para escoamento produtivo. O setor terciário é motriz para o desenvolvimento dos seus 162 mil habitantes, mais a população dos municípios adjacentes. Patos é equidistante a poucos quilômetros das fronteiras com o Ceará, o Rio Grande do Norte e Pernambuco, e dista apenas 301 km da capital paraibana. Com hinterlândia que abrange 70 (setenta) municípios, Patos terá a sua vocação logística intrarregional reforçada com a melhor qualificação da infraestrutura de transporte aeroviário - por seu território perpassam rotas de comércio por meio de ferrovias e rodovias federais e estaduais. Sousa é o terceiro maior município paraibano em extensão territorial, com área de cerca de 842,275 km2. A cidade desponta na microrregião de mesmo nome, que possui 175 mil habitantes em dezessete municípios. Com quase duas centenas de indústrias, o município é um dos mais industrializados do Estado, e possui economia dinâmica e diversificada, que muito se beneficiaria de melhores condições de acesso e deslocamento. Por fim, Campina Grande constitui centro de referência e espraio de desenvolvimento pelo Cariri, formando com Caruaru (PE) um zona de prosperidade no semiárido nordestino. Está em vias de instalação uma estação aduaneira (Porto Seco) próxima do Aeroporto João Suassuna, onde também será palco da instalação do 3º Distrito Industrial da cidade. O poder de atração da zona aduaneira e da área de expansão industrial para empreendimentos de todos os portes robustece a necessidade de ampliação da capacidade operacional do aeroporto, especialmente para transações com produtos de maior valor agregado.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1959 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

EMENDA

28960005

EMENTA

Individual - Central de Aulas da UEPB

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Centro de Aulas da Universidade Estadual da Paraíba (UEPB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2008	31/12/2012	35.000.000	

JUSTIFICATIVA

Marco do processo de desenvolvimento e expansão da UEPB, a Central de Aulas, que está sendo construída no Campus I, em Bodocongó, abrigará a nova sede do Centro de Educação (CEDUC), que inclui os cursos de História, Geografia, Pedagogia, Filosofia e Letras. Atualmente, o CEDUC possui cerca de três mil alunos, 150 professores, 30 funcionários, quatro departamentos, um mestrado, cinco cursos de graduação, vários núcleos de pesquisa e especializações, necessitando de um espaço específico para congregar todos eles. O empreendimento também agregará os cursos do Centro de Ciências Sociais e Aplicada (CCSA). O projeto contemplará 186 salas de aula (sendo 180 salas com 54,0m² e seis com 84,0m²), baterias de banheiros em todos os pavimentos, centro de convivência com mais de 3.000,0m², além de cantinas e depósito de material de limpeza. Depois de concluída, a Central de Aulas funcionará como um instrumento para favorecer as atividades em conjunto e propiciar a integração da Instituição, fortalecendo, igualmente, o Campus de Bodocongó. Recursos complementares estão sendo aplicados para construção do Museu de Arte Popular da Paraíba, do Museu de Arte da UEPB e do Laboratório de Biologia.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1960 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

EMENDA

28960006

EMENTA

Individual - Litoral Norte

PROGRAMA

2076 - Turismo

OBJETIVO

0737 - Promover a sustentabilidade e a qualidade de forma a aumentar a competitividade do turismo brasileiro.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infraestrutura do Litoral Norte Paraibano para o Desenvolvimento Sustentável do Turismo (PB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A oferta turística brasileira tem se caracterizado pela carência de requisitos de diferenciação e diversificação, concentrada em poucas regiões e segmentos e pouco referenciada pelas questões sociais. Estruturar e aumentar esta oferta com novos produtos de qualidade, considerando a diversidade cultural e ambiental e contemplando as diferentes regiões é ponto estratégico para que o crescimento do setor contribua como fator de maior equidade social. O desenvolvimento da atividade turística pode abarcar aspectos que proporcionem uma justa distribuição dos benefícios, tanto pela ótica da oferta quanto da demanda. Na área de influência da Região Metropolitana de João Pessoa, o litoral norte do Estado não conta com plano integrado de aproveitamento de ações que garantam a sustentabilidade do turismo ainda incipiente, garantindo benefícios social e econômicos inclusivos para as gerações atual e futuras. Neste tocante, propomos a elaboração de um plano no entorno da rodovia estadual PB-008 no litoral norte do Estado, projetada para jurisdição estadual, qualificação dos atrativos turísticos, revisão dos Planos Diretores para ocupação e uso do solo conforme vocação e aspectos multidisciplinares, elaboração do plano de manejo das APPs e unidades de conservação, elaboração de estudos e projetos de engenharia e implantação e pavimentação da PB-008, urbanização dos acessos, qualificação da oferta de energia elétrica, coleta e tratamento de esgoto sanitário, emissão (destinação final) distante da costa, recuperação e sinalização de sítios históricos, culturais e ambientais, e de próprios públicos, e divulgação dos produtos turísticos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1961 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

EMENDA

28960007

EMENTA

Individual - Porto de Águas Profundas

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0453 - Ampliar a capacidade portuária por meio da reestruturação e da implantação de novos portos organizados marítimos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Porto de Águas Profundas em Lucena (PB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
1.000.000.000	01/01/2013	31/12/2016		450.000.000

JUSTIFICATIVA

Previsto para ser instalado na porção terminal do Ramal Paraibano da Nova Transnordestina, o Porto de Águas Profundas compõe com a estrada de ferro um agrupamento indutor do desenvolvimento, sob influência do dinamismo sul pernambucano. Trata-se de terminal que poderá ser erguido em parceria público-privada, como alternativa à infraestrutura projetada para Itamaracá, no Estado vizinho. Com profundidade mínima de 17 metros no canal de acesso e na bacia de evolução, o porto comportará a operação dos navios-tipo de classe internacional que frequentam a costa brasileira, com calado (distância entre a linha d'água e a quilha da embarcação) de até 12 metros - Handysize, Handymax e Panamax. Além da movimentação de contêineres e de carga geral, que demandam idealmente 15 metros de profundidade na linha da costa, os investimentos também permitirão operações de off-shore com graneis (líquidos, minerais "in natura" e grãos agrícolas), pois a inexistência de platôs subterrâneos favorece a dragagem de aprofundamento. O modelo de ocupação da retroárea será similar ao adotado com sucesso em Pecém e em Suape, e responsável em grande medida pela explosão do sudeste asiático: a implantação de parque industrial voltado à exportação, ou para abastecimento interno por cabotagem.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1962 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

EMENDA

28960008

EMENTA

Individual - Superintendência do DPF

PROGRAMA

2070 - Segurança Pública com Cidadania

OBJETIVO

0830 - Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Edifício-sede da Superintendência Regional da Polícia Federal na Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

Fundamental para garantir a efetividade das políticas públicas na área de prevenção e do combate ao crime organizado é dispor de instituição forte e bem equipada. No Estado da Paraíba, a estrutura e condições atuais de trabalho do efetivo da Polícia Federal comprometem a maior efetividade de operações com implicação nacional, aliás conforme prerrogativas da corporação, que promove investigações com equipes multifuncionais compostas por agentes provenientes de várias unidades ao redor do País. Portanto, fortalecer a atuação do Departamento de Polícia Federal na unidade federativa específica é atentar para o interesse nacional. Com base no exposto, propõe-se dotação destinada à elaboração de projeto básico pela Divisão de Engenharia do próprio Departamento, contratação de empresa especializada para elaboração de projeto executivo e execução da obra com vistas à conclusão do objeto. Para dotar o Departamento de Polícia Federal de condições operacionais adequadas ao cumprimento das suas atribuições, está prevista a construção da nova sede com área estimada de 10.000 m², dotada de ambiente para custódia, heliponto, sistemas de controle de acesso, circuito fechado de TV, automação predial, dentre outros aparatos de segurança.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1963 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

EMENDA

28960009

EMENTA

Individual - Taperoá

PROGRAMA

2026 - Conservação e Gestão de Recursos Hídricos

OBJETIVO

0665 - Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade.

INICIATIVA

NOVA - Preservação, conservação, recuperação e uso sustentável dos recursos naturais na Bacia do Rio Taperoá (PB)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A bacia hidrográfica do Rio Taperoá abrange uma área 5.664,46 km², e o curso d'água se estende por 150 km, desde a nascente, em Teixeira (PB), até o Município de Boquerão, no açude Eptácio Pessoa (represamento do Rio Parabia), por ele abastecido. No curso, banha 25 (vinte e cinco) municípios do Cariri, do Seridó e de Curimataú, sendo responsável pelo abastecimento de água potável deles, com especial destaque para Campina Grande, a segunda mais populosa do Estado. A bacia do Rio Taperoá vem ao longo dessas últimas 5 décadas sofrendo expressiva degradação ambiental, causada por desamamento irregular e por práticas rudimentares de manejo agropecuário. A poluição completa o triste quadro, tendo em vista a baixa cobertura em serviços de saneamento básico, com consequente manejo inadequado de esgoto e lixo residenciais, além da deposição de resíduos químicos oriundos do cultivo agrícola menos qualificado. O projeto a ser contemplado visa a recuperar as potencialidades da bacia hidrográfica do rio Taperoá, como forma perene de soerguimento e manutenção da economia das microrregiões do Cariri.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1964 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vital do Rêgo

EMENDA

28960010

EMENTA

Bancada - Nova Transnordestina

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

00BV - Construção de Ferrovia - EF-232/116/225 - Ferrovia Nova Transnordestina

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
5.693.934.120	01/01/2006	31/12/2017

JUSTIFICATIVA

Emenda para inclusão do Ramal Paraibano na Nova Transnordestina (EF-225), com 516 km de extensão entre Cabedelo/PB e Lavras da Mangabeira/CE, no entroncamento com a EF-116 (Estação de Arrojado, antiga Estação Paiano). O R\$ 1,29 bilhão adicional será empregado para obras de drenagem, reforma da infra-estrutura, dormitação, melhoria de lastro, troca de trilhos, fixações metálicas e obras de arte especiais, ao custo médio de R\$ 2,5 milhões/km. A ferrovia no estado da Paraíba tem início no km 121, entre os municípios de Timbaúba em Pernambuco e Itabaiana na Paraíba, estendendo-se por 516 km até o km 524, próximo ao município de Santa Helena na Paraíba, fronteira com o estado do Ceará. Em Itabaiana, há três ramificações que desembocam em três estruturas portuárias de vocações diversas, interligando as capitais de três unidades da Federação. A primeira segue no Estado, passando por Paula Cavalcanti, chega a João Pessoa e, dali, a Cabedelo. A segunda segue em direção a Recife (PE) e a terceira, para Natal (RN). Ao longo do trajeto, aproximadamente 323 km são servidos com trilhos TR-37 (massa de 37 quilos por metro linear) e outros 193 km com TR-32, dispostos em 1.700 dormentes/km, em média. Estas características tipificam o primeiro gargalo relevante: a robustez é expressivamente inferior à da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA/CVRD), que tem recebido trilhos TR-57 em investimentos públicos para construção de variantes e contornos ferroviários para a supressão de conflitos em centros urbanos. Ademais, outrora vetor de desenvolvimento regional, o Ramal Paraibano provocou adensamento populacional em sua área de influência, especialmente em Patos, Campina Grande e Sousa. Hoje, as sedes dos municípios aludidos consistem nas maiores interferências de zonas urbanas na operação da ferrovia, porquanto sejam as importantes e povoadas cidades do interior do Estado, demandando a construção de variantes com extensão respectiva de 10, 12 e 11 km. Outras 13 (treze) passagens de nível menos significativas também precisam ser superadas com a sinalização e a readequação às normas de segurança. O projeto prevê rampa máxima de 1,5% e raios mínimos de curvatura de 180 m, além da substituição da bitola métrica por bitola larga ou irlandesa (1,6 m), permitindo a integração do ramal com o restante da ferrovia em fase de remodelação. A propósito, o ex-Presidente Lula destacou a importância do empreendimento em visita recente ao Estado, para quem "o que foi feito até agora foi a espinha principal. Agora, tem de fazer as espinhas verticais ligando todos os Estados do Nordeste". E a conveniência do investimento público ou da parceria público-privada repousa no princípio da continuidade na prestação de serviços públicos. A CFN sofreu o efeito de diversas frustrações de expectativas de retorno, com a fuga dos derivados do petróleo e, atualmente, inclusive com a menor produção mineral do que a prevista pela MHAG na Paraíba. Os fatos acumulados quase levaram à devolução da malha pela empresa e desistência da concessão. Invoca-se o espírito da revisão do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, regulamentada pelas leis nos 8.987/95 e 9.074/95, segundo o qual o interesse do concessionário também atende a um interesse coletivo, ou seja, o da continuidade do serviço concedido. O que seguramente ocorrerá com a consolidação da linha principal sem a concomitante adequação do trecho proposto será a condenação do equipamento ao abandono. As dificuldades operacionais ilustradas impedem que uma composição mais carregada, advinda da EF-116, por exemplo, transite na EF-225, pois esta não comportaria a mesma carga por eixo. Além disso, tendo em vista a adoção de bitola larga na Nova Transnordestina, os comboios-tipo serão outros, não rodantes na superestrutura existente no restante da malha. Logo, mesmo cargas pequenas não poderiam transitar pelo Ramal Paraibano, por absoluta incompatibilidade operacional. Assim, para evitar a inativação do trecho, o Ramal proposto concorrerá em cargas, mas servirá como indutor do desenvolvimento, como o foi outrora, e não por ele induzido. A expectativa do operador é de que transitem pela via as seguintes principais cargas: Ferro Gusa, Alumínio, Containers, Minério de Ferro, Produtos Industrializados, Vergalhões e Bobinas de Aço, Gesso, Cimento, Açúcar, Feldspato, Alcool, Argila, Adubo, Pneus, Óleo Vegetal, Sucata, Milho, Bebidas, Malte.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1965 de 2315



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1966 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150001

EMENTA

BANCADA - BR163

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 163/MS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
1.200.000.000	01/01/2011	31/12/2015	300.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR-163 corta todo o Estado do Mato Grosso do Sul e faz a ligação entre o Norte do País até o Porto de Santos, em São Paulo. O trecho conhecido como o mais perigoso reúne em 200 quilômetros de extensão as cidades de Pedro Gomes, Coxim e Rio Verde, no Norte do Estado. Vai de Mundo Novo a Sonora. A Rodovia leva o nome de Rodovia da Morte. Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais e garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego. A BR-163 é uma Rodovia Longitudinal do Brasil. Ao todo, tem 1780 km de extensão, sendo que só no Mato Grosso do Sul são 845,3 km. É a espinha dorsal do sistema rodoviário sul-mato-grossense cortando o Estado de Norte a Sul, sendo o principal corredor de exportação da produção agropecuária do Estado, atendendo ainda aos demais estados da Região Centro-Oeste. Cabe ressaltar que a BR-163 é a rodovia que dá acesso também ao Norte do país, sendo de vital importância para a economia, vez que contribui para que a produção dos Estados cortados pela rodovia possam atingir os portos dos estados do Paraná e Santa Catarina. Os investimentos realizados no contorno rodoviário de Campo Grande visam possibilitar a retirada dos veículos pesados do perímetro urbano e reduzir o desgaste do pavimento das vias que dão acesso às rodovias que demandam para Corumbá, Porto Murtinho e fronteiras do Brasil com o Paraguai e Bolívia. A restauração e duplicação da BR-163 na travessia de Dourados tem proporcionado mais conforto e segurança aos usuários da rodovia, atendendo aos anseios da população da cidade e seu entorno. Porém os investimentos ainda não foram suficientes para assegurar toda a adequação necessária. Tendo em vista que a obra de Construção do Anel Rodoviário da BR-262, no município de Corumbá, foi finalizada com os recursos já transferidos, é dispensável o aporte dos recursos previstos no PLOA/2011, justificando o pedido de remanejamento para a BR-163, ainda carente de investimentos.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1967 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150002

EMENTA

BANCADA - BR-419

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-419/MS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
700.000.000	01/01/2012	31/12/2015	175.000.000	525.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR-419, trecho: Entr. BR-163(B)/MS-080(A) ¿ Rio Negrinho ¿ Perdigão ¿ Entr. MS-080(B)/228(A) ¿ Entr. MS-228(B) ¿ Fazenda Santana ¿ Fazenda Taboco ¿ Entr. MS-170/345(A)/450 (Aquidauana) ¿ Anastácio ¿ Entr. BR-262, Segmento: Km 11,3 a Km 244,3 (PNV 419BMS0012, 419BMS0014, 419BMS0030, 419BMS0050, 419BMS0060, 419BMS0070, 419BMS0080, 419BMS0082, 419BMS0084), atravessa os municípios de Rio Verde de Mato Grosso, Rio Negro, Aquidauana e Anastácio numa extensão de 233,0 km. Este projeto tem como objetivo a redução dos custos de transportes, a reconversão de áreas degradadas e a melhoria da competitividade da produção como um todo, de outro lado, viabiliza a mobilidade entre os centros de comércio e serviços, promovendo a integração e a formação de pólos de desenvolvimento, o que melhora a dinâmica produtiva da região. Diretamente irá aliviar o tráfego da BR-163, ligando também o norte do Brasil com Porto Murtinho, importante pólo de distribuição da produção, as obras previstas são: a construção de 33 pontes, 2 viadutos, 330 obras de drenagem (bueiros e galerias) além da pavimentação asfáltica de toda a extensão.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1968 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150003

EMENTA

BANCADA - Ferroeste

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferroeste - (00C4)

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	500.000.000	2.000.000.000

JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Ferroeste encontra-se inserida no PLPPA 2012/2015, no Programa 2072 - Objetivo 0141 e Iniciativa 00C4 - Anexo I; porém não aparece no Anexo III, no qual o Custo da obra / Data de início e término são indicados, desta forma, fez-se necessário a apresentação da emenda como INICIATIVA NOVA ao invés de Iniciativa existente, para que a janela de custos e datas ficasse disponível para inserção de valores. Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Importante lembrar, que a mesma emenda foi apresentada perante a Comissão durante a tramitação do PPA vigente 2008/2011 e obteve sua aprovação por unanimidade, motivo pelo qual, apelo aos meus pares pela coerência na aprovação desta emenda. A construção da Ferroeste se insere plenamente nos objetivos do Governo e também está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação. A importância do projeto é tão evidente que foram anunciados estudos visando re-inclusão no PAC. - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados. Por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul e Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC e Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A e Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná,



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS

0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1969 de 2315

Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até 12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1970 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150004

EMENTA

BANCADA - SAÚDE

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

INICIATIVA

NOVA - Atenção à Saúde da População para Procedimentos em Baixa, Média e Alta Complexidade - No estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

Mato Grosso do Sul foi o primeiro estado brasileiro onde 100% dos municípios aderiram ao Pacto pela Saúde. O Termo de Compromisso de Gestão norteou nos últimos 04 anos as ações de saúde pública no estado. Em 2011, iniciou-se a 2ª gestão do governo atual que traz como diretriz central o fortalecimento regional. No final de 2010 começou o diagnóstico da situação de saúde que foi realizado por uma equipe multidisciplinar e multisetorial nas 11 microrregiões de saúde do estado. Este diagnóstico apontou para a necessidade de organização dos serviços de saúde em redes regionais de atenção, assim em fevereiro de 2011 teve início a construção dos Planos Diretores de Atenção à Saúde na microrregião de Dourados, atualmente estamos na de Três Lagoas e em abril de 2012 em Campo Grande, assim teremos as 03 microrregiões do estado com Plano Diretor de Assistência, tendo as mesmas, 5 eixos: fortalecimento da atenção básica, atuação e integração em redes, inserção dos serviços nos respectivos territórios em especial os hospitais, fortalecimento da gestão regional e local e fortalecimento do controle social. Isto veio de encontro aos movimentos nacionais de saúde, no que diz respeito ao decreto federal 7.508 de junho de 2011 e, principalmente, à definição das redes prioritárias de atenção em saúde: Materno-infantil; urgência/emergência; atenção psicossocial; atenção às doenças crônico-degenerativas e as infecto-contagiosas. Os desafios atuais estão em colocar em prática os encaminhamentos resultantes dos debates descritos acima, conseguindo estruturar e qualificar as redes de serviços básicos, ambulatoriais especializados e hospitalares, tendo assim resolutividade e qualidade na atenção, através do fortalecimento regional dos serviços.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1971 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150005

EMENTA

BANCADA/INDIVIDUAL - Sul Fronteira

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração nacional

INICIATIVA

NOVA - Promoção de Investimentos em Infra-estrutura Econômica - Implantação do Projeto Sul-Fronteira - Trecho Ponta Porã/Mundo Novo - No Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovía Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração. A obra vem sendo executada e tem importância primordial para o desenvolvimento econômico da região, inclusive se encaixando perfeitamente no desenvolvimento regional, além de auxiliar na chegada de turistas e na corrente de comércio entre o Brasil e outros países. Deverá constar do Programa 2029.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1972 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150006

EMENTA

BANC/INDIVIDUAL - Aeroporto de CGR

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional de Campo Grande

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população, especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1973 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150007

EMENTA

BANC/INDIVIDUAL - DEFESA AGROPECUÁRIA -

PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

OBJETIVO

0364 - Promover a sanidade na agropecuária, mantendo a situação das zonas livres de pragas e doenças e fortalecendo as ações de prevenção e controle.

INICIATIVA

NOVA - Promoção de Defesa Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

As ações de defesa sanitária animal e vegetal constituem parte fundamental de uma necessária política de Estado, tendo por objetivo assegurar a produção agropecuária, a segurança alimentar e a saúde da população. A história registra que, em diversas partes do mundo e no Brasil, em particular, a agricultura e a pecuária já sofreram grandes perdas, em razão da ocorrência de doenças e do ataque de insetos e outros organismos nocivos. Na atualidade, questões sanitárias constituem aspectos importantíssimos do comércio internacional, podendo constituir barreiras intransponíveis ante a suspeita de contaminação dos produtos por agentes patogênicos. Ainda estão presentes na memória e repercutem negativamente nas finanças do pecuarista brasileiro os embargos aos produtos cárneos provenientes do Brasil, promovidos por vários países importadores, após a irrupção de surtos de febre aftosa no sul País, no ano de 2005. A suspensão do embargo foi difícil e paulatina, mesmo após o reconhecimento, pela Organização Internacional de Saúde Animal (OIE), de vários estados brasileiros como livres da doença, com ou sem vacinação. A manutenção da condição de livres de febre aftosa com vacinação, vigente em quatorze estados brasileiros, no Distrito Federal e em alguns municípios de outros estados, depende da execução precisa dos planos de vacinação. Todavia, a liberação tempestiva de recursos orçamentários vem constituindo um grande desafio, a cada exercício financeiro, ameaçando prejudicar a vacinação dos rebanhos contra a febre aftosa e várias outras ações de defesa agropecuária. Esta emenda visa assegurar para os próximos quatro anos, recursos para ações efetivas na defesa sanitária animal e vegetal no estado de Mato Grosso do Sul e no Brasil.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1974 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150008

EMENTA

BANC/INDIVIDUAL - Implantação e Modernização Agropecuária

PROGRAMA

2014 - Agropecuária Sustentável, Abastecimento e Comercialização

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o associativismo e o cooperativismo rural e promover a implantação e modernização da infraestrutura de apoio à produção agropecuária, incluindo medidas estruturantes de aperfeiçoamento dos serviços concernentes ao desenvolvimento agropecuário, visando à redução de custos e perdas.

INICIATIVA

NOVA - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de Mato Grosso do Sul empreendeu nos últimos anos grande esforço investindo em infraestrutura para minimizar os diversos problemas estruturais da produção. Dentre suas maiores carências, destacam-se as redes de transporte e de energia. Apesar de raros, existem, ainda hoje, alguns municípios de MS que não possuem acesso por estradas pavimentadas. Este quadro está finalmente ficando para o passado da história, graças aos propósitos firmes do Governo de Estado, que investe forte na pavimentação de várias rodovias. Não obstante os esforços empregados, e em razão da base econômica de Mato Grosso do Sul ser alicerçada no setor agropecuário, necessário se faz a alocação de mais recursos para se evitar alguns gargalos que contribuem para reduzir a rentabilidade da atividade rural. Dentre eles se destaca a questão da trafegabilidade das estradas rurais de produção, comprometida pela péssima qualidade de seus revestimentos e das suas pontes, por onde são escoados mais de 8,0 milhões de toneladas de grãos, em especial soja, algodão, arroz e milho, e as milhares de toneladas de carnes bovina, suína, ovina e de aves produzidas em MS, anualmente. A produção agrícola do Estado é reconhecidamente de alto nível tecnológico, com excelentes produtividades, tendo, entretanto, boa parte dos seus lucros perdida, pelas dificuldades de escoamento devidas às condições da malha viária estadual, principalmente no período chuvoso, comprometendo sua competitividade, pelas altas quotas de perda física e pelos elevados custos do frete. Este rosário de perdas no transporte afeta os custos de produção, desde o custo dos insumos até o dos produtos, refletindo substancialmente na arrecadação dos tributos, com enormes prejuízos sociais. Enfim, o produtor perde, o Estado perde o Brasil perde. Desta feita, é de fundamental que os produtores, municípios e Governo do Estado se unam para solucionar estes problemas que impedem o desenvolvimento do setor agrícola de MS. O associativismo e o cooperativismo entre os produtores rurais é um importante instrumento que contribuirá para a superação destas dificuldades, que em parceria com o Poder Público Municipal e Estadual, otimizarão as capacidades disponíveis e inerentes a estes atores sociais e políticos. Alguns regiões do Estado com disponibilidade e aptidão para o desenvolvimento de atividades agrícolas consideradas nobres são impossibilitadas de expansão destes cultivos por não permitirem a passagem de carretas carregadas de calcário, por exemplo, com 40,0 toneladas de peso, pelo fato das pontes de madeira não suportarem o peso, inviabilizando a produção, por vezes, em milhares de hectares com alto potencial produtivo. Esta ocorrência é bastante comum em nosso Estado. O trabalho de melhoria de pontes e adequação/manutenção de estradas de produção em harmonia e integrado com um trabalho de Microbacias Hidrográficas, indubitavelmente, proporcionará ao agronegócio estadual o salto de qualidade capaz de torná-lo mais competitivo. Algumas medidas que venham contribuir para a modernização da infraestrutura de transporte e logística que darão suporte ao setor produtivo rural, certamente, permitirá uma alavancagem da agricultura sustentável em MS, uma vez que a melhoria da rentabilidade agrícola através da modernização da infraestrutura trará aos produtores rurais uma maior capacidade de investimento na atividade tornando-a mais eficaz e sustentável social, econômica e ambientalmente.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1975 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150009

EMENTA

BANC/INDIVIDUAL - Recuperação de Áreas Degradadas

PROGRAMA

2042 - Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

0842 - Pesquisar, desenvolver e transferir tecnologias para aumentar a competitividade e a produtividade da agropecuária brasileira, contribuir para a inclusão social dos produtores de base familiar e disseminar práticas ambientalmente sustentáveis, com foco em compromissos como a redução da emissão de carbono, no desenvolvimento sustentável e no uso racional dos recursos naturais.

INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2015	37.500.000	112.500.000

JUSTIFICATIVA

As Mudanças climáticas e as limitações da produção mundial de alimentos constituem duas das maiores preocupações mundiais da atualidade. Neste cenário, o Brasil tem sido colocado como estratégico para a busca e o encaminhamento de soluções. Estas duas questões passam necessariamente pela melhor gestão das áreas convertidas para uso alternativo do solo com atividades agropecuárias, como forma de reduzir as pressões para desmatamento de novas áreas e aumentar a produtividade das áreas já desmatadas. A degradação das pastagens é um dos maiores problemas da pecuária brasileira. Estima-se que 80% dos 50 a 60 milhões de hectares de pastagens cultivadas do Brasil Central, que respondem por 55% da produção de carne nacional, encontram-se em algum estado de degradação. Degradação de pastagens é um processo evolutivo de perda de vigor e produtividade forrageira, sem possibilidade de recuperação natural, que afeta a produção e o desempenho animal e culmina com a degradação do solo e dos recursos naturais. Além da queda da produtividade, a degradação provoca a perda dos solos que, por processos de lixiviação são arrastados para os cursos d'água que, assoreados, deixam de cumprir suas funções ambientais mais básicas, gerando novos e diversos danos. Como se não bastasse, para compensar a perda da produtividade, é comum que novas áreas sejam buscadas para incorporação ao processo produtivo, o que leva a novos desmatamentos e novas perdas de biodiversidade. Causada por diversos fatores decorrentes de manejos inadequados, a degradação precisa ser revertida para garantir e melhorar a produtividade, a viabilidade econômica da pecuária e a melhor conservação dos recursos naturais. Mato Grosso do Sul possui cerca de 18 milhões de hectares de pastagens, dos quais 9 milhões estão de alguma forma degradados. É preciso intervir não só de forma preventiva mas, principalmente, de forma corretiva nas áreas com solo descoberto, com presença de erosão laminar, sulcos e voçorocas. A correção dos solos, a construção de terraços em nível, a construção de açudes/bacias para contenção de águas pluviais e dessedentação animal, a contenção de voçorocas, a correção de traçados e forma de caminhos internos e de estradas vicinais, a recuperação da cobertura vegetal e mesmo o isolamento de Áreas de Preservação Permanente, dentre outros, são alguns exemplos de intervenções que, caso adotadas, repercutirão positivamente no combate às causas das mudanças climáticas e da fome mundial.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011
Hora: 17:36
Página: 1976 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150010

EMENTA

BANC/INDIVIDUAL - UEMS

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Modernização dos Campus da UEMS no Estado de Mato Grosso do Sul

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2012	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS - tem como missão gerar e disseminar o conhecimento, com vistas ao desenvolvimento das potencialidades humanas, dos aspectos político, econômico e social do Estado e com compromisso democrático de acesso à educação superior e o fortalecimento de outros níveis de ensino, contribuindo, dessa forma, para a consolidação da democracia. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul criada em 1993 já colocou no mercado até o ano de 2010 9.050 novos profissionais graduados para atender o mercado de trabalho, e vem investindo na qualificação do corpo docente para a criação de cursos de pós-graduação para melhorar ainda mais na qualificação dos profissionais do Estado de Mato Grosso do Sul. Desde a sua implantação vem cumprindo seus objetivos com a interiorização do ensino superior e atendendo alunos com baixa renda monetária, e avança na questão da pesquisa e da extensão ampliando a sua capacidade de captação de recursos externos atendendo a comunidade de Mato Grosso do Sul. A necessidade de novos espaços atendem aos anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a infra-estrutura como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir na construção de espaços novos. Além disso, a expansão da UEMS vem de encontro com as políticas nacionais de educação superior para atender a demanda reprimida na capacitação de recursos humanos ainda defasada no Estado de Mato Grosso do Sul que continua importando profissionais de outros Estados. A necessidade de uma nova estrutura de informática se faz necessária uma vez que com a modernização os alunos e professores necessitam cada vez mais de acesso a informação, hoje disponibilizada na rede de internet. O volume de informações aumenta a cada ano e os equipamentos passam a ficar obsoletos uma vez que não conseguem mais utilizar os softwares modernos e com isso a formação dos alunos e a produção de novos conhecimentos vão ficando mais difíceis. O acesso gratuito a todos os usuários da Universidade se faz necessária caso queiramos possibilitar uma capacitação ampla. Com isso esta mudança atende os anseios da comunidade interna e das comissões de avaliações externas que colocam a informatização como um dos requisitos fundamentais no desenvolvimento da UEMS, porém com a priorização na qualificação dos corpo docente para atingir os objetivos de criação de cursos de pós-graduação e na captação de recursos externos a Universidade tem tido dificuldades em investir neste aspecto. A aquisição de novos livros se faz necessária uma vez que com a crescente produção de novos conhecimentos assim como na rede digital as publicações impressas estão sendo atualizadas muito rapidamente. Muitas obras atuais estão apenas disponíveis no meio impresso e os altos custos ainda tornam este meio inviável aos nossos alunos de baixa renda. A leitura é fundamental na formação de cidadão autônomos e críticos em relação ao meio, mas para isso é necessário disponibilizar o acesso, e para isso é necessário adquirir títulos diversificados e em quantidade suficiente para todos. A modernização, e aquisição de equipamentos são fundamentais na formação dos alunos pois o mercado de trabalho em seu sistema são obrigados a atualizar frente à competição existente no mercado e nosso alunos necessitam aprender e aplicar os conhecimentos adquiridos em equipamentos atualizados para poder competir por uma colocação profissional. É muito comum nas Universidades Públicas o uso de equipamentos que já não são utilizados nas empresas privadas e isso muitas vezes causam um afastamento do que é ensinado em prática na Universidade com a prática nas empresas. Muitos cursos são novos e com os recursos disponíveis não foi possível a aquisição de todos os equipamentos necessários para equipar os laboratórios. Com a implantação dos novos projetos pedagógicos dos cursos orientados pelas diretrizes curriculares nacionais, faz-se presente cada vez mais a necessidade dos alunos vivenciarem na prática os ensinamentos adquiridos em sala de aula, com aulas de campo, visitas



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1977 de 2315

técnicas e didáticas como forma de complemento às atividades de sala de aula. As maiores dificuldades surgem uma vez que com o processo de licitação existem diversos entraves burocráticos que muitas vezes dificultam a contratação de empresas. Com a aquisição de um ônibus pela Universidade poderá ser atendido o deslocamento em curtos trajetos de forma mais ágil sem a insegurança da viagem ser realizada. O Centro de Alfabetização Científica e Tecnológica de Dourados (CEATEC) tem por objetivo aproximar o cidadão, especialmente de áreas marginalizadas, das conquistas realizadas pela Ciência e Tecnologia a partir de uma visão multicultural e histórica, com o fim de permitir às crianças, jovens e adultos uma nova leitura do mundo a partir da apropriação individual desse suporte indispensável para os dias atuais e para construção de uma coletividade mais harmoniosa e com valorização da pessoa humana. Essa leitura do mundo a partir de conceitos Científicos e Tecnológicos tem implicações profundas, pois permite a construção de uma cidadania mais crítica em relação ao uso e consumo de bens, serviços, tanto quanto acerca de nossa relação com o meio ambiente e sua sustentabilidade, a importância do aprimoramento profissional e de novas oportunidades que se abrem mediante a aquisição do conhecimento. Finalmente, o Centro reunirá experiências construídas ao longo dos últimos 18 (dezoito) anos através das competências profissionais da UEMS nas áreas de Física, Química, Matemática, Biologia, Pedagogia e Letras, bem como a inserção de futuras contribuições de outras instituições de Ensino Superior de Dourados. Dessa forma, as ações ora apresentadas frente à Proposta de Emenda Parlamentar ao Orçamento da União, tem como principal objetivo a consolidação da UEMS, enquanto instituição geradora e socializadora do conhecimento e fomentadora do avanço científico e tecnológico, em direção ao desenvolvimento da sociedade sul-mato-grossense. Ações a serem financiadas: ¿ Reformas, construção e adequação de espaços físicos relacionados com salas de aula, laboratórios, salas de reuniões e anfiteatros. ¿ Ampliação da infraestrutura de informática, computadores, impressoras e projetores multimídia. ¿ Ampliação modernização do acervo bibliográfico para atender as necessidades dos alunos e professores aos novos conhecimentos disponibilizados através do meio impresso. ¿ Aquisição de equipamentos laboratoriais e outros materiais permanentes para modernizar, e ampliar os equipamentos nos diversos cursos de graduação e pós-graduação, melhorando a qualidade e aplicação dos conhecimentos teóricos adquiridos em sala de aula. ¿ Aquisição de ônibus para o transporte de alunos para a realização de atividades de campo no Estado e participação de congressos e eventos didáticos, científicos e técnicos. ¿ Construção do espaço ¿Casa da Ciência¿ - CENTRO DE ALFABETIZAÇÃO CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA DE DOURADOS - CEATEC



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1978 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Waldemir Moka

EMENDA

29150011

EMENTA

INDIVIDUAL - Sul-Fronteira

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

OBJETIVO

NOVO - Adequar as condições de tráfego, fortalecendo a integração nacional

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Fortalecer a integração do continente sul-americano propiciando o escoamento da produção agropecuária

JUSTIFICATIVA

A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-matogrossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infra-estrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada nos OGU's 2008/2009/2010/2011 - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração. A obra vem sendo executada e tem importância primordial para o desenvolvimento econômico da região, inclusive se encaixando perfeitamente no desenvolvimento regional, além de auxiliar na chegada de turistas e na corrente de comércio entre o Brasil e outros países.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1979 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Washington Reis

EMENDA

27940001

EMENTA

Saneamento Básico- Duque de Caxias

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza.

INICIATIVA

NOVA - Implantação, ampliação e melhorias estruturantes em saneamento básico nos quatro distritos do Município de Duque de Caxias: Centro, Campos Elísios, Imbariê e Xerém.

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	09/03/2012	31/12/2014	100.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

As políticas públicas de saneamento básico, sobretudo as voltadas à implantação e ampliação de redes coletoras de esgotos, não conseguiram, na última década, acompanhar o crescimento demográfico da população brasileira nas áreas urbanas. A falta de sistemas de esgotamento sanitário atinge quase metade (44,8%) dos municípios brasileiros. A Região Norte é a que apresenta a situação mais grave. Apenas 3,5% dos domicílios de 13% dos municípios da região têm acesso à rede coletora de esgoto. As dez últimas cidades no ranking foram Canoas (RS), que atende apenas 14% da população com coleta de esgoto; Jaboatão dos Guararapes (PE) com 8% de coleta; Macapá (AP) com 7%; Ananindeua (PA) e Nova Iguaçu (RJ) sem nenhuma coleta; Belém (PA) com 6% de coleta, São João de Meriti (RJ) sem coleta de esgotos; Belford Roxo (RJ) com 1% de coleta; Duque de Caxias (RJ) sem coleta e Porto Velho (RO) com 2% de coleta e que ocupa a última posição. O levantamento mostra que há sinais evidentes de avanços no setor de saneamento quando consideramos um período mais longo de tempo, por exemplo, de 2003 a 2009. Quando consideramos, no entanto, períodos de tempo menores (três a cinco anos), fica claro que os avanços são pequenos e que não há uma melhoria expressiva nas coberturas de água e esgoto, principalmente nas cidades com as maiores carências destes serviços.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1980 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Weliton Prado

EMENDA

27680001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE UNIDADE PARA EXPANSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO PARA EXPANSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA EM MG

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER UMA ENORME DEMANDA DE VAGAS EM INSTITUIÇÕES DE ENSINO SUPERIOR E GRADUAÇÃO NO MUNICÍPIO DE UBERLÂNDIA NO ESTADO DE MINAS GERAIS. A CONSTRUÇÃO DO PRÉDIO PARA ESSA EXPANSÃO E OBJETO DESSA EMENDA, IRÁ PROPORCIONAR O ATENDIMENTO DA CARÊNCIA EXISTENTE EM TODA A REGIÃO DO TRIÂNGULO MINEIRO NO ESTADO DE MINAS GERAIS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1981 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Weliton Prado

EMENDA

27680002

EMENTA

EXPANSÃO E ADEQUAÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITARIO DE UBERLANDIA EM MINAS GERAIS

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

INICIATIVA

NOVA - EXPANSÃO E ADEQUAÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DE UBERLÂNDIA EM MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	40.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

O HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DE UBERLÂNDIA, DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA - UFU - ATENDE PACIENTES DE TODO O TRIÂNGULO MINEIRO E APRESENTA GRAVES CARENCIAS NO QUE TANGE AO ATENDIMENTO DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA DOS PACIENTES TRANSPORTADOS PARA ESSE HOSPITAL. ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE UM CENTRO DE ATENDIMENTO QUE AGREGUE O ATENDIMENTO DE MATERNIDADE, URGÊNCIAS E EMERGÊNCIAS AMBULATORIAIS.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1982 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Weliton Prado

EMENDA

27680003

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2012 - Agricultura Familiar

OBJETIVO

0411 - Qualificar os instrumentos de financiamento, fomento, proteção da produção, garantia de preços e da renda como estratégia de inclusão produtiva e ampliação da renda da agricultura familiar, com a geração de alimentos, energia, produtos e serviços.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	25.000.000	75.000.000

JUSTIFICATIVA

Arranjo Produtivo Local (APL) é caracterizado por ter um número significativo de empreendimentos no território e de indivíduos que atuam em torno de uma atividade produtiva predominante, que compartilhem formas percebidas de cooperação e algum mecanismo de governança e podendo incluir pequenas, médias e grandes empresas. Reconhecendo a importância dos APLs no desenvolvimento econômico e social do país, a Codevasf tem identificado linhas de ação que visam à exploração das potencialidades e vocações regionais, organização dos processos produtivos e de comercialização, valorização do capital humano e da governança local. A Codevasf entende que esses são fatores importantes para a valorização dos atores locais, responsáveis pelo desenvolvimento endógeno, que possam reverter em melhoria das condições de vida da população, geração de emprego e renda, exploração racional e sustentável dos recursos naturais. Desde 2004, a Companhia vem atuando no apoio à estruturação de APLs nas atividades de Aquicultura, Apicultura e Caprinovinocultura. As demandas são identificadas localmente pelos próprios produtores e tratadas em fóruns de discussões para a solução de gargalos das atividades produtivas selecionadas. Esse trabalho e a posterior execução e implementação das ações são realizados pela Superintendência Regional localizada no estado de Minas Gerais. Para a implementação dos projetos que concretizam o apoio efetivo aos APLs, a Codevasf conta com recursos orçamentários próprios e, também, com a parceria dos Ministérios da Integração Nacional, da Ciência e Tecnologia, do Desenvolvimento Agrário e da Pesca e Aquicultura, além de outras que encontram-se em estudo. Para execução das ações nos territórios a Empresa atua diretamente por meio das Superintendências Regionais ou em parceria com instituições públicas e privadas, como governos estaduais, prefeituras, ONGs, empresas de pesquisa e extensão rural, organizações de produtores e fundações.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1983 de 2315

ESELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Weliton Prado

EMENDA

27680004

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0497 - Expandir a formação, capacitação e fixação de recursos humanos qualificados para ciência, tecnologia e inovação e impulsionar o intercâmbio e a atração de recursos humanos qualificados radicados no exterior por meio de concessão de bolsas.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE CENTROS VOCACIONAIS TECNOLÓGICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	200.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER A DEMANDA QUANTO A QUALIFICAÇÃO E CAPACITAÇÃO NA ÁREA DE TECNOLOGIA. O ESTADO DE MINAS GERAIS TEM ENORME POTENCIAL NO DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO MAS APRESENTA CARÊNCIA NO QUE TANGE A FORMAÇÃO E CAPACITAÇÃO TECNICA



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1984 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Weliton Prado

EMENDA

27680005

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE UNIVERSIDADES FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PREDIOS PARA EXTENSÃO DE UNIVERSIDADES NO ESTADO DE MINAS GERAIS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
300.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	250.000.000

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE PREDIOS PARA ABRIGAR UNIVERSIDADES FEDERAIS EM TODO O ESTADO DE MINAS GERAIS. EM FUNÇÃO DE ELEVADA DEMANDA NO QUE TANGE AO ABRIGO DE CURSOS EM DIVERSAS CIDADES DO ESTADO DE MINAS GERAIS E PELO FATO DE NÃO HAVER POSSIBILIDADE DE CRIAR EXTENSÕES DE CURSOS EM UNIVERSIDADES FEDERAIS JÁ EXISTENTES EM VÁRIOS POLOS MINEIROS, ESTA EMENDA POSSIBILITA O ATENDIMENTO A ESSA NECESSIDADE.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1985 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

EMENDA

12770001

EMENTA

Adequação BR-104/PB

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

NOVO - Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/PE na BR-104 - No Estado da Paraíba

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta		
-	Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/PE na BR-104		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	75	km	

JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR-104 é de grande importância ao Estado da Paraíba, devido ao grande fluxo na circulação de veículos, ligando os Estados da Paraíba e Pernambuco.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1986 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

EMENDA

12770002

EMENTA

Adequação BR-230/PB

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

NOVO - Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/CE na BR-230 - No Estado da Paraíba

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta		
-	Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/CE na BR-230 - No Estado da Paraíba		
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	500	km	

JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR-230 é de grande importância ao Estado da Paraíba, devido ao grande fluxo na circulação de veículos, fazendo ligação entre os Estados da Paraíba e Ceará.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1987 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Wellington Roberto

EMENDA

12770003

EMENTA

Aeroporto

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Reforma e Ampliação no Aeroportos de João Pessoa e Campina Grande - No Estado da Paraíba

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20107 - Secretaria de Aviação Civil

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Aumentar a capacidade da rede de aeroportos do Brasil de modo a possibilitar o processamento de 305 milhões de passageiros, observadas as normas regulamentares de prestação de serviço adequado expedidas pela ANAC	Reforma e Ampliação no Aeroportos de João Pessoa e Campina Grande

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Região Nordeste	2	unidade
Região Centro-Oeste		
Região Norte		
Região Sudeste		
Região Sul		

JUSTIFICATIVA

A ampliação dos dois aeroportos mais importantes do Estado, é de grande impacto na circulação de pessoas, serviços e mercadorias, contribuindo assim com um maior desenvolvimento econômico para o Estado.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1988 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Wellington Roberto

EMENDA

12770004

EMENTA

BR-101

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0137 - Construção de Trecho Rodoviário - Ligação BR-230 Km 0 (Porto de Cabedelo) - ao Km 28 Entroncamento BR-101(Oitizeiro) - Na BR-230 - No Estado da Paraíba

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Construir 4.451,3 km de rodovias	Construção de Trecho Rodoviário - Ligação BR-230 Km 0 (Porto de Cabedelo) - ao Km 28 Entroncamento BR-101(Oitizeiro) - Na BR-230	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	28	km
Vetor Logístico Amazônico		
Vetor Logístico Centro-Norte		
Vetor Logístico Centro-Sudeste		
Vetor Logístico Leste		
Vetor Logístico Nordeste Meridional		
Vetor Logístico Sul		

JUSTIFICATIVA

A ligação entre as duas rodovias mais importantes do Estado por este trecho, visa desviar o fluxo e economizar a distancia de ligação entre ambas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1989 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Wellington Roberto

EMENDA

12770005

EMENTA

Ferrovia

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Requalificação da Malha ferroviária - Ligação Ferroviária - cabedelo/PB - Arrojado/CE

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta	
Expandir em 4.546 km a malha ferroviária do país	Requalificação da Malha ferroviária - Ligação Ferroviária - cabedelo/PB - Arrojado/CE	
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	400	km
Vetor Logístico Centro-Norte		
Vetor Logístico Centro-Sudeste		
Vetor Logístico Nordeste Meridional		

JUSTIFICATIVA

O investimento em ferrovias é muito importante para o escoamento da produção, e tem um custo baixo, com essa iniciativa esperamos interligar a infra-estrutura ferroviária entre as cidades nordestinas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1990 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

EMENDA

12770006

EMENTA

Merenda

PROGRAMA

2030 - Educação Básica

OBJETIVO

0598 - Apostando em nossos estudantes e investindo numa alimentação saudável, proporcionando uma maior resistência a doenças, e consequentemente ajudar o desenvolvimento físico e mental. A única forma de alcançar este objetivo é adicionar vitaminas, minerais, ômega-3, e outros nutrientes essenciais na alimentação para crianças, jovens e adultos. Visando uma boa aceitação por parte dos alunos, podemos oferecer-lhes o achocolatado (milk-shake) enriquecido, sendo a escola o local ideal para ofertar um alimento completo como este.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL		Descrição Proposta	
Ampliar progressivamente, em regime de colaboração entre a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios, o investimento público em educação, em termos de percentual do Produto Interno Bruto do país, de forma a alcançar a meta do PNE 2011-2020		Alimentação Saudável nas Escolas	
Regionalização		Total Proposto	Unidade Proposta
Nacional		500.000	aluno

JUSTIFICATIVA

Apostando em nossos estudantes e investindo numa alimentação saudável, proporcionando uma maior resistência a doenças, e consequentemente ajudar o desenvolvimento físico e mental. A única forma de alcançar este objetivo é adicionar vitaminas, minerais, ômega-3, e outros nutrientes essenciais na alimentação para crianças, jovens e adultos. Visando uma boa aceitação por parte dos alunos, podemos oferecer-lhes o achocolatado (milk-shake) enriquecido, sendo a escola o local ideal para ofertar um alimento completo como este. Milhares de pesquisas já demonstraram a importância do consumo adequado de vitaminas, minerais, aminoácidos, fibras, água, ômega-3 e muitos outros nutrientes para a saúde humana. Considerando a desinformação da maioria das famílias pela saúde e bem estar, das crianças e jovens sobre o assunto nutrição e nutrientes, além dos meios de comunicação promoverem alimentos "vazios", ou seja, ricos em calorias e praticamente destituídos de nutrientes, essenciais para uma boa saúde.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1991 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Wellington Roberto

EMENDA

12770007

EMENTA

Ponte Rio Paraíba

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVONOVO - Construir a integração entre a BR-230 (Porto de Cabedelo) e a BR-101 (Norte/Sul),
através da Ponte sobre o Rio Paraíba**ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO**

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Construir a integração entre a BR-230 (Porto de Cabedelo) e a BR-101 (Norte/Sul),

Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	15	km

JUSTIFICATIVA

A Ponte no Rio Paraíba, via ligar as BR-230(Cabedelo) e BR-101(Norte/Sul) encurtando distancia e dango agilidade a circulação de bens, serviços e mercadorias.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1992 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

EMENDA

12770008

EMENTA

Pontos Criticos BR-230

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

NOVO - Eleminação de Pontos Críticos - Trecho compreendido entre KM 150 e KM 521,1 - Na BR-230 - No Estado da Paraíba

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
-	Eleminação de Pontos Críticos - Trecho compreendido entre KM 150 e KM 521,1 - Na BR-230 - No Estado da Paraíba
Regionalização	Total Proposto
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	372
	Unidade Proposta
	km

JUSTIFICATIVA

A eliminação de pontos críticos na BR-230 no Estado da Paraíba, é necessária para desvio de fluxo de veículos que cortam os municípios, com a diminuição desse fluxo preservaremos a infra-estrutura dessas cidades e diminuiremos significadamente os acidentes.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1993 de 2315

ESELHO DE EMENDA OBJETIVO**AUTOR DA EMENDA**

Wellington Roberto

EMENDA

12770009

EMENTA

Porto

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0453 - Construção do Novo Terminal Portuário Cabedelo - Lucena - No Estado da Paraíba

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20128 - Secretaria de Portos

Descrição do PL	Descrição Proposta		
Elaborar 2 estudos e projetos para outorga de novos portos organizados e terminais portuários marítimos			
Regionalização	Total Proposto	Unidade Proposta	
Vetor Logístico Nordeste Setentrional	2	projeto	
Vetor Logístico Amazônico			
Vetor Logístico Nordeste Meridional			

JUSTIFICATIVA

A Construção do Novo Terminal Portuário Cabedelo/Lucena é a melhor opção para a construção de um novo porto, devido localização, espaço e sua profundidade.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1994 de 2315

ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

EMENDA

12770010

EMENTA

UFCG

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Expansão, reestruturação, interiorização e manutenção da Universidade federal de Campina Grande - UFCG

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

Meta

Descrição do PL	Descrição Proposta
Ampliar progressivamente, em regime de colaboração entre a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios, o investimento público em educação, em termos de percentual do Produto Interno Bruto do país, de forma a alcançar a meta do PNE 2011-2020	Expansão, reestruturação, interiorização e manutenção da Universidade federal de Campina Grande - UFCG
Regionalização	Total Proposto
Região Nordeste	8
	Unidade Proposta
	unidade

JUSTIFICATIVA

Visando colaborar com os estudantes Paraibanos, dotando de recursos nossas instituições federais de educação para promover uma significativa melhorias em seus campus.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1995 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

EMENDA

29420001

EMENTA

Adequação da Capacidade do Aeroporto de Imperatriz - MA

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto de Imperatriz MA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
30.000.000	01/01/2012	01/12/2015	5.000.000	25.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa garantir prioridade na alocação de recursos para recuperação, modernização e ampliação do Aeroporto de Imperatriz no Estado do Maranhão, pois ao contrário de aeroportos em outros estados, por mais que corresponda aos critérios para tanto, não teve sua prioridade tratada como Iniciativa Individual no PPA 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1996 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

EMENDA

29420002

EMENTA

Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional Marechal Hugo da Cunha Machado

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto Internacional Marechal Hugo da Cunha Machado

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	50.000.000	150.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa garantir prioridade na alocação de recursos para recuperação, modernização e ampliação do Aeroporto Internacional Marechal Hugo da Cunha Machado no Estado do Maranhão, pois ao contrário de aeroportos em outros estados, por mais que corresponda aos critérios para tanto, não teve sua prioridade tratada como Iniciativa Individual no PPA 2012-2015.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1997 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

EMENDA

29420003

EMENTA

Adequação da Rodovia BR 135/MA Trecho São Luís / Alto Alegre do Maranhão

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 135/MA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
700.000.000	01/01/2012	01/12/2015	200.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

BR-135 é uma rodovia que liga o meio norte do Brasil (Maranhão) e termina em Belo Horizonte (Minas Gerais). O trecho maranhense que liga a Capital São Luís ao município de Alto Alegre do Maranhão encontra-se em péssimo estado de conservação, são altíssimas as estatísticas de acidentes que ocorrem na rodovia, pois existe alto fluxo de veículos que trafega diariamente na região, uma vez que segue como parte da rota principal de ligação com a Capital Teresina no Estado do Piauí. Cabe a nós, como é do nosso dever e estamos cientes da urgência nessa demanda, buscar recursos para a execução da obra de duplicação dos 212 KM da BR-135, por se tratar de uma obra de engenharia com vários desafios técnicos, devido às condições geológicas do terreno e da maciça ocupação da faixa de domínio do traçado da rodovia por diversos tipos de interferência, tais como adutoras, instalações elétricas, cabeamento óptico, além da existência de 18Km de uma ferrovia instalada ao longo do acostamento da estrada. Condição essa, que reforça a eminente necessidade de investimento do Governo Federal junto ao Estado do Maranhão.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1998 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

EMENDA

29420004

EMENTA

Adequação da Rodovia BR 316/MA Trecho Alto Alegre do Maranhão / Timon

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 316 Trecho Alto Alegre do Maranhão a Timon /MA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
700.000.000	01/01/2012	01/12/2015	200.000.000	500.000.000

JUSTIFICATIVA

BR-316 - O trecho que liga o município maranhenses de de Alto Alegre do Maranhão a Timon encontra-se em péssimo estado de conservação, são altíssimas as estatísticas de acidentes que ocorrem na rodovia, pois existe alto fluxo de veículos que trafega diariamente na região, uma vez que segue como parte da rota principal de ligação entre as Capitais São Luís MA e Teresina - PI. Cabe a nós, como é do nosso dever e estamos cientes da urgência nessa demanda, buscar recursos para a execução da obra de duplicação dos 212 KM do trecho maranhense da BR-316. Condição essa, que reforça a eminente necessidade de investimento do Governo Federal junto ao Estado do Maranhão.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 1999 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Weverton Rocha

EMENDA

29420005

EMENTA

Implantação do Canal de Integração do Rio Parnaíba com o Riacho Balseiro e o Rio Itapecuru no Estado do Maranhão

PROGRAMA

2051 - Oferta de Água

OBJETIVO

0479 - Aumentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, e contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Canais de Integração do Rio Parnaíba com o Rio Itapecuru MA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DE MAIS ANOS
250.000.000	01/01/2012	31/12/2014	10.000.000	240.000.000

JUSTIFICATIVA

Integrar, por meio de canais o rio Parnaíba ao rio Itapecuru e Riacho Balseiro, para perenizar seus afluentes, na região do médio sertão do Estado do Maranhão. Evitando que no período de escassez das chuvas os pequenos riachos sequem, dificultando ainda mais a vida da população que vive nessa região. Essa iniciativa beneficiará inicialmente uma área produtiva de Hum Mil hectares.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2000 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

EMENDA

29420006

EMENTA

Implantação do Canal de Integração e Irrigação do Rio Parnaíba no Estado do Maranhão

PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal para Irrigação com a Integração dos Rios Parnaíba e Itapecuru/MA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
250.000.000	01/01/2012	31/12/2015	10.000.000	240.000.000

JUSTIFICATIVA

Integrar, por meio de canais o rio Parnaíba ao rio Itapecuru e Riacho Balseiro, para perenizar seus afluentes, na região do médio sertão do Estado do Maranhão. Evitando que no período de escassez das chuvas os pequenos riachos sequem, dificultando ainda mais a vida da população que vive nessa região. Essa iniciativa beneficiará inicialmente uma área produtiva de Hum Mil hectares.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2001 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Weverton Rocha

EMENDA

29420007

EMENTA

Realização de Estudos e Construção de Barragens na Microrregião do Médio Mearim no Estado do Maranhão

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e Resposta a Desastres

OBJETIVO

0169 - Promover a prevenção de desastres com foco em municípios mais suscetíveis a inundações, enxurradas e deslizamentos, por meio de instrumentos de planejamento urbano e ambiental, monitoramento da ocupação urbana e implantação de intervenções estruturais e emergenciais.

INICIATIVA

NOVA - Realização de Estudos e Construção de Barragens nos Rios da Microrregião do Médio Mearim MA

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
500.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	400.000.000

JUSTIFICATIVA

Estudo e Construção de Barragens com o objetivo de contenção e controle das águas na Bacia dos Rios Mearim e Itapecuru, uma vez que já são históricos e constantes os problemas com o alagamento de vários municípios na Microrregião do Médio Mearim, como Trizidela do Vale e Pedreiras anualmente evidenciadas pela mídia nacional.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2002 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160001

EMENTA

Ampliação do Porto de Cabedelo

PROGRAMA

2074 - Transporte Marítimo

OBJETIVO

0183 - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de estruturas de estocagem e de operação de cargas no Porto de Cabedelo no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
900.000.000	01/01/2012	31/12/2015	300.000.000	600.000.000

JUSTIFICATIVA

A ampliação do porto de Cabedelo no estado da Paraíba não suporta toda a demanda, o que tem prejudicado o desenvolvimento da economia e impedido o crescimento da oferta de mão-de-obra local. Dessa forma, sua ampliação propiciará o desenvolvimento regional e, conseqüentemente, a geração de emprego e renda, em especial, para a população mais carente da região, no estado da Paraíba.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2003 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160002

EMENTA

BR 230 Duplicação Campina Grande - Cajazeiras

PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-230/PB Trecho Campina Grande - Cajazeiras - no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	300.000.000

JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR - 230 Trecho Campina Grande / Cajazeiras, se faz necessária para garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2004 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160003

EMENTA

Construção de Ferrovia na Paraíba

PROGRAMA

2072 - Transporte Ferroviário

OBJETIVO

0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Ferroviário no Estado da Paraíba - Ramal que interligará a transnordestina de Cabedelo a Cajazeiras - No Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
3.000.000.000	01/01/2012	31/12/2015	1.000.000.000	2.000.000.000

JUSTIFICATIVA

Reduzir os custos financeiros e aumentar a segurança no transporte para o escoamento da produção local, além de incentivar o aquecimento da economia gerando emprego e renda, em especial para a população mais carente da região. Assim, a construção do trecho ferroviário no ramal que interligará a transnordestina de Cabedelo a Cajazeiras, contribuirá, significativamente, para o desenvolvimento regional e redução das desigualdades sociais no estado da Paraíba.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2005 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Wilson Filho

EMENDA

27160004

EMENTA

Hospital Regional de Santa Rita

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0717 - Aprimorar a rede de urgência e emergência, com expansão e adequação de UPAs, SAMU, PS e centrais de regulação, articulando-a com as outras redes de atenção.

INICIATIVA

NOVA - Hospital Regional de Santa Rita

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
100.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	80.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção do Hospital Regional no Município de Santa Rita.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2006 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160005

EMENTA

Implantação da Zona Franca do Semi-árido Nordeste

PROGRAMA

2055 - Desenvolvimento Produtivo

OBJETIVO

0857 - Fortalecer os empreendimentos organizados em Arranjos Produtivos Locais (APLs), por meio de apoio a melhoria de processos e produtos e as iniciativas coletivas, com vistas ao aumento da competitividade e à desconcentração da produção no país.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Zona Franca do Semi-Árido Nordeste

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
800.000.000	01/01/2012	31/12/2015	200.000.000	600.000.000

JUSTIFICATIVA

Reduzir as desigualdades regionais no País, um dos princípios que, de acordo com preceito constitucional, deve reger a ordem econômica nacional. Dessa forma, com a implantação da zona franca do semi-árido Nordeste será reparada uma grande injustiça ocorrida nos Governos anteriores, que sempre olharam com descaso para uma região que, de acordo com dados da SUDENE, tem população superior a 22 milhões de habitantes, uma área de 981 mil quilômetros quadrados, abrangendo 1.134 municípios e que se encontra em uma situação de verdadeiro atraso econômico e social em relação a outras regiões do Brasil. Assim sendo, a aprovação da proposição possibilitará o crescimento da economia com a geração de emprego e renda, resolvendo assim, dentre outros problemas, o fenômeno da migração intra-regional, ocorrido em virtude da falta da oferta de emprego para a contratação de mão-de-obra em toda região.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2007 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160006

EMENTA

Implantação de CAPS

PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0718 - Fortalecer a rede de saúde mental, com ênfase no enfrentamento da dependência de Crack e outras drogas.

INICIATIVA

NOVA - Implantar e Implementar Centros de Atenção Psicossocial no Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
60.000.000	01/01/2012	31/12/2015	15.000.000	45.000.000

JUSTIFICATIVA

É necessário melhorar a estrutura do atendimento aos usuários ou dependentes de drogas e suas famílias. A melhoria do nível de atenção ao usuário ou dependente de drogas é assegurada nos CAPS-AD. Os CAPS-AD promovem saúde integral aos dependentes, assim estes usuários tem acesso universal a serviços humanizados e de qualidade, incluindo a atenção especial aos agravos mais prevalentes nos usuários de drogas. É importante realizar uma reflexão sobre os limites e possibilidades de ações de redução de danos, procurando articular essas estratégias com as demais dimensões preventivas e interventivas das políticas sobre drogas.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2008 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160007

EMENTA

Universidade Federal do Sertão da Paraíba

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Universidade Federal do Sertão da Paraíba - UNISERTÃO, no Município de Patos - No Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

A Constituição Federal, em seu art. 3º, II e III, estabelece como objetivos fundamentais da República a garantia do desenvolvimento nacional e a redução das desigualdades sociais e regionais. Para atingir esses objetivos é de fundamental importância a ampliação das oportunidades de acesso à educação superior pública e gratuita. Entretanto, ainda que o Governo Federal tenha retomado, nos últimos anos, a expansão da rede de universidades federais, com a criação de novas instituições de ensino e o incremento de vagas na graduação, persistem em diversas localidades gargalos injustificáveis na oferta de cursos superiores de qualidade e na geração de conhecimentos aplicados à realidade local, principalmente na região nordeste do país, onde a maior parte da população não tem as mínimas condições de acesso a uma formação superior de ensino. Dessa forma, no sertão paraibano, é preciso que o Governo Federal proponha condições para que a região avance, de modo criativo e proativo, em relação às transformações do setor produtivo. Para que os frutos desse processo sejam uma realidade, é necessário, como medida emergencial, a descentralização de oportunidades de formação superior e é por isso que, a fim de obter resultados significativos no combate às desigualdades, ressalta-se a importância da implantação do campus universitário no Município de Patos, no Estado da Paraíba, com campi em Catolé do Rocha, Uiraúna, Princesa Isabel e Itaporanga, além de absorver os campi de Sousa, Pombal, Patos e Cajazeiras, como mecanismo de fomento ao combate das desigualdades sociais e econômicas, além de possibilitar à população mais carente do sertão paraibano, o acesso a uma formação acadêmica.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2009 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160008

EMENTA

Universidade Rural Federal da Paraíba

PROGRAMA

2032 - Educação Superior - Graduação, Pós-Graduação, Ensino, Pesquisa e Extensão

OBJETIVO

0841 - Ampliar o acesso à educação superior com condições de permanência e equidade por meio, em especial, da expansão da rede federal de educação superior, da concessão de bolsas de estudos em instituições privadas para alunos de baixa renda e do financiamento estudantil, promovendo o apoio às instituições de educação superior, a elevação da qualidade acadêmica e a qualificação de recursos humanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Rural Federal da Paraíba - URFPB - No Município de Areia - No Estado da Paraíba

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
200.000.000	01/01/2012	31/12/2015	100.000.000	100.000.000

JUSTIFICATIVA

A Constituição Federal, em seu art. 3º, II e III, estabelece como objetivos fundamentais da República a garantia do desenvolvimento nacional e a redução das desigualdades sociais e regionais. Para atingir esses objetivos é de fundamental importância a ampliação das oportunidades de acesso à educação superior pública e gratuita. Entretanto, ainda que o Governo Federal tenha retomado, nos últimos anos, a expansão da rede de universidades federais, com a criação de novas instituições de ensino e o incremento de vagas na graduação, persistem em diversas localidades gargalos injustificáveis na oferta de cursos superiores de qualidade e na geração de conhecimentos aplicados à realidade local, principalmente na região nordeste do país, onde a maior parte da população não tem as mínimas condições de acesso a uma formação superior de ensino. Além do mais, é preciso que o Governo Federal proponha condições para que a região nordeste, e em especial o estado da Paraíba, avance, de modo criativo e proativo, em relação às transformações do setor produtivo. Para que os frutos desse processo sejam uma realidade, é necessário, como medida emergencial, a descentralização de oportunidades de formação superior e é por isso que, a fim de obter resultados significativos no combate às desigualdades, ressalta-se a importância da implantação da Universidade Rural Federal da Paraíba - URFPB, no Município de Areia, como mecanismo de fomento ao combate das desigualdades sociais e econômicas, além de possibilitar à população mais carente da região, o acesso a uma formação acadêmica, que atenda as demandas da atividade econômica local, gerando emprego e renda.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2010 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160009

EMENTA

Aeroporto de João Pessoa

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto de João Pessoa

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
80.000.000	01/01/2012	31/12/2015	20.000.000	60.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa Aumentar a capacidade do aeroporto de João Pessoa de modo a atender a demanda do transporte aéreo com segurança e conforto.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2011 de 2315

ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA**AUTOR DA EMENDA**

Wilson Filho

EMENDA

27160010

EMENTA

Aeroporto de Campina Grande

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a prestação dos serviços aeroportuários e a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto de Campina Grande

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
60.000.000	01/01/2012	31/12/2015	15.000.000	45.000.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa Aumentar a capacidade do aeroporto de Campina Grande de modo a atender a demanda do transporte aéreo com segurança e conforto.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2012 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Zequinha Marinho

EMENDA

11460001

EMENTA

Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

PROGRAMA

2066 - Construção de Ponte para Beneficiar Colonos de assentos do INCRA Município de São Felix Xingu PA

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	100.000.000	100.000.000
- Despesas Correntes	50.000.000	50.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	100.000.000	100.000.000
	200.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	50.000.000

JUSTIFICATIVA

A Emenda proposta ao PPA, tem com finalidade atender os colonos e pequenos produtores rurais assentados pelo INCRA no Município de São Felix do Xingú no Estado do Pará. O município de São Félix do Xingu, criado pela Lei no 2.460 de 29 de dezembro de 1961, foi desmembrado do município de Altamira com os seguintes limites: município de Altamira, município de Senador José Porfírio, município de Marabá, município de Conceição do Araguaia, município de Santana do Araguaia, e Estado de Mato Grosso. Localizado na região sudeste do Pará Microrregião de São Félix do Xingu, na confluência dos rios Xingu e Fresco, o município apresenta uma área de cerca de 84.607,30 Km², com as coordenadas geográficas de 06° 38' 41" de latitude sul e 51° 59' 42" de longitude oeste. está distante 680 km, por via aérea e 1.147 km, por via terrestre, da capital do Estado do Pará (Belém) e possui os seguintes limites: Ao Norte Altamira e Senador José Porfírio; Ao Sul Estado do Mato Grosso; À Leste Marabá, Ourilândia do Norte, Tucumã, Parauapebas e Santana do Araguaia; À Oeste Altamira. É possível chegar à sede do município de São Félix por vias terrestre, fluvial e aérea. O acesso rodoviário, partindo da capital, é pela PA150, saindo de Belém segue-se até Xinguara, de onde se pega a PA-279 até a sede, num trecho que ainda possui estradas sem pavimentação. O município tem um aeroporto, com pista de 1.200 metros, pavimentada e capacidade para pouso e decolagem de aviões de médio porte. A navegação pelo Rio Xingu é possível entre os meses de janeiro a maio, quando o nível do rio está alto, nesse sentido cabe ressaltar que a rede municipal de ensino público possui um total de 146 escolas. Destas, 14 estão localizadas na zona urbana e 132 na zona rural, além disso o município de proporções enormes como São Félix do Xingu, atende atualmente 1.885 (conforme censo de 2009) alunos na Educação Infantil (Creche e Pré Escola). Sendo que apenas uma escola na zona urbana aproxima das exigências do Ministério da Educação para atender essa clientela. Já no Ensino Fundamental 1ª e 2ª Fase, EJA um total de 13.651 (conforme censo de 2009). Sendo assim para escoar a produção de grãos e também atender essas necessidades de Educação e Saúde faz-se necessário a construção de uma ponte sobre o rio Xingú, para facilitar o dia-a-dia e o



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2013 de 2315

tráfego de pessoas nesse município.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2014 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Zequinha Marinho

EMENDA

11460002

EMENTA

Eletrificação Rural - Luz para todos

PROGRAMA

2033 - Eletrificação Rural

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	100.000.000	100.000.000
- Despesas Correntes	50.000.000	50.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	100.000.000	100.000.000
	200.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	50.000.000

JUSTIFICATIVA

A emenda ora proposta tem como finalidade atender as comunidades carentes da Região Norte, onde a ausência de políticas públicas e a presença do Governo Regional, são fatores relevantes devido a extensão e dimensões geográficas acarretam dificuldades, causando nesse sentido, dado o contexto apresentado, em que 80% da exclusão elétrica está no meio rural, o Governo Federal, elaborou o Programa Luz para Todos, que objetiva garantir o acesso ao serviço público de energia elétrica a todos os domicílios e estabelecimentos do meio rural, melhorar a prestação de serviços à população beneficiada, intensificar o ritmo de atendimento e mitigar o potencial impacto tarifário, por meio da alocação de recursos subvencionados e pelo complemento de recursos financiados. Assim, para o governo, é possível utilizar a energia como vetor de desenvolvimento social e econômico dessa população, contribuindo para a redução da pobreza e aumento da renda familiar. A idéia é de que a chegada da energia elétrica facilita a integração dos programas sociais do Governo Federal, além do acesso a serviços de saúde, educação, abastecimento de água e saneamento. Por isso, a ligação da energia elétrica até os domicílios tem sido gratuita e inclui a instalação de três pontos de luz e duas tomadas. Luz nos assentamentos significa o desenvolvimento das famílias, isso melhora a qualidade de vida, pois podem ter um geladeira para guardar o doce, o leite. Podem ter uma televisão para se manterem informados (...). Podem comprar um triturador para fazer ração para o gado, assim, melhorando a produtividade. Ou seja, indiscutivelmente a luz elétrica, e as estradas, são fatores importantíssimos para desenvolver a área rural. Nesse sentido, essa nossa emenda de acessimo objetiva dar seqüência à discussão da estratégia de implementação do LUZ PARA TODOS em assentamentos rurais, no Estado do Pará, critérios de atendimento e acesso que geraram as proposições de instalação nos assentamentos do estado, as dificuldades e/ou facilidades constatadas no processo de implantação do Programa e as contradições inerentes às relações entre os sujeitos e os próprios objetivos do Programa.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2015 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Zequinha Marinho

EMENDA

11460003

EMENTA

Implantação e Melhorias Sanitárias

PROGRAMA

2068 - Implantação e Melhoria Sanitárias

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	100.000.000	550.000.000
- Despesas Correntes	50.000.000	50.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	500.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	100.000.000	550.000.000
	650.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

A emenda ora proposta tem com finalidade aumentar a meta proposta no PPA, para que possamos aumentar a inclusão e acesso a população e comunidades carentes na região Norte do Brasil, onde a ausência de políticas públicas e o governo regional não tem condições de manter e dar assistências, devido as dimensões geográficas e acessos. Nesse sentido faz necessário aumentar a meta e destinar mais recursos a essa Região carente, onde os numeros são alarmantes e o descaso com a saúde, cultura e bem estar social torna-se comum na região amazônica, principalmente no Estado do Pará.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2016 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Zequinha Marinho

EMENDA

11460004

EMENTA

Sistema de Abastecimento de Água e Drenagem Urbana

PROGRAMA

2068 - Sistema de Abastecimento de Água e Drenagem Urbana

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	100.000.000	100.000.000
- Despesas Correntes	50.000.000	50.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	100.000.000	100.000.000
	200.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

A emenda proposta ao PPA, tem como finalidade aumentar a meta para atender as populações carentes em municípios que não possuem sistema de abastecimento de água e drenagem urbana. Nesse sentido faz necessário o aumento da meta que em parceria com o Governo Federal, possa incluir e levar benefícios para as comunidades dos municípios da Região Norte do Brasil. Nesse sentido irá contribuir com a melhoria da saúde, educação, cultura e bem estar social, com sistemas de abastecimento de água público e drenagem urbana, evitando doenças e melhorando cada vez mais a qualidade de vida da população.



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
0029 / 2011 - Plano Plurianual

Data: 01/12/2011

Hora: 17:36

Página: 2017 de 2315

ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Zequinha Marinho

EMENDA

11460005

EMENTA

Sistema de Abastecimento de Agua Rural

PROGRAMA

2068 - Sistema de Abastecimento de Agua Rural

Tipo: Temático

Valores Globais:

Esfera	Valor 2012 (R\$)	Valor 2013 - 2015 (R\$)
	Proposto	Proposto
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	100.000.000	100.000.000
- Despesas Correntes	50.000.000	50.000.000
- Despesas de Capital	50.000.000	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0	0
Outras Fontes	0	0
Valores Globais	Total Proposto 2012	Total Proposto 2013-2015
	100.000.000	100.000.000
	200.000.000	

Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

Esfera	Valor Proposto (R\$)
Orçamento Fiscal de Seguridade Social	50.000.000
Orçamento de Investimento das Empresas Estatais	0

JUSTIFICATIVA

A emenda ao PPA, ora proposta em parceria com o Governo Federal, tem como finalidade aumentar as metas de abastecimento de água potável, nas zonas rurais dos municípios carentes da Região Norte do Brasil, levando em consideração a ausência de políticas públicas e ineficiência do Governo Regional, em levar o bem estar social e a inclusão dessas famílias, é necessário aumentar as metas de investimento para melhorar a qualidade de vida dos pequenos produtores rurais que vivem em condições de desigualdade e sub humanas, não tendo água potável e também o saneamento rural, cabe ressaltar, que no meio rural as principais fontes de abastecimento são poços rasos e nascentes, sendo fontes susceptíveis à contaminação, portanto é fundamental a preocupação com a qualidade da água de abastecimento humano e animal. Também as atividades agropecuárias, como criação de animais, despejo de esgoto doméstico e aplicação de fertilizantes, ou agrotóxicos podem contaminar as fontes de abastecimento de água no meio rural (nascentes e poços), causando impactos negativos na saúde humana e animal. Nesse sentido, essa nossa emenda de acesso objetiva dar sequência à discussão da estratégia de implementação de abastecimento de água em assentamentos rurais, no Estado do Pará, critérios de atendimento e acesso que geraram as proposições de instalação nos assentamentos do estado, as dificuldades e/ou facilidades constatadas no processo de implantação do Programa e as contradições inerentes às relações entre os sujeitos e os próprios objetivos do Programa.



PODER LEGISLATIVO
SENADO FEDERAL
SERVIÇO DE ADMINISTRAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

DIÁRIOS DO CONGRESSO NACIONAL
PREÇO DAS ASSINATURAS

SEMESTRAL

Diário do Senado Federal ou Diário da Câmara dos Deputados - s/o porte (cada)	R\$ 58,00
Porte do Correio	R\$ 488,40
Diário do Senado Federal ou Diário da Câmara dos Deputados - c/o porte (cada)	R\$ 546,40

ANUAL

Diário do Senado Federal ou Diário da Câmara dos Deputados - s/o porte (cada)	R\$ 116,00
Porte do Correio	R\$ 976,80
Diário do Senado Federal ou Diário da Câmara dos Deputados - c/o porte (cada)	R\$ 1.092,80

NÚMEROS AVULSOS

Valor do Número Avulso	R\$ 0,50
Porte Avulso	R\$ 3,70

ORDEM BANCÁRIA

UG - 020054	GESTÃO - 00001
--------------------	-----------------------

EMISSION DE GRU PELO SIAFI

UG - 020054	GESTÃO - 00001	COD. - 70815-1
--------------------	-----------------------	-----------------------

Os pedidos deverão ser acompanhados de **Nota de Empenho a favor do FUNSEN** ou fotocópia da **Guia de Recolhimento da União - GRU**, que poderá ser retirada no **SITE: <http://www.tesouro.fazenda.gov.br>** código de recolhimento apropriado e o número de referência: **20815-9 e 00002** e o código da Unidade favorecida – **UG/gestão: 020054/00001** preenchida e quitada no valor correspondente à quantidade de assinaturas pretendidas e enviar a esta Secretaria.

Para Órgãos Públicos integrantes do SIAFI, deverá ser seguida a rotina acima **EMISSION DE GRU SIAFI**.

OBS.: QUANDO HOUVER OPÇÃO DE ASSINATURA CONJUNTA DOS DIÁRIOS SENADO E CÂMARA O DIÁRIO DO CONGRESSO NACIONAL SERÁ FORNECIDO GRATUITAMENTE.

Maiores informações pelos telefones: **(0XX-61) 3303-3803/4361, fax:3303-1053**
Serviço de Administração Econômica Financeira / Controle de Assinaturas, falar com Mourão.

SECRETARIA ESPECIAL DE EDITORAÇÃO E PUBLICAÇÕES
PRAÇA DOS TRÊS PODERES, AV .Nº2 S/N – CEP : 70.165-900 BRASÍLIA-DF
CNPJ: 00.530.279/0005-49

Edição de hoje: 984 páginas
(OS: 16496/2011)

Secretaria Especial de
Editoração e Publicações – SEEP

SENADO
FEDERAL

