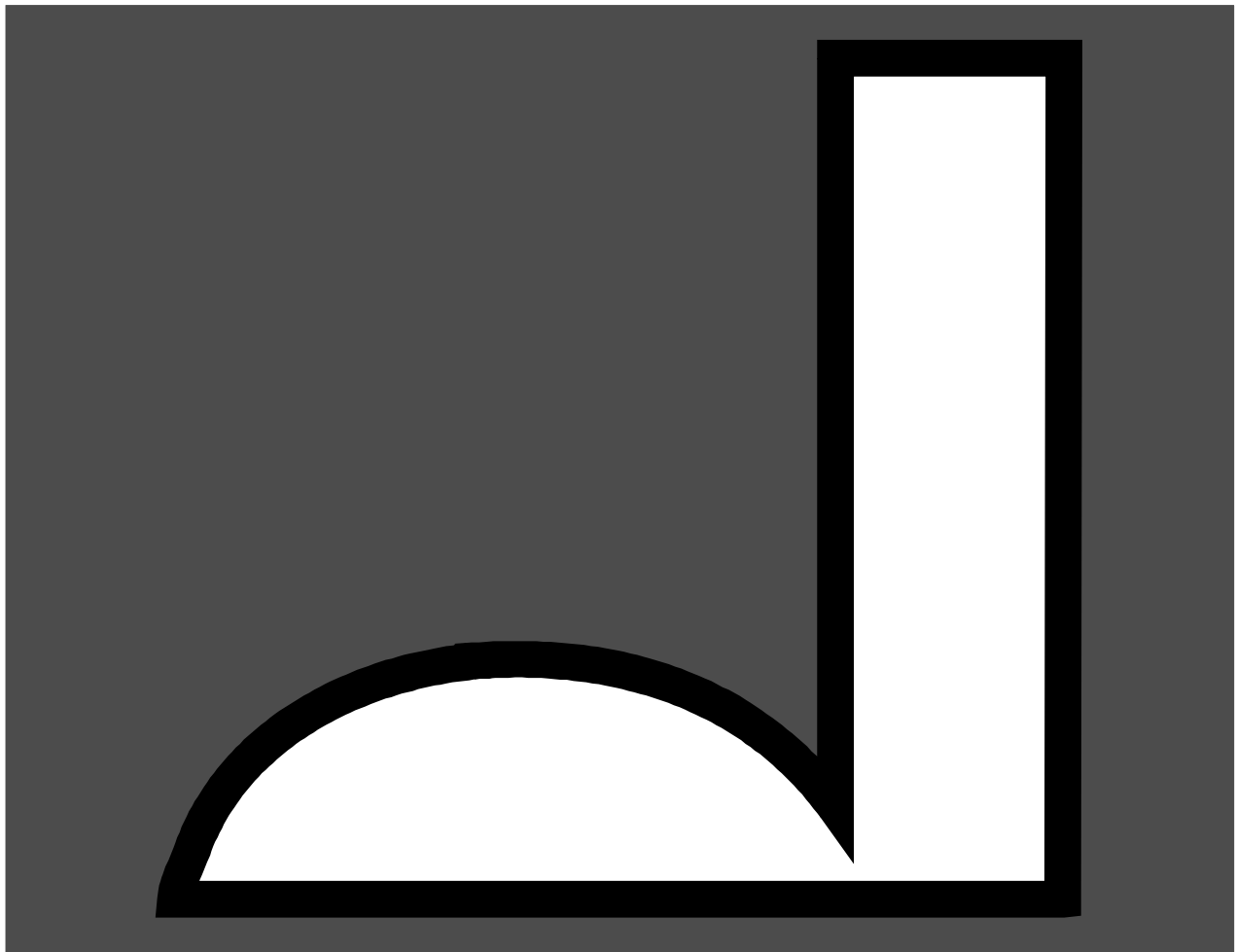




**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**



# **DIÁRIO DO SENADO FEDERAL**

**(\*) EMENDAS**

**Nºs 1 a 22, apresentadas à Medida Provisória nº 336, de 2006**

**Nºs 1 a 45, apresentadas à Medida Provisória nº 343, de 2007**

**Nºs 1 a 30, apresentadas à Medida Provisória nº 344, de 2007**

**Nºs 1 a 35, apresentadas à Medida Provisória nº 346, de 2007**

---

**ANO LXII - SUP. AO Nº 012 - SÁBADO, 17 DE FEVEREIRO DE 2007 - BRASÍLIA-DF**

---

<b>MESA DO SENADO FEDERAL</b>	
<b>Presidente</b> Renan Calheiros – PMDB-AL <b>1º Vice-Presidente</b> Tião Viana – PT-AC <b>2º Vice-Presidente</b> Álvaro Dias – PSDB-PR <b>1º Secretário</b> Efraim Morais – PFL-PB <b>2º Secretário</b> Gerson Camata – PMDB-ES	<b>3º Secretário</b> César Borges – PFL-BA <b>4º Secretário</b> Magno Malta – PR-ES  <b>Suplentes de Secretário</b> <b>1ª</b> - Papaléo Paes – PSDB-AP <b>2ª</b> - Antônio Carlos Valadares – PSB-SE <b>3ª</b> - João Vicente Claudino – PTB-PI <b>4ª</b> - Flexa Ribeiro – PSDB-PA

<b>LIDERANÇAS</b>		
<b>MAIORIA (PMDB) – 20</b>  <b>LÍDER</b> (vago)  VICE-LÍDERES (vago)  <b>LÍDER DO PMDB – 20</b> Valdir Raupp  VICE-LÍDERES DO PMDB (vago)	<b>BLOCO DE APOIO AO GOVERNO</b> (PT/PTB/PR/PSB/PC do B/PRB/PP)- 25  <b>LÍDER</b> Ideli Salvatti – PT  VICE-LÍDERES (vago)  <b>LÍDER DO PT – 11</b> Ideli Salvatti  VICE-LÍDERES DO PT (vago)  <b>LÍDER DO PTB – 4</b> Epitácio Cafeteira  VICE-LÍDER DO PTB Sérgio Zambiasi  <b>LÍDER DO PR – 4</b> João Ribeiro  VICE-LÍDER DO PR (vago)  <b>LÍDER DO PSB – 3</b> Renato Casagrande  VICE-LÍDER DO PSB (vago)  <b>LÍDER DO PC do B – 1</b> (vago)  <b>LÍDER DO PRB – 1</b> (vago)  <b>LÍDER DO PP – 1</b> (vago)	<b>LIDERANÇA PARLAMENTAR DA</b> <b>MINORIA (PFL/PSDB) – 30</b>  <b>LÍDER</b> (vago)  VICE-LÍDERES (vago)  <b>LÍDER DO PFL – 17</b> José Agripino  VICE-LÍDERES DO PFL (vago)  <b>LÍDER DO PSDB – 13</b> Arthur Virgílio  VICE-LÍDERES DO PSDB (vago)
<b>LÍDER DO PDT – 4</b> Jefferson Péres  VICE-LÍDER DO PDT (vago)	<b>LÍDER DO P-SOL – 1</b> (vago)  <b>LÍDER DO PRTB – 1</b> (vago)	<b>LÍDER DO GOVERNO</b> (vago)  VICE-LÍDERES DO GOVERNO (vago)
<b>EXPEDIENTE</b>		
<b>Agaciel da Silva Maia</b> Diretor-Geral do Senado Federal <b>Júlio Werner Pedrosa</b> Diretor da Secretaria Especial de Editoração e Publicações <b>José Farias Maranhão</b> Diretor da Subsecretaria Industrial	<b>Raimundo Carreiro Silva</b> Secretário-Geral da Mesa do Senado Federal <b>Ronald Cavalcante Gonçalves</b> Diretor da Subsecretaria de Ata <b>Denise Ortega de Baere</b> Diretora da Subsecretaria de Taquigrafia	

**Impresso sob a responsabilidade da Presidência do Senado Federal. (Art. 48, nº 31, RISF)**



**CONGRESSO NACIONAL**  
**COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS**  
**PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO**

**EMENDAS\* APRESENTADAS PERANTE A COMISSÃO MISTA DESTINADA A EXAMINAR E EMITIR PARECER SOBRE A MEDIDA PROVISÓRIA Nº 336, DE 2006, PUBLICADA NO DIA 27 DE DEZEMBRO DE 2006, QUE "Abre crédito extraordinário, em favor da Presidência da República e dos Ministérios de Minas e Energia, dos Transportes, do Esporte, da Integração Nacional e das Cidades, no valor global de R\$ 385.263.657,00 (trezentos e oitenta e cinco milhões, duzentos e sessenta e três mil, seiscentos e cinquenta e sete reais), para os fins que especifica."**

<b>CONGRESSISTA</b>	<b>EMENDA Nº</b>
ABELARDO CAMARINHA	1 a 3
ALEXANDRE SILVEIRA	13 a 16
EDMAR MOREIRA	22
GERALDO THADEU	9 a 11
HUMBERTO SOUTO	18
MILTON MONTI	12
MOREIRA MENDES	17
ODAIR CUNHA	5 a 7
RAFAEL GUERRA	4
REGINALDO LOPES	8
ROSE DE FREITAS	19
VALTER PEREIRA	20 a 21

\* Republicação, tendo em vista erro na anterior.

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00001**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0163/2006-CN**INSTRUÇÕES NO VERSO****MP n.º 336/2006**

MEDIDAS PROVISÓRIAS

**PÁGINA**  
**1 DE 1****TEXTO**

Acrescentar à proposta de Medida Provisória n.º 336/2006-CN, Crédito Extraordinário - Programa de Trabalho do Ministério dos Transportes - Unidade Orçamentária 39252(DNIT) - Programa 0231 (Corredor Transmetropolitano), o seguinte substituto:

UO: 39252 - DNIT

Programa 0231 (Corredor Transmetropolitano)

Funcional Programática: 26.782.0231.12GC.XXXX

Construção de Pontes sobre o Rio Paraná entre Paulicéia (SP) e Brasilândia (MS) - na BR-158 - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo (Crédito Extraordinário)

GND: 4 / Modalidade de Aplicação: 30 / Valor: R\$ 50.000.000,00 (Cinquenta milhões de reais)

Cancelar:

UO: 39207 - VALEC - Engenharia, Construção e Ferrovias S.A.

Programa 0237 (Corredor Araguaia - Tocantins)

Funcional Programática: 26.783.0237.5E83.0101

Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiarnópolis - Palmas - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins (Crédito Extraordinário)

GND: 4 / Modalidade de Aplicação: 90 / Fonte: 100 / Valor: R\$ 50.000.000,00 (Cinquenta milhões de reais)

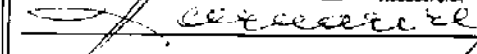
**JUSTIFICAÇÃO**

Sendo esta emenda para garantir a viabilização da obra de infra-estrutura para conclusão da ponte que se origina no município de Paulicéia, oeste do estado de São Paulo, sobre o Rio Paraná, tendo sua inserção no município de Brasilândia no estado do Mato Grosso do Sul. Como se trata de uma obra de infra estrutura fundamental para promover o crescimento dos dois municípios por sua eficiência na transição de grandes volumes de produtos agrícolas e pecuários, solicita-se 50 milhões para conclusão de tal obra de imensa importância para o desenvolvimento dos Estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul.

A ponte em comento tem uma extensão de 1.705 metros de comprimento e uma pista de 15 metros de largura, restando menos de 10% para sua conclusão, o que dará grande estímulo ao progresso, desenvolvimento e geração de emprego e renda.

**CÓDIGO****NOME DO PARLAMENTAR****UF****PARTIDO****ABELARDO CAMARINHA****SP****PSB****DATA****ASSINATURA**

11



18 MAR 07

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00002**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0163/2006-CN**INSTRUÇÕES NO VERSO****MP n.º 336/2006****MEDIDAS PROVISÓRIAS****PÁGINA**  
**1 DE 1****TEXTO**

Acréscitar à proposta de Medida Provisória n.º 336/2006-CN, Crédito Extraordinário - Programa de Trabalho do Ministério da Integração Nacional - Unidade Orçamentária 53101(M. da Integração Nacional) - Programa 0515 (Próguia Infra-Estrutura), o seguinte subtítulo:

UO: 51101 - Ministério da Integração Nacional  
Programa 0515 (Próguia Infra-Estrutura)

Funcional Programática: 18.544.0515.1851.XXXX

Construção e Recuperação de Obras de Infra-estrutura Hídrica - No município de Marília - São Paulo (Crédito Extraordinário)

GND: 4 / Modalidade de Aplicação: 40 / Valor: R\$ 10.000.000,00 (Dez milhões de reais)

Cancelar:

UO: 56101 - Ministério das Cidades

Programa 1128 (Urbanização, regularização Fundiária e Integração de assentamentos)

Funcional Programática: 15.451.1128.0C19.0101

Apoio a infra-estrutura urbana em assentamentos precários - Comunidade da Rocinha - RJ - no Município do Rio de Janeiro (Crédito Extraordinário)

GND: 4 / Modalidade de Aplicação: 30 / Valor: R\$ 10.000.000,00 (Dez milhões de reais)

**JUSTIFICAÇÃO**

A presente emenda visa garantir a viabilização do aumento da oferta de água no município de Marília, no estado de São Paulo, considerando que esta proeminente cidade é um município estratégico na produção de alimentos para consumo interno e exportação, considerando ainda que a região é uma grande produtora na área agrícola e pecuária, e também é polo de educação e saúde e teve um vertiginoso crescimento nos últimos 10 anos, demonstrando ser a cidade que mais cresceu em São Paulo no ano de 2000,

Por essas razões, incluo-o está emenda de infra-estrutura para produção e distribuição de água para que se tenha um desenvolvimento sustentável, e tal medida vem de encontro com os objetivos do Governo Federal para o crescimento da economia (PAC).

**CÓDIGO****NOME DO PARLAMENTAR****UF****PARTIDO****ABELARDO CAMARINHA****SP****PSR****DATA****ASSINATURA****REGISTRO NACIONAL**  
**CMO**

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00003**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0163/2006-CN

<b>INSTRUÇÕES NO VERSO</b>	<b>MEDIDAS PROVISÓRIAS</b> MP n.º 336/2006	<b>PÁGINA</b> 1 DE 1
----------------------------	---	-------------------------

**TEXTO**

Acrescentar à proposta de Medida Provisória n.º 336/2006-CN, Crédito Extraordinário - Programa de Trabalho do Ministério dos Transportes - Unidade Orçamentária 39252(DNIT) - Programa 0220 (Manutenção da Malha Rodoviária Federal), o seguinte subtítulo:

UO: 39252 - DNIT

Programa 0220 (Manutenção da Malha Rodoviária Federal)

Funcional Programática: 26.782.0220.1F71.XXXX

Recuperação de Rodovias - Trecho da BR - 153 entre os Municípios de São José do Rio Preto à Ourinhos - No Estado de São Paulo (Crédito Extraordinário)

GND: 4 / Modalidade de Aplicação: 30 / Valor: R\$ 30.000.000,00 (Trinta milhões de reais)

Cancelar:

UO: 39207 - VALEC - Engenharia, Construção e Ferrovias S.A.

Programa 0237 (Corredor Araguaia - Tocantins)

Funcional Programática: 26.783.0237.5E83.0101

Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiarnópolis - Palmas - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins (Crédito Extraordinário)

GND: 4 / Modalidade de Aplicação: 90 / Fonte: 311 / Valor: R\$ 30.000.000,00 (Trinta milhões de reais)

**JUSTIFICAÇÃO**

A presente emenda se faz necessária para recuperação do asfalto da Rodovia Federal, BR-153( Rodovia Transbrasiliana ), artéria que escoia boa parte da produção do país, que está localizada ao longo dos municípios paulistas de Ourinhos, sendo esta uma região agropecuária, passando pelo município de Lins, onde se concentra as maiores empresas de exportação de carne bovina e seus derivados, se estendendo e passando pelo município de São José do Rio Preto, outro grande pólo produtivo agropecuário.

Considerando que o PAC objetiva o crescimento do PIB, do emprego e das exportações, esta emenda é de vital importância para os municípios aqui descritos, onde a BR-153 no estado de São Paulo se encontra em péssimas condições de tráfego, aí demonstrando imprescindível recuperação desta importante rodovia, que complementarará o objetivo do Governo Federal no Crescimento da Economia do País.

Ourinhos, Marília, Lins e São José do Rio Preto, são 4 pólos de produção e desenvolvimento do interior do estado de São Paulo.

<b>CÓDIGO</b>	<b>NOME DO PARLAMENTAR</b> <b>ABELARDO CAMARINHA</b>	<b>UF</b> <b>SP</b>	<b>PARTIDO</b> <b>PSB</b>
<b>DATA</b> 11	<b>SINASSINATURA</b> 		

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00004**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0183/2006-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	336/2006	01 DE 01

## TEXTO

Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte substituído:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 491/MG – Trecho Areado / Paraguaçu

Valor: R\$ 17.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 17.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 491/MG constatam-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia, em especial os trechos que ligam os municípios de Areado, Alfenas e Paraguaçu, inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Deputado RAFAEL GUERRA	MG	PSDB
DATA			
06/02/2007			



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00005**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0163/2006-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO		MEIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
		336/2006	01 DE 01

## TEXTO

Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subitâneo.

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 267/MG – Poços de Caldas / Machado

Valor: R\$ 17.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)

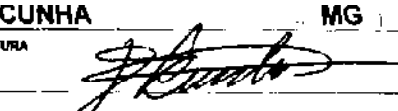
Valor: R\$ 17.000.000,00  
M.: 90  
GND: 4

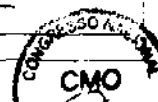
## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 267/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Deputado ODAIR CUNHA	MG	PT
DATA	ASSINATURA		
06/02/2007			





**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00008**  
MPV 336/2006  
Mensagem 0183/2006-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>336/2006</b>	<b>01 DE 01</b>

## TEXTO

Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX - Restauração de Trechos Rodoviários na BR 369/MG - Trecho Alfenas / Boa Esperança

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

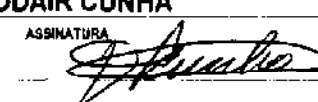
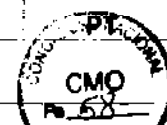
GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 369/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	<b>Deputado ODAIR CUNHA</b>	<b>MG</b>	
DATA	ASSINATURA		
<b>06/02/2007</b>			

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00007**  
**MPV 336/2006**  
**Mensagem 0163/2006-CN**

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO <b>336/2006</b>	PÁGINA <b>01 DE 01</b>
---------------------	---	---------------------------

## TEXTO

Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subútilio.

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 381/MG – Trecho  
Entroncamento de Lavras / BR 381/MG

Valor: R\$ 17.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de  
Minas Gerais (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 17.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 381/MG constatam-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

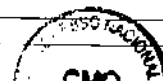
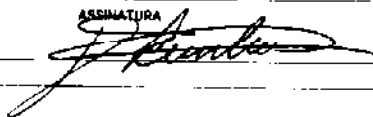
UF

PARTIDO


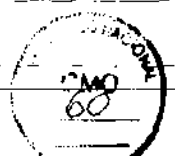
**Deputado ODAIR CUNHA****MG****PT**

DATA

ASSINATURA

**6/02/2007**

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS.  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00008**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0183/2006-LN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	336/2006	01 DE 01
TEXTO		
Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subitem:		
26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 265/MG – Trecho Entroncamento de Lavras / Entroncamento de São João Del Rey		
Valor: R\$ 17.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4		
Cancelamento:		
26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)		
Valor: R\$ 17.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>Ao longo da BR 265/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.</p> <p>A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.</p> <p>Esses dados são o fulcro desta emenda.</p>		
CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF PARTIDO
	Deputado REGINALDO LOPES	MG PT
DATA	ASSINATURA	
06/02/2007		

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00009**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0163/2006-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	336/2006	01 DE 01

## TEXTO

Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 460/MG – Trecho Jesuânia / Carmo de Minas

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

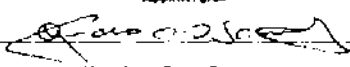
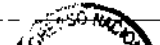
GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 460/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Deputado GERALDO THADEU	MG	PPS
DATA	ASSINATURA		
06/02/2007			

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00010**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0163/2006-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	<b>336/2006</b>	<b>01 DE 01</b>

## TEXTO

Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 146/MG – Trecho Muzambinho / Andradás

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

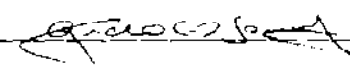
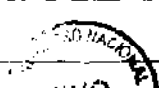
GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 146/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	<b>Deputado GERALDO THADEU</b>	<b>MG</b>	<b>PPS</b>
DATA	ASSINATURA		
06/02/2007			

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00011**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0163/2006-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	336/2006	01 DE 01

## TEXTO

Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 459/MG – Trecho Poços de Caldas / Divisa MG/SP

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

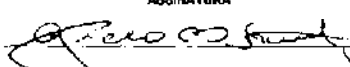
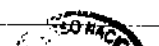
GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 459/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CODIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Deputado GERALDO THADEU	MG	PPS
DATA	ASSINATURA		
06/02/2007			

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00012**  
MPV 338/2006  
Mensagem 0163/2006-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS  
338/2006PÁGINA  
01 DE 01

TEXTO

**ACRESCIMO:**

ÓRGÃO: 56000

UNIDADE: 56101

FUNCIONAL: 15.451.6002.109B.0504 - OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA EM MUNICÍPIOS DE MÉDIO E GRANDE PORTE NO ESTADO DE SÃO PAULO

VALOR R\$ 5.000.000,00

MOD.: 40 GND: 4

**CANCELAMENTO:**

ÓRGÃO: 56000

UNIDADE: 56101

FUNCIONAL: 15.451.1128.0C19.0101 - APOIO A INFRA-ESTRUTURA URBANA EM ASSENTAMENTOS PRECÁRIOS NA COMUNIDADE DA ROCINHA - RJ

VALOR R\$ 5.000.000,00

MOD.: 30 GND: 4

FONTE: 100

JUSTIFICAÇÃO

A presente emenda tem o escopo de elevar os recursos provenientes da emenda da Bancada do Estado de São Paulo necessários para obras de infra-estrutura urbana em municípios de médio e grande porte.

Tal iniciativa beneficiará os municípios do Estado de São Paulo em especial Atibaia, Embu e Taboão da Serra que necessitam de urgente investimento em infra-estrutura, sobretudo em obras de drenagem para escoamento de águas pluviais.

CÓDIGO

3614

NOME DO PARLAMENTAR

DEPUTADO MILTON MONTA

UF

SP

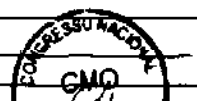
PARTIDO

PL

DATA

11/11

ASSINATURA



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00013**  
**MPV 336/2006**  
**Mensagem 0163/2006-CN****INSTRUÇÕES NO VERSO****MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO****PÁGINA****336/2007****01 DE 01****TEXTO**

Inclua-se na MP 336/2007 o seguinte substituído.

**26.783.0230.XXXX.XXXX – Construção do Contorno Ferroviário no Município de Itaúna – Estado de Minas Gerais**

Valor: R\$ 25.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.783. 0237.SE83.0101 – Construção da Ferrovia Norte Sul - Aguiamópolis – Palmas - no Estado de Tocantins**

Valor R\$ 25.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

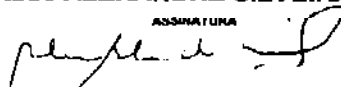
**JUSTIFICAÇÃO**

A importância do modal ferroviário na matriz de transportes do país é de fundamental importância para reduzir custos e tornar os produtos do País mais competitivos no mercado interno e externo. Solucionar os gargalos ferroviários em perímetros urbanos de municípios, é uma responsabilidade assumida pelo Governo Federal desde 2003 com vistas a minimizar ou eliminar a convivência dos trens com as cidades.

A finalidade da presente proposta de emenda é alavancar o setor e o crescimento econômico do país, uma vez que, através das ferrovias é possível reduzir em até 50% o valor do frete, quando comparadas às demais modalidades de transporte.

Segundo pesquisas realizada pelo Programa de Parceria Público Privadas do Estado de Minas Gerais, os volumes de tráfego obtidos no subtrecho da **BR-116/MG - Travessia Urbana de Itaúna**, somam 16.363 veículos diários sendo 10.971 veículos na rodovia central, 2.861 veículos que se utilizam da via lateral esquerda e 2.531 veículos, na marginal direita. O número de motos na composição da frota é o maior de todos, da ordem de 5,8% do volume do total de veículos que se utilizam das vias do referido contorno ferroviário/rodoviário.

Portanto, é de suma importância garantir no PAC, a inclusão de recursos sistêmicos para a melhoria das condições de convivência entre as comunidades lideiras, elevando os níveis de segurança ferroviária em perímetro urbano, de forma a diminuir a incidência de acidentes com pedestres.

**CÓDIGO****NOME DO PARLAMENTAR****UF****PARTIDO****Deputado ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS****DATA****ASSINATURA****06/02/2007**



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00014**  
MPV 336/2006  
Mensagem 0163/2006-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

**336/2007**

PÁGINA

**01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 336/2007 o seguinte subtítulo:

**26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 116/MG – Travessia Urbana de Governador Valadares – Estado de Minas Gerais**Valor: R\$ 15.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento:

**26.783.0237.SE83.0101 – Construção da Ferrovia Norte Sul - Aguiamópolis – Palmas - no Estado de Tocantins**Valor R\$ 15.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Tem por finalidade a presente proposta de emenda, incluir no Plano de Aceleração do Crescimento (PAC), Unidade Orçamentária do DNIT, os recursos necessários, urgentes e relevantes para a adequação e restauração de trechos rodoviários no Estado de Minas Gerais e de recuperação de segmentos pertencentes a rodovias federais em diversos trechos do estado, considerados de fundamental importância, com vistas à ampliação da capacidade operacional dessas vias, importantes eixos de transporte agropecuário e de acesso ao turismo local, que se encontram saturadas e/ou em péssimo estado de trafegabilidade, o que tem acarretado elevado número de acidentes e retenções extensas e, em consequência, aumento do custo dos transportes de carga e de passageiros além de danos à economia mineira.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

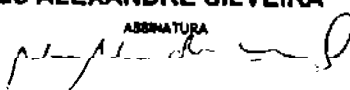
UF

PARTIDO

**Deputado ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

**06/02/2007**

21

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00015**

MPV 336/2006

Mensagem 0163/2006-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	336/2007	01 DE 01
	TEXTO	

Inclua-se na MP 336/2007 o seguinte subitem:

26.782.0230.1B98.0031 – Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116/MG – Travessia Urbana de Governador Valadares – Estado de Minas Gerais

Valor: R\$ 15.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento:

26.783.0237.SE83.0101 – Construção da Ferrovia Norte Sul - Aguiarnópolis – Palmas - no Estado de Tocantins

Valor R\$ 25.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

**JUSTIFICAÇÃO**

As estradas federais vão exigir investimentos de R\$ 33 bilhões nos próximos três anos para sair do atual estado de deterioração e colaborar com a aceleração do crescimento do País. Os cálculos, incluem a expansão, restauração e conservação de rodovias importantes no País, entre outros corredores estratégicos.

Objetiva-se com a presente emenda, contemplar no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), investimentos fundamentais para o desenvolvimento de Minas Gerais, através de ações de infra-estrutura de Transportes na BR-116/MG (travessia urbana-Governador Valadares), garantindo maior trafegabilidade e segurança, bem como, dar importante impulso ao crescimento da economia mineira e do país.

Os trechos rodoviários federais em Minas Gerais, estão, infelizmente, em estado absolutamente precário e algumas em estados dramáticos. É importante ressaltar, que o Brasil circula por Minas Gerais e essas obras ou a ausência dos investimentos nessas obras começa a trazer realmente constrangimento à própria atividade econômica da região.

Portanto, a ausência, no PAC, de investimentos para obras de recuperação da malha rodoviária federal que corta o Estado, importantes para o escoamento da produção de Minas e de outros estados, não podem ficar de fora do Programa de Aceleração proposto pelo governo federal, o que, prejudicará o crescimento da economia mineira.

CÓRREGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado ALEXANDRE SILVEIRA

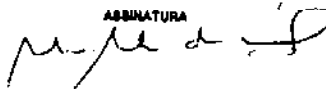
MG

PPS

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00016**  
MPV 336/2006  
Mensagem 0163/2006-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	336/2007	01 DE 01
TEXTO		
Inclua-se na MP 336/2007 o seguinte substituído:		
26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 381/MG – Trecho Governador Valadares / Belo Horizonte – Estado de Minas Gerais		
Valor: R\$ 17.000.000,00		
M.A.: 90		
GND: 4		
Cancelamento:		
26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)		
Valor: R\$ 17.000.000,00		
M.A.: 90		
GND: 4		
JUSTIFICAÇÃO		

O Governo Federal está lançando o Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, cujo objetivo é desafogar os trechos onde o escoamento da produção agrícola e industrial se encontra com enorme deficiência.

A BR-381 no Estado de Minas Gerais se constitui num importante corredor de exportação, seja em direção ao Porto de Vitória, no Espírito Santo, como também ao Porto de Santos, em São Paulo.

O trecho da BR-381 que vai de Belo Horizonte a Governador Valadares está em péssimo estado de conservação, necessitando de urgente recuperação, seja para escoar a produção daquela região, bem como diminuir os constantes acidentes fatais.

O recurso proposto nesta emenda não será suficiente para resolver todos os problemas, mas irá minimizar os danos provocados ao longo de vários anos.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado ALEXANDRE SILVEIRA

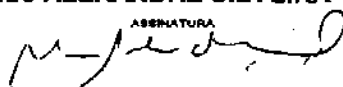
MG

PPS

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00017**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0163/2006-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO <b>336/2006</b>	PÁGINA <b>01 DE 01</b>
---------------------	---	---------------------------

## TEXTO

Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subitem:

25.785.1045.7F47.0056- Implantação do Gasoduto Urucu – Porto Velho

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

25.846.0909.0C18.0101 – Participação da União no Capital – Empresa de Pesquisa  
Energética EPE - Nacional (Crédito Extraordinário)

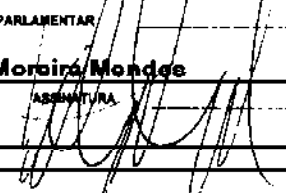
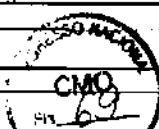
Valor: R\$ 10.000.000,00

GND: 5


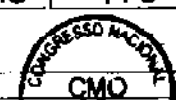
## JUSTIFICAÇÃO

*Esta emenda objetiva ampliar os recursos programados no Orçamento Geral da União para 2007 para a implantação do Gasoduto Urucu/Porto Velho, através do Ministério das Minas e Energia.*

*Trata-se de uma obra de importância estratégica para o estado de Rondônia e região, e que precisa ser iniciada com a máxima urgência, e os recursos programados são insuficientes para as etapas a serem implementadas neste Exercício.*

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR <b>Deputado Moreira Mendes</b>	UF <b>RO</b>	PARTIDO <b>PPS</b>
DATA <b>06/02/2007</b>	ASSINATURA 		

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00018**  
MPV 336/2006  
Mensagem 0163/2006-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	336/2006	01 DE 01
TEXTO		
<p>Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subitem:</p> <p>28.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 135/MG – Estado de Minas Gerais</p> <p>Valor: R\$ 17.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p> <p>Cancelamento:</p> <p>26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)</p> <p>Valor: R\$ 17.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p>		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>A presente emenda visa destinar recursos para a restauração da BR 135, importante via de ligação do norte de Minas Gerais com outras regiões do País. A BR-135 está seriamente comprometida, e, por ser um dos principais corredores de escoamento da produção agrícola de uma das regiões mais pobres do País, o norte de Minas, é imperiosa a destinação urgente dos recursos solicitados.</p>		
CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF PARTIDO
	 Deputado HUMBERTO SOUTO	MG PPS
DATA	ASSINATURA	
05/02/2007		

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00019****MPV 336/2006****Mensagem 0163/2006-CN**

INSTRUÇÕES NO VERSO		MEDIDAS PROVISÓRIAS MEDIDAS PROVISÓRIAS		PÁGINA PÁGINA	
INSTRUÇÕES NO VERSO		MP nº 336, de 27/12/2006		1 DE 1	
TEXTO					
Suplementar					
Órgão: 53000 - MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL					
Unidade: 53101 - MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL					
Ação: XXXX - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE PINHEIROS, NO ESPÍRITO SANTO					
Valor: R\$ 6.300.000,00					
GND: 4					
MD: 90					
Cancelar					
Órgão: 56000 - MINISTÉRIO DAS CIDADES					
Unidade: 56101 - MINISTÉRIO DAS CIDADES					
Funcional-Programática: 15451					
Ação: 6002 109B0402 - APOIO AO DESENVOLVIMENTO URBANO DE MUNICÍPIOS DE MÉDIO E GRANDE PORTE					
Valor: R\$ 6.300.000,00					
GND: 4					
MD: 40					
JUSTIFICAÇÃO					
A presente emenda visa tornar possível a continuação e conclusão da Barragem de Pinheiros, destinação é múltipla, para fornecimento/abastecimento de água a um grande contingente da ação do Estado. A Barragem já está em fase de conclusão, faltando, se finalizarem a liberação recursos empenhados, apenas R\$ 6.300.000,00, a preços de janeiro/2007, para a sua usão.					
CÓDIGO		NOME DO PARLAMENTAR		UF	PARTIDO
CÓDIGO DATA		NOME DO PARLAMENTAR ASSINATURA		UF	PARTIDO
CÓDIGO DATA		DEPUTADA ROSE DE FREITAS		ES	PMDB
CÓDIGO DATA		ASSINATURA		CÓDIGO DATA	

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00020**  
**MPV 336/2006**  
Mensagem 0163/2006-CN**INSTRUÇÕES NO VERSO****Medida Provisória 336/2007****PÁGINA**  
**01 DE 01****TEXTO**

Suplementar:

Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes

UO: 39252 - DNIT

Ação: Construção de Ponte sobre o Rio Paraná e seus acessos – Ligação Castilho/SP Três Lagoas/ MS

Funcional-Programática: 26.782.0232.7F46.0001

GND: 4

Modalidade de Aplicação: 90

Valor: R\$ 30.000.000,00

Cancelar:

Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes

UO: 39252 – DNIT

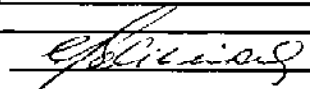
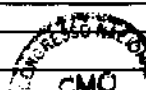
Funcional-Programática: 26.782.0220.2841.0127

Ação: Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias No Estado do Pará

Valor: R\$ 30.000.000,00

**JUSTIFICAÇÃO**

O atendimento desta emenda dará solução ao grave problema hoje existente, uma vez que o tráfego entre MS e SP processa-se sobre a barragem da Usina de Jupiá, gerando problemas para a segurança da hidrelétrica e transtornos para os servidores da CESP, bem como para os usuários da rodovia, além do mais com o término da construção da eclusa da hidrovia Tietê Paraná, fica prejudicado devido a espera de 1 hora quando ocorre a transposição de barcos


<b>CÓDIGO</b>	<b>NOME DO PARLAMENTAR</b>	<b>UF</b>	<b>PARTIDO</b>
1496	Senador VALTER PEREIRA e Outros	MS	PMDB
<b>DATA</b>	<b>ASSINATURA</b>		
07/02/2007			

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00021**  
MPV 336/2006  
Mensagem 0163/2006-CN

<b>INSTRUÇÕES NO VERSO</b>	<b>MEDIDAS PROVISÓRIAS</b> <b>Medida Provisória 336/2007</b>	<b>PÁGINA</b> 01 DE 01
----------------------------	---	---------------------------

<b>TEXTO</b>
Restabelecimento de crédito: Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes UO: 39252 - DNIT Ação: Recuperação de Trechos Rodoviários - Divisa SP/MS - Corumbá - Na BR 262 - No Estado de Mato Grosso do Sul Funcional Programática: 26.782.0220.3E35.0054 END: 4 Localidade de Aplicação: 90 Valor: R\$ 16.708.559

<b>JUSTIFICAÇÃO</b>
O Estado do Mato Grosso do Sul não pode ser penalizado com cortes para atendimento de outros Estados.

<b>CÓDIGO</b> 1498	<b>NOME DO PARLAMENTAR</b> Senador VALTER PEREIRA	<b>UF</b> MS	<b>PARTIDO</b> PMDB
<b>DATA</b> 07/02/2007	<b>ASSINATURA</b> 		





**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00022****MPV 336/2006**

Mensagem 0163/2006-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO <b>336/2006</b>	PÁGINA <b>01 DE 01</b>
---------------------	---	---------------------------

## TEXTO

Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subitem:

**26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 267/MG – Caxambú / Juiz de Fora**

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

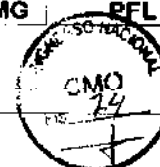
## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 267/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	<b>Deputado EDMAR MOREIRA</b>	<b>MG</b>	<b>PFL</b>
DATA			
<b>06/02/2007</b>			





**CONGRESSO NACIONAL**  
**COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS**  
**PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO**

**EMENDAS\* APRESENTADAS PERANTE A COMISSÃO MISTA DESTINADA A EXAMINAR E EMITIR PARECER SOBRE A MEDIDA PROVISÓRIA Nº 343, DE 2007, PUBLICADA NO DIA 8 DE JANEIRO DE 2007, QUE "Abre crédito extraordinário, em favor dos Ministérios da Ciência e Tecnologia, da Fazenda, da Justiça, dos Transportes, das Comunicações, do Planejamento, Orçamento e Gestão, do Esporte e da Defesa, no valor global de R\$ 956.646.492,00 (novecentos e cinquenta e seis milhões, seiscentos e quarenta e seis mil, quatrocentos e noventa e dois reais), para os fins que especifica."**

CONGRESSISTA	EMENDA Nº
AELTON FREITAS	12 a 14
ALEXANDRE SILVEIRA	20 a 24
BILAC PINTO	3 e 4
EDUARDO GOMES	1
EDMAR MOREIRA	45
GERALDO RESENDE	28 a 33
GERALDO THADEU	9 a 11
HUMBERTO SOUTO	34
JOÃO BITTAR	25 a 27
KÁTIA ARREU	44
ODAIR CUNHA	5 e 6
PAULO PIAU	15 a 19, 35 a 37
REGINALDO LOPES	7 e 8
SEBASTIÃO MADEIRA	2
VALTER PEREIRA	38 a 43

\* Republicação, tendo em vista erro na anterior.

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00001****MPV 343/2007**

Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERO

MEDIDA PROVISÓRIA

MPV nº 343/2007

1 de 1

## TEXTO

Suplementa-se no Programa de Trabalho do Ministério dos Transportes, o seguinte subtítulo:

**SUPLEMENTAÇÃO:**

UO: 39252  
Funcional: 26.784.0237.1547.0017  
Subtítulo: Construção da Eclusa de Lajeado - no Rio Tocantins - no Estado de Tocantins  
Mod. Aplic.: 90  
GND: 4 - Investimentos  
Valor: R\$ 50.000.000,00

**CANCELAMENTOS:**

UO: 39252  
Funcional: 26.782.0220.1F40.0101  
Fonte: 100  
Mod. Aplic.: 90  
GND: 4  
Valor: R\$ 50.000.000,00

**JUSTIFICAÇÃO**

A barragem construída na Usina Hidrelétrica Luiz Eduardo Magalhães propiciou, com o enchimento do seu reservatório, a eliminação de vários pontos críticos, principais empecilhos à implementação da navegação comercial no Rio Tocantins. Porém, ao seccionar a hidrovia, impôs-se a construção de uma obra de transposição de médio porte, para vencer o desnível criado, da ordem de 38 metros.

A construção da eclusa que propiciará a superação desse obstáculo permitirá a continuidade da navegação à montante, num trecho naturalmente navegável de 420 km, até a localidade de Peixe - TO e, à jusante, incorporará mais 280 km de vias navegáveis, totalizando uma extensão de 700 km de via hidroviária em adequadas condições de navegabilidade.

Assim, a construção da eclusa de lajeado, na Usina Hidrelétrica Luiz Eduardo Magalhães, permitirá a manutenção da navegabilidade do Rio Tocantins e viabilizará a implementação do corredor multimodal de transportes do Centro-Norte do país, um dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da Bacia do Rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas do Estados do Mato Grosso, Goiás, Pará, Maranhão, Piauí e Bahia. Neste contexto, a implantação deste empreendimento permitirá a criação de um corredor de exportação da produção regional via transporte hidroviário até os terminais marítimos localizados no Estado do Pará ou no Estado do Maranhão.

Contudo, a execução desta obra de fundamental importância para o desenvolvimento regional, que se encontra em pleno andamento, vem sendo prejudicada pela irregularidade no fluxo de liberação dos recursos a ela destinados nas Leis Orçamentárias deste exercício e de exercícios anteriores.

Desse modo, torna-se imprescindível, a inclusão desta verba orçamentária para a complementação da obra paralisada, pois, além de promover o desenvolvimento econômico da Região, traz ainda geração de emprego e renda à população.

Por essas razões, contamos com o apoio dos nobres Pares para aprovação da presente emenda.

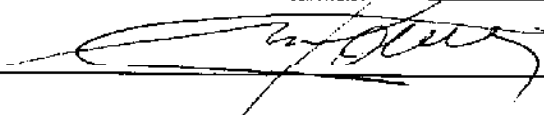
Deputado EDUARDO GOMES

TO

PSDB

DATA

ASSINATURA



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00002**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDA PROVISÓRIA

MPV nº 343/2007

1 DE 1

## TEXTO

Suplemente-se no Programa de Trabalho do Ministério dos Transportes, o seguinte subtítulo:

**SUPLEMENTAÇÃO:**

UO: 39252  
Funcional: 26.782.0237.7F22.0058  
Subtítulo: Construção de Ponte – no Município de Imperatriz – na BR-010 – no Estado do Maranhão  
Mod. Aplic.: 30  
GND: 4 – Investimentos  
Valor: R\$ 30.000.000,00

**CANCELAMENTOS:**

UO: 39252  
Funcional: 26.782.0220.1F40.0101  
Fonte: 100  
Mod. Aplic.: 90  
GND: 4  
Valor: R\$ 30.000.000,00

## JUSTIFICAÇÃO

Possibilita a integração do Maranhão, Tocantins e Sul do Pará com intercâmbio comercial e escoamento de produção, ampliando as perspectivas econômicas para os três Estados.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

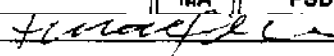
Deputado Sebastião Madeira

MA

PSDB

DATA

ASSINATURA



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00003**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	343/2007	01 DE 01

## TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte substituto.

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 459/MG – Trecho Poços de Caldas / Divisa MG/SP

Valor: R\$ 80.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – (Crédito Extraordinário) - Nacional

Valor: R\$ 80.000.000,00

M.º: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 459/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Deputado BILAC PINTO	MG	PR
DATA	SIGNATURA		
06/02/2007			

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00004**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>343/2007</b>	<b>01 DE 01</b>

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2006 o seguinte subtexto.

26.782.0230.XXXX.XXXX – Construção do Trecho Rodoviário na BR 367/MG – Minas Novas / Virgem da Lapa - MG

Valor: R\$ 60.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – (Crédito Extraordinário) - Nacional

Valor: R\$ 60.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 367/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista sem asfalto, totalmente danificada pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal inexistente. Único trecho asfaltado está entre Minas Novas a Chapada do Norte com 5 Km de extensão, que está em situação intransitável.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo da região.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado BILAC PINTO

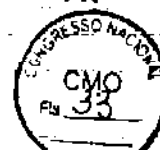
MG

PR

DATA

ASSINATURA

07/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00005**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

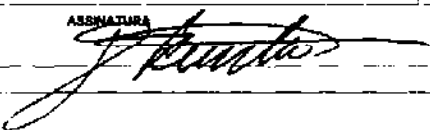
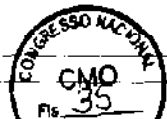
INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO <b>343/2007</b>	PÁGINA <b>01 DE 01</b>
TEXTO		
<p>Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte substituto.</p> <p><b>26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 369/MG – Trecho Alfenas / Boa Esperança</b></p> <p>Valor: R\$ 35.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p> <p>Cancelamento:</p> <p><b>26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – (Crédito Extraordinário) - Nacional</b></p> <p>Valor: R\$ 35.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p>		

JUSTIFICAÇÃO
<p>Ao longo da BR 369/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.</p> <p>A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.</p> <p>Esses dados são o fulcro desta emenda.</p>

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	<b>Deputado ODAIR CUNHA</b>	<b>MG</b>	<b>PT</b>
DATA	ASSINATURA		
<b>06/02/2007</b>			

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00008**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	<b>343/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
TEXTO		
Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte substituto.		
26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 265/MG – Trecho Nepomuceno / Boa Esperança		
Valor: R\$ 30.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4		
Cancelamento:		
26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – (Crédito Extraordinário) - Nacional		
Valor: R\$ 30.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>Ao longo da BR 265/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.</p> <p>A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.</p> <p>Esses dados são o fulcro desta emenda.</p>		

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	<b>Deputado ODAIR CUNHA</b>	<b>MG</b>	<b>PT</b>
DATA	ASSINATURA		
06/02/2007			



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00007**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	343/2007	01 DE 01

## TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 381/MG – Trecho  
Entroncamento de Lavras / BR 381/MG

Valor: R\$ 20.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – (Crédito Extraordinário) – Nacional

Valor: R\$ 20.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

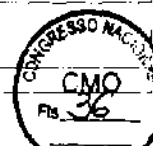
## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 381/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.


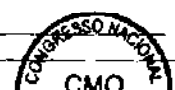
A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CODIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Deputado REGINALDO LOPES	MG	PT
DATA	ASSINATURA		
06/02/2007			



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00008**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA	
INSTRUÇÕES NO VERSO	<b>343/2007</b>	<b>01</b>	<b>DE 01</b>
TEXTO			
Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:			
26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 267/MG – Caxambú / Juiz de Fora			
Valor: R\$ 100.000.000,00			
M.A.: 90			
GND: 4			
Cancelamento:			
26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – Nacional			
Valor: R\$ 100.000.000,00			
M.A.: 90			
GND: 4			
JUSTIFICAÇÃO			
<p>Ao longo da BR 267/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.</p> <p>A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.</p> <p>Esses dados são o fulcro desta emenda.</p>			
CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	<b>Deputado REGINALDO LOPES</b>	<b>MG</b>	<b>PT</b>
DATA	ASSINATURA		
<b>06/02/2007</b>			

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00009**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	343/2007	01 DE 01

## TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX - Restauração de Trechos Rodoviários na BR 491/MG - Trecho Areado / Paraguaçu

Valor: R\$ 20.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) - Nacional

Valor: R\$ 20.000.000,00

M.A.: 90

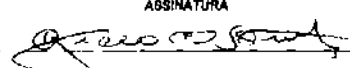
GND: 4

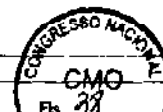
## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 491/MG constatam-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Deputado GERALDO THADEU	MG	PPS
DATA	ASSINATURA		
06/02/2007			



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00010**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	343/2007	01 DE 01

## TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 267/MG – Poços de Caldas / Machado

Valor: R\$ 40.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – (Crédito Extraordinário) - Nacional

Valor: R\$ 40.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 267/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

**Deputado GERALDO THADEU****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00011**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>343/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
TEXTO		

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte substituto.

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 265/MG – Trecho  
Entroncamento de Lavras / Entroncamento de São João Del Rey

Valor: R\$ 40.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – (Crédito Extraordinário) - Nacional

Valor: R\$ 40.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

**JUSTIFICAÇÃO**

Ao longo da BR 265/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

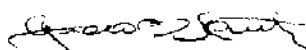
PARTIDO

**Deputado GERALDO THADEU****MG****PPS**


DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00012****MPV 343/2007****Mensagem 0002/2007-CN**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDA PROVISORIA Nº 343/2007	01 DE 01
TEXTO		
<p><b>Inclua-se:</b> 39000: Ministério dos Transportes 39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT 26.782.0230.1K23.XXXX – Adequação de trechos rodoviários – Entroncamento BR153 na BR365 a divisa MG/SP – no Estado de Minas Gerais GND: 4 FONTE: 100 MA: 90 VALOR: R\$10.000.000,00</p> <p><b>Cancelamento:</b> 39000: Ministério dos Transportes 39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT 26.0220.1F40.0101 – Obras rodoviárias emergenciais GND: 4 FONTE: 100 MA: 90 VALOR: R\$10.000.000,00</p>		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>O referido pleito trata de rodovia de grande extensão dentro do Estado, que permite o acesso a outras importantes rodovias federais e estaduais. Com vista a reduzir o grande número de acidentes provocados pela deteriorização da rodovia bem como favorecer o escoamento da produção nacional, pede-se a urgente inclusão do referido pleito no Plano de Aceleração do Crescimento – PAC.</p>		
CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF
2018	DEP. AELTON FREITAS	MG
DATA	ASSINATURA	PARTIDO
		PMDB
		CMO Fe 41

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00013**  
MPV 343/2006  
Mensagem 0002/2007-CN**INSTRUÇÕES NO VERSO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

**MEDIDA PROVISÓRIA Nº 343/2007**

PÁGINA

**01 DE 01**

TEXTO

**Inclua-se:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT

26.782.0220.3E34.XXXX - Recuperação de trechos rodoviários na BR262 - Campos Altos/Uberaba - no Estado de Minas Gerais

GND: 4

FONTE: 111

MA: 90

VALOR: R\$10.000.000,00

**Cancelamento:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT

26.0220.1F40.0101 - Obras rodovias emergenciais

GND: 4

FONTE: 100

MA: 90

VALOR: R\$10.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

O referido pleito trata de rodovia de grande extensão dentro do Estado, que permite o acesso a outras importantes rodovias federais e estaduais. Com vista a reduzir o grande número de acidentes provocados pela deteriorização da rodovia bem como favorecer o escoamento da produção nacional, pede-se a urgente inclusão do referido pleito no Plano de Aceleração do Crescimento - PAC.

CÓDIGO

**2018**

NOME DO PARLAMENTAR

**DEP. AELTON FREITAS**

UF

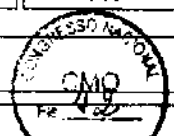
**MG**

PARTIDO


**PR**


DATA

ASSINATURA



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00014**  
**MPV 343/2006**  
Mensagem 0002/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
<b>INSTRUÇÕES NO VERSO</b>	<b>MEDIDA PROVISORIA Nº 343/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
<b>TEXTO</b>		
<p><b>Inclusão:</b> 39000: Ministério dos Transportes 39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT 26.782.0220.7E81.XXXX – Restauração da BR365 - Trecho rodoviário Uberlândia/Patos de Minas – no Estado de Minas Gerais GND: 4 FONTE: 100 MA: 90 VALOR: R\$50.000.000,00</p> <p><b>Cancelamento:</b> 39000: Ministério dos Transportes 39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT 26.0220.1F40.0101 – Obras rodovias emergenciais GND: 4 FONTE: 100 MA: 90 VALOR: R\$50.000.000,00</p>		
<b>JUSTIFICAÇÃO</b>		
<p>O referido pleito trata de rodovia de grande extensão dentro do Estado, que permite o acesso a outras importantes rodovias federais e estaduais. Com vista a reduzir o grande número de acidentes provocados pela deteriorização da rodovia bem como favorecer o escoamento da produção nacional, pede-se a urgente inclusão do referido pleito no Plano de Aceleração do Crescimento – PAC.</p>		
<b>CÓDIGO</b>	<b>NOME DO PARLAMENTAR</b>	<b>UF</b>
2018	DEP. AELTON FREITAS	MG
<b>DATA</b>	<b>ASSINATURA</b>	<b>PARTIDO</b>
		





**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00015**  
**MPV 343/2006**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

343/2007

01 DE 01

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte substitutivo:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 365/MG – Trecho  
Divisa GO/MG – Entroncamento BR 040/MG

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

**Essencial para a consolidação de um Programa Nacional de Aceleração do  
Crescimento que as estradas estejam em condições de tráfego.****Razão de nossa preocupação, tendo em vista o precário estado da citada estrada que  
compromete o escoamento e o devido armanejamento agrícola, além da perda da  
produção.****A circulação de cargas e pessoas está sendo comprometida, e a segurança sendo  
colocada em estado de alerta, pelo grave estado de conservação.**

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado PAULO PIAU

MG

PPS

DATA

06/02/2007

ASSINATURA

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00016**  
**MPV 343/2006**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**343/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte substituído:

**26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 354/MG – Trecho Patos de Minas / Entroncamento BR 381/MG**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

**Essencial para a consolidação de um Programa Nacional de Aceleração do Crescimento que as estradas estejam em condições de tráfego.****Razão de nossa preocupação, tendo em vista o precário estado da citada estrada que compromete o escoamento e o devido armanejamento agrícola, além da perda da produção.****A circulação de cargas e pessoas está sendo comprometida, e a segurança sendo colocada em estado de alerta, pelo grave estado de conservação.**

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado

**PAULO PIAU****MG****PPS**

ASSINATURA

DATA

**06/02/2007**

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00017**  
**MPV 343/2006**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**343/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX - Restauração de Trechos Rodoviários na BR 262/MG - Trecho  
Uberaba / Belo Horizonte

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

**Essencial para a consolidação de um Programa Nacional de Aceleração do  
Crescimento que as estradas estejam em condições de tráfego.****Razão de nossa preocupação, tendo em vista o precário estado da citada estrada que  
compromete o escoamento e o devido armanejamento agrícola, além da perda da  
produção.****A circulação de cargas e pessoas está sendo comprometida, e a segurança sendo  
colocada em estado de alerta, pelo grave estado de conservação.**

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado PAULO PIAU

MG

PPS

DATA

ASSINATURA

06/02/2007

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00018**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

343/2007

01 DE 01

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 427/MG – Trecho  
Conceição das Alagoas - Planura

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Essencial para a consolidação de um Programa Nacional de Aceleração do Crescimento que as estradas estejam em condições de tráfego.

Razão de nossa preocupação, tendo em vista o precário estado da citada estrada que compromete o escoamento e o devido armanejamento agrícola, além da perda da produção.

A circulação de cargas e pessoas está sendo comprometida, e a segurança sendo colocada em estado de alerta, pelo grave estado de conservação.

06/02/2007

DEPUTADO PAULO DIAU

MG 995

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00019**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**343/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:

**26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 153/MG – Trecho**  
**Entroncamento BR 365/MG / Prata**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.º: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

**Essencial para a consolidação de um Programa Nacional de Aceleração do**  
**Crescimento que as estradas estejam em condições de tráfego.****Razão de nossa preocupação, tendo em vista o precário estado da citada estrada que**  
**compromete o escoamento e o devido armanezamento agrícola, além da perda da**  
**produção.****A circulação de cargas e pessoas está sendo comprometida, e a segurança sendo**  
**colocada em estado de alerta, pelo grave estado de conservação.**

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF PARTIDO

**Deputado PAULO PIAU****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

E-C P-1

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00020**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

**343/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subtítulo:

26.762.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 458/MG – Trecho Ipatinga /  
Entroncamento BR-116/MG – Estado de Minas Gerais

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.762.0220.IF40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

A BR-458, no Estado de Minas Gerais, compreende o trecho que vai de Conselheiro Pena a Ipatinga, com extensão aproximadamente de 145 Km. Somente o trecho Turumirim – Entroncamento BR-116 - Ipatinga encontra-se pavimentado.

Durante anos o referido trecho deixou de ser recuperado, ocasionando a deteriorização do pavimento e provocando acidentes fatais.

Diante disto se faz necessária a urgente recuperação do trecho em questão, bem como a sua conservação, para que outras vidas não sejam ceifadas por puro descaso das autoridades públicas.

O recurso proposto nesta emenda não será suficiente para resolver todos os problemas, mas irá minimizar os danos provocados ao longo de todos estes anos.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado ALEXANDRE SILVEIRA

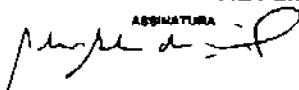
MG

PPS

DATA

ASSINATURA

08/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00021**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NUMERO

**343/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subtítulo:

**26.782.0230.1B98.0031 – Adequação de Trechos Rodoviários na BR 381/MG – Trecho Governador Valadares / Belo Horizonte – Estado de Minas Gerais****Valor: R\$ 70.000.000,00**  
**M.A.: 90**  
**GND: 4**

Cancelamento:

**26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)****Valor: R\$ 70.000.000,00**  
**M.A.: 90**  
**GND: 4****JUSTIFICAÇÃO**

O Governo Federal está lançando o Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, cujo objetivo é desafogar os trechos onde o escoamento da produção agrícola e industrial se encontra com enorme deficiência.

A BR-381 no Estado de Minas Gerais se constitui num importante corredor de exportação, seja em direção ao Porto de Vitória, no Espírito Santo, como também ao Porto de Santos, em São Paulo.

O trecho da referida rodovia nos Municípios de Belo Oriente e Coronel Fabriciano necessita de conclusão de algumas obras de grande importância para desviar o fluxo de veículos que passam em seus perímetros urbanos, diminuindo o grande número de acidentes.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

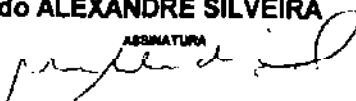
UF

PARTIDO

**Deputado ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

**08/02/2007**

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00022**  
**MPV 343/2006**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**343/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subtítulo:

26.782.0230.1B98.0031 – Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116/MG – Travessia Urbana de Governador Valadares – Estado de Minas Gerais

Valor: R\$ 15.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 15.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

**JUSTIFICAÇÃO**

As estradas federais vão exigir investimentos de R\$ 33 bilhões nos próximos três anos para sair do atual estado de deterioração e colaborar com a aceleração do crescimento do País. Os cálculos, incluem a expansão, restauração e conservação de rodovias importantes no País, entre outros corredores estratégicos.

Objetiva-se com a presente emenda, contemplar no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), investimentos fundamentais para o desenvolvimento de Minas Gerais, através de ações de infra-estrutura de Transportes na **BR-116/MG (travessia urbana-Governador Valadares)**, garantindo maior trafegabilidade e segurança, bem como, dar importante impulso ao crescimento da economia mineira e do país.

Os trechos rodoviários federais em Minas Gerais, estão, infelizmente, em estado absolutamente precário e algumas em estados dramáticos. É importante ressaltar, que o Brasil circula por Minas Gerais e essas obras ou a ausência dos investimentos nessas obras começa a trazer realmente constrangimento à própria atividade econômica da região.

Portanto, a ausência, no PAC, de investimentos para obras de recuperação da malha rodoviária federal que corta o Estado, importantes para o escoamento da produção de Minas e de outros estados, não podem ficar de fora do Programa de Aceleração proposto pelo governo federal, o que, prejudicará o crescimento da economia mineira.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF


PARTIDO

**Deputado ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

08/02/2007





**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00023**  
**MPV 343/2006**  
**Mensagem 0002/2007-CN**

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

**343/2007**

PÁGINA

**01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subtexto:

26.782.0230.1B98.0031 – Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116/MG – Travessia Urbana de Caratinga – Estado de Minas Gerais

Valor: R\$ 15.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.IF40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 15.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Tem por finalidade a presente proposta de emenda, incluir no Plano de Aceleração do Crescimento (PAC), Unidade Orçamentária do DNIT, os recursos necessários, urgentes e relevantes para a adequação e restauração de trechos rodoviários no Estado de Minas Gerais e de recuperação de segmentos pertencentes a rodovias federais em diversos trechos do estado, considerados de fundamental importância, com vistas à ampliação da capacidade operacional dessas vias, importantes eixos de transporte agropecuário e de acesso ao turismo local, que se encontram saturadas e/ou em péssimo estado de trafegabilidade, o que tem acarretado elevado número de acidentes e retenções extensas e, em consequência, aumento do custo dos transportes de carga e de passageiros além de danos à economia mineira.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado ALEXANDRE SILVEIRA

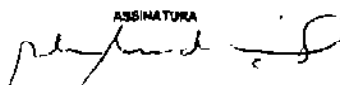
MG

PPS

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00024**  
**MPV 343/2006**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**343/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subtexto:

**26.783.0230.XXXX.XXXX - Construção do Contorno Ferroviário no Município de Itaúna - Estado de Minas Gerais**

Valor: R\$ 25.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.IF40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 25.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

A importância do modal ferroviário na matriz de transportes do país é de fundamental importância para reduzir custos e tornar os produtos do País mais competitivos no mercado interno e externo. Solucionar os gargalos ferroviários em perímetros urbanos de municípios, é uma responsabilidade assumida pelo Governo Federal desde 2003 com vistas a minimizar ou eliminar a convivência dos trens com as cidades.

A finalidade da presente proposta de emenda é alavancar o setor e o crescimento econômico do país, uma vez que, através das ferrovias é possível reduzir em até 50% o valor do frete, quando comparadas às demais modalidades de transporte.

Segundo pesquisas realizada pelo Programa de Parceria Público-Privadas do Estado de Minas Gerais, os volumes de tráfego obtidos no subtrecho da **BR-118/MG - Travessia Urbana de Itaúna**, somam 16.363 veículos diários sendo 10.971 veículos na rodovia central, 2.861 veículos que se utilizam da via lateral esquerda e 2.531 veículos, na marginal direita. O número de motos na composição da frota é o maior de todos, da ordem de 5,9% do volume do total de veículos que se utilizam das vias do referido contorno ferroviário/rodoviário.

Portanto, é de suma importância garantir no PAC, a inclusão de recursos sistêmicos para a melhoria das condições de convivência entre as comunidades lideiras, elevando os níveis de segurança ferroviária em perímetro urbano, de forma a diminuir a incidência de acidentes com pedestres.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

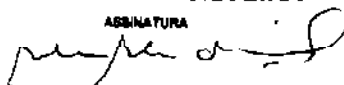
UF

PARTIDO


**Deputado ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

**06/02/2007**

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00025**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
<b>INSTRUÇÕES NO VERSO</b>	<b>MEDIDA PROVISORIA Nº 343/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
TEXTO		
<p><b>Inclua-se:</b> 39000: Ministério dos Transportes 39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT 28.782.0220.7E81.XXXX - Restauração da BR365 - Trecho rodoviário Uberlândia/Patos de Minas - no Estado de Minas Gerais GND: 4 FONTE: 100 MA: 90 VALOR: R\$50.000.000,00</p> <p><b>Cancelamento:</b> 39000: Ministério dos Transportes 39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT 28.0220.1F40.0101 - Obras rodoviárias emergenciais GND: 4 FONTE: 100 MA: 90 VALOR: R\$50.000.000,00</p>		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>O referido pleito trata de rodovia de grande extensão dentro do Estado, que permite o acesso a outras importantes rodovias federais e estaduais. Com vista a reduzir o grande número de acidentes provocados pela deteriorização da rodovia bem como favorecer o escoamento da produção nacional, pede-se a urgente inclusão do referido pleito no Plano de Aceleração do Crescimento - PAC.</p>		
CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF
	<i>João Bittar</i>	MG
DATA	ASSINATURA	PARTIDO
07/02/07		PMDB NACIONAL CNO P. 54

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00026****MPV 343/2007**

Mensagem 0002/2007-CN

**INSTRUÇÕES NO VERSO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

**MEDIDA PROVISÓRIA Nº 343/2007**

PÁGINA

**01 DE 01**

TEXTO

**Inclusão:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT

26.782.0230.1K23.XXXX - Adequação de trechos rodoviários - Entroncamento BR153 na BR385 a divisa MG/SP - no Estado de Minas Gerais

GND: 4

FONTE: 100

MA: 90

VALOR: R\$10.000.000,00

**Cancelamento:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT

26.0220.1F40.0101 - Obras rodoviárias emergenciais

GND: 4

FONTE: 100

MA: 90

VALOR: R\$10.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

O referido pleito trata de rodovia de grande extensão dentro do Estado, que permite o acesso a outras importantes rodovias federais e estaduais. Com vista a reduzir o grande número de acidentes provocados pela deteriorização da rodovia bem como favorecer o escoamento da produção nacional, pede-se a urgente inclusão do referido pleito no Plano de Aceleração do Crescimento - PAC.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

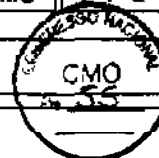
DATA

ASSINATURA

MG

PFL

07/02/07



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00027**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO  
**MEDIDA PROVISÓRIA Nº 343/2007**PÁGINA  
**01 DE 01**

## TEXTO

**Inclusão:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT

26.782.0220.3E34.XXXX - Recuperação de trechos rodoviários na BR262 - Campos Altos/Uberaba - no Estado de Minas Gerais

GND: 4

FONTE: 111

MA: 90

VALOR: R\$10.000.000,00

**Cancelamento:**

39000: Ministério dos Transportes

30252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT

26.0220.1F40.0101 - Obras rodoviárias emergenciais

GND: 4

FONTE: 100

MA: 90

VALOR: R\$10.000.000,00

## JUSTIFICAÇÃO

O referido pleito trata de rodovia de grande extensão dentro do Estado, que permite o acesso a outras importantes rodovias federais e estaduais. Com vista a reduzir o grande número de acidentes provocados pela deteriorização da rodovia bem como favorecer o escoamento da produção nacional, pede-se a urgente inclusão do referido pleito no Plano de Aceleração do Crescimento - PAC.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

DATA

ASSINATURA

07/02/07

PRESSE NACIONAL

36

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00028**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

**343/2007**

PÁGINA

**01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:

**26.782.0232.XXXX.XXXX – Construção de Trechos Rodoviários na BR 359/MS – No Estado de Mato Grosso do Sul**

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.IF40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – Nacional (Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Esta rodovia, após a conclusão de sua pavimentação será mais uma ligação entre Mato Grosso do Sul e Goiás, além de possibilitar o acesso da região norte do estado com a Ferronorte, escoando os grãos provenientes da referida região.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

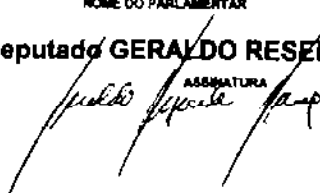
UF

PARTIDO

DATA

**Deputado GERALDO RESENDE****MS****PPS**

ASSINATURA

**08/02/2007**

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00029**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

343/2007

01 DE 01

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:

26.782.0232.XXXX.XXXX – Construção do Anel Viário de Campo Grande – No Estado de Mato Grosso do Sul

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.IF40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Completará a Interligação das Rodovias Federais que cruzam Campo Grande/MS.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

DATA

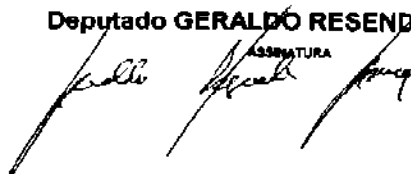
Deputado GERALDO RESENDE

MS

PPS

16/02/2007

ASSINATURA



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00030**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN**INSTRUÇÕES NO VERSO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**343/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:

**26.782.0232.XXXX.XXXX – Construção de Trechos Rodoviários na BR 040/MS – No Estado de Mato Grosso do Sul**

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.IF40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – Nacional (Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

A MS 040, está em um trecho de 300 mil hectares de pastagens, mil hectares de eucaliptos, duas novas usinas e com produção de 6.000 toneladas ano de carne.

Vale ressaltar que a referida rodovia é coincidente com a BR 158/MS, a partir de Brasilândia até a Ponte Paulicéia – Brasilândia, obra incluída no PAC.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

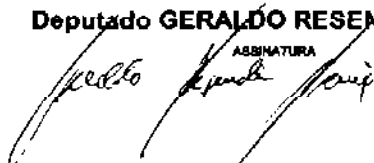
UF

PARTIDO

**Deputado GERALDO RESENDE****MS****PPS**

DATA

ASSINATURA

**09/02/2007**



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00031**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>343/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
	TEXTO	

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte substituto.

26.782.0232.XXXX.XXXX – Construção de Contorno Rodoviário na BR-158/MS - Aparecida do Taboado – No Estado de Mato Grosso do Sul

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.IF40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Retira o tráfego do Perímetro Urbano da Cidade de Aparecida do Taboado/MS

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

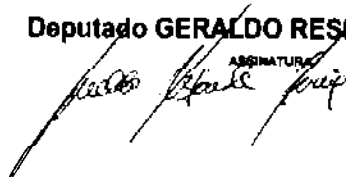
PARTIDO

**Deputado GERALDO RESENDE****MS****PPS**

DATA

**06/02/2007**

ASSINATURA



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00032**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**343/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte suprimento:

26.782.0232.XXXX.XXXX – Adequação de Trechos Rodoviários na BR 163/MS –  
Dourados/MS – No Estado de Mato Grosso do Sul

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.IF40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 70.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Possibilitar o acesso às áreas Industrial e urbana de Dourados/MS.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

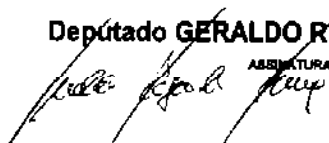
UF

PARTIDO

Deputado **GERALDO RESENDE****MS****PPS**

DATA

ASSINATURA

**06/02/2007**

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00033**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>343/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
TEXTO		

Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte substitutivo:

26.782.0232.XXXX.XXXX – Construção de Pontes na BR-262/MS – Construção de Ponte sobre o Rio Paraná

Valor: R\$ 70.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.IF40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 70.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Rodovia que interliga os estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

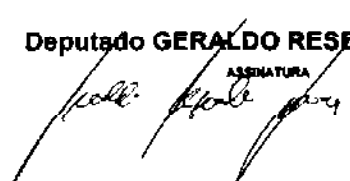
PARTIDO

Deputado **GERALDO RESENDE****MS****PPS**

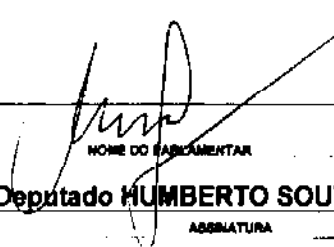
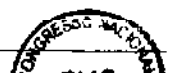
DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00034**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO <b>343/2007</b>	PÁGINA <b>01 DE 01</b>
<p style="text-align: center;">TEXTO</p> <p>Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte substituto:</p> <p><b>26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 135/MG – Estado de Minas Gerais</b></p> <p>Valor: R\$ 70.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p> <p>Cancelamento:</p> <p><b>26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – Nacional</b></p> <p>Valor: R\$ 70.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p>		
<p style="text-align: center;">JUSTIFICAÇÃO</p> <p>A presente emenda visa destinar recursos para a restauração da BR 135, importante via de ligação do norte de Minas Gerais com outras regiões do País. A BR-135 está seriamente comprometida, e, por ser um dos principais corredores de escoamento da produção agrícola de uma das regiões mais pobres do País, o norte de Minas, é imperiosa a destinação urgente dos recursos solicitados.</p>		
CÓDIGO	 NOME DO PARLAMENTAR <b>Deputado HUMBERTO SOUTO</b>	UF <b>MG</b> PARTIDO <b>PPS</b>
DATA <b>08/02/2007</b>	ASSINATURA	

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00035**  
MPV 343/2007  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO <b>MEDIDA PROVISORIA Nº 343/2007</b>	PÁGINA <b>01 DE 01</b>
---------------------	--	---------------------------

TEXTO

**Inclusão:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT

26.782.0220.7E81.XXXX - Restauração da BR365 - Trecho rodoviário Uberlândia/Patos de Minas - no Estado de Minas Gerais

GND: 4

FONTE: 100

MA: 90

VALOR: R\$50.000.000,00

**Cancelamento:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT

26.0220.1F40.0101 - Obras rodoviárias emergenciais

GND: 4

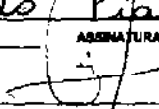
FONTE: 100

MA: 90

VALOR: R\$50.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

O referido pleito trata de rodovia de grande extensão dentro do Estado, que permite o acesso a outras importantes rodovias federais e estaduais. Com vista a reduzir o grande número de acidentes provocados pela deteriorização da rodovia bem como favorecer o escoamento da produção nacional, pede-se a urgente inclusão do referido pleito no Plano de Aceleração do Crescimento - PAC.

CODIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Paulo Piau	MG	PPS
DATA	ASSINATURA		
07/02/07			



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00038**

MPV 343/2007

Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

MEDIDA PROVISÓRIA Nº 343/2007

PÁGINA

01 DE 01

## TEXTO

**Inclusão:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT

26.782.0230.1K23.XXXX – Adequação de trechos rodoviários – Entroncamento BR153 na BR365 a divisa MG/SP – no Estado de Minas Gerais

GND: 4

FONTE: 100

MA: 90

VALOR: R\$10.000.000,00

**Cancelamento:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT

26.0220.1F40.0101 – Obras rodovias emergenciais

GND: 4

FONTE: 100

MA: 90

VALOR: R\$10.000.000,00

## JUSTIFICAÇÃO

O referido pleito trata de rodovia de grande extensão dentro do Estado, que permite o acesso a outras importantes rodovias federais e estaduais. Com vista a reduzir o grande número de acidentes provocados pela deteriorização da rodovia bem como favorecer o escoamento da produção nacional, pede-se a urgente inclusão do referido pleito no Plano de Aceleração do Crescimento – PAC.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

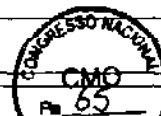
DATA

ASSINATURA

MG

PPS

07/02/07



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00037**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN**INSTRUÇÕES NO VERSO**MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMER...  
**MEDIDA PROVISORIA Nº 343/2007**PÁGINA  
**01 DE 01**

TEXTO

**Inclua-se:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT

26.782.0220.3E34.XXXX - Recuperação de trechos rodoviários na BR262 - Campos Altos/Uberaba - no Estado de Minas Gerais

GND: 4

FONTE: 111

MA: 90

VALOR: R\$10.000.000,00

**Cancelamento:**

39000: Ministério dos Transportes

39252: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT

26.0220.1F40.0101 - Obras rodovias emergenciais

GND: 4

FONTE: 100

MA: 90

VALOR: R\$10.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

O referido pleito trata de rodovia de grande extensão dentro do Estado, que permite o acesso a outras importantes rodovias federais e estaduais. Com vista a reduzir o grande número de acidentes provocados pela deteriorização da rodovia bem como favorecer o escoamento da produção nacional, pede-se a urgente inclusão do referido pleito no Plano de Aceleração do Crescimento - PAC.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

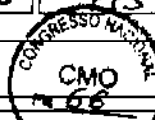
DATA

ASSINATURA

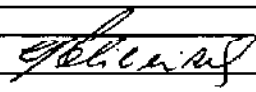
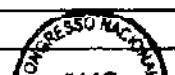
MG

PPS

07/02/07



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00038**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO		MEDIDAS PROVISÓRIAS	PÁGINA
		<b>Medida Provisória 343/2007</b>	01 DE 01
<b>TEXTO</b>			
<p>Acrescente-se onde couber: Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes UO: 39252 - DNIT Ação: Contorno Rodoviário de Aparecida do Taboado - BR 158/MS Funcional-Programática: 26.782.0232.XXXX.XXXX GND: 4 Modalidade de Aplicação: 99 Valor: R\$ 30.000.000,00</p> <p>Cancelar: Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes UO: 39252 - DNIT Funcional-Programática: 26.782.0220.1F40.0101 Ação: Obras Rodoviárias emergenciais Valor: R\$ 30.000.000,00</p>			
<b>JUSTIFICAÇÃO</b>			
<p>Retira o tráfego do perímetro Urbano da cidade de Aparecida do Taboado/MS, com VDM(Volume Médio de Tráfego) 3500 mil veículos por dia. A referida rodovia interliga o Estado de Goiás, Minas Gerais, São Paulo e Mato Grosso do Sul. Atravessa grande região produtora de grãos e pecuária.</p>			
CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
1498	Senador VALTER PEREIRA e Outros	MS	PMDB
DATA	ASSINATURA		
07/02/2007			



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00039**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN**INSTRUÇÕES NO VERSO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS

**Medida Provisória 343/2007**

PÁGINA

01 DE 01

TEXTO

Acrescente-se onde couber:  
Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes  
UO: 39252 - DNIT  
Ação: Adequação de Trechos Rodoviários BR 163/MS - Dourados  
Funcional-Programática: 26.782.0232.XXXX.XXXX  
GND: 4  
Modalidade de Aplicação: 99  
Valor: R\$ 30.000.000,00

Cancelar:  
Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes  
UO: 39252 - DNIT  
Funcional-Programática: 26.122.0220.1F40.0101  
Ação: Obras Rodoviárias Emergenciais.  
Valor: R\$ 30.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

Possibilitar o acesso às áreas industrial e urbana de Dourados, segundo mais importante pólo econômico e produtivo do Estado. A obra permite melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e o tráfego de veículos leves, atendendo uma estimativa da VDM (Volume Médio de Tráfego) - 8.000 mil veículos por dia.

CÓDIGO

1498

NOME DO PARLAMENTAR

Senador VALTER PEREIRA e Outros

UF

MS

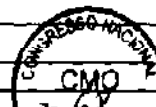
PARTIDO

PMDB

DATA

07/02/2007

ASSINATURA

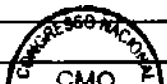
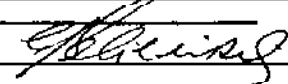


**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00040**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

<b>INSTRUÇÕES NO VERSO</b>	<b>MEDIDAS PROVISÓRIAS</b> <b>Medida Provisória 343/2007</b>	<b>PÁGINA</b> 01 DE 01
----------------------------	---	---------------------------

<b>TEXTO</b>
Acréscense-se onde couber: Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes UO: 39252 - DNIT Ação: Construção de Trechos Rodoviários na BR 359 – Coxim/ Alcínópolis Funcional-Programática: 26.782.0232.XXXX.XXXX GND: 4 Modalidade de Aplicação: 99 Valor: R\$ 30.000.000,00  Cancelar: Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes UO: 39252 – DNIT Funcional-Programática: 26.122.0220.1F40.0101 Ação: Obras Rodoviárias Emergenciais. Valor: R\$ 30.000.000,00

<b>JUSTIFICAÇÃO</b>
A presente emenda objetiva interligar os Municípios da Região Norte e Nordeste do estado de Mato Grosso do Sul e a Br 163/MS com o Estado de Goiás e Mato Grosso. Nesta Rodovia, após sua conclusão possibilitará o acesso com a Ferronorte escoando os grãos provenientes de toda região norte do Estado.

<b>CÓDIGO</b>	<b>NOME DO PARLAMENTAR</b>	<b>UF</b>	<b>PARTIDO</b>
1498	Senador VALTER PEREIRA e Outros	MS	PMDB
<b>DATA</b>	<b>ASSINATURA</b>		
07/02/2007			

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00041****MPV 343/2007**

Mensagem 0002/2007-CN

<b>INSTRUÇÕES NO VERSO</b>	<b>MEDIDAS PROVISÓRIAS</b> <b>Medida Provisória 343/2007</b>	<b>PÁGINA</b> <b>01 DE 01</b>
----------------------------	---	----------------------------------

**TEXTO****Suplementar:**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

UO: 39252 - DNIT

Ação: Construção de Ponte sobre o Rio Paraná e seus acessos - Ligação Castilho/SP Três Lagoas/ MS

Funcional Programática: 26.782.0232.7F46.0001

GND: 4

Modalidade de Aplicação: 90

Valor: R\$ 30.000.000,00

**Cancelar:**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

UO: 39252 - DNIT

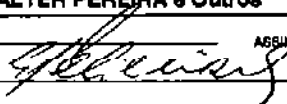
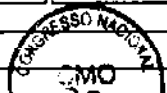
Funcional-Programática: 26.122.0220.1F40.0101

Ação: Obras Rodoviárias Emergenciais

Valor: R\$ 30.000.000,00

**JUSTIFICAÇÃO**

O atendimento desta emenda dará solução ao grave problema hoje existente, uma vez que o tráfego entre MS e SP processa-se sobre a barragem da Usina de Jupia, gerando problemas para a segurança da hidrelétrica e transtornos para os servidores da CESP, bem como para os usuários da rodovia, além do mais com o termino da construção da eclusa da hidrovia Tiete Paraná, fica prejudicado devido a espera de 1 hora quando ocorre a transposição de barcos.

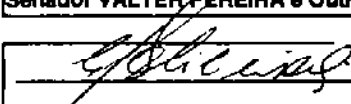
<b>CÓDIGO</b> 1498	<b>NOME DO PARLAMENTAR</b> Senador VALTER PEREIRA e Outros	<b>UF</b> MS	<b>PARTIDO</b> PMDB
<b>DATA</b> 07/02/2007	<b>ASSINATURA</b> 		

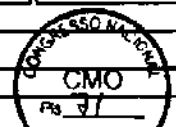
**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00042****MPV 343/2007****Mensagem 0002/2007-CN**

<b>INSTRUÇÕES NO VERSO</b>	<b>MEDIDAS PROVISÓRIAS</b> <b>Medida Provisória 343/2007</b>	<b>PÁGINA</b> <b>01 DE 01</b>
----------------------------	---	----------------------------------

<b>TEXTO</b>
<p>Acrescente-se onde couber: Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes UO: 39252 - DNIT Ação: Adequação de Trechos Rodoviários BR 163/MS - Dourados Funcional-Programática: 26.702.0232.XXXX.XXXX GND: 4 Modalidade de Aplicação: 99 Valor: R\$ 30.000.000,00</p> <p>Cancelar: Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes UO: 39252 – DNIT Funcional-Programática: 26.122.0220.1F40.0101 Ação: Obras Rodoviárias Emergenciais. Valor: R\$ 30.000.000,00</p>

<b>JUSTIFICAÇÃO</b>
<p>Possibilitar o acesso às áreas industrial e urbana de Dourados, segundo mais importante pólo econômico e produtivo do Estado. A obra permite melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e o tráfego de veículos leves, atendendo uma estimativa de VDM ( Volume Médio de Tráfego) – 8.000 mil veículos por dia.</p>

<b>CÓDIGO</b> 1498	<b>NOME DO PARLAMENTAR</b> Senador VALTER PEREIRA e Outros	<b>UF</b> MS	<b>PARTIDO</b> PMDB
<b>DATA</b> 07/02/2007	<b>ASSINATURA</b> 		

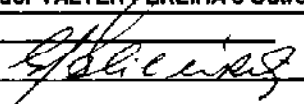
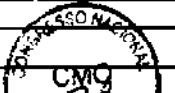


**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00043**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

<b>INSTRUÇÕES NO VERSO</b>	<b>MEDIDAS PROVISÓRIAS</b> <b>Medida Provisória 343/2007</b>	<b>PÁGINA</b> <b>01 DE 01</b>
----------------------------	---	----------------------------------

<b>TEXTO</b>
<p>Acréscimo-se onde couber:</p> <p>Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes</p> <p>UO: 39252 - DNIT</p> <p>Ação: Adequação de capacidade da BR 163/MS – sub-trechos travessia de Campo Grande – KM 452 a 495.</p> <p>Funcional-Programática: 26.782.0232.XXXX.XXXX</p> <p>GND: 4</p> <p>Modalidade de Aplicação: 99</p> <p>Valor: R\$ 30.000.000,00</p> <p>Cancelar:</p> <p>Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes</p> <p>UO: 39252 – DNIT</p> <p>Funcional-Programática: 26.122.0220.1F40.0101</p> <p>Ação: Obras Rodoviárias Emergenciais.</p> <p>Valor: R\$ 30.000.000,00</p>

<b>JUSTIFICAÇÃO</b>
<p>A Obra permitirá melhor direcionamento do tráfego de cargas pesadas e o tráfego de veículos leves com execução de ruas laterais, passagem em dois níveis, rotatórias e a duplicação do segmento em questão.</p>

<b>CÓDIGO</b>	<b>NOME DO PARLAMENTAR</b>	<b>UF</b>	<b>PARTIDO</b>
1498	Senador VALTER PEREIRA e Outros	MS	PMDB
<b>DATA</b>	<b>ASSINATURA</b>		
07/02/2007			

Gabinete da Senadora **KÁTIA ABREU**

**EMENDA - 00044**  
**MPV 343/2007**  
Mensagem 0002/2007-CN

**EMENDA Nº - A MEDIDA PROVISÓRIA 343**

Abre crédito extraordinário, em favor dos Ministérios da Ciência e Tecnologia, da Fazenda, da Justiça, dos Transportes, das Comunicações, do Planejamento, Orçamento e Gestão, do Esporte e da Defesa, no valor global de R\$ 956.646.492,00, para os fins que especifica.

Inclua-se no anexo da Medida Provisória 343, crédito extraordinário no montante de R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões) para o transporte hidroviário, implantação da Eclusa de Lajeado, no rio Tocantins, no Estado de Tocantins.

Cancelem-se no anexo da Medida Provisória 343, créditos extraordinários nos seguintes montantes: a) R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões) na Função 26 782, Programática 0220 1F40 0101 – obras rodoviárias emergenciais, b) R\$ 80.000.000,00 (oitenta milhões) na Função 24 722, Programática 1008 11T7 0101 – implantação de instalações para acesso a serviços públicos e c) R\$ 20.000.000,00 (vinte milhões) na Função 05 212, Programática 8032 09LO 0101 – missão das Nações Unidas para o Haiti.

#### JUSTIFICAÇÃO

O crescimento do agronegócio brasileiro tem causado um grande impacto na Economia, repercutindo de maneira expressiva na Produção Interna, nas exportações e na geração de emprego e renda.

No entanto, a questão relativa à situação da infra-estrutura de escoamento dessa produção tem afligido sobremaneira o empresário rural. A velocidade no crescimento das safras ultrapassou, em larga margem, os investimentos ocorridos nos diversos modais de transporte, acarretando um forte descompasso estrutural que vem afetando negativamente a rentabilidade e a disposição do produtor rural em continuar aumentando sua área plantada.



A conclusão das obras da Eclusa de Lajeado que, além de permitir um meio de transporte de menor custo, possibilitará pelos investimentos alocado pela UNIÃO, forte geração de riquezas e desenvolvimento social, contribuindo para melhoria do IDH da região norte do país.

A Conclusão da Eclusa de Lajeado é extremamente importante para otimizar o potencial do corredor centro-norte, onde o projeto está inserido. Atualmente, em função do desnível provocado pela Hidrelétrica de Lajeado e, pela necessidade de intensificar o complexo logístico, integrando todos os modais de transporte na região, o Ministério dos Transportes apresenta este projeto, como um dos mais relevantes, para se começar atender às demandas de transporte da região norte e no caso de Lajeado de otimizar um complexo multimodal que tem sua área de influência maior do que o de sua própria região, envolvendo inclusive o Oeste da Bahia e norte de Goiás.

A implantação da Eclusa do Lajeado, no barramento da Usina Hidrelétrica Luis Eduardo Magalhães, cerca de 50 km ao norte da capital do Estado do Tocantins, permitirá a navegação franca de embarcações e comboios fluviais unindo os tramos de montante, desde o município de Peixe/TO, e de jusante até a região da cidade de Estreito. São mais de 700 km navegáveis, em condições de segurança e confiabilidade, durante todo o ano.

A hidrovia do Tocantins, em sua fase inicial de implantação prevista nos programas governamentais compreende os trechos navegáveis de Peixe, ao sul do Estado do Tocantins, até a região do Estreito, divisa dos estados do Tocantins e Maranhão, nos municípios de Aguiarnópolis e Porto Franco, respectivamente, somando 725 km de vias navegáveis.

Sua região de influência sócio-econômica engloba as mais promissoras fronteiras de desenvolvimento da região centro-norte do país, onde a agricultura em larga escala tem alcançado índices de crescimento e produtividade muito acima das médias nacionais.

A navegação do rio Tocantins que se consolida no trecho Peixe – Estreito vem reforçar a logística da região contribuindo para a melhoria dos índices de desenvolvimento sócio econômicos, no fortalecimento da economia, na diminuição de suas deficiências sociais e na geração de uma nova matriz de transportes com ganhos efetivos para seu crescimento.

O potencial de redução do custo de transporte de cargas agrícolas, minérios, insumos para agricultura e pecuária – fertilizantes, calcário e sal mineral – bem como de produtos siderúrgicos, combustíveis e seus derivados, são verdadeiros incentivos para a consolidação da agroindústria e indústrias de transformação na região.

O trecho da Ferrovia Norte-sul, até o porto multimodal de Aguiarnópolis (TO) em operação pela CVRD interligando este ao porto de Itaqui no Maranhão, elevou a Eclusa de Lajeado à condição de obra prioritária, pois a sua conclusão proporcionará um grande eixo de transporte multimodal, moderno e eficiente.

Devida à localização privilegiada do seu percurso, a hidrovía Tocantins por si já constitui um eixo de integração das regiões centro e norte do País se assemelhando a uma "espinha dorsal" de todo o centro-norte do País; em conjunto com a ferrovia norte sul e malha rodoviária regional compõe um excepcional corredor de transporte multimodal, que com a implantação da Eclusa do Lajeado, no cenário sócio econômico desta pujante região Centro-Norte, trará reflexos extremamente positivos, o que vem aquilatar sua importância na matriz de transportes da região centro-norte e seus impactos no desenvolvimento regional.

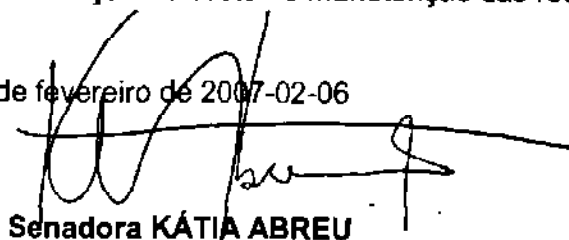
Os projetos planejados e já implantados são inúmeros, a começar pela região oeste do estado do Bahia, localizada a 386 quilômetros de Peixe, no estado do Tocantins, início da hidrovía Tocantins. Esta região conta com grandes áreas de plantio de soja, milho e algodão. Atualmente a soja colhida na região em área superior a 800 mil ha. Tem 80% da sua produção destinada ao fabrico do óleo e farelo que são exportados pelo porto de Paranaguá, distante 2.020



quilômetros, interligados por malha rodoviária, o que encarece sobremaneira o produto brasileiro, diminuindo substancialmente sua competitividade no mercado internacional.

A deficiência de infra-estrutura de logística é debitada no preço recebido pelo produtor brasileiro. Os produtores de soja do Centro-Oeste e Tocantins têm seus preços reduzidos em média, por tonelada comercializada, de US\$ 32.00/t se comparado com os produtores da Argentina. Os investimentos em infra-estrutura aumentarão a competitividade de todos os produtores que passarão a escoar a sua produção pela hidrovia. A utilização da hidrovia também trará efeitos positivos em termos de redução no custo de manutenção das rodovias brasileiras.

Brasília-DF, 07 de fevereiro de 2007-02-06



Senadora KÁTIA ABREU

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00045**  
MPV 343/2007  
Mensagem 0002/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>343/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
TEXTO		
<p>Inclua-se na MP 343/2007 o seguinte subitem:</p> <p>26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 460/MG – Trecho Jesuânia / Carmo de Minas</p> <p>Valor: R\$ 25.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p> <p>Cancelamento:</p> <p>26.782.0220.1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – (Crédito Extraordinário) - Nacional</p> <p>Valor: R\$ 25.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p>		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>Ao longo da BR 460/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.</p> <p>A situação em que se encontra essa rodovia, que corta os municípios de Jesuânia, Olimpo, Noronha e Carmo de Minas, inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.</p> <p>Esses dados são o fulcro desta emenda.</p>		

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	<b>Deputado EDMAR MOREIRA</b>	<b>MG</b>	<b>PFL</b>
DATA			
<b>06/02/2007</b>			

# CONGRESSO NACIONAL

## COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

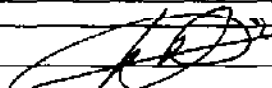
**EMENDAS\* APRESENTADAS PERANTE A COMISSÃO MISTA DESTINADA A EXAMINAR E EMITIR PARECER SOBRE A MEDIDA PROVISÓRIA Nº 344, DE 2007, PUBLICADA NO DIA 8 DE JANEIRO DE 2007, QUE "Abre crédito extraordinário, em favor dos Ministérios da Educação, dos Transportes e da Integração Nacional, no valor global de R\$ 181.200.000,00 (cento e oitenta e um milhões e duzentos mil reais), para os fins que especifica."**

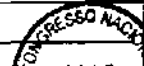
CONGRESSISTA	EMENDA Nº
ALEXANDRE SILVEIRA	22 a 29
AELTON FREITAS	30
DAGOBERTO	1 e 12
GERALDO THADEU	5 a 10
MILTON MONTI	11
ODAIR CUNHA	2
PAULO PIAU	13 a 21
REGINALDO LOPES	3 e 4

\* Republicação, tendo em vista erro na anterior.

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00001****MPV 344/2007**

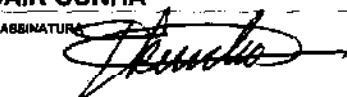
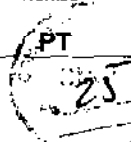
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS 344/2007	PÁGINA DE
TEXTO		
<p>Incluir a Funcional Programática 26.782.0232.10MG.005 - "CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR 359 NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL - Trecho Coxim" no Programa de Trabalho do Anexo I desta Medida Provisória, o montante de R\$ 25.000.000,00 ESF F; GND 4; FONTE 311.</p> <p>Acrescentar R\$ 25.000.000,00 ao Cancelamento da Funcional 99.999.0999.0998.XXXX - "Reserva de Contingência Fiscal" ESF F; GND 9; FONTE 100.</p>		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>O acréscimo destina-se a implementar obras de construção de trechos rodoviários na BR 359, no Estado do Mato Grosso do Sul.</p> <p>Os recursos necessários para a implementação destas Ações refulgem para a população do Estado como uma esperança de ver suas reclamações atendidas pelo Governo Federal, uma vez que a condição precária em que se encontra esta Rodovia Federal eleva a atenção sobre o risco eminente dos motoristas que trafegam diariamente por ela, principalmente nos trechos que ligam o município de Coxim a Fazenda Baús, no interior do Estado.</p>		
CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF PARTIDO
	DAGOBERTO	MS PDT
DATA	ASSINATURA	
07/02/07		



EMENDA - 00002  
MPV 344/2007  
Mensagem 0003/2007-CN

## EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	344/2007	01 DE 01
TEXTO		
<p>Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subtexto.</p> <p>26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 491/MG – Trecho Areado / Paraguaçu</p> <p>Valor: R\$ 20.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p> <p>Cancelamento:</p> <p>26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro</p> <p>Valor: R\$ 20.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p>		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>Ao longo da BR 491/MG, especificamente no trecho que corta as cidades de Areado, Alfenas e Paraguaçu, constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.</p> <p>A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.</p> <p>Esses dados são o fulcro desta emenda.</p>		
CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF PARTIDO
	Deputado ODAIR CUNHA	MG PT
DATA	ASSINATURA	
06/02/2007		



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00003**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	
INSTRUÇÕES NO VERSO	344/2007
01 DE 01	
TEXTO	
Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subitem:	
26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 460/MG – Trecho Jesuânia / Carmo de Minas	
Valor: R\$ 25.000.000,00	
M.A.: 90	
GND: 4	
Cancelamento:	
26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro	
Valor: R\$ 25.000.000,00	
M.A.: 90	
GND: 4	

JUSTIFICAÇÃO
<p>Ao longo da BR 460/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.</p> <p>A situação em que se encontra essa rodovia, que liga os municípios de Jesuânia, Olimpo, Noronha e Carmo de Minas, inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.</p> <p>Esses dados são o fulcro desta emenda.</p>

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Deputado Reginaldo Lopes	MG	PT
DATA	ASSINATURA		
06/02/2007			

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00004**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
TEXTO		
<p>Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte substituto:</p> <p>26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 265/MG – Trecho Nepomuceno / Boa Esperança</p> <p>Valor: R\$ 30.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p> <p>Cancelamento:</p> <p>26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro</p> <p>Valor: R\$ 30.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p>		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>Ao longo da BR 265/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.</p> <p>A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.</p> <p>Esses dados são o fulcro desta emenda.</p>		
CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF PARTIDO
	<b>Deputado REGINALDO LOPES</b>	<b>MG PT</b>
DATA	ASSINATURA	
<b>06/02/2007</b>		

**EMENDA - 00005****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	344/2007	01 DE 01

## TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 459/MG – Trecho Poços de Caldas / Divisa MG/SP

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

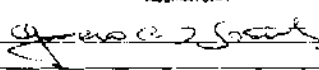
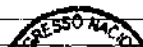
GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 459/MG, especialmente no trecho de Poços de Caldas à divisa com o estado de São Paulo, constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Deputado GERALDO THADEU	MG	PPS
DATA	ASSINATURA		
08/02/2007			



EMENDA - 00006

MPV 344/2007

Mensagem 0003/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	344/2007	01 DE 01

## TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte substituto.

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 267/MG – Poços de Caldas / Machado

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 267/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado GERALDO THADEU

MG

PPS

DATA

ASSINATURA

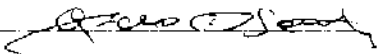

06/02/2007



**EMENDA - 00007****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO		PÁGINA
INSTRUÇÕES NO VERSO	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
TEXTO		
<p>Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subitem:</p> <p><b>26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 369/MG – Trecho Alfenas / Boa Esperança</b></p> <p>Valor: R\$ 30.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p> <p>Cancelamento:</p> <p><b>26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro</b></p> <p>Valor: R\$ 30.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4</p>		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>Ao longo da BR 369/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.</p> <p>A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.</p> <p>Esses dados são o fulcro desta emenda.</p>		
CODIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF PARTIDO
	<b>Deputado GERALDO THADEU</b>	<b>MG PPS</b>
DATA	ASSINATURA	
<b>06/02/2007</b>		

**EMENDA - 00008****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

INSTRUÇÕES NO VERSO

**344/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subtexto.

**26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 381/MG – Trecho  
Entroncamento de Lavras / BR 381/MG**

Valor: R\$ 20.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado  
do Rio de Janeiro**

Valor: R\$ 20.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 381/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

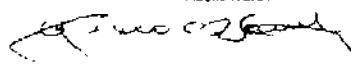
UF

PARTIDO

**Deputado GERALDO THADEU****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

**06/02/2007**

**EMENDA - 00009**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

## **EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
TEXTO		
Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subitem:		
26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 265/MG – Trecho Entroncamento de Lavras / Entroncamento de São João Del Rey		
Valor: R\$ 30.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4		
Cancelamento:		
26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro		
Valor: R\$ 30.000.000,00 M.A.: 90 GND: 4		
JUSTIFICAÇÃO		
<p>Ao longo da BR 265/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.</p> <p>A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.</p> <p>Esses dados são o fulcro desta emenda.</p>		

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado GERALDO THADEU

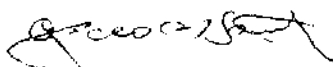
MG

PPS

DATA

ASSINATURA

08/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00010**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**344/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subitem:

**26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 267/MG – Caxambú / Juiz de Fora**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 267/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

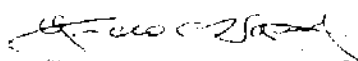
UF

PARTIDO

**Deputado GERALDO THADEU****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

**06/02/2007**

EMENDA - 00011

MPV 344/2007

Mensagem 0003/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS 344/2006	PÁGINA 01 DE 01
---------------------	---------------------------------	--------------------

TEXTO

**ACRESCIMO:**

ÓRGÃO: 53000

UNIDADE: 53101

FUNCIONAL: 06.182.1027.0678.0252 - APOIO A OBRAS PREVENTIVAS DE DESASTRES NO ESTADO DE SÃO PAULO

VALOR R\$ 5.000.000,00

MOD.: 40 GND: 4

**CANCELAMENTO:**

ÓRGÃO: 53000

UNIDADE: 53101

FUNCIONAL: 06.182.1029.4570.0109 - RECUPERAÇÃO DE DANOS CUSADOS POR DESASTRES

VALOR R\$ 5.000.000,00

MOD.: 40 GND: 4

FONTE: 100

JUSTIFICAÇÃO

A presente emenda tem o escopo de elevar os recursos provenientes da emenda da Bancada do Estado de São Paulo necessários para obras preventivas de desastres.

Tal iniciativa beneficiará os municípios do Estado de São Paulo em especial Atibaia, Embu e Taboão da Serra que necessitam de urgente investimento para obras de combate a cheias.

CÓDIGO 3614	NOME DO PARLAMENTAR DEPUTADO MILTON MONTE	UF SP	PARTIDO PMDB
DATA 1/1	ASSINATURA 		

EMENDA - 00012

MPV 344/2007

Mensagem 0003/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS  
344/2007PÁGINA  
DE

## TEXTO

Incluir à Funcional Programática "12.361.1061.0509 - Apoio ao Desenvolvimento da Educação Básica" - constante do Programa de Trabalho do Anexo I desta Medida Provisória - o montante de R\$ 10.000.000,00 (Dez Milhões de Reais)\* em favor da rede pública de ensino do Estado do Mato Grosso do Sul.

## JUSTIFICAÇÃO

O acréscimo destina-se às escolas públicas em Municípios do Estado do Mato Grosso do Sul, para a implementação da ação de extensão do tempo de ensino nestas escolas, adotando o tempo integral, assegurando, assim, a qualidade e o empenho na Educação Básica, repelindo o trabalho infantil, e garantindo a formação de uma base sólida para o futuro dos alunos do Estado.

Esta emenda visa sanar o anseio de dezenas de prefeitos e munícipes, que não dispõem dos recursos necessários para a implementação desta atividade, que já se encontra ativa em vários outros municípios do Estado.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

DAGOBERTO

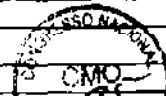
MS

PDT

DATA

ASSINATURA

07/02/07



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00013****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
TEXTO		
Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subtexto:		
26.782.0220.XXXX.XXXX - Restauração de Trechos Rodovianos na BR 427/MG - Trecho Conceição das Alagoas - Planura		
Valor: R\$ 30.000.000,00		
M.A.: 90		
GND: 4		
Cancelamento:		
26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) - No Estado do Rio de Janeiro		
Valor: R\$ 30.000.000,00		
M.A.: 90		
GND: 4		

## JUSTIFICAÇÃO

Essencial para a consolidação de um Programa Nacional de Aceleração do Crescimento que as estradas estejam em condições de tráfego.

Razão de nossa preocupação, tendo em vista o precário estado da citada estrada que compromete o escoamento e o devido armanejamento agrícola, além da perda da produção.

A circulação de cargas e pessoas está sendo comprometida, e a segurança sendo colocada em estado de alerta, pelo grave estado de conservação.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado PAULO TIAU

MG

PPS

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00014****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>

**TEXTO**

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte substituído:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 365/MG – Trecho Divisa GO/MG – Entroncamento BR 040/MG

Valor: R\$ 30.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro

Valor: R\$ 30.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

**JUSTIFICAÇÃO**

Essencial para a consolidação de um Programa Nacional de Aceleração do Crescimento que as estradas estejam em condições de tráfego.  
Razão de nossa preocupação, tendo em vista o precário estado da citada estrada que compromete o escoamento e o devido armanejamento agrícola, além da perda da produção.  
A circulação de cargas e pessoas está sendo comprometida, e a segurança sendo colocada em estado de alerta, pelo grave estado de conservação.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado PAULO PIAU

MG

PPS

DATA

ASSINATURA

06/02/2007

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00015**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**344/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subitem:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 354/MG – Trecho Patos de Minas / Entroncamento BR 381/MG

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Essencial para a consolidação de um Programa Nacional de Aceleração do Crescimento que as estradas estejam em condições de tráfego.

Razão de nossa preocupação, tendo em vista o precário estado da citada estrada que compromete o escoamento e o devido armanejamento agrícola, além da perda da produção.

A circulação de cargas e pessoas está sendo comprometida, e a segurança sendo colocada em estado de alerta, pelo grave estado de conservação.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado PAULO PIAU

MG

PPS

DATA

06/02/2007

ASSINATURA



1

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00016**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**344/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte substituído:

**26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 262/MG – Trecho Uberaba / Belo Horizonte**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

**Essencial para a consolidação de um Programa Nacional de Aceleração do Crescimento que as estradas estejam em condições de tráfego.****Razão de nossa preocupação, tendo em vista o precário estado da citada estrada que compromete o escoamento e o devido armanejamento agrícola, além da perda da produção.****A circulação de cargas e pessoas está sendo comprometida, e a segurança sendo colocada em estado de alerta, pelo grave estado de conservação.**

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

**Deputado PAULO PIAU****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

**06/02/2007**

**EMENDA - 00017****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

INSTRUÇÕES NO VERSO

**344/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subitem:

**26.782.0220.XXXX.XXXX - Restauração de Trechos Rodoviários na BR 153/MG - Trecho  
Entroncamento BR 365/MG / Prata**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) - No Estado  
do Rio de Janeiro**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

**Essencial para a consolidação de um Programa Nacional de Aceleração do  
Crescimento que as estradas estejam em condições de tráfego.****Razão de nossa preocupação, tendo em vista o precário estado da citada estrada que  
compromete o escoamento e o devido armanejamento agrícola, além da perda da  
produção.****A circulação de cargas e pessoas está sendo comprometida, e a segurança sendo  
colocada em estado de alerta, pelo grave estado de conservação.**

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado

PAULO PIAU

MG

PPS

DATA

06/02/2007

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00018**  
MPV 344/2007  
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO <b>344/2007</b>	PÁGINA <b>01 DE 01</b>
	TEXTO	
	Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subitem:	
	12.361.1061.0509.XXXX – Apoio ao Desenvolvimento da Educação Básica - Estado de Minas Gerais	
	Valor: R\$ 30.000.000,00 M.A.: 30 GND: 3	
	Cancelamento:	
	12.361.1061.0509.0105 Apoio ao Desenvolvimento da Educação Básica – Nacional (Crédito Extraordinário)	
	Valor: R\$ 30.000.000,00 GND: 3	
	JUSTIFICAÇÃO	

Visando propiciar a implantação de programas para o Desenvolvimento das Comunidades Rurais Remanescentes (Agrovilas) no Estado de Minas Gerais, mister se faz destacar que é basilar a existência da educação básica, como condição mínima, além de programas específicos voltados para água tratada, asfalto, esgoto saúde, habitação, energia elétrica, esporte e lazer e a existência de arranjo produtivo local para o devido atendimento desta proposta.

CODIGO	NOME DO PARLAMENTAR <b>Deputado Paulo Plau</b>	UF	PARTIDO
DATA	ASSINATURA 	<b>MG</b>	<b>PPS</b>
<b>06/02/2007</b>			

**EMENDA - 00019**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

## **EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
	TEXTO	

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte suplemento:

**11.344.1025.6424.XXXX – Estruturação e Organização de Arranjos Produtivos Locais – Estado de Minas Gerais**

Valor: R\$ 30.000.000,00  
M A - 30  
GND: 4

Cancelamento:

**06.182.1029.4570.0109 Recuperação de Danos Causados por Desastres – Nacional (Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 30.000.000,00  
GND: 4

### JUSTIFICAÇÃO

Visando propiciar a implantação de programas para o Desenvolvimento das Comunidades Rurais Remanescentes (Agrovilas) no Estado de Minas Gerais, mister se faz destacar que a basilar a existência de um arranjo produtivo local para o devido atendimento desta proposta, além de programas específicos voltados para a educação básica, água tratada, asfalto, esgoto saúde, habitação, energia elétrica, esporte e lazer.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

**Deputado Paulo Piau**

**MG**

**PPS**

DATA

ASSINATURA

06/02/2007

**EMENDA - 00020****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

INSTRUÇÕES NO VERSO

**344/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subtítulo:

**11.344.1025.4642.XXXX – Fortalecimento do Associativismo e do Cooperativismo – Estado de Minas Gerais**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 30

GND: 4

Cancelamento:

**06.182.1029.4570.0109 Recuperação de Danos Causados por Desastres – Nacional (Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 30.000.000,00

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Visando a parceria da União com seu ente da Federação, mister se faz para o Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, a presença de meios para fomentar o cooperativismo, tendo em vista a importância deste setor para a economia do País, que, hoje, detém a participação de 7% do PIB nacional.

O Estado de Minas Gerais, através da Lei Estadual n.º 15.075, de 05/04/2004 criou a Política Estadual de Apoio ao Cooperativismo, já regulamentada pelo Decreto n.º 44.009, de 19/04/2005.

Razões estas que apresentamos esta proposição no sentido do fortalecimento do cooperativismo.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado Paulo Piau

MG

PPS

DATA

06/02/2007

ASSINATURA

**EMENDA - 00021****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>

**TEXTO**

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte substitutivo:

**20.607.0379.XXXX.XXXX – Implantação de Projetos de Irrigação – Estado de Minas Gerais**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 30

GND: 4

Cancelamento:

**06.182.1029.4570.0109 Recuperação de Danos Causados por Desastres – Nacional (Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 30.000.000,00

GND: 4

**JUSTIFICAÇÃO**

É fundamental para a aceleração do crescimento do País a adoção de mecanismos para incrementar a produção agropecuária, promovendo o desenvolvimento do agronegócio com foco na ampliação da área irrigada de valor à produção.

Neste sentido o Estado de Minas Gerais, através do Decreto n.º 44.012/2005 criou o Programa Irrigar Minas para o Desenvolvimento Sustentável do Agronegócio nas Bacias Hidrográficas do Estado de Minas Gerais, ou simplesmente "IRRIGAR MINAS".

Vimos neste sentido apresentar esta proposição para chamar a União para somar com Minas Gerais, neste importante programa de irrigação.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado Paulo Piau

MG

PPS

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00022****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subitem:

**26.783.0230.XXXX.XXXX – Construção do Contorno Ferroviário no Município de Itaúna – Estado de Minas Gerais**

Valor: R\$ 25.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.IF40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais - (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro**

Valor: R\$ 25.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

A importância do modal ferroviário na matriz de transportes do país é de fundamental importância para reduzir custos e tornar os produtos do País mais competitivos no mercado interno e externo. Solucionar os gargalos ferroviários em perímetros urbanos de municípios, é uma responsabilidade assumida pelo Governo Federal desde 2003 com vistas a minimizar ou eliminar a convivência dos trens com as cidades.

A finalidade da presente proposta de emenda é alavancar o setor e o crescimento econômico do país, uma vez que, através das ferrovias é possível reduzir em até 50% o valor do frete, quando comparadas às demais modalidades de transporte.

Segundo pesquisas realizada pelo Programa de Parceria Público-Privadas do Estado de Minas Gerais, os volumes de tráfego obtidos no subtrecho da **BR-116/MG - Travessia Urbana de Itaúna**, somam 16.363 veículos diários sendo 10.971 veículos na rodovia central, 2.861 veículos que se utilizam da via lateral esquerda e 2.531 veículos, na marginal direita. O número de motos na composição da frota é o maior de todos, da ordem de 5,9% do volume do total de veículos que se utilizam das vias do referido contorno ferroviário/rodoviário.

Portanto, é de suma importância garantir no PAC, a inclusão de recursos sistêmicos para a melhoria das condições de convivência entre as comunidades litorâneas, elevando os níveis de segurança ferroviária em perímetro urbano, de forma a diminuir a incidência de acidentes com pedestres.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

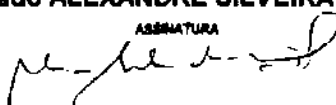
PARTIDO

**Deputado ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00023****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

E

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>

**TEXTO**

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subtexto:

**26.783.0230.XXXX.XXXX – Construção do Contorno Ferroviário no Município de Itaúna – Estado de Minas Gerais**

Valor: R\$ 25.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.IF40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais - (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro**

Valor: R\$ 25.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

**JUSTIFICAÇÃO**

A importância do modal ferroviário na matriz de transportes do país é de fundamental importância para reduzir custos e tornar os produtos do País mais competitivos no mercado interno e externo. Solucionar os gargalos ferroviários em perímetros urbanos de municípios, é uma responsabilidade assumida pelo Governo Federal desde 2003 com vistas a minimizar ou eliminar a convivência dos trens com as cidades.

A finalidade da presente proposta de emenda é alavancar o setor e o crescimento econômico do país, uma vez que, através das ferrovias é possível reduzir em até 50% o valor do frete, quando comparadas às demais modalidades de transporte.

Segundo pesquisas realizada pelo Programa de Parceria Público-Privadas do Estado de Minas Gerais, os volumes de tráfego obtidos no subtrecho da **BR-116/MG - Travessia Urbana de Itaúna**, somam 16.363 veículos diários sendo 10.971 veículos na rodovia central, 2.861 veículos que se utilizam da via lateral esquerda e 2.531 veículos, na marginal direita. O número de motos na composição da frota é o maior de todos, da ordem de 5,9% do volume do total de veículos que se utilizam da vias do referido contorno ferroviário/rodoviário.

Portanto, é de suma importância garantir no PAC, a inclusão de recursos sistêmicos para a melhoria das condições de convivência entre as comunidades lindeiras, elevando os níveis de segurança ferroviária em perímetro urbano, de forma a diminuir a incidência de acidentes com pedestres.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

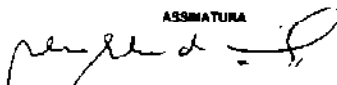
PARTIDO

**Deputado ALEXANDRE SILVEIRA****MG**

DATA

ASSINATURA

08/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00024****MPV 344/2007**

Mensagem 0003/2007-CN

E

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

**344/2007**

PÁGINA

**01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subtexto:

26.782.0230.1B98.0031 – Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116/MG – Travessia Urbana de Caratinga – Estado de Minas Gerais

Valor: R\$ 15.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais - (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro

Valor: R\$ 15.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Tem por finalidade a presente proposta de emenda, incluir no Plano de Aceleração do Crescimento (PAC), Unidade Orçamentária do DNIT, os recursos necessários, urgentes e relevantes para a adequação e restauração de trechos rodoviários no Estado de Minas Gerais e de recuperação de segmentos pertencentes a rodovias federais em diversos trechos do estado, considerados de fundamental importância, com vistas à ampliação da capacidade operacional dessas vias, importantes eixos de transporte agropecuário e de acesso ao turismo local, que se encontram saturadas e/ou em péssimo estado de trafegabilidade, o que tem acarretado elevado número de acidentes e retenções extensas e, em consequência, aumento do custo dos transportes de carga e de passageiros além de danos à economia mineira.

NÚMERO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado ALEXANDRE SILVEIRA

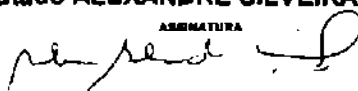
MG

PPS

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00025**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

**344/2007**

FOLHA Nº

**01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subitem:

**26.782.0230.1B98.0031 – Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116/MG – Travessia Urbana de Governador Valadares – Estado de Minas Gerais**

Valor: R\$ 15.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais - (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro**

Valor: R\$ 15.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

As estradas federais vão exigir investimentos de R\$ 33 bilhões nos próximos três anos para sair do atual estado de deterioração e colaborar com a aceleração do crescimento do País. Os cálculos, incluem a expansão, restauração e conservação de rodovias importantes no País, entre outros corredores estratégicos.

Objetiva-se com a presente emenda, contemplar no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), investimentos fundamentais para o desenvolvimento de Minas Gerais, através de ações de infra-estrutura de Transportes na **BR-116/MG (travessia urbana-Governador Valadares)**, garantindo maior trafegabilidade e segurança, bem como, dar importante impulso ao crescimento da economia mineira e do país.

Os trechos rodoviários federais em Minas Gerais, estão, infelizmente, em estado absolutamente precário e algumas em estados dramáticos. É importante ressaltar, que o Brasil circula por Minas Gerais e essas obras ou a ausência dos investimentos nessas obras começa a trazer realmente constrangimento à própria atividade econômica da região.

Portanto, a ausência, no PAC, de investimentos para obras de recuperação da malha rodoviária federal que corta o Estado, importantes para o escoamento da produção de Minas e de outros estados, não podem ficar de fora do Programa de Aceleração proposto pelo governo federal, o que, prejudicará o crescimento da economia mineira.

CÓPIA

NOME DO PARLAMENTAR

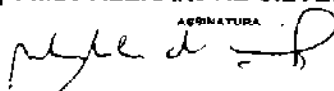
UF

PARTIDO

**Deputado ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

**06/02/2007**

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00026**  
MPV 344/2007  
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

**344/2007**

PÁGINA

**01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subtítulo:

26.782.0230.1B98.0031 – Adequação de Trechos Rodoviários na BR 381/MG – Trecho Governador Valadares / Belo Horizonte – Estado de Minas Gerais

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais – No Estado do Rio de Janeiro (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

O Governo Federal está lançando o Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, cujo objetivo é desafogar os trechos onde o escoamento da produção agrícola e industrial se encontra com enorme deficiência.

A BR-381 no Estado de Minas Gerais se constitui num importante corredor de exportação, seja em direção ao Porto de Vitória, no Espírito Santo, como também ao Porto de Santos, em São Paulo.

O trecho da referida rodovia nos Municípios de Belo Oriente e Coronel Fabriciano necessita de conclusão de algumas obras de grande importância para desviar o fluxo de veículos que passam em seus perímetros urbanos, diminuindo o grande número de acidentes.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

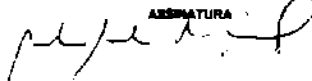
PARTIDO

Deputado **ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00027**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

**344/2007**

PÁGINA

**01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subtítulo:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 458/MG – Trecho Ipatinga .  
Entroncamento BR-116/MG – Estado de Minas Gerais

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.IF40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais – No Estado do Rio de Janeiro (Crédito  
Extraordinário)

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

A BR-458, no Estado de Minas Gerais, compreende o trecho que vai de Conselheiro Pena a Ipatinga, com extensão aproximadamente de 145 Km. Somente o trecho Turumirim – Entroncamento BR-116 - Ipatinga encontra-se pavimentado.

Durante anos o referido trecho deixou de ser recuperado, ocasionando o deteriorização do pavimento e provocando acidentes fatais.

Diante disto se faz necessária a urgente recuperação do trecho em questão, bem como a sua conservação, para que outras vidas não sejam ceifadas por puro descaso das autoridades públicas.

O recurso proposto nesta emenda não será suficiente para resolver todos os problemas, mas irá minimizar os danos provocados ao longo de todos estes anos.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

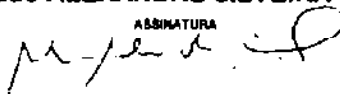
PARTIDO

Deputado **ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00028**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
	TEXTO	

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte subtítulo:

26.782.0230.1B98.0031 – Adequação de Trechos Rodoviários na BR 381/MG – Trecho Governador Valadares / Belo Horizonte – Estado de Minas Gerais

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais – No Estado do Rio de Janeiro (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

**JUSTIFICAÇÃO**

O Governo Federal está lançando o Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, cujo objetivo é desafogar os trechos onde o escoamento da produção agrícola e industrial se encontra com enorme deficiência.

A BR-381 no Estado de Minas Gerais se constitui num importante corredor de exportação, seja em direção ao Porto de Vitória, no Espírito Santo, como também ao Porto de Santos, em São Paulo.

O trecho da referida rodovia nos Municípios de Belo Oriente e Coronel Fabriciano necessita de conclusão de algumas obras de grande importância para desviar o fluxo de veículos que passam em seus perímetros urbanos, diminuindo o grande número de acidentes.

CÓPIA

NOME DO PARLAMENTAR

UF

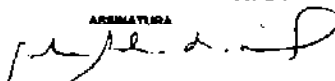
PARTIDO

**Deputado ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00029**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**336/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 336/2007 o seguinte substituto.

**26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 458/MG Trecho Ipatinga /**  
**Entroncamento BR-116/MG – Estado de Minas Gerais**

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.2841.0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais**  
**(Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 17.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

A BR-458, no Estado de Minas Gerais, compreende o trecho que vai de Conselheiro Pena a Ipatinga, com extensão aproximadamente de 145 Km. Somente o trecho Turumirim – Entroncamento BR-116 - Ipatinga encontra-se pavimentado.

Durante anos o referido trecho deixou de ser recuperado, ocasionando o deteriorização do pavimento e provocando acidentes fatais.

Diante disto se faz necessária a urgente recuperação do trecho em questão, bem como a sua conservação, para que outras vidas não sejam ceifadas por puro descaso das autoridades públicas.

O recurso proposto nesta emenda não será suficiente para resolver todos os problemas, mas irá minimizar os danos provocados ao longo de todos estes anos.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

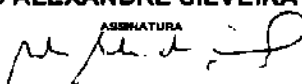
UF

PARTIDO

**Deputado ALEXANDRE SILVEIRA****MG****PPS**

DATA

ASSINATURA

**06/02/2007**



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00030**  
**MPV 344/2007**  
Mensagem 0003/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>344/2007</b>	<b>01 DE 01</b>

## TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte substituto:

**26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 146/MG – Trecho Muzambinho / Andradadas**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

**26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro**

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 146/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia, especialmente no trecho que corta as cidades de Muzambinho, Botelhos, Cabo verde, Poços de Caldas e Andradadas, inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	<b>Deputado FELTON FREITAS</b>	<b>MG</b>	<b>PR</b>
DATA	ASSINATURA		
<b>06/02/2007</b>			

**CONGRESSO NACIONAL**  
**COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS**  
**PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO**

EMENDAS APRESENTADAS PERANTE A COMISSÃO MISTA DESTINADA A EXAMINAR E EMITIR PARECER SOBRE A MEDIDA PROVISÓRIA Nº 346, DE 2006\*, PUBLICADA NO DIA 22 DE JANEIRO DE 2007, QUE "Abre crédito extraordinário, em favor da Presidência da República, dos Ministérios dos Transportes, da Cultura e do Planejamento, Orçamento e Gestão e de Encargos Financeiros da União, no valor global de R\$ 452.183.639,00 (quatrocentos e cinquenta e dois milhões, cento e oitenta e três mil, seiscentos e trinta e nove reais), para os fins que especifica."

CONGRESSISTA	EMENDA Nº
EDUARDO GOMES	1
AELTON FREITAS	4 e 5
EDMAR MOREIRA	25 a 27
GERALDO THADEU	11 a 15
LUIZ PAULO VELLOZO LUCAS	35
ODAIR CUNHA	7
PEDRO CHAVES	2 e 3
RAFAEL GUERRA	6
RATINHO JUNIOR	24
REGINALDO LOPES	8 a 10
SANDRO MABEL	16 a 23
VALTER PEREIRA	28 a 34

EMENDA - 00001

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO

VEDADA EMENDA

MPV nº 346/2007

1 DE 1

## TEXTO

Suplemente ao Programa de Trabalho do Ministério dos Transportes, o seguinte subtítulo:

**SUPLEMENTAÇÃO:**

UO 39252  
 Funcional 26.724.0224.0101  
 Subtítulo Construção da Eclusa de Lajeado no Rio Tocantins - no Estado de Tocantins  
 Mod. Aplic. 50  
 GND 4 - Investimentos  
 Valor R\$ 10.000.000,00

**CANCELAMENTOS:**

UO 39252  
 Funcional 26.724.0224.0101  
 Fonte 100  
 Mod. Aplic. 50  
 GND 3  
 Valor R\$ 5.000.000,00  
 GND 4  
 Valor R\$ 2.000.000,00

## JUSTIFICAÇÃO

A barragem construída na Usina Hidrelétrica Luiz Eduardo Magalhães propiciou, com o enchimento do seu reservatório, a eliminação de vários pontos críticos, principais empecilhos à implementação da navegação comercial no Rio Tocantins. Porém, ao seccionar a hidrovia, impôs-se a construção de uma obra de transposição de médio porte, para vencer o desnível criado, da ordem de 38 metros.

A construção da eclusa que propiciará a superação desse obstáculo permitirá a continuidade da navegação a montante, num trecho naturalmente navegável de 420 km, até a localidade de Peixe - TO e, à jusante, incorporará mais 280 km de vias navegáveis, totalizando uma extensão de 700 km de via hidroviária em adequadas condições de navegabilidade.

Assim, a construção da eclusa de lajeado, na Usina Hidrelétrica Luiz Eduardo Magalhães, permitirá a manutenção da navegabilidade do Rio Tocantins e viabilizará a implementação do corredor multimodal de transportes do Centro-Norte do país, um dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da Bacia do Rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados do Mato Grosso, Goiás, Pará, Maranhão, Piauí e Bahia. Neste contexto, a implantação deste empreendimento permitirá a criação de um corredor de exportação da produção regional via transporte hidroviário até os terminais marítimos localizados no Estado do Pará ou no Estado do Maranhão.

Contudo, a execução desta obra de fundamental importância para o desenvolvimento regional, que se encontra em pleno andamento, vem sendo prejudicada pela irregularidade no fluxo de liberação dos recursos a ela destinados nas Leis Orçamentárias deste exercício e de exercícios anteriores.

Desse modo, torna-se imprescindível a inclusão desta verba orçamentária para a complementação da obra paralisada, para viável de promover o desenvolvimento econômico da Região, trazendo geração de emprego e renda à população.

Por essas razões, contamos com o apoio dos nobres Pares para a aprovação da presente emenda.

PL Nº 117/2006	CLASSE PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Deputado <b>EDUARDO GOMES</b>	TO	PSDB
Assinatura	ASSINATURA		

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00002****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS Nº 346-2

INSTRUÇÕES NO VERSO

**MPV 346/2007**

PAGINA

01 DE 01

TEXTO

**INCLUIR:**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

Unidade: 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

- Adequação de Trechos Rodoviários na BR 020 no estado Distrito Federal - Adequação do Trecho Planaltina - Divisa DF/GO

Valor: R\$ 5.000.000,00

**CANCELAR:**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

Unidade: 30101 - Extinção da Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA

FUNC: 26122022509IX0101

Valor: R\$ 5.000.000,00

## JUSTIFICAÇÃO

A presente Emenda visa a inclusão ao PAC - Programa de Aceleração de Crescimento dessa importante Obra que é a Adequação de Trechos Rodoviários na BR-020

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

PEDRO CHAVES

GO

PMDB

DATA

ASSINATURA

08\_/02\_/07\_

MEDIDAS PROVISÓRIAS - CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00003**  
**MPV 346/2007**  
Mensagem 0005/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS EM VIGOR

**MPV 346/2007**PÁGINA  
01 DE 01

TEXTO

**INCLUIR:**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

Unidade: 39207 - Engenharia, Construções e Ferrovias S/A - VALEC

- Construção da Ferrovia Norte-Sul - Trecho: Jruaçu - Divisa GO/TO.

Valor: R\$ 10.000.000,00

**CANCELAR:**

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

Unidade: 39101 - Extinção da Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA

FUNC.: 26122022509IX0101

Valor: R\$ 10.000.000,00

## JUSTIFICAÇÃO

A presente Emenda visa a inclusão ao PAC – Programa de Aceleração de Crescimento, dessa importante Obra que é a Construção da Ferrovia Norte/Sul no Estado de Goiás.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

PEDRO CHAVES

GO

PMDB

DATA

ASSINATURA

08/02/07

MEDIDAS PROVISÓRIAS - CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00004****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

ES

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**346/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte subitem:

**26.782.0220 XXXX XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 146/MG – Trecho Muzambinho / Andradadas**

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento

**26.783.0224.869V.0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários – Nacional (Crédito Extraordinário)**

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A.: 90

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 146/MG podem ser encontrados os seguintes problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

LOGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

**Deputado AELTON FREITAS****MG****PR**

DATA

ASSINATURA

06/02/2007

EMENDA - 00005  
MPV 346/2007  
Mensagem 0005/2007-CN

## EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

A

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

INSTRUÇÕES NO VERSO

344/2007

01 DE 01

TEXTO

Inclua-se na MP 344/2007 o seguinte substituto:

26.782.0220.XXXX.XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 146/MG – Trecho Muzambinho / Andradadas

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.782.0220.1F40.0103 Obras Rodoviárias Emergenciais (Crédito Extraordinário) – No Estado do Rio de Janeiro

Valor: R\$ 30.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 146/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia, especialmente no trecho que corta as cidades de Muzambinho, Botelhos, Cabo verde, Poços de Caldas e Andradadas, inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

ASSINATURA

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado AELTON FREITAS

MG

PR

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00006**  
**MPV 346/2007**  
Mensagem 0005/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

VEÍCULO PROVISÓRIAS N.º 1/2007

PÁGINA

**346/2007****01 DE 01**

TÍTULO

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte subtítulo:

26 782 0220 XXXX XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 491/MG – Trecho  
Areado / ParaguaçuValor: R\$ 10.000.000,00  
M.A. 90  
GND 4

Cancelamento

26 783 0224 869V.0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários – Nacional (Crédito  
Extraordinário)Valor: R\$ 10.000.000,00  
M.º 90

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 491/MG podem ser encontrados os seguintes problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

UF: MG

NOME DO PARLAMENTAR

UF:

PARTIDO:

Deputado **RAFAEL GUERRA****MG****PSDB**

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



EMENDA - 00007  
MPV 346/2007  
Mensagem 0005/2007-CN

## EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

MEDIDAS PROVISÓRIAS N.º 346/2007

PÁGINA

INSTRUÇÕES NO VERSO

346/2007

01 DE 01

TEXTO

Inclui-se na MP 346/2007 o seguinte suprimento

26.782 0220 XXXX XXXX – Restauração de Trechos Rodovianos na BR 265/MG – Trecho  
Nepomuceno / Boa Esperança

Valor: R\$ 10.000.000,00  
M.A.: 90  
GND: 4

Cancelamento

26.783 0224 859V 0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários – Nacional (Crédito  
Extraordinário)

Valor: R\$ 10.000.000,00  
M.A.: 90

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 265/MG podem ser encontrados os seguintes problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CNP

NOME DO PROponente

UF

PARTIDO

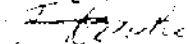
Deputado ODAIR CUNHA

MG

PT

ASS

ASSINATURA



06/02/2007

EMENDA - 00008

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

**346/2007**

PAGINA

**01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte subtítulo

26.782.0220.XXXX.XXXX - Adequação e Restauração de Trechos Rodoviários na BR 040/MG  
Trechos Trevo de Alphaville / Ressaquinha

Valor: R\$ 100.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento

26.783.0224.869V.0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários – Nacional (Crédito  
Extraordinário)

Valor: R\$ 100.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 040/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região central de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

COD-SE

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado REGINALDO LÓPES

MG

PT

DATA

ASSINATURA

06/02/2007

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00009**  
**MPV 346/2007**  
Mensagem 0005/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

**346/2007****01 DE 01**

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte suplemento:

26.782 0220 XXXX XXXX - Restauração de Trechos Rodoviários na BR 381/MG - Trecho  
Entroncamento de Lavras / BR 381/MG

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A. 90

GND: 4

Cancelamento:

26.783 0224 869V 010\* Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários - Nacional (Crédito  
Extraordinário)

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A. 90

## JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 381/MG podem ser encontrados os seguintes problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

Deputado REGINALDO LOPEZ

MG

PT

06/02/2007

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00010****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO	PÁGINA
	<b>346/2007</b>	<b>01 DE 01</b>
	TEXTO	

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte substituto

26 782 0220 XXXX XXXX - Construção de Trechos Rodoviários na BR 135/MG - Trecho Itacarambi / São João das Missões / Manga / Montalvânia

Valor: R\$ 45 000 000 00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26 783.0224.869V 0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários - Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 45 000 000 00

M.A.: 90

GND: 4

**JUSTIFICAÇÃO**

Ao longo da BR 135/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região norte de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CONTEÚDO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	<b>Deputado REGINALDO LOPES</b>	<b>MG</b>	<b>PT</b>
	ASSINATURA		

06/02/2007

**EMENDA - 00011**  
**MPV 346/2007**  
Mensagem 0005/2007-CN

## **EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS DO VERSO

PÁGINA

**346/2007**

**01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte sub-ítem:

26.782.0220.XXXX.XXXX Restauração de Trechos Rodovianos na BR 459/MG – Trecho  
Poços de Caldas / Divisa MG/SP

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A. 90

GND: 4

Cancelamento

26.783.0224.869V.0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários – Nacional (Crédito  
Extraordinário)

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A. 90

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 459/MG podem ser encontrados os seguintes problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

DATA:

ASSINATURA DO DELEGADO

UF

PARTIDO

**Deputado GERALDO THADEU**

**MG**

**PPS**

DATA:

ASSINATURA

06/02/2007

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00012**  
**MPV 346/2007**  
Mensagem 0005/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

INSTRUÇÕES NO VERSO

**346/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte subitem:

26 782 0220 XXXX XXXX -- Restauração de Trechos Rodoviários na BR 369/MG – Trecho  
Atenas / Boa Esperança

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento

26 783.0224 869V.0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários – Nacional (Crédito  
Extraordinário)

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A.: 90

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 369/MG podem ser encontrados os seguintes problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

Assinatura

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado GERALDO THADEU

MG

PPS

Data

ASSINATURA

06/02/2007

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

EMENDA - 00013  
MPV 346/2007  
Mensagem 0005/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS

346/2007

01 DE 01

TEXTO

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte subitem:

26 782 0220 XXXX XXXX -- Restauração de Trechos Rodoviaros na BR 267/MG – Poços de Caldas / Machado

Valor: R\$ 10 000 000 00

MA : 90

GND : 4

Cancelamento:

26 783 0224 869V 0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários – Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 10 000 000 00

MA : 90

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 267/MG podem ser encontrados os seguintes problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

PROPOSTA

PROPOSTA EMENDADA

P

PARTIDO

Deputado GERALDO THADEU

MG

PPS

DATA

ASSINATURA

06/02/2007



EMENDA - 00014

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS - VERSO

PAGINA

INSTRUÇÕES NO VERSO

346/2007

01 DE 01

TEXTO

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte subitem:

26.782.0220 XXXX XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 265/MG – Trecho  
Entroncamento de Lavras / Entroncamento do São João Del Rey

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento:

26.783.0224.869V.0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários – Nacional (Crédito  
Extraordinário)

Valor: R\$ 10.000.000,00

M.A.: 90

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 265/MG podem ser encontrados os seguintes problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado GERALDO THADEU

MG

PPS

CÓDIGO

ASSINATURA

06/02/2007

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00015**  
**MPV 346/2007**  
Mensagem 0005/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS TOMEI

PÁGINA

**346/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte subitem:

26.782.0220 XXXX XXXX Restauração de Trechos Rodoviários na BR 460/MG – Trecho  
Jesuânia - Carmo de MinasValor: R\$ 10.000.000,00  
M.A. 90  
GND: 4

Cancelamento

26.783.0224 869V 0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários – Nacional (Crédito  
Extraordinário)Valor: R\$ 10.000.000,00  
M.º 90

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 460/MG podem ser encontrados os seguintes problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma inciciente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

CARGO

VOTANTE DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado GERALDO THADEU

MG

PPS

DATA

ASSINATURA

06/02/2007

**EMENDA - 00016****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INS

Medida Provisória

346/07

PAGINA  
01 DE 01

TEXTO

INCLUA-SE ONDE COUBER NO TEXTO DA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 346/07 -  
39252 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-  
DNIT - ANEXO - O SEGUINTE SUBPROJETO:

**SUPLEMENTAÇÃO:**

Adequação de trechos rodoviários na BR-040 no Estado de Goiás e Distrito Federal -  
Ent. BR-251 - Luziânia / GND 04 / FONTE 100 / MOD. APL. 90 / VALOR R\$  
10 000 000,00 (Dez milhões de reais)

**CANCELAMENTO:**

26 122 0225 09IX 0101 - EXTINCAO DA REDE FERROVIARIA FEDERAL S/A -  
RFFSA - NACIONAL (CREDITO EXTRAORDINARIO) - GND 03 / Fonte 100 /  
mod.apl 90/R\$ 10 000.000.00 (Dez milhões de reais)

**JUSTIFICACAO**

**A Presente Proposta À Medida Provisória De Nº 290/06 Abre crédito extraordinário, em favor de diversos Órgãos do Poder Executivo, no valor global de R\$ 452.183.639,00, para os fins que especifica, visa assegurar recursos financeiros suficientes para a execução pela deste importante projeto para o Estado de Goiás, que é a Adequação de trechos rodoviários na BR-040 no Estado de Goiás e Distrito Federal - Ent. BR-251 - Luziânia**

**Desnecessário se faz afirmar a real necessidade do atendimento a proposição ora apresentada, por se tratar de projeto estrutural para a economia goiana, além de proporcionar maior segurança e diminuição do tempo de trafegabilidade aos milhares de usuários das rodovias envolvidas nesta importante obra.**

Assinatura

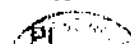
NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

SANDRO MABEL

GO



Data

Assinatura

07/02/07

**EMENDA - 00017****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

Medida Provisória

346/07

PÁGINA  
01 DE 01

INCLUA-SE ONDE COUBER NO TEXTO DA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 346/07 -  
39252 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-  
DNIT - ANEXO - O SEGUINTE SUBPROJETO:

**SUPLEMENTAÇÃO**

Construção de viadutos rodoviários na BR-153/060 no Estado de Goiás - Aparecida de  
Goiânia - Anápolis / GND 04 / FONTE 100 / MOD. APL. 90 / VALOR R\$ 10.000.000,00  
(Dez milhões de reais)

**CANCELAMENTO**

26 122 0225 09IX 0101 - EXTINCAO DA REDE FERROVIARIA FEDERAL S/A -  
RFFSA - NACIONAL (CREDITO EXTRAORDINARIO) - GND 03 / Fonte 100 /  
mod.apl.90/R\$ 10.000.000.00 (Dez milhões de reais)

**JUSTIFICAÇÃO**

A Presente Proposta À Medida Provisória De Nº 290/06 Abre crédito extraordinário,  
em favor de diversos Órgãos do Poder Executivo, no valor global de R\$  
452.183.639,00, para os fins que especifica, visa assegurar recursos financeiros  
suficientes para a execução pela deste importante projeto para o Estado de Goiás,  
que é a Construção de viadutos rodoviários na BR-153/060 no Estado de Goiás -  
Aparecida de Goiânia - Anápolis..

Desnecessário se faz afirmar a real necessidade do atendimento a proposição ora  
apresentada, por se tratar de projeto estrutural para a economia goiana, além de  
proporcionar maior segurança e diminuição do tempo de trafegabilidade aos  
milhares de usuários das rodovias envolvidas nesta importante obra.

ÍNDICE

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

SANDRO MABEL

GO

PL

DATA

ASSINATURA

07/02/07

**EMENDA - 00018****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

Medida Provisória

346/07

PÁGINA  
01 DE 01

Texto

MODIFIQUE-SE O TEXTO DA MP Nº 346/07 NO SEU ART 2º, PASSANDO O MESMO A VIGORAR COM A SEGUINTE REDAÇÃO:

Art. 1º..

Parágrafo único ..

Art 2º - Os recursos decorrentes ..

I - Saneamento Básico

II - Habitação Popular;

III Infra-Estrutura Urbana;

IV Outras operações previstas no estatuto social da CEF

## JUSTIFICAÇÃO

A Presente Proposta À Medida Provisória De Nº 347/06 que Constitui fonte de recursos adicional para ampliação de limites operacionais da Caixa Econômica Federal - CEF, visa garantir a ampla execução de projetos voltados para obras e aparelhos de infra-estrutura urbana nos diversos municípios brasileiros. É de conhecimento público que a efetivação deste tipo de obra proporciona aos seus beneficiários indubitável melhoria da qualidade de vida, cidadania, segurança dentro outros inúmeros benefícios.

AUTOR

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

SANDRO MABEL

GO

DATA

ASSINATURA

07/02/07

EMENDA - 00019

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INS: Medida Provisória

346/07

PÁGINA  
01 DE 01

INCLUA-SE ONDE COUBER NO TEXTO DA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 346/07 -  
39252 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-  
DNIT - ANEXO - O SEGUINTE SUBPROJETO.

**SUPLEMENTAÇÃO**

Adequação de trechos rodoviários na BR-080 no Distrito Federal. / GND 04 / FONTE  
100 / MOD APL 90 / VALOR R\$ 10.000.000,00 (Dez milhões de reais)

**CANCELAMENTO**

26 122 0225 09IX 0101 - EXTINCAO DA REDE FERROVIARIA FEDERAL S/A -  
RFFSA - NACIONAL (CREDITO EXTRAORDINARIO) - GND 03 / Fonte 100 /  
mod.apl.90/R\$ 10.000 000.00 (Dez milhões de reais)

**JUSTIFICAÇÃO**

A Presente Proposta À Medida Provisória De Nº 290/06 Abre crédito extraordinário, em favor de diversos Órgãos do Poder Executivo, no valor global de R\$ 452.183.639,00, para os fins que especifica, visa assegurar recursos financeiros suficientes para a execução pela deste importante projeto para o Estado de Goiás, que é a Adequação de trechos rodoviários na BR-080 no Distrito Federal. Desnecessário se faz afirmar a real necessidade do atendimento a proposição ora apresentada, por se tratar de projeto estrutural para a economia goiana, além de proporcionar maior segurança e diminuição do tempo de trafegabilidade aos milhares de usuários das rodovias envolvidas nesta importante obra.

CODIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

SANDRO MABEL

GO

PL

DATA

ASSINATURA

07/02/07

**EMENDA - 00020****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

Medida Provisória

346/07

PÁGINA  
01 DE 01

## TEXTO

INCLUA-SE ONDE COUBER NO TEXTO DA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 346/07 -  
39252 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-  
DNIT - ANEXO - O SEGUINTE SUBPROJETO

## SUPLEMENTAÇÃO

Adequação de trechos rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás - Anápolis( perímetro urbano) -Divisa TO- GO / GND 04 / FONTE 100 / MOD. APL. 90 / VALOR R\$ 10 000 000,00 (Dez milhões de reais)

## CANCELAMENTO

26 122 0225 09IX 0101 - EXTINCAO DA REDE FERROVIARIA FEDERAL S/A -  
RFFSA - NACIONAL (CREDITO EXTRAORDINARIO) - GND 03 / Fonte 100 /  
mod.apl 90/R\$ 10 000.000.00 (Dez milhões de reais)

## JUSTIFICAÇÃO

**A Presente Proposta À Medida Provisória De Nº 290/06 Abre crédito extraordinário, em favor de diversos Órgãos do Poder Executivo, no valor global de R\$ , 452.183.639,00, para os fins que especifica, via assegurar recursos financeiros suficientes para a execução pela deste importante projeto para o Estado de Goiás, que é a Adequação de trechos rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás - Anápolis( perímetro urbano) -Divisa TO- GO..**  
**Desnecessário se faz afirmar a real necessidade do atendimento a proposição ora apresentada, por se tratar de projeto estrutural para a economia goiana, além de proporcionar maior segurança e diminuição do tempo de trafegabilidade aos milhares de usuários das rodovias envolvidas nesta importante obra.**

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

SANDRO MABEL

GO

PL

DATA

ASSINATURA

07/02/07

**EMENDA - 00021****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INS: Medida Provisória

346/07

PÁGINA  
01 DE 01

TEXTO

INCLUA-SE ONDE COUBER NO TEXTO DA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 346/07 -  
39252 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-  
DNIT - ANEXO - O SEGUINTE SUBPROJETO

**SUPLEMENTAÇÃO:**

Construção de trechos rodoviários na BR-060 no Estado de Goiás - Goiânia - Divisa  
MG/GO. / GND 04 / FONTE 100 / MOD. APL 90 / VALOR R\$ 10.000.000,00 (Dez  
milhões de reais)

**CANCELAMENTO:**

26 122 0225 09IX 0101 - EXTINÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A -  
RFFSA - NACIONAL (CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO) - GND 03 / Fonte 100 /  
mod apl.90/R\$ 10.000.000,00 (Dez milhões de reais)

**JUSTIFICAÇÃO**

**A Presente Proposta À Medida Provisória De Nº 290/06 Abre crédito extraordinário, em favor de diversos Órgãos do Poder Executivo, no valor global de R\$ 452.183.639,00, para os fins que especifica, visa assegurar recursos financeiros suficientes para a execução pela deste importante projeto para o Estado de Goiás, que é a Construção de trechos rodoviários na BR-060 no Estado de Goiás - Goiânia - Divisa MG/GO.**

**Desnecessário se faz afirmar a real necessidade do atendimento a proposição ora apresentada, por se tratar de projeto estrutural para a economia goiana, além de proporcionar maior segurança e diminuição do tempo de trafegabilidade aos milhares de usuários das rodovias envolvidas nesta importante obra.**

NOME

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

SANDRO MABEL

GO

DATA

ASSINATURA

07/02/07



EMENDA - 00022  
MPV 346/2007  
Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INS<sup>2</sup> Medida Provisória

346/07

PAGINA  
01 DE 01

EXCETO

INCLUA-SE ONDE COUBER NO TEXTO DA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 346/07 -  
39252 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-  
DNIT - ANEXO - O SEGUINTE SUBPROJETO.

**SUPLEMENTAÇÃO.**

Adequação de trechos rodoviários na BR-080 no Estado de Goiás - Uruaçu - Luis  
Alves. / GND 04 / FONTE 100 / MOD. APL. 90 / VALOR R\$ 10.000.000,00 (Dez milhões  
de reais)

**CANCELAMENTO:**

26 122 0225 09IX 0101 - EXTINÇÃO DA REDE FERROVIARIA FEDERAL S/A -  
RFFSA - NACIONAL (CREDITO EXTRAORDINARIO) - GND 03 / Fonte 100 /  
mod.apl.90/R\$ 10.000.000.00 (Dez milhões de reais)

**JUSTIFICACAO**

**A Presente Proposta À Medida Provisória De Nº 290/06 Abre crédito extraordinário, em favor de diversos Órgãos do Poder Executivo, no valor global de R\$ 452.183.639,00, para os fins que especifica, visa assegurar recursos financeiros suficientes para a execução pela deste importante projeto para o Estado de Goiás, que é a Adequação de trechos rodoviários na BR-080 no Estado de Goiás - Uruaçu - Luis Alves.**

**Desnecessário se faz afirmar a real necessidade do atendimento a proposição ora apresentada, por se tratar de projeto estrutural para a economia goiana, além de proporcionar maior segurança e diminuição do tempo de trafegabilidade aos milhares de usuários das rodovias envolvidas nesta importante obra.**

CODIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

SANDRO MABEL

GO

PL

DATA

ASSINATURA

07/02/07

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00023**  
**MPV 346/2007**  
Mensagem 0005/2007-CN

INSª Medida Provisória

346/07

PÁGINA  
01 DE 01

TEXTO

INCLUA-SE ONDE COUBER NO TEXTO DA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 346/07 -  
39252 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES-  
DNIT - ANEXO - O SEGUINTE SUBPROJETO:

**SUPLEMENTAÇÃO.**

Adequação de trechos rodoviários na BR 060/153 no Estado de Goiás - Perímetro  
Urbano de Goiânia / GND 04 / FONTE 100 / MOD. APL. 90 / VALOR R\$ 10.000.000,00  
(Dez milhões de reais)

**CANCELAMENTO.**

26 122 0225 09IX 0101 - EXTINCAO DA REDE FERROVIARIA FEDERAL S/A -  
RFFSA - NACIONAL (CREDITO EXTRAORDINARIO) - GND 03 / Fonte 100 /  
mod.apl.90/R\$ 10 000.000.00 (Dez milhões de reais)

**JUSTIFICAÇÃO**

**A Presente Proposta À Medida Provisória De Nº 290/06 Abre crédito extraordinário, em favor de diversos Órgãos do Poder Executivo, no valor global de R\$ , 452.183.639,00, para os fins que especifica, via assegurar recursos financeiros suficientes para a execução pela deste importante projeto para o Estado de Goiás, que é a Adequação de trechos rodoviários na BR-060/153 no Estado de Goiás - Perímetro Urbano de Goiânia.**

**Desnecessário se faz afirmar a real necessidade do atendimento a proposição ora apresentada, por se tratar de projeto estrutural para a economia goiana, além de proporcionar maior segurança e diminuição do tempo de trafegabilidade aos milhares de usuários das rodovias envolvidas nesta importante obra.**

ASSINATURA

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

SANDRO MABEL

GO

PL

DATA

ASSINATURA

07/02/07

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00024****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

MEDIDAS PROVISÓRIAS  
**MPV 346/2007**

PÁGINA

**1** DE **1**

## TEXTO

**A acrescentar**

Órgão 39000 - Ministério dos Transportes  
Unidade Orçamentária 39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes  
26 782 0233 10/L XXXX - Duplicação da BR 116 - Trecho Km 8 - Km 40 - No Estado do Paraná  
GND: 4 - Modalidade de Aplicação 90 - Fonte 100 - Valor: R\$45.000.000,00

**A cancelar**

Órgão 39000 - Ministério dos Transportes  
Unidade Orçamentária 39101 - Ministério dos Transportes  
26 122.0225 09IX 0101 - Extinção da Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA - Nacional  
GND 3 - Modalidade de Aplicação 90 - Fonte 100 - Valor: R\$45.000.000,00

## JUSTIFICAÇÃO

A região metropolitana de Curitiba é cortada pela BR-116 e que entre os Municípios de Curitiba, Fazenda Rio Grande e Mandrituba, numa extensão de 31 quilômetros, tem trazido sérios e graves problemas para população. Todos os dias temos mortes de jovens e adultos no trecho citado. O volume de veículos que transita na BR é altíssimo e o contingente populacional às margens da rodovia ultrapassa a casa de um milhão e trezentos mil. De importância para o desenvolvimento sócio-econômico para região a emenda no valor de quarenta e cinco milhões de reais dará melhores e mais adequadas condições para a população de toda a região do sul do Brasil em especial de Curitiba.

CÓDIGO

**464**

NOME DO PARLAMENTAR

**RATINHO JÚNIOR**

UF

**PR**

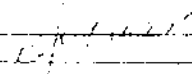
PARTIDO

**PSC**

DATA

**11**

ASSINATURA



**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00025****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO	346/2007	PAGINA
		01 DE 01

TEXTO

Inclua-se na MP 346/2007 o seguinte subitem:

26 782 0220 XXXX XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 267/MG – Caxambu / Juiz de Fora

Valor: R\$ 10 000 000 00

M.A. 90

GND: 4

Cancelamento

26 783 0224 869V.0101 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários – Nacional (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 10 000 000 00

M.A. 90

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 267/MG podem ser encontrados os seguintes problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

ASSINATURA

FOLHA PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado EDMAR MOREIRA

MG

PFL

DATA

ASSINATURA

06/02/2007

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO****EMENDA - 00026****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

**343/2007****01 DE 01**

TEXTO

Inclui-se na MP 343/2007 o seguinte subtítulo

26.782 0220 XXXX XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 460/MG – Trecho  
Jesuânia / Carmo de Minas

Valor R\$ 25 000 000 00

M A 90

GND 4

Cancelamento:

26.782 0220 1F40.0101 Obras Rodoviárias Emergenciais – (Crédito Extraordinário) - Nacional

Valor R\$ 25 000 000 00

M A 90

GND 4

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 460/MG constata-se diversos problemas de infra-estrutura rodoviária: pista com diversos defeitos de construção, acostamento precário, quando existente, remendos e deformações já danificadas pelas chuvas, sinalização vertical e horizontal deficientes, além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia, que corta os municípios de Jesuânia, Olimpo, Noronha e Carmo de Minas, inviabiliza o escoamento de produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais.

Esses dados são o fulcro desta emenda.

Data

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado EDMAR MOREIRA

MG

PFL

Assinatura

Assinatura

06/02/2007

EMENDA - 00027

MPV 346/2007

Mensagem 0006/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS NÚMERO

PÁGINA

INSTRUÇÕES NO VERSO

336/2006

01 DE 01

TEXTO

Inclua-se na MP 336/2006 o seguinte subitem:

26.782 0220 XXXX XXXX – Restauração de Trechos Rodoviários na BR 267/MG – Caxambú / Juiz de Fora

Valor: R\$ 17 000 000,00

M.A.: 90

GND: 4

Cancelamento

26.782 0220 2841 0151 Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias – No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)

Valor: R\$ 17 000 000,00

M.A.: 90

GND: 4

JUSTIFICAÇÃO

Ao longo da BR 267/MG, seguramente são encontrados: diversos defeitos na construção de diferentes trechos; acostamento precário, quando existente; remendos e deformações já danificadas pelas chuvas; sinalização vertical e horizontal deficientes; além de projetos de recuperação de trechos dessa BR executados de forma ineficiente e inadequada.

A situação em que se encontra essa rodovia inviabiliza o escoamento da produção e o próprio processo produtivo de toda a região sul e sudoeste de Minas Gerais, além de trazer danosas implicações à segurança dos que por essa rodovia transitam.

Esses dados são o fulcro desta emenda

COPIAR

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Deputado EDMAR MOREIRA

MG

PFL

DATA

ASSINATURA

06/02/2007

EMENDA - 00028

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

# EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

ITA

INSTRUÇÕES NO VERSO

Medida Provisória 346/2007

PÁGINA  
01 DE 01

## TEXTO

Acrescente-se onde couber:

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

UO: 39252 - DNIT

Ação: Pavimentação de Trechos Rodoviários na BR 040 MS - Trecho Campo Grande - Divisa MS/SP - Ponte Rio Paraná - Brasilândia

Funcional Programática: 26.782.0232.XXXX.XXXX

GND: 4

Modalidade de Aplicação: 99

Valor: R\$ 30.000.000,00

Cancelar:

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

UO: 39252 - DNIT

Funcional Programática 26.122.0225.09IX.0101

Ação: Extinção da Rede Ferroviária Federal S/A

Valor: R\$ 30.000.000,00

## JUSTIFICAÇÃO

Dentro do Mato Grosso do Sul, a BR 040 tem área de influência no Eixo estimado em 1.354.000 há, sendo que aproximadamente 1.000.000 ha vem sendo utilizado na produção Agropecuária. A referida Rodovia ligará o anel ferroviário com o Estado de São Paulo, através da Ponte Paulicéia Brasilândia, obra estratégica para logística Nacional incluída no PAC.

CÓDIGO

1498

NOME DO PARLAMENTAR

Senador VALTER PEREIRA e Outros

UF

MS

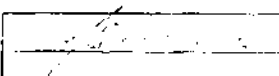
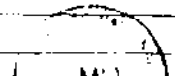
PARTIDO

PMDB

DATA

07/02/2007

ASSINATURA

EMENDA - 00029

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

MEDIDAS PROVISÓRIAS		PAGINA	
INSTRUÇÕES NO VERSO	Medida Provisória 346/2007	01 DE 01	
TEXTO			
<p>Adescente de onde caber: Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes UO: 39252 - DNIT Ação: Ampliação de Trechos Rodovias BR 163 MS - Planaltina Funcional Programática: 26 122 0225 XXXX XXXX GND: 4 Modalidade de Atividade: 99 Valor: R\$ 30.000.000,00</p> <p>Cancelar: Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes UO: 39252 - DNIT Funcional Programática: 26 122 0225 09IX 0101 Ação Extinção da Rede Ferroviária Federal S.A. Valor: R\$ 30.000.000,00</p>			
JUSTIFICAÇÃO			
<p>Possibilitar o acesso às áreas industrial e urbana de Dourados, segundo mais importante polo econômico e produtivo do Estado. A obra permite melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e o tráfego de veículos leves, atendendo uma estimativa de VDM (Volume Médio de Tráfego) - 8.000 mil veículos por dia.</p>			
CODIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
1498	Senador VALTER PEREIRA e Outros	MS	PMDB
DATA	ASSINATURA	AC	
07/02/2007			



EMENDA - 00030

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS

Medida Provisória 346/2007

PÁGINA

01 DE 01

## TEXTO

Suplementar

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

UO: 39252 - DNIT

Ação: Construção de Ponte sobre o Rio Paraná e seus acessos - Ligação Castilho/SP Três Lagoas/ MS

Funcional-Programática: 26.782.0232.7F46.0001

GND: 4

Modalidade de Aplicação: 90

Valor: R\$ 30.000.000,00

Cancelar:

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

UO: 39252 - DNIT

Funcional-Programática: 26.122.0225.09IX.0101

Ação: Extinção da Rede Ferroviária Federal S/A

Valor: R\$ 30.000.000,00

## JUSTIFICAÇÃO

O atendimento desta emenda dará solução ao grave problema hoje existente, uma vez que o tráfego entre MS e SP processa-se sobre a barragem da Usina de Jupiá, gerando problemas para a segurança da hidrelétrica e transtornos para os servidores da CESP, bem como para os usuários da rodovia, além do mais com o término da construção da eclusa da hidrovia Tietê-Paraná, fica prejudicado devido a espera de 1 hora quando ocorre a transposição de barcos.

CÓDIGO

1498

NOME DO PARLAMENTAR

Senador VALTER PEREIRA e Outros

UF

MS

PARTIDO

PMDB

DATA

07/02/2007

ASSINATURA

EMENDA - 00031

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO	Medida Provisória 346/2007	PAGINA 01 DE 01
---------------------	----------------------------	--------------------

TEXTO
Acréscimo de onde cobrar: Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes UO: 39252 - DNIT Ação: Adequação da capacidade da BR 163 MS - suborno travessia de Campo Grande - KM 452 a 495. Funcional-Programática: 26.122 0225 XXXX XXXX Código: Modalidade de Aplicação: R9 Valor: R\$ 30.000.000,00
Cancelar: Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes UO: 39252 - DNIT Funcional-Programática: 26.122 0225 09IX 0101 Ação: Extinção da Rede Ferroviária Federal S.A. Valor: R\$ 30.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO
A Obra permitirá melhor direcionamento do tráfego de cargas pesadas e o tráfego de veículos leves com execução de ruas laterais, passagem em dois níveis, rotatórias e a duplicação do segmento em questão.

COD. LUC.	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
1498	Senador VALTER PEREIRA e Outros	MS	PMDB
DATA	ASSINATURA		
07/02/2007			

EMENDA - 00032

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

**EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS  
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO**

INSTRUÇÕES NO VERSO		MEDIDAS PROVISÓRIAS	PÁGINA	
		Medida Provisória 346/2007	01 DE 01	
TEXTO				
<p>Adressamento de crédito</p> <p>Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes</p> <p>UO: 39252 - DNIT</p> <p>Ação: Conclusão do Anel Rodoviário de Campo Grande - BR 163/MS</p> <p>Função-Programática: 26.122.0232 XXXX.XXXX</p> <p>0111-4</p> <p>Modalidade de Aplicação: 90</p> <p>Valor: R\$ 30.000.000,00</p> <p>Cancelar</p> <p>Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes</p> <p>UO: 39252 - DNIT</p> <p>Função-Programática: 26.122.0235 09IX 0101</p> <p>Ação: Extinção da Rede Ferroviária Federal S.A</p> <p>Valor: R\$ 30.000.000,00</p>				
JUSTIFICAÇÃO				
<p>Completará a interligação das rodovias Federais BR 262, BR 267, BR 060 e BR 163/MS, proporcionando a retirada do tráfego do perímetro urbano da Cidade de Campo Grande. É a última etapa, concluindo o macro anel rodoviário da Capital do MS, localizada no entroncamento rodoviário que liga o sudoeste a Região Norte do País.</p>				
ASSINATURA				
NRº	NOME DO PARLAMENTAR		UF	PARTIDO
1498	Senador VALTER PEREIRA e Outros		MS	PMDB
DATA	ASSINATURA			
07/02/2007				

EMENDA - 00033

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

# EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

TA

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS

Medida Provisória 346/2007

PÁGINA  
01 DE 01

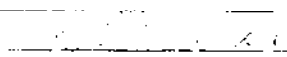

TEXTO

Acrescentar-se deve a saber:  
Órgão: 39000 - Ministério da Estradas  
UO: 39252 - DNIT  
Ação: Contorno Rodoviário de Aparecida do Taboado - BR 158 MS  
Funcional-Programática: 26 492 0232 XXXX.XXXX  
DND: 4  
Modalidade de Aplicação: 99  
Valor: R\$ 30.000.000,00

Cancelar:  
Órgão: 39000 - Ministério das Transportes  
UO: 39252 - DNIT  
Funcional-Programática: 26 122 0225 09IX.0101  
Ação: Extensão da Rede Ferroviária Federal S.A.  
Valor: R\$ 30.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

Retira o traçado do perímetro Urbano da cidade de Aparecida do Taboado MS, com VDM (Volume Médio de Tráfego) 3500 mil veículos por dia. A referida rodovia interliga o Estado de Goiás, Minas Gerais, São Paulo e Mato Grosso do Sul. Atravessa grande região produtora de grãos e pecuária.

CODIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
1498	Senador VALTER PEREIRA e Outros	MS	PMDB
DATA	ASSINATURA		
07/02/2007			

EMENDA - 00034

MPV 346/2007

Mensagem 0005/2007-CN

## EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

INSTRUÇÕES NO VERSO

 MEDIDAS PROVISÓRIAS  
**Medida Provisória 346/2007**

 PAGINA  
 01 DE 01

TEXTO

Aumento de despesa  
 Orçamento 39600 - Ministério dos Transportes  
 UO 39252 - DNIT  
 Ação: Manutenção da Tronco Rodoviária BR 359 - Caxambu do Sul  
 Função Programática 26 122 0225 09 X 0101  
 GN 10 - 4  
 Modalidade de Aplicação 99  
 Valor R\$ 30.000.000,00

Cancelar  
 Orçamento 39600 - Ministério dos Transportes  
 UO 39252 - DNIT  
 Função Programática 26 122 0225 09 X 0101  
 Ação: Extinção da Rede Ferroviária Federal S.A.  
 Valor R\$ 30.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

A presente emenda objetiva interligar os Municípios da Região Norte e Nordeste do estado de Mato Grosso do Sul e a BR 163 MS com o Estado de Goiás e Mato Grosso. Nesta Rodovia, após sua conclusão possibilitará o acesso com a Ferrovia escoando os grãos provenientes de toda região norte do Estado.

1498	SENADOR	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
		Senador VALTER PEREIRA e Outros	MS	PMDB
07/02/2007	ASSINATURA			

**EMENDA - 00035****MPV 346/2007**

Mensagem 0005/2007-CN

**APRESENTAÇÃO DE EMENDAS**

data		proposta de	
		Medida Provisória n.º 346 de 22/01/2007	
autor		n.º do precatório	
Deputado Luiz Paulo Vellozo Lucas		338	
1. Supressão	2. Emenda textual	3. Emenda textual	4. Substituição global
Página	Artigo 2º	Parágrafo único	Inciso
TEXTO JUSTIFICATIVO			

Adicionar um novo artigo à MP n. 346, ao seu final deste ato, com a seguinte redação:

*"Art. 3º. É vedado ao Poder Executivo Federal, inclusive por intermédio do Conselho Monetário Nacional, impor contingenciamento ou qualquer forma de limite ou condição à concessão de crédito, financiamento ou empréstimo, em favor de Estado, Município, Distrito Federal, ou entidade da respectiva administração indireta, que demonstre atender aos limites e condições para contratação de operação de crédito previstos na Lei Complementar n. 101, de 4 de maio de 2000, especialmente no seu Capítulo VII.*

*Parágrafo único. A vedação de que trata o caput também se aplica a empresa estatal que for considerada não dependente, ao amparo do disposto no inciso III, do art. 2º, da Lei Complementar n. 101, e mesmo que o governo que a controla esteja impedido de se endividar por força da mesma lei."*

**JUSTIFICAÇÃO**

Acelerar o crescimento passa por ampliar firmemente os investimentos públicos, especialmente em infra-estrutura, muitos de responsabilidade dos governos estaduais e municipais. Isso deve ser feito sem abrir mão da responsabilidade fiscal. Nossa proposta procura conciliar estes dois preceitos. Acima de tudo, repõe a hierarquia das leis e dos atos.

Se um governo estadual ou municipal, se uma de suas empresas estatais (como as de saneamento, transporte), atende as draconianas condições impostas pela LRF para novo endividamento público, não tem o menor cabimento que o mesmo seja proibido por decisão das autoridades econômicas, especialmente da área monetária. Se um governo está habilitado pela LRF a ter acesso a crédito, inclusive porque cumpre o limite fixado pelo

Senado, não poderá o Conselho Monetário Nacional restringir o seu acesso aos empréstimos e financiamentos, inclusive junto aos bancos oficiais.

É bom deixar claro que ninguém está aqui advogando que sejam concedidos empréstimos a empresas falidas e governos irresponsáveis. A nossa proposta é muito simples. Se uma empresa estatal for eficiente e independente do Tesouro não pode ter o seu acesso ao crédito limitado pelo CMN. Se um governo estadual ou municipal cumprir os limites da LRF, ou seja, registrar dívida abaixo do valor fixado pelo Senado e gastar com a folha de pessoal abaixo do percentual da receita previsto na citada lei, também não poderá ter o seu acesso ao crédito limitado pelo CMN.

Portanto, esta é uma emenda que premia os governos responsáveis e os transforma verdadeiramente em parceiros do governo federal na busca da aceleração dos investimentos e do crescimento.

PARLAMENTAR



**EDIÇÃO DE HOJE: 144 PÁGINAS**