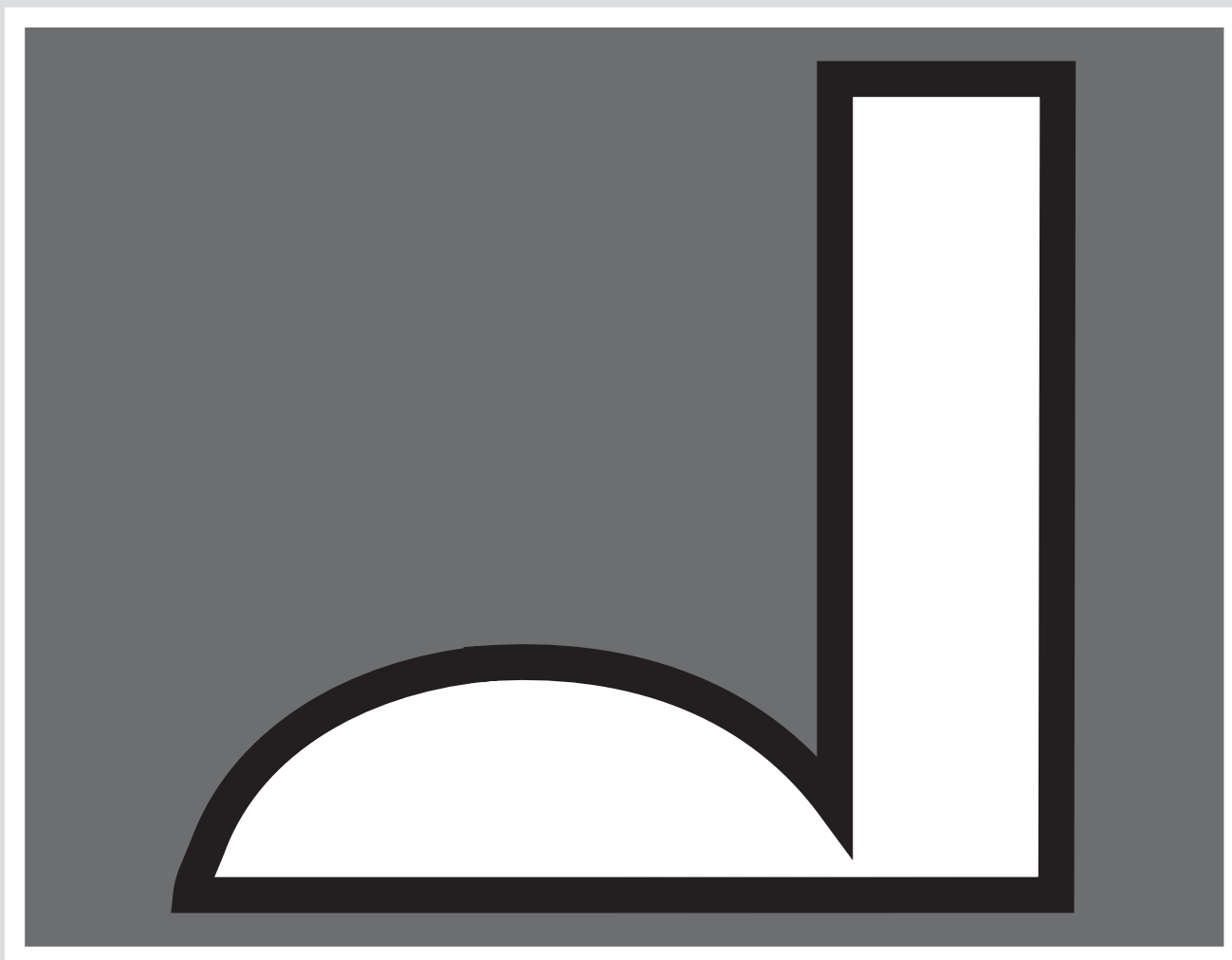




REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL



DIÁRIO DO SENADO FEDERAL

**EMENDAS APRESENTADAS AO PROJETO DE LEI Nº 31, DE 2007-CN
“DISPÕE SOBRE O PLANO PLURIANUAL PARA O QUADRIÊNIO 2008-2011.”
(Mensagem nº 116, de 2007-CN – nº 650/2007, origem)**

**VOLUME I/IV
TOMO IV/IV**

ANO LXII - SUP AO Nº 181 - SEXTA-FEIRA, 9 DE NOVEMBRO DE 2007 - BRASÍLIA-DF

MESA DO SENADO FEDERAL

Presidente
Renan Calheiros – PMDB-AL
1º Vice-Presidente
Tião Viana – PT-AC
2º Vice-Presidente
Alvaro Dias – PSDB-PR
1º Secretário
Efraim Morais – DEM-PB
2º Secretário
Gerson Camata – PMDB-ES

3º Secretário
César Borges – DEM-BA
4º Secretário
Magno Malta – PR-ES

Suplentes de Secretário
1º - Papaléo Paes – PSDB-AP
2º - Antônio Carlos Valadares – PSB-SE
3º - João Vicente Claudino – PTB-PI
4º - Flexa Ribeiro – PSDB-PA

LIDERANÇAS

MAIORIA (PMDB) – 19	BLOCO DE APOIO AO GOVERNO (PT/PTB/PR/PSB/PC do B/PRB/PP)- 27	LIDERANÇA PARLAMENTAR DA MINORIA (DEM ¹ /PSDB) – 29
LÍDER	LÍDER	LÍDER
VICE-LÍDERES	Ideli Salvatti – PT	Demóstenes Torres
.....	VICE-LÍDERES	VICE-LÍDERES
LÍDER DO PMDB – 19	Epitácio Cafeteira	
Valdir Raupp	João Ribeiro	LÍDER DO DEM – 16
VICE-LÍDERES DO PMDB	Renato Casagrande	José Agripino
Wellington Salgado de Oliveira	Inácio Arruda	VICE-LÍDERES DO DEM
Valter Pereira	Marcelo Crivella	Kátia Abreu
Gilvam Borges	Francisco Dornelles	Jayme Campos
Leomar Quintanilha		Raimundo Colombo
Neuto de Conto	LÍDER DO PT – 12	Edison Lobão
	Ideli Salvatti	Romeu Tuma
	VICE-LÍDERES DO PT	Maria do Carmo Alves
	Eduardo Suplicy	LÍDER DO PSDB – 13
	Fátima Cleide	Arthur Virgílio
	Flávio Arns	VICE-LÍDERES DO PSDB
	LÍDER DO PTB – 6	Sérgio Guerra
	Epitácio Cafeteira	Alvaro Dias
	VICE-LÍDER DO PTB	Marisa Serrano
	Sérgio Zambiasi	Cícero Lucena
	LÍDER DO PR – 3	
	João Ribeiro	
	VICE-LÍDER DO PR	
	Expedito Júnior	
	LÍDER DO PSB – 3	
	Renato Casagrande	
	VICE-LÍDER DO PSB	
	Antônio Carlos Valadares	
	LÍDER DO PC do B – 1	
	Inácio Arruda	
	LÍDER DO PRB – 1	
	Marcelo Crivella	
	LÍDER DO PP – 1	
	Francisco Dornelles	
LÍDER DO PDT – 4	LÍDER DO P-SOL – 1	LÍDER DO GOVERNO
Jefferson Péres	José Nery	Romero Jucá - PMDB
VICE-LÍDER DO PDT		VICE-LÍDERES DO GOVERNO
Osmar Dias		Delcídio Amaral
		Antônio Carlos Valadares
		Sibá Machado
		João Vicente Claudino

¹ Alterada a denominação de Partido da Frente Liberal – PFL para Democratas, nos termos do Ofício nº 76/07 – DEM, lido em 2 de agosto de 2007.

EXPEDIENTE

Agaciél da Silva Maia Diretor-Geral do Senado Federal Júlio Werner Pedrosa Diretor da Secretaria Especial de Editoração e Publicações José Farias Maranhão Diretor da Subsecretaria Industrial	Cláudia Lyra Nascimento Secretária-Geral da Mesa do Senado Federal Maria Amália Figueiredo da Luz Diretora da Secretaria de Ata Denise Ortega de Baere Diretora da Secretaria de Taquigrafia

Impresso sob a responsabilidade da Presidência do Senado Federal. (Art. 48, nº 31, RISF)



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS,
ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

**PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL
PARA O PERÍODO DE 2008/2011**

(Projeto de Lei nº 31/2007-CN)

**ESPELHOS DAS EMENDAS
APRESENTADAS

INDIVIDUAIS**

TOMO IV/IV

Presidente: Senador José Maranhão (PMDB/PB)

Relator: Deputado Vignatti (PT/SC)

01/11/2007

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3120 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360001

EMENTA

Reinaldo Nogueira - Ampliação Viracopos

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA ESTUDOS E PROJETOS E AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE CAMPINAS - NO ESTADO DE SÃO PAULO

OBJETIVO

Ampliar a infra-estrutura aeroportuária do Aeroporto Internacional de Campinas

FINALIDADE

Prover meios necessários para adequação da infra-estrutura aeroportuária disponível nos aeroportos administrados pela INFRAERO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 100.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MD	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	25.000.000		25.000.000		25.000.000		25.000.000		25.000.000	
			META	25		25		25		25			

JUSTIFICATIVA

O congestionamento do tráfego aéreo brasileiro, principalmente nos grandes centros urbanos, provocou uma série de transtornos à sociedade brasileira em passado recente. A construção de novos aeroportos ou mesmo a modernização da infra-estrutura aeroportuária já existente demanda tempo demasiado. Portanto, a modernização dos aeroportos já existentes, alternativa mais barata, deve ser implementada com vistas a adequar a infra-estrutura já existente à nova demanda que se apresenta, com tendência de crescimento. Diante dessa conjuntura, a ampliação do Aeroporto Internacional de Campinas mostra-se premente e necessária, dado que a alternativa que se apresenta viável para desafogar o tráfego aéreo de São Paulo é o melhor aproveitamento do Aeroporto de Campinas (Viracopos), inclusive com a construção do complexo ferroviário Campinas - São Paulo, interligando os aeroportos de Campinas e Guarulhos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3121 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360002

EMENTA

Reinaldo Nogueira - Santa Casa de Itapeva -SP

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA ESTUDOS, PROJETOS, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA A SANTA CASA DE MISERICÓRDIA DE ITAPEVA - NO ESTADO DE SÃO PAULO

OBJETIVO

Apoiar a ampliação e a aquisição de equipamentos para a Santa Casa Misericórdia de Itapeva.

FINALIDADE

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro às Santas Casas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	4.000.000	12.000.000	2.000.000	2.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a aquisição de equipamentos e a reforma da Santa Casa de Misericórdia de Itapeva. Essa entidade atende a toda a região do vale do Rio Ribeira, área carente e populosa.

Em cumprimento às determinações da LDO apresentamos as seguintes informações:

Entidade: Santa Casa de Misericórdia de Itapeva

CNPJ: 49.797.293.0001-79

Endereço: Rua Santos Dumont nº 433

18.400-030 - Centro

Responsável: Augusto Rios Carneiro

CPF: 132.903.808-82

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3122 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360003

EMENTA

Reinaldo Nogueira - Biodiesel

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

NOVA APOIO À PESQUISA E DESENVOLVIMENTO DA UNICAMP PARA A IMPLANTAÇÃO DE USINA DE BIODIESEL URBANO - NO ESTADO DE SÃO PAULO

OBJETIVO

PROPORCIONAR O APROVEITAMENTO DO ÓLEO DE COZINHA USADO E TRANSFORMANDO-O EM BIOCOMBUSTÍVEL, CONTRIBUINDO PARA A PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE.

FINALIDADE

TRANSFORMAÇÃO DO ÓLEO DE COZINHA USADO EM BIOCOMBUSTÍVEL, EVITANDO QUE ESSE RESÍDUO SEJA DESCARTADO NA NATUREZA E, AO MESMO TEMPO, PROPORCIONANDO A GERAÇÃO DE COMBUSTÍVEL RENOVÁVEL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usina implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	12.000.000	11.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O ÓLEO DE COZINHA JÁ UTILIZADO CONSTITUI-SE EM MATERIAL DE DIFÍCIL DESCARTE, UMA VEZ QUE REVESTE-SE DE MATERIAL DE DIFÍCIL REABSORÇÃO PELO MEIO AMBIENTE. SENDO DESCARTADO DE MODO INCORRETO PODE VIR A CONSTITUIR DE MATERIAL TÓXICO E POLUIDOR. A UNICAMP VEM DESENVOLVENDO PROCESSOS PARA A REUTILIZAÇÃO DESSE ÓLEO DE COZINHA JÁ UTILIZADO EM COMBUSTÍVEL, SENDO ADICIONADO AO ÓLEO DIESEL OU MESMO O SUBSTITUINDO. A PRESENTE EMENDA OBJETIVA A CONSTRUÇÃO DE USINA PARA O REAPROVEITAMENTO DESSE MATERIAL E A SUA TRANSFORMAÇÃO EM BIODIESEL, COMBUSTÍVEL MENOS POLUENTE E RENOVÁVEL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3123 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360004

EMENTA

Reinaldo Nogueira - Barragem Rio Piraí

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA ESTUDOS, PROJETOS E CONSTRUÇÃO DE BARRAGEM NO RIO PIRAÍ - NO ESTADO DE SÃO PAULO

OBJETIVO

Construir barragem no Rio Piraí para o abastecimento de água nos municípios de Salto, Indaiatuba, Itu e Cabreúva.

FINALIDADE

Construção de barragem no Rio Piraí visando o abastecimento de água nos municípios de Salto, Indaiatuba, Itu e Cabreúva - no Estado de São Paulo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	9.000.000	9.000.000	1.000.000	1.000.000	
			META	45	45	5	5	

JUSTIFICATIVA

Os municípios de Salto, Indaiatuba, Itu e Cabreúva, no Estado de São Paulo, enfrentam problemas de abastecimento de água em razão da deficiência dos reservatórios naturais de captação que abastecem essas cidades. A forma de resolver o problema é criar reservatório que possa abastecer essas cidades. A construção de barragem no Rio Piraí solucionará esse problema de abastecimento de água que tanto prejudica a população. A cidade de Indaiatuba, por exemplo, está em situação de alerta no abastecimento de água, assim declarado pelo Prefeito Municipal, por meio do Decreto nº 9.518, de 10 de outubro de 2007, que considerou a necessidade de serem "adotadas providências emergenciais uma vez que os níveis dos mananciais responsáveis pelo abastecimento de água do município estão muito abaixo da normalidade, face o acentuado período de estiagem".

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3124 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360005

EMENTA

Reinaldo Nogueira - Corredor Metropolitano - Campinas-Sumaré

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA ESTUDOS, PROJETOS E CONSTRUÇÃO DO CORREDOR METROPOLITANO TRECHO CAMPINAS - SUMARÉ - NO ESTADO DE SÃO PAULO

OBJETIVO

Favorecer os deslocamentos do sistema de transporte coletivo de passageiros, com vistas a reduzir o tempo de viagem e a melhoria da prestação dos serviços de transporte.

FINALIDADE

Melhorar o sistema de transporte coletivo em Campinas e Sumaré

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	10.000.000		
			META	1	0	0	0		

JUSTIFICATIVA

A Região Metropolitana de Campinas abrange 23 Municípios que ocupam uma área de 3.348 km² ou 1,3% do território paulista. Em 2005, a população da região chegou a 2.578.033 habitantes ou 6,5% da estadual (39,9 milhões de habitantes). A densidade demográfica dos município de Sumaré (1.347 hab./ km²) e Campinas (1.091,5 hab./ km²) apresenta-se superior à média da densidade da Região Metropolitana de Campinas, que é de 770,02 habitantes por km². A população de Campinas (1.029.828 habitantes) e de Sumaré 248 mil habitantes. Sumaré tem sido um grande pólo migratório do Brasil nas últimas décadas. Esta é uma condição que conferiu características próprias à cidade. A sua população cresceu, no auge deste movimento, até 12% num único ano, durante a década de 1980. Os migrantes vieram, notadamente, do Paraná, Norte e Nordeste. Isso ocasionou uma ocupação desordenada, notadamente em sua periferia que se constitui principalmente de famílias de baixa renda que migraram vislumbrando obter melhores

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3125 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360005

condições de renda, e qualidade de vida. Campinas, por sua vez, é o maior cidade não só da Região mas também uma das maiores do interior do País. Nesse município encontra-se o Aeroporto Internacional de Viracopos, o maior aeroporto em transporte de cargas e o segundo maior em volume do país e onde se localizam grandes empresas de carga expressa. O dinamismo regional assegura ao município de Campinas escala para desenvolver um conjunto de atividades tradicionalmente encontradas apenas nas grandes capitais do país: grande rede de serviços educacionais e bancários; hospitais e serviços médicos especializados; setor terciário moderno; comércio diversificado e de grande porte e estrutura hoteleira de ótima qualidade. O setor terciário é dinâmico e avançado, apresentando interação com os demais setores da economia. Abriga modernos equipamentos de comércio, empreendimentos de grande porte em alimentação, entretenimento e hotelaria, além de uma variada gama de serviços, como os profissionais e os voltados para empresas. Na área da saúde, a RMC dispõe de importantes equipamentos públicos e privados, com destaque para o Hospital das Clínicas da Unicamp. A economia local se beneficia do suporte técnico propiciado pela presença de importantes instituições de ensino e pesquisa. A região abriga um dos mais importantes sistemas científicos e tecnológicos do país, composto por várias Universidades, destacando-se a Universidade Estadual de Campinas-Unicamp e a Pontifícia Universidade Católica de Campinas-Puccamp. Campinas possui a maior concentração de instituições de P&D do interior brasileiro, com a presença do Centro de Pesquisa e Desenvolvimento-CPqD, com papel estratégico no setor de telecomunicações, da Fundação Centro Tecnológico para a Informática-CTI, da Companhia de Desenvolvimento Tecnológico-Codetec, do Instituto Agrônomo de Campinas-IAC, do Instituto Tecnológico de Alimentos-ITAL e do Laboratório Nacional de Luz Sincroton-LNLS.

A pujança econômica de Campinas e as carências sociais de Sumaré criaram entre esses dois populosos centros uma significativa interdependência. Campinas oferece mercado de trabalho amplo e diversificado. Sumaré, por sua vez, proporciona moradia a preços menores do que os verificados em Campinas. O resultado é um intenso fluxo diário de passageiros entre essas duas cidades.

A presente emenda objetiva oferecer a essa parcela significativa da população a construção de corredor metropolitano na Região Metropolitana de Campinas, interligando as cidades de Sumaré e Campinas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3126 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360006

EMENTA

Reinaldo Nogueira - Hospital de Indaiatuba-SP

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA ESTUDOS E PROJETOS PARA AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL MUNICIPAL DE INDAIATUBA - NO ESTADO DE SÃO PAULO

OBJETIVO

Apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para a organização e reestruturação da rede de serviços especializados no SUS, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelas normas vigentes.

FINALIDADE

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para organização e estruturação da rede de serviços especializada, de acordo com as normas vigentes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	2.000.000	2.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

OBJETIVA A PRESENTE EMENDA VIABILIZAR ESTUDOS E PROJETOS PARA AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL MUNICIPAL DE INDAIATUBA. O MUNICÍPIO CONTA COM 186 MIL HABITANTES E, ALÉM DA POPULAÇÃO LOCAL, O HOSPITAL MUNICIPAL ATENDE POPULAÇÃO DE OUTRAS CINCO CIDADES DO ENTORNO, QUE NÃO DISPÕEM DE INFRA-ESTRUTURA ADEQUADA PARA A DEMANDA NA ÁREA DA SAÚDE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3127 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360007

EMENTA

Reinaldo Nogueira - Hospital Ouro Verde - Campinas-SP

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Aquisição de equipamentos para o Hospital Ouro Verde em Campinas no Estado de São Paulo.

OBJETIVO

Apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para a organização e reestruturação da rede de serviços especializados no SUS, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelas normas vigentes.

FINALIDADE

: Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para organização e estruturação da rede de serviços especializada, de acordo com as normas vigentes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	13.000.000	13.000.000	2.000.000	2.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

xxxjym

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3128 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360008

EMENTA

Reinaldo Nogueira - Navegabilidade Rio Tietê - Salto a Tietê

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA ESTUDOS, PROJETOS E CONSTRUÇÃO DO CANAL DE NAVEGAÇÃO DA HIDROVIA DO RIO TIETÊ - TRECHO SALTO - TIETÊ - NO ESTADO DE SÃO PAULO

OBJETIVO

Proporcionar a navegabilidade no rio Tietê para fins comerciais e turísticos.

FINALIDADE

Proporcionar a navegabilidade no rio Tietê para fins comerciais e turísticos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	10.000.000	5.000.000		
			META	1	0	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva estender a navegabilidade do Rio Tietê, a partir da cidade do mesmo nome, até Salto, visando a exploração do seu potencial turístico e comercial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3129 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360009

EMENTA

Reinaldo Nogueira - Qualificação profissional

PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

AÇÃO

NOVA QUALIFICAÇÃO SOCIAL E PROFISSIONAL DE TRABALHADORES

OBJETIVO

PROMOVER A QUALIFICAÇÃO SOCIAL E PROFISSIONAL, A FORMAÇÃO INICIAL E CONTINUADA E AÇÕES INTEGRADAS DE CERTIFICAÇÃO E ORIENTAÇÃO PROFISSIONAL, EM ARTICULAÇÃO COM A INSERÇÃO NO MUNDO DO TRABALHO, AÇÕES DE ELEVAÇÃO DE ESCOLARIDADE E DE AÇÕES DE DESENVOLVIMENTO SÓCIO-ECONÔMICO-AMBIENTAL, COMO PARTE DE CONSTRUÇÃO DO SISTEMA PÚBLICO DE EMPREGO TRABALHO E RENDA E DO SISTEMA NACIONAL DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL.

FINALIDADE

QUALIFICAR, SOCIAL E PROFISSIONALMENTE, TRABALHADORES.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MTE	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000	
			META	11.000	11.000	11.000	11.000	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo promover a qualificação profissional para trabalhadores visando ampliar as condições de acesso ao mundo do trabalho, por meio de Planos Setoriais de Qualificação-PlanSeQs. Os dados relativos a desemprego no Estado de São Paulo são alarmantes. Em 2006, dos 1.642.731 trabalhadores do Estado inscritos no Sistema Nacional de Emprego - SINE apenas 176.036 foram realocados. Ou seja, apenas 10,7% dos trabalhadores desempregados inscritos no SINE conseguiram retornar ao mercado de trabalho. Os níveis crescentes de qualificação profissional exigidos em todos os setores da atividade econômica demonstram a necessidade de proporcionar ao trabalhador agregar conhecimentos que lhe permitam concorrer no mercado de trabalho.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3130 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360010

EMENTA

Reinaldo Nogueira - Reativação da Estrada Ferro Indaiatuba - Salto - Itu

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA ESTUDOS, PROJETOS E REATIVAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO INDAIATUBA - SALTO - ITU - NO ESTADO DE SÃO PAULO

OBJETIVO

Incrementar e desenvolver o turismo na região dos municípios de Indaiatuba, Salto e Itu por meio da reativação da Estrada de Ferro que interliga esses municípiosl.

FINALIDADE

Desenvolver o potencial turístico da região dos municípios de Indaiatuba, Salto e Itu por meio da reativação da Estrada de Ferro que interliga esses municípiosl.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implementado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MTur	Sudeste	Investimentos	R\$	16.000.000	16.000.000	4.000.000	4.000.000		
			META	1	0	0	0		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva reativar a Estrada de Ferro Indaiatuba - Salto - Itu, com vistas a incrementar o potencial turístico da desses municípios e da região. A Estrada de Ferro Ituana origina-se de uma concessão outorgada em 1870, para a ligação entre Itu e a São Paulo Railway em Jundiaí. A linha entre Jundiaí e Itu foi inaugurada em 1873, atingindo Piracicaba em 20 de fevereiro de 1877. Em 1892 ocorreu a fusão entre a Estrada de Ferro Ituana e a Estrada de Ferro Sorocabana, e a nova empresa passa a se chamar Companhia União Sorocabana e Ituana, que funcionou até 1904. Após a fusão, a rede passa a contar com 905 quilômetros, sendo 422 da Estrada de Ferro Sorocabana, 261 da E.F. Ituana e 222 quilômetros de linhas fluviais, de Porto João Alfredo a Porto Ribeiro, e de Porto Martins à Barra do Rio Piracicaba. Formou-se assim uma grande linha-tronco, que viria a transformar a Estrada de Ferro Sorocabana, no estado de São Paulo, em uma radial de suma importância para a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3131 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2536 - Reinaldo Nogueira

EMENDA

25360010

penetração e o desenvolvimento das áreas a sudoeste do estado. Em 1904, foi decretada a falência da Companhia União Sorocabana e Ituana, que passou ao controle do governo federal, sendo vendida em 1905 ao governo do estado de São Paulo. A partir daí desaparece oficialmente o nome Ituana (originalmente Ytuana), que continuou, no entanto, a ser carinhosamente lembrado pelos habitantes da região e pela própria Sorocabana, que se referia aos trilhos da antiga Ituana como secção Ituana. A locomotiva nº 1 da Companhia Ytuana pode ser visitada no Museu Ferroviário de Indaiatuba. A centenária máquina continua funcionando. O resgate dessa história, por meio da recuperação do leito e da reativação desse trecho de 20 km, contemplando os municípios de Indaiatuba, Salto e Itu, além da preservação do patrimônio histórico da região, demonstra grande potencial para o incremento turístico dessa região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3132 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810001

EMENTA

Bolsa para pesquisa

PROGRAMA

0460 Formação e Capacitação de Recursos Humanos para Ciência, Tecnologia e Inovação

AÇÃO

NOVA Bolsa de Formação e Qualificação de Pesquisadores

OBJETIVO

Formar e Capacitar pessoas para pesquisa

FINALIDADE

Formar e Capacitar pessoas para pesquisa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Concessão controlada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO									
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011			
MCT		Nacional		Outras Despesas Correntes		R\$		437.100.000		507.800.000		624.900.000		762.600.000	
						META		23.500		27.300		33.600		41.000	

JUSTIFICATIVA

Esta ação tem como objetivo formar e capacitar pesquisadores para ampliar e consolidar a base de pesquisa técnico-científica no país. São destaques da ação as bolsas de mestrado e doutorado, essa última nas versões "país" e "Exterior". O crescimento do número de bolsas de mestrado e doutorado, apesar de significativo a partir de 2003, ainda é insuficiente, obrigando o CNPq estabelecer critérios bastantes restritivos para a distribuição das bosas, critérios esses balizados pelo mérito acadêmico. Por exemplo, ainda não e possível atender a demanda de nvos cursos e, em especial, aqueles localizados em regiões carentes, onde a C&T é decisiva para alavancar o desenvolvimento. Nos últimos quatro anos, procurou-se, também, recuperar o valor das bolsas, o que só pode ser feito gradualmente. Outra modalidade de destaque é a de Pós-Doutorado Júnior, que permite a jovens doutores sem vínculo empregaticio continuar suas atividades de pesquisa em grupos altamente qualificados e contando com a supervisão de cientista experiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3133 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810002

EMENTA

Ciclovias

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Implantação de Ciclovias nas Regiões Metropolitanas

OBJETIVO

Promover a melhoria da mobilidade urbana de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos com a utilização de veículos não-motorizados

FINALIDADE

Propiciar segurança de trânsito para a utilização de bicicletas para os deslocamentos dos usuários desse meio de transporte não-motorizado e não-emissor de gás carbonico

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M	Cidades	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	
				META	15	15	15	15	

JUSTIFICATIVA

No campo dos transportes públicos o que se ve hoje na maioria das cidades grandes e médias do Brasil é um momento de transição em que se nota um desregulamentação do sistema existente onde modais como o ônibus perde demanda e o transporte que clandestino esta presente dem 63% das cidades brasileiras acima de 300.000 habitantes, o que mostra a gravidade da questão.

A divisão modal de viagens realizadas em áreas urbanas e metropolitanas, de acordo com levantamentos realizados pela ANTP em 2000, apresenta as seguintes características: das 204 mil viagens/dia realizadas, 15 mil são de bicicletas. A bicicleta é responsável por 7,4% dos deslocamentos pendulares na áreas urbanas, se pensarmos que a frota nacional de bicicletas é da ordem de 50 mil de veiculos e que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3134 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810002

a produção nacional é da ordem de 5 mil veículos/ano, constata-se que o uso da bicicleta é muito aquém da sua capacidade.

Existe uma série de fatores que explicam essa subutilização da bicicleta, pesquisa realizada na cidade de São José dos Campos/SP, mostram que os maiores obstáculos para utilização de bicicleta como meio de transporte foram: 1º a insegurança quanto ao atropelamento; 2º o medo de assalto; 3º a falta de estacionamentos; 4º falta de ciclovias.

Para reverter esse quadro, em primeiro lugar é definir a importância da utilização da bicicleta como meio e opção de transporte urbano. O incremento do uso da bicicleta tem como objetivo buscar uma mobilidade que garanta a acessibilidade a toda as nossas cidades para todos os seus habitantes de forma a promover uma apropriação democrática dos espaços da circulação urbana.

A Organização Mundial de Saúde (OMS) recomenda o uso da bicicleta como alternativa para melhorar a saúde pública. Além dos benefícios físicos, combate ao sedentarismo. Incentivar o uso desse meio de transporte reduz o tráfego urbano e a poluição. A saúde da população nas grandes cidades está sendo afetada pela forma como nos transportamos. A poluição tem aumentado o índice de problemas respiratórios, especialmente entre crianças e idosos. Segundo pesquisas de Paulo Saldiva, da faculdade de medicina da universidade de São Paulo, a expectativa de vida na cidade de São Paulo é em média de 1,5 anos por causa da poluição, do que em cidades menos poluídas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3135 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810003

EMENTA

CICLOVIAS

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

10ST Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação Não-Motorizados

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 180

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	45	45	45	45
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	45	45	45	45

JUSTIFICATIVA

No campo dos transportes públicos o que se ve hoje na maioria das cidades grandes e médias do Brasil é um momento de transição em que se nota um desregulamentação do sistema existente onde modais como o ônibus perde demanda e o transporte que clandestino esta presente dem 63% das cidades brasileiras acima de 300.000 habitantes, o que mostra a gravidade da questão.

A divisão modal de viagens realizadas em áreas urbanas e metropolitanas, de acordo com levantamentos realizados pela ANTP em 2000, apresenta as seguintes características: das 204 mil viagens/dia realizadas, 15 mil são de bicicletas. A bicicleta é responsável por 7,4% dos deslocamentos pendulares na áreas urbanas, se pensarmos que a frota nacional de bicicletas é da ordem de 50 mil de veiculos e que a produção nacional é da ordem de 5 mil veiculos/ano, constata-se que o uso da bicicleta é muito aquem da sua capacidade.

Existe uma serie de fatores que explicam essa subutilização da bicicleta, pesquisa realizadas na cidade de São José dos Campos/SP, monstam que os maiores obstaculos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3136 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810003

para utilização de bicicleta como meio de transporte foram: 1º a insegurança quanto ao atropelamento; 2º o medo de assalto; 3º a falta de estacionamentos; 4º falta de ciclovias.

Para reverter esse quadro, em primeiro lugar é definir a importância da utilização da bicicleta como meio e opção de transporte urbano. O incremento do uso da bicicleta tem como objetivo buscar uma mobilidade que garanta a acessibilidade a toda as nossas cidades para todos os seus habitantes de forma a promover uma apropriação democrática dos espaços da circulação urbana.

A Organização Mundial de Saúde (OMS) recomenda o uso da bicicleta como alternativa para melhorar a saúde pública. Além dos benefícios físicos, combate ao sedentarismo. Incentivar o uso desse meio de transporte reduz o tráfego urbano e a poluição. A saúde da população nas grandes cidades está sendo afetada pela forma como nos transportamos. A poluição tem aumentado o índice de problemas respiratórios, especialmente entre crianças e idosos. Segundo pesquisas de Paulo Saldiva, da faculdade de medicina da universidade de São Paulo, a expectativa de vida na cidade de São Paulo é em média de 1,5 anos por causa da poluição, do que em cidades menos poluídas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3137 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810004

EMENTA

Desenvolvimento Científico

PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento de Novas Linhas de Pesquisa nas Unidades Científicas e Tecnológicas

OBJETIVO

Desenvolver Linhas de Pesquisa

FINALIDADE

Aperfeiçoamento de Novas Linhas de Pesquisa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.900.400	34.480.655	35.001.776	0
			META	27	27	27	0
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	6.200.000	7.154.080	7.043.587	0
			META	27	27	27	0

JUSTIFICATIVA

O Plano de Ação 2007/2010 de Ciência, Tecnologia e Inovação para o Desenvolvimento Nacional exige uma série de novas pesquisas em áreas estratégicas para o País, com interação das Unidades de Pesquisa do MCT com as empresas de caráter tecnológico. Com isso, há necessidade de maior capacitação de pessoal técnico, bem como de maiores investimento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3138 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810005

EMENTA

Educação Ambiental

PROGRAMA

0052 Educação Ambiental para Sociedades Sustentáveis

AÇÃO

4932 Formação de Educadores Ambientais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa formada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	43.200.000	941.576	983.958	1.028.228
			META	30.000	5.225	5.460	5.706
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	6.800.000	0	0	0
			META	30.000	5.225	5.460	5.706

JUSTIFICATIVA

A apresentação da proposta de emenda tem como objetivo fortalecer as políticas públicas voltadas à implementação do Programa Nacional de Educação Ambiental - PRONEA, por meio da execução do Programa Nacional de Formação de Educadores e Gestores Ambientais.

Com a iniciativa de apoio, pretende-se implementar e consolidar a gestão de processo de educação e gestão ambiental, por meio do Programa de Formação Ambiental à Distância, Presencial e em uma educação continuada. Esta ação beneficiará diretamente os gestores ambientais, municipais e a população local.

A Secretaria de Articulação Institucional e Cidadania Ambiental - SAIC atua na formação de cidadãos/educadores ambientais, na capacitação de gestores ambientais municipais, visando o apoio dos sistemas municipais do meio ambiente e a consolidação de instâncias, fóruns, conselhos e organizações que estejam qualificadas para atuarem de forma democrática e representativa na elaboração de um modelo de gestão participativa, marco legal e instrumentos financeiros ambientais locais.

A proposta pretende, ainda, ampliar de forma integrada e sustentável, as políticas públicas fomentadas pela esfera federal, principalmente pelo Sistema Nacional de Meio Ambiente - SISNAMA, projetando-o para ações transformadoras que minimizem os diversos problemas que provocam impactos no meio ambiente, oportunizando uma qualificação educacional e social.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3139 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810006

EMENTA

Inventário Florestal Nacional

PROGRAMA

0506 Nacional de Florestas

AÇÃO

10TC Elaboração do Inventário Florestal Nacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Inventário realizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.968.267

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.700.000	1.400.000	1.596.000	1.750.000
			META	16	20	20	22
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	2.900.000	100.000	100.000	100.000
			META	16	20	20	22

JUSTIFICATIVA

A proposta de emenda destina-se a garantir o volume de recursos necessários para a manutenção do cronograma de produção do primeiro Inventário Florestal Nacional, por intermédio do mapeamento da cobertura florestal do país e amostragem para a qualificação das florestas, visando à produção de relatório quinquenal.

O Inventário Florestal Nacional permitirá a produção sistemática de indicadores sobre florestas, sua gestão, e sua participação na economia do país, assim com a elaboração de relatórios para atender a acordos e convenções internacionais sobre florestas, dos quais o Brasil é signatário.

O Inventário fornecerá adicionalmente as informações fundamentais para realizar o levantamento das emissões e estoque das florestas brasileiras, tema fundamental para o debate das mudanças climáticas. O Brasil é segundo país com maior área florestal do mundo e precisa conhecer efetivamente os seus recursos florestais, para, a partir desse conhecimento, estabelecer diretrizes de políticas públicas que contemplem os mais exatos parâmetros e indicadores ao desenvolvimento econômico sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3140 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810007

EMENTA

Micro Empresa

PROGRAMA

0419 Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

AÇÃO

NOVA Implantação de Incubadoras de Micro e Pequenas Empresas

OBJETIVO

Reduzir a taxa de mortalidade das Pequenas empresas, para isso, as incubadoras oferecem um ambiente flexível e encorajador onde são oferecidas uma serie de facilidades para o surgimento e crescimento de novos empreendimentos a um custo menor do que os de mercado.

FINALIDADE

Implantação de Incubadoras de empresas, que se constituem eum um mecanismo que reduz o índice de mortalidde das MPE (micro pequena empresa), que no Brasil é altissimo: mais da metade das micros, pequenas e médias empresas (56%) , fecha as portas até o terceiro ano de vida, segundo dados do SEBRAE

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Sudeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

As incubadoras de empresas são ambientes que estimulam a criação e protegem o desenvolvimento de novas empresas. Abrigam novos negócios por um periodo de tempo limitado e se destacam entre os varios mecanismos criados para estimular a transformação de resultados em atividade econômica os investimentos em pesquisa realizados pela sociedade.

As incubadoras oferecem às empresas infra-estrutura de unso compartilhado, assistencia permanente, treinamento na área de negocios e acesso facilitado aos grupos de pesquisa de mercado. Estas vantagens, somadas à sinergia decorrente da

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3141 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810007

própria convivência entre os novos empresários, fazem com que a taxa de mortalidade desses empreendimentos seja minimizada. As incubadoras geram emprego, renda, e estimula, a partir da demonstração do sucesso de suas empresas, uma atividade empreendedora dentro da própria comunidade.

As incubadoras funcionam como base para o surgimento de novas empresas, ou seja, trata-se de um ambiente planejado para acolher micro e pequenas empresas que estão começando a surgir no mercado. Funcionam em um espaço físico limitado dividido em boxes.

As empresas em gestão nas incubadoras são classificadas como incubadas e residentes, e têm, em média, três anos para deixar o ambiente e a partir para o mercado. A partir daí são classificadas como graduadas.

Existem três tipos de Incubadoras:

as que abrigam preferencialmente empresas de base tecnológica

as que abrigam empresas dos setores tradicionais

as mistas, que abrigam todos os tipos de empresas, inclusive as tecnológicas

No Brasil, conforme dados da Anprotec, a maior parte das incubadoras está ligada a universidade e centros de pesquisa. Inclusive, cerca de 49% delas estão localizadas a até 01 (um) km das universidades e centros.

A maioria existe há mais de três anos e não tem fins lucrativos, e tem como meta o incentivo ao empreendedorismo. Cada incubadora gerencia, em média 7,4 empresas.

Segundo a V EDIÇÃO DO PARANAMA DAS INCUBADORAS DE EMPRESAS NO BRASIL, pesquisa anual realizada pela Anprotec, o Brasil é o terceiro país do mundo e o primeiro da América Latina em número de incubadoras de empresas. A pesquisa também revelou um crescimento do número de incubadoras no país no último ano.

Segundo a pesquisa, existem atualmente no Brasil 234 incubadoras, 84 a mais que em 2001. Estas empresas geram 1.731 outras empresas por ano no Brasil, recebem investimentos de cerca de 20 milhões de reais ao ano.

Ao comparar os dados dos últimos cinco anos, considerando que a ascensão do Brasil neste aspecto é recente (em 1982 eram apenas quatro), o estudo revelou que o principal período de crescimento do número de incubadoras ocorreu de 1998 a 2002, registrando um aumento de 220% no período (de 74 para 234). Neste mesmo tempo, as empresas geraram negócios da ordem de 600 milhões de reais a cada ano.

Outro dado constatado na pesquisa é que a mortalidade das incubadoras caiu em relação ao último ano, de 42% para 23%, revelando que as mesmas estão cada vez mais engajadas em apoiar empresas, mesmo depois da graduação dos alunos. 75% das empresas incubadas sobrevivem no mercado hoje em dia, enquanto isso ocorre apenas 25% das não-incubadas. As incubadoras geram anualmente cerca de 15.000 postos de trabalho.

Esta emenda permitirá uma alavancagem no processo de implantação de incubadoras em toda a região sudeste, permitindo a geração de mais emprego e renda, além de possibilitar a criação de ambientes favoráveis ao desenvolvimento dos pequenos negócios dos empreendedores brasileiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3142 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2381 - Renato Casagrande

EMENDA

23810008

EMENTA

RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS

PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

AÇÃO

86AA Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO		
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.700.000	5.400.000	6.044.701	6.543.697
			META	23	7	7	8
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	66.000.000	170.000	170.000	150.000
			META	23	7	7	8

JUSTIFICATIVA

Esta proposta objetiva fortalecer o pacto federativo para apoio aos estados na elaboração dos Planos Estaduais de Gestão Associada, e Integrada de Resíduos Sólidos e Desenvolvimento institucional na prestação de serviços, bem com a implantação de obras e aquisição de equipamentos decorrentes dos planos, dentre as quais podemos destacar:

- aterros sanitários
- unidades de compostagem
- galpões de triagem de resíduos da construção civil
- unidades de triagem de resíduos sólidos da construção civil
- equipamentos para utilização em unidades de disposição final e para coleta de resíduos sólidos
- ações complementares de apoio para o desenvolvimento institucional, como por exemplo, capacitação e elaboração de planos de gestão associada e integrada de resíduos sólidos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3143 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO AEROPORTO DAS HORTÊNCIAS

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE AEROPORTO EM CANELA - RS

OBJETIVO

MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE INFRA-ESTRUTURA DO TRANSPORTE AEROVIÁRIO

FINALIDADE

FOMENTAR O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO SERRANA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, COM IMPACTO POSITIVO SOBRE O FLUXO TURÍSTICO E ECONÔMICO DAS CIDADES BENEFICIADAS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	30.000.000	22.500.000	0	
			META	30	40	30	0	

JUSTIFICATIVA

Mais do que uma questão de integração nacional, com a construção desse aeroporto e de estações de navegação aérea, estaremos propiciando às populações locais dar vazão ao crescimento de sua economia apoio a empreendimentos de diversos setores e ramos diferentes, estimulando as exportações, o desenvolvimento da indústria do turismo dentre outros benefícios diretos e indiretos.

Em relação ao desenvolvimento do potencial turístico, ressalte-se, aliás, que o movimento atual é de cerca de 3 milhões de turistas anualmente. Isto dentro das atuais condições. A melhoria do sistema de transportes, sem sombra de dúvida, aumentará esse número consideravelmente, elevando por consequência os índices de faturamento da economia de forma geral.

Devemos levar em conta também que uma nova opção de rota aérea desafogará o

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3144 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650001

aeroporto Salgado Filho em Porto Alegre, tornando o tráfego aéreo mais seguro com uma diminuição do número de vôos de forma concentrada sobre aquela região metropolitana.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3145 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650002

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3146 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650003

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3147 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3148 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650004

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3149 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650005

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró Sinos - Formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica

FINALIDADE

Apoiar o Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Rio dos Sinos nasce no município de Carará na Serra do Mar (ver mapa anexo), numa altitude de 700m acima do nível do mar. Sua extensão até a confluência com o Rio Jacuí, em Canoas, é de 185Km. Possui 3 afluentes principais, todos à margem direita: rio Rolante, rio da Ilha, rio Paranhana e mais 65 arroios. A bacia hidrográfica do Rio dos Sinos ocupa uma área de 4.328 Km². Nesta bacia estão situados 32 municípios com uma população estimada em 1,7 milhões habitantes. As principais formas de utilização da água na bacia são para o abastecimento público, para os processos industriais e para a irrigação agrícola. Além disso, o rio serve de corpo receptor para os efluentes gerados nas cidades.

Nos últimos anos, pesa sobre o Rio dos Sinos, um grau elevado de poluição, que causa um grande impacto em seu ecossistema, oriundo dos efluentes de origem industrial, e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3150 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650005

domiciliar além dos resíduos sólidos que diariamente são jogados no mesmo sem qualquer tratamento adequado.

Como resultado desta deterioração, ocorreu um dramático episódio ambiental, em outubro de 2006 que resultou na morte de mais de 80 toneladas de peixes e expôs ao risco a comunidade que se abastece direta e indiretamente das águas afetadas.

Em resposta a este fato, os Prefeitos do Vale do Sinos, deliberaram pela formação do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, como ferramenta capaz de articular esforços para as ações de saneamento do rio. Este Consórcio é o primeiro formado com base no Decreto 6.017 de janeiro de 2007, que regulamentou a Lei 100.107 e já reúne oficialmente 19 dos 32 municípios integrantes da bacia.

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

- a.Elaboração dos Planos de Saneamento Ambiental dos municípios;
- b.Implementação de ações de recuperação de mata ciliar ao longo da bacia do Rio dos Sinos;
- c.Implementação de ações de educação ambiental;
- d.Realização de obras de intervenção na Bacia do Rio dos Sinos, visando a redução do impacto poluidor oriundo dos resíduos industriais e domiciliares;
- e.Obras para manejo integrado de resíduos sólidos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3151 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650006

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3152 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650006

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina é Florianópolis e Navegantes, e no Paraná é São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3153 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650007

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3154 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650007

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3155 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650007

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3156 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650008

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3157 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2565 - Renato Molling	25650009

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:	100	INÍCIO DO PROJETO:	01/2008
VALOR:	75.000.000	TÉRMINO DO PROJETO:	12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3158 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3159 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650010

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3160 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650010

transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; #9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3161 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2565 - Renato Molling

EMENDA

25650010

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipótese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3162 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260001

EMENTA

Dr. Ribamar Alves 8

PROGRAMA

1067 Gestão da Política de Educação

AÇÃO

8241 Gerenciamento das Políticas de Educação Continuada, Alfabetização e Diversidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.531.250	7.184.375	7.902.812	8.693.093
			META	0	0	0	0
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	343.750	378.125	415.937	457.531
			META	0	0	0	0
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	7.000.000	8.000.000	9.000.000
			META	53	53	55	60

JUSTIFICATIVA

Capacitação e Formação Inicial e Continuada, a Distância, de Professores e Profissionais para Educação Pública. A educação é um dos fatores mais importantes para o bem estar do indivíduo, constituindo-se em um pré-requisito essencial para o adequado usufruto de quase todos os aspectos da vida moderna. Para isso, faz-se necessário um sistema educacional eficiente, eficaz e principalmente eqüitativo, assegurado pela Constituição Brasileira, que garante a todo cidadão o acesso ao ensino de qualidade.

Na perspectiva da promoção de ensino de qualidade, é imprescindível dotar as escolas de materiais didático-pedagógicos para atendimento ao corpo discente e docente. No Estado do Maranhão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3163 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260002

EMENTA

Dr. Ribamar Alves 10

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

8765 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Investimentos	R\$	5.100.000	5.330.685	5.570.641	5.821.482
			META	28	28	28	28
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O Complexo Esportivo de São Luís, inaugurado há mais de 26 anos, nunca passou por uma reforma ampla em sua estrutura de funcionamento. Nos últimos anos a manutenção feita neste espaço não foi a mais adequada, estando o mesmo sem condições de funcionamento. Sua localização entre bairros periféricos e de alto risco social nos faz refletir a respeito da forma como ele está sendo utilizado. Faz parte do Complexo Esportivo: Ginásio Castelinho, Parque Aquático, Pista de Atletismo, Pista de caminhada, Estádio de Futebol Castelão, Ginásio de Lutas e Pista de Kart.

Este espaço deve ser utilizado como um referencial para o esporte maranhense no que tange o esporte de rendimento e o educacional, como um fator poderoso de inclusão social, pois nele podem se concentrar as Federações de Esportes, Escolinhas de Esportes (Futebol, Basquetebol, Voleibol, Natação, Atletismo e outras), oficinas profissionalizantes, espaço para caminhadas e outras atividades esportivas, atendendo em seu entorno aproximadamente 100.000 pessoas que moram nas proximidades.

Nesse contexto, pleiteamos a necessidade da reforma, recuperação e adequação do referido complexo esportivo por entender que este deve ser utilizado em toda a sua potencialidade, favorecendo a comunidade esportiva e demais comunidades que podem explorar este espaço público. Tal feito elevará os índices do esporte maranhense, favorecendo a performance de seus atletas e contribuindo para melhorar o IDH do Maranhão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3164 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
1226 - Ribamar AlvesEMENDA
12260003**EMENTA**

Dr. Ribamar Alves 4

PROGRAMA

0167 Brasil Patrimônio Cultural

AÇÃO

4793 Fomento a Projetos na Área do Patrimônio Cultural

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.125.025	19.954.900	17.741.570	21.594.111
			META	260	345	305	355
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	0	1.315.314	1.374.444	1.436.348
			META	260	345	305	355
MinC	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	4.460.000	0	0	0
			META	260	345	305	355
MinC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	470.000	500.000	500.420
			META	1	1	1	1
MinC	Nordeste	Investimentos	R\$	500.000	470.000	500.000	500.420
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Descentralizar a produção cultural valorizando a diversidade e a pluralidade existente no Estado do Maranhão, mediante a promoção, produção e circulação de espetáculos nas áreas de: Teatro, literatura, dança, música, artes plásticas e fotografia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3165 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260004

EMENTA

Dr. Ribamar Alves 5

PROGRAMA

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

AÇÃO

10V6 Reconstrução da Torre Móvel de Integração do Sítio do Veículo Lançador de Satélite

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Torre construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 12/2004

VALOR: 33.694.300.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	0	3.000.000	3.000.000	3.300.000
			META	0	10	10	10
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	*****	*****	0	0
			META	1	1	0	0

JUSTIFICATIVA

O domínio da capacidade de desenvolver, projetar, fabricar e lançar um veículo lançador de satélites próprio constitui em um importante passo para a conquista da autonomia buscada pelo Programa Especial Brasileiro, favorecendo a fixação na indústria da produção desses sistemas, bem como a maior qualificação do parque industrial e sua intergração competitiva no mercado internacional de lançamentos. Etapa imprescindível para a consecução desses objetos é a reconstrução da Torre Móvel de Integração (TMI), destruída por ocasião do acidente ocorrido em Alcântara, em agosto de 2003. A TMI é o equipamento que permite a montagem do foguete lançador nacional, o Veículo Lançador de Satélites (VLS) e sua intergração ao satélite. Em que pesem os esforços envidados pelo Congresso Nacional, que prontamente compreendeu a importância dessa iniciativa e aprovou recursos para a reconstrução da TMI, houve, no entanto, entendimento do Tribunal de Contas da União quanto à forma inapropriada do convênio celebrado entre a Agência Espacial Brasileira e a FINEO, que daria suporte à execução dos trabalhos programados. Face a esse entendimento do TCU, torna-se necessária a reabertura da ação, objeto da presente emenda, na LOA-2008 e no PPA 2008-2011, com orçamento suficiente para

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3166 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260004

retomar a contratação das obras de reconstrução da TMI, de modo a nao prejudicar o próximo lançamento do VLS, previsto para 2010.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3167 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260005

EMENTA

Dr. Ribamar Alves 6

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	485.000	0	0	0
			META	47	59	61	63
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.177.000	14.403.000	15.791.000	19.889.000
			META	47	59	61	63
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.893.000	9.687.000	10.552.000	11.349.000
			META	236	139	143	148
MS	Norte	Investimentos	R\$	23.845.000	24.175.000	26.339.000	29.329.000
			META	236	139	143	148
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.765.000	30.898.000	33.662.000	36.208.000
			META	634	466	480	495
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	78.601.000	82.047.000	89.689.000	98.647.000
			META	634	466	480	495
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	17.033.000	12.611.000	13.739.000	15.377.000
			META	777	435	448	461

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3168 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260005

MS	Sudeste	Investimentos	R\$	77.966.000	92.915.000	102.730.000	110.894.000
			META	777	435	448	461
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.929.000	2.565.000	2.794.000	3.005.000
			META	428	155	160	164
MS	Sul	Investimentos	R\$	38.819.000	35.010.000	38.142.000	41.978.000
			META	428	155	160	164
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.725.000	1.796.000	1.955.000	2.104.000
			META	341	106	109	113
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	39.762.000	23.953.000	26.097.000	28.070.000
			META	341	106	109	113

JUSTIFICATIVA

Construir um hospital no estado do Maranhão na área de Urgência e Emergência constitui-se um importante componente da assistência à saúde, com o crescimento do número de acidentes e da violência que contribuem para a sobrecarga dos serviços de Urgência e Emergência. A implantação de Unidades Não-Hospitalares de Urgência e Emergência está prevista na Política Nacional das Urgências para atendimento de média complexidade

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3169 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260006

EMENTA

Dr. Ribamar Alves 7

PROGRAMA

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

AÇÃO

7F40 Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 90

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 513.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	*****	*****	*****
			META	31	22	17
						20

JUSTIFICATIVA

A implantação do Centro Espacial de Alcântara (CEA), dotado de uma infra-estrutura logística e operacional, capaz de apoiar os serviços de lançamentos comercial de satélites, constitui condição básica para que o Brasil possa engrassar e participar, de forma competitiva, em 10% a 30% desse mercado mundial de lançamentos, o que corresponde a até 24 lançamentos anuais.

Reconhecendo a importância estratégica e os retornos sócio-econômicos do empreendimento, a Comissão de Monitoramento e Avaliação do PPA (CMA) aprovou em agosto de 2006 a inclusão da ação 7F40 - "Implantação do Centro Espacial da Alcântara- CEA" no orçamento da União.

Vale lembrar a importância do CEA no contexto do Tratado de Cooperação Especial entre o Brasil e a Ucrânia, que ensejou a criação, no corrente ano, da empresa bi-nacional "Alcantara Cyclone Space", primeiro empreendimento comercial responsável pela promoção de serviços de lançamento, utilizando o foguete Ucrâniano Cyclone-4, a partir do referido centro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3170 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260007

EMENTA

Dr. Ribamar Alves 9

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	30.000.000	31.210.660	32.845.373	35.000.000
			META	142.857.143	146.857.381	153.522.387	162.333.333
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	8.000.000	9.000.000	10.000.000	11.000.000
			META	14	20	25	30

JUSTIFICATIVA

Manutenção e atualização de sistema informatizado de operacionalização da subvenção ao preço do óleo diesel, visando o aprimoramento do controle das operações através do cadastro de beneficiários, embarcações, abastecimentos e análise de processos de consultas automatizadas ao Cadastro Informativo dos Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Federais (CADIN), cálculos e ressarcimento dos subsídios aos beneficiários, além de publicidade dos procedimentos adotados, disponibilizando acesso aos órgãos de controle no âmbito federal, estadual e demais parceiros do processo. No estado do Maranhão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3171 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260008

EMENTA

Dr. Ribamar 1

PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

AÇÃO

6322 Distribuição de Materiais e Livros Didáticos para o Ensino Médio

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Exemplar distribuído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	550.000.000	74.900.000	78.600.000	739.200.000
			META	42.968.750	5.851.562	6.140.625	57.750.001
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	8.000.000	0	0	0
			META	625.000	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Faz-se necessário a distribuição de livros didáticos para o ensino médio nos municípios maranhenses.

A Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional nº 9394/96, no seu artigo 4º, inciso V, garante "... acesso aos níveis mais elevados do ensino, da pesquisa e da criação artística, segundo a capacidade de cada um ..." com vistas a oferecer uma educação de qualidade aos alunos, de forma a ampliar seu universo de conhecimento.

Dessa forma, reconhece-se a relevância do livro didático como instrumento fundamental para a aprendizagem dos alunos. Assim, torna-se pertinente investir na distribuição de livros didáticos para os alunos do ensino médio.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3172 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260009

EMENTA

Dr. Ribamar 2

PROGRAMA

1060 Brasil Alfabetizado e Educação de Jovens e Adultos

AÇÃO

8526 Apoio a Iniciativas para Melhoria da Qualidade da Educação de Jovens e Adultos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.500.000	30.600.000	36.720.000	55.080.000
			META	27	35	46	69
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	3.000.000	3.500.000	4.000.000
			META	2	3	4	5

JUSTIFICATIVA

Fortalecer o projeto de apoio à melhoria da qualidade da educação de jovens e adultos no Estado do Maranhão.

De acordo com as diretrizes nacionais da educação de jovens e adultos (EJA), esta modalidade de ensino é definida como uma categoria organizacional constante da estrutura da educação nacional, com finalidades e funções específicas com que diz respeito não somente ao acesso a um direito que lhes foi negado, mas ao reconhecimento de que todo ser humano tem direito aos saberes historicamente produzidos pela humanidade.

O Estado do Maranhão possui uma população estimada em 6.103.327 hab. Desse total, 4.100.182 pessoas encontram-se na faixa etária igual ou superior a 15 anos. Desse contingente 962.359 não tiveram acesso à escola na faixa regular, o que corresponde a 23 % da população nessa faixa etária.

Dessa forma, o Maranhão por intermédio da Secretaria de Estado da Educação, desenvolverá ações para a garantia da melhoria da qualidade de educação de jovens e adultos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3173 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1226 - Ribamar Alves

EMENDA

12260010

EMENTA

Dr. Ribamar 3

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

6380 Fomento ao Desenvolvimento da Educação Profissional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	39.701.202	49.200.522	56.021.719	64.424.977
			META	343	350	355	359
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	42.000.000	44.622.879	51.244.923	58.931.660
			META	343	350	355	359
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	8.000.000	8.000.000	8.000.000
			META	12	12	12	12
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	12.000.000	10.000.000	8.000.000	6.000.000
			META	12	12	12	12

JUSTIFICATIVA

A capacitação profissional e tecnologia de jovens e adultos maranhenses apresenta-se como uma das condições básicas para a melhoria dos indicadores do estado (uns dos mais baixos do país). Os CVTs, que são constituídos de laboratórios de ciências e de salas de vídeo conferências, serão ligados com a rede de comunicação da UNIVIMA e terão as suas estruturas ambientadas apropriadamente para a capacitação tecnológica de acordo com os arranjos produtivos locais das regiões em que serão inseridos. No Estado do Maranhão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3174 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3332 - Ricardo Barros

EMENDA

33320001

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - BR 101 - PR

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Garuva - Antonina - Peruíbe - na BR 101 - no Estado do Paraná

OBJETIVO

Serviços de terraplenagem, pavimentação, obras de arte especiais, correntes e complementares, no Estado do Paraná.

FINALIDADE

Permitir a redução de custos no transporte de cargas, das distâncias e do tempo de viagem.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000				
			META	7	7	8	8				

JUSTIFICATIVA

Fundamental para interligar a BR 101 de São Paulo a Santa Catarina. Este trecho é fundamental para o Porto de Paranaguá, pois representará a redução de 30 km no acesso de Caminhas ao Porto de Paranaguá.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3175 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3332 - Ricardo Barros

EMENDA
33320002

EMENTA

Contorno Norte Rodoviário de Maringá

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Implantação do Contorno Norte Rodoviário de Maringá - No Estado do Paraná

OBJETIVO

Promover a eficiência e a efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Serviços de terraplanagem e obras de arte especiais no município de Maringá.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000	
			META	5	5	5	5	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa desofegar o tráfego no município de Maringá.

Esta emenda refere-se a ação 7G83 Implantação do Contorno Norte Rodoviário de Maringá - No Estado do Paraná - Contorno Construído (km) - Programa 0233 - Corredor Mercosul - constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3176 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3332 - Ricardo Barros

EMENDA

33320003

EMENTA

RB - PROLONGAMENTO DE TRECHO DE REBAIXAMENTO DE LINHA FERREA EM MARINGÁ - PR

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Prolongamento de Trecho de Rebaixamento de Linha Férrea no Município de Maringá no Estado do Paraná

OBJETIVO

Implantar trecho de rebaixamento de linha férrea

FINALIDADE

Melhoria da segurança e da circulação de trens, veículos e pessoas, bem como a ordenação do tráfego das vias públicas e a consequente revitalização das áreas afetadas no Município de Maringá

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	0		
			META	33	33	34	0		

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva priorizar ação destinada a melhorar a segurança e a circulação de trens, veículos e pessoas, bem como a ordenação do tráfego das vias públicas e a consequente revitalização das áreas afetadas no município de Maringá. Serão desenvolvidas obras de infra-estrutura e superestrutura ferroviária e demais obras correlatas, numa extensão de 3 Km no Município de Maringá - PR. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3177 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3620 - Ricardo Berzoini

EMENDA

36200001

EMENTA

Financiamento Publico de Campanha

PROGRAMA

0570 Gestão do Processo Eleitoral

AÇÃO

NOVA Financiamento Publico de Campanha Eleitoral

OBJETIVO

Financiamento Publico de Campanha Eleitoral nos pleitos de 2008 e 2010

FINALIDADE

Disponibilizar recursos públicos para financiar campanhas eleitorais nos pleitos de 2008 e 2010

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Financiamento concedido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
Justiça Eleitoral	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	890.000.000	0	890.000.000	0	
			META	1	0	1	0	

JUSTIFICATIVA

Em que pese as dificuldades e complexidades para uma reforma política, aí inserido o financiamento público de campanha, essas não devem ser obstáculo a sua realização.

Nas sociedades contemporâneas, o fortalecimento do vínculo entre eleitores e parlamentares, dos partidos políticos; e a transparência nos processos políticos eleitorais são exigências do eleitor cidadão. As próximas gerações e o próprio papel que o Brasil desempenha hoje no cenário mundial farão com que, inevitavelmente, o aperfeiçoamento de nossa democracia imponha, naturalmente, mudanças que modernizarão o sistema político brasileiro.

Nesse sentido, o financiamento público de campanha é imperativo para à redução da influência e dependência econômica, que impedem que todos os candidatos tenham a mesma oportunidade de acesso aos meios e materiais de campanha.

A presente emenda prevê recursos para os pleitos de 2008 e 2010, referendando-os em R\$ 7 por eleitor, num total de, aproximadamente, 126 milhões de eleitores (hoje).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3178 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000001

EMENTA

Ampliação de recursos para o SINASE

PROGRAMA

0152 Sistema Nacional de Atendimento Socioeducativo ao Adolescente em Conflito com a Lei - Pró-SINASE

AÇÃO

NOVA Serviços de Proteção Social aos Adolescentes em Cumprimento de Medidas Socioeducativas

OBJETIVO

Fortalecer a implementação do SINASE, visando a efetividade das medidas socioeducativas

FINALIDADE

Promover, defender e proteger os direitos humanos de crianças e adolescentes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	500.000.000	500.000.000	300.000.000	300.000.000		
			META	0	0	0	0		

JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é ampliar os recursos previstos para a implantação do SINASE - Sistema Nacional de Execução de Medidas Socioeducativas, no atendimento de adolescentes em conflito com a lei e em cumprimento de medida socioeducativa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3179 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000002

EMENTA

Ampliação de recursos para o Sistema de Garantia dos Direitos da Criança e do Adolescente

PROGRAMA

0153 Sistema de Garantia dos Direitos da Criança e do Adolescente

AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema de Garantia de Direitos da Criança e do Adolescente

OBJETIVO

Consolidar o Sistema de Garantia dos Direitos da Criança e do Adolescente e assegurar sua atuação de acordo com o marco legal vigente

FINALIDADE

Implantação e Capacitação do Sistema de Garantia dos Direitos da Criança e do Adolescente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Conselho implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é ampliar recursos para o Sistema de Garantia de Direitos da Criança e do Adolescente, de forma que a Secretaria Especial de Direitos Humanos possa, por meio do Conanda - Conselho Nacional dos Direitos da Criança e do Adolescente ampliar e consolidar a implantação dos Conselhos Tutelares e dos Conselhos de Direitos, bem como a capacitação de seus atores.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3180 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000003

EMENTA

Apoio a cadeia produtiva pesqueira

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-exploradas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros; do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3181 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000004

EMENTA

Atenção Básica à Saúde

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

NOVA Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

OBJETIVO

Expandir a estratégia de Saúde da Família e a rede básica de saúde, mediante a efetivação da política de atenção básica: resolutiva, de qualidade, integral e humanizada

FINALIDADE

Ampliar rede básica de atenção à saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000				
			META	0	0	0	0				

JUSTIFICATIVA

O Programa de Atenção Básica à Saúde é fundamental para garantir o pressuposto constitucional do acesso universalizado, público e gratuito à saúde a toda a população. Os recursos previstos no PPA 2008 - 2011 precisam ser ampliados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3182 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000005

EMENTA

frota artesanal

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3183 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000006

EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

9

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006, determinando ao Poder Público, nas três esferas, a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate à violência doméstica. Segundo dados da SPM - Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em numero muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar Juizados em todas as circunscrições judiciárias, atendendo à exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39, e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3184 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000007

EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006, determinando ao Poder Público, nas três esferas, a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate à violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto. A cada 15 segundos, um ato de violência contra mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3185 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000007

O objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Publica, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3186 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA****1300 - Rita Camata****EMENDA****13000008****EMENTA**

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 200**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000		
			META	50	50	50	50		

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006, determinando ao Poder Público, nas três esferas, a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País. A cada 15 segundos, um ato de violência contra mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: doméstica, sexual, simbólica.

O objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento à mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III, da Lei Maria da Penha.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3187 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1300 - Rita Camata	13000009

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

TEXTO PROPOSTO

Programa 1453 - Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI
 Órgão Responsável - 30000 Ministério da Justiça (MJ)
 Público-alvo: Adolescentes, jovens em situação de risco social, mulheres vítimas da violência, e suas famílias; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de vulnerabilidade social

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive na efetiva implementação da Lei Maria da Penha, é necessário considerá-las também como público-alvo do Programa, reafirmando a cidadania das mulheres como elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3188 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1300 - Rita Camata		EMENDA 13000010
MODALIDADE DA EMENDA Individual	TIPO DE EMENDA Modificativa	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

- Número de ações preventivas realizadas por município (ações);
- Profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por município (porcentagem);
- Número de Delegacias de Atendimento à Mulher por 20 mil habitantes por região ou município (Delegacias implantadas);
- Número de Centros de Saúde com serviços de atendimento à mulher em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região ou município (Centros de Saúde em funcionamento);
- Porcentagem de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total denúncias segundo a cor/etnia da denunciante, por região ou município (atendimentos realizados);
- Porcentagem de casos denunciados nos quais o/a agressor/a era cônjuge ou namorado(a) segundo a cor/etnia da denunciante por região ou município (porcentagem);

JUSTIFICATIVA

A emenda propõe a inclusão de novos indicadores para o monitoramento do Programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle social do programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3189 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1300 - Rita Camata	EMENDA 13000011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (ações realizadas);

- Porcentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e etnia por região (porcentagem);

- número de homicídios registrados segundo gênero, etnia e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, etnia e faixa etária do/a agressor;

- Porcentagem de casos de homicídios nos quais o denunciado é policial, segundo gênero, etnia e faixa etária do denunciado (porcentagem);

- Porcentagem de casos de homicídios nos quais o denunciado é policial, segundo gênero, etnia e faixa etária da vítima (porcentagem);

- Número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/etnia da denunciante, por região (vítimas atendidas);

- Porcentagem de denúncias nos quais o/a agressor/a era cônjuge/namorado(a) segundo a cor/etnia do denunciante por região (porcentagem);

- Número de Delegacias de Atendimento à Mulher por 50 mil habitantes por região ou município (Delegacias implantadas);

JUSTIFICATIVA

Para que uma política pública atue e contenha a violência é preciso conhecer os fatores que interferem sobre sua reprodução e sistemática; monitorar as ações desenvolvidas para interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de modo a corrigir erros e potencializar acertos. Os indicadores de gênero e etnia são fundamentais à gestão do PRONASCI, bem como o controle social sobre o programa. Daí o objetivo da emenda de incluir indicadores mais detalhados.

Dependendo da idade, gênero, etnia e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes.

Jovens do sexo masculino, negros, pobres, moradores de favelas ou periferias de grandes centros têm mais chances que qualquer outra pessoa de tornarem-se vítimas da violência urbana. Quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm mais riscos.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros no Brasil acaba por provocar outro tipo de desigualdade, a da distribuição de mortes violentas. São os negros e entre esses os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3190 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000011

sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3191 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1300 - Rita Camata	13000012

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Aditiva

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 21

TEXTO PROPOSTO
§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

JUSTIFICATIVA
A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do Decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado garantirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3192 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1300 - Rita Camata	EMENDA 13000013

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

... - Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art.165, §3º da Constituição, e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnicos e geracionais, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia, sendo que cada agência de fomento se responsabilizará pela produção das informações previstas neste dispositivo.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que permitam apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, as quais buscam a superação das desigualdades sociais; gênero; etnia; regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional e instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3193 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1300 - Rita Camata	13000014

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

JUSTIFICATIVA

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal, entre eles a participação popular, conforme definido no Art. 48, parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e discussão dos Planos Plurianuais, Lei de Diretrizes Orçamentárias e Lei Orçamentária Anual.

O objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3194 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000015

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VI - avaliação do impacto da execução dos programas quanto às desigualdades regionais, de gênero, etnia, geracional, e relativas a pessoas com deficiência

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que permitam avaliar, ao término de cada exercício, os resultados dos programas e ações desenvolvidos pelo Executivo, de forma a alcançar os objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, os quais buscam a superação das desigualdades sociais; de gênero; etnia; regionais e geracionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, 10 prevêm indicadores de gênero e/ou étnico-raciais, havendo pouco ou nenhum indicador de outras desigualdades.

A avaliação proposta pela presente emenda é imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas por órgãos como IPEA, IBGE ou outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3195 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1300 - Rita Camata	13000016

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Aditiva

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO
... - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades de gênero, etnia, geracionais, relativas a pessoas com deficiência.

JUSTIFICATIVA
A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que permitam avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas para o alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, as quais buscam a superação das desigualdades sociais de gênero; e regionais.
A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional e à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.
As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 §7º, III e Art. 94 §7º, III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3196 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1300 - Rita Camata

EMENDA

13000017

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Parágrafo Único. O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar nº 101, de 2000 - Lei de Responsabilidade Fiscal

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos para garantir a transparência da gestão fiscal, entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

O objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, por meio de realização de plenárias regionais e temáticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3197 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410001

EMENTA

Ampliar o sistema de Abastecimento de Água

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

10SC Apoio a Sistemas de Abastecimento de Água em Municípios de Regiões Metropolitanas, de Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico, Municípios com mais de 50 mil Habitantes ou Integrantes de Consórcio

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.089.430

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.311.314.444

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	64.303.956	104.016.316	42.121.253	0
			META	53.587	86.680	35.101	0
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	37.201.344	73.986.993	35.395.088	9.914.921
			META	31.001	61.656	29.496	8.263
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	98.134.305	181.593.481	95.190.258	25.302.513
			META	80.946	150.494	78.493	20.253
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	82.324.565	163.729.219	82.199.370	13.006.990
			META	68.603	136.441	68.500	10.840
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	1.110.517	2.208.625	1.056.598	5.041.929
			META	925	1.840	880	4.201

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3198 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410001

MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	47.511.485	94.492.065	45.204.635	6.268.017
			META	39.592	78.743	37.671	5.224

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem a finalidade de ampliar o sistema de abastecimento de água na ilha de São Luís/MA. O atual sistema está obsoleto, necessitando urgente sua ampliação pelo qual é fundamental aporte financeiro do governo federal. Certamente essa parceria solucionará os problemas de abastecimento de água tratada para toda população de São Luís, o que fatalmente amenizará consideravelmente os problemas à saúde pública no município.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3199 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410002

EMENTA

Construção de Habitação Popular

PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

AÇÃO

10SJ Apoio à Provisão Habitacional de Interesse Social

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 109.574

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.191.500.003

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.458.374	8.866.929	7.495.298	2.372.580
			META	2.229	4.433	3.748	1.186
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	40.125.363	79.802.358	67.457.679	21.353.220
			META	2.229	4.433	3.748	1.186
MCidades	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	14.381.984	28.603.261	24.178.604	7.653.555
			META	7.641	14.752	12.539	4.277
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	138.437.859	266.429.353	226.607.438	77.881.995
			META	7.641	14.752	12.539	4.277
MCidades	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.198.248	30.226.668	25.550.885	8.087.940
			META	7.599	15.113	12.775	4.044
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	136.784.232	272.040.008	229.957.961	72.791.460
			META	7.599	15.113	12.775	4.044

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3200 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410002

MCidades	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	4.582.678	9.114.148	7.704.274	2.438.730
			META	2.291	4.557	3.852	1.219
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	41.244.100	82.027.331	69.338.469	21.948.570
			META	2.291	4.557	3.852	1.219
MCidades	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.813.416	5.595.395	4.729.839	1.497.195
			META	1.407	2.798	2.365	749
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.320.746	50.358.551	42.568.554	13.474.755
			META	1.407	2.798	2.365	749

JUSTIFICATIVA

A Emenda tem como objetivo a construção de casas populares em municípios do Estado do Maranhão, visando a redução do déficit habitacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3201 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3341 - Roberto Rocha

EMENDA
33410003

EMENTA

Duplicação da BR 135 - Trecho São Luís/MA - Miranda do Norte/MA

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Duplicação de Trecho Rodoviário São Luís/Miranda do Norte - BR 135 - Estado do Maranhão

OBJETIVO

Facilitar o escoamento da produção e agir como fomentador do desenvolvimento da região

FINALIDADE

Proporcionar condições permanentes de trafegabilidade e segurança à rodovia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 0

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por objetivo atender a crescente demanda do setor produtivo e da sociedade em geral, melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3202 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410004

EMENTA

Estruturação Unidade Saúde - Laboratório

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	485.000	0	0	0
			META	47	59	61	63
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.177.000	14.403.000	15.791.000	19.889.000
			META	47	59	61	63
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.893.000	9.687.000	10.552.000	11.349.000
			META	236	139	143	148
MS	Norte	Investimentos	R\$	23.845.000	24.175.000	26.339.000	29.329.000
			META	236	139	143	148
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.765.000	30.898.000	33.662.000	36.208.000
			META	634	467	480	495
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	61.101.000	84.547.000	89.689.000	98.647.000
			META	634	467	480	495
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	17.033.000	12.611.000	13.739.000	15.377.000
			META	777	435	448	461

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3203 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410004

MS	Sudeste	Investimentos	R\$	77.966.000	92.915.000	102.730.000	110.894.000
			META	777	435	448	461
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.929.000	2.565.000	2.794.000	3.005.000
			META	428	155	160	164
MS	Sul	Investimentos	R\$	38.819.000	35.010.000	38.142.000	41.978.000
			META	428	155	160	164
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.725.000	1.796.000	1.955.000	2.104.000
			META	341	106	109	113
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	39.762.000	23.953.000	26.097.000	28.070.000
			META	341	106	109	113

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como objetivo implementar um Laboratório de Saúde Pública no município de São Luís/MA, atendendo uma resolução ministerial que torna o LACEM - Maranhão, em Unidade de Referência em Saúde Pública de Alta Complexidade, consequentemente propiciando a população, principalmente a de baixa renda, acesso aos exames laboratoriais com mais rapidez e eficiência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3204 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410005

EMENTA

Estruturação Unidade Saúde - Maternidade

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	485.000	0	0	0
			META	47	59	61	63
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.177.000	14.403.000	15.791.000	19.889.000
			META	47	59	61	63
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.893.000	9.687.000	10.552.000	11.349.000
			META	236	139	143	148
MS	Norte	Investimentos	R\$	23.845.000	24.175.000	26.339.000	29.329.000
			META	236	139	143	148
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.765.000	30.898.000	33.662.000	36.208.000
			META	634	466	480	496
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	61.101.000	84.547.000	92.689.000	101.647.000
			META	634	466	480	496
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	17.033.000	12.611.000	13.739.000	15.377.000
			META	777	435	448	461

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3205 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410005

MS	Sudeste	Investimentos	R\$	77.966.000	92.915.000	102.730.000	110.894.000
			META	777	435	448	461
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	12.929.000	2.565.000	2.794.000	3.005.000
			META	428	155	160	164
MS	Sul	Investimentos	R\$	38.819.000	35.010.000	38.142.000	41.978.000
			META	428	155	160	164
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.725.000	1.796.000	1.955.000	2.104.000
			META	341	106	109	113
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	39.762.000	23.953.000	26.097.000	28.070.000
			META	341	106	109	113

JUSTIFICATIVA

A Emenda tem como objetivo construir e equipar uma maternidade com 120 leitos e UTI neonatal em São Luís/MA. A ampliação dará cobertura ao atendimento à mulher na hora o parto e ao recém-nascido, uma vez que a peregrinação das mulheres se dá diariamente nas maternidades da área urbana de São Luís, que pelo elevado número de demanda supera sua capacidade de atendimento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3206 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3341 - Roberto RochaEMENDA
33410006**EMENTA**

Implantação de Abatedouros Públicos

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

OBJETIVO

Adequar o abate bovino dentro das normas sanitárias e de saúde.

FINALIDADE

Construção de abatedouros em municípios.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 25

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 55.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	27.500.000	15.000.000	12.500.000	0	
			META	11	6	5	0	

JUSTIFICATIVA

Implementar no interior do Estado do Maranhão abatedouros públicos visando o abate bovino dentro das normas sanitárias e de saúde, no sentido de combater a proliferação de abatedouros clandestinos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3207 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410007

EMENTA

Implantação e Modernização de Infra-estrutura no Complexo Esportivo de São Luís/MA

PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

AÇÃO

8766 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para o Esporte de Alto Rendimento

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Investimentos	R\$	13.500.000	14.110.636	14.745.815	15.409.804
			META	75	75	75	75

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa contemplar com infra-estrutura o Complexo Esportivo de São Luís/MA. Inaugurado há mais de 26 anos, nunca passou por uma reforma ampla em sua infra-estrutura. Nos últimos anos a manutenção feita neste espaço não foi a mais adequada, estando o mesmo sem condições de funcionamento. Sua localização entre bairros periféricos e de alto risco social nos faz refletir a respeito da forma como ele está sendo utilizado. Faz parte do Complexo Esportivo: Ginásio Castelinho, Parque Aquático, Pista de Atletismo, Pista de Caminhada, Estádio de Futebol Castelhão, Ginásio de Lutas e Pista de Kart.

Este espaço deve ser utilizado como um referencial para o esporte maranhense no que tange o esporte de rendimento e o educacional, como um fator poderoso de inclusão social, pois nele podem se concentrar as Federações de Esportes, Escolinhas de Esportes, oficinas profissionalizantes e outras atividades esportivas, atendendo em seu entorno aproximadamente 100 mil pessoas que residem nas proximidades.

Nesse contexto, pleiteamos a necessidade da reforma, recuperação e adequação do referido Complexo Esportivo por entender que este deve ser utilizado em toda sua potencialidade. Tal efeito elevará os índices do esporte maranhense, favorecendo a performance de seus atletas e contribuindo para melhorar o IDH do Maranhão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3208 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410008

EMENTA

Implementar Centros Vocacionais Tecnológicos - CVTs

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

8960 Apoio à Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	960.000	944.256	974.944	1.025.934
			META	32	32	32	32
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	8.340.000	8.277.024	8.399.777	8.603.736
			META	32	32	32	32

JUSTIFICATIVA

A Emenda ora apresentada visa criar e implementar Centros Vocacionais Tecnológicos nos municípios de Açailândia, Alto Alegre do Pindaré, Balsas, Carolina, Codó, João Lisboa, Maranhãozinho, Porto Franco. A capacitação profissional e tecnológica de jovens e adultos maranhenses apresenta-se como uma das condições básicas para a melhoria dos indicadores do Estado (um dos mais baixos do país). Os Centros de Vocação Tecnológica, que são constituídos de laboratórios de ciências e de salas de vídeo conferências, serão ligados com a rede de comunicação da UNIVIMA e terão as suas estruturas ambientadas apropriadamente para a capacitação tecnológica de acordo com os arranjos produtivos locais das regiões que serão inseridos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3209 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3341 - Roberto Rocha

EMENDA

33410009

EMENTA

Ligação do Ramal Ferroviário Estreito-Balsas

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Complementação de Ramal Ferroviário - Trecho Estreito-Balsas - Maranhão

OBJETIVO

xxx

FINALIDADE

xxx

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000		
			META	75	75	75	75		

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem a finalidade de construir o Ramal Ferroviário Estreito-Balsas, integrando a um sistema intermodal de transportes, como forma de dinamizar as atividades exportadoras do Porto do Itaqui.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3210 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3341 - Roberto RochaEMENDA
33410010**EMENTA**

Recuperação da BR 230 - Balsas/Ma - Estreito/MA

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Manutenção de Trecho Rodoviário Balsas/Estreito na BR-230 - Estado do Maranhão

OBJETIVO

Facilitar o escoamento da produção e agir como fomentador do desenvolvimento da região.

FINALIDADE

Proporcionar condições permanentes de trafegabilidade à rodovia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$ 60.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META 300	100	100	100

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por objetivo atender a crescente demanda do setor produtivo e da sociedade em geral. De outro lado, o Estado tem enfrentado um longo período de falta de investimentos no setor, daí a necessidade de viabilizar os recursos no sentido de tornar transitável a rodovia BR 230 para o escoamento de toda produção do sul do Estado do Maranhão, destacando a soja como o principal produto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3211 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390001

EMENTA

Hospital Regional da Região Bragantina

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA XXXX - Construção do Hospital Regional da Região Bragantina

OBJETIVO

Melhoria do atendimento em atenção especializada em saúde.

FINALIDADE

Cosntrução do Hospital Regional para a universalização dos serviços em saúde.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O OBJETIVO DA PRESENTE EMENDA É A IMPLANTAÇÃO DE UMA NOVA UNIDADE DE PORTE, COMO A CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL REGIONAL DA REGIÃO BRAGANTINA. NESSE SENTIDO, DISPONIBILIZA-SE O ACESSO À POPULAÇÃO CARENTE AOS SERVIÇOS HOSPITALARES, PARTICULARMENTE A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3212 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390002

EMENTA

Pólo Industrial de Ipaussu-SP

PROGRAMA

0411 Gestão das Políticas Industrial, de Comércio e de Serviços

AÇÃO

NOVA XXXX - Criação e estruturação do Pólo Industrial do Município de Ipaussu-SP

OBJETIVO

Criar e Estruturar o Pólo Industrial do Município de Ipaussu-SP

FINALIDADE

Atrair empresas para potencializar a economia e gerar emprego e renda para o Município

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Parque industrial adequado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Criar e Estruturar o Pólo Industrial do Município de Ipaussu, São Paulo, com a finalidade de potencializar a economia e gerar emprego e renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3213 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390003

EMENTA

Recuperação do Patrimônio Histórico, Artístico e Cultural da Região Bragantina

PROGRAMA

1163 Brasil: Destino Turístico Internacional

AÇÃO

NOVA XXXX - Recuperação do Patrimônio Histórico, Artístico e Cultural da Região Bragantina

OBJETIVO

Recuperar o Patrimônio Histórico, Artístico e Cultural da Região Bragantina

FINALIDADE

Preservar obras e bens imóveis de enorme valor histórico para Região Bragantina

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda se destina a viabilizar recursos financeiros para a preservação de obras e bens imóveis de enorme valor histórico para Região Bragantina. Que se não forem recuperadas imediatamente, causaram prejuízos irreparáveis ao acervo do patrimônio histórico, artístico e cultural desta região do Estado de São Paulo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3214 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390004

EMENTA

Universidade Federal Bragantina

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA XXXX - Implantação da Universidade Federal da Região Bragantina

OBJETIVO

Universalizar o acesso ao ensino superior.

FINALIDADE

Construção do Campus Universitário.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 50.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

O Ministério da Educação vem desenvolvendo saudável política de interiorização das universidades federais. Em consonância com essa orientação este projeto de lei autoriza o Poder Executivo a criar a Universidade Federal da Região Bragantina, com sede no Município de Atibaia, Estado de São Paulo.

O Estado de São Paulo, com toda a pujança de sua economia conta, tão somente, com três universidades federais, aqui incluída a recém criada instituição do "ABC". Por isso, razões de ordem econômica somam-se às de justiça federativa justificando a apresentação da presente proposição.

Bragança Paulista e os municípios vizinhos integram a microrregião de "Bragança Paulista", como tal reconhecida pelo IBGE. É parte da mesorregião denominada "Macro Metropolitana Paulista". Sua área é de 3.131.807 km² e sua população, em 2006, era estimada em 486.724 habitantes, com uma densidade demográfica de 155,4 hab/km². O IDH médio de 0,810, aferido pelo PNUD em 2000, era expressivamente superior à média nacional naquele ano, de 0,699. O PIB da região, segundo ainda o IBGE era, em

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3215 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390004

2003, de 4.113.307.528,00, com um PIB per capita de R\$ 9.040,29. Compõem a Região Bragantina, os municípios de Atibaia, Bom Jesus dos Perdões, Bragança Paulista, Itatiba, Jarinu, Joanópolis, Morungaba, Nazaré Paulista, Piracaia, Tuiuti e Vargem.

Atibaia, sede da nova instituição, abrigava, em 2006, uma população estimada pelo IBGE em 129.751 habitantes. O município é bem atendido por rodovias. Localiza-se junto ao encontro da Rodovia Fernão Dias, que une São Paulo a Belo Horizonte com a Rodovia D Pedro I, que liga a via Anhanguera à Presidente Dutra.

A quase totalidade da população na faixa etária própria tem condições de seguir o ensino fundamental e médio em Atibaia ou nas cidades que integram a microrregião Bragantina. Entretanto as oportunidades oferecidas pela educação superior são muito restritas, o que obriga parte da população jovem a se deslocar para outros centros. Em 2003, a região oferecia, apenas, 16565 vagas no ensino superior, todas em instituições privadas, seja comunitárias/ confessionais/filantrópicas, seja particulares.

Certo de que a implantação de nova instituição federal de ensino na Região Bragantina do Estado de São Paulo representará um notável avanço para a região, para o Estado e para o País, estou, portanto, convencido de que este projeto de lei receberá a melhor acolhida de nossos pares

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3216 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390005

EMENTA

Ampliação do Hospital Municipal da Vila Maria

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA XXXX - Ampliação do Hospital Municipal da Vila Maria - Zona Norte do Município de São Paulo

OBJETIVO

Melhoria do atendimento em atenção especializada em saúde.

FINALIDADE

Ampliação do Hospital Municipal da Vila Maria para a universalização dos serviços em saúde.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

O OBJETIVO DA PRESENTE EMENDA É A AMPLIAÇÃO HOSPITAL MUNICIPAL DA VILA MARIA. NESSE SENTIDO, DISPONIBILIZA-SE O ACESSO À POPULAÇÃO CARENTE AOS SERVIÇOS HOSPITALARES, PARTICULARMENTE A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3217 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390006

EMENTA

Saneamento Básico Esgoto Região Bragantina

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA XXXX - Implantação e ampliação de sistemas de esgotos na Região Bragantina

OBJETIVO

Implantação e ampliação de sistemas de tratamento de esgoto

FINALIDADE

Melhorar as condições sanitárias e de saneamento básico da população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Metodologia e tecnologia social implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

Implantação e ampliação de sistemas de tratamento de esgoto da Região Bragantina-SP com finalidade de melhorar as condições sanitárias e de saneamento básico da população de baixa renda da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3218 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390007

EMENTA

Capacitação Profissional

PROGRAMA

0106 Gestão da Política de Trabalho, Emprego e Renda

AÇÃO

NOVA XXXX - Capacitação Profissional para Emprego e Renda

OBJETIVO

Capacitar trabalhadores para geração de emprego e renda e qualificação profissional.

FINALIDADE

Dar novas oportunidades aos trabalhadores sem capacitação, pertencentes a economia informal e desempregados

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Curso realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

O OBJETIVO DA PRESENTE EMENDA É A IMPLANTAÇÃO DE UMA NOVA UNIDADE DE PORTE, COMO A CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL REGIONAL DA REGIÃO BRAGANTINA. NESSE SENTIDO, DISPONIBILIZA-SE O ACESSO À POPULAÇÃO CARENTE AOS SERVIÇOS HOSPITALARES, PARTICULARMENTE A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3219 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390008

EMENTA

Circuito Turístico da Serra da Cantareira

PROGRAMA

1163 Brasil: Destino Turístico Internacional

AÇÃO

NOVA XXXX - Criação do Circuito Turístico da Serra da Cantareira

OBJETIVO

Atrair o turista estrangeiro para a visitação na Serra da Cantareira.

FINALIDADE

Dotar a Serra da Cantareira de infra-estrutura para recepcionar o turista estrangeiro.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região da Serra da Cantareira, em São Paulo, abrange dezenas de municípios (Guarulhos, Mairiporã, São Paulo, Nazaré Paulista, entre outros) com vocação e potencial turísticos muita vezes sub-explorados. Portanto, a criação do circuito turístico da Serra da Cantareira se faz necessária para potencializar a exploração turística de maneira sustentada, gerando empregos e benefícios econômicos e sociais para esta importante região do Estado de São Paulo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3220 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390009

EMENTA

Circuito Turístico Mantiqueira

PROGRAMA

1163 Brasil: Destino Turístico Internacional

AÇÃO

NOVA XXXX - Criação do Circuito Turístico da Serra da Mantiqueira

OBJETIVO

Atrair o turista estrangeiro na região da Serra da Mantiqueira

FINALIDADE

Construção de circuito para adequar e equipar a Serra da Mantiqueira de infraestrutura necessária para recepcionar o turista.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$ 12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região da Serra da Mantiqueira, em São Paulo, abrange dezenas de municípios (Atibaia, Bragança Paulista, Campos do Jordão, Piracaia, Serra Negra, Socorro, entre outros) com vocação e potencial turísticos muita vezes sub-explorados. Portanto, a criação do circuito turístico da Serra da Mantiqueira se faz necessária para potencializar a exploração turística de maneira sustentada, gerando empregos e benefícios econômicos e sociais para esta importante região do Estado de São Paulo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3221 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2539 - Roberto Santiago

EMENDA

25390010

EMENTA

Obras de CONTENÇÃO de Enchentes

PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

AÇÃO

NOVA XXXX - Construção de obras para contenção de enchentes na Região Bragantina

OBJETIVO

Construir obras para conter enchentes na Região Bragantina

FINALIDADE

Prevenção desastres causados por enchentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Metodologia e tecnologia social implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos financeiros para os municípios da Região Bragantina atingidos por cheias e enchentes, causando graves problemas para população de baixa renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3222 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2559 - Rocha Loures**EMENDA**
25590001**EMENTA**

Apoio à Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Paraná, no Estado do Paraná

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

1100 Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Paraná (Binacional) - na BR-277 - no Estado do Paraná

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 90.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	0
			META	33	33	33	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a construção de uma segunda ponte sobre o rio Paraná para melhorar o fluxo de pessoas e mercadorias na fronteira entre Foz do Iguaçu e Porto Meira, entre o Brasil e o Paraguai, melhorar as condições de vigilância em nossa fronteira.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3223 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2559 - Rocha Loures

EMENDA
25590002

EMENTA

Aquisição de Patrulha Mecanizada para o Estado do Paraná

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Aquisição de Patrulhas Mecanizadas

OBJETIVO

Adquirir equipamentos de patrulhas mecanizadas para manutenção de estradas rurais de micro-regiões através de consórcios intermunicipais no Estado do Paraná

FINALIDADE

Aquisição de máquinas e equipamentos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MAPA	Sul	Investimentos	R\$ 30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META 10	10	10	10

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender aos pequenos e médios municípios paranaenses com a aquisição de máquinas e equipamentos para a manutenção de estradas rurais e de microrregiões através de consórcios intermunicipais, beneficiando a todos os municípios que dependem de manutenção do sistema viário não pavimentado, que, infelizmente, não tem sido atendido através dos governos estaduais por falta de recursos. Os equipamentos que farão parte da montagem da patrulha serão: moto niveladora, caminhão basculante, trator de pneu, retroescavadeira, trator de esteira, entre outros, que servirão como principal suporte aos municípios que não dispõem de máquinas e equipamentos para recuperarem as vicinais e integrar vias entre municípios que farão parte dos consórcios de utilização destes equipamentos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3224 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2559 - Rocha LouresEMENDA
25590003**EMENTA**

Construção da Pista do Aeroporto Internacional de Curitiba, no Estado do Paraná

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção da 3ª Pista do Aeroporto de Curitiba

OBJETIVO

Melhoria do tráfego aéreo regional

FINALIDADE

Construção da 3ª Pista para melhor funcionamento do transporte de cargas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a aprovação de recursos para a construção da 3ª pista do Aeroporto Internacional Afonso Pena, em Curitiba-PR, com 3.400 metros, visando incrementar o tráfego aéreo regional de cargas e incorporando cargas que hoje são levadas aos aeroportos de Cumbica e Viracopos, com consequente redução de custos de transporte

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3225 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2559 - Rocha Loures

EMENDA
25590004

EMENTA

Construção de Trecho entre Campo Mourão e Roncador - BR 158, no Estado do Paraná

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário que liga Campo Mourão a Roncador

OBJETIVO

Melhorar o acesso entre as localidades

FINALIDADE

Melhorar o acesso entre as duas cidades, facilitando o tráfego regional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 66

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 44.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	11.000.000	11.000.000	11.000.000	11.000.000				
			META	15	15	15	15	21			

JUSTIFICATIVA

Objetiva com este recurso a pavimentação do trecho que liga a cidade de Campo Mourão a Roncador, numa região carente de infra-estrutura o que dificulta a acessibilidade e o desenvolvimento da região

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3226 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2559 - Rocha LouresEMENDA
25590005**EMENTA**

Construção de Trecho Rodoviário entre Garuva e Alpino - BR 101 a BR 116, no Est. do Paraná

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção de rodovia ligando a BR 101 a BR 116

OBJETIVO

Facilitar o acesso e o transporte logístico

FINALIDADE

Melhoria de acessibilidade, buscando o desenvolvimento da região

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 138

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	62.500.000	62.500.000	62.500.000	62.500.000
			META	30	36	30	42

JUSTIFICATIVA

Dentro das propostas de infra-estrutura apresentadas pelo Fórum Industrial Sul para serem incluídas no Plano Plurianual e PPA e Orçamento Geral da União e OGU 2008, consta o prolongamento da BR-101 em território paranaense, com a construção da Rodovia Interportos, ampliando e suprimindo as necessidades de acesso aos portos paranaenses de Paranaguá, Antonina e futuramente o Porto de Pontal. Essa rodovia ligará a BR-101 em Santa Catarina à BR-116 em São Paulo, suprimindo importante lacuna no sistema rodoviário nacional, visto que a BR-101 hoje não passa pelo Estado do Paraná. Com a implantação da Rodovia Interportos (BR-101) espera-se uma redução do percurso de Garuva à Paranaguá de 76 km e da divisa de São Paulo/Paraná ate Paranaguá de 56 km.

O que se espera é a construção do trecho de aproximadamente 130 km para resolver esse impasse logístico

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3227 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2559 - Rocha Loures

EMENDA
25590006

EMENTA

Controle de Processos Erosivos em municípios do Estado do Paraná

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

1P01 Controle de Processos Erosivos em Paranavaí, Umuarama, Cianorte e Loanda no Estado do Paraná

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2011

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Sul	Investimentos	R\$	0	0	0	10.000.000
			META	0	0	0	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para conter e controlar erosões na região Noroeste do Estado do Paraná, áreas que estão em situação de risco e que vem comprometendo regiões produtivas e comunidades rurais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3228 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590007

EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR 116 - no Estado do Paraná

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

201Q Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-116 - no Estado do Paraná

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	163	163	163	163

JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda é garantir recursos para a melhoria da malha da BR 116, proporcionando condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, que irá proporcionar a redução dos custos de transporte e, principalmente, maior segurança e conforto aos usuários

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3229 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2559 - Rocha Loures

EMENDA

25590008

EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR 476 - No Estado do Paraná

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

207I Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-476 - no Estado do Paraná

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	20.000.000
			META	108	108	108	108

JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, promovendo a redução dos custos de transporte e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3230 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2559 - Rocha LouresEMENDA
25590009**EMENTA**

Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia dos Rios Paraná e Paraguai

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

110S Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia dos Rios Paraná e Paraguai

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo garantir a navegabilidade durante todo o ano na hidrovia dos rios Paraná e Paraguai melhorando o fluxo do tráfego na região

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3231 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO
AUTOR DA EMENDA
2559 - Rocha Loures

EMENDA
25590010

EMENTA

Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea - no Município de Maringá - no Paraná

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

11XB Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea - no Município de Maringá - no Estado do Paraná

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:
META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 24.544.800

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	4.000.000	2.000.000	0	
			META	2	2	1	0	

JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo a melhoria da segurança e a circulação de trens, veículos e pessoas, bem como a ordenação do tráfego das vias públicas e a conseqüente revitalização das áreas afetadas no município de Maringá/PR.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3232 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3578 - Rodrigo MaiaEMENDA
35780001**EMENTA**

Programa de Arrendamento Residencial para População de Baixa Renda

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Provisão de Moradia à População de Baixa Renda por meio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR)

OBJETIVO

constitui ativos para a União, junto ao Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), produzindo ou adquirindo 40.000 novas unidades habitacionais com o propósito de arrendá-las ou aliená-las a famílias de baixa renda por intermédio de operações ao abrigo do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR).

FINALIDADE

promover a inclusão social por meio da redução do déficit habitacional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 40.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Municipal	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	400.000.000	400.000.000	400.000.000
			META	10.000	10.000	10.000

JUSTIFICATIVA

O Programa de Arrendamento Residencial já se encontra em execução desde 2001, em virtude da aprovação da Lei nº 10.188, de 12 de fevereiro daquele ano. Sua gestão cabe ao Ministério das Cidades, enquanto sua operacionalização, à Caixa Econômica Federal (CEF). Para operacionalizar o Programa, a CEF criou o Fundo de Arrendamento Residencial (FAR) e já logrou arrendar e alienar, por intermédio do FAR, dezenas de milhares de imóveis. Mais recentemente, contudo, o PAR tem perdido ímpeto em face da escassez dos recursos a ele alocados, assim como das dificuldades associadas à provisão, com equilíbrio econômico-financeiro, de imóveis destinados à população de baixa renda. Entendemos que uma iniciativa como essa, o PAR, não deva ser abandonada tão prematuramente, especialmente em razão do fato de a oferta de habitação à população menos favorecida gerar importantes externalidades econômicas e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3233 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3578 - Rodrigo Maia

EMENDA

35780001

sociais positivas, contribuindo à elevação geral do padrão de vida das famílias. A previsão de recursos para o Programa, feita para todo o período de quatro anos do PPA, levou em consideração o valor máximo para a aquisição de uma unidade imobiliária, que é de R\$40.000,00, valor esse aplicável aos Estados de São Paulo e do Rio de Janeiro. Uma vez que se adotou o critério de regionalização "Nacional", os recursos podem ser distribuídos por todo o território do País, sendo lícito supor que, na média, o valor de aquisição das unidades imobiliárias deva ser inferior aos citados R\$40.000,00. Nesse sentido, as metas anuais de 10.000 unidades imobiliárias arrendadas ou alienadas representam, na verdade, um "piso", pois a expectativa é de que se logre a consecução de metas mais ambiciosas.

Quando afirmamos que o PAR deverá beneficiar população de baixa renda, estamos nos referindo a famílias com renda de até R\$1.800,00 e que não possuam ou estejam comprando imóvel.

A taxa de arrendamento deve situar-se em torno de 0,7% do valor do imóvel, cerca de R\$280,00 para um imóvel de R\$40.000,00, e o prazo do arrendamento será de até 180 meses.

Uma vez que as operações de arrendamento ou alienação se realizam por intermédio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), sendo operacionalizadas pela CEF e geridas pelo Ministério das Cidades, a aplicação dos recursos ora propostos deverá seguir o mesmo caminho. Bens, direitos e obrigações associadas a essas operações comporão o patrimônio do FAR e, ao final da execução do Programa de Arrendamento Residencial (PAR), o eventual patrimônio líquido será revertido à União, na forma do disposto no § 4º do art. 3º da Lei nº 10.188, de 2001.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3234 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 3578 - Rodrigo Maia	EMENDA 35780002

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Nome do programa: Programa de Arrendamento Residencial para População de Baixa Renda - PAR.

Órgão responsável: Ministério das Cidades.

Objetivo: produzir ou adquirir unidades habitacionais novas para arrendá-las ou aliená-las, por intermédio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), a famílias de baixa renda.

Público-alvo: famílias cuja renda mensal seja igual ou inferior a R\$1.800,00 ou a valor fixado pelo Ministério das Cidades.

Indicador: produção ou aquisição de unidades habitacionais novas para arrendamento/alienação.

Objetivo de governo: promover a inclusão social e a redução das desigualdades.

Objetivo setorial: implementar a política habitacional visando ampliar o acesso à moradia digna da população de baixa renda nas áreas urbanas e rurais e melhorar as condições de habitabilidade de assentamentos humanos precários.

JUSTIFICATIVA

O Programa de Arrendamento Residencial já se encontra em execução desde 2001, em virtude da aprovação da Lei nº 10.188, de 12 de fevereiro daquele ano. Sua gestão cabe ao Ministério das Cidades, enquanto sua operacionalização, à Caixa Econômica Federal (CEF). Para operacionalizar o Programa, a CEF criou o Fundo de Arrendamento Residencial (FAR) e já logrou arrendar e alienar, por intermédio do FAR, dezenas de milhares de imóveis. Mais recentemente, contudo, o PAR tem perdido ímpeto em face da escassez dos recursos a ele alocados, assim como das dificuldades associadas à provisão, com equilíbrio econômico-financeiro, de imóveis destinados à população de baixa renda. Entendemos que uma iniciativa como essa, o PAR, não deva ser abandonada tão prematuramente, especialmente em razão do fato de a oferta de habitação à população menos favorecida gerar importantes externalidades econômicas e sociais positivas, contribuindo à elevação geral do padrão de vida das famílias.

A previsão de recursos para o Programa, feita para todo o período de quatro anos do PPA, levou em consideração o valor máximo para a aquisição de uma unidade imobiliária, que é de R\$40.000,00, valor esse aplicável aos Estados de São Paulo e do Rio de Janeiro. Uma vez que se adotou o critério de regionalização "Nacional", os recursos podem ser distribuídos por todo o território do País, sendo lícito supor que, na média, o valor de aquisição das unidades imobiliárias deva ser inferior aos citados R\$40.000,00. Nesse sentido, as metas anuais de 10.000 unidades imobiliárias arrendadas ou alienadas representam, na verdade, um "piso", pois a expectativa é de que se logre a consecução de metas mais ambiciosas.

Quando afirmamos que o PAR deverá beneficiar população de baixa renda, estamos nos referindo a famílias com renda de até R\$1.800,00 e que não possuam ou estejam comprando imóvel.

A taxa de arrendamento deve situar-se em torno de 0,7% do valor do imóvel, cerca de R\$280,00 para um imóvel de R\$40.000,00, e o prazo do arrendamento será de até 180 meses.

Uma vez que as operações de arrendamento ou alienação se realizam por intermédio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), sendo operacionalizadas pela CEF e geridas pelo Ministério das Cidades, a aplicação dos recursos ora propostos deverá seguir o mesmo caminho. Bens, direitos e obrigações associadas a essas operações comporão o

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3235 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

3578 - Rodrigo Maia

EMENDA

35780002

patrimônio do FAR e, ao final da execução do Programa de Arrendamento Residencial (PAR), o eventual patrimônio líquido será revertido à União, na forma do disposto no § 4º do art. 3º da Lei nº 10.188, de 2001.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3236 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530001

EMENTA

Centro Nacional de Tecnologias Assistivas

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

NOVA Estudos, Projetos e Implantação do Centro Nacional de Tecnologias Assistivas

OBJETIVO

Tecnologia Assistiva é toda aquela desenvolvida para permitir o aumento da autonomia e independência de idosos, de pessoas com deficiência ou de pessoas com mobilidade reduzida em suas atividades domésticas ou ocupacionais de vida diária. O objetivo geral da implantação do Centro é contribuir para a inclusão social das pessoas com deficiência e idosos, nos setores produtivos, econômicos, de lazer, na utilização das tecnologias de informação, etc., por meio dessas tecnologias.

FINALIDADE

A implantação do Centro tem por finalidade:

1. Caracterização do setor de tecnologia assistiva ou ajudas técnicas no Brasil (demanda social, produção, distribuição e acesso)
2. Caracterização da inovação e desenvolvimento de tecnologia assistiva no país.
3. Elaboração de proposta de centro nacional de referência em tecnologia assistiva.
4. Desenvolvimento de serviços de tecnologia assistiva para o Centro Nacional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto concluído (%)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	15	5	5	5
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	2.000.000	3.500.000	3.500.000	3.500.000
			META	10	20	20	20

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3237 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530001

JUSTIFICATIVA

O campo da tecnologia assistiva é conhecido, também, em diferentes países e contextos por outros vários nomes como Tecnologias ao Serviço das Pessoas com Deficiência e Idosas, Tecnologias de Apoio à Deficiência (TADIS), Tecnologias da Reabilitação (TR), Tecnologias Assistentes, Tecnologias Habilitadoras, Tecnologias Compensatórias, Ajudas Técnicas. Trata-se de um setor tecnológico orientado a busca de soluções no campo da acessibilidade integral, que tem como usuário um público universal, mas que, especificamente, se orienta principalmente para as pessoas com deficiência e idosos. Em muitos países, as políticas públicas para pessoas com deficiência superaram a visão do chamado "modelo médico" de atendimento e dos enfoques assistencialistas e passaram a adotar os princípios dos chamados "modelo social", "modelo ecológico", "modelo bio-psico-social", "modelo dos direitos ou da cidadania", "modelo da inclusão ou participação". A proposta de estudos, elaboração de projetos e implantação do Centro Nacional de Tecnologia Assistiva se justifica, ademais, pela valorização das políticas de atendimento das pessoas com deficiência e idosos. A deficiência como tema setorial e matricial de políticas públicas está adquirindo cada vez mais importância no mundo todo e no Brasil. A especial relevância da proposta se depreende também, da importância e variedade dos serviços que esse Centro Nacional de Tecnologia Assistiva poderia, a priori, realizar, como parte de uma proposta pública de centro tecnológico em tecnologia assistiva. Serviços tais como: elaboração de um catálogo de ajudas técnicas, orientação a usuários, profissionais e fabricantes em ajudas técnicas, avaliação de serviços ou produtos de tecnologia assistiva, orientação em acessibilidade integral, seja de mobilidade ou transporte, seja arquitetônica ou urbanística, desenho para todos, acesso ao microcomputador e as novas tecnologias, adaptação dos postos de trabalho para as pessoas com deficiência, execução de políticas de tecnologia assistiva.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3238 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530002

EMENTA

Expansão do Ensino Superior na Região Integrada do Distrito Federal e Entorno - RIDE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior na Região Integrada do Distrito Federal e Entorno- RIDE

OBJETIVO

O objetivo é dar continuidade ao Plano de Expansão do Ensino Superior abrangendo as regiões administrativas do Distrito Federal e os municípios do Entorno- RIDE.

FINALIDADE

Expandir os Campi da Universidade de Brasília por meio de construção de módulos de ensino e aquisição de material permanente e equipamentos para laboratórios.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 4.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	
			META	1.000	1.000	1.000	1.000	

JUSTIFICATIVA

Nas últimas décadas o crescimento populacional das cidades integrantes da Região de Influência do Distrito Federal foi um dos mais elevados do País e ocorreu a um ritmo que tornou as políticas públicas pouco eficazes para o atendimento das necessidades básicas da população. Paralelamente, a economia regional não teve, no mesmo período, o dinamismo necessário à geração de novos postos de trabalho, no volume e ritmo demandados pela população. Estudos recentes demonstram que, em outras regiões do País, o processo de desenvolvimento econômico e redução de desigualdades regionais tornou-se mais significativo a partir da realização de investimentos na ampliação das atividades de ensino, pesquisa e extensão realizadas por instituições federais de ensino superior. No caso do Distrito Federal, a UnB tem importante papel na alavancagem do desenvolvimento local, papel

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3239 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530002

este que poderá ser ampliado à medida em que seja implementado o Plano de Expansão da Universidade.

Neste contexto, o Plano de Expansão estabelece que, além do Campus Darcy Ribeiro, localizado no Plano Piloto e do Campus UnB-Planaltina, onde foram iniciados novos cursos de graduação, a UnB contará com as seguintes novas unidades: a) Campus Universitário UnB Ceilândia/Taguatinga, abrangendo as Regiões Administrativas de Ceilândia, Taguatinga, Riacho Fundo, Recanto das Emas, Samambaia e Águas Claras, e os municípios de Mimoso de Goiás, Padre Bernardo, Cocalzinho de Goiás, Pirenópolis, Águas Lindas de Goiás, Corumbá de Goiás, Alexânia e Abadiânia;b) Campus Universitário UnB-Gama, abrangendo as Regiões Administrativas de Gama, Santa Maria, São Sebastião, Paranoá e os municípios de Cristalina, Luziânia, Valparaíso de Goiás, Novo Gama, Cidade Ocidental, Santo Antônio do Descoberto, Cabeceira Grande e Unai.

Por meio de recursos de emendas de bancada dos anos anteriores, está prevista a obra do novo prédio no campus da UnB no Gama, com área de 4.850 m² e dois pavimentos. A obra já foi licitada e a previsão é de que seja concluído em maio de 2008. Em agosto do mesmo ano as aulas na nova unidade devem começar. A estrutura, que será construída simultaneamente ao prédio da UnB em Ceilândia, terá capacidade para receber 1,5 mil estudantes por turno (manhã, tarde e noite) e a previsão é que sejam oferecidas, inicialmente, quatro graduações na área de tecnologia. Pretende-se implantar, ainda, pólos no Recanto das Emas e São Sebastião, visando desenvolver atividades de Extensão e Ensino à Distância (EAD). Com essa iniciativa, a UnB poderá oferecer, tão logo seja concluída a construção dos módulos Básicos de Ensino, até 10 novos cursos de graduação, desenvolver atividades de Extensão voltadas ao atendimento da população e contribuir para o desenvolvimento da região com a implantação de unidades de apoio ao empreendedorismo e ao desenvolvimento científico e tecnológico.

Com a inclusão dessa emenda, objetiva-se dar continuidade ao Plano de Expansão da Universidade de Brasília, por meio da aquisição de material permanente e equipamentos para laboratórios, bem como para construção de novos módulos de ensino nas regiões administrativas do DF e nos municípios do Entorno - RIDE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3240 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530003

EMENTA

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

AÇÃO

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.624.974	2.666.200	2.705.400	2.754.400
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	525.026	523.800	524.600	525.600
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km²), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3241 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530003

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3242 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530004

EMENTA

Missão Antártica

PROGRAMA

0472 Proantar

AÇÃO

2345 Missão Antártica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NAP0c) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NAP0c "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3243 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530004

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, guarnecer os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3244 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530005

EMENTA

Museu de C&T

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

NOVA Implantação do Museu de Ciência e Tecnologia de Brasília

OBJETIVO

Implantar o Museu de C&T de Brasília, cujo objetivo é ser um museu interativo e dinâmico, característica intrínseca à contemporaneidade museológica de uma forma geral e especialmente de Museus de ciência e tecnologia modernos.

FINALIDADE

Promover atividades de educação, lazer e cultura para toda a população do Centro-Oeste e fomentar a criação de um pólo de atração turística para o Brasil e exterior.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto concluído (%)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	4	8	8	8
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.000.000	28.000.000	28.000.000	28.000.000
			META	12	20	20	20

JUSTIFICATIVA

Brasília, Patrimônio da Humanidade. Sede dos poderes executivo, legislativo e judiciário, de embaixadas e de organismos internacionais. É a cidade mais importante do Centro-Oeste e vem se tornando um dos mais importantes pólos turísticos nacionais. Exerce influência direta e intensa sobre 3 milhões de habitantes do distrito Federal e 2,5 milhões das cidades de Entorno. O Guia de Instituições de Ciência e Tecnologia do DF, elaborado pelo Ministério da Ciência e Tecnologia no ano de 2005, aponta 135 instituições atuantes em C&T, sem levar em conta empresas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3245 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530005

privadas que se dedicam à ciência e a tecnologia e ao desenvolvimento. O Guia de Museus e Centros de Ciência brasileiro mostra, ainda, a existência de cerca de duzentas instituições deste tipo no País. Apesar de toda essa efervescência científica, Brasília ainda não possui um Museu de Ciência e Tecnologia como a maioria das cidades brasileiras. O Museu de C&T de Brasília objetiva ser um projeto arrojado e de grande porte, compatível com as atividades e necessidades da educação formal e informal do País e com as características semelhantes às da modernidade arquitetônica de nossa cidade. O projeto foi orçado em 100 milhões, com capacidade de atendimento de, pelo menos, 5.000 pessoas/dia e conta com 42.000m² de área construída, para atender toda a população do DF e Entorno, especialmente estudantes de nível fundamental, médio e superior, além dos visitantes de todos os estados do Brasil e do exterior.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3246 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530006

EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km²)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3247 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530006

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.
Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
 - obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
 - monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
 - criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
 - atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
 - apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
 - apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
 - manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
 - criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.
- Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:
- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
 - rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3248 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530006

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;
- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e
- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3249 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530007

EMENTA

Praticas Complementares (terapia comunitária)

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

NOVA Implementação de Política Nacional de Práticas Integrativas e Complementares

OBJETIVO

As Políticas Integrativas e Complementares objetivam contemplar sistemas médicos complexos e recursos terapêuticos, os quais são também denominados pela Organização Mundial de Saúde (OMS) de medicina tradicional e complementar/ alternativa.

FINALIDADE

Estimular mecanismos naturais de prevenção de agravos e recuperação de saúde por meio de tecnologias eficazes e seguras, com ênfase na escuta acolhedora, no desenvolvimento do vínculo terapêutico e na integração do ser humano com o meio ambiente e com a sociedade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Política implementada (% de implementação)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	17.750.000	17.750.000	17.750.000	17.750.000
			META	20	20	20	20
MS	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

O Ministério da Saúde, atendendo à necessidade de se conhecer experiências que já vêm sendo desenvolvidas na rede pública de muitos municípios e estados, realizou Diagnóstico Nacional que envolvesse as racionalidades já contempladas no Sistema Único de Saúde, entre as quais se destacam aquelas no âmbito da Medicina Tradicional Chinesa-Acupuntura, Homeopatia, Fitoterapia e da Medicina Antroposófica, e outras práticas. Os resultados demonstraram a estruturação de algumas dessas práticas em 232 municípios, dentre esses 19 capitais, num total de 26 estados. A amostra foi considerada satisfatória no cálculo de significância estatística para um diagnóstico nacional. Para implementação de uma política nacional de práticas integrativas e complementares, estima-se em 75 milhões a estruturação de pólos no Brasil, com infra-estrutura adequada e recursos humanos capacitados para realização dessas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3250 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530007

práticas pela rede do SUS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3251 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530008

EMENTA

Rede de Pesquisa sobre o Cerrado

PROGRAMA

1122 Ciência, Tecnologia e Inovação Aplicadas aos Recursos Naturais

AÇÃO

NOVA Implantação da Rede de Pesquisa sobre o Cerrado

OBJETIVO

Fortalecer ação conjunta dos Ministério de Ciência e Tecnologia (Coordenação de Ecossistemas SEPED), do Ministério de Meio Ambiente (Núcleo Cerrado e Pantanal SBF), fomentada por representantes de instituições de ensino e pesquisa no bioma Cerrado, em prol da criação de uma rede de cooperação em ciência e tecnologia para a conservação e o uso sustentável do Cerrado.

FINALIDADE

Implantar Rede de Pesquisa sobre o bioma Cerrado, uma vez que a estratégia de redes de pesquisa vem se constituindo em um mecanismo útil para fortalecer a pesquisa e a ciência regional e, assim, difundir o conhecimento e avançar no desenvolvimento científico e tecnológico.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rede implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	20	20	20	20
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

O Cerrado, com aproximadamente 2 milhões km2 de área original, apresenta a maior diversidade biológica entre as savanas mundiais. Desde o ano 1985, o Cerrado tem perdido em média 1,1% de vegetação nativa devido às atividades agropecuárias. Estimativas mostram que restam menos de 17% de áreas de Cerrado não antropizadas e que cerca de 50% do bioma já está completamente alterado. A pecuária é a principal atividade econômica responsável pela conversão da vegetação natural ocupando cerca de 67% de toda área de Cerrado transformada. A importância estratégica do Cerrado para a economia nacional com conseqüente taxa acelerada de conversão de habitats, a extraordinária biodiversidade dos sistemas naturais e a diversidade social com uma

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3252 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530008

correlação entre a distribuição de áreas nativas ainda remanescentes e de baixos indicadores de desenvolvimento humano, constituem um quadro complexo e dinâmico que demanda um esforço de pesquisa científica e tecnológica para a conservação e gestão sustentável dos recursos naturais. No conjunto do Programa Cerrado Sustentável, foi constatado ser essencial criar as condições para o avanço da ciência e da tecnologia apropriadas para a conservação e o uso sustentável dos recursos naturais, uma vez que, nas últimas décadas, expressiva soma de recursos públicos, e mesmo privados, foi destinada para o desenvolvimento de tecnologias que, lamentavelmente, favoreceram a ocupação desordenada, e com fortes impactos humanos, da região. Estima-se em 20 milhões os recursos financeiros necessários para implantação de uma rede envolvendo instituições de ensino superior, público e privado, instituições do terceiro setor e órgãos governamentais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3253 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530009

EMENTA

Tecnologias Assistivas

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Pesquisa, Desenvolvimento, Inovação de Tecnologias Assistivas

OBJETIVO

Tecnologia Assistiva é, portanto, toda aquela desenvolvida para permitir o aumento da autonomia e independência de idosos, de pessoas com deficiência ou de pessoas com mobilidade reduzida em suas atividades domésticas ou ocupacionais de vida diária. O objetivo desta ação é apoiar a execução de projetos de pesquisa e desenvolvimento de Tecnologia Assistiva, que tenham por base a inclusão social, a autonomia e a melhoria da qualidade de vida das pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida.

FINALIDADE

Apoiar projetos que visem a melhoria da acessibilidade aos serviços de transporte, às instalações prediais e às áreas de circulação; contribuir para uma maior inclusão social pela facilitação do uso dos meios de comunicação; promover a melhoria do atendimento nos serviços de saúde e reabilitação; e promover ações visando a simplificação e independência na vida cotidiana.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	10	10	10	10
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	10	10	10	10

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3254 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2553 - Rodrigo Rollemberg

EMENDA

25530009

JUSTIFICATIVA

Os resultados do Censo Demográfico 2000, elaborado pelo IBGE, indicam que aproximadamente 24,5 milhões de pessoas - o que equivale a aproximadamente 14,5% da população - apresentam algum tipo de incapacidade ou deficiência. Além disso, há de se considerar que toda pessoa é passível de adquirir alguma deficiência durante a vida e que muitas dessas são deficiências evolutivas, ou seja, devidas ao envelhecimento. Segundo o documento Síntese dos Indicadores Sociais do IBGE de 2003, havia no país em 2002, mais de 16 milhões de pessoas com 60 anos ou mais, representando 9,3% do total de habitantes. Estima-se que 15% da população brasileira estará com idade superior a 60 anos em 2025. Logo, o aumento da expectativa de vida da população brasileira levará ao crescimento do número de pessoas que apresentará algum tipo de incapacidade ou deficiência. Apesar desses números citados, vemos que a maioria das instalações e produtos são desenvolvidos considerando sua utilização apenas por pessoas sem qualquer deficiência. Faltam também, soluções específicas que sejam eficientes e ao mesmo tempo de custo acessível para essas pessoas. Neste sentido, é preciso pensar ações específicas para a pesquisa e desenvolvimento tecnológico de dispositivos, equipamentos, métodos e técnicas para prevenção, redução ou eliminação das deficiências e das limitações decorrentes. Estima-se em 20 milhões o apoio a 80 projetos, que tenham por base a inclusão social, a autonomia e a melhoria da qualidade de vida de pessoas idosas, com deficiência ou com mobilidade reduzida.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3255 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2282 - Romero Jucá

EMENDA
22820001

EMENTA

INDIVIDUAL - CIDADES - APOIO AO DESENVOLVIMENTO URBANO DE MUNICÍPIOS

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO OU MELHORIA DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA

OBJETIVO

APOIAR, DE 2008 A 2011, PROJETOS DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA QUE NÃO POSSAM SER EXECUTADOS POR AÇÕES ESPECÍFICAS

FINALIDADE

SUPRIR A CARÊNCIA DOS MUNICÍPIOS POR BENS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA ADEQUADOS ÀS NECESSIDADES DA POPULAÇÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

JUSTIFICATIVA

A inclusão deste programa ao PPA 2008/2011 é de fundamental importância, uma vez que a carência que os municípios enfrentam, na sua maioria com população inferior a 20.000 habitantes, pela falta de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais desejosas de condições adequadas de bem estar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3256 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2282 - Romero JucáEMENDA
22820002**EMENTA**

INDIVIDUAL - MAPA - Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

OBJETIVO

Oferecem condições imprescindíveis para o aumento da produção e produtividade, implantação das cadeias produtivas, com a geração empregos, melhoria do bem estar das populações rurais e viabilização do escoamento das safras.

FINALIDADE

Desenvolvimento de alternativas com base nos potenciais produtivos de cada região a partir de ações integradas no âmbito do MAPA e de ações transversais com outros órgãos do Governo Federal, quais sejam, ações de cooperativismo, energia elétrica, mecanização, agroindustrialização e armazenagem que podem ampliar as alternativas de produção das regiões, em especial para os pequenos e médios produtores rurais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	100	100	100

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa incluir a ação no PPA 2008-2011 ao Orçamento Geral da União 2008 além de alocar recursos na funcional-programática para apoiar Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário visando estimular o aumento da produção agropecuária com aquisição de máquinas. Destina-se a apoiar a aquisição de máquinas, equipamentos e implementos para atenderem serviços de recuperação de solos, preparo de áreas para plantio, terraços, tratamentos culturais, colheita, construção, recuperação e conservação de estradas vicinais, dragagem, obras de drenagem e irrigação, podendo ser adquirido: tratores agrícolas de pneu ou esteiras, motoniveladora/patrol, equipamentos e implementos agrícolas, dentre outros.

Em atendimento a resolução nº 1 de 2006 CN, art. 44, inciso III, informo a Portaria Nº 367, DE 31 DE AGOSTO DE 2005.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3257 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2282 - Romero Jucá

EMENDA

22820003

EMENTA

INDIVIDUAL DEFESA

PROGRAMA

0643 Calha Norte

AÇÃO

NOVA Implantação da Infra-estrutura básica nos municípios da Região do Calha Norte - no município de Rorainópolis/RR

OBJETIVO

Realização de obras de infra-estrutura básica nas áreas de saúde, educação, saneamento básico; transporte de energia e comunicações nas comunidades da área do Calha Norte.

FINALIDADE

Implantar infra-estrutura básica na Região do Calha Norte.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Trata-se de Emenda que visa a execução de um conjunto de obras que fisicamente se integram e com a finalidade comum, e tem como objeto a requalificação da malha viária urbana, pavimentação alfáltica de ruas avenidas, construção de novas calçadas, praças, meio fios, sargetas, canteiros e qualificação dos fundos do vale dentro do centro urbana como drenagem de águas pluviais, transposição de vias sob igarapés (Galerias pluviais).

Metas:

1- Executar o asfalto de avenidas e ruas desprovidas de tais necessidades básicas de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3258 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2282 - Romero Jucá

EMENDA

22820003

infra-estrutura, restabelecendo as condições de trafegabilidade e promoção da malha urbana.

2- Realizar a construção de calçadas, meio-fio, sarjeta e canteiro central, buscando a segurança e a preservação do pedestre, e dar meios e condições para a paginação do urbanismo moderno.

3- Efetuar a drenagem nos pontos onde as ruas ou avenidas sobrepõem os fundos de vale, executando galerias pluviais e não comprometendo a vida útil dos materiais, dando assim condições de preservação com o mínimo impacto ambiental possível.

4- Adicionar a cidade iluminação pública de qualidade, funcional e econômica, buscando o conforto e a segurança de quem na cidade de Rorainópolis vive e visita.

Serão beneficiados os bairros: Senador Hélio Campos, Av. Brasil, as ruas São Luiz, Luiz Pereira, José Alencar e Aracaju - Bairro Novo Horizonte - Conjunto Andrade - Conjunto Cidadão - Bairro Suelândia - Bairro Pantanal e rua Gentil Carneiro Brito.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3259 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2282 - Romero Jucá	EMENDA 22820004

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

TIPO DE PROGRAMA: FINALÍSTICO

NOME DO PROGRAMA: 6001 - APOIO AO DESENVOLVIMENTO URBANO DE MUNICÍPIOS

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: MINISTÉRIO DAS CIDADES

OBJETIVO: APOIAR A IMPLANTAÇÃO OU ADEQUAÇÃO DE RECURSOS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA QUE CONTRIBUAM PARA A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO POR MEIO DE OBRAS OU INTERVENÇÕES QUE SE ENQUADREM EM AÇÕES ESPECÍFICAS QUE COMPONHAM OUTROS PROGRAMAS

PÚBLICO-ALVO: POPULAÇÃO URBANA

INDICADOR: PROJETO APOIADO

OBJETIVO DO GOVERNO: REDUZIR AS DESEIGUALDADES REGIONAIS A PARTIR DAS POTENCIALIDADES LOCAIS DO TERRITÓRIO NACIONAL

OBJETIVO SETORIAL: "A DEFINIR"

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O PROPÓSITO DE VIABILIZAR O ATENDIMENTO ÀS DEMANDAS MUNICIPAIS POR OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA NOS MOLDES PROPICIADOS PELOS PROGRAMAS 6001 E 6002, NOS EXERCÍCIOS ANTERIORES. ESTE PROGRAMA APOIA AÇÕES DE INFRA-ESTRUTURA URBANA PARA TODOS OS MUNICÍPIOS QUE MUITO CONTRIBUI PARA A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3260 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2283 - Romeu Tuma

EMENDA

22830001

EMENTA

ABIN - CAPACITAÇÃO DE PESSOAL E MODERNIZAÇÃO NO ÂMBITO SISBIN

PROGRAMA

0641 Inteligência Federal

AÇÃO

NOVA NOVA Capacitação de Pessoal e Modernização no âmbito do Sistema Brasileiro de Inteligência (SISBIN)

OBJETIVO

Capacitar Pessoal e execuções de ações modernizadoras no âmbito do SISBIN

FINALIDADE

Melhoria da operacionalização do SISBIN

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ABIN	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25
ABIN	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma Ação específica, objetivando viabilizar a colocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes, destinados à modernização do Sistema Brasileiro de Inteligência e concomitantemente a capacitação de pessoal para o exercício de sua missão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3261 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2283 - Romeu TumaEMENDA
22830002**EMENTA**

EMBRAER

PROGRAMA

0627 Tecnologia de Uso Aeroespacial

AÇÃO

NOVA NOVA - Desenvolvimento do KC-X

OBJETIVO

Viabilizar o desenvolvimento de um cargueiro tático de 10 a 20 toneladas, no estado da arte, e exercer função de reabastecedor aéreo.

FINALIDADE

Suprir necessidades estratégicas e operacionais da Força Aérea Brasileira e outros Órgãos em complemento à Defesa Nacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	160.000.000	240.000.000	240.000.000	160.000.000
			META	20	30	30	0

JUSTIFICATIVA

Em complemento à missão Constitucional de defesa da Soberania Nacional, as Forças Armadas tem como atribuição subsidiária a Cooperação com Desenvolvimento Nacional, devendo orientar-se pela procura da autonomia nacional, mediante nacionalização contínua de seus meios como instrumento para o fortalecimento da indústria brasileira, através da pesquisa, desenvolvimento e inovação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3262 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500001

EMENTA

Agricultura

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA PROJETOS DE APOIO AO DESENVOLVIMENTO DO SETOR AGROPECUÁRIO

OBJETIVO

Apoiar projetos de fomento da produção agropecuária e de organização do abastecimento alimentar

FINALIDADE

Facilitar a produção, comercialização, transporte, armazenamento, embalagem e beneficiamento de produtos de origem agropecuária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000		
			META	150	150	150	150		

JUSTIFICATIVA

Esta ação se destina a apoiar projetos de fomento da produção agropecuária e de organização do abastecimento alimentar, por meio de transferências voluntárias de recursos a estados e municípios e ao Distrito Federal, nos termos do art. 3º da Lei nº 11.346, de 2006, e do art. 25, inciso VI da Lei 11.514, de 2007, combinado com o art. 23, inciso VIII, da Constituição Federal de 1988. Tais projetos são importantes para facilitar a produção, comercialização, transporte, armazenamento, embalagem e beneficiamento de produtos de origem da agropecuária como, por exemplo: Construção de Casa do Produtor Rural; Aquisição de máquinas e equipamentos, para Agroindústria, Construção (ou reforma) de mercado para produtos agropecuários; Construção de entreposto de comercialização de produtos agrícolas; Construção de feira livre de produtos agrícolas; Construção de Matadouro, ou de abatedouro, municipal; Construção de barracão para produtores rurais; Aquisição de tanque de resfriamento de leite;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3263 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500001

Construção (ou reforma) de parque de exposição agropecuária; Construção de central de comercialização de produtos agrícolas; Formação de pomares, ou hortas, ou de viveiros, ou de lavouras comunitárias; Aquisição de Tratores Agrícolas; Aquisição de colheitadeiras; Aquisição de máquinas de terraplanagem (patrol); Abertura (ou recuperação) de estradas vicinais; Aquisição de grades, discos e outros implementos agrícolas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3264 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500002

EMENTA

Apoio a Unidades de Ensino em Aquicultura e Pesca

PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

AÇÃO

NOVA 8006 Apoio a Unidades de Ensino em Aquicultura e Pesca

OBJETIVO

Capacitação e Formação de profissionais para atuação nos setores produtivos aquícola e pesqueiro

FINALIDADE

Viabilização e implementação, melhoria ou continuidade de atividades inerentes à pesca e à aquicultura de forma sustentável

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 96**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 30.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.500.000	5.500.000	5.500.000	5.500.000
			META	12	12	12	12
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	12	12	12	12

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa adequar, manter, apoiar e implantar instalações de ensino destinadas à capacitação e formação de profissionais para atuação nos setores produtivos aquícolas e pesqueiro, possibilitando o aumento do contingente de pessoal com conhecimento e domínio de tecnologias tradicionais ou modernas e outras informações pertinentes, de forma a viabilizar a implementação, melhoria ou continuidade de atividades inerentes à pesca e à aquicultura de forma sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3265 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500003

EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Urbano em Municípios

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana

OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011, 10.000 projetos de obras de infra-estrutura urbana que não possam ser executados por ações específicas.

FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	250.000.000		250.000.000		250.000.000	250.000.000
			META	2.500		2.500		2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas.

Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3266 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500003

20.000 habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3267 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500004

EMENTA

Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Agrícola

PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

AÇÃO

NOVA 8090 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da cadeia Produtiva Aquícola

OBJETIVO

Gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado

FINALIDADE

Aopiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 392

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 195.060.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000
			META	40	50	52	54
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	22.000.000	30.940.000	33.600.000	36.520.000
			META	40	50	52	54

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva aquícola e promover a adequação física e sanitária destas, com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado. Potencializar as estruturas de produção de formas jovens, cultivo, beneficiamento, escoamento e comercialização de produtos, com aumento da oferta de pescado às populações e redução dos custos de produção, bem como apoiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3268 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500005

EMENTA

Biblioteca UEPB - CAMPUS Campus Campina Grande

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Construção da Biblioteca da Universidade Estadual da Paraíba em Campina Grande/PB

OBJETIVO

Suporte às atividades de ensino, pesquisa e extensão com acesso à informação de forma equitativa, respeitando a ética e os valores humanos.

FINALIDADE

Promover o acesso e incentivar o uso e a geração da informação, contribuindo para a qualidade do ensino, pesquisa e extensão, em todas as áreas do conhecimento, com utilização eficaz dos recursos públicos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Biblioteca implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa a construção da Biblioteca da Universidade Estadual da Paraíba - UEPB no município de Campina Grande-PB, grande aspiração de seus estudantes e a população local, visando auxiliar no desenvolvimento do ensino, da pesquisa e da extensão, oferecendo aos alunos e o público em geral, recursos que contribuem para obter informação em todas as áreas do conhecimento, em diferentes formatos, tornando-a acessível a todos.

A oferta de serviços a serem oferecidos será dinamizada para atender às necessidades

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3269 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500005

do público e acompanhar os níveis de excelência que gradativamente serão oferecidos.

A Biblioteca da UEPB em Campina Grande-PB irá oferecer condições para que usuários portadores de necessidades especiais utilizem os serviços oferecidos. Para usuários cadeirantes haverá: terminal adaptado no 1º piso, para consulta ao catálogo; toaletes adaptados no 1º e 2º pisos; rampa de acesso ao pavimento superior; rampas de acesso ao prédio e vagas sinalizadas nos estacionamentos, para uso exclusivo. Para os deficientes visuais, haverá na sala de Pesquisa Bibliográfica, um computador adaptado para pesquisas em bases de dados.

A Biblioteca participará do programa "Portadores de Necessidades Especiais", acolhendo em sua equipe colaboradores, que auxiliam na Coordenação de Formação do Acervo, onde realizam atividades como recuperação de livros danificados e preparação de novos documentos para serem colocados no acervo.

A informação deve ser vista como um bem social e um direito coletivo, tão importante como o direito à educação, à saúde, à moradia, à justiça, entre outros direitos do cidadão.

Assim sendo, a construção da Biblioteca da UEPB será fundamental para a tomada de decisões com confiabilidade, constituindo-se no subsídio estratégico, com a meta de que serviços de informações de qualidade são capazes de aumentar a credibilidade e a eficácia do aprendizado junto ao cidadão brasileiro.

Para uma biblioteca, não basta guardar um tesouro; é preciso desenhar o seu mapa e torná-lo disponível a todos. Afinal uma das missões da biblioteca é mostrar os caminhos para a informação que dispõe em suas prateleiras e bancos de dados

O acervo da Biblioteca da UEPB estará sempre aberto ao público em geral para consultas e pesquisas. Uma equipe especializada de bibliotecários estará preparada para atender os usuários, orientando-os na busca e recuperação de informações, tanto nas bases de dados da Biblioteca ou em outras fontes de informação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3270 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500006

EMENTA

Centros Vocacionais

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

NOVA 8960 Apoio à Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

OBJETIVO

Implementação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos - CVTs

FINALIDADE

Difusão do acesso ao conhecimento científico e tecnológico de conhecimentos práticos na área de serviços especializados

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 250

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	32	31	31	31
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	32	31	31	31

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa aumentar o valor para os quatro anos do PPA consequentemente ampliar a implementação e modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos - CVTs, visto que, ele é um amplo programa de "aprendizado tecnológico" apoiado em modernas técnicas disponíveis de informação e comunicação, em articulação estreita e constante com as peculiaridades de cada conjunto social traduzidos pela atenção às suas vocações.

Os Centros Vocacionais Tecnológicos são além de unidades de ensino e de profissionalização, centros voltados para a difusão do acesso ao conhecimento

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3271 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500006

científico e tecnológico de conhecimentos práticos na área de serviços técnicos e para a transferência de conhecimentos tecnológicos na área de processo produtivo.

Os CVTs estão direcionados para a capacitação tecnológica da população, como uma unidade de formação profissional básica, de experimentação científica, de investigação da realidade e prestação de serviços especializados, levando-se em conta a vocação da região onde se insere, promovendo, a melhoria dos processos produtivos". Acreditamos que será de grande valia a ampliação destes projetos afim de qualificar profissionalmente todos os cidadãos empregados ou não.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3272 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500007

EMENTA

Construção e Recuperação de Estradas Vicinais para Escoamento da Produção

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Construção e Recuperação de Estradas Vicinais para Escoamento da Produção

OBJETIVO

Implementar um programa de desenvolvimento econômico de forma a eduzir os custos com o escoamento da produção especoialmente no interior do País

FINALIDADE

Viabilizar a construção e Recuperação de Estradas Vicinais para Escoamento da Produção de forma a implementar um programa de melhoria das estradas vicinais para o desenvolvimento econômico, reduzindo os custos com o escoamento da produção e incentivando a exportação, promovendo assim, um verdadeiro desenvolvimento em infra-estrutura que o país almeja.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 26.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 390.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	97.500.000	97.500.000	97.500.000
			META	6.500	6.500	6.500

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para Construção e Recuperação de Estradas Vicinais para Escoamento da Produção no Nordeste Brasileiro, de forma a Implementar um programa de desenvolvimento econômico nas regiões interioranas, reduzindo os custos com o escoamento da produção e em consequência, incentivando a exportação e promovendo um verdadeiro desenvolvimento em infra-estrutura que o país almeja. Cabe ressaltar que nossa produção agropecuária familiar vem crescendo nos últimos anos e a grande dificuldade do pequeno agricultor ou criador é justamente o escoamento do seu produto final para o mercado consumidor.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3273 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500008

EMENTA

Implantação de Projetos de Inclusão Digital

PROGRAMA

1008 Inclusão Digital

AÇÃO

NOVA 6492 Fomento à Elaboração e Implantação de Projetos de Inclusão Digital

OBJETIVO

Aumento de recursos para implantação de Telecentros em Escolas e Bibliotecas Públicas; ou Instituições Públicas

FINALIDADE

Utilização das Ferramentas de Comunicação e Informação e conscientização sobre as possibilidades cidadãos de seu uso

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	600	600	600	600

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa aumentar os valores para os quatro anos do PPA para implantação de Telecentros em Escolas e Bibliotecas ou em Instituições Públicas dos próprios Estados e Municípios, de modo que sejam executadas algumas das principais ações e atividades deste programa, como:

*Apoiar a implantação de laboratórios de informática em escolas públicas;

*Treinar e capacitar monitores e professores em tecnologia da informação para telecentros públicos;

*Implantar núcleos de informáticaa, dotados de Biblioteca Virtual, sala de teleconferência e de treinamento;

*Apoiar projetos voltados para a difusão e acesso à tecnologia da informação para a populaçãocarente;

*Apoiar projetos de capacitação e qualificação de mão-de-obra em tecnologia da

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3274 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500008

informação;

*Apoiar projetos de difusão e acesso à tecnologia da informação e comunicação voltados para as pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida;

*Apoiar projetos de capacitação e qualificação de mão-de-obra e Tecnologia Assistiva.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3275 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500009

EMENTA

Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

AÇÃO

NOVA 10BL Implantação de Parque Tecnológico

OBJETIVO

Implantação de espaço para o desenvolvimento do conhecimento e da tecnologia

FINALIDADE

Incentivo às empresas que investem em novas tecnologias e a geração de novos empregos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

8

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000	
			META	2	2	2	2	

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa incluir no PPA , e consequentemente na LOA, valores e metas para a implementação de parques tecnológicos. Ele vai reunir empresas dedicadas a produzir novas tecnologias, laboratórios de pesquisa de instituições públicas e privadas e serviços de apoio às atividades tecnológicas.

A construção destes empreendimento é considerada estratégica para lançar novas bases para a geração de emprego e renda nos Estados e Municípios, a partir da produção de tecnologia avançada e não apenas de produtos, como ocorre em distritos industriais convencionais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3276 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2450 - Rômulo Gouveia

EMENDA

24500010

EMENTA

Telecentro

PROGRAMA

1008 Inclusão Digital

AÇÃO

NOVA 11T7 Implantação de Telecentro para acesso a Serviços Públicos

OBJETIVO

Aumentar o número de Telecentros nos municípios brasileiros

FINALIDADE

Dar acesso aos cidadãos à Internet

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Telecentro implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 2.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 68.750.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	17.187.500	17.187.500	17.187.500	17.187.500	
			META	625	625	625	625	

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda Visa aumentar o número de implantação de Telecentros nos municípios da região nordeste, com valor unitário de R\$27.500,00 (Vinte e sete mil e quinhentos reais), podendo assim dar acesso aos cidadãos à Internet, de forma gratuita ou menos onerosa. Nestes Telecentros as pessoas são educadas para utilizarem as ferramentas de comunicação e informação e conscientizadas sobre as possibilidades cidadãs de seu uso.

Este importante projeto visa atender àqueles que não tem acesso à computadores, principalmente à internet, e fazer com que o desenvolvimento chegue as classes menos favorecidas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3277 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760001

EMENTA

Ampliação do Instituto de Neurociências de Natal

PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

AÇÃO

NOVA Ampliação do Instituto Internacional de Neurociências de Natal

OBJETIVO

Aumentar a capacidade de desenvolvimento de pesquisas avançadas na área de neurociências

FINALIDADE

Prover os meios para a ampliação das instalações físicas do IINN, garantindo a disponibilidade de infra-estrutura para o desenvolvimento das suas atividades de pesquisa avançada.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prédio ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	0	5.000.000	5.000.000	0
			META	0	50	50	0

JUSTIFICATIVA

Implantado com a ajuda inicial de contribuições privadas, o IINN precisa da contribuição do governo federal para adequar as suas instalações com vistas ao desenvolvimento dos seus programas de pesquisa na área biomédica e transformar-se no centro de referência na área de neurociências no Brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3278 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760002

EMENTA

Barragem de Macaíba

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

1P12 Construção de Barragens de Contenção de Enchente no Município de Macaíba no Estado do Rio Grande do Norte

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2011

VALOR: 26.200.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$ 5.000.000	10.000.000	5.000.000	6.200.000
			META 19	38	19	24

JUSTIFICATIVA

O município de Macaíba, localizado na região metropolitana de Natal, sofre há várias décadas com as enchentes do Rio Jundiá, acumulando sérios prejuízos na sua economia e com grande sofrimento da sua população mais pobre que vive em áreas de risco. Há muitos anos o projeto de implantação das barragens de contenção está pronto e é sempre adiada a sua execução. Não é mais possível esperar para iniciar essa ação somente em 2011, conforme previsto na proposta do Governo Federal. O povo de Macaíba não pode mais conviver com essa espera.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3279 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760003

EMENTA

Duplicação de Trecho da BR 304

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - Macaíba/Entrocamento BR 226, na BR 304, no Estado do Rio Grande do Norte

OBJETIVO

Serviços de duplicação e restauração da pista existente que inclui: serviços de terraplenagem, pavimentação, obras de artes especiais, correntes e complementares, além de serviços de supervisão, numa extensão de 18 km de rodovia duplicada.

FINALIDADE

Ampliar a capacidade do trecho da rodovia BR 304, no estado do Rio Grande do Norte, de forma a descongestionar o tráfego de veículos pesados e leves de longa distância que provocam retenção no trânsito e, assim, melhorar as condições de movimentação de cargas para exportação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 52.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	0	28.800.000	23.200.000	0
			META	0	10	8	0

JUSTIFICATIVA

A rodovia BR 304 interliga a capital do estado, Natal, à principal cidade do interior do Rio Grande do Norte, Mossoró, e esta a Fortaleza. No trecho de 18 km até o entroncamento com a BR 226, o tráfego para as cidades da região Seridó se sobrepõe ao tráfego para Mossoró/Fortaleza, tornando o trânsito permanentemente congestionado e perigoso. Além disso, essa rodovia constitui a única opção de transporte de toda a produção de frutas proveniente da região Oeste do estado, que é exportada pelo Porto de Natal, e que constitui a maior fonte de divisas para o RN.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3280 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760004

EMENTA

Implantação do Canal de Desvio do Rio Apodi/Mossoró

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Implantação do Canal de Desvio do Rio Apodi/Mossoró

OBJETIVO

Reduzir a diluição de sais nas águas nos pontos de captação de água marinha para as salinas

FINALIDADE

Prover os meios necessários para implantação do canal de desvio das águas do Rio Apodi/Mossoró, garantindo as condições de captação de água com o teor de sais que permita a extração de sal marinho pelas salinas da região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	0	36.000.000	48.000.000	36.000.000
			META	0	15	20	15

JUSTIFICATIVA

Com a implantação da Barragem de Santa Cruz, iniciou-se o processo de regularização da vazão do Rio Apodi/Mossoró, com um volume de 6,0 m3/s para sua perenização. Esse volume de água já produz atualmente impacto em termos de dissolução das águas estuarinas onde estão os pontos de captação de salmoura das salinas, causando sérios prejuízos à produtividade das indústrias que respondem por quase 50% da produção nacional de sal marinho. Com a previsão de implantação da obra do eixo norte do canal de transposição das águas do São Francisco, essa vazão regularizada passará para 12 m3/s, que inviabilizará a atividade salineira da região, caso não seja implantado o canal de desvio a montante dos pontos de captação de água das salinas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3281 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760005

EMENTA

Implantação do Centro de Alta Complexidade em Oncologia

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação do Centro de Alta Complexidade em Oncologia de Mossoró

OBJETIVO

Permitir o acesso da população de vasta região aos serviços de saúde de alta complexidade na especialidade de oncologia.

FINALIDADE

Contribuir para a garantia e qualificação do acesso dos usuários aos serviços de saúde de alta complexidade na especialidade de oncologia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	0	6.000.000	10.000.000	4.000.000	
			META	0	30	50	20	

JUSTIFICATIVA

A cidade de Mossoró conta com uma população de 230 mil habitantes e polariza uma região com cerca de 45 municípios do Rio Grande do Norte e do Ceará, que diariamente convergem para esta cidade em busca de serviços, principalmente na área de saúde. São, portanto, mais de 600 mil habitantes que atualmente precisam se deslocar mais de 400 km, em média, até Natal, para tentar acesso ao serviço de alta complexidade em oncologia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3282 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760006

EMENTA

Implantação do Gasoduto do Seridó

PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

AÇÃO

NOVA Implantação do Gasoduto do Seridó Potiguar

OBJETIVO

Promover o uso do gás natural de forma segura e continuada pelos habitantes da região do Seridó Potiguar

FINALIDADE

Prover os meios para a implantação do gasoduto do Seridó Potiguar, de modo a atender as necessidades de uso econômico desse energético, principalmente pelos setores produtivos dessa região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 120.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	30.000.000	30.000.000	40.000.000		
			META	8	25	25	42		

JUSTIFICATIVA

O Rio Grande do Norte destaca-se, há mais de 20 anos, como um dos principais produtores de petróleo e gás natural do país. Enquanto isso, a região Seridó do estado, produtora de cerâmica e de outros bens que utilizam a lenha como energético, vê a intensificação de um sério processo de desertificação agravado pela derrubada da vegetação nativa. Assim, a implantação do gasoduto do Seridó, numa primeira etapa deverá levar o gás natural para os principais municípios dessa região - Caicó, Currais Novos, Parelhas etc - e, num momento posterior, prolongá-lo até o município de Caruarú, em Pernambuco, fechando uma malha de gasoduto que leve a riqueza também para o interior da região Nordeste.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3283 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2576 - Rosalba Ciarlini

EMENDA

25760007

EMENTA

Reforma e Ampliação do Aeroporto Internacional Augusto Severo(RN)

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Reforma e Ampliação do Aeorporto Internacional Augusto Severo(RN)

OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do aeroporto

FINALIDADE

Prover os meios necessários para ampliação e modernização dos aeroportos administrados pela INFRAERO, garantindo a disponibilidade da infra-estrutura aeroportuária aos usuários do sistema.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	20.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

As instalações atuais do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional Augusto Severo foram projetadas para comportar um fluxo de até 1.200.000 passageiros/ano. Ocorre que já em 2006, o fluxo ultrapassou o número de 1.400.000 passageiros, gerando graves problemas operacionais e de desconforto para os seus usuários em face das limitações das instalações físicas de embarque e desembarque de passageiros. Tendo em vista que a atividade turística é um dos principais pilares da economia do Rio Grande do Norte, é imprescindível a realização urgente das obras de reforma e ampliação das suas instalações, sob pena das atuais limitações constituírem uma grave limitação ao incremento do fluxo turístico para o estado, um dos objetos primordiais da política de desenvolvimento implementada pelos poderes públicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3284 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010001

EMENTA

1) LDO - Vila Olímpica de Vila Velha/ES

PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

AÇÃO

NOVA 7G48 - Implantação e Estruturação da Vila Olímpica de Vila Velha - No Estado do Espírito Santo

OBJETIVO

Construção de complexo esportivo.

FINALIDADE

Atender a objetivos educacionais e esportivos na grande Vila Velha, assim como no âmbito do Estado do Espírito Santo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado/modernizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

25.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	18.000.000	7.500.000	0	0
			META	0	1	0	0

JUSTIFICATIVA

OBS.: Este Projeto está aprovado e consta da Lei nº 11.514/2007 (LDO/2008) sob a classificação: "0181 - 7G48 - IMPLANTAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO DA VILA OLÍMPICA DE VILA VELHA - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - ESPAÇO IMPLANTADO/MODERNIZADO (UNIDADE)".

O Pleito atende às políticas públicas e sociais e atenderá as crescentes necessidades e demandas da população por áreas específicas para a prática de esporte, como forma de superar a vulnerabilidade social, econômica, científica e tecnológica do desenvolvimento humano, em especial, dos brasileiros. Essas políticas consolidam as prioridades governamentais de inclusão e acesso à população brasileira, em todos os seus segmentos, a ações contínuas de esporte e lazer, que respondam às necessidades localizadas nesse campo da vida social.

A Prefeitura Municipal de Vila Velha disponibilizou para a construção do Centro

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3285 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010001

Olímpico, identificado como Complexo Educacional e Esportivo de Ponta da Fruta, área de 40.600 m2, localizada no Balneário Ponta da Fruta, no Município de Vila Velha, ES. A proposta encontra-se dividida em dois lotes de obras para melhor atender aos requisitos técnicos construtivos específicos, como também para dinamizar o tempo de execução com total de edifícios de 13.300 m2 e áreas destinadas às práticas esportivas ao ar livre num total de 13.900 m2. O Lote 1 será composto por edifícios com 7.600 m2 de área construída, em terreno medindo 14.000 m2 assim distribuídos: Unidade Municipal de Educação Infantil; Unidade Municipal de Ensino Fundamental; Quadra de Esportes 01; Quadra de Ginástica e Dança; Auditório e Biblioteca; Decks e Piscinas; Subestação de Energia; e Guarita. O Lote 2 será composto por edifícios com área de construção de 5.700 m2, implantados em área de terreno de 26.500 m2: Quadra de Esportes 02; Arquibancadas, Vestiários e Salas Técnicas; Guaritas; Pistas de Corridas; Pista de Salto em Altura e Lançamento de Dardos; Pistas de Saltos em Distância e Triplo e de Salto com Vara; e Campo de Futebol. O Projeto está pronto e poderá ser disponibilizado quando necessário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3286 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010002

EMENTA

4) LDO - BR 393 - Trecho Muqui a Bom Jesus do Norte/ES

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA 7H15 - Construção do Trecho Rodoviário - BR-393 - Trecho de Muqui a Bom Jesus do Norte - No Estado do Espírito Santo

OBJETIVO

Ligação Rodoviária com pavimento asfáltico.

FINALIDADE

Pavimentação asfáltica em Rodovia ligando os Municípios, objetivando o transporte de pessoas, escoamento da produção, segurança e melhoramento da qualidade de vida da população local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 29

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 47.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	17.000.000	0	0				
			META	20	9	0	0				

JUSTIFICATIVA

OBS.: Este Projeto está aprovado e consta da Lei nº 11.514/2007 (LDO/2008), sob a classificação: "0230.7H15 - CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO - BR-393 - TRECHO DE MUQUI A BOM JESUS DO NORTE, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - Trecho pavimentado (km)".

O rápido escoamento da produção, o deslocamento das pessoas, o transporte urbano e o desenvolvimento do turismo, é o objetivo da construção de uma rodovia pavimentada ligando os municípios de Muqui a Bom Jesus do Norte. A precária estrada de terra fica intransitável nos períodos chuvosos, comprometendo a distribuição da produção local e demais atividades. A obra promoverá maior integração com o Estado como um todo, desafogando a BR - 101, ampliando a integração entre os Municípios da região, permitindo maior abertura da fronteira turística, alavancando a economia local e fomentando o desenvolvimento do turismo, contribuindo para a fixação do homem na

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3287 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010002

região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3288 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010003

EMENTA

5) LDO - Construção do Hospital Infantil de Vitória

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Infantil no Município de Vitória - Espírito Santo.

OBJETIVO

Dotar o Município de atendimento público especializado Infantil.

FINALIDADE

Diminuir o déficit de atendimento médico-ambulatorial e hospitalar em pelo menos 1,2 milhão de crianças/ano.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 216.000**INÍCIO DO PROJETO:** 06/2008**VALOR:** 50.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	20.000.000	0
			META	0	100.000	116.000	0

JUSTIFICATIVA

Disponibilizar, qualificar, quantificar e oferecer serviços no âmbito da proteção à saúde especializada, assegurando o alcance das metas da política de assistência, por meio de implementação de programas e projetos direcionados para ações regionais diversas, e outros que vierem a ser definidos pelas regulações da Política Nacional de Saúde, bem como modernização tecnológica, aparelhagem, mobiliário e equipamentos, suprindo as famílias, em especial as crianças em situação de vulnerabilidade social e de saúde, com um atendimento médico de excelência, em consonância com as ações focadas. Pretende-se beneficiar a população estimada em mais de 1.2 milhão de habitantes na grande Vitória. A Prefeitura já possui o terreno necessário à edificação do hospital.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3289 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010004

EMENTA

6) Ministério do Exército-Manutenção

PROGRAMA

0620 Preparo e Emprego da Força Terrestre

AÇÃO

8967 Logística de Material de Intendência e Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização militar atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	80.782.282	125.000.000	129.000.000	133.000.000
			META	676	676	676	676
MD	Nacional	Investimentos	R\$	19.335.000	30.000.000	31.000.000	32.000.000
			META	676	676	676	676

JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PERMITE A AQUISIÇÃO E MANUTENÇÃO DO MATERIAL DE INTENDÊNCIA, ESTACIONAMENTO, FARDAMENTO E SAÚDE DE CAMPANHA, NECESSÁRIOS AO SUPRIMENTO DAS ORGANIZAÇÕES MILITARES, PARA ATENDER, DE ACORDO COM OS REFERENCIAIS ESTRATÉGICOS E TÁTICOS, À ATIVIDADE-FIM DA FORÇA TERRESTRE, OU SEJA, A DEFESA TERRITORIAL, A MANUTENÇÃO DA ORDEM INTERNA E A FORMAÇÃO DA RESERVA MOBILIZÁVEL.

OS REDUZIDOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS RECEBIDOS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TÊM IMPOSSIBILITADO A AQUISIÇÃO DA TOTALIDADE DOS MATERIAIS SUPRACITADOS, NECESSÁRIOS À INCORPORAÇÃO DOS JOVENS BRASILEIROS QUE SE APRESENTAM ANUALMENTE PARA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO MILITAR. A INSUFICIÊNCIA DE RECURSOS ACARRETA O ESGOTAMENTO DOS ESTOQUES EXISTENTES NOS ÓRGÃOS PROVEDORES E OBRIGA, AINDA, À REUTILIZAÇÃO DE PEÇAS DE FARDAMENTO DISTRIBUÍDAS EM ANOS ANTERIORES, COM REFLEXOS NEGATIVOS NA OPERACIONALIDADE E MORAL DA TROPA.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 8967 - LOGÍSTICA DE MATERIAL DE INTENDÊNCIA E SAÚDE, DO PROGRAMA 0620 - PREPARO E EMPREGO DA FORÇA TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 103.000.000,00 para R\$ 155.000.000,00;
- 2010: de R\$ 106.600.000,00 para R\$ 160.000.000,00;
- 2011: de R\$ 109.900.000,00 para R\$ 165.000.000,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 676 DE 676.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3290 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010005

EMENTA

7) Implantação de Sistema para Policiamento Integrado na Grande Vitória

PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

AÇÃO

NOVA Implantação de Sistemas para Policiamento Integrado - Comando, Controle, Comunicação, Computação e Inteligência, na Grande de Vitória - ES

OBJETIVO

Integrar, on-line, os Órgãos e Unidades Operacionais de Segurança Pública

FINALIDADE

Agilizar as tarefas operacionais de segurança pública, melhorar o patrulhamento ostensivo das investigações

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	15.000.000	10.000.000	10.000.000	
			META	35	25	20	20	

JUSTIFICATIVA

Com a utilização dos recursos e definições do recém criado PRONASC, proposto pelo Governo Federal e aprovado por este Poder Legislativo, os Municípios, que têm graves problemas de segurança pública, poderão se beneficiar e alcançar resultados operacionais de grande retorno na qualidade de vida da população, especialmente da Grande Vitória, que abrange vários municípios e que sofre com a crescente marginalidade.

A Integração dos diversos Batalhões da Polícia Militar com as diversas Delegacia Legais e Delegacias Especializadas, permitirá agilizar e melhorar as investigações e o patrulhamento as ostensivo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3291 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010006

EMENTA

8) Metrô da Região Metropolitana da Grande Vitória - ES

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA NOVA Construção e Implantação do Metrô da Região Metropolitana da Grande Vitória - ES

OBJETIVO

Interligar os Municípios da Grande Vitória, abrangendo as cidades de Vitória, Vila Velha, Cariacica, Viana e Serra

FINALIDADE

Proporcionar meio de transporte seguro, ágil e não poluente, assegurando conforto e qualidade de vida à aproximadamente 1.200.000 pessoas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 375.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000.000	100.000.000	75.000.000	50.000.000				
			META	45	25	20	10				

JUSTIFICATIVA

A implantação de linhas do Metrô da Região Metropolitana, ligando os Municípios de Vitória, Vila Velha, Cariacica, Viana e Serra, trará como resultado um meio de transporte com grande capacidade, veloz, eficiente e, principalmente não poluente, com preços acessíveis à população que mora e trabalha nessa região, gerando cerca de 2000 empregos diretos e na faixa de 8000 indiretos, durante a obra.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3292 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010007

EMENTA

9) Escola Técnica Federal de Cariacica (CEFET)

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Ampliação da Escola Técnica Federal de Cariacica, no Estado do Espírito Santo.

OBJETIVO

Ampliar a Escola Técnica na Cidade de Cariacica, com cursos articulados, ampliando as potencialidades locais de mercado de trabalho.

FINALIDADE

Formar cidadãos e profissionais competentes, com condições de ampliar a oferta de mão-de-obra qualificada.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	8.000.000	7.000.000	5.000.000	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A oferta de ensino técnico profissionalizante, especialmente voltados para as áreas técnicas, ampliará a oferta de profissionais capacitados para alavancar os negócios no Estado. Enquanto política pública estratégica, articulará com um conjunto de outras políticas públicas em cursos, tais como: política de desenvolvimento econômico; industrial; ciência e tecnologia; trabalho e geração de emprego e renda; comunicação e inclusão digital; desenvolvimento e inclusão social; educação básica e superior; portos; ferrovias; saúde; juventude; e educação de jovens e adultos, dentre outras, contribuindo com o projeto nação. Este pleito visa a ampliação de formação profissional por excelência.

A ampliação da Escola Técnica, que realiza atividades de CEFET - Centro Federal de Educação Tecnológica, em Cariacica, contemplará a Municipalidade e cidades

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3293 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010007

circunvizinhas com uma Escola capacitada para atender e preparar os jovens em situação de risco social. A CEFET está instalada provisoriamente em prédio cedido pela Secretaria de Educação e possui cursos únicos no Brasil, de Técnico em Ferrovias e Técnico em Portos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3294 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010008

EMENTA

10) Vila Olímpica de Cachoeiro de Itapemirim/ES

PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

AÇÃO

NOVA Implantação e Estruturação da Vila Olímpica de Cachoeiro de Itapemirim - No Estado do Espírito Santo.

OBJETIVO

Construção de Complexo Esportivo.

FINALIDADE

Atender objetivos educacionais e esportivos na cidade de Cachoeiro de Itapemirim e região sul do Estado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado/modernizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0		
			META	0	1	0	0		

JUSTIFICATIVA

O Pleito atende às políticas públicas e sociais e atenderá as crescentes necessidades e demandas da população por áreas específicas para a prática de esporte, como forma de superar a vulnerabilidade social, econômica, científica e tecnológica, do desenvolvimento humano, em especial, dos brasileiros. Essas políticas consolidam as prioridades governamentais de inclusão e acesso à população brasileira, em todos os seus segmentos, a ações contínuas de esporte e lazer, que respondem às necessidades localizadas nesse campo da vida social.

Atenderá a demanda de uma população estimada em aproximadamente 500 mil habitantes, carentes dessa atividade educativa e social. Enquanto política pública estratégica, articulará com um conjunto de outras políticas públicas em curso, tais como: política de desenvolvimento econômico; trabalho e geração de emprego e renda; comunicação e inclusão digital; desenvolvimento e inclusão social; educação básica e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3295 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010008

superior; juventude; e educação de jovens e adultos, fixando a população em sua origem.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3296 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010009

EMENTA

2) LDO - Escola Agrotécnica Federal de Santa Maria de Jetibá/ES

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA 7G47 - Construção e Implantação da Escola Agrotécnica de Santa Maria de Jetibá, no Estado do Espírito Santo.

OBJETIVO

Implantar Escola Agrotécnica na região, desprovida de oferta de ensino técnico, com cursos articulados ampliando as potencialidades locais de mercado de trabalho.

FINALIDADE

Formar cidadãos e profissionais competentes, com condições de ampliar a oferta de mão-de-obra qualificada.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

10.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	7.000.000	3.500.000	0
			META	0	1	0

JUSTIFICATIVA

OBS.: Este Projeto está aprovado e consta da Lei nº 11.514/2007 (LDO/2008), sob a classificação: 1062 - 7G47 - CONSTRUÇÃO E IMPLEMENTAÇÃO DA ESCOLA AGROTÉCNICA FEDERAL DE SANTA MARIA DE JETIBÁ, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - UNIDADE DE ENSINO IMPLANTADA (UNIDADE - META 1).

A oferta de ensino técnico profissionalizante, especialmente voltados para a Agricultura, Agroindústria e Gestão em Agronegócios, ampliará a oferta de profissionais capacitados para gerir os negócios no Estado. Enquanto política pública estratégica, articulará com um conjunto de outras políticas públicas em curso, tais como: política de desenvolvimento econômico; industrial; ciência e tecnologia; trabalho e geração de emprego e renda; comunicação e inclusão digital; desenvolvimento e inclusão social; educação básica e superior; agricultura, pecuária

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3297 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010009

e pesca; desenvolvimento agrário; saúde; juventude; e educação de jovens e adultos, dentre outras, contribuindo com o projeto de Nação. Este pleito visa a ampliação de formação profissional por excelência.

A Escola Técnica proposta estará vinculada ao CEFET - Centro Federal de Educação Tecnológica de Vitória, composta por prédios contendo, inicialmente, 10 salas de aula, 01 biblioteca, 01 almoxarifado, 02 laboratórios, 04 blocos de alojamento, 01 refeitório, 01 padaria, 01 administração, somando um total de 3.500 m2 de edificações para atendimento pleno a 3.000 alunos. Além de Santa Maria de Jetibá, serão recebidos jovens das cidades vizinhas como Muniz Freire, Santa Leopoldina, Domingos Martins, Afonso Cláudio e Itarana, além daqueles excedentes de Vitória.

O Projeto já possui terreno e será construído em consórcio entre três ou quatro municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3298 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010010

EMENTA

3) LDO - BR 482 - Trecho Itarana a Afonso Cláudio/ES

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA 7H16 - Construção do Trecho Rodoviário - BR- 482- Trecho de Itarana a Afonso Cláudio - No Estado do Espírito Santo

OBJETIVO

Ligação rodoviária com pavimento asfáltico.

FINALIDADE

Pavimentação asfáltica em Rodovia ligando os Municípios, objetivando o transporte de pessoas, escoamento da produção, segurança e melhoria da qualidade de vida da população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 49.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	27.000.000	13.000.000	9.000.000	0		
			META	15	9	6	0		

JUSTIFICATIVA

OBS.: Este projeto está aprovado e consta da Lei nº 11.514/2007 (LDO/2007), sob a classificação: "0230 - 7H16 - CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO - BR-482 - TRECHO DE ITARANA A AFONSO CLÁUDIO - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - TRECHO IMPLANTADO (km)".

O rápido escoamento da produção, deslocamento das pessoas, o transporte urbano e o desenvolvimento do turismo, é o objetivo da construção da pavimentação da rodovia que liga os municípios de Afonso Cláudio a Itarana. A precária estrada de terra fica intransitável nos períodos chuvosos, comprometendo a distribuição da produção local e demais atividades. A obra promoverá maior integração com o Estado como um todo, desafogando a BR - 101, ampliando a integração entre os Municípios da região, permitindo a abertura da fronteira turística e industrial, alavancando a economia local e fomentando o desenvolvimento do turismo, contribuindo para a fixação do

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3299 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010010

homem na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3300 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1301 - Rose de Freitas	13010011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

JUSTIFICATIVA

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3301 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1301 - Rose de Freitas	13010012

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Aditiva

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 21

TEXTO PROPOSTO
§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

JUSTIFICATIVA
A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3302 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
1301 - Rose de Freitas		13010013
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Aditiva	

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3303 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1301 - Rose de Freitas	13010014

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3304 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1301 - Rose de Freitas	13010015

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3305 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1301 - Rose de Freitas	13010016

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3306 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1301 - Rose de Freitas	EMENDA 13010017

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);

3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;

4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);

5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);

7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3307 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
1301 - Rose de Freitas		13010018
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Modificativa	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componetes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. é importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfretar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicaores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3308 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1301 - Rose de Freitas	EMENDA 13010019

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APra1

TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3309 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1301 - Rose de Freitas

EMENDA

13010019

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3310 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180001

EMENTA

Aeroporto Codajas

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroportos e Aerodromos no Município de Codajas - AM

OBJETIVO

Impalntação de Aerodromos e aeroportos

FINALIDADE

Integrar o Município de Codjás com Sistema de transporte Aeroviario

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	
			META	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

A REGIÃO NORTE ESPECIFICAMENTE NO ESTADO DO AMAZONAS ENFRETA DIVERSOS PROBLEMAS SOCIAL SENDO O TRANSPORTE UM DOS PROBLEMAS QUE MAIS AFETA DIRETAMENTE A VIDA DOS AMAZONESES QUE PARA DESLOCAR DO INTERIOR PARA A CAPITAL DEMORA SEMANAS VIAJANDO EM SISTEMA DE TRANSPORTE FLUVIAL, COM A PRESENTE EMENDA PRETENDEMOS DOTAR O MUNICIPIO DE CODAJAS - AM AERODROMOS COM CAPACIDADE DE OPERAR COM AERONAVES DE TRANSPORTE DE PASSAGEIRO PARA ATENDER A POLPULAÇÃO CIRCUNVIZINHA DO MUNICIPIO DE CODAJAS

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3311 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180002

EMENTA

REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

OBJETIVO

IMPLEMENTAR AÇÕES QUE OBJETIVEM A MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MANAUS

FINALIDADE

REFORMAR, ADEQUAR E AMPLIAR O TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reformada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 06/2008**VALOR:** 200.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

O CRESCIMENTO ECONÔMICO DO AMAZONAS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TROUXE O AUMENTO DO MOVIMENTO DE CARGA AÉREA, INCLUINDO EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES. DA MESMA FORMA, A AVIAÇÃO COMERCIAL TAMBÉM TEVE SEU MOVIMENTO, NO AEROPORTO DE MANAUS, AUMENTADO DE FORMA NOTÁVEL. O INCREMENTO NO NÚMERO DE PASSAGEIROS É CONTÍNUO, CHEGANDO, EM 2005, A TRANSPORTAR MAIS DE 1.500.000 DE PESSOAS.

O AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EMPREGA MAIS DE 3.000 PESSOAS, ENTRE FUNCIONÁRIOS DA INFRAERO, DE ÓRGÃOS PÚBLICOS, DE CONCESSIONÁRIOS, EMPRESAS AÉREAS E DE SERVIÇOS AUXILIARES. NO ENTANTO, HÁ A NECESSIDADE URGENTE DE MODERNIZAR E AMPLIAR ESSA INFRA-ESTRUTURA, TENDO EM VISTA QUE ESSE É UM DOS MAIS RELEVANTES FATORES NA CAPTAÇÃO DO TURISMO EXTERNO E DOMÉSTICO. A LOCALIZAÇÃO DA CIDADE DE MANAUS É UM CHAMARIZ NATURAL DE TURISTAS PARA A AMAZÔNIA E NÃO PODEMOS NOS DAR AO LUXO DE DESPERDIÇAR A OPORTUNIDADE

TODOS ESSE CRESCIMENTO TRAZ CONSIGO UMA SÉRIE DE DEMANDAS QUE DEVEM SER ATENDIDAS. E,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3312 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180002

SEM DÚVIDA, UMA DAS MAIS IMPORTANTES DIZ RESPEITO A NECESSIDADE DE SE ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA AO MOVIMENTO QUE APRESENTA HOJE. DESSA FORMA, TODOS OS ESFORÇOS DEVEM SER ENGENDRADOS PARA SE PRIORIZAR A REALIZAÇÃO DAS OBRAS NECESSÁRIAS NO AEROPORTO EDUARDO GOMES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3313 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180003

EMENTA

subvenção diesel

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
EXECUTOR		ECONÔMICA					
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3314 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180004

EMENTA

AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

PROGRAMA

0273 Luz para Todos

AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

OBJETIVO

UNIVERSALIZAR O ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS CIDADES DO INTERIOR DO ESTADO DO AMAZONAS

FINALIDADE

LIGAÇÃO DE 100.000 PONTOS DE ENERGIA ELÉTRICA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 840.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	210.000.000	210.000.000	210.000.000	210.000.000	
			META	25.000	25.000	25.000	25.000	

JUSTIFICATIVA

O GOVERNO FEDERAL INICIOU EM 2004 O "PROGRAMA NACIONAL DE UNIVERSALIZAÇÃO DO ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA - LUZ PARA TODOS" COM O OBJETIVO DE LEVAR ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO DO MEIO RURAL.

ESPECIFICAMENTE NA REGIÃO NORTE DO PAÍS, AS FAMÍLIAS SEM ACESSO À ENERGIA ESTÃO MAJORITARIAMENTE NAS LOCALIDADES DE MENOR ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO E NAS FAMÍLIAS DE BAIXA RENDA. CERCA DE 90% DESTAS FAMÍLIAS TÊM RENDA INFERIOR A TRÊS SALÁRIOS-MÍNIMOS E 80% ESTÃO NO MEIO RURAL.

POR ISSO, O OBJETIVO DO PROGRAMA É LEVAR A ENERGIA ELÉTRICA A ESTAS COMUNIDADES PARA QUE ELAS A UTILIZEM COMO VETOR DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO, CONTRIBUINDO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E AUMENTO DA RENDA FAMILIAR.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3315 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180004

ALÉM DISSO, A CHEGADA DA ENERGIA ELÉTRICA FACILITA A INTEGRAÇÃO DE OUTROS PROGRAMAS SOCIAIS, COMO O ACESSO A SERVIÇOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, ABASTECIMENTO DE ÁGUA E SANEAMENTO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3316 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180005

EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO NEGRO À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3317 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180006

EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE EIRUNEPE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE EIRUNEPE

OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000		12.500.000		12.500.000	12.500.000
			META	25		25		25	25

JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO JURUÁ À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3318 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180007

EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO BAIXO SOLIMÕES À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3319 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180008

EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE TEFÉ

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE TEFÉ

OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO PURÚS À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3320 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180009

EMENTA

frota artesanal

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	1.000.000	10.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3321 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2418 - Sabino Castelo Branco

EMENDA

24180010

EMENTA

Proteção dos Povos Indígenas

PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

AÇÃO

2384 Proteção Social dos Povos Indígenas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Índio atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	30.000.000	35.000.000	40.000.000	45.000.000
			META	30.000	35.000	40.000	45.000
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	20.000.000	25.000.000
			META	30.000	35.000	40.000	45.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM COMO OBJETIVO IMPLEMENTAR POLITICAS SOCIAL DIRECIONADA AOS POVOS INDIGENAS COM APOIO SOCIAL VOLTADO PARA SAUDE EDUCAÇÃO TRABALHO EMPREGO E LAZER

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3322 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620001

EMENTA

apoio a cadeia produtiva

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3323 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620002

EMENTA

Construção de Abatedouros Públicos em Municípios do Semi-Árido Nordeste

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Construção de Abatedouros Públicos em Municípios do Semi-Árido Nordeste

OBJETIVO

Prover municípios com infra-estrutura de abatedouros públicos modernos e com padrão de higiene

FINALIDADE

Possibilitar o abate de reses em condições sanitárias exemplares, fomentar a criação de gado, agregar valor à carne e combater doenças geradas por falta de higiene no abate dos animais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 320

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000		
			META	80	80	80	80		

JUSTIFICATIVA

A falta de abatedouros públicos em condições sanitárias de funcionar há tempos já configura uma realidade alarmante nos pequenos municípios, principalmente do semi-árido nordestino. Recentemente, o Ministério Público vem tomando medidas visando a interdição dos abatedouros existentes. Não há dúvidas que resta razão ao 'parquet'. A grande maioria destes abatedouros, se ainda conseguem funcionar, encontram-se em situações precárias. Os municípios pobres não possuem viabilidade orçamentária para adequar suas instalações, fazendo com que elas possam atingir um padrão de higiene sanitária condizente com a atividade do abate para alimentação humana. A sistemática construção de abatedouros públicos em municípios do Nordeste certamente contribuirá com a mudança da economia na região. Com vocação majoritariamente agropecuária, estes municípios passariam a ter sua criação de gado fomentada, combateria um

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3324 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620002

problema de saúde pública e, como não necessitará abater reses em outros municípios, contribuirá para uma cadeia produtiva, agregando valor ao preço da carne. O acatamento desta emenda significa tratar os abatedouros como questão de ordem pública e sua previsão é a construção de 80 abatedouros por ano nestes municípios, atendendo às situações mais alarmantes, chegando a um total de 320 abatedouros ao final de 2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3325 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620003

EMENTA

Construção do Canla de Desvio do Rio Apodi, a Jusante da Cidade de Mossoró, RN

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção do Canal do Sal - Canal de Desvio do Rio Apodi, a Jusante da Cidade de Mossoró, RN

OBJETIVO

Ampliação e a melhoria do canal de desvio já existente na margem esquerda do Rio Apodi.

FINALIDADE

Impedir que os excedentes de água doce invadam o estuário da área de produção salineira, evitando, portanto, que as salinas sejam destruídas com o aumento da vazão da Barragem Armando Ribeiro Gonçalves. Beneficia diretamente a indústria salineira e a carcinicultura da Região, uma vez que estabelece o controle da área de produção salineira e desenvolvimento da zona estuarina dos rios Apodi e do Carmo.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	0	0
			META	60	40	0	0

JUSTIFICATIVA

A obra visa a ampliação e a melhoria do canal de desvio já existente na margem esquerda do Rio Apodi. Atualmente, os excedentes de água doce invadem o estuário da área de produção salineira, colocando as salinas em risco, principalmente depois do aumento da vazão da Barragem Armando Ribeiro Gonçalves. Abaixo, colocamos um panoramos do sistema existente e o que obra poderá intervir.

1 - Sistema Existente

O sistema de confluência dos rios Apodi/ do Carmo e a área de produção salina no trecho estuarino atualmente são compostos de um conjunto de obras hidráulicas que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3326 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620003

modificam a quantidade e a qualidade do processo de escoamento natural dos principais tributários que ali desembocam, conforme descrito a seguir.

1.1 - Açude Santa Cruz

Este reservatório no rio Apodi tem capacidade de 599.712.000 m³ e uma vazão regularizada de 6,0 m³/s com garantia de 90%, que em princípio tem a função secundária de atenuar as enchentes médias da bacia, uma vez que seu objetivo principal de pleno uso é o abastecimento e a irrigação com projetos já definidos.

1.2 - Açude Umari

Este segundo reservatório com capacidade 292.813.650 m³, também recentemente construído, produz uma vazão regularizada de 1,37 m³/s, com 90% de garantia, é capaz de reduzir cheias medianas na bacia, contudo seus usos principais são o abastecimento e irrigação, cujos projetos já estão sendo desenvolvidos.

1.3 - Barragem de Laminagem de Passagem de Pedra

Esta obra tem o objetivo básico de interceptar, no período seco, a água nos anos de inverno abaixo da média, interceptar a água doce oriunda da vazão do rio Apodi e até alguma sobra de descarga do açude Santa Cruz e demandada pelos usos de jusante em abastecimento ou aproveitamento hidroagrícola.

1.4 - Canal de Desvio da água Doce continental e Proteção das Salinas

Esta obra constituída de Canal escavado no terreno na margem esquerda do estuário dos dois tributários principais, cuja operação já oferece atualmente uma limitada proteção às salinas.

2 - Intervenção Proposta

O projeto de alguns equipamentos hídricos visa atender algumas demandas já definidas pela comunidade produtiva da área, que compreende os seguintes anseios básicos:

- reduzir em quantidade e qualidade os excedentes de água doce nas áreas de produção salina;
- ampliar e melhorar a operação do Canal de Desvio já existente na margem esquerda do rio Apodi;
- implantar um sistema adutor para aproveitamento hidroagrícola de uma área piloto de pelo menos 1.000 ha na mancha de Jurema.

Para atender estes requerimentos da população local, algumas obras devem ser executadas para estabelecer o controle da área de produção salina e desenvolvimento da zona estuarina dos rios Apodi e do Carmo.

2.1 - Soleira de Elevação de Nível NO Eixo da Ponte sobre o Rio do Carmo

Para evitar excedentes de água doce em períodos normais através do rio do Carmo nas áreas de produção salina, deverá ser construída uma soleira de elevação de nível na altura da ponte sobre este rio, de modo a permitir, por gravidade, o desvio da água para um canal de derivação interligando este ponto do rio do Carmo ao trecho montante da Barragem de Laminagem Passagem de Pedra situada no rio Apodi.

2.2 - Canal de Interligação do Rio do Carmo com o Rio Apodi

Para atender o objetivo de interceptar o excedente de água doce no estuário onde se situa a área de produção salina, deverá ser executado um canal escavado no terreno para desviar as sobras d'água do rio do Carmo para o reservatório da Barragem de Laminagem do rio Apodi.

2.3 - Melhoria e Ampliação do Canal de Proteção da Área de Produção Salina

Aproveitando a calha já existente, será redimensionada a seção do canal de proteção para uma vazão de projeto bem definida, considerando economia, nível de permanência

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3327 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620003

de proteção da área salina e estabilidade física. Acompanhando o avanço da área de produção salina e atividade de carcinicultura, o canal de proteção deverá ser ampliado na sua extensão principalmente na zona localizada à jusante do trecho já existente.

2.4 - Sistema Adutor de Captação na Barragem de Laminagem para Aproveitamento Hidroagrícola da Área Piloto na Mancha Jurema

Esta obra de duplo efeito, pois além de reduzir a frequência de sangria da barragem de laminagem nos anos de chuva acima da média, é utilizada como manancial de captação para aduzir água para a mancha de solo do aproveitamento hidroagrícola. Tal sistema adutor tem que evitar a interferência do lençol salino da planície aluvial do rio Apodi e alcançar a altitude da mancha de solo a ser irrigada.

Esta última obra poderá ser objeto da execução de uma segunda etapa.

2.5 - Gerenciamento Controlado dos Açudes Santa Cruz e Umari, considerando Usuários de Produção Salina e Carcinicultura

A liberação da vazão regularizada pelos reservatórios acima mencionados deverão ser operados de forma a atender as necessidades de consumo a jusante, que no momento são mínimas (áreas de carcinicultura e Assentamento Jurema de aproximadamente 1.000 ha), não devendo, portanto, necessidade dos reservatórios liberarem a vazão total regularizada para evitar que esta água não utilizada vá para o mar. Verifica-se, então, que a preocupação dos salineiros poderá ser minimizada por uma eficiente política de gerenciamento das águas dos açudes Santa Cruz e Umari.

2.6 - Visita de Campo

Constatou-se em campo que realmente a solução mais viável para o traçado do canal é a definida nos estudos anteriores, com a ligação do rio do Carmo ao rio Apodi no local próximo a Suçuarana, na ponte existente na RN 110 que liga Mossoró a Areia Branca. Neste ponto, deverá ser proposta a construção de uma pequena barragem para possibilitar a transferência da vazão do rio do Carmo para o rio Apodi, durante o período seco, cujo ponto de chegada será o lago da barragem Passagem de Pedra, já construída. A alternativa do canal de desvio passando paralelo à margem direita do rio do Carmo foi inviabilizada pela equipe técnica da IBI devido aos seguintes aspectos relevantes:

terrenos de propriedade da PETROBRÁS (em grande parte) onde constatou-se um elevado número de poços, tubulações e rede de alta tensão, causando interferências para definição do traçado básico do canal;

grandes áreas alagadas por salinas;

elevado número de desapropriação e existência de casas na diretriz básica definida para o canal;

relevo acidentado;

maior interferência da rede de drenagem;

a RN 110, no trecho próximo a Areia Branca passa, praticamente, dentro da salina, inexistindo, portanto, área para locação do canal;

na foz do rio do Carmo existem várias salinas, não podendo a água do canal ser lançada antes.

Conforme reunião com o Dr. Milton Marques de Medeiros, proprietário da Salina São Camilo e representante do Sindicato dos Salineiros do Rio Grande do Norte, não há necessidade de desvio do rio durante o período de inverno/cheia pois as salinas não operam neste período. A grande preocupação é com a vazão a ser liberada pelos reservatórios Santa Cruz e Umari durante o período de operação das salinas.

Vale salientar que a construção destes dois reservatórios irá melhorar a situação atual pois as cheias serão primeiramente amortizadas pelos mesmos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3328 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620003

Outro fator importante a ser considerado é o comprometimento dos reservatórios Santa Cruz e Umari com projetos de irrigação já programados, inviabilizando a implantação de novos empreendimentos, conforme as propostas apresentadas nos Termos de Referência e Reconhecimento de solos para identificar a sua potencialidade para uso com agricultura irrigada de uma área de aproximadamente 12.000 ha, além da implantação de projetos de carcinicultura, sem a implantação da transposição do Rio São Francisco, que poderão gerar futuros conflitos nas bacias dos rios Apodi e do Carmo.

Não poderá ser aproveitada a topografia existente, pois além da inexistência de levantamento das seções, o traçado básico anteriormente definido está passando por áreas hoje utilizadas com carcinicultura, além de estar locado, em alguns trechos, em solos altamente salinizados, o que inviabiliza a sua utilização para o aproveitamento hidroagrícola previsto.

Necessidade de estudo da operação conjunta dos reservatórios Santa Cruz ($Q_r = 4,7 \text{ m}^3/\text{s}$) e Umari ($Q_r = 1 \text{ m}^3/\text{s}$). Para ajudar na definição da vazão de projeto será necessária a simulação com liberação de diversos valores de vazão (mínimo de $2,5 \text{ m}^3/\text{s}$ - para atender a área de carcinicultura e o assentamento Jurema e máxima de $10 \text{ m}^3/\text{s}$ - atender todo o aproveitamento proposto nos Termos de Referência).

Necessidade de Estudo Técnico-econômico de alternativas técnicas para definição da implantação de tubulação ou canal, seção, material a ser empregado etc.

Vale explicitar que os 2.000 ha ao longo do canal previstos nos termos de referência para serem aproveitados são solos altamente salinos o que inviabiliza o aproveitamento hidroagrícola.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3329 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620004

EMENTA

frota artesanal

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3330 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620005

EMENTA

gestão da pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3331 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620006

EMENTA

subvenção diesel

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3332 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620007

EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

9

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3333 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620008

EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3334 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620008

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3335 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1262 - Sandra Rosado

EMENDA

12620009

EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	50	50	50	50	

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3336 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500001

EMENTA

Adequação de Trechos rodoviários - Anápolis - Divisa GO/TO na BR-153 no Estado de Goiás.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Anápolis - Divisa GO/TO na BR-153 no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 450

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	62.500.000	62.500.000	62.500.000	62.500.000
			META	112	112	113	113

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de Trechos rodoviários - Anápolis - Divisa GO/TO na BR-153 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3337 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500002

EMENTA

Adequação de Trechos rodoviários - Jataí - Divisa GO/MT na BR - 364 no Estado de Goiás.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Jataí - Divisa GO/MT na BR-364 no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:
META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	300.000	300.000	300.000	300.000
			META	75	75	75	75

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de Trechos rodoviários - Jataí - Divisa GO/MT na BR-364 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3338 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500003

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários - Goiânia - Jataí na BR - 060 no Estado de Goiás.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Goiânia - Jataí na BR - 060 No Estado de Goiás

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 350

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$ 62.500.000	62.500.000	62.500.000	62.500.000
			META 87	87	88	88

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de trechos rodoviários Goiânia - Jataí na BR - 060 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3339 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500004

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-414 - Entroncamento na BR 080 na BR 251/GO.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Entroncamento BR 414/GO - Entroncamento BR-080/GO na BR 251/GO - No Estado de Goiás

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	12	12	13

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de trechos rodoviários Entroncamento BR 414/GO - Entroncamento BR 080/GO na BR 251/GO no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3340 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500005

EMENTA

Construção de Viaduto Rodoviário -- Aparecida de Goiânia - Goiânia - Anápolis na BR-153/060 - no Estado de Goiás.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Viaduto Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Goiânia - Anápolis na BR153/060 - no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 800**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 300.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	200	200	200	200

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção de Viaduto rodoviário - Aparecida de Goiânia - Goiânia - Anápolis na BR - 153/060 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta obra é importante via de ligação entre os diversos entes que compõe a região e necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3341 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500006

EMENTA

Construção de Trechos rodoviários - Contorno de Jataí na BR-060/158/364 - no Estado de Goiás.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de trechos rodoviários - Contorno de Jataí na BR-060/158/364 - No Estado de Goiás.

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção de Trechos rodoviários - contorno de Jataí na BR-060/158/364 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3342 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500007

EMENTA

Construção de Trechos rodoviários - Jataí - Divisa GO/MS na BR - 060 no Estado de Goiás.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de trechos rodoviários - Jataí - Divisa GO/MS na BR - 060 No Estado de Goiás

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	37	37	38	38

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção de Trechos rodoviários - Jataí - Divisa GO/MS na BR - 060 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3343 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500008

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários e (ponte sobre o Rio Araguaia em Luiz Alves) - Uruaçu - Luis Alves na BR - 080 no Estado de Goiás.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários e (ponte sobre o Rio Araguaia em Luis Alves) - Uruaçu - Luis Alves na BR-080 No Estado de Goiás.

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000		
			META	75	75	75	75		

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção de Trechos rodoviários e (ponte sobre o Rio Araguaia em Luis Alves) - Uruaçu - Luis Alves na BR-080 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3344 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500009

EMENTA

Infra-Estrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia/GO.

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia/GO

OBJETIVO

Melhorar as condições de vida da população de baixa renda

FINALIDADE

execução de obras de urbanização em diversos bairros do município.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2111

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O município de Aparecida de Goiânia, hoje a maior cidade do Estado de Goiás, depois da capital, Goiânia, com quase 500 mil habitantes, com um crescimento constante, carrega, uma série de dificuldades, exigindo constantes investimentos em infraestrutura, para proporcionar aos municípios melhoria de qualidade de vida. Localizada no entorno de Goiânia, o município de Aparecida de Goiânia, sedia hoje inúmeras indústrias, tendo um comércio em franco crescimento, como resultado desse crescimento constante é inevitável o crescimento da demanda na execução de projetos em Infra-estrutura urbana, o que exige uma quantidade de recursos elevados, impossibilitado o executivo local de assumir sozinho essa grande responsabilidade. Por esse motivo, é que se faz premente a reafirmação dessa parceria com o Governo Federal, afim de que os benefícios trazidos pelo projeto em questão estejam ao alcance de todos, sobretudo aos mais carentes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3345 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3350 - Sandro Mabel

EMENDA

33500010

EMENTA

Adequação de Trechos rodoviários - Brasília - Cristalina na BR-040 (RIDE) no Distrito Federal e Goiás.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Brasília - Cristalina na BR-040 (RIDE) no Distrito Federal e Goiás.

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	37	37	38	38

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de Trechos rodoviários - Brasília - Cristalina na BR-040 (RIDE) no Distrito Federal e Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3346 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 3350 - Sandro Mabel	EMENDA 33500011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 18

TEXTO PROPOSTO

I - no exercício de 2008, excepcionalmente, da lei orçamentaria anual, ou

II - de créditos especiais desde que apresentem, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

§ 6º A execução das ações orçamentárias do tipo projeto classificadas como de grande vulto, incluídas no Plano Plurianual na forma do inciso I do § 5º deste artigo, fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica.

§ 7º Observado o disposto no art. 27 desta lei, o Poder Executivo divulgará na Internet, no prazo de 90 (noventa) dias da publicação de Lei Orçamentaria para 2008, os anexos atualizados deste Plano com as alterações introduzidas por aquela Lei.

JUSTIFICATIVA

Nesses quase vinte anos de vigência da CF/88 o sistema planejamento-orçamento vem sendo aperfeiçoado tanto no que diz respeito aos aspectos de sua elaboração, critérios para modificação e formato de apresentação para a sociedade quanto no que diz respeito ao acompanhamento e avaliação de sua execução. Nessa linha, importantes avanços foram obtidos sobretudo no tratamento dado aos projetos de grande vulto e no desenvolvimento de processos de avaliação do Plano.

Entretanto, para que seja possível a harmonização do PPA, da LDO e da LOA, conforme exigido pela Constituição, faz-se necessário o estabelecimento de regras que reservam ao PPA a exclusividade no estabelecimento e definição de programas de governo sem, contudo, estabelecer enrijecimento desnecessário ao processo de elaboração da lei orçamentária.

É conhecida a natureza dinâmica do orçamento uma vez que esta peça, elaborada anualmente, deve refletir as demandas de uma sociedade em transformação, que exige do Estado permanente atualização de suas ações governamentais e consequentemente a criação ou extinção de ações orçamentárias com o único e exclusivo intento de alcançar ao objetivos estabelecidos pelos programas instituídos pelo próprio PPA, em sintonia com as demandas sociais.

A alteração ora proposta busca exatamente introduzir modificação no projeto de lei encaminhado pelo Poder Executivo para reconhecer e valorizar os papéis do PPA e da LOA, nos termos estabelecidos pela Constituição.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3347 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590001

EMENTA

Base Cartográfica Digital da Amazônia

PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

AÇÃO

1J30 Elaboração da Base Cartográfica Digital da Amazônia Legal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Carta produzida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.815

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 39.169.563

TÉRMINO DO PROJETO: 09/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.440.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	1.065	250	250	250
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	9.360.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	1.065	250	250	250

JUSTIFICATIVA

Um dos instrumentos mais importantes da Política Nacional do Meio Ambiente é o Zoneamento Ecológico-Econômico (ZEE), definido como instrumento de gestão do território por estabelecer diretrizes para a proteção ambiental e a distribuição espacial das atividades econômicas, sendo a sua efetiva implantação e implementação vitais para conter o processo de degradação ambiental, principalmente a ocorrida na forma do desmatamento ilegal e das queimadas, notadamente na região Amazônica.

O Programa Zoneamento Ecológico-Econômico tem caráter multi setorial e descentralizado, é gerenciado pelo Ministério do Meio Ambiente e tem executores federais, estaduais e municipais. O seu caráter transversal faz com que incorpore e subsidie as decisões de agentes, públicos e privados, na definição e execução de políticas regionais de desenvolvimento e das ações de gestão territorial, além de proporcionar uma base técnico-científica e operacional ao planejamento estratégico em nível federal. Dessa forma, apóia técnica e operacionalmente as iniciativas de projetos de ZEE, no país, nas esferas regionais, estaduais e locais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3348 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590001

Várias iniciativas, em nível estadual e local, estão sendo implementadas ao lado dos ZEEs estaduais, tais como o MacroZEE da Amazônia Legal, que busca a integração desses ZEEs estaduais, o ZEE da Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno, os ZEEs do Baixo Rio Parnaíba, da Bacia do Rio Parnaíba, da Bacia do Rio São Francisco, dentre outros.

À luz do exposto, ações voltadas à uniformização de critérios e procedimentos utilizados na elaboração dos diversos ZEEs no território nacional, em diferentes escalas de abordagem, se fazem necessárias, bem como o incentivo ao avanço na elaboração para as áreas ainda não contempladas.

O ZEE, além de constituir, especificamente, vital instrumento de prevenção e combate ao aquecimento global, também deve transformar-se no instrumento central de estruturação dos setores florestal, madeireiro, pecuário, agrícola, minerário, pesqueiro e todos os outros que, direta ou indiretamente, utilizam recursos naturais. Deve, portanto, servir como norte para as decisões referentes à proteção dos recursos hídricos, solo, subsolo, fauna e flora.

Deve, ainda, orientar os investimentos públicos e privados realizados em cada uma das regiões do País. Não se pode aceitar a omissão orçamentária em relação a esse tema. O ZEE não há de permanecer na esfera apenas das boas intenções que não ganham concretude. Diante disso, rogamos pela aprovação da presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3349 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590002

EMENTA

Conservação da Biodiversidade dos Manguezais

PROGRAMA

0104 Recursos Pesqueiros Sustentáveis

AÇÃO

NOVA 999X Instalação de Centros de Excelência para a Conservação da Biodiversidade dos Manguezais

OBJETIVO

Construção de centros de referência para a conservação dos manguezais no Brasil.

FINALIDADE

Contribuir para a efetiva conservação e preservação da biodiversidade dos manguezais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta ação tem como objetivo o fortalecimento institucional e a gestão efetiva para a conservação e uso sustentável da biodiversidade de manguezais em áreas protegidas. Os manguezais são considerados ecossistemas-chaves devido a sua riqueza em recursos naturais e aos serviços ambientais que oferecem. Abrigam uma grande diversidade e abundância de plantas, artrópodos, moluscos, peixes, aves e microorganismos, totalizando cerca de 800 espécies. O Brasil possui extensas áreas de manguezais ao longo de sua região costeira, da foz do Rio Oiapoque, no estado do Amapá, até as divisas de Laguna, no estado de Santa Catarina. Cobrem de 10 mil a 25 mil Km², o que representa de 6 a 15% dos manguezais do mundo.

Protegidos de corte pelo Código Florestal, os manguezais são reconhecidos como Áreas de Preservação Permanente (APP). Entretanto, esses ecossistemas encontram-se ameaçados por diversos fatores: a carcinicultura desordenada e ilegal, a expansão de áreas urbanas, turismo e pesca predatórios, poluição por petróleo e esgoto, corte de madeira de árvores de mangue. Os desequilíbrios ecológicos causados por essas atividades afetam a biodiversidade e comprometem os meios de vida das populações tradicionais que dependem deste ecossistema para sua sobrevivência.

Esses recursos servirão de contrapartida para a execução do Projeto GEF Mangue, que terá recursos destinados do Fundo Mundial do Meio Ambiente no total de R\$ 5 milhões para a conservação de manguezais no Brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3350 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590003

EMENTA

CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA BACIA DO RIO ITAPECURU

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA 999x CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA BACIA DO RIO ITAPECURU

OBJETIVO

Promover a recuperação, a conservação e a recuperação da Bacia do Rio Itapecuru

FINALIDADE

Aumentar qualitativa e quantitativamente o fornecimento de água potável na região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Area vistoriada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	225.000	225.000	225.000	225.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000
			META	225.000	225.000	225.000	225.000

JUSTIFICATIVA

O rio Itapecuru possuiu, aproximadamente, 1.050 Km de extensão, até a sua desembocadura na baía do Arraial, a sul da ilha de São Luís, sendo que um total de 45 municípios estão presentes na sua bacia, dos quais 10 estão localizadas às margens do rio. A população diretamente afetada, conforme dados de 2004, é de aproximadamente 1.402.000 habitantes para uma densidade populacional em torno de 26,5 habitantes/Km². É responsável por boa parte do abastecimento da capital e de outros municípios do Maranhão, alcançando quase 50% do fornecimento de água potável do estado, todavia, atualmente cerca de 75% do seu volume de água inicial, já se perdeu em funções das agressões ambientais.

O desmatamento, intenso, notadamente objetivando a implantação de projetos agropecuários, principalmente o plantio de soja, esta, intimamente ligado a ocorrência de queimadas e incêndios florestais.

Nas regiões com maior adensamento populacional, como no caso dos municípios

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3351 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590003

localizadas no baixo Itapecuru, a principal agressão esta caracterizado pelo lançamento de efluentes industriais e domésticos, inclusive hospitalares, não tratados, como no caso de matadouros públicos, esgotamento sanitário e a presença de lixo a céu aberto. Os principais municípios que contribuem com este quadro são Itapecuru-Mirim, Rosário e Santa Rita.

Desta forma, a devida alocação de recursos para o desenvolvimento das ações relacionadas a recuperação da matas ciliares que compõem a Bacia do rio Itapecuru, bem como as voltadas ao tratamento e a destinação adequada dos resíduos sólidos e dos efluentes industriais, principalmente nos municípios ribeirinhos, é vital para a recuperação do potencial pleno de fornecimento de água potável, com qualidade, para o estado do Maranhão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3352 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590004

EMENTA

CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA BACIA DO RIO PARNAÍBA

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA 999x CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA BACIA DO RIO PARNAÍBA

OBJETIVO

Promover a conservação e recuperação da bacia do Rio Parnaíba.

FINALIDADE

Aumentar a navegabilidade do rio, aumentar o fornecimento de água potável e contribuir para a proteção da biodiversidade da região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Area vistoriada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	225.000	225.000	225.000	225.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000
			META	225.000	225.000	225.000	225.000

JUSTIFICATIVA

A Bacia do rio Parnaíba é uma das doze regiões hidrográficas do território brasileiro, abrangendo quase totalmente o estado do Piauí, parte do Maranhão e uma pequena área do Ceará, totalizando 344.122 km², sendo o rio Parnaíba, o principal da região, com uma extensão aproximada de 1.400 Km.

O rio Parnaíba apresenta os mais diversos tipos de problemas ambientais, como por exemplo: uso indiscriminado dos solos para a agricultura; degradação pelos esgotos de uma maneira geral; assoreamento; desmatamento das matas ciliares e nascentes, que comprometem a qualidade ambiental do seu delta, importante berçário de espécies nativas e edêmicas.

Importa salientar que ao longo do seu curso estão também agregados neste ecossistema o Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba e a Reserva Extrativista Marinha do Delta do Parnaíba, com reflexos diretos para a proteção do Parque Nacional dos Lençóis Maranhenses.

Assim ações voltadas ao saneamento básico, tratamento de resíduos sólidos, perenização dos rios intermitentes, gestão hídrica dos reservatórios,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3353 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590004

reflorestamento da mata ciliar e das nascentes, recuperação das áreas degradadas, deverão ser efetivadas, objetivando a garantia da proteção da biodiversidade de toda a região, a oferta de água potável em quantidade e qualidade adequadas além da recuperação da navegabilidade do rio, deverão ser implementadas, com urgência, conferindo um tratamento igualitário ao concedido ao rio São Francisco, tratando com isonomia a esses dois patrimônios naturais nordestinos, únicos rios perenes do semi-árido. Para tanto, mister se faz, a aprovação da presente emenda, no âmbito do PPA(2008/2010).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3354 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590005

EMENTA

Gestão de Áreas Protegidas

PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

AÇÃO

8492 Apoio à Criação e Gestão de Áreas Protegidas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	17.483.228	17.706.164	19.003.298	20.171.260
			META	55	58	64	68
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	6.050.000	6.522.500	6.090.000	7.100.000
			META	55	58	64	68

JUSTIFICATIVA

A implantação das estruturas e projetos de apoio ao turismo nos parques irá permitir uma importante melhora na qualidade da visitação que atualmente ocorre na área. Além disso, esta melhora, associada a outras ações que serão implementadas, deverão refletir em um aumento no número de visitantes nas unidades, impactando positivamente a economia das regiões.

O incremento com esses projetos irá propiciar uma maior oportunidade recreativa para os turistas e visitantes e promover a visitação com qualidade e segurança, adaptando as estruturas às necessidades especiais dos usuários.

Esse montante irá atender os seguintes projetos:

- 1.Parque Nacional da Serra dos Órgãos √ RJ (R\$ 619.000,00)
- 2.Parque Nacional da Tijuca √ RJ (R\$ 816.000,00)
- 3.Parque Nacional de Itatiaia √ RJ (R\$ 1.393.000,00)
- 4.Parque Nacional Serra da Bocaina √ RJ (R\$ 4.023.000,00)
- 5.Parque Nacional de Aparados da Serra √ RS/SC (R\$ 513.000,00)
- 6.Parque Nacional da Serra Geral √ RS/SC (R\$ 1.654.000,00)
- 7.Parque Nacional da Serra do Divisor √ AC (R\$ 3.304.000,00)
- 8.Parque Nacional do Jaú √ AM (R\$ 4.576.000,00)
- 9.Parque Nacional da Amazônia √ AM (R\$ 3.944.000,00)
- 10.Parque Nacional do Ubajara √ CE (R\$ 407.000,00)
- 11.Parque Nacional dos Lenções Maranhenses √ MA (R\$ 2.893.000,00)
- 12.Parque Nacional Marinho de Fernando de Noronha √ PE (R\$ 913.000,00)
- 13.Parque Nacional da Serra da Capivara √ PI (R\$ 881.000,00)
- 14.Parque Nacional da Serra das Confusões √ PI (R\$3.700.000,00)

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3355 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590005

- 15.Parque Nacional de Sete Cidades º PI (R\$ 1.063.000,00)
- 16.Parque Nacional Marinho dos Abrolhos º BA (R\$ 1.575.000,00)
- 17.Parque Nacional da Chapada Diamantina º BA (R\$ 3.764.000,00)
- 18.Parque Nacional do Caparaó º MG (R\$ 725.000,00)
- 19.Parque Nacional da Serra do Cipó º MG (R\$ 2.024.000,00)
- 20.Parque Nacional da Serra da Canastra º MG (R\$ 1.408.000,00)
- 21.Parque Nacional da Chapada dos Veadeiros º GO (R\$ 990.000,00)
- 22.Parque Nacional do Iguaçu º PR (R\$ 3.107.000,00)
- 23.Parque Nacional de Brasília º DF (R\$ 1.370.000,00)
- 24.Parque Nacional da Chapada dos Guimarães º MT (R\$ 2.789.000,00)
- 25.Parque Nacional do Patanal Mato-Grossense º MT (R\$ 2.469.000,00)

Além dos parques, esta ação tem como objetivo ampliar o sistema de áreas protegidas do Bioma Caatinga. O Bioma Caatinga ocupa uma área de 844.453 Km², distribuída na maior parte do estado da Paraíba, parte do Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Pernambuco, Alagoas, Sergipe, Bahia e Norte de Minas Gerais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3356 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590006

EMENTA

Prodes

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

2905 Remoção de Cargas Poluidoras de Bacias Hidrográficas - PRODES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Carga poluidora abatida (kg de dbo/dia)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	90.000.000	90.000.000	50.000.000
			META	666.667.000	666.667.000	666.667.000	93.750
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	666.667.000	666.667.000	666.667.000	93.750

JUSTIFICATIVA

A Agência Nacional de Águas - ANA vem desenvolvendo esforços no sentido de implementar ações voltadas para a recuperação e gestão de cursos d'água. Dentre as ações, destaca-se a de remoção de cargas poluidoras de bacias hidrográficas, integrante do Saneamento Ambiental Urbano, que incentiva os municípios a implantar e operar sistemas de tratamento de esgotos que possibilitem reduzir as cargas de poluição lançadas nos rios e córregos nacionais. Também conhecida como "programa de esgoto tratado", é uma iniciativa inovadora: não financia obras ou equipamentos, paga pelos resultados alcançados, pelo esgoto efetivamente tratado. Trata-se de pagamento ao prestador de serviço de saneamento, de até 50% do valor do investimento estimado para a implantação de uma Estação de Tratamento de Esgoto (ETE). Os pagamentos são liberados somente a partir do início da operação da ETE, mediante o cumprimento de determinadas metas de eficiência de tratamento e de carga poluidora abatida.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3357 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590007

EMENTA

Regularização Fundiária de Unidades de Conservação Federais

PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

AÇÃO

6381 Regularização Fundiária das Unidades de Conservação Federais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área regularizada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	295.000	308.277	322.155	336.648
			META	5.000.000	5.225.000	5.460.000	5.700.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	5.000.000	5.225.000	5.460.000	5.700.000

JUSTIFICATIVA

As unidades de conservação representam uma das melhores estratégias de proteção aos atributos e patrimônio naturais. Nestas áreas, a fauna e a flora são conservadas, assim como os processos ecológicos que regem os ecossistemas, garantindo a manutenção da biodiversidade.

O Brasil, conforme informações disponíveis no sítio do Ibama, conta com um total de 727 unidades de conservação, sendo 126 delas de proteção integral e as demais 601, de uso sustentável.

Hoje temos mais de 50 milhões de hectares protegidos no país, o que faz do Brasil a segunda nação do mundo que mais protege seus ecossistemas.

O processo de regularização fundiária, de qualquer unidade de conservação, possibilita a plena assunção do Poder Público em termos de gestão sobre a mesma, podendo, assim, agir, diretamente, sobre os focos dos mais diversos tipos de agressões ambientais e na busca de seus objetivo maior de proteção da biodiversidade.

Assim, unidades de conservação tais como a Reserva Biológica do Gurupi (MA), o Parque Nacional do Itatiaia (RJ/MG), o Parque Nacional da Serra da Canastra (MG), o Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba (MA/PI/TO/BA), o Parque Nacional da Serra da Bodoquena (MS), o Parque Nacional da Chapada das Mesas (MA), o Parque Nacional da Chapada dos Veadeiros (GO). O Parque Nacional de São Joaquim (SC) e o Parque Nacional dos Lençóis Maranhenses, são exemplos prioritários, que demandam regularização urgente, e que não são contempladas com os recursos oriundos da compensação ambiental, quando do licenciamento ambiental de empreendimentos efetiva ou potencialmente poluidores,de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3358 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590007

que trata a Lei do SNUC.

Por outro lado, os recursos previstos no Projeto de Lei Orçamentária para 2008, alcançam o insignificante montante de, apenas, R\$ 295.000,00 (duzentos e noventa e cinco mil reais), o que torna imperiosa a aprovação da presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3359 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590008

EMENTA

SITIO RAMSAR

PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

AÇÃO

NOVA XXXX - CONSERVAÇÃO, RECUPERAÇÃO E USO SUSTENTÁVEL DOS SÍTIOS RAMSAR

OBJETIVO

Efetivar a conservação e recuperação da biodiversidade nos sítios RAMSAR.

FINALIDADE

Contribuir para a efetiva proteção do patrimônio ambiental e cumprir os compromissos assumidos pelo Brasil junto à Convenção de RAMSAR.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Area vistoriada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.750.000	5.750.000	5.750.000	5.750.000
			META	1.608.000	1.608.000	1.608.000	1.608.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	13.750.000	13.750.000	13.750.000	13.750.000
			META	1.608.000	1.608.000	1.608.000	1.608.000

JUSTIFICATIVA

A Convenção de RAMSAR, relativa às zonas úmidas de importância internacional, tem como principal missão a conservação e o uso racional, por meio de ação nacional e cooperação internacional como forma de alcançar o desenvolvimento sustentável das zonas úmidas em todo o mundo. Cabe lembrar que as zonas úmidas são fundamentais como criadouro de animais e a manutenção dos ecossistemas. O principal instrumento de implementação da Convenção é a designação de zonas úmidas de importância ambiental como sendo Sítios RAMSAR (esses sítios foram definidos como sendo área de pântanos, mangues, nascentes de água doce e salobra, naturais ou artificiais, temporárias ou permanentes, incluídas as extensões de águas marinhas com profundidade de até 6 metros).

O Brasil adotou a Convenção em 1993 e desde então designou 8 sítios RAMSAR, dos quais 3 (três) no Estado do Maranhão, a saber: APA das Reentrâncias Maranhenses; Baixada Maranhense; Parque Estadual do Parcel de Manuel Luis: 2 (dois) no estado do Mato Grosso, a saber: Parque Nacional do Pantanal Matogrossense e Reserva Particular

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3360 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590008

do Patrimônio Natural do SESC Pantanal; 1 (um) no Estado do Rio Grande do Sul, a saber: Parque Nacional da Lagoa do Peixe; 1(um,) no Estado do Tocantins, a saber: Parque Nacional do Araguaia; 1 (um) no Estado do Amazonas, a saber: Reserva de Desenvolvimento Sustentável de mamirauá. Entretanto, a simples designação de uma área úmida não garante sua preservação. Há necessidade de diversas ações para garantir a integridade dessas áreas, como elaboração de plano de manejo, ordenamento do turismo, regulamentação de situação fundiária, fiscalização, incentivos à prática agrícola ecológica, entre outras.

Por esse motivo, solicitamos, por meio dessa emenda, os recursos necessários à proteção e ao uso racional e sustentável dos sítios RAMSAR do nosso país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3361 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590009

EMENTA

Sustentabilidade Ambiental no Turismo

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

8990 Desenvolvimento da Sustentabilidade Ambiental no Turismo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	16.900.000	17.000.000	17.050.000	17.100.000
			META	53	54	55	56
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	53	54	55	56

JUSTIFICATIVA

A lei 9985, de 18 de julho de 2000, que institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação, define parques nacionais como segue:

¿Art. 11. O Parque Nacional tem como objetivo básico a preservação de ecossistemas naturais de grande relevância ecológica e beleza cênica, possibilitando a realização de pesquisas científicas e o desenvolvimento de atividades de educação e interpretação ambiental, de recreação em contato com a natureza e de turismo ecológico.

§ 1o O Parque Nacional é de posse e domínio públicos, sendo que as áreas particulares incluídas em seus limites serão desapropriadas, de acordo com o que dispõe a lei.

§ 2o A visitação pública está sujeita às normas e restrições estabelecidas no Plano de Manejo da unidade, às normas estabelecidas pelo órgão responsável por sua administração, e àquelas previstas em regulamento.

.....

.....¿

Entretanto, a maior parte dos Parques Nacionais não conta com planos de manejo, funcionários ou estrutura capaz de permitir o aproveitamento turístico de forma sustentável, a exemplo do Parque Nacional dos Lençóis Maranhenses, paisagem única no mundo, instituído em 1981 e que até hoje é desprovido de atrativos e de aparato capaz de fomentar o turismo ecológico da região.

Nesse sentido, solicitamos o apoio para a presente emenda, que permitirá a criação de condições adequadas para que os Parques Nacionais sejam exemplos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3362 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590009

ecoturismo responsável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3363 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590010

EMENTA

Unidades de Conservação e Proteção em Recifes de Corais

PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

AÇÃO

NOVA 999X Implantação e Gestão de Unidades de Conservação e Proteção em Recifes de Corais

OBJETIVO

Efetivar a conservação e recuperação da biodiversidade em recifes de corais.

FINALIDADE

Implantar centros de excelência para a conservação e proteção dos recifes de corais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.500.000	1.500.000	1.000.000	1.000.000
			META	3	3	2	2
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	4.500.000	4.500.000	3.000.000	3.000.000
			META	3	3	2	2

JUSTIFICATIVA

No Brasil, os recifes de coral se distribuem por aproximadamente 3 mil km de costa, do Maranhão ao Sul da Bahia, representando as únicas formações recifais do Atlântico Sul.

Nessa área existem unidades de conservação que protegendo uma parcela significativa desses ambientes. São elas:

Área de Proteção Ambiental Costa dos Corais (unidade federal ¿ IBAMA);

Área de Proteção Ambiental Estadual Ponta da Baleia/Abrolhos (unidade estadual ¿ Bahia);

Área de Proteção Ambiental Estadual dos Recifes de Corais (unidade estadual ¿ RN);

Parque Estadual Marinho do Parcel Manuel Luiz (unidade estadual ¿ MA);

Parque Estadual Marinho Areia Vermelha (unidade estadual - PB)

Parque Marinho Municipal do Recife de Fora (unidade municipal ¿ Porto Seguro Bahia);

Parque Nacional Marinho de Abrolhos (unidade federal ¿ IBAMA);

Parque Nacional Marinho de Fernando de Noronha (unidade federal ¿ IBAMA);

Reserva Biológica do Atol das Rocas (unidade federal ¿ IBAMA); e,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3364 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1159 - Sarney Filho

EMENDA

11590010

Reserva Extrativista Marinha de Corumbau (unidade federal ¿ IBAMA).

Considerando a importância desses ambientes e preocupada com esse quadro é que a Secretaria de Biodiversidade e Florestas ¿ SBF/MMA começou a trabalhar, desde 1999, especificamente com esse ecossistema. Várias iniciativas foram tomadas no intuito de se estabelecer uma Rede de Proteção nos Recifes de Coral, e com o objetivo de dar continuidade a esse trabalho é que apresentamos essa emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3365 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110001

EMENTA

01 - ESCOLAS TÉCNICAS NO ESTADO DO AMAPÁ

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE ESCOLAS TÉCNICAS FEDERAIS DO AMAPÁ

OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE INSTITUIÇÕES FEDERAIS DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL, MEDIANTE A CONSTRUÇÃO E A COMPRA DE EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS QUE PROPICIEM O FUNCIONAMENTO DA ENTIDADE.

FINALIDADE

GARANTIR EXPANSÃO DA OFERTA DE CURSOS DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA NO ESTADO DO AMAPÁ, COM A CRIAÇÃO DE 2.000 NOVAS VAGAS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000		5.000.000		5.000.000	5.000.000
			META	1		1		1	1

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO AMAPAENSE À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO COM EQUIDADE, QUALIDADE E VALORIZAÇÃO DA DIVERSIDADE. AMPLIAR A OFERTA DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL LEVANDO EM CONTA SUA ARTICULAÇÃO COM OS DEMAIS NÍVEIS E MODALIDADES DE ENSINO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3366 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110002

EMENTA

03- SETE TERMINAIS PESQUEIROS NO AMAPÁ

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS PESQUEIROS NO ESTADO DO AMAPÁ.

OBJETIVO

CONSTRUIR TERMINAIS PESQUEIROS NO ESTADO DO AMAPÁ, AMPLIAR A PESCA DE FORMA SUSTENTÁVEL NO ESTADO DO AMAPÁ.

FINALIDADE

IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS PESQUEIROS PARA ATENDER ASSOCIAÇÕES E COPERATIVAS DE PESCA NO ESTADO DO AMAPÁ.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terminal implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

7

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	3.000.000	9.000.000	6.000.000	3.000.000	
			META	1	3	2	1	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE SETE TERMINAIS PESQUEIROS NO ESTADO DO AMAPÁ, PARA ASSIM, FORTALECER A CADEIA PRODUTIVA DO SETOR PESQUEIRO NO ESTADO DO AMAPÁ, AMPLIANDO A CAPACIDADE DE PESCA SUSTENTÁVEL, PROPICIANDO O MELHOR ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3367 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110003

EMENTA

04- PONTE SOBRE SOBRE O RIO MATAPI

PROGRAMA

0643 Calha Norte

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO MATAPI LIGANDO O MUNICÍPIO DE MAZAGÃO A SANTANA, NO ESTADO DO AMAPÁ.

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO MATAPI LIGANDO O MUNICÍPIO DE MAZAGÃO A SANTANA, NO ESTADO DO AMAPÁ, COM APROXIMADAMENTE 400 METROS.

FINALIDADE

PROPORCIONAR LIGAÇÃO RODOVIÁRIA SOBRE O RIO MATAPI LIGANDO AS REGIÕES, VISANDO À MELHORIA NA CONEXÃO DA INFRA-ESTRUTURA E ATENDIMENTO DAS MALHAS VIÁRIAS DA REGIÃO, FACILITANDO AS RELAÇÕES COMERCIAIS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE PONTE DE APROXIMADAMENTE 400 METROS, NO RIO MATAPI DIVISA ENTRE MAZAGÃO E SANTANA, NO ESTADO DO AMAPÁ. MELHORANDO O FLUXO DO TRANSPORTE, PERMITINDO A LIGAÇÃO DO MUNICÍPIO DE MAZAGÃO A SANTANA, FACILITARÁ O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO ORIUNDA DO INTERIOR, DIMINUINDO ASSIM O CUSTO NO TRANSPORTE E NO PREÇO FINAL DOS PRODUTOS, MELHORANDO A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO E FIXANDO O HOMEM NA REGIÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3368 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110004

EMENTA

05- INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO ESTADO DO AMAPÁ

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO AEROPORTO DE OIAPOQUE NO ESTADO DO AMAPÁ

OBJETIVO

AUMENTAR A CAPACIDADE E MELHORAR A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA BRASILEIRA

FINALIDADE

BENEFICIAR USUARIOS DO SISTEMA AEROPORTUÁRIO BRASILEIRO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DO AEROPORTO DE OIAPOQUE, HAJA VISTA QUE É UMA ÁREA ESTRATÉGICA EM TERMOS DE LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA, POR SER ÁREA DE FRONTEIRA BRASIL - UNIÃO EUROPÉIA (GUIANA FRANCESA). ESTÁ EM CONSTRUÇÃO A PONTE DO RIO OIAPOQUE. SERÁ MODIFICADO O PLANO AEROMARÍTIMO DO ESTADO DO AMAPÁ, COM A MUDANÇA DE CATEGORIA DO AEROPORTO DE OIAPOQUE PARA INTERNACIONAL. JÁ EXISTE EM OIAPOQUE POSTOS DA POLÍCIA FEDERAL, RECEITA FEDERAL, VIGILÂNCIA SANITÁRIA FEDERAL E MINISTÉRIO DA AGRICULTURA. PRETENDE-SE A AMPLIAÇÃO DA ATUAL PISTA DE 1.200 METROS PARA APROXIMADAMENTE 2.100 METROS, ALÉM DE IMPLANTAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE TERMINAL DE PASSAGEIROS E DE CARGAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3369 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110005

EMENTA

06- CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS EM CONCRETO NO ESTADO DO AMAPÁ

PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS EM CONCRETO NO ESTADO DO AMAPÁ

OBJETIVO

URBANIZAR FAVELAS NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAPÁ

FINALIDADE

MELHORIA NOS ASSENTAMENTOS HUMANOS PRECÁRIOS

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS NOS MUNICÍPIOS NO ESTADO DO AMAPÁ, TOTALIZANDO APROXIMADAMENTE 20 QUILOMETROS DE PASSARELAS. MELHORANDO AS CONDIÇÕES DE HABITABILIDADE DA POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA, É TAMBEM UMA FORMA DE DAR MAIS DIGNIDADE A ESTE POVO TÃO CARENTE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3370 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110006

EMENTA

07- INFRA-ESTRUTURA DE TURISMO NA ORLA DE SANTANA

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA URBANIZAÇÃO DA ORLA DE SANTANA, ESTADO DO AMAPÁ

OBJETIVO

IMPLANTAR UMA INFRA-ESTRUTURA EFICIENTE E INTEGRADORA NO ESTADO DO AMAPÁ

FINALIDADE

PROPORCIONAR MELHORIAS NA INFRA-ESTURA FIXANDO O HOMEM NA REGIÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA URBANIZAR A ORLA DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ. A CONSTRUÇÃO DE PASSEIO PÚBLICO, PRAÇA, CICLOVIA, CANTEIRO PARA JARDINAGEM, CERTAMENTE FACILITARÁ E DARÁ MELHOR QUALIDADE DE VIDA AO POVO DO ESTADO DO AMAPÁ.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3371 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110007

EMENTA

10- HOSPITAL DE SANTANA

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA ESTRUTURAÇÃO DE UNIDADES DE ATENÇÃO ESPECIALIZADA EM SAÚDE EM SANTANA, ESTADO DO AMAPÁ

OBJETIVO

REFORMA E AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL DE SANTANA, NO ESTADO DO AMAPÁ.

FINALIDADE

REFOMAR E AMPLIAR O HOSPITAL DE SANTANA, PARA TANTO MELHORAR O ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A REFORMA E AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL DE SANTANA, NO ESTADO DO AMAPÁ, MELHORANDO O ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO E AUMENTANDO SUA CAPACIDADE DE ATENDIMENTO À POPULAÇÃO CARENTE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3372 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110008

EMENTA

11- CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO - UNIFAP

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO NA UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESTADO DO AMAPÁ.

OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO NA UNIVERSIDADE FEDERAL DO AMAPÁ, MEDIANTE A CONSTRUÇÃO E A COMPRA DE EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS QUE PROPICIEM O FUNCIONAMENTO DA ENTIDADE.

FINALIDADE

GARANTIR AOS ALUNOS DA ÁREA DA SAÚDE LOCAL PROPÍCIO AO DESENVOLVIMENTO DE SUA APRENDIZAGEM, FORNECER ATENDIMENTO MÉDICO À POPULAÇÃO LOCAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PROPICIAR O ACESSO DOS ACADÊMICOS NOS CURSOS DAS ÁREAS DE SAÚDE DO ESTADO DO AMAPÁ, À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO COM EQUIDADE, QUALIDADE E VALORIZAÇÃO DA DIVERSIDADE, ALÉM DE FORNECER ATENDIMENTO MÉDICO HOSPITALAR, À POPULAÇÃO AMAPAENSE E AINDA AMPLIAR A OFERTA DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL LEVANDO EM CONTA SUA ARTICULAÇÃO COM OS DEMAIS NÍVEIS E MODALIDADES DE ENSINO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3373 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110009

EMENTA

12- INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ

PROGRAMA

0643 Calha Norte

AÇÃO

NOVA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DO MUNICÍPIO DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ.

OBJETIVO

AMPLIAR INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DO MUNICÍPIO DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ, IMPLANTANDO PORTOS, TERMINAIS HIDROVIÁRIOS E TERMINAIS DE PASSAGEIROS.

FINALIDADE

AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DO MUNICÍPIO DE SANTANA, ESTADO DO AMAPÁ.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DE SANTANA NO ESTADO DO AMAPÁ, IMPLANTANDO PORTOS, TERMINAIS HIDROVIÁRIOS E TERMINAIS DE PASSAGEIROS, CONSTRUÇÃO DE MUROS DE ARRIMO, MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE MARGEM E DO BALIZAMENTO FLUTUANTE, DAS ECLUSAS, DAS BARRAGENS DE NAVEGAÇÃO E DOS POSTOS FLUVIOMÉTRICOS; REALIZAÇÃO DE OBRAS CIVIS DE APROFUNDAMENTO DE CANAIS; EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE DESOBSTRUÇÃO DE CANAIS DE NAVEGAÇÃO; ATUALIZAÇÃO DE CROQUIS DE NAVEGAÇÃO; CUMPRIMENTO DE EXIGÊNCIAS AMBIENTAIS. CERTAMENTE ACARRETERÁ AUMENTO DE EMPREGO E GERAÇÃO DE RENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3374 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2411 - Sebastião Bala Rocha

EMENDA

24110010

EMENTA

13- CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO DE VITORIA DO JARI/LARANJAL DO JARI

PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - VITORIA DO JARI - LARANJAL DO JARI NO ESTADO DO AMAPÁ

OBJETIVO

PROMOVER A EFICIÊNCIA NOS FLUXOS DE TRANSPORTE NAS RODOVIAS DO ESTADO DO AMAPÁ, E ESCOAMENTO DE PRODUÇÃO.

FINALIDADE

MELHORIA PARA OS USUÁRIOS DE TRASPORTE NO ESTADO DO AMAPÁ, PROPICIAR O MELHOR ESCOAMENTO DE PRODUÇÃO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 28

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 42.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	10.500.000	10.500.000	10.500.000
			META	7	7	7

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DA RODOVIA DE VITÓRIA DO JARI/ LARANJAL DO JARI, COM APROXIMADAMENTE 28 QUILOMETROS, MELHORANDO O FLUXO DE TRANSPORTE NAS RODOVIAS E MELHOR ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO. CERTAMENTE TRARÁ MELHORIA DE QUALIDADE DE VIDA PARA AQUELA POPULAÇÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3375 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940001

EMENTA

AMPLIAÇÃO E REFORMA DO AEROPORTO DE FEIRA DE SANTANA

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA REFORMAR E AMPLIAR O AEROPORTO JOÃO DURVAL

OBJETIVO

AUMENTAR A CAPACIDADE E MELHORAR A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA BAIANA

FINALIDADE

ATENDER À CRESCENTE NECESSIDADE DO ESTADO NO TRANSPORTE AEREO DE PESSOAS E CARGAS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O PROPÓSITO DE VIABILIZAR O ATENDIMENTO À DEMANDA MUNICIPAL POR OBRAS DE AMPLIAÇÃO E REFORMA DO AEROPORTO JOÃO DURVAL DEVIDO A CRESCENTE NECESSIDADE DE MAIS OFERTAS DE TRANSPORTE AÉREO PARA O NORDESTE E SENDO FEIRA DE SANTANA UMA CIDADE DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA O ESTADO DA BAHIA, NADA MAIS JUSTO QUE SEU AEROPORTO SEJA ADAPTADO PARA ATENDER A, PELO MENOS EM PARTE, A ESTA DEMANDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3376 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940002

EMENTA

APOIO A ENTIDADES DE ENSINO SUPERIOR NÃO FEDERAIS

PROGRAMA

1375 Desenvolvimento do Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica

AÇÃO

NOVA RECUPERAÇÃO E AMPLIAÇÃO DAS UNIDADES UNIVERSITÁRIAS DA UEMS

OBJETIVO

DOTAR A REDE FÍSICA DO SISTEMA EDUCACIONAL DE ENSINO SUPERIOR DOS MEIOS NECESSÁRIOS E CONDIÇÕES ADEQUADAS PARA A PRENDIZAGEM, POSSIBILITANDO A INSERÇÃO DOS ALUNOS NO MERCADO DE TRABALHO

FINALIDADE

SUPRIR AS CARÊNCIAS DE UNIDADES DA UEMS ASSIM COMO MODERNIZAR OS EQUIPAMENTOS E AMBIENTE FÍSICO DA UNIVERSIDADE OFERECENDO UM AMBIENTE ADEQUADO PARA CONSOLIDAÇÃO DO PROCESSO DE APRENDIZAGEM DOS ALUNOS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade Recuperada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

8

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

28.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000	
			META	2	2	2	2	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O PROPÓSITO DE VIABILIZAR O ACESSO DOS JOVENS AO ENSINO SUPERIOR DE QUALIDADE E À ESPECIALIZAÇÃO, CAPACITANDO-OS AO COMPETITIVO MERCADO DE TRABALHO, UMA VEZ QUE A UEMS É RESPONSÁVEL PELA FORMAÇÃO SUPERIOR DA MAIOR PARTE DOS JOVENS DE FEIRA DE SANTANA E ADJACÊNCIAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3377 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940003

EMENTA

APOIO AO DESENVOLVIMENTO URBANO DE MUNICÍPIOS

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Nova Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana

OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011, 32.000 projetos de obras de infra-estrutura urbana que não possam se executados por ações específicas.

FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 32.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	800.000.000		800.000.000		800.000.000	800.000.000
			META	8.000		8.000		8.000	8.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão se executadas por intermédio do programa 9989 Mobilidade Urbana, nas ações relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (Vias exclusivas,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3378 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940003

duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de Circulação Não Motorizados (Passarelas, Ciclovias, etc.) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executados por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial.

Os fundamentos para porposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana as demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3379 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940004

EMENTA

AQUISIÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE PARA IMPLANTAÇÃO DE OFÍCIOS JUNTO AS VARA DA JUSTIÇA DO TRABALHO

PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

AÇÃO

NOVA 12BQ AQUISIÇÃO DE IMÓVEIS PARA FUNCIONAMENTO DAS SUBSEDES DA PROCURADORIA DO TRABALHO DA 5ª REGIÃO

OBJETIVO

PROPICIAR AO MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO A ESTRUTURA ADEQUADA E COERENTE PARA PRESTAR ATENDIMENTO EFICIENTE E DIGNO À POPULAÇÃO.

FINALIDADE

AQUISIÇÃO DE IMÓVEIS PARA FUNCIONAMENTO DAS SUBSEDES DO MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO DA 5ª REGIÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede adquirida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MPU	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	100.000	100.000	0	0		
			META	1	1	0	0		

JUSTIFICATIVA

O MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO VEM SE FIRMANDO COMO UM DOS PRINCIPAIS AGENTES POLÍTICOS DE PROMOÇÃO DOS VALORES E DIREITOS INSCULPIDOS EM NOSSA CONSTITUIÇÃO FEDERAL. INCUMBE-LHE A DEFESA DOS MAIS CAROS INTERESSES SOCIAIS, COIBINDO SITUAÇÕES DE DESRESPEITO ÀS LEIS TRABALHISTAS E OFENSAS À SAÚDE, SEGURANÇA E BEM ESTAR DOS TRABALHADORES.

PARA A CONSECUÇÃO DE SEUS OBJETIVOS, É NECESSÁRIA A INTERIORIZAÇÃO DAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS DO MPT, DE FORMA A ALCANÇAR TODOS OS CIDADÃOS, TRABALHADORES E EMPREGADORES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3380 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940005

EMENTA

PROJETO DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA RECUPERAÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REQUALIFICAÇÃO DA FEIRA , DO TERMINAL HIDROVIÁRIO E DO CENTRO COMERCIAL DE SÃO JOAQUIM.

OBJETIVO

CONSOLIDAR A FEIRA COMO PONTO TURÍSTICO, PRINCIPALMENTE POR MEIO DE ADEQUAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DE FORMA QUE PERMITA A EXPANSÃO DAS ATIVIDADES TURÍSTICAS E A MELHORIA DA QUALIDADE DO PRODUTO PARA O TURISTA

FINALIDADE

SUPRIR AS CARÊNCIAS DE INFRA-ESTRUTURA DA FEIRA E ACESSO A ELA ADEQUANDO-A PARA ATENDER ÀS NECESSIDADES DA POPULAÇÃO E VISITANTES.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

4

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$ 11.250.000	11.250.000	11.250.000	11.250.000
			META 1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM O PROPÓSITO DE VIABILIZAR O ATENDIMENTO ÀS DEMANDAS MUNICIPAL POR OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA E READEQUAÇÃO URBANA, NOS MOLDES PROPICIADOS PELO PROGRAMA 1166 NO EXERCÍCIO ANTERIOR, ASSIM COMO POR PROGRAMAS ASSEMELHADOS NOS ANOS QUE ANTECEDERAM O PPA VIGENTE. DEVERÃO SER EXECUTADAS POR INTERMÉDIO DO PROGRAMA 1166: IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REFORMA DE TERMINAIS MARÍTIMOS, FEIRAS, CENTRO DE COMERCIALIZAÇÃO DE PRODUTOS ARTESANAIS E DE OUTROS PRODUTOS ASSOCIADOS AO TURISMO E PORTAIS DE CIDADES.

OS FUNDAMENTOS PARA A PROPOSIÇÃO DESTES PROGRAMAS SÃO, DE UM LADO, A CARÊNCIA ENFRENTADA, PELO MUNICÍPIO, DE RECURSOS PARA ADEQUAR ESTE ESPAÇO ÀS DEMANDAS DE SUA POPULAÇÃO CADA VEZ MAIS DESEJOSA DE CONDIÇÕES ADEQUADAS DE BEM ESTAR. DE OUTRO, PROPICIAR UM CAMINHO LEGAL E PRAGMÁTICO PARA QUE OS PARLAMENTARES E BANCADAS POSSAM

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3381 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2594 - Sérgio Barradas Carneiro

EMENDA

25940005

FAZER CHEGAR ÀS LOCALIDADES MAIS CARENTES DE SUA BASE AS OBRAS, EMPREENDIMENTOS E RECURSOS NECESSÁRIOS, DENTRO DOS LIMITES QUE LHES SÃO FACULTADOS DE INTERVENÇÃO NOS PROCESSOS DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO PÚBLICOS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3382 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2471 - Sérgio Brito

EMENDA

24710001

EMENTA

Implantação do Perímetro de Irrigação de Cruz das Almas

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA XXXX - Implantação do Perímetro de Irrigação de Cruz das Almas com 50.000 ha no município de Casa Nova - BA.

OBJETIVO

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional.

FINALIDADE

Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentando a oferta de alimentos básicos, fomentando a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	300.000.000	290.000.000
			META	4	3	47	46

JUSTIFICATIVA

Empreendimento com aproximadamente 50.000 ha que possibilita a geração de 50.000 empregos diretos, 100.000 indiretos, beneficiando 200.000 pessoas por meio da agricultura irrigada em Casa Nova - BA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3383 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2471 - Sérgio Brito

EMENDA

24710002

EMENTA

SAÚDE REDE SARAH

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

6148 Assistência Médica Qualificada e Gratuita a Todos os Níveis da População e Desenvolvimento de Atividades Educacionais e de Pesquisa no Campo da Saúde - Serviço Social Autônomo Associação das Pioneiras

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	696.000.000	645.700.000	697.660.000	756.120.000
			META	400.000	402.000	432.000	450.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ACRESCER OS RECURSOS, CONSIGNADOS NO PROJETO DE LEI DE ORÇAMENTO 2008/2011, PARA MANUTENÇÃO DO CONTRATO DE GESTÃO ENTRE A ASSOCIAÇÃO DAS PIONEIRAS SOCIAIS E A UNIÃO, ASSEGURANDO COM ISTO CONDIÇÕES PARA A CONTINUIDADE DOS SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA MÉDICA ESPECIALIZADA, GRATUITA E DE RECONHECIDA QUALIDADE PRESTADA PELA REDE SARAH DE HOSPITAIS AOS PACIENTES DE TODOS OS NÍVEIS DA POPULAÇÃO, QUE DELA NECESSITAM.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3384 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2471 - Sérgio Brito

EMENDA

24710003

EMENTA

PROÁGUA INFRA-ESTRUTURA

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA XXX - ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DAS BARRAGENS DO RIO CORRENTE

OBJETIVO

Desenvolver estudo de viabilidade das barragens do rio corrente, visando selecionar um conjunto de barramentos.

FINALIDADE

Contribuir para regularização da vazão, geração de energia e aumento da vazão mínima do Rio São Francisco.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 3.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Inversões Financeiras	R\$	1.000.000	1.500.000	1.000.000	0	
			META	30	50	20	0	

JUSTIFICATIVA

A ação tem como objetivo realizar estudos de viabilidade para seleção de um conjunto de barramentos na Bacia do Rio Corrente para regularização da vazão, geração de energia e aumento da vazão mínima do Rio São Francisco, nos municípios de Coribe, Correntina, Santa Maria da Vitória, São Félix do Coribe, Canápolis, Santana e Sítio do Mato.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3385 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2015 - Sérgio Guerra

EMENDA
20150001

EMENTA

Adequação de trecho Rodoviário BR-408- Carpina -PE

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - Carpina/ Entroncamento da BR- 232, na BR-408 no Estado de Pernambuco

OBJETIVO

Melhoramento do escoamento da Produção Agrícola da Região

FINALIDADE

Adequação da Rodovia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 35

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 320.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000		
			META	10	10	10	5		

JUSTIFICATIVA

A Rodovia BR-408 é uma importante via de escoamento da produção de hortifrutigrangeiros da Zona da Mata Norte do Estado de Pernambuco. É parte integrante do abastecimento de bens e serviços, conectando a Região Metropolitana do Recife com os municípios da Zona da Mata Norte. O volume médio diário de tráfego nesta Rodovia é de 15 mil veículos, com ocorrências constantes de acidentes com vítimas fatais, e consequente deteriorização do seu nível de serviço, que provoca substancial aumento no custo operacional dos usuários.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3386 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2566 - Sérgio MoraesEMENDA
25660001**EMENTA**

DUPLICAÇÃO DE TRECHO DA BR 471 NO RIO GRANDE DO SUL

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO DETRECHO RODOVIÁRIO - BR 471 NA CIDADE DE SANTA CRUZ DO SUL-RS

OBJETIVO

DUPLICAR O TRECHO QUE VAI DO ENTRONCAMENTO DA BR 287 NO GAÚCHO DIESEL, AO ENTRONCAMENTO DA AVENIDA FELISBERTO BANDEIRA DE MORAES NO DISTRITO INDUSTRIAL, EM SANTA CRUZ DO SUL, SEGMENTO KM 121 AO 130 - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

FINALIDADE

DIMINUIÇÃO DO GRANDE NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS DIARIAMENTE EM UM TRECHO MUITO POPULOSO DA RODOVIA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

9

INÍCIO DO PROJETO:

04/2008

VALOR:

25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Sul	Investimentos	R\$	7.000.000	9.000.000	9.000.000		0	
			META	3	3	3		0	

JUSTIFICATIVA

A BR 471 NO RIO GRANDE DO SUL, NO TRECHO ENTRE OS ENTRONCAMENTOS DA BR 287 NO GAÚCHO DIESEL, ATÉ O ENTRONCAMENTO DA AVENIDA FELISBERTO BANDEIRA DE MORAES, NO DISTRITO INDUSTRIAL DE SANTA CRUZ DO SUL, QUE CORRESPONDEM A EXATOS 10 KM, PASSA PELO DISTRITO INDUSTRIAL E POR VÁRIOS BAIRROS DE TRABALHADORES, SENDO UM TRECHO MUITO PERIGOSO, HAJA VISTO O FLUXO DE VEÍCULOS E PEDESTRES. AO LONGO DESTES ANOS INCONTÁVEIS ACIDENTES, TÊM TIRADO A VIDA DE MUITOS PAIS DE FAMÍLIA, E CAUSADO MUITO TRANSTORNO À POPULAÇÃO DAQUELA REGIÃO, QUE TEM UMA DENSIDADE DEMOGRÁFICA CONSIDERÁVEL. A DUPLICAÇÃO DESTE PEQUENO TRECHO DA RODOVIA, IRÁ CONTRIBUIR DE FORMA SUBSTANCIAL NA ELIMINAÇÃO DESTAS TRISTES ESTATÍSTICAS, AGILIZANDO O TRANSITO E LEVANDO MAIS SEGURANÇA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3387 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2566 - Sérgio Moraes

EMENDA
25660002

EMENTA

HOSPITAL PUBLICO MUNICIPAL IGNEZ MORAES

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL PÚBLICO MUNICIPAL IGNEZ MORAES

OBJETIVO

POSSIBILITAR À POPULAÇÃO DE SANTA CRUZ DO SUL MAIS UMA OPÇÃO DE ACESSO À SAÚDE, FAZENDO COM QUE O ATENDIMENTO POSSA TER UMA MAIOR ABRANGÊNCIA

FINALIDADE

ATENDIMENTO DE UMA MAIOR NÚMERO DE PESSOAS MELHORANDO A QUALIDADE DE VIDA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	7.000.000	7.000.000	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO ESTÁ DIRETAMENTE ASSOCIADA À SUA SAÚDE, TENDO O PODER PÚBLICO CONDIÇÕES DE PROPORCIONAR UM MELHOR ATENDIMENTO, IRÁ DAR MELHORES CONDIÇÕES À TODA A POPULAÇÃO. A AMPLIAÇÃO DA CASA DE SAÚDE MUNICIPAL IGNEZ MORAES É UM IMPORTANTE MARCO NA MELHORIA DA QUALIDADE DE ATENDIMENTO HOSPITALAR DE SANTA CRUZ DO SUL, QUE É UMA CIDADE POLO, SERVINDO DE OPÇÃO PARA INÚMERAS CIDADES DO VALE DO TAQUARI-RIO PARDO NO RIO GRANDE DO SUL. DIANTE DESTA NECESSIDADE APRESENTAMOS ESTA EMENDA AO PPA, DESDE JÁ PREOCUPADOS COM A EMERGENCIAL SITUAÇÃO QUE SE ENCONTRA A SAÚDE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3388 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2426 - Sergio Petecão

EMENDA

24260001

EMENTA

Construção do Edifício-Sede da PF AC

PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

AÇÃO

5022 Construção do Edifício-Sede da Superintendência Regional da Polícia Federal no Acre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 105

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	10.000.000	2.500.000	
			META	25	25	50	5	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda de acréscimo justifica-se devido a grande necessidade de dotar a unidade da Superintendência Regional da Polícia Federal de melhores condições de trabalho e acomodação para seus servidores.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3389 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3390 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina é Florianópolis e Navegantes, e no Paraná é São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3391 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240002

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró Sinos - Formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica

FINALIDADE

Apoiar o Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$ 162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META 50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

O Rio dos Sinos nasce no município de Carará na Serra do Mar (ver mapa anexo), numa altitude de 700m acima do nível do mar. Sua extensão até a confluência com o Rio Jacuí, em Canoas, é de 185Km. Possui 3 afluentes principais, todos à margem direita: rio Rolante, rio da Ilha, rio Paranhana e mais 65 arroios. A bacia hidrográfica do Rio dos Sinos ocupa uma área de 4.328 Km². Nesta bacia estão situados 32 municípios com uma população estimada em 1,7 milhões habitantes. As principais formas de utilização da água na bacia são para o abastecimento público, para os processos industriais e para a irrigação agrícola. Além disso, o rio serve de corpo receptor para os efluentes gerados nas cidades.

Nos últimos anos, pesa sobre o Rio dos Sinos, um grau elevado de poluição, que causa um grande impacto em seu ecossistema, oriundo dos efluentes de origem industrial, e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3392 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240002

domiciliar além dos resíduos sólidos que diariamente são jogados no mesmo sem qualquer tratamento adequado.

Como resultado desta deterioração, ocorreu um dramático episódio ambiental, em outubro de 2006 que resultou na morte de mais de 80 toneladas de peixes e expôs ao risco a comunidade que se abastece direta e indiretamente das águas afetadas.

Em resposta a este fato, os Prefeitos do Vale do Sinos, deliberaram pela formação do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, como ferramenta capaz de articular esforços para as ações de saneamento do rio. Este Consórcio é o primeiro formado com base no Decreto 6.017 de janeiro de 2007, que regulamentou a Lei 100.107 e já reúne oficialmente 19 dos 32 municípios integrantes da bacia.

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

- a.Elaboração dos Planos de Saneamento Ambiental dos municípios;
- b.Implementação de ações de recuperação de mata ciliar ao longo da bacia do Rio dos Sinos;
- c.Implementação de ações de educação ambiental;
- d.Realização de obras de intervenção na Bacia do Rio dos Sinos, visando a redução do impacto poluidor oriundo dos resíduos industriais e domiciliares;
- e.Obras para manejo integrado de resíduos sólidos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3393 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240003

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3394 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240004

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3395 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240004

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3396 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240005

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3397 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240005

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3398 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240005

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3399 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE PASSO DA FERRARIA

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE PASSO DA FERRARIA - MUNICÍPIO DE DOM PEDRITO/RS - BACIA DO RIO SANTA MARIA

OBJETIVO

DESENVOLVER A AGRICULTURA IRRIGADA

FINALIDADE

AUMENTO DA PRODUTIVIDADE E CONTRIBUIÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MI	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	30.000.000	20.000.000	0				
			META	40	40	20	0				

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar no Plano Plurianual 2008-2011 - que é o principal instrumento de planejamento do Governo Federal -, o desenvolvimento do Projeto de Construção da Barragem Passo da Ferraria, com grande área de abrangência, garantindo o suprimento do abastecimento de água do município, redução dos efeitos danosos das cheias sobre as lavouras existentes na região, manutenção da vida aquática nos cursos d'água, preservação ambiental das áreas de estudo e implantação da infra-estrutura necessária para o desenvolvimento da agricultura irrigada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3400 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240007

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo,Paraná ,Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3401 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240007

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3402 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240008

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3403 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2024 - Sérgio Zambiasi	20240009

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:	100	INÍCIO DO PROJETO:	01/2008
VALOR:	100.000.000	TÉRMINO DO PROJETO:	12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul. A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3404 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240009

transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; #9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3405 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240009

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipótese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3406 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2024 - Sérgio Zambiasi

EMENDA

20240010

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3407 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2024 - Sérgio Zambiasi	20240011

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA
Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO
Programa - 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação - 10L7 - Construção de Trecho Rodoviário - PORTO ALEGRE- SAPUCAIA - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total Estimado do Projeto - R\$ 250.000.000,00
2008 - R\$ 40.000.000,00
2009 - R\$ 120.000.000,00
2010 - R\$ 90.000.000,00

JUSTIFICATIVA
justificativa

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3408 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2022 - Serys Shhessarenko

EMENDA

20220001

EMENTA

Cargas Poluidoras

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA 2905 - REMOÇÃO DE CARGAS POLUIDORAS DE BACIAS HIDROGRÁFICAS - PRODES

OBJETIVO

Combater a poluição das Bacias Hidrográficas, com tratamento de esgotos com vistas a proteger as reservas de água doce do país.

FINALIDADE

Instalação de Estações de Tratamento de Esgoto e estimular a gestão dos recursos hídricos de forma eficiente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Carga poluidora abatida (kg de dbó/dia)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000		
			META	*****	*****	*****	*****		

JUSTIFICATIVA

Aumentar o cuidado com as bacias hidrográficas de nosso país, tratar o esgoto que é jogado nos rios. Mato Grosso por estar localizado no pantanal necessita de maiores investimentos para o tratamento de esgoto, especialmente em municípios até 50 mil habitantes. É imperativo que os Estados de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul recebam maiores investimentos na construção de Estações de Tratamento de Esgoto e ampliar a carga poluidora abatida do país para mais de 1 bilhão dbó/dia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3409 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2022 - Serys Shhessarenko

EMENDA

20220002

EMENTA

FERROVIA - BRASIL CENTRAL

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção do ramal setentrional da ferrovia Norte-Sul

OBJETIVO

Expropriação de terras para a implementação da ferrovia e construção dos ramais, Estudo de viabilidade para a implementação do projeto.

FINALIDADE

construção do ramal setentrional da ferrovia Norte-Sul ligando Miracema (TO) a Lucas do Rio Verde (MT), além do ramal Meio-Norte ligando Estreito (MA)/Balsas (MA) a Eliseu Martins (PI), e ainda o eixo Extremo Norte ligando Açailândia (MA) a Belém (PA).

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	
			META	50	50	50	50	

JUSTIFICATIVA

A implantação desse sistema permitirá o aumento da produção agrícola do país, de 120 milhões para 300 milhões de toneladas por ano. Segundo estudos a implantação da Ferrovia Setentrional, com ramal na região de Sorriso (460 quilômetros ao médio norte de Cuiabá) e Lucas do Rio Verde (360 quilômetros ao médio norte de Cuiabá), a ferrovia representa uma solução logística de grande interesse para a região. O projeto também contempla estudos de viabilidade e apresentação de soluções para o transporte rodoviário, como no caso das rodovias MT-242 e BR-163 que estão incluídas no Plano de Aceleração do Crescimento (PAC).

A produção agrícola dos 11 estados brasileiros incluídos no projeto Brasil Central vem crescendo vertiginosamente. Juntos, eles representam 19% do PIB brasileiro e detêm 65% da produção nacional de grãos. Estima-se que a ferrovia teria o custo de R\$ 1.000.000,00 por Km.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3410 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2022 - Serys Shhessarenko

EMENDA

20220003

EMENTA

Infra-Estrutura Turística

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Melhoria da infra-estrutura de regiões com potencialidade turística.

OBJETIVO

Infra-estrutura rodoviária para incentivo do Ecoturismo, através da implementação e pavimentação de rodovias em localidades de interesse turístico.

FINALIDADE

Promover a pavimentação de rodovias com alta potencialidade turística. Rodovia do Ecoturismo, implantação de pavimentação, MT 351/MT 241, Trecho: Rio Manso/Entroncamento MT 241/BR 163.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	11.000.000	11.000.000	11.000.000	11.000.000
			META	30	30	30	30

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo amparar a emenda Rodovia do Ecoturismo, que consiste na implantação de pavimentação, MT 351/ MT 241, Trecho: Rio Manso/Entrocamento MT 241/BR 163 - Extensão: 120km, que será apresentada pela bancada federal de Mato Grosso.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3411 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2022 - Serys Shessarenko

EMENDA

20220004

EMENTA

Instalação de DEAM's

PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

AÇÃO

NOVA Intalação de Delegacias Especiais de Atendimento às Mulheres

OBJETIVO

Ampliar o sistema de atendimento a mulheres vítima de violência.

FINALIDADE

Interiorizar e ampliar o número de Delegacias Especiais de Atendimento às Mulheres através do PRONASCI.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Centro Oeste	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	
			META	60	60	60	60	

JUSTIFICATIVA

Ampliar o número de delegacias de atendimento à mulher com a Construção de DEAM's em cidades de interior.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3412 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2022 - Serys Shessarenko

EMENDA

20220005

EMENTA

JUSTIÇA E DEFESA - Segurança

PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

AÇÃO

NOVA Incluir na Ação 8855 - Fortalecimento das instituições de Segurança Pública o apoio à Criação de Centros de Perícia Médico - Legal Especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica

OBJETIVO

Fortalecer o atendimento a mulher vítima de violência.

FINALIDADE

Implantação de Centros de perícias médico-legal especializados no atendimento a mulher vítima de violência/ano.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000				
			META	30	30	30	30				

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 9 °§ 3° e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3413 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2022 - Serys Shhessarenko

EMENDA

20220006

EMENTA

Municípios abaixo de 50 000 habitantes

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA APOIO À GESTÃO DOS SISTEMAS DE SANEAMENTO BÁSICO EM MUNICÍPIOS DE ATÉ 50.000 HABITANTES

OBJETIVO

Elevar a malha de saneamento básico em pequenos municípios, especialmente no interior.

FINALIDADE

Melhoria da qualidade da população, esgotamento sanitário em pequenos municípios, combate a endemias.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implementado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	20.000.000	35.000.000	30.000.000				
			META	100	100	150	200				

JUSTIFICATIVA

A elevação do número de municípios com saneamento básico é fundamental para a eficácia de políticas de saúde pública e combate a endemias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3414 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2022 - Serys Shhessarenko

EMENDA

20220007

EMENTA

Saúde

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Apoio a implantação e aparelhamento de Serviços de Saúde a Mulher Vitima de Violência domestica e familiar

OBJETIVO

viabilizar o atendimento médico específico a mulheres vítimas de violência

FINALIDADE

Aumentar o atendimento a mulher vítima de violência

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo dados da SPM - Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços inexistem ou existem em número muito reduzido em municípios do país.

Assim, a presente emenda tem o objetivo de criar o Serviço de Saúde para a mulher vitima de violência domestica e familiar, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 35, III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3415 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3355 - Severiano Alves

EMENDA

33550001

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA 7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Pavimentação da BR-235 que consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado que compreende entre os quilometro 0+0,00 (divisa PE/BA) e 361+0,00 (divisa BA/SE), dividindo em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361 Km.

FINALIDADE

Implantação da BR-235 que consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina, Projeto de irrigação do Açude de Cocorobó e do Vale do Vaza Barris(Canudos-Jeremoabo), constituindo-se uma excelente alternativa de escoamento da produção deste região, além de propiciar o incentivo ao Turismo de Canudos (Palco da Guerra de Canudos).

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 361

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 541.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	180.000.000	135.000.000	120.000.000
			META	120	90	80
						106.500.000
						71

JUSTIFICATIVA

A Implantação da BR-235 consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina, Projeto de irrigação do Acude de Cocorobó e do Vale do Vaza Barris(Canudos-Jeremoabo), construindo-se uma excelente alternativa de escoamento da

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3416 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3355 - Severiano Alves

EMENDA

33550001

produção deste região, além de propiciar o incentivo ao Turismo de Canudos (Palco da Guerra de Canudos). O Pólo de Juazeiro/Petrolina apresenta uma forte estrutura caracterizadora de pólo de desenvolvimento. Apesar de já ter esta característica, possui uma infra-estrutura que exige investimentos concentrados principalmente na base física rodo-hidro-ferroviária.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística que, de uma forma geral, são: a) packing houses nos locais próximos de colheita das frutas; b) câmara frias em locais estratégicos para conservação de frutas e hortaliças; c) armazéns ao nível de projetos irrigados; d) estradas; e) silos coletores; f) terminais intermodais; g) pátios ferroviários; portos etc. Concomitantemente, há necessidade de a coordenação aduaneira, navegação costeira e transoceânica.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística se transformam em sistemas de logística. Os sistemas de logística dotados das mais infra-estruturas econômicas tais como: energia comunicação e telemática se transformam em eixos de desenvolvimentos.

O segredo do custo reduzido de transporte está na implementação de corredores rodoviários e no uso intensivo do sistema multimídia.

As obras da BR-235 compreende entre os quilometro 0+0,00 (divisa PE/BA) e 361+0,00 (divisa BA/SE), dividindo em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361 Km.

A divisão do trecho em lotes, foi definida com base nos critérios de custos e posição geográfica do traçado, configurando-se da seguinte forma:

Lotes: 01, 02, 03, 04, 05

Lote 01: Div. SE/BA (Km 0,00) ¸ Jeremoabo (Km 79,30)

Extensão: 79,30

Lote 02: Jeremoabo (Km 79,30) - Canché (Km 156,90)

Extensão: 77,60

Lote 03: Canché (Km 156,90) - Uauá (Km 231,10)

Extensão: 74,10

Lote 04: Uauá (Km 231,0) ¸ Pinhões (Km 285,6)

Extensão: 54,60

Lote 05: Pinhões (Km 285,6) ¸ Juazeiro (Km 361,0)

Extensão: 75,40

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3417 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510001

EMENTA

Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

AÇÃO

6381 Regularização Fundiária das Unidades de Conservação Federais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área regularizada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	1.000.000	0	0	0
MMA	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	0	0	0
			META	1.000.000	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Regularização Fundiária de Unidades se afigura como medida útil e necessária, visando à proteção dos meios de vida e da cultura das populações extrativistas tradicionais e assegurar a conservação do meio ambiente e o uso sustentável dos recursos naturais da área. A medida vem de encontro aos interesses do poder público quanto a urgente necessidade de regularizar as áreas de preservação ambiental de uso sustentável, resgatando a histórica dívida social existente em nome da União quanto à gestão ambiental. Desta forma a medida proposta encontra-se em consonância nas disposições do art. 225, § 1º, inciso III, da Constituição Federal, e da Lei nº 9.985, de 18 de julho de 2000, regulamentada pelo Decreto nº 4.340, de 22 de agosto de 2002.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3418 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2051 - Sibá MachadoEMENDA
20510002**EMENTA**

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km²)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3419 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2051 - Sibá Machado

EMENDA
20510002

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.
Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
 - obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
 - monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
 - criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
 - atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
 - apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
 - apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
 - manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
 - criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.
- Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:
- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
 - rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3420 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2051 - Sibá Machado**EMENDA**
20510002

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;
- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e
- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3421 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2051 - Sibá Machado

EMENDA
20510003

EMENTA

Ponte sobre o Rio Madeira - Rondonia - Acre

PROGRAMA

0225 Gestão da Política dos Transportes

AÇÃO

NOVA Ação Nova - Construção da Ponte ligando os Estados de Rondonia e Acre sobre o Rio Madeira na BR 364

OBJETIVO

melhorar o acesso e trafegabilidade

FINALIDADE

dotar de segurança a BR 364 - no transporte sobre o Rio Madeira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000		25.000.000		25.000.000	25.000.000
			META	0		0		0	1

JUSTIFICATIVA

Melhorar a qualidade de transporte em BRs com segurança aos usuários eliminando os riscos que há com balsas que percorrem rios caudalosos, que é o caso do Rio Madeira, se torna imperioso. Com o PAC implantado e em execução pelo Governo Federal com investimentos de grande porte nas varias esferas de governo, exige que a construção da ponte na BR 364 sobre o Rio Madeira sentido Acre seja construída, traz alento aos moradores dos dois estados e da população em geral que utiliza o meio de transportes terrestre.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3422 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2051 - Sibá MachadoEMENDA
20510004**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608		
			META	17	37	10	14		

JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3423 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510004

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3424 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510004

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3425 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510005

EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$ 127.948.640	128.000.000	128.000.000	128.000.000
			META 8	9	9	9

JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3426 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2051 - Sibá Machado**EMENDA**
20510005

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa e uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usexa), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usexa permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o yellow cake e concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) e no gás UF6. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3427 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2051 - Sibá Machado

EMENDA
20510006

EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3428 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2051 - Sibá Machado**EMENDA**
20510006

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) "... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado" (sic);

b) "... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ... (sic);

c) "... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro." (sic);e

d) "... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível." (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3429 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510006

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para modernizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization e IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3430 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2051 - Sibá Machado**EMENDA**
20510007**EMENTA**

Fomento ao Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica na Amozônia

PROGRAMA

1375 Desenvolvimento do Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica

AÇÃO

NOVA Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica na Amozônia

OBJETIVO

Fomento ao Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica na Amozônia

FINALIDADE

Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica na Amozônia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	60.000.000	70.000.000	80.000.000				
			META	10	10	10	10				

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda pretende ampliar de forma integrada, o Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica na Amozônia, projetando-o para ações transformadoras que minimize os diversos problema na area da educação, oprtunizando uma qualificação educacional e social.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3431 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510008

EMENTA

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

AÇÃO

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.624.974	2.666.200	2.705.400	2.754.400
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	525.026	523.800	524.600	525.600
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km2), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3432 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510008

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3433 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510009

EMENTA

Missão Antártica

PROGRAMA

0472 Proantar

AÇÃO

2345 Missão Antártica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NAP0c) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NAP0c "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3434 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2051 - Sibá Machado**EMENDA**
20510009

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, guarnecer os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3435 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2051 - Sibá Machado

EMENDA
20510010

EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$ 9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META 1	1	1	3

JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais.

Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3436 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2051 - Sibá Machado

EMENDA

20510010

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3437 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960001

EMENTA

Ampliação da rede de abastecimento de energia elétrica em todos os municípios do Amazonas

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Ampliação da rede de abastecimento de energia elétrica para todos os municípios do Amazonas

OBJETIVO

Instalação de rede de abastecimento de energia elétrica em todos os municípios do Estado do Amazonas

FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida nos municípios desprovidos de redes de abastecimento de energia elétrica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	20	20	20	0

JUSTIFICATIVA

Com esta emenda, visamos a ampliação da rede de distribuição de energia elétrica - Luz para Todos - nos municípios do Amazonas, que em sua maioria, sofrem com o desabastecimento total de energia elétrica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3438 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960002

EMENTA

Construção e homologação de aeroportos em municípios do Amazonas

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Construção e homologação de aeroportos em municípios do Amazonas

OBJETIVO

Construção e homologação de aeroportos em municípios do Amazonas

FINALIDADE

Construir e homologar aeroportos em todos os municípios do Amazonas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000		
			META	15	15	15	15		

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa construção e homologação de aeroportos em municípios do Amazonas, acarretando um aumento nos índices de desenvolvimento econômico e social dos municípios do Estado. O transporte na maioria dos municípios é feito por barco, o que leva dias ou semanas em viagem para se chegar a capital.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3439 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960003

EMENTA

Construção e/ou modernização de instalações portuárias na capital e interior do Estado do Amazonas

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Construção e/ou modernização de instalações portuárias na capital e nos municípios do interior do Estado do Amazonas

OBJETIVO

Construção e/ou modernização de instalações portuárias

FINALIDADE

Construir e/ou modernizar instalações portuárias na Capital e nos municípios do Estado do Amazonas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	
			META	15	15	15	15	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção e/ou modernização de instalações portuárias na capital e interior do Estado do Amazonas, que em sua grande maioria, se encontram em total estado de abandono e deteriorização.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3440 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960004

EMENTA

Elaboração de estudos para identificação de municípios com potencial para a pesca esportiva no Estado do Amazonas

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Elaboração de estudos para identificação de municípios com potencial para a pesca esportiva, que possam ser integrados ao Programa Nacional de Desenvolvimento da Pesca Amadora - PNDPA

OBJETIVO

Elaboração de estudos para identificação de municípios com potencial para a pesca esportiva, que possam ser integrados ao Programa Nacional de Desenvolvimento da Pesca Amadora - PNDPA

FINALIDADE

Elaborar estudos para identificação de municípios com potencial para a pesca esportiva, que possam ser integrados ao Programa Nacional de Desenvolvimento da Pesca Amadora - PNDPA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	15	15	15

JUSTIFICATIVA

Através desta emenda, que visa a elaboração de estudos para identificação de municípios com potencial para a pesca esportiva, que possam ser integrados ao Programa Nacional de Desenvolvimento da Pesca Amadora - PNDPA, atrairemos o desenvolvimento econômico, social e turístico para os municípios do Estado do Amazonas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3441 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960005

EMENTA

Instalação de Campus universitários da Universidade Federal do Amazonas - UFAM nos municípios do Amazonas

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Instalação de Campus universitários da Universidade Federal do Amazonas - UFAM nos municípios do Amazonas

OBJETIVO

Instalação de Campus universitários da Universidade Federal do Amazonas - UFAM nos municípios do Amazonas

FINALIDADE

Instalar Campus universitários da Universidade Federal do Amazonas - UFAM nos municípios do Estado do Amazonas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000		
			META	15	15	15	15		

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa instalação de Campus universitários da Universidade Federal do Amazonas - UFAM, nos municípios do Amazonas visando o desenvolvimento educacional destes, e conseqüentemente, melhorando a qualidade de vida destes municípes que em sua maioria, não possuem recursos suficientes para saírem de seu municípios, se hospedarem na capital e cursarem um curso universitário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3442 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960006

EMENTA

Ampliação do Sistema de Abastecimento de Água nos municípios do Estado do Amazonas

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Ampliação do Sistema de Abastecimento de Água nos municípios do Estado do Amazonas

OBJETIVO

Ampliação do Sistema de Abastecimento de Água nos municípios do Estado do Amazonas

FINALIDADE

Ampliar o Sistema de Abastecimento de Água nos municípios do Estado do Amazonas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Norte	Investimentos	R\$ 100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META 15	15	15	15

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a Ampliação do Sistema de Abastecimento de Água nos municípios do Estado do Amazonas que em sua grande maioria, não dispõem de um sistema de abastecimento de água que possa garantir a todos um abastecimento regular e de qualidade, causando grandes transtornos e influenciando negativamente na qualidade de vidas dos habitantes destes municípios tão sofridos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3443 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3496 - Silas Câmara

EMENDA
34960007

EMENTA

Ampliação e/ou Reforma do aeroporto de Manaus/ AM

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Ampliação e Reforma do aeroporto de Manaus/ AM

OBJETIVO

Ampliar e/ou Reformar as instalações do aeroporto de Manaus/ AM

FINALIDADE

Melhorar a qualidade de atendimento aos milhares de turistas com instalações mais confortáveis e modernas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a ampliação e modernização do aeroporto de Manaus, que se encontra em estado deplorável de conservação e atendimento precário aos milhares de turistas que desembarcam anualmente em nosso Estado. Visa melhorar e modernizar todo o aeroporto para oferecer conforto e segurança a todos que dele se utilizam para chegar ao nosso estado e conhecer nossas riquezas naturais que tanto engrandecem nosso país no exterior.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3444 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960008

EMENTA

Ampliação e/ou reforma do aeroporto de Parintins/ AM

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Ampliação e Reforma do aeroporto de Parintins/ AM

OBJETIVO

Ampliar e/ou reformar as instalações físicas do aeroporto de Parintins/AM

FINALIDADE

Melhorar a qualidade de atendimento aos milhares de turistas que desembarcam anualmente em nosso Estado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a ampliação e modernização do aeroporto de Parintins/AM, que é um dos mais importantes municípios do estado em força de atração turística. Visa melhorar e modernizar todo o aeroporto para oferecer conforto e segurança a todos que dele se utilizam para chegar ao nosso estado e conhecer nossas riquezas naturais que tanto engrandecem nosso país no exterior.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3445 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960009

EMENTA

Apoio a instalação de unidades do CEFET nos municípios do Estado do Amazonas

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Instalação de Centros Federais de Educação Tecnológica - CEFET nos municípios do Estado do Amazonas

OBJETIVO

instalar centros federais de educação tecnológica - CEFET em cada município do Estado do Amazonas com o objetivo de melhorar a educação tecnológica em todo o Estado.

FINALIDADE

Melhoria da educação tecnológica nos municípios do Estado do Amazonas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	15	15	15

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a melhoria da educação tecnológica em todo os Estado do Amazonas, com a implantação de unidades de ensino do CEFET em cada município do Estado que necessita com urgência desta ação para alavancar sua qualidade de vida e seu índice de desenvolvimento humano e social.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3446 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3496 - Silas Câmara

EMENDA

34960010

EMENTA

Construção de polidutos e instalação de tanques para armazenamento de óleo combustível/gás natural

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Construção de polidutos e instalação de tanques para armazenamento de óleo combustível/gás natural nos Municípios do Amazonas

OBJETIVO

Construir polidutos e instalar de tanques para armazenamento de óleo combustível/gás natural nos Municípios do Amazonas

FINALIDADE

Construção de polidutos e instalação de tanques para armazenamento de óleo combustível/gás natural nos Municípios do Amazonas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000		
			META	15	15	15	15		

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de polidutos e instalação de tanques para armazenamento de óleo combustível/gás natural em todos os municípios do estado do Amazonas, levando a melhoria de qualidade de vida dos munícipes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3447 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620001

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - BR - 101 - RIO DE JANEIRO - MACAÉ

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIO NA BR-101 - RIO DE JANEIRO - MACAÉ

OBJETIVO

SINALIZAÇÃO, CONSTRUÇÃO DE QUEBRA MOLAS, LOMBADAS ELETRÔNICAS.

FINALIDADE

EVITAR ACIDENTES, MORTES.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

O Município de Macaé produz hoje cerca de 82 % do petróleo nacional, capitaneado pela Petrobras e ocupando um dos maiores parques da indústria off-shore no mundo, com cerca de 500 empresas diretamente ligadas à atividade e uma população, segundo o IBGE, de mais de 160.000 habitantes, além de um contingente de 45.000 pessoas de acessos flutuantes mensais, o que determina uma população superior a 200 mil. O trânsito de carga pesada também é intenso no município, o que vem contribuindo com grandes transtornos na malha viária. A BR-101, principal via de acesso à cidade, possui 2 trevos rodoviários, sendo o primeiro na altura do km 160, chamado popularmente de "Trevos dos 17". Este mesmo trevo faz a ligação com a parte serrana do município, de vocação rural e turística. Os constantes acidentes, principalmente no "Trevo dos 17" (km 160 da BR-101), têm marcado de forma dramática a vida de famílias macaenses, da região, de outros estados e de profissionais que chegam à cidade diariamente (pólo gerador de emprego). Segundo o Corpo de Bombeiros e a Defesa Civil local, só nos últimos 6

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3448 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620001

meses ocorreram inúmeros acidentes com vítimas fatais.

Considerando que a Petrobras investirá cerca de US\$ 25,7 bilhões na região, nada mais justo que o Governo Federal viabilizar este pequeno mas importante investimento para salvar vidas dos moradores, trabalhadores e visitantes que passam pelo trevo de acesso em direção à sede do município e a sua região serrana, considerando ainda a importante contribuição do município no desenvolvimento e crescimento econômico e financeiro do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3449 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CONTORNO E PÁTIO FERROVIÁRIO NO MUNICÍPIO DE MACAÉ, NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE CONTORNO E PÁTIO FERROVIÁRIO NO MUNICÍPIO DE MACAÉ

OBJETIVO

DESVIAR OS TRILHOS DO CENTRO DA CIDADE DE MACAÉ, PARA PERIFERIA.

FINALIDADE

EVITAR O CONGESTIONAMENTO DE CARROS E PEDESTRES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Direito de passagem adquirido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DE MACAÉ, LOCALIZADO NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, SITUADO NA REGIÃO NOROESTE, HÁ MUITO NECESSITA DA TRANSPOSIÇÃO DOS TRILHOS DO CENTRO DA CIDADE PARA A PERIFERIA, O MAIS PROXIMO DA BR-101. A CONSTANTE PASSAGEM DOS TRENS DE CARGA TRANSPORTANDO OLÉO E SEUS DERIVADOS, VEM DANIFICANDO AS CONSTRUÇÕES QUE FICAM NAS SUAS IMEDIAÇÕES, ALÉM DO CONGESTIONAMENTO NA HORA DO PICO, PREJUDICANDO ASSIM O TRÂNSITO E TODA A POPULAÇÃO. NO ORÇAMENTO GERAL DA UNIÃO PARA ESTE ANO, ESTÁ INSERIDA UMA EMENDA DE BANCADA, NO VALOR DE R\$ 6.000.000,00, QUE MAL DÁ PARA CUSTEAR OS PROJETOS TÉCNICOS E AMBIENTAL. ASSIM, URGENTE SE FAZ DESTINAR MAIS RECURSOS FINANCEIROS PARA REALIZAR ESTA TRANSPOSIÇÃO. ASSIM, ESPERO RECEBER O APOIO DE MEUS PARES COM O OBJETIVO DE INCLUIR ESTA EMENDA NO PPA, EM VALORES CONDIZENTES COM A NECESSIDADE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3450 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620003

EMENTA

CONSTRUÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA PROCEDIMENTOS EM ALTA E MEDIA COMPLEXIDADE NO MUNICÍPIO DE MACAÉ

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA ASSISTENCIA AMBULATORIAL E HOSPITALAR ESPECIALIZADA

OBJETIVO

DOTAR O MUNICÍPIO DE UMA UNIDADE HOSPITALAR, ANEXA AO HOSPITAL PUBLICO MUNICIPAL (HPM) DE MACAÉ.

FINALIDADE

ATENDER AOS TRABALHADORES DA PETROBRAS E DEMAIS EMPRESAS INSTALADAS NA REGIÃO E À POPULAÇÃO EM GERAL DE MACAÉ, CAMPOS DOS GOYTACAZES, CARAPEBUS, QUISSAMÃ, SÃO JOÃO DA BARRA, RIO DAS OSTRAS, CASIMIRO DE ABREU, CONCEIÇÃO DE MACABU, SÃO PEDRO DA ALDEIA E OUTROS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/0008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/0010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	10.000.000	10.000.000		
			META	1	0	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DE MACAÉ, LOCALIZADO NA REGIÃO NOROESTE FLUMINENSE, NECESSITA COM A MAIOR URGÊNCIA DE UMA UNIDADE HOSPITALAR ESPECIALIZADA EM TRATAMENTO DE QUEIMADOS, PRIMEIROS SOCORROS, CARDIOVASCULARES, ONCOLOGIA E TRAUMATOLOGIA. JUNTE-SE A ISSO, A QUANTIDADE DE TRABALHADORES DA PETROBRAS E DEMAIS EMPRESAS ALI INSTALADAS QUE PRESTAM SERVIÇOS A ESSA EMPRESA. MACAÉ, SE SITUA NO CENTRO DE CHEGADAS E SAÍDAS DOS TRABALHADORES ORIUNDOS DE VÁRIOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO E DE OUTROS ESTADOS DA FEDERAÇÃO. OS ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA DO NORTE E OUTROS PAÍSES, ESTÃO PREPARADOS PARA COMBATER O TERRORISMO. NO BRASIL, PRECISAMOS NOS PREPARAR PARA UMA EVENTUALIDADE DE ACIDENTES GRAVES NAS PLATAFORMAS DA PETROBRÁS, ONDE O MUNICÍPIO MAIS PERTO É MACAÉ, ONDE FICA A SEDE DA EMPRESA. SEM UMA UNIDADE DE ASSISTÊNCIA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3451 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620003

AMBULATORIAL E HOSPITALAR ESPECIALIZADA, SE TORNA DIFÍCIL O ATENDIMENTO DESSES
BRAVOS BRASILEIROS QUE CONTRIBUEM COM A MAIOR PRODUÇÃO DE PETRÓLEO DO BRASIL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3452 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620004

EMENTA

CONSTRUÇÃO, REFORMA , AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O CEFET DE CAMPOS/UNED MACAÉ

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO, REFORMA, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O CEFET DE CAMPOS/UNED MACAE-RJ.

OBJETIVO

CONSTRUIR, REFORMAR, AMPLIAR E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA A UNED DE MACAE-RJ

FINALIDADE

AUMENTAR ESPAÇO FÍSICO, AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA MELHORAR E AUMENTAR O NUMERO DE ALUNOS NA UNED DE MACAÉ - RJ.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Imóvel reformado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2009

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$ 5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META 1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A UNED-MACAÉ, UNIDADE DE ENSINO DESCENTRALIZADO DO CEFET DE CAMPOS, FOI INAUGURADA EM 29 DE JULHO DE 1993, E ESTARÁ COMPLETANDO 14 ANOS DE EXISTÊNCIA ESTE ANO. SUA CRIAÇÃO FOI DECORRENTE DE UM MOVIMENTO INICIADO PELA SOCIEDADE MACAENSE BUSCANDO ATENDER A UMA CRESCENTE DEMANDA DA POPULAÇÃO LOCAL POR CURSOS TÉCNICOS , EM FACE DO SURGIMENTO E INSTALAÇÃO DA INDÚSTRIA DE EXPLORAÇÃO E PRODUÇÃO DO PETRÓLEO, INICIADA NOS ANOS 80.

APÓS ENTENDIMENTOS COM A DIREÇÃO GERAL DA ENTÃO ESCOLA TÉCNICA FEDERAL DE CAMPOS - ETFC, E POR FORÇA DE UM PROGRAMA DE EXPANSÃO DP ENSINO TÉCNICO DO GOVERNO FEDERAL QUE OBJETIVAVA A INSTALAÇÃO DE UNIDADES DESCENTRALIZADAS DE ENSINO - UNEDS, FOI POSSÍVEL CONCRETIZAR O PROJETO DE CRIAÇÃO DA UNED - MACAÉ ATRAVÉS UM CONVÊNIO ENTRE O MEC/SEMTEC E A PETROBRÁS, QUE ARCOU COM O INVESTIMENTO DA ORDEM DE U\$ 3 MILHÕES NA CONSTRUÇÃO DO PRÉDIO QUE HOJE ABRIGA AS INSTALAÇÕES ADMINISTRATIVAS E DE ENSINO DA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3453 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620004

INSTITUIÇÃO.

CABE RESSALTAR TAMBÉM QUE A PREFEITURA DE MACAÉ DOOU O TERRENO DE 51.000 m2 ONDE ESTÁ ERGUIDA A SEDE DA UNIDADE.

A TRANSFORMAÇÃO DA ETFC EM CEFET - CAMPOS POSSIBILITOU A UNED-MACAÉ MINISTRAR CURSOS DE NÍVEL SUPERIOR, O QUE, ALIADO A OFERTA DE CURSOS TÉCNICOS SECUNDÁRIOS, VEM DEMANDANDO UMA CORRIDA AINDA MAIOR POR CURSOS NA ÁREA TECNOLÓGICA IMPULSIONADA PELA CRESCENTE INDÚSTRIA DE EXPLORAÇÃO E PRODUÇÃO DE PETRÓLEO NA BACIA DE CAMPOS. ATUALMENTE ESTÃO SENDO OFERECIDOS, ALÉM DO ENSINO MÉDIO, OS CURSOS TÉCNICOS EM TURISMO INSTRUMENTAÇÃO, ELETROMECÂNICA, INFORMÁTICA INDUSTRIAL, EJA, CALDEIRARIA, EJA HOLETARIA E OS CURSOS SUPERIORES DE TECNÓLOGO EM SERVIÇOS DE POÇOS DE PETRÓLEO E EM ENGENHARIA DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO, BEM COMO O CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO STRICO SENSU EM NÍVEL DE MESTRADO PROFISSIONAL DE ENGENHARIA AMBIENTAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3454 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3362 - Silvio Lopes

EMENDA

33620005

EMENTA

DRAGAGEM, APROFUNDAMENTO, AMPLIAÇÃO, REFORMA E CONCLUSÃO DO PORTO DE SÃO JOÃO DA BARRA - RJ

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA DRAGAGEM, APROFUNDAMENTO, AMPLIAÇÃO, REFORMA E CONCLUSÃO DO PORTO DE SÃO JOÃO DA BARRA - RJ

OBJETIVO

APROFUNDAMENTO DO PORTO

FINALIDADE

MELHORAR O ESCOAMENTO DE PRODUTOS

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m³)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA, VISA DESTINAR RECURSOS FINANCEIROS PARA DRAGAGEM, REFORMA, AMPLIAÇÃO E CONCLUSÃO DO COMPLEXO PORTUÁRIO DO AÇÚ, LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DA BARRA, NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, PROJETO ESSE, QUE ACRESCENTARÁ O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DO MUNICÍPIO E, CONSEQUENTEMENTE DO ESTADO COMO UM TODO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3455 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO
AUTOR DA EMENDA
1345 - Simão Sessim
EMENDA
13450001
EMENTA

SS - IMPLANTAÇÃO DE CASAS DE CUSTÓDIA

PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

AÇÃO

NOVA Implantação de Casas de Custódia no Estado do Rio de Janeiro

OBJETIVO

Implantar unidades físicas

FINALIDADE

Abrigo aos presos que ainda não foram julgados, remanejados das delegacias policiais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:
META:

8

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	EXECUTOR	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$		30.000.000	30.000.000	20.000.000	0
				META	3	3	2	0

JUSTIFICATIVA

Implantação de unidades físicas que visam abrigar os presos que ainda não foram julgados, remanejados das Delegacias Policiais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3456 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
1345 - Simão SessimEMENDA
13450002**EMENTA**

SS - IMPLANTAÇÃO DE DELEGACIAS LEGAIS

PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

AÇÃO

NOVA Implantação de Delegacias Legais no Estado do Rio de Janeiro

OBJETIVO

Implantar delegacias modelo, em novo padrão, aberto ao cidadão e adequadas aos profissionais

FINALIDADE

Sistematização dos procedimentos criminais e adoção de tecnologias avançadas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 52

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 49.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$ 22.000.000	17.000.000	10.000.000	0
			META 23	18	11	0

JUSTIFICATIVA

Dar continuidade à implantação de delegacias modelo, em novo padrão, abertas ao cidadão e adequadas aos profissionais, com a sistematização dos procedimentos criminais e adoção de tecnologias avançadas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3457 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1345 - Simão Sessim

EMENDA

13450003

EMENTA

SS - REVITALIZAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO AEROPORTO DO GALEÃO - RJ

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Revitalização e Modernização das Instalações do Aeroporto do Galeão - no Rio de Janeiro

OBJETIVO

Revitalizar e modernizar os terminais de passageiros e demais instalações de apoio do Aeroporto

FINALIDADE

Obtenção de melhores condições de utilização para os usuários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	EXECUTOR	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste		Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	10.000.000	0	0
				META	0	0	0	0
MD	Sudeste		Investimentos	R\$	40.000.000	30.000.000	0	0
				META	60	40	0	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011, uma ação específica para viabilizar a revitalização e modernização do Aeroporto do Galeão no Rio de Janeiro (Aeroporto Tom Jobim). É necessária a realização de obras inadiáveis para que não haja deterioração de tão valioso patrimônio. Tais obras visam assegurar a manutenção das condições de segurança, de mobilidade e de conforto aos usuários.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3458 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2514 - Solange Almeida

EMENDA

25140001

EMENTA

turismo

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística no município de Ssquarema no Estado do Rio de Janeiro

OBJETIVO

Apoio à execução de projetos de interesse e de relevância para a melhoria do destino turístico, através de obras de melhoria de acessibilidade ao município

FINALIDADE

Desenvolver o turismo nos Municípios brasileiros, principalmente por meio de adequação da infra-estrutura de forma que permita a expansão das atividades turísticas e a melhoria da qualidade do produto para o turista.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTur	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

O Município de Ssquarema/RJ possui sérios problemas no seu acesso, devido as péssimas condições das vias de acesso próximas ao município, o que com certeza influi na escolha de suas instalações turísticas como destino de férias, finais de semana prolongados e mesmo visitas. O presente projeto visa melhorar as condições de acesso ao município através de obras de implantação de acostamentos, restauração da pavimentação e serviços complementares que através de estudos e pesquisas prévias estão orçados em R\$ 20.000.000,00 vinte milhões de reais ao longo dos próximos quatro anos, com os recursos assim distribuídos: serviços preliminares: detalhamento do Projeto Básico R\$ 450.000,00 (quatrocentos e cinquenta mil reais), administração local R\$ 100.000,00 (cem mil reais), assistência técnica R\$ 120.000,00 (cento e vinte mil reais), Mobilização, instalação desmobilização e placa de obra R\$

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3459 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2514 - Solange Almeida

EMENDA

25140001

260.000,00 (duzentos e sessenta mil reais). Demais obras constantes do projeto: Drenagem de águas Pluviais(prolongamento de bueiros), terraplanagem, instalações hidráulicas e sanitárias,pavimentação, estruturas e demais serviços complementares R\$ 19.070.000,00 (dezenove milhões e setenta mil reais).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3460 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930001

EMENTA

AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA HOSPITAIS FILANTROPICOS DO ESTADO DO ESPIRITO SANTO

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA EQUIPAMENTOS PARA HOSPITAIS FILANTROPICOS NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO-ES

OBJETIVO

EQUIPAR QUARENTA HOSPITAIS FILANTROPICOS NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO-ES

FINALIDADE

VISA FORTALECER E APRIMORAR OS HOSPITAIS FILANTROPICOS QUE ATENDEM AO SUS

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	
			META	10	10	10	10	

JUSTIFICATIVA

OS HOSPITAIS FILANTRÓPICOS SÃO FUNDAMENTAIS PARA A SAÚDE PÚBLICA BRASILEIRA. ELES GARANTEM CERCA DE 38% DE TODAS AS INTERNAÇÕES NO SUS NO PAÍS. ESTÃO EM CERCA DE 56% DOS MUNICÍPIOS DO BRASIL COMO ÚNICO SERVIÇO DE SAÚDE.

NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO NÃO TEM SIDO DIFERENTE. PORÉM MESMO COM VONTADE DE CONTINUAR A SERVIR À POPULAÇÃO EM ATENDIMENTOS, NÃO SÓ EM HOSPITAIS E AMBULATÓRIOS, COMO TAMBÉM EM PROCEDIMENTOS DE ALTA COMPLEXIDADE. ENCONTRAM-SE DESPROVIDOS DE RECURSOS PRÓPRIOS PARA EQUIPÁ-LOS.

ANTE AO EXPOSTO, É IMPRESCINDÍVEL O APOIO DO GOVERNO FEDERAL COM INVESTIMENTOS NA AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS, NO INTUITO DE PROPORCIONAR AS ENTIDADES, MELHORES CONDIÇÕES NO ATENDIMENTO, DOS USUÁRIOS DO SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE-SUS, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3461 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930002

EMENTA

CONSTRUÇÃO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO - MUNICÍPIO DA SERRA-ES- NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO- MUNICÍPIO DA SERRA-ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO- MUNICÍPIO DA SERRA-ES- NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

FINALIDADE

DESVIAR DO SEGMENTO URBANO A MAIOR PARTE DO TRÁFEGO DE PASSAGEM, PRINCIPALMENTE O DE VEÍCULOS DE CARGAS DA ÁREA METROPOLITANA DO MUNICÍPIO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

CONSTITUI UM DOS MAIORES PROBLEMAS DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO E DE ESTRANGULAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA DO MUNICÍPIO DA SERRA-ES, SITUADO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DE VITÓRIA.

A CONSTRUÇÃO DE UM CONTORNO RODOVIÁRIO POSSIBILITARÁ DESVIAR DO SEGMENTO URBANO A MAIOR PARTE DO TRÁFEGO DE PASSAGEM, PRINCIPALMENTE O DE VEÍCULOS DE CARGAS, DA ÁREA METROPOLITANA DO MUNICÍPIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3462 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930003

EMENTA

EXTENSÃO DO CAMPUS DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO EST.ES -UFES , PARA O MUNICÍPIO DA SERRA

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA EXTENSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL -UFES PARA O MUNICÍPIO DA SERRA-ES

OBJETIVO

EXTENSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL- UFES PARA O MUNICÍPIO DA SERRA-ES

FINALIDADE

PERMITIR A POPULAÇÃO SERRANA A ACESSIBILIDADE NA UNIVERSIDADE PÚBLICA FEDERAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL -UFES/ES PARA O MUNICÍPIO DA SERRA-ES PERMITIRÁ QUE OS JOVENS E ADULTOS TENHAM A ACESSIBILIDADE NAS UNIVERSIDADES PÚBLICAS FEDERAIS, DEMOCRATIZANDO O ACESSO AO ENSINO SUPERIOR, CRIANDO OPORTUNIDADES ATRAVÉS DO ENSINO PÚBLICO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3463 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930004

EMENTA

FORTALECIMENTO E APOIO AO PEQUENO PRODUTOR RURAL (AGRICULTURA FAMILIAR) NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

AÇÃO

NOVA FORTALECER E APOIAR O PEQUENO PRODUTOR RURAL (AGRICULTURA FAMILIAR) NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

OBJETIVO

FORTALECER E APOIAR O PEQUENO PRODUTOR RURAL (AGRICULTURA FAMILIAR) NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES.

FINALIDADE

FORTALECER AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS POR PEQUENOS PRODUTORES (AGRICULTURA FAMILIAR) NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agricultor familiar beneficiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MDA	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	10	10	10

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA PROMOVER E DIVERSIFICAR O APOIO AOS PEQUENOS PRODUTORES RURAIS NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES.

OS PEQUENOS AGRICULTORES FAMILIARES NA MAIORIA, ENCONTRAM-SE DESAMPARADOS PELAS ESTRUTURAS DE ARMAZENAGEM E COMERCIALIZAÇÃO. FALTA AO PEQUENO AGRICULTOR FAMILIAR ESTRUTURA NOS SISTEMAS DE COLHEITA, LIMPEZA, EMBALAGEM E VENDA DOS ALIMENTOS, PRINCIPALMENTE NA ÁREA DE GRÃOS E HORTALIÇAS.

VISANDO SOLUCIONAR CASOS CRÍTICOS DO PEQUENO AGRICULTOR FAMILIAR, QUE POR FALTA DE APOIO NÃO CONSEGUE LEVAR SUA PRODUÇÃO ATÉ UM CENTRO DE COMERCIALIZAÇÃO. COMO TAMBÉM

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3464 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930004

DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E ARMAZENAGEM PARA OS PEQUENOS PRODUTORES COLHER, LIMPAR, EMBALAR, E VENDER OS ALIMENTOS. OFERECENDO NOVAS POSSIBILIDADES DE DESENVOLVIMENTO PARA AS COMUNIDADES RURAIS, APOIANDO À POPULAÇÃO RURAL MENOS FAVORECIDA, PERMITINDO UM GRANDE PASSO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E DAS DESIGUALDADES NO MEIO RURAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3465 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930005

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO DE TRATAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO- NA ÁREA PORTUÁRIA DE VITÓRIA-ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO DE TRATAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO- NA ÁREA PORTUÁRIA DE VITÓRIA -ES NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES.

OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO DE TRATAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO - NA ÁREA PORTUÁRIA DE VITÓRIA- ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

FINALIDADE

AÇÕES A SEREM EMPREENDIDAS PARA REDUZIR A TRANSFERÊNCIA DE ORGANISMOS AQUÁTICOS NOCIVOS E PATOGÊNICOS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
SEP	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

PREOCUPA-NOS AS AÇÕES QUE DEVEM SER EMPREENDIDAS COM RELAÇÃO AO TRATAMENTO DA ÁGUA DE LASTRO NO PAÍS. EM PARTICULAR NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO. RAZÃO PELA QUAL DIRECIONAMOS ESTA EMENDA, VISANDO A CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO PILOTO DE TRATAMENTO DA ÁGUA DE LASTRO NO BRASIL, À SER IMPLANTADA NOS PORTOS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

A ÁGUA DE LASTRO, UTILIZADA PELAS EMBARCAÇÕES PARA A MANUTENÇÃO DE SUA ESTABILIDADE, TEM PROVOCADO PROBLEMAS SOB OS ASPECTOS AMBIENTAL E DE SAÚDE PÚBLICA, UMA VEZ QUE POSSIBILITA A TRANSFERÊNCIA DE ORGANISMOS VIVOS, MUITOS DOS QUAIS PATOGÊNICOS, ENTRE LOCAIS MUITAS VEZES DISTANTES E ECOLOGICAMENTE BASTANTE DIVERSOS.

MUITOS SÃO OS CASOS RELATADOS DE ESPÉCIES INVASORAS INTRODUZIDAS POR MEIO DA ÁGUA DE

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3466 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930005

LASTRO. NO CASO DO BRASIL, AO MENOS TRÊS EXEMPLOS PODEM SER CITADOS. A ESPÉCIE ISOGNOMON BICOLOR, UM MOLUSCO BIVALVE, VEIO DO CARIBE E, HÁ CERCA DE 10 ANOS, VIVE NA REGIÃO ENTREMARÉS DO LITORAL BRASILEIRO, ONDE ALCANÇA ALTAS DENSIDADES E IMPEDE A FIXAÇÃO DE MUITAS ESPÉCIES NATIVAS. TAMBÉM O SIRI CHARYBDIS HELLERII, ORIGINÁRIO DO OCEANO ÍNDICO E OBSERVADO ATUALMENTE EM VÁRIAS REGIÕES DO LITORAL BRASILEIRO, PROVOCANDO O DESAPARECIMENTO DAS ESPÉCIES NATIVAS DE SIRIS QUE TÊM IMPORTÂNCIA PESQUEIRA.

NO ENTANTO, O CASO MAIS EMBLEMÁTICO PROVAVELMENTE SEJA O DO MEXILHÃO-DOURADO, LIMNOPERNA FORTUNEI, ORIGINÁRIO DA CHINA E SUDESTE DA ÁSIA E REGISTRADA NA ARGENTINA EM 1991 E NO BRASIL, NO RIO GRANDE DO SUL, EM 1999. ATUALMENTE ESTÁ DISSEMINADO EM VÁRIAS BACIAS HIDROGRÁFICAS, TENDO ATINGIDO, INCLUSIVE, O PANTANAL. ENTRE OS ORGANISMOS TRANSPORTADOS PELA ÁGUA DE LASTRO, TAMBÉM SE ENCONTRAM PATOGÊNICOS, COMO O VIBRIÃO DA CÓLERA, COLIFORMES FECAIS E ESCHERICHIA COLI.

DIANTE DA GRAVIDADE DO PROBLEMA É NECESSÁRIO INVESTIMENTO EM AÇÕES QUE MINIMIZE A DISSEMINAÇÃO. FIXANDO A IMPLANTAÇÃO DE ESTAÇÃO DE TRATAMENTOS DE ÁGUA DE LASTRO NOS PORTOS EM ÁGUA JURISDICIONAIS BRASILEIRAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3467 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930006

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE ESCOLA PROFISSIONALIZANTE NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE ESCOLA PROFISSIONALIZANTE NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE ESCOLA PROFISSIONALIZANTE NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

FINALIDADE

AMPLIAR A EXPANSÃO DO ENSINO PROFISSIONAL FORTALECENDO O ENSINO TÉCNICO CRIANDO ALTERNATIVAS PARA QUE O ENSINO REGULAR SE APROXIME DO MERCADO DE TRABALHO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 24.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	3	3	3	3

JUSTIFICATIVA

O OBJETIVO É AMPLIAR AINDA MAIS AS OPORTUNIDADES DE ENSINO TÉCNICO E PROFISSIONAL AOS JOVENS NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO. SENDO QUE AS METAS Á SEREM CUMPRIDAS SERÃO AS SEGUINTE: REGIÃO NORTE DO ESTADO-ANO 2008/ - REGIÃO SUL DO ESTADO-ANO 2009/ NA REGIÃO DO CAPARAÓ- ANO 2010/ E NA REGIÃO METROPOLITANA- ANO 2011.

OFERTANDO CURSOS PROFISSIONALIZANTES DE NÍVEL MÉDIO, FORTALECENDO O ENSINO TÉCNICO INTEGRADO, A EDUCAÇÃO DE JOVENS E ADULTOS VOLTADA PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO LOCAL E REGIONAL, CRIANDO ALTERNATIVAS PARA QUE O ENSINO REGULAR SE APROXIME DO MERCADO DE TRABALHO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3468 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930007

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO PORTO PÚBLICO EM PRAIA MOLE- MUNICÍPIO DA SERRA- ES- NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO PORTO PÚBLICO EM PRAIA MOLE - MUNICÍPIO DA SERRA- ES- NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES.

OBJETIVO

IMPLANTAR O PORTO PÚBLICO EM PRAIA MOLE -MUNICÍPIO DA SERRA- ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES.

FINALIDADE

DESENVOLVIMENTO LOCAL E REGIONAL COM A EXPANSÃO DO PORTO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

O TERMINAL PORTUÁRIO PÚBLICO DE CONTÊINERES, NA REGIÃO DO PORTO DE PRAIA MOLE, É DE ENORME SIGNIFICÂNCIA PARA O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO POR ABRIR, DE MODO EFICAZ, O PORTO ÀS DINÂMICAS ALTERNATIVAS DE DESENVOLVIMENTO LOCAL.

A TENDÊNCIA MUNDIAL DO TRANSPORTE DE CARGA CONTEINERIZADAS, HÁ MUITO SE CONSOLIDOU, IMPONDO AOS PAÍSES QUE QUEIRAM SE INSERIR, QUALITATIVAMENTE, EM UM MUNDO CADA VEZ MAIS GLOBALIZADO, QUE MODERNIZEM OU CONSTRUAM INFRA-ESTRUTURAS PORTUÁRIAS QUE ATENDAM AOS MODERNOS NAVIOS, SOB PENA DE SEREM DESCONECTADOS DO MERCADO MUNDIAL.

O COMÉRCIO MARÍTIMO MUNDIAL INDICA UM AUMENTO SUSTENDADO DOS VOLUMES DE CARGA E UM CRESCIMENTO DA CAPACIDADE E TAMANHO DOS NAVIOS PORTA-CONTEINERES, A NECESSITAR DE INSTALAÇÕES ESPECIALIZADAS E DE PROFUNDIDADE DA ORDEM DE 16 METROS. ASSIM, OS NOSSOS

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3469 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930007

PORTOS, PARA SE MANTEREM COMPETITIVOS E CONECTADOS AOS MAIS IMPORTANTES PORTOS E CORRENTES COMERCIAIS MUNDIAIS, NECESSITAM ADIANTAR OS PROCESSOS DE MODERNIZAÇÃO, QUE GARANTAM A ADEQUAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS E SISTEMAS PARA ATENDER A CRESCENTE DEMANDA NOS FLUXOS MUNDIAIS DE BENS E DE SERVIÇOS.

O GOVERNO BRASILEIRO VEM SINALIZANDO PARA A IMPERIOSA NECESSIDADE DE SE TER INFRA-ESTRUTURAS ADEQUADAS, SOB PENA DE SER ERIGIDO UM GARGALO AO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO PAÍS.

O PROJETO DA INSTALAÇÃO DO TERMINAL PÚBLICO DE CONTÊINERES E DE ÁGUAS PROFUNDAS NO PORTO DE PRAIA MOLE, É ALTAMENTE ESTRATÉGICO PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESPÍRITO SANTO, POR MANTER COMPETITIVAS AS NOSSAS INFRA-ESTRUTURAS PORTUÁRIAS, ATUALIZADAS COM AS NOVAS TENDÊNCIAS MUNDIAIS DE TRANSPORTE DE CARGAS CONTEINERIZÁVEIS.

PORTANTO, É DETERMINANTE PARA A MANUTENÇÃO DA COMPETITIVIDADE DOS PORTOS CAPIXABAS E DA CAPACIDADE DE MANTÊ-LOS CONECTADOS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CARGA INSERINDO-O, DEFINITIVAMENTE, NA REDE MUNDIAL DOS PORTOS QUE OPERAM CONTÊINERES, APTOS A RECEBEREM OS MAIS MODERNOS NAVIOS EM NAVEGAÇÃO DO MUNDO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3470 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930008

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DO TRECHO DE LIGAÇÃO DA ORLA SERRA/ VITÓRIA- ES

PROGRAMA

1001 Gestão da Política de Turismo

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO TRECHO DE LIGAÇÃO DA ORLA- TRECHO SERRA/ VITÓRIA-ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DO TRECHO DE LIGAÇÃO DA ORLA - TRECHO SERRA/VITÓRIA- ES - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

FINALIDADE

IMPULSIONAR O CRESCIMENTO ECONÔMICO ATRAVÉS DO TURISMO NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES/ NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

O TURISMO É UM IMPORTANTE INDUTOR DA INCLUSÃO SOCIAL POR DUAS VIAS: PELO LADO DA PRODUÇÃO, ATRAVÉS DA CRIAÇÃO DE NOVOS POSTOS DE TRABALHO E OCUPAÇÕES, E PELO LADO DO CONSUMO, COM A ABSORÇÃO DE NOVAS PARCELAS DE CONSUMIDORES NO MERCADO INTERNO, PROPICIANDO NOVAS OPORTUNIDADES PARA O EXERCÍCIO PLENO DA CIDADANIA. BUSCANDO DESENVOLVER O TURISMO NA REGIÃO METROPOLITANA DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES, CONTEMPLANDO AS DIVERSIDADES REGIONAIS, CULTURAIS E NATURAIS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3471 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930009

EMENTA

IMPLANTAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DE VILA OLÍMPICA NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DE VILA OLÍMPICA NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES

OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DE VILA OLÍMPICA NO MUNICÍPIO DA SERRA-ES

FINALIDADE

ENVOLVER OS JOVENS EM ATIVIDADES ESPORTIVAS, PROMOVENDO A COESÃO E A INTEGRAÇÃO ATRAVÉS DO ESPORTE

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A VILA OLÍMPICA TEM POR FINALIDADE REALIZAR, ESTIMULAR E APOIAR AS ATIVIDADES DE ENSINO PESQUISAS E EXTENSÃO QUE ENVOLVEM OS ESPORTES, EM SUAS DIFERENTES MODALIDADES, E A PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA, COMO PROMOÇÃO DE SAÚDE E BEM ESTAR SOCIAL.

A VILA REÚNE UM COMPLEXO ESPORTIVO-EDUCACIONAL QUE INCLUI ACADEMIAS DE GINÁSTICA, GINÁSIOS, PISCINA, QUADRAS POLIVALENTES, PISTA DE ATLETISMO, QUADRAS DE TÊNIS, CAMPO DE FUTEBOL E QUADRAS DE VÔLEI E DE FUTEBOL DE AREIA.

É UM VERDADEIRO CENTRO DE EXCELÊNCIA PARA INICIAÇÃO E TREINAMENTO DE ESPORTISTAS, VISANDO A INTRODUÇÃO DE CRIANÇAS E JOVENS NO MUNDO DO ESPORTE E QUE, COM A INFRA-ESTRUTURA TÉCNICA E SOCIAL OFERECIDA PELO MUNICÍPIO DA SERRA-ES DAREMOS UM SALTO,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3472 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930009

SAIREMOS DOS ÍNDICES DE ALTA CRIMINALIDADE E, PASSAREMOS A OCUPAR LUGAR DE DESTAQUE E EXEMPLO AOS DEMAIS ESTADOS DA FEDERAÇÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3473 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930010

EMENTA

IMPLANTAÇÃO FERROVIA - LIGANDO SUL AO NORTE DO ESTADO/ FERROVIA LITORANIA/ NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE FERROVIA -LIGANDO SUL AO NORTE DO ESTADO/ FERROVIA LITORANIA/ NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO-ES.

OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO FERROVIA- LIGANDO SUL AO NORTE DO ESTADO/ FERROVIA LITORANIA/ NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO- ES

FINALIDADE

OFERECER SERVIÇO DE TRANSPORTE EFICIENTE, SEGURO E POUCO POLUENTE.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	500.000.000		500.000.000		500.000.000		500.000.000		500.000.000	
			META	25		25		25		25			

JUSTIFICATIVA

O MODAL FERROVIÁRIO, TEM POR CARACTERÍSTICA IMPORTANTE A GRANDE EFICIÊNCIA DO TRANSPORTE DE GRANDES VOLUMES, ALÉM DE SER SEGURO, ECONÔMICO E POUCO POLUENTE.

SENDO QUE COM AS INTERVENÇÕES EXECUTADAS HAVERÁ UMA REMOÇÃO DE ESTRANGULAMENTOS, VISANDO MAIORES BENEFÍCIOS ECONÔMICOS E SOCIAIS.

A FERROVIA LITORÂNEA É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, MARCARÁ O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO NOS PRÓXIMOS ANOS. AUMENTANDO A CAPACIDADE DE TRANSPORTE DE 600 MIL TONELADAS PARA 13 MILHÕES DE TONELADAS POR ANO. ALÉM DISSO, O TEMPO DE VIAGEM SERÁ REDUZIDO DE 12 HORAS PARA SEIS HORAS E O TAMANHO DA VIA AUMENTARÁ DE 156 QUILOMETROS PARA 165 QUILOMETROS.

SERÁ UM INVESTIMENTO ESPECIAL PARA O ESTADO E O PAÍS. PERMITIRÁ A DISTRIBUIÇÃO DO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3474 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2493 - Sueli Vidigal

EMENDA

24930010

DESENVOLVIMENTO DE FORMA HOMOGÊNEA NO ESTADO. PERMITINDO SATISFAZER À CRESCENTE DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGAS. PRINCIPALMENTE AO TRANSPORTE DE PRODUTOS SIDERÚRGICOS, CELULOSE, ROCHAS ORNAMENTAIS E CIMENTO. TAIS COMO: CALCÁRIO, GRANITO, ESCÓRIA, TORETES DE MADEIRA, E GRANITO INDUSTRIALIZADO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3475 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9044 - Tadeu Filippelli

EMENDA

90440001

EMENTA

Serviços Urbano de Água e Esgoto

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Apoio a implantação e ampliação de esgotamento sanitário em municípios de RIDEs.

OBJETIVO

Garantir a água potável e esgoto aos municípios do entorno e da capital federal.

FINALIDADE

nos últimos exercícios a barragem de Corumbá IV foi alvo de maciços investimento pelos governos do DF e Goiás. Se nenhuma ação for desenvolvida no sentido de dotar os municípios do entorno e da capital federal de sistemas adequados de água e esgoto, além de se perder todo o investimento já realizado, a região com mais de 5 milhões de habitantes poderá ficar nos próximos anos sem água potável.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

População beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	40.000.000	40.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Dentre os mananciais de água potável da região centro-oeste se destaca a criação da Barragem de Corumbá IV, que nos últimos anos foi alvo de maciços investimentos por parte do governo do Distrito Federal e Goiás. se nenhuma ação for desenvolvida no sentido de se dotar os municípios do entorno da capital federal de sistema adequados de água e esgoto, além de se perder todo o investimento já realizado a região (eixo Brasília - Goiânia) com mais de 5 milhões de habitantes poderá ficar nos próximos anos sem água potável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3476 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700001

EMENTA

Acesso ao Porto.

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Construção de rodovia que ligue a entrada da cidade de Paranaguá ao seu porto.

OBJETIVO

Construção de 5,8 km ligando a entrada da cidade ao Porto de Paranaguá.

FINALIDADE

Acesso realizado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	5.000.000	0	0
			META	80	20	0	0

JUSTIFICATIVA

Apresentamos esta emenda para criação de um trecho de 5,8 km, contendo vias marginais, calçadas, iluminação, paisagismo e outros serviços necessários que permitam o acesso dos munícipes de Paranaguá desde a entrada da cidade até o Porto da mesma.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3477 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700002

EMENTA

Aeroporto Estadual.

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção do aeroporto municipal de Ubiratã.

OBJETIVO

Construir um aeroporto municipal na cidade de Ubiratã - PR.

FINALIDADE

Aeroporto construído.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

12.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	3.000.000	4.000.000	3.000.000	2.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de um pequeno aeroporto em Ubiratã, no estado do Paraná, com pistas para comportar aeronaves de pequeno porte facilitando o transporte da região, que envolve dez municípios, ficando, portanto, numa posição geográfica estratégica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3478 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700003

EMENTA

Centro de eventos municipal em Palotina.

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Criação de Centro de eventos em Palotina-PR.

OBJETIVO

Criar um centro de eventos culturais.

FINALIDADE

Centro de eventos construído.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

1.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	500.000	500.000	500.000	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que o município de Palotina, no estado do Paraná carece de centros de eventos para expandir sua rica cultura, apresentamos esta emenda que visa a construção de um Centro de Eventos Culturais naquela cidade, com escopo de propagar a cultura palotinese.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3479 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700004

EMENTA

Complexo esportivo.

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Criação de complexo esportivo no município de Luiziana - PR.

OBJETIVO

Criar um complexo esportivo e de lazer em Luiziana, no estado do Paraná.

FINALIDADE

Complexo esportivo construído.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

2.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
ME	Sul	Investimentos	R\$	750.000	750.000	700.000	300.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

Apresento esta emenda com intuito de viabilizar meios para melhorar a qualidade de vida dos munícipes de Luiziana, no estado do Paraná, por meio da criação de um complexo esportivo contendo ginásio de esportes, salão de eventos, campo de futebol, entre outras quadras e áreas destinadas ao esporte e lazer.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3480 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700005

EMENTA

Complexo esportivo em Cerro Azul.

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Construção de Complexo Esportivo em Cerro Azul - PR.

OBJETIVO

Construir um complexo esportivo na cidade de Cerro Azul-PR.

FINALIDADE

Complexo esportivo construído.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

2.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
ME	Sul	Investimentos	R\$	750.000	750.000	700.000	300.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

Levar mais opções de lazer, por meio do esporte, aos habitantes de Cerro Azul. É por meio da construção deste complexo esportivo que os munícipes daquela cidade terão mais qualidade de vida e inclusão social pelo esporte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3481 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700006

EMENTA

Saneamento em Cerro Azul.

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

10GE Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios de até 50.000 Habitantes, Exclusive de Regiões Metropolitanas ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RID

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 792.608

INÍCIO DO PROJETO: 07/2007

VALOR: 2.113.594.913

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	395.116.702	466.005.814	463.005.814	513.594.913
			META	129.375	173.627	173.627	192.598

JUSTIFICATIVA

Com esta emenda, iremos melhorar a qualidade de vida dos habitantes de Cerro Azul, no estado do Paraná, por meio de obras de esgotamento sanitário, pluvial e pavimentação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3482 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700007

EMENTA

Saneamento em Ortigueira.

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

10GE Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios de até 50.000 Habitantes, Exclusive de Regiões Metropolitanas ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RID

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 792.608

INÍCIO DO PROJETO: 07/2007

VALOR: 2.113.594.913

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Investimentos	R\$	398.116.702	463.005.814	463.005.814	513.594.913
			META	129.375	173.627	173.627	192.598

JUSTIFICATIVA

Levar esgotamento sanitário, pluvial e pavimentação no município de Ortigueira, no estado do Paraná.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3483 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700008

EMENTA

Saneamento em Pinhão.

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

10GE Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios de até 50.000 Habitantes, Exclusive de Regiões Metropolitanas ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RID

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 792.608

INÍCIO DO PROJETO: 07/2007

VALOR: 2.113.594.913

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	398.116.702	463.005.814	463.005.814	513.594.913						
			META	129.375	173.627	173.627	192.598						

JUSTIFICATIVA

Buscando dar mais qualidade de vida aos moradores do município de Pinhão no estado do Paraná, apresento esta emenda que tem por fim levar esgotamento sanitário e pluvial, além de pavimentação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3484 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700009

EMENTA

Terminal Inter-Modal

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

8621 Estudos para Obras de Infra-Estrutura Hídrica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	0	0	0
			META	6	1	1	2
MI	Nacional	Investimentos	R\$	0	500.000	800.000	2.000.000
			META	6	1	1	2
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	183.320	0	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a estruturação do Terminal Inter-Modal na Zona Industrial Portuária de Guaíra, estimado em R\$ 30.000.000,00 (trinta milhões de reais).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3485 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1970 - Takayama

EMENDA

19700010

EMENTA

Zona Portuária Turística.

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

4622 Estruturação de Roteiros Turísticos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Roteiro elaborado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.518.000	2.631.059	2.749.193	2.872.632
			META	15	15	15	15
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	62.000	49.110	51.315	53.619
			META	15	15	15	15

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação do projeto de revitalização e urbanização da Zona Portuária Turística de Guaíra, no estado do Paraná, que compreende uma área de aproximadamente 72 hectares, com intuito de melhor atender os visitantes e usuários desse complexo turístico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3486 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000		
			META	1	1	1	1		

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3487 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina e Florianópolis e Navegantes, e no Paraná e São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3488 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370002

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3489 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3490 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370003

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3491 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370004

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3492 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
9037 - Tarcísio Zimmermann	90370005

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró Sinos - Formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica

FINALIDADE

Apoiar o Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:	200	INÍCIO DO PROJETO:	01/2008
VALOR:	650.000.000	TÉRMINO DO PROJETO:	12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$ 162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META 50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

O Rio dos Sinos nasce no município de Carará na Serra do Mar (ver mapa anexo), numa altitude de 700m acima do nível do mar. Sua extensão até a confluência com o Rio Jacuí, em Canoas, é de 185Km. Possui 3 afluentes principais, todos à margem direita: rio Rolante, rio da Ilha, rio Paranhana e mais 65 arroios. A bacia hidrográfica do Rio dos Sinos ocupa uma área de 4.328 Km². Nesta bacia estão situados 32 municípios com uma população estimada em 1,7 milhões habitantes. As principais formas de utilização da água na bacia são para o abastecimento público, para os processos industriais e para a irrigação agrícola. Além disso, o rio serve de corpo receptor para os efluentes gerados nas cidades.

Nos últimos anos, pesa sobre o Rio dos Sinos, um grau elevado de poluição, que causa um grande impacto em seu ecossistema, oriundo dos efluentes de origem industrial, e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3493 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370005

domiciliar além dos resíduos sólidos que diariamente são jogados no mesmo sem qualquer tratamento adequado.

Como resultado desta deterioração, ocorreu um dramático episódio ambiental, em outubro de 2006 que resultou na morte de mais de 80 toneladas de peixes e expôs ao risco a comunidade que se abastece direta e indiretamente das águas afetadas.

Em resposta a este fato, os Prefeitos do Vale do Sinos, deliberaram pela formação do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, como ferramenta capaz de articular esforços para as ações de saneamento do rio. Este Consórcio é o primeiro formado com base no Decreto 6.017 de janeiro de 2007, que regulamentou a Lei 100.107 e já reúne oficialmente 19 dos 32 municípios integrantes da bacia.

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

- a.Elaboração dos Planos de Saneamento Ambiental dos municípios;
- b.Implementação de ações de recuperação de mata ciliar ao longo da bacia do Rio dos Sinos;
- c.Implementação de ações de educação ambiental;
- d.Realização de obras de intervenção na Bacia do Rio dos Sinos, visando a redução do impacto poluidor oriundo dos resíduos industriais e domiciliares;
- e.Obras para manejo integrado de resíduos sólidos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3494 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370006

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3495 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370007

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3496 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370007

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3497 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370007

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3498 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370008

EMENTA

Apoio a Sistemas de Abastecimento de Água para os municípios integrantes da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos no Estado do Rio Grande do Sul

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Apoio a Sistemas de Abastecimento de Água em Municípios de Regiões Metropolitanas, de Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico, Municípios com mais de 50 mil habitantes ou integrantes de Consórcio

OBJETIVO

Apoiar Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica, no sentido de dotar todos os municípios de sistemas públicos de coleta, tratamento e armazenamento de água

FINALIDADE

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica, no sentido de dotar todos os municípios de sistemas públicos de coleta, tratamento e armazenamento de água. Vale destacar que nada menos que 5 deste 32 municípios não contam com qualquer sistema público de abastecimento de água, fato de alta gravidade, diante da grave contaminação do lençol freático da região, podendo acarretar riscos à saúde pública dos habitantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3499 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370009

EMENTA

bancada hidrovia mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3500 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370009

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; ▪ Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3501 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370009

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3502 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370010

EMENTA

Cais do Porto Novo do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Ampliação da Estrutura do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3503 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370010

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3504 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

9037 - Tarcísio Zimmermann

EMENDA

90370011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Programa - 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação: 10L7 - Adequação de trecho rodoviário ɿ Porto Alegre/Dois Irmãos, na BR116 ɿ no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total estimado do Projeto: R\$ 250 milhões

2008: R\$ 75 milhões

2009: R\$ 100 milhões

2010: R\$ 75 milhões

JUSTIFICATIVA

O Governo Federal projetou e vem executando importantes obras no sentido de assegurar maior trafegabilidade ao trecho da BR 116, localizado na região metropolitana de Porto Alegre. Esta emenda visa assegurar os recursos para estas obras de grande importância, todas já projetadas e que integram compromissos já assumidos pelo governo federal com a população local.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3505 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
9037 - Tarcísio Zimmermann	90370012

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA
Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO
Programa 1462 - Vetur Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação: 10L7 (Construção de Trecho Rodoviário Porto Alegre Sapucaia do Sul na BR 448 no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total Estimado do ProjetoR\$ 750 milhões
2008: R\$ 250 milhões;
2009: R\$ 250 milhões;
2010: R\$ 250 milhões.

JUSTIFICATIVA
Esta rodovia encontra-se na etapa da realização do projeto técnico e dos estudos de impacto ambiental, e integra o conjunto de obras incluídas no Plano Prioritário de Investimentos. A emenda de redação visa assegurar previsão de recursos para toda a extensão da rodovia, isto é, de Porto Alegre a Sapucaia do Sul e não apenas para uma parte da mesma. Ao mesmo tempo, o investimento total será da ordem de R\$ 750 milhões de reais para a plena efetivação da mesma.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3506 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720001

EMENTA

Apoio a Obras aos Patrimônios Históricos

PROGRAMA

0167 Brasil Patrimônio Cultural

AÇÃO

8956 Ampliação e Modernização de Áreas de Conservação e Restauração de Bens Culturais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Laboratório modernizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	277.480	862.973	901.767	942.382
			META	11	10	10	11
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	705.420	563.062	588.375	614.875
			META	11	10	10	11
MinC	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	600.000	0	0	0
			META	11	10	10	11
MinC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

Muitos patrimônios Culturais no Brasil, em especial os templos, se encontram em risco de desaparecer por falta de manutenção ou obras de restauração. Parte da história do Brasil será perdida junto com esses patrimônios que são do Brasil e da humanidade.

Se faz necessário e urgente que se disponibilize verba suficiente para aplicar em restaurações de vários templos, principalmente na região nordeste, onde começou a ser contada a história do Brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3507 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720002

EMENTA

Contorno Ferroviário de Candeias - BA

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

1C08 Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Candeias - no Estado da Bahia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 21

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 31.812.436

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	11.812.436	0	0	
			META	1	1	0	0	

JUSTIFICATIVA

A linha férrea que corta uma das principais avenidas do município, põe a população em situação de risco e resulta, todos os anos, em muitas vidas ceifadas e tantas outras com sequelas permanentes, além de impedir a urbanização da cidade. O Contorno ferroviário no Município de Candeias no Estado da Bahia é, inquestionavelmente, de grande importância para o povo Cadeiense.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3508 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720003

EMENTA

Obras de Encostas na Região Metropolitana de Salvador

PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

AÇÃO

NOVA Obras de retenção e prevenção de desastres de encostas na Região Metropolitana de Salvador, no Estado da Bahia.

OBJETIVO

Realização de obras preventivas relacionadas com contenção de encostas, retaludamento, drenagem superficial e subterrânea, desassoreamento, retificação e canalização de rios e córregos, proteção superficial com materiais naturais e artificiais, muros de gravidade, tirantes e cortinas atirantadas, aterros reforçados, barreiras vegetais, muros de espera, dentre outros; - Realização de obras para relocação de famílias em áreas de risco de desastres, dentre outras.

FINALIDADE

Reduzir perdas e danos provocados por processos erosivos, deslizamentos e inundações.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

É de suma importância obras de prevenção em encostas na Região Metropolitana de Salvador, pois todos os anos ocorrem desabamentos das mesmas, fazendo vítimas fatais, inclusive de famílias inteiras. Da mesma forma que muitas famílias que vivem nessas localidades ficam desabrigadas, perdendo tudo que possuem. São famílias de baixa renda e, justamente, moram nessas localidades por falta de recursos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3509 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720004

EMENTA

Parques de Esporte

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Parques para Esporte Recreativo e de Lazer na Região Metropolitana de Salvador

OBJETIVO

Construção, ampliação, reforma e modernização da infra-estrutura esportiva, para o desenvolvimento do esporte recreativo e do lazer, mediante disponibilização de equipamentos e instalações esportivas tais como: quadras poliesportivas, campos de futebol, ginásios de esporte, complexos esportivos, pistas de atletismo, piscinas, equipamentos e bens permanentes, entre outros.

FINALIDADE

Disponibilizar e modernizar áreas para a prática de esporte e lazer, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para reduzir a exclusão e o risco social e para melhorar a qualidade de vida, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	4	4	4	4
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	4	4	4	4

JUSTIFICATIVA

O esporte é, inquestionavelmente, a melhor forma de prevenir que jovens caiam na marginalidade. Muitos Jovens em situação de risco ou de famílias com baixa renda e até mesmo de classes mais abastadas mas que se envolvem com marginais por falta de ocupação sadia.

A Região Metropolitana de Salvador é carente de espaços públicos destinados ao esporte e lazer. Sendo uma região com população, na sua maioria de baixa renda, necessita urgentemente de um projeto para instalações ou modernizações de parques esportivos, ajudando a evitar que jovens sigam o caminho da marginalidade ou mesmo tirar os que já estão envolvidos nela.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3510 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720005

EMENTA

Vacinação contra o HPV

PROGRAMA

1444 Vigilância, Prevenção e Controle de Doenças e Agravos

AÇÃO

8725 Vigilância, Prevenção e Controle das Doenças Imunopreveníveis

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

População vacinada (milhar)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	23.800.000	30.123.000	31.577.000	33.181.000
			META	17.899	18.500	18.500	18.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	10.200.000	10.986.000	11.850.000	20.803.000
			META	17.899	18.500	18.500	18.500

JUSTIFICATIVA

Recentemente foi lançada no mercado uma vacina que previne a infecção por alguns dos subtipos mais frequentes de HPV, encontrando-se em discussão a sua inclusão nos planos nacionais de vacinação de diversos países. No ano passado, chegaram ao Brasil as vacinas para prevenir a infecção pelo HPV. É de grande importância que se faça uma campanha nacional de vacinação contra o HPV. Devemos prevenir para já que o custo para o sistema de saúde do governo para tratamento individual da doença é muito maior que o valor unitário da vacina.

O Papilomavírus humano, HPV, é responsável por mais de 90% de todos os casos verificados de câncer de colo de útero. A doença é a terceira que mais mata no Brasil. O HPV é fácil de pegar e muito difícil de tratar. Estima-se que 15% das mulheres brasileiras entre 18 e 60 anos estejam infectadas por ele. É comprovado que 99% das mulheres que têm câncer do colo uterino, foram antes infectadas por este vírus. No Brasil, tristemente, cerca de 7.000 mulheres morrem anualmente por esse tipo de tumor.

Elas não servem para quem já tem o HPV. Mas devem ser usadas por quem não tem e não quer se infectar com o HPV. A Vacina Quadrivalente contra o HPV protege contra quatro tipos do vírus, o 6, 11, 16 e 18 -, que são responsáveis por 70% dos casos de câncer do colo de útero e por 90% das verrugas genitais e está indicada em mulheres entre 9 e 26 anos de idade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3511 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720006

EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

9

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	3	2	2	2

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3512 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720007

EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3513 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720007

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Publica, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3514 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2472 - Tonha Magalhães

EMENDA

24720008

EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	50	50	50	50	

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3515 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1289 - Uldurico Pinto

EMENDA
12890001

EMENTA

Ampliação do aeroporto de Caravelas/BA

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Ampliação do aeroporto de Caravelas/BA

OBJETIVO

Ampliação do aeroporto de Caravelas/BA

FINALIDADE

Ampliação do aeroporto de Caravelas/BA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O aeroporto de CARAVELAS - BAHIA - foi construído durante a 2ª guerra mundial, com investimento do governo dos Estados Unidos da América, devido a sua posição estratégica.

Esse aeroporto, situado na região turística da Costa das Baleias se tornou importante para o trade turístico, inclusive para o Parque Marinho de Abrolhos. O Extremo Sul da Bahia é a região que mais se desenvolve no Estado da Bahia, com investimentos vultosos na área de celulose, com fábricas da Veracel, Suzano, Mucuri e Aracruz Espírito Santo. A ampliação de cerca de 500 metros do aeroporto de Caravelas tem baixíssimo custo relativo e pode ser executado pelo Exército Brasileiro, que se instalou nessa base para asfaltamento de antiga BR Rio/Bahia, que liga Caravelas - BR 101 a BR Rio/Bahia.

A importância dessa obra na consolidação do pólo turístico da Costa das Baleias atende aos municípios de Prado, Alcobaça, Nova Viçosa, Mucuri e Caravelas.

Essa Emenda visa a ampliação e reforma para viabilizar a utilização das aeronaves de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3516 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890001

maior porte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3517 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1289 - Uldurico Pinto

EMENDA
12890002

EMENTA

Investimento em Biotecnologia - Ceplac

PROGRAMA

0362 Desenvolvimento Sustentável das Regiões Produtoras de Cacau

AÇÃO

NOVA Investimento em Biotecnologia - Ceplac

OBJETIVO

Investimento em Biotecnologia - Ceplac

FINALIDADE

Investimento em Biotecnologia - Ceplac

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região cacauífera tem prestado à economia da Bahia e ao nordeste brasileiro e norte do país uma grande contribuição ao desenvolvimento sócio-econômico. O desenvolvimento biotecnológico é fundamental para o aumento da produtividade e novas variedades resistentes a pragas e doenças. Hoje, no mundo contemporâneo, o desenvolvimento da biotecnologia se tornou fundamental. A Ceplac necessita desses recursos para crescer, dinamizar-se e aumentar a produtividade, emprego e renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3518 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
1289 - Uldurico PintoEMENDA
12890003**EMENTA**

Investimento em Biotecnologia - Embrapa

PROGRAMA

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

AÇÃO

NOVA Investimento em Biotecnologia - Embrapa

OBJETIVO

Investimento em Biotecnologia - Embrapa

FINALIDADE

Investimento em Biotecnologia - Embrapa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Brasil, pela sua dimensão geográfica, seus variados microclimas e sua pujância na área agrônoma mundial, tem um deficit profundo de um investimento em biotecnologia. A recente decisão política de ser um grande produtor de biodiesel, com matrizes diversas, deixou nú os investimentos precários em biotecnologia. Essa Emenda trata de investir maciçamente no desenvolvimento de biotecnologia para multiplicar nossa produção de energia e alimentos. A Embrapa, pela sua importância, grandiosidade e experiência, tem condições de usar esses recursos para dinamizar, potencializar e estimular o desenvolvimento agropecuário do país, com amplo retorno para a sociedade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3519 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1289 - Uldurico Pinto

EMENDA
12890004

EMENTA

Construção da Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia, com sede no município de Teixeira de Freitas

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Construção da Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia, com sede no município de Teixeira de Freitas

OBJETIVO

Construção da Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia, com sede no município de Teixeira de Freitas

FINALIDADE

Construção da Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia, com sede no município de Teixeira de Freitas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Extremo Sul da Bahia vive intenso desenvolvimento econômico devido à produção de celulose e a um grande dinamismo nos setores agropecuário e industrial que a região atravessa. Entretanto, a indústria do turismo se afirma como a mais importante na região e, sem dúvida, a maior empregadora de mão de obra.

O Extremo Sul da Bahia é atravessado por uma das principais rodovias que integra o Brasil no sentido Norte-Sul, a BR 101, além das estradas que cruzam o Brasil de Leste a Oeste, cruzando Minas Gerais.

O município que recomendamos como sede da nova instituição, Teixeira de Freitas, contava com uma população estimada, em 2005, de 121.156 habitantes. Serão atendidas diretamente pela nova instituição, milhares de jovens de municípios próximos. A região econômica do Extremo Sul da Bahia, compreende 21 municípios, cuja população

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3520 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890004

estimada chega a 800.000 habitantes.

A interiorização do ensino superior representa uma conquista, pois democratiza o acesso à universidade abrindo-a a candidatos cujas famílias não têm condições de mantê-los longe de seu local de residência. Além disto, contribui para disseminar o desenvolvimento econômico e social, não só pela criação direta de oportunidades de trabalho como pela produção de novos conhecimentos e tecnologias adequados à realidade regional.

Diversas instituições federais de ensino superior vêm sendo criadas nos últimos anos, mas a Bahia recebeu uma instituição, de forma parcial, a Universidade do Vale do São Francisco, o que não condiz com o tamanho de seu território e sua população. Minas Gerais possui 12 instituições federais de ensino superior, oito das quais classificadas como universidades. O Rio Grande do Sul possui seis universidades federais e o Rio de Janeiro tem quatro.

Por todas essas razões, em nome do povo da Bahia venho apresentar esta Emenda, propondo a criação da Universidade Federal do Extremo Sul da Bahia, com sede em Teixeira de Freitas e campi nas cidades de Eunápolis, Porto Seguro, Itamarajú e Santa Cruz Cabrália, dentre outras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3521 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890005

EMENTA

Construção de Escola Técnica Federal em Teixeira de Freitas, Itamarajú e Santa Cruz Cabralia/BA

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Construção de Escola Técnica Federal em Teixeira de Freitas, Itamarajú e Santa Cruz Cabralia/BA

OBJETIVO

Construção de Escola Técnica Federal em Teixeira de Freitas, Itamarajú e Santa Cruz Cabralia/BA

FINALIDADE

Construção de Escola Técnica Federal em Teixeira de Freitas, Itamarajú e Santa Cruz Cabralia/BA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Sul da Bahia está praticamente desassistido, sendo que a única instituição do gênero na região é a UNED de Eunápolis, ou seja, há apenas uma instituição para atender a uma população de mais de 2 milhões de habitantes. Tendo em vista que a criação de escolas federais é de iniciativa privativa do Poder Executivo, nos termos do art. 61, § 1º, II, da Constituição Federal, e face à contundente carência de oportunidades de educação profissional naquela região, tanto em cursos técnicos de nível médio como nos de formação inicial e continuada de trabalhadores, esta Emenda propõe a criação de Escola Técnica Federal nos Municípios de Teixeira de Freitas, Itamarajú e Santa Cruz Cabralia, no Estado da Bahia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3522 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
1289 - Uldurico PintoEMENDA
12890006**EMENTA**

Construção de um novo aeroporto em Porto Seguro/BA

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de um novo aeroporto em Porto Seguro/BA

OBJETIVO

Construção de um novo aeroporto em Porto Seguro/BA

FINALIDADE

Construção de um novo aeroporto em Porto Seguro/BA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Os municípios de Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália - no Estado da Bahia - recebem mais de um milhão de turistas, tendo o maior número de leitos de hotéis do Brasil, depois de São Paulo e Rio de Janeiro.

O aeroporto internacional de Porto Seguro, defasado, insuficiente e inseguro por estar no meio de uma cidade cercada pela cidade histórica de Porto Seguro, se tornou um perigo e tecnicamente inviável sua ampliação.

Esta Emenda visa a construção do NOVO AEROPORTO INTERNACIONAL DE PORTO SEGURO, já tecnicamente estudado e localizado na região de Pindorama, que servirá a grande região de Santa Cruz Cabrália, Eunápolis, Itapebi, Itabela, Guaratinga, Itagimirim, Belmonte e imensa região circunvizinha.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3523 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890007

EMENTA

Construção de 120 quilômetros do trecho ferroviário de Caravelas/BA à divisa do Estado da Bahia com o Estado de Minas Gerais, na Serra dos Aimorés/BA

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA Construção de 120 quilômetros do trecho ferroviário de Caravelas/BA à divisa do Estado da Bahia com o Estado de Minas Gerais, na Serra dos Aimorés/BA

OBJETIVO

Construção de 120 quilômetros do trecho ferroviário de Caravelas/BA à divisa do Estado da Bahia com o Estado de Minas Gerais, na Serra dos Aimorés/BA

FINALIDADE

Construção de 120 quilômetros do trecho ferroviário de Caravelas/BA à divisa do Estado da Bahia com o Estado de Minas Gerais, na Serra dos Aimorés/BA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O forte desenvolvimento agropecuário e industrial do sudeste e centro oeste necessita de infra-estrutura de transporte ferroviário para exportação dessas regiões.

A ferrovia que liga este trecho é extremamente importante, pois ligará a região da Rio Bahia ao Porto Marítimo de Caravelas à ferrovia Norte Sul em Anápolis - Goiás.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3524 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1289 - Uldurico Pinto

EMENDA

12890008

EMENTA

Construção de 800 quilômetros do trecho ferroviário de Goiás à divisa do Estado de Minas Gerais ao Estado da Bahia, na Serra dos Aimorés

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de 800 quilômetros do trecho ferroviário de Goiás à divisa do Estado de Minas Gerais ao Estado da Bahia, na Serra dos Aimorés

OBJETIVO

Construção de 800 quilômetros do trecho ferroviário de Goiás à divisa do Estado de Minas Gerais ao Estado da Bahia, na Serra dos Aimorés

FINALIDADE

Construção de 800 quilômetros do trecho ferroviário de Goiás à divisa do Estado de Minas Gerais ao Estado da Bahia, na Serra dos Aimorés

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento da região centro oeste e sudeste necessita de um corredor de exportação que liga a ferrovia Norte Sul em Anápolis, ao Porto Marítimo de Caravelas/BA, pelo sudeste.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3525 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1289 - Uldurico Pinto

EMENDA
12890009

EMENTA

Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Teixeira de Freitas/BA

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Teixeira de Freitas/BA

OBJETIVO

Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Teixeira de Freitas/BA

FINALIDADE

Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Teixeira de Freitas/BA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

O município de Teixeira de Freitas, no Estado da Bahia, centraliza vários serviços de mais de 11 cidades circunvizinhas. Esta Emenda propõe a instalação da Justiça Federal nesse município que necessita, urgentemente, de uma sede para dar estrutura ao grande serviço de Justiça Federal, para atender as demandas da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3526 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
1289 - Uldurico PintoEMENDA
12890010**EMENTA**

Construção do Porto de Exportação de Caravelas/BA

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Exportação de Caravelas/BA

OBJETIVO

Construção do Porto de Exportação de Caravelas/BA

FINALIDADE

Construção do Porto de Exportação de Caravelas/BA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

As duas usinas de processamento de celulose têm investimentos de mais de 3 bilhões de dólares. O polo de etanol e mais o Porto de Ilhéus distam em torno de 500 quilômetros do Porto de Vitória.

Esta Emenda visa suprir esta lacuna, devido a importância da construção do Porto Marítimo de Caravelas, com distância média de cada um deles, que alavancará o desenvolvimento industrial da região do Extremo Sul da Bahia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3527 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2373 - Urzeni Rocha

EMENDA

23730001

EMENTA

Urzeni Rocha - Centro de Convenção

PROGRAMA

1001 Gestão da Política de Turismo

AÇÃO

NOVA Construção do Centro de Convenções Turística no Parque Anauá na Cidade de Boa Vista

OBJETIVO

Dotar o Estado de Roraima de um Centro Capaz de Promover e encrementar o fluxo de turista Nacional e Internacional

FINALIDADE

Construir uma área de atração turística na cidade de Boa Vista para abrigar o enorme fluxo de turista vindo da Venezuela e da Guiana

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 14.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	0
			META	7.000	7.000	0

JUSTIFICATIVA

A uma demanda existente de turista vindo da Venezuela e da Guiana que não encontram em Boa Vista uma área capaz de abrigar o turismo de negócio, com a implantação desse centro o Estado poderá internalizar grande parte dos recursos oriundo dessa vertente do turismo, bem como fortalecer o intercambio sócio econômico e cultural com seus países vizinhos, além de alcançar parte dos turistas vindo do caribe, fortalecendo, assim, todo o segmento do turismo Nacional e internacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3528 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2373 - Urzeni Rocha

EMENDA

23730002

EMENTA

Urzeni Rocha - Luz para Todos

PROGRAMA

0273 Luz para Todos

AÇÃO

NOVA Ampliação da Rede Rural de Redistribuição de Energia Eletrica - Luz para Todos (Roraima)

OBJETIVO

Atender a grande população rural que hoje vive sem acesso a energia elétrica

FINALIDADE

Promover a inclusão da população rural ao acesso a energia elétrica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Marinha	Norte	Investimentos	R\$ 20.000.000	20.000.000	0	0
			META 50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

A maioria da população rural do Estado de Roraima vive sem energia elétrica. Para dar o direito ao cidadão de ter este benefício faz-se necessário a implantação do programa Luz para Todos no estado de Roraima, de forma a garantir melhor qualidade de vida a população mais carente do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3529 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2373 - Urzeni Rocha

EMENDA
23730003

EMENTA

Urzeni Rocha - Ordenamento Territorial

PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

AÇÃO

NOVA Ordenamento Territorial e Regularização Fundiária no Estado de Roraima

OBJETIVO

Dotar o Estado de Instrumento capaz de Identificar e Regularizar o Ordenamento Territorial

FINALIDADE

Utilizar como Ferramenta para a Elaboração de Planejamento Estratégico na Implantação de Projetos enstruturante no Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000		
			META	3	3	3	3		

JUSTIFICATIVA

Com a demarcação das reservas indígenas, área de preservação ambiental e área de proteção ecológica, a necessidade de se ter instrumento capaz de formalizar, identificar as áreas remanescentes com um ordenamento territorial e regularização fundiária para garantir o crescimento sócio econômico do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3530 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2373 - Urzeni Rocha

EMENDA

23730004

EMENTA

Urzeni Rocha - Recuperação de Vicinal

PROGRAMA

0643 Calha Norte

AÇÃO

NOVA Recuperação de Rodovias Vicinais no Estado de Roraima no Trecho Alto Alegre X Vila do Paredão

OBJETIVO

Manter a Trafegabilidade desta Rodovia para garantir o Escoamento da Produção

FINALIDADE

Garantir o Escoamento da Produção dos Pequenos Produtores Rurais, fortalecendo a Agricultura Familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$ 15.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META 35	25	20	0

JUSTIFICATIVA

Com o aumento da produção nas arterias que dão acesso a vicinal tronco da Vila do Paredão, a necessidade de se manter a trafegabilidade dessa vicinal para garantir o escoamento da produção, afixando o homem do campo, através da melhoria da renda familiar e a qualidade de vida de forma sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3531 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2373 - Urzeni Rocha

EMENDA
23730005

EMENTA

Urzeni Rocha - Transmissão

PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

AÇÃO

NOVA Ampliação do Sistema de Transmissão de Energia Elétrica no Estado de Roraima - Construção de Rede Eletretrica de Transmissão em 69 Kv interligando Caracarái/Jundiá/São João da Baliza

OBJETIVO

Interligar as Cidades de Caracarái/Jundiá/São João da Baliza no Sistema de Transmissão de Guri na Tensão 69 Kv

FINALIDADE

Aumentar a Capacidade de Fornecimento de Enérgia Elétrica e Garantir a Confiabilidade no Sistema e Melhorar das Condições Ambientais, sendo Primordial para Atendimento ao Programa Luz para Todos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 210

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 14.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	14.700.000	0	0	0
			META	210	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Em função do aumento da produção rural nas cidades de Caracarái, Jundiá e São João da Baliza, bem como seu crescimento urbano e por ter o seu abastecimento energetico por meio de termo eletricas com mais de 20 anos de uso necessita-se urgente a implantação dessa linha de transmissão para garantir a produtividade no campo e a segurança de novos investimentos comerciais nestas cidades de forma a fortalecer a economia familiar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3532 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2462 - Valadares Filho

EMENDA

24620001

EMENTA

Mobilidade Urbana na Grande Aracaju

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Mobilidade Urbana na Grande Aracaju - Linha João Bebe Água

OBJETIVO

Permitir a mobilidade urbana ordenada na Grande Aracaju, dirimindo os danos causados atualmente pela inexistência de infra-estrutura, melhorando assim a qualidade do transporte municipal.

FINALIDADE

Ofertar um sistema de transporte coletivo integrado metropolitano de melhor qualidade em termos de horários, segurança e menores custos de manutenção da frota.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Nordeste	Investimentos	R\$ 20.000.000	15.000.000	0	0
			META 57	43	0	0

JUSTIFICATIVA

As cidades de Aracaju e São Cristóvão configuram área de conurbação e continuidade na ocupação do solo, e na rodovia estão localizados bairros populosos com famílias de baixa renda, que utilizam o transporte coletivo e atividades como a Universidade Federal que atraem um fluxo de passageiros intenso. A citada rodovia necessita urgente de recapeamento e adequação para maior segurança e redução de acidentes, permitindo que o sistema de transporte coletivo integrado metropolitano tenha melhor qualidade em termos de horários, segurança e menores custos de manutenção da frota. As atividades a serem desenvolvidas são: recuperação da base e sub-base, recuperação asfáltica, construção de terminais, ciclovias (em trechos), sinalização horizontal e vertical, dentre outros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3533 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2462 - Valadares Filho

EMENDA

24620002

EMENTA

Perímetros Irrigados

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA Serviços de Recuperação de Perímetros Irrigados em Sergipe

OBJETIVO

Realização dos serviços necessários à recuperação dos canais, da infra-estrutura viária e dos sistemas de tratamento dos perímetros irrigados sergipanos.

FINALIDADE

Superar o sempre presente desafio climático da Região Nordeste, garantindo a produção agrícola em qualquer época do ano e a renda das famílias vinculadas aos perímetros

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

34

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

31.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	16.000.000	15.000.000	0	0
			META	18	16	0	0

JUSTIFICATIVA

O Estado de Sergipe, através da Secretaria da Agricultura e órgãos vinculados administra os perímetros de Califórnia, Jabiberi, Piaui, Ribeira, Jacarecica I e Jacarecica II, todos de fundamental importância para a agricultura sergipana que precisa superar o sempre presente desafio climático da região nordeste, garantindo a produção agrícola em qualquer época do ano e a renda das famílias vinculadas aos perímetros. A atual condição de degradação da infra-estrutura dos perímetros já está comprometendo a produção agrícola, e é urgente a manutenção de bombas, canais, sistema viário e outros serviços. As atividades a serem executadas são: recuperação de canais de irrigação e drenos; recuperação de infra-estrutura viária interna dos perímetros; implantação de sistema de tratamento.

Em 2008: R\$ 16 milhões

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3534 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2462 - Valadares Filho

EMENDA

24620002

Em 2009: R\$ 15 milhões

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3535 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1063 - Valdir Colatto

EMENDA
10630001

EMENTA

Construção de Contorno Viário Leste - Município de Chapecó - Trecho BR 282 - SCT 480 - Estado de Santa Catarina

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Viário Leste - Município de Chapecó - Trecho BR 282 - SCT 480 - Estado de Santa Catarina

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na Região, que contorna o Município de Chapecó

FINALIDADE

Implantar uma infra-estrutura eficiente e integralizadora no Município de Chapecó, evitando o tráfego pelo centro da cidade, evitando o alto custo dessas vias aos cofres públicos do município, ocasionando melhor fluxo dos veículos que trafegam neste trecho rodoviário

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 25.440

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 76.320.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	15.400.000	15.400.000
			META	10	5	5

JUSTIFICATIVA

A construção de contorno Viário no Município de Chapecó/SC, Trecho - BR 282 - SCT 480 (BR 480) faz-se necessária tendo em vista o grande fluxo de veículos pesados. A obra visa principalmente proporcionar uma via que contorna o município de Chapecó, fazendo com que o tráfego de veículos pesados, oriundos do Rio Grande do Sul em direção ao Estado do Paraná e Vice e Versa, não transitem pelo centro de Chapecó, mais especificamente pelas Ruas General Osório e Fernando Machado, comprometendo fortemente o trânsito, bem como o elevado custo de manutenção destas arterias aos cofres do município. Outro aspecto a considerar, é a construção da Via, que proporcionará mais um acesso ao município, através da BR 282 até SCT 480 (BR 480).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3536 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630001

Obra reiterada por muitos anos, não somente do município de Chapecó, mas também por entidades ligadas aos transportadores, entidades organizadas de nossa região. Com a implantação da obra, ocorrerá o desvio de tráfego pesado, resultando sem sombra de dúvidas na redução nos gastos com manutenção, a redução de acidentes, e a melhoria das condições da qualidade de vida da população.

O projeto elaborado no ano de 2001, por empresa especializada, a qual fez inúmeras alternativas de traçado, apresentou à época de 25.440 metros (25,4 KM), com um custo de R\$ 32.998.000,00 (trinta e dois bilhões de reais), com prazo de execução de quatro anos.

Obra é perfeitamente justificável, já que Chapecó, pela sua localização, longitude dos principais centros de desenvolvimento. Somos a Capital da Agroindústria brasileira, é sede dos maiores frigoríficos, vem em franca expansão no ramo metal mecânico, destaca-se na área da educação e o setor de serviços.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3537 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630002

EMENTA

Reforma e Ampliação do Aeroporto de Chapecó no Estado de Santa Catarina

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA REFORMA E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO DE CHAPECÓ EM SANTA CATARINA

OBJETIVO

AMPLIAR E REFORMAR O AEROPORTO E AERÓDROMO VISANDO ATENDER O MERCOSUL

FINALIDADE

OTIMIZAR ESTRUTURA DO AEROPORTO E PROPORCIONAR MELHOR SEGURANÇA AOS USUÁRIOS, E ATENDER A DEMANDA DO MERCOSUL

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

Otimizar o Aeroporto de Chapecó, reformando-o e ampliando-o, proporcionando aos seus usuários conforto e segurança na utilização de sua estrutura. Reformar e ampliar o aeródromo para maior segurança do taxiamento dos aviões, assegurando melhor pouso e decolagens.

O Aeroporto Serafim Ennos Bertaso (SBCH) localiza-se no município de Chapecó / SC, e foi inaugurado em 18 de Março de 1978, sendo que em 05 de Dezembro de 2002, teve sua pista de 1,5 Km recapada, passando a 2.022 metros x 45 metros, comportando hodiernamente aviões do tipo a JATO bem como BOING 737.

O Aeroporto fica a 10 Km da cidade de Chapecó, possui operação noturna e procedimentos para pouso por instrumentos, sendo esse constituído por auxílios rádio VOR/DME e NDB. Tem ainda um PAPI, que ajuda no procedimento de aproximação e uma seção contra incêndio sendo ativada. A pista possui 2060 metros utilizáveis e comporta aeronaves como o Boeing 737-800. Ainda no aeroporto existem hangares da

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3538 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630002

aviação executiva, taxi aéreo e o Aeroclube de Chapecó, esse último uma escola destinada a formação de pilotos com cursos de Piloto privado, Piloto comercial e IFR e Planador.

Possui a seguinte Estrutura Física:

Sala de Embarque com capacidade para 120 pessoas;
Sala de Desembarque com esteira rolante;
Sala da Vigilância Sanitária (ANVISA);
Sala da Administração;
Restaurante e Lanchonete;
Banca de Revista;
5 Balcões de Locação de veículos;
4 Taxis fixos e 15 Taxis de apoio no horário de chegada dos vôos;
Sala de Check-in da empresa Oceanair com 11,60m²;
Sala de Check-in para outra empresa aérea com 11,60m²;
Possui carrinhos para transporte de bagagens;
Pátio de estacionamento de veículos de passageiros e de veículos para locação;
6 hangares de empresas da cidade e 1 hangar do município de Chapecó;
2 postos de abastecimento de combustível sendo um da Shell e outro da BR;
Possui balizamento noturno;
Área de desembarque iluminada;
Possui instalações físicas próprias para Guarnição do Corpo de Bombeiros do Estado de Santa Catarina que atua no Aeroporto, A partir do mês de setembro de 2006 a guarnição do Corpo de Bombeiros irá trabalhar 24 Horas por dia, pois atualmente opera somente no horário de chegada dos vôos no aeroporto;
Segurança Aeroportuária

Possui Vigilância Armada durante as 24 horas do dia, realizada por empresas terceirizadas;
Possui carro Scania Rosenbauer Brasil, 04DB054 COMAER, com capacidade de 5700 litros de água, 800 litros de LGE e 200 Kg de PQS;
Sistema de Comunicação

Possui moderno sistema de comunicação que opera com as aeronaves que utilizam o Aeroporto de Chapecó, bem como aeronaves que utilizam o espaço aéreo local com a frequência de 13085 mhz.

V.O.R. / D.N.E. que indica direção e distância;
N.D.B que auxilia na direção;
PAPI no auxílio de rampa para pouso;
Farol de Aeródromo;
Biruta iluminada.

Partem diariamente linhas aéreas regulares, tendo vôos diários, com aeronaves Fokker 100 e Fokker 50 da Cia. Aérea Oceanair, para São Paulo, Porto Alegre e Santo Ângelo. Existe também um acordo code share com a TAM, seguindo a partir de São Paulo para os destinos operados pela TAM. De Chapecó a São Paulo, o Vôo é feito na aeronave Fokker 100 da Oceanair.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3539 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630002

Diante da estrutura existente, vimos a necessidade de otimizar o Aeroporto de Chapecó, reformando-o e ampliando-o de forma a torná-lo um Aeroporto Internacional com vistas a atender a demanda do MERCOSUL, proporcionando aos seus usuários conforto e segurança na utilização de sua estrutura, bem como reformar e ampliar o aeródromo para maior segurança do taxiamento dos aviões, assegurando melhor pouso e decolagens.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3540 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630003

EMENTA

Regularização fundiária das áreas protegidas no Estado de Santa Catarina

PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

AÇÃO

8492 Apoio à Criação e Gestão de Áreas Protegidas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	4.206.164	5.503.298	5.671.260
			META	49	52	58	61
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000	52.250	90.000	100.000
			META	49	52	58	61

JUSTIFICATIVA

Assegurar aos proprietários rurais provisão de recursos no orçamento da União para a indenização proveniente de desapropriação de terras em virtude de regularização de áreas de conservação das UNIDADES NACIONAIS DE CONSERVAÇÃO do Estado de Santa Catarina(UNC).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3541 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630004

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE GASODUTO VARIANTE DO GASBOL PARA REGIÃO MEIO OESTE DO ESTADO DE SANTA CATARINA

PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

AÇÃO

NOVA Construção de Gasoduto variante - Brasil-Bolívia - GASBOL - Região Meio Oeste - Estado de Santa Catarina

OBJETIVO

Implantar gasoduto variante do GASBOL para as regiões oeste/meio oeste/ planalto norte e Serra Catarinense de Santa Catarina com 500 km de extensão

FINALIDADE

Proporcionar capacidade de condução de novos volumes de gás natural para região do meio oeste, oeste, planalto norte e Serra Catarinense

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Construção de 500 km de gasoduto variante do GASBOL - Brasil/Bolívia, que atenderá a região oeste/do meio oeste/Planalto Norte e Serra Catarinense, que permitirá a condução de novos volumes, estimados em 5 milhões de metros cúbicos por dia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3542 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
1063 - Valdir ColattoEMENDA
10630005**EMENTA**

Demarcação e Regularização de Terras Indígenas

PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

AÇÃO

4390 Demarcação e Regularização de Terras Indígenas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terra indígena regularizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	40	40	33	33
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	100.000	104.500	109.203	114.117
			META	40	40	33	33
MJ	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	3.000.000	3.135.000	3.276.075	3.423.498
			META	40	40	33	33

JUSTIFICATIVA

A regularização das terras indígenas, por meio da demarcação, vêm sendo aplicada pelo governo federal com frequência, nesse sentido, vimos assegurar com essa emenda, o direito aos proprietários rurais justa indenização quando sofrerem desapropriação em virtude de demarcação e regularização de terras indígenas. Esta é uma forma de promover a equalização e isonomia constitucional no processo de indenizações de terras que venham a ser consideradas pelo governo federal de propriedade dos indígenas, resguardando ao proprietário rural, seja qual for a sua área, recursos suficientes no orçamento da União para a justa e devida indenização.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3543 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630006

EMENTA

DUPLICAÇÃO DA BR 153 - TRANSBRASILIANA - Estado de Santa Catarina - TRECHO ACEGUÁ/RS-IBAITI/PR- REGIÃO SUL

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA DUPLICAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - ACEGUÁ/RS-IBAITI/PR- REGIÃO SUL

OBJETIVO

MELHORIA NO TRÁFEGO, MAIOR SEGURANÇA AOS MOTORISTAS, PROPORCIONAR CELERIDADE AO ESCOAMENTO DA AGRICULTURA NA REGIÃO SUL DO PAÍS

FINALIDADE

VALORIZAR E OTIMIZAR A BR - 153, proporcionando aos motoristas melhor tráfego e segurança na sua utilização

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.196

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.588.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	897.000.000	897.000.000	897.000.000
			META	299	299	299

JUSTIFICATIVA

A DUPLICAÇÃO DA BR 153 NO ESTADO DE SANTA CATARINA É OBRA DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA O ESTADO, POR ESTA RODOVIA TRAFEGAM MILHARES DE VEÍCULOS QUE TRANSPORTAM CARGAS PESADAS, ALÉM DO TRÁFEGO DE VEÍCULOS DE PASSEIO. O TRÁFEGO DE CAMINHÕES SIGNIFICA GRANDE PARTE DA ECONOMIA DO ESTADO, BEM COMO O TRANSPORTE DO ESCOAMENTO AGROPECUÁRIO.

A Rodovia Transbrasiliana (BR-153) é a quarta maior rodovia do Brasil, ligando a cidade de Marabá (Pará) ao município de Aceguá (Rio Grande do Sul), totalizando 4 355 quilômetros de extensão.

A BR-153 é a principal ligação do Centro-Oeste com as demais regiões do Brasil. Metrópoles como Goiânia e Brasília a utilizam com o principal corredor de escoamento. É também muito utilizada para aceder a regiões como a da estância de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3544 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630006

Caldas Novas (Goiás).

Durante muito tempo foi considerada uma rodovia bastante perigosa pela péssima conservação e seu traçado sinuoso no meio do cerrado goiano. Hoje sua duplicação entre Goiânia e Itumbiara e na região sul de Goiás encontra-se parcialmente concluída. O governo federal anunciou recentemente no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) intenção de privatizar esse trecho da rodovia quando a duplicação estiver concluída, o que provavelmente ocorre em 2007.

Cabe salientar que a BR-153 foi construída em uma época em que o estado de Goiás necessitava de um elo com o restante do Brasil, ou seja, o seu surgimento foi preponderante para a região. Histórias que permeiam a Transbrasiliana são muitas, dentre elas a da ponte sobre o rio Paranaíba em Itumbiara que, segundo estudiosos, é da Revolução de 30, antes mesmo do surgimento da própria rodovia.

Oficialmente, de acordo com o Dnit (Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes), órgão do Ministério dos Transportes responsável pelas estradas brasileiras, a BR-153 começa em Marabá (Pará) e termina em Aceguá (Rio Grande do Sul). Segundo sua assessoria de imprensa, ela só ganha o nome de Transbrasiliana no Estado de São Paulo - o que está incorreto, já que o nome também é popular em Santa Catarina e no Paraná. Por sua vez, os mapas rodoviários e alguns documentos oficiais denominam Transbrasiliana o trajeto Aceguá-Belém, o que inclui cerca de 2800 quilômetros da popular Belém-Brasília.

A BR-153 possui trechos de maior ou menor qualidade/dificuldade, dependendo de vários fatores (alguns deles mais ou menos de natureza permanente outros temporários). Ela não segue a orla marítima, onde está assentada a maior parte da população brasileira, mas sim permanece sempre no interior, ultrapassando além dos estados citados acima também os estados de Tocantins, Goiás, o Distrito Federal, Minas Gerais, São Paulo, Paraná e Santa Catarina.

Diante dessas considerações, apresentamos a presente emenda no sentido de provisionar recursos ao orçamento da União para assegurar a duplicação da BR 153 - trecho ACEGUÁ/RS - IBAITI/PR, o que ocasionará melhor tráfego dos veículos que a utilizam bem como melhor segurança e ainda otimiza o escoamento da produção agropecuária do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3545 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630007

EMENTA

Gestão ambiental e desenvolvimento sustentável

PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

AÇÃO

8320 Apoio à Gestão Ambiental em Áreas de Vulnerabilidade Ambiental

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	600.000	600.000	600.000	600.000
			META	6	6	6	6

JUSTIFICATIVA

Os recursos destinados ao Zoneamento Ecológico -Econômico no Território Nacional é insuficiente para atender os investimentos necessários a consolidação de projetos que organizem de forma sustentável o processo de uso e ocupação de terras em várias regiões, portanto, essa emenda visa ampliar o valor proposto pelo Poder Executivo para o ordenamento territorial. Não é possível tratar o País da mesma forma devida suas especificidades de clima, solo, topografia e atividades econômicas. Somente um zoneamento econômico/ecológico virá determinar tecnicamente qual é a ocupação de solo mais recomendada em cada Estado, por isso, a urgência da implantação da Lei no País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3546 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630008

EMENTA

Implantação e Modernização de infra-estrutura física na Universidade do Estado de Santa Catarina - UDESC

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização da Infra-Estrutura da Universidade do Estado de Santa Catarina - UDESC

OBJETIVO

Implantar e modernizar a infra-estrutura da Universidade do Estado de Santa Catarina - UDESC de forma a qualificar o ensino superior

FINALIDADE

Oferecer nova estrutura física no complexo universitário, e modernizar equipamentos da Universidade, oferecendo melhores condições de aprendizado ao corpo discente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA	PROPOSTO				
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
ME	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda pretende ampliar o campus universitário, com a construção de novas salas, tendo em vista sua excelente atuação no ensino superior do Estado de Santa Catarina. Visa ainda modernizar os equipamentos já existentes em sua estrutura de ensino, tendo por escopo atender todas as coordenações temáticas da universidade para otimizar os cursos existentes e podendo ainda, oferecer oportunidade da implantação de novos cursos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3547 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630009

EMENTA

Pagamento de Indenização aos ocupantes das terras demarcadas e tituladas aos remanescentes de quilombos

PROGRAMA

1336 Brasil Quilombola

AÇÃO

0859 Pagamento de Indenização aos Ocupantes das Terras Demarcadas e Tituladas aos Remanescentes de Quilombos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área indenizada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	65.400.234	0	0	0
			META	1.046.004	1.046.004	1.046.004	1.046.004
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	65.000.000	65.401.000	66.881.000	67.000.000
			META	1.046.004	1.046.004	1.046.004	1.046.004

JUSTIFICATIVA

Assegurar aos proprietários rurais indenização pelo governo federal, que sofrerem desapropriação em virtude de demarcação e titularidade das terras destinadas às comunidades remanescentes de quilombos. Esta é uma forma de promover a equalização e isonomia constitucional no processo de indenizações de terras que venham a ser consideradas pelo governo federal de propriedade dos remanescentes de quilombos, resguardando ao produtor rural, seja qual for o tamanho de sua área, recursos suficientes no orçamento da União para a justa e devida indenização.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3548 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630010

EMENTA

Programa de Comunicação Rural

PROGRAMA

1157 Qualidade dos Serviços de Telecomunicações

AÇÃO

NOVA Implantação de Programa de Telecomunicação Rural

OBJETIVO

Implantação de Programa de Telecomunicação Rural com recursos do Fundo Social de Telecomunicações - FUST

FINALIDADE

Utilização dos recursos do FUNDO SOCIAL DE TELECOMUNICAÇÕES - FUST para a implantação de programa de telecomunicações no meio rural

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usuário atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MC	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	5.000	5.000	5.000	5.000	

JUSTIFICATIVA

O programa poderá ser criado com orçamento do FUST que segundo informações hodiernas, detém recursos da ordem de R\$7.000.000.000,00 (sete bilhões de reais). Este Fundo Social de Telecomunicações foi criado exatamente para atender à área rural e as comunidades mais carentes que precisam do telefone, não como um item supérfluo, mas para facilitar as atividades daqueles que muitas vezes precisam viajar a longas distâncias e necessitam se comunicar, seja para fechar negócios e até mesmo solicitar socorro em caso de saúde, ou em uma emergência qualquer.

Observamos também a falta de telefone e de internet no campo, com certeza é uma das principais causas do êxodo rural, principalmente dos jovens que não admitem ficar

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3549 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1063 - Valdir Colatto

EMENDA

10630010

impossibilitados do acesso à comunicação através destes importantes meios, que influenciam a vida de cada brasileiro.

Vale ainda apresentar uma relação importante, quando da privatização da Telebrás, como Deputado Federal votei contra porque não consegui incluir na lei a garantia de que as operadoras assumissem a demanda da telefonia rural e das pequenas comunidades, por não terem retorno financeiro igual ao aferido junto aos grandes centros urbanos. Não me enganei, acreditei que a Anatel, como Agência Reguladora das Telecomunicações poderia fazer alguma coisa em prol do interesse público dos menos favorecidos, mas infelizmente não o fez. Consequentemente hoje os agricultores estão pagando uma conta absurda, por um serviço telefônico de pouca qualidade e que não leva em conta as suas necessidades básicas e de cidadania.

Por isso, é necessária uma ação emergencial junto à telefonia rural, para que o homem do campo, de norte a sul trabalha duramente na produção agrícola, afastado das áreas urbanas, seja incluído nos meios de comunicação e possa sim facilitar e continuar seu árduo trabalho de sol a sol para colocar comida na mesa de todos os brasileiros, além de manter um superávit na balança comercial brasileira.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3550 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480001

EMENTA

Adequação da BR 364

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - BR 364 - no Estado de Rondônia

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

FINALIDADE

Implantar a infra-estrutura necessária ao longo da BR 364 a fim de oferecer segurança a população local e aos transeuntes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.032

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	250	250	250	250	250	250	282	282

JUSTIFICATIVA

A BR 364, principal rodovia que se estende ao longo de todo o estado de Rondônia, desde a divisa de RO/MT até a divisa de RO/AC possui extensão de 1.038 km. Atravessa o perímetro urbano de vários municípios em que se faz necessária infra-estrutura de adequação da rodovia como a construção das marginais e implantação de obras de artes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3551 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480002

EMENTA

Porto de Porto Velho

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Modernização do Porto de Porto Velho-R0

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte fluvial na região dos estados do Acre, Amazonas, Roraima, Pará e Rondônia

FINALIDADE

Adequar o porto de Porto Velho às novas exigências de mercado, dotando-o da infraestrutura necessária para otimizar a utilização da hidrovia do Madeira proporcionando preços competitivos aos produtos escoados.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

Pelo Porto de Porto Velho é embarcada boa parte das riquezas produzidas no estado de Rondônia e nos estados vizinhos. Com isso, o Porto assume um papel importante no escoamento da nossa produção, tornando-se fundamental no desenvolvimento econômico do estado de Rondônia. Hoje, o Porto encontra-se realizando operações de exportação através de sua área plenamente alfandegada. A estrutura conta com um armazém com capacidade de 720 m 3 de área útil e pátio asfaltado cercado com alambrado, perfazendo área total de mais de 3.000 m 2 .

As exportações de mercadorias com desembaraço aduaneiro em Porto Velho , colocam Rondônia no mapa de Estado exportador, situando-se não apenas como território de passagem do corredor de exportação da Hidrovia do Madeira, mas também como estado produtor.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3552 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480002

O Porto possui projetos de melhorias e ampliação das suas instalações físicas e pretende dar início, tão logo seja possível, a construção de um segundo cais flutuante, com 115m de comprimento por 25m de largura, que ampliará de cinco para dez, o número de berços de acostagem de balsas. O novo cais possibilitará o aumento da capacidade de operação e exportação.

Também estão previstos, para os próximos quatro anos, as seguintes obras:

Pátio coberto para fiscalização.

Galpão para transbordo de mercadorias.

Blocos de fiscalização Federal e sindicatos que operam no Porto.

Construção de mais um módulo de cais com 115 metros e 5 berços de atracação

Construção de duas rampas RO-RO

Construção de muros e guaritas de segurança.

Ampliação do sistema elétrico

Aquisição de duas carretas para movimentação de container

Aquisição de um rebocador para operação paliteiro e dragagem

Aquisição de duas rampas chariot

Aquisição de duas esteiras rolantes

Aquisição de um caminhão caçamba

Aquisição de sete empilhadeiras

Aquisição de duas empilhadeiras para contêiner (capacidade de 40 toneladas)

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3553 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2048 - Valdir Raupp

EMENDA
20480003

EMENTA

Vila Olímpica de Porto Velho

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-Estrutura para o Esporte Recreativo e de Lazer - Vila Olímpica de Porto Velho

OBJETIVO

Ampliar, democratizar e universalizar o acesso à prática e ao conhecimento do esporte recreativo e de lazer, integrados às demais políticas públicas, favorecendo o desenvolvimento humano e a inclusão social.

FINALIDADE

Implantar a Vila Olímpica de Porto Velho para incluir o Estado de Rondônia nos circuitos nacionais de competições esportivas e incentivar a prática de esportes pela população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 7.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
ME	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	2.000.000	0	0	
			META	80	20	0	0	

JUSTIFICATIVA

já a exsiste o compromisso do Governo Federal de Executar ainda em 2007 o valor de R\$ 3 milhões para a construção do Complexo Olímpico de Porto Velho. O Projeto está orçado em R\$ 7 milhões e ocupará uma área de 80 mil metros quadrados. Servirá para eventos nas várias modalidades esportivas, tais como atletismo, modalidades olímpicas, natação, e outros esportes colettivos. Com o advento dos jogos panamericanos, podemos perceber o aumento do interesse da população pela prática de esportes, bem como a valorização da atividade pelas autoridades. Esta Vila Olímpica incluirá o estado de Rondônia no calendário das principais atividades desportivas do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3554 de 4209

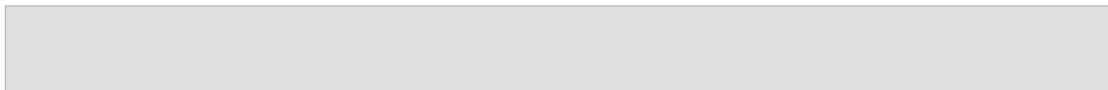
ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480003



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3555 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480004

EMENTA

Anel Viário de Ji-Paraná

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Anel Rodoviário - no município de Ji-Paraná - na BR 364 - no Estado de Rondônia

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

FINALIDADE

Adequar a BR 364, no perímetro urbano de Ji-Paraná, às condições de trafegabilidade com segurança e eficiência.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	10.000.000	0
			META	9	3	0

JUSTIFICATIVA

Ji-Paraná é a segunda cidade do estado em população. Cortada pela BR 364, expõe a população aos perigos do tráfego intenso de caminhões, carretas e veículos. A implantação do anel viário é de vital importância para a eficiência do trânsito e a organização da malha viária na cidade. A extensão do Anel Viário de Ji-Paraná é de 479,40 m de ponte e 12,3 km de rodovia, perfazendo um total de 12,779 km. O custo estimado é de R\$40.000,00.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3556 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480005

EMENTA

Anel Viário de Porto Velho

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Anel Rodoviário - no município de Porto Velho - no Estado de Rondônia

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

FINALIDADE

Adequar o perímetro urbano de Porto Velho, às condições de trafegabilidade com segurança e eficiência.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	0
			META	20	20	0

JUSTIFICATIVA

Porto Velho, capital do estado de Rondônia, apresenta população estimada em 350 mil habitantes. Como advento da construção das hidrelétricas do Rio Madeira, calcula-se que esse número de aproxime de 420 mil habitantes até 2010. As condições de trafegabilidade no perímetro urbano representa atualmente um problema seríssimo a ser resolvido pela administração da cidade. Além do intenso tráfego de caminhões e carretas que transportam produtos para o porto de Porto Velho, a frota de veículos tem aumentado significativamente na cidade. A malha viária não comporta mais o intenso trânsito na cidade, o que gera muitos acidentes, congestionamentos, mortes e feridos no trânsito. A solução é investimentos para melhorar a mobilidade urbana na cidade. A construção do anel viário de Porto Velho é uma das principais ações para amenizar os problemas de trânsito na cidade. Sua extensão representa na região sul 15,3 km, na BR-364/RO; na região Norte 24,8 km, deste apenas 3,3 km integram o PNV

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3557 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480005

na BR-319/R0. A diferença, ou seja, 21,5 km precisam ser inseridos oficialmente no PNV.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3558 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2048 - Valdir RauppEMENDA
20480006**EMENTA**

BR-421-R0

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Implantação e Recuperação da BR 421 - Trecho Guajará Mirim (RO) - Divisa RO/MT

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

FINALIDADE

Interligar a região Norte, via estado do Mato Grosso objetivando minimizar os custos operacionais de transporte de bens e passageiros.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	150	150	150	150

JUSTIFICATIVA

Esta importante obra de implantação da BR 421, ao longo de seus 600 km, no trecho Guajará-Mirim / Divisa RO/MT, corta o estado no sentido leste oeste, interligando várias cidades e distritos produtores de produtos agropecuários. Permitirá o fluxo da produção, através da BR 364 até o Porto Graneleiro de Porto Velho - Hidrovia do Rio Madeira, agregando competitividade aos produtos exportados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3559 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2048 - Valdir Raupp

EMENDA
20480007

EMENTA

BR-425-R0

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Recuperação da BR 425 - Trecho Divisa Bolívia/R0 - Entroncamento BR 364 (R0) -

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

FINALIDADE

Interligar o estado de Rondônia objetivando minimizar os custos operacionais de transporte de bens e passageiros.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 125

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	50.000.000	0	
			META	50	50	25	0	

JUSTIFICATIVA

Esta importante obra de recuperação da BR 425, ao longo de seus 125 km, no trecho Divisa Rondônia/Bolívia- / Entroncamento coma BR 364 (R0), corta o estado no sentido leste oeste, interligando várias cidades e distritos produtores de produtos agropecuários. Permitirá o fluxo da produção, através da BR 364 até o Porto Graneleiro de Porto Velho - Hidrovia do Rio Madeira, agregando competitividade aos produtos exportados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3560 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480008

EMENTA

Dragagem do Rio Madeira

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Dragagem do Rio Madeira

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte fluvial na região dos estados de Rondônia, Acre e Amazonas.

FINALIDADE

Dotar a Hidrovia do Rio Madeira de condições seguras de transporte fluvial a fim de permitir a navegação comercial diuturna, durante todo o ano, com minorização dos riscos na transposição de cargas e passageiros.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)Dragagem realizada (mil m³)**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	150	150	150	150	

JUSTIFICATIVA

A calha principal do Rio Amazonas/Solimões há muito tempo é utilizada de forma segura pela navegação racional, que ultrapassa as fronteiras do Brasil atingindo localidades como Iquitos, no Peru, situado a cerca de 3.000 km da foz do Amazonas. O mesmo não acontece, porém, com os demais tributários, que são utilizados quase sempre precariamente, por embarcações regionais e com riscos e restrições, sobretudo nos períodos de baixo nível das águas. Com o advento da multimodalidade no transporte, as hidrovias passaram a ser encaradas como alternativas vantajosas ao escoamento de produtos, principalmente os granéis, que justificam a utilização de comboios de maior capacidade de transporte, compostos por balsas e empurrador. No caso específico do rio Madeira a expansão da fronteira agrícola para o Oeste brasileiro e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3561 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2048 - Valdir Raupp

EMENDA

20480008

a implantação da BR 364, ligando Cuiabá (MT) a Porto Velho (RO), favoreceram a utilização plena da hidrovia, desde que realizados investimentos relativos à retirada de restrições, impostas por formações rochosas, localizadas em alguns pontos do canal navegável, considerados de transposição difícil para embarcações de maior calado, em especial nos períodos em que ocorrem os baixos níveis do rio, ou seja, meados de agosto até fins de outubro. A emenda ora apresenta visa incluir a ação de dragagem da Hidrovia do Rio Madeira no Planejamento de médio e longo prazos do governo federal para os próximos quatro anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3562 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2048 - Valdir Raupp**EMENDA**
20480009**EMENTA**

Gasoduto Urucu-Porto Velho

PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

AÇÃO

NOVA Implantação de trecho do Gasoduto Urucu-Porto Velho (R0), com 537,8 km - no estado de Rondônia

OBJETIVO

Promover o uso de gás natural de forma segura e continuada a preços competitivos e aumentar a capacidade e a flexibilidade de seu transporte

FINALIDADE

Escoar a produção de gás , da reserva de Urucu e Jurua (AM) até Porto Velho para utilização no parque de geração de energia termelétrica, substituindo o óleo diesel por gás natural.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 800.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A construção do gasoduto Urucu-Porto Velho vai representar, em média, uma economia de R\$ 350 milhões por ano no gasto com óleo Diesel, além de gerar emprego e renda para região. "O gasoduto trará inúmeros benefícios para os estados do Acre e Rondônia, como a geração de 1,7 mil empregos e a substituição do óleo diesel, que hoje é importado pelo Brasil a um custo altíssimo, pelo gás natural, uma energia barata e ambientalmente correta",

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3563 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2048 - Valdir Raupp

EMENDA
20480010

EMENTA

Polo Industrial de Porto Velho

PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

AÇÃO

NOVA Implantação do Distrito Industrial de Porto Velho

OBJETIVO

Contribuir para o desenvolvimento na Amazônia Ocidental e Diminuir as Desigualdades Regionais

FINALIDADE

Incentivar o desenvolvimento econômico do Estado de Rondônia através da implantação do Distrito Industrial de Porto Velho.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir na Programação do PPA 2008 / 2011, no âmbito do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio, a implantação do Distrito Industrial de Porto Velho. Com os investimentos previstos para a Região nos próximos quatro anos, muitas indústrias já começam a elaborar estudos de mercado, para se implantarem no estado. Outras já começaram a se instalar, prevendo a demanda que surgirá em decorrência da construção das hidrelétricas do rio Madeira e da Construção da BR 319, interligando os estados de Rondônia, Acre, Amazonas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3564 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500001

EMENTA

Aeroportuária - Valtenir

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

1F62 Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura aeroportuária adequada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.502

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 651.574.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	169.709.463	40.000.000	30.000.000	30.349.425
			META	379	290	180	274
MD	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

Segundo a última contagem feita pelo IBGE em 2007, a região centro-oeste abriga 14,54% da população brasileira, cerca de 13,2 milhões de habitantes. Hoje a região possui 466 municípios instituídos. Comparativamente a outras regiões como nordeste e sudeste, a região centro-oeste se mostra como uma região menor, tanto do ponto de vista populacional, quanto da quantidade de municípios. No entanto, levando-se em conta a dimensão geográfica, a região centro-oeste possui distancias muito maiores que as duas citadas anteriormente. Além disso, é uma região com alto potencial para o ecoturismo, com três ecossistemas presentes: Floresta amazônica, Pantanal e Cerrado -, e 7 parques nacionais. No entanto, mesmo com esse potencial para o turismo ecológico a região ainda é carente de estradas e outras vias de transporte, como aeroportos e hidrovias. Hoje a malha aeroportuária da região centro-oeste contempla seis aeroportos internacionais. Dessa forma, vê-se que as obras aeroportuárias se tornam de fundamental importância para o desenvolvimento econômico da região e turístico da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3565 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500002

EMENTA

Obra preventivas - valtenir

PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

AÇÃO

8348 Apoio a Obras Preventivas de Desastres

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nacional	Investimentos	R\$	30.758.603	700.000	800.000	11.000.000
			META	61	2	2	25
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	70	70	70	70

JUSTIFICATIVA

Promover o restabelecimento da normalidade no cenário do desastre, principalmente relacionado com os serviços essenciais e a recuperação dos danos causados, prioritariamente, nos casos de situação de emergência e estado de calamidade pública reconhecidos pelo Governo Federal.

Restabelecer, em sua plenitude, os serviços públicos essenciais, a economia da área afetada, o moral social e o bem estar da população quando atingida por desastre, promovendo a reabilitação das áreas atingidas por desastres naturais e de outras causas, quando comprometida à capacidade local (municipal) de atendimento, especialmente se interrompida a prestação dos serviços essenciais e a infra-estrutura, principalmente, nos casos de desastres de grande e muito grande porte. Há freqüentes ocorrências de desastres naturais, humanos e mistos, com danos às pessoas, ao patrimônio e com grandes prejuízos econômicos e sociais. Além disso, a maioria dos municípios não possui estrutura e capacidade financeira para administrar a normalidade, mais ainda na anormalidade provocada por desastres, especialmente nos desastres de grande e muito grande porte, quando as necessidades ultrapassam a capacidade de resposta dos municípios. O atendimento supletivo do Governo Federal tem sido fundamental nas ações relacionadas com o socorro, a assistência às pessoas afetadas, a reabilitação dos cenários e a reconstrução.

A implementação destas modalidades deste Programa Possibilita concretizar o apoio do Governo Federal a estados e municípios para reabilitar, recuperar e reconstruir a infra-estrutura urbana e rural e casas da população de baixa renda, quando danificadas ou destruídas por desastres.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3566 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500003

EMENTA

Recuperação de áreas degradadas do vale do Córrego Gunitá e revitalização do entorno

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Recuperação de áreas degradadas do vale do Córrego Gunitá e revitalização do entorno.
(analisar adequação da ação ao programa 6001 - Infra-estrutura urbana a ser criado).

OBJETIVO

Implantar áreas dotadas de infra-estrutura para a prática de atividades de recreação e lazer.

FINALIDADE

Ampliar e melhorar a habitabilidade da população residente em moradias precárias e insalubres localizadas às margens do córrego, para reassentá-las em regiões saneadas próximas ao local ocupado;
Promover a integração urbanística das áreas do entorno;
Recuperar o ecossistema para a manutenção do equilíbrio ecológico na micro-bacia do Córrego Gunitá;
Reconstituir a vegetação ciliar, conter e estabilizar os processos erosivos ao longo do córrego;

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A atuação da administração pública, em relação às ocupações de fundos de vale tem se pautado pela proteção sócio-ambiental, que inclui a remoção das favelas e a imediata

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3567 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtênir Pereira

EMENDA

25500003

urbanização das margens dos córregos e do entorno. Para o córrego Gunitá propõe-se a adoção de um novo tratamento urbanístico e ambiental com a finalidade de melhorar a qualidade de vida da população, através da recuperação ambiental da micro-bacia do córrego e da integração urbanística do entorno.

A remoção das famílias das margens do córrego visa promover a segurança e o bem estar desta população, promovendo o reassentamento das mesmas em locais com acessibilidade aos equipamentos e serviços públicos, ampliando a cidadania com a inclusão social.

A implantação de um parque linear em toda a extensão do córrego permitirá a proteção e recuperação do meio ambiente degradado e ameaçado, através da recomposição das matas ciliares, redução da emissão dos efluentes e estabilização dos processos erosivos.

A implantação da via margeando o córrego, além de servir para delimitar o parque linear, servirá como barreira física inibindo novas invasões e possibilitando a interligação de dois eixos estruturais, as avenidas Historiador Rubens de Mendonça e dos Trabalhadores.

O objetivo geral do Programa é melhorar as condições de habitabilidade e a recuperação ambiental da região através da recuperação da micro-bacia do Córrego Gunitá. Os objetivos específicos do Programa são os seguintes:

Ampliar e melhorar a habitabilidade da população residente em moradias precárias e insalubres localizadas às margens do córrego, para reassentá-las em regiões saneadas próximas ao local ocupado;

Promover a integração urbanística das áreas do entorno;

Recuperar o ecossistema para a manutenção do equilíbrio ecológico na micro-bacia do Córrego Gunitá;

Reconstituir a vegetação ciliar, conter e estabilizar os processos erosivos ao longo do córrego;

Implantar áreas dotadas de infra-estrutura para a prática de atividades de recreação e lazer.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3568 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500004

EMENTA

agroenergia - Valtenir

PROGRAMA

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

AÇÃO

NOVA Implantação do centro de estudos em biocombustíveis

OBJETIVO

Organização e implementação de projetos para o aproveitamento de oportunidades e/ou a solução de problemas de natureza científica e tecnológica, que busquem a diversificação e sustentabilidade da matriz energética; a integração das cadeias de produção de alimentos e de agroenergia.

FINALIDADE

Disponibilizar conhecimentos, tecnologias, materiais e sistemas tecnológicos para incrementar a base de conhecimentos estruturantes e promover a inovação no agronegócio com foco na proposição de estratégias de adaptação e utilização de sistemas produtivos para fins agroenergéticos, e identificação e produção de matérias-primas renováveis a serem utilizadas como fonte de energia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pesquisa desenvolvida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	50	50	50	50
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

O Plano Nacional de Agroenergia objetiva, a partir da análise da realidade e das perspectivas futuras da matriz energética mundial, organizar uma proposta de Pesquisa, Desenvolvimento, Inovação e de Transferência de Tecnologia, com vistas a conferir sustentabilidade, competitividade e maior equidade entre os agentes das cadeias de agroenergia, em conformidade com os anseios da sociedade, as demandas dos clientes e as políticas públicas das áreas energética, social, ambiental, agropecuária e de abastecimento.

A análise da demanda projetada de energia no mundo indica um aumento 1,7% ao ano, de 2000 a 2030, quando alcançará 15,3 bilhões de toneladas equivalentes de petróleo

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3569 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500004

(TEP, ou toe, na sigla internacional, em inglês) por ano, de acordo com o cenário base traçado pelo Instituto Internacional de Economia (Mussa, 2003). Em condições ceteris paribus, sem alteração da matriz energética mundial, os combustíveis fósseis responderiam por 90% do aumento projetado na demanda mundial, até 2030.

No entanto, as reservas comprovadas de petróleo do mundo somam 1,137 trilhões de barris, 78% dos quais no subsolo dos países do cartel da OPEP. Essas reservas permitem suprir a demanda mundial por 40 anos, mantido o atual nível de consumo. É evidente que tanto as reservas quanto o consumo se incrementarão, ao longo deste período. Estima-se que a demanda deva crescer, em média, 1,7% ao ano, o que elevaria o consumo de petróleo para 120 milhões de barris/dia, em 2025.

O break even, em condições ceteris paribus, entre o preço do álcool e da gasolina (tributação exclusiva) oscila entre US\$30 e US\$35,00. Por ser uma tecnologia ainda imatura, a mesma relação é estimada em torno de US\$60,00 para biocombustíveis derivados de óleo vegetal. Isso posto entende-se que as condições econômicas estão postas, em forma estrutural, para a viabilização da agroenergia enquanto componente de alta densidade do agronegócio. As pressões social (emprego, renda, fluxos migratórios) e ambiental (mudanças climáticas, poluição) apenas reforçam e consolidam essa postura, além de antecipar cronogramas.

O Brasil é o país do mundo que reúne o maior quantitativo de vantagens comparativas para liderar a agricultura de energia. A primeira vantagem comparativa que se destaca é a perspectiva de incorporação de áreas à agricultura de energia, sem competição com a agricultura de alimentos, e com impactos ambientais circunscritos ao socialmente aceito. O segundo aspecto a considerar é a possibilidade de múltiplos cultivos dentro do ano calendário.

Por situar-se, predominantemente, na faixa tropical e subtropical do planeta, o Brasil recebe intensa radiação solar, ao longo do ano. A energia solar é a base da produção da bioenergia e a densidade desta, por unidade de área, depende, diretamente, da quantidade de radiação solar incidente. Em decorrência de sua extensão e localização geográfica, o Brasil apresenta diversidade de clima, exuberância de biodiversidade e detém um quarto das reservas superficiais e sub-superficiais de água doce.

Finalmente, o Brasil é reconhecido por haver assumido a liderança na geração e implantação de tecnologia de agricultura tropical, associada à uma pujante agroindústria, em que um dos paradigmas é justamente a agroindústria de etanol, reconhecida como a mais eficiente do mundo, em termos de tecnologia de processo e de gestão.

Embora em expansão e, sobretudo, desejável, o Brasil não é dependente do mercado internacional para assegurar a sua competitividade. Dispondo de um invulgar mercado consumidor interno, o Brasil pode alavancar um negócio poderoso na área de agroenergia, com invulgar competitividade no âmbito do biotrade.

No curto prazo, a principal força propulsora do crescimento da demanda por agroenergia será a pressão social pela substituição de combustíveis fósseis. Considere-se que a concentração de CO₂ atmosférico teve um aumento de 31% nos últimos 250 anos, atingindo, provavelmente, o nível mais alto observado nos últimos 20 milhões de anos. Os valores tendem a aumentar significativamente se as fontes emissoras de gases de efeito estufa não forem controladas, como a queima de combustíveis fósseis e a produção de cimento, responsáveis pela produção de cerca de 75% destes gases

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3570 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500005

EMENTA

BR - 242 - Valtenir

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

10KK Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) -
 Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242 - no Estado do Mato
 Grosso

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 470

INÍCIO DO PROJETO: 01/2010

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000		
			META	78	78	78	78		

JUSTIFICATIVA

A BR-242 tem uma importância significativa para Mato Grosso na área econômica e social por atender uma das regiões que ainda sentem um grande vazio em relação à presença do estado. Esta rodovia corta o norte de Mato Grosso de Leste a oeste ligando as BR258 e BR 163. Ampliar o trecho da BR-242 até a cidade de Juína (norte do estado) ligando a rodovia à BR-174 e depois ao estado de Rondônia com objetivo de escoar as exportações das regiões Norte e Araguaia no Porto de Itaquí (AM), agilizando assim, o acesso da produção Mato-Grossense aos portos europeus e asiáticos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3571 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500006

EMENTA

BR 163 - VALTENIR

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

10L1 Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 920.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	320.000.000	
			META	59	59	59	96	

JUSTIFICATIVA

A pavimentação da parte faltante desta Rota 163, até a orla portuária do rio Tapajós em Santarém-PA, materializa o objetivo pelo qual fora planejada pelo Exército Brasileiro nos anos 70, atendendo as diretrizes do PIN - Plano de Integração Nacional. São 1.780 quilômetros de estrada atravessando uma das regiões mais ricas da Amazônia e do País em recursos naturais, potencial econômico, diversidade étnica e cultural, com a presença de biomas como a Floresta Amazônica, o Cerrado e áreas de transição entre eles, além de bacias hidrográficas importantes, como a do Amazonas, do Xingu e Teles Pires-Tapajós.

Esta via terrestre nasce no estado do Rio Grande do Sul, ao ser pavimentada e, operacionalizada até o Porto de Santarém-PA, representará uma nova via, uma nova alternativa, uma nova rota para as exportações e internalização dos insumos para o agro-negócio do centro-norte brasileiro, nossa principal vocação, com profundos reflexos de otimização na redução do custo de produção, pela expressiva redução do custo-frete, especialmente dos fertilizantes que são utilizados em grande volume. A redução do custo Brasil, será evidenciado também no contexto dos eletro-eletrônicos produzidos no pólo industrial de Manaus-AM, pela redução do tempo de entrega dos produtos em quatro dias, entre Manaus-AM e São Paulo-SP, estudo realizado pelo CIEAM - Centro de Indústria do Estado do Amazonas.

A Rota 163, propicia elevado grau de competitividade na dinâmica da economia do agro-negócio brasileiro, com reflexos positivos no parque industrial brasileiro, direta e imediatamente aos fabricantes de equipamentos utilizados na produção de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3572 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500006

equipamentos para plantio, defesa, colheita, transporte e transformação. É interessante ressaltar que, esta Rota, além de proporcionar competitividade mercadológica, viabiliza de forma definitiva a industrialização da matéria-prima gerada em sua área de influência, inegavelmente, beneficiando de forma direta e imediata os atores do desenvolvimento sediados na área de abrangência da Rota 163, com destaque para o centro-norte mato-grossense, sudoeste do Pará, noroeste do estado do Amazonas e estado do Amapá que, passará a fazer parte do contexto territorial beneficiado pela nova Rota, beneficiando também, sensivelmente, a sociedade roraimense, que a partir de então, terá disponível a acessibilidade ao centro-sul do país via terrestre.

A operacionalização da Rota 163 via porto de Santarém-PA, promove inversão do fluxo das cargas que atualmente destinam-se ao Porto de Paranaguá-PR, com o encurtamento de distância em quase 1.000 quilômetros e algo em torno de 4.000 quilômetros marítimos.

Esta inversão significa, viabilizar mais 3.000.000 (três milhões) de hectares situados no sentido centro-norte mato-grossense no contexto produtivo, além dos 3.000.00 (três milhões) em operação. Esclarecemos que a inserção deste território no contexto produtivo, não significa agressão à floresta, são áreas, alteradas e inaproveitadas em virtude da falta de logística, vale ressaltar que, esta região goza de privilégios, tais como, topografia própria para aplicação de alta tecnologia, práticas produtivas conservacionistas, tais como o plantio direto que melhora as condições de vida dos micro-organismos, anula o efeito errático, resultando em melhoria de ganho na produtividade.

A favorabilidade dos fatores climáticos nesta região, possibilitam duas safras anuais na mesma área, contribuindo com expressivo aumento no volume de produção, comparando às regiões que não gozam deste privilégio.

A Rota 163, além de proporcionar expressivo aumento no grau de competitividade no mercado aos produtores de grãos, é válido lembrar que, viabiliza em nosso meio, a agro-industrialização, a agregação de valor à matéria-prima, a exploração de toda cadeia produtiva dos grãos produzidos nesta região. Em virtude da adiantada fase dos estudos e projetos da Rota 163, aportam para esta região, com altos investimentos, grandes complexos industriais do setor de rações, avicultura, suinocultura, frigoríficos, etc.

Esta associação de fatores, significa emprego, inclusão social, distribuição de renda e melhoria da qualidade de vida da Nação Brasileira.

O expressivo aumento no volume de produção, associado às oportunidades de emprego e renda, representam poder de compra e preços acessíveis aos produtos da alimentação humana. Entendemos ser importante frisar que, com a Rota 163, operacionalizada até o Porto de Santarém-PA, é possível, viável, e necessário que pensemos em oferecer esta fartura de alimentos, de forma acessível e solidária aos nossos irmãos brasileiros que habitam o improdutivo semi-árido do nordeste brasileiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3573 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500007

EMENTA

BR 174

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

202Y Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-174 - no Estado do Mato Grosso

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	33.750.000	33.750.000	33.750.000	30.833.333
			META	43	43	43	43

JUSTIFICATIVA

A BR-174 é uma rodovia Longitudinal que interliga os municípios de Canumã , Presidente Figueiredo, Manaus, Mucajaí, Rorainópolis, Caracaraí, Boa Vista e Pacaraima, também interliga os municípios de Vilhena , Comodoro , Pontes e Lacerda , Cáceres , e também a diversas vilas e à Venezuela. Sua extensão é de 992 quilômetros, totalmente asfaltado e sinalizado. A rodovia atravessa uma área indígena, localizada na região de divisa entre Amazonas e Roraima e é fechada neste trecho durante a noite, não sendo recomendável parar dentro da reserva.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3574 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500008

EMENTA

BR-158 - Valtenir

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

202A Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	104.050.000	108.050.000	108.050.000	88.700.000
			META	270	290	290	290

JUSTIFICATIVA

Desenvolvimento econômico por meio da contratação de mão de obra, pela compra de mercadoria e serviços, bem como pelos recursos que serão colocados em circulação na economia local, que acarretará na geração de empregos e aumentará a renda da população que vive nas cidades ao longo da BR-158, assim que a rodovia começar a ser asfaltada.

Estes são apenas alguns dos aspectos positivos apontados pelo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA), entregue ao Instituto Brasileiro de Meio Ambiente, pela Secretaria de Estado de Infra-estrutura (Sinfra) em parceria com o Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (Dnit), como intuito de conseguir junto ao órgão a licença ambiental para pavimentar essa rodovia.

Para a execução da obra, cuja extensão total é de 412 quilômetros, aproximadamente 3,2 mil trabalhadores seriam empregados. Além disso, com o asfalto pronto, as atividades agrícolas e pecuárias sofreriam um impulso, marcado por uma forte valorização das terras. O acréscimo da produção de grãos à pecuária irá aumentar a demanda de insumos e equipamentos, desenvolvendo um mercado de abastecimento da produção local.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3575 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500009

EMENTA

Construção de viadutos e trincheiras em Cuiabá

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Construção de viadutos e trincheiras em Cuiabá
(adequar ação ao programa 6001 - Infra-estrutura urbana a ser criado)

OBJETIVO

Melhoria da infra-estrutura urbana e condições de trânsito de carros e pedestres.

FINALIDADE

Facilitar o fluxo urbano, assim como a construção de trincheiras para proteção dos pedestres.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Cuiabá ao longo dos anos, foi crescendo consideravelmente devido à grande imigração de todas as partes do país, consequentemente, com o aumento do número de carros e pessoas nas ruas, vem há muito sinalizando necessidade de construção de novos viadutos para facilitar o fluxo urbano, assim como a construção de trincheiras para proteção dos pedestres.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3576 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500010

EMENTA

Ecossistemas do Pantanal - Valtenir

PROGRAMA

1122 Ciência, Tecnologia e Inovação Aplicadas aos Recursos Naturais

AÇÃO

4951 Desenvolvimento de Pesquisas sobre os Ecossistemas do Pantanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pesquisa realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	5	5	5
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

Em novembro de 2000 o Pantanal foi declarado Patrimônio da Humanidade pela UNESCO. Data também daquele período a aprovação do Programa Pantanal, em parceria com o BID, onde seriam destinados US\$ 400.000.000,00, em oito anos, voltados para o desenvolvimento de ações visando a conservação e o uso sustentável do Pantanal (este programa, infelizmente, se concretizou de forma bem mais modesta do que a que estava prevista). Em 2001, o Ministro da Ciência e Tecnologia criou o Grupo Gestor da Rede de Pesquisas do Pantanal (GGRPP), cuja função foi a de coordenar um estudo de viabilidade visando a criação de uma rede interestadual (MT e MS) que, ao agregar as instituições de ensino e pesquisa da região, daria respaldo ao governo federal e aos governos estaduais na execução de ações visando sustentabilidade do Pantanal, sendo o Programa Pantanal um dos potenciais beneficiários. Os trabalhos do GGRPP foram desenvolvidos durante todo o ano de 2001, levando à criação do Centro de Pesquisas do Pantanal, uma organização sem fins lucrativos, que tem como função, dentre outras, agregar parceiros, formular propostas, aproximar a academia da comunidade, propor e acompanhar a execução de projetos de pesquisa, extensão e outros no Pantanal, visando contribuir para a conservação e o uso sustentável deste importante bioma. O CPP constitui-se, portanto, em redes horizontais não competitivas, onde se tira proveito das vantagens comparativas das instituições que compõe tais redes. Em dezembro de 2001 foi também criado o Pantanal Regional Environmental Programme, em parceria com a Universidade das Nações Unidas (UNU-Tóquio), tendo em vista que o Pantanal é distribuído também por outros países Sul Americanos e que ações tomadas somente em um dos países seriam ineficazes se não houver sinergia de ação entre todas as partes. A UNU, desta forma, mostrou-se um parceiro internacional adequado,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3577 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500010

já que está abrigada sob o manto de neutralidade das Nações Unidas. Partindo da constatação de que os problemas ambientais que afetam o Pantanal se dão a partir do planalto, causados principalmente pela agricultura em larga escala, e, na planície, em razão da perda de competitividade das principais atividades econômicas do Pantanal, a saber, a pesca e a pecuária; e, motivados pelo pouca atenção que tem sido dada aos problemas da planície, o CPP iniciou, em julho de 2004, a execução de um Termo de Parceria (TP) com o MCT, denominado "Consolidação das Redes de Pesquisa Sobre os Ecossistemas do Pantanal". Este TP foi concebido para ser executado por três redes de pesquisas: 1. A Rede Pesca, visando a realização de estudos para contribuir para a sustentabilidade da pesca no Pantanal; 2. a Rede Pecuária, com enfoque nesta atividade e, posteriormente (2006), deu-se início à 3. Rede Pantaneira de Bioprospecção, que visa a busca de alternativas econômicas para a população local, através da agregação de valor aos produtos da flora pantaneira. Previu-se, para a etapa inicial deste projeto, o aporte de R\$ 8 milhões. Infelizmente, tal aporte não foi concretizado, tendo sido o volume total de recursos reduzido para R\$ 3.009.320,00. Apesar dos poucos recursos investidos e do pouco tempo em que os trabalhos foram iniciados, o CPP já pôde dar contribuições relevantes aos tomadores de decisão locais. Assim, os pesquisadores ligados às redes do CPP, elaboraram os seguintes documentos, que foram encaminhados às autoridades de Mato Grosso e incorporados em projeto de lei naquele estado: "Carta Área de Preservação Permanente do Pantanal" e "Problemas de Plantas Invasoras em Pastagens Nativas no Pantanal" (o primeiro documento foi também encaminhado ao CONAMA, como uma contribuição para a legislação sobre áreas úmidas; o último ainda está sendo incorporado no arcabouço normativo da Secretaria de Meio Ambiente de Mato Grosso). No Mato Grosso do Sul, o CPP contribuiu para o aperfeiçoamento da Lei de Pesca (Projeto de Lei nº. 024/06 incorporando um artigo específico sobre estatísticas pesqueiras). Além disto, participam das redes do CPP mais de 100 pesquisadores da região. Este nível de integração nunca foi alcançado antes. Os recursos investidos no CPP também contribuem para as políticas públicas do governo federal visando a descentralização dos recursos investidos em C&T, majoritariamente destinados ao eixo sul-sudeste. É importante ressaltar que as pesquisas realizadas no âmbito do CPP tem sido minuciosamente acompanhadas pela secretaria executiva e por um comitê avaliador, de nível internacional, que, anualmente, reúne-se com os pesquisadores, avaliando e criticando os seus projetos. Ao mesmo tempo em que garante a qualidade dos projetos, otimizando o uso de recursos públicos, o CPP contribui, também, através dos comitês avaliadores, para sanar outra deficiência: a da falta de pesquisadores seniors na região. Todo este trabalho tem sido realizado por uma estrutura extremamente enxuta, que conta apenas com dois funcionários remunerados. Apesar destas realizações, a estrutura do CPP apenas consegue realizar o seu trabalho de manutenção das ações existentes. Atualmente o CPP opera com um orçamento de R\$ 800.000,00/ano, apenas suficiente para continuar as atividades mínimas já implantadas. A rede Pantaneira de Bioprospecção (a que demanda mais recursos das três que estão operando), no entanto, tem operado com recurso bastante aquém dos necessários. Durante estes 3 anos de existência várias lacunas foram identificadas pelo CPP e seus parceiros que necessitam de aportes financeiros tanto em novas ações como na própria estrutura de gestão da rede.

Tendo em vista o sucesso das atividades já realizadas e a necessidade da continuidade e da ampliação vertical e horizontal dos trabalhos, de modo não só a consolidar de vez as redes de pesquisas e o CPP, mas, principalmente, garantir a continuidade e a expansão dos estudos que vêm sendo realizados, além da incorporação

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3578 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2550 - Valtenir Pereira

EMENDA

25500010

de novos estudos, propõe-se os seguintes aportes: R\$ 5.000.000,00/anuais, para os seguintes subprojetos: A. Fortalecimento da Capacidade Gerencial do CPP; B. Rede Pesca; C. Rede Pecuária; D. Rede Pantaneira de Bioprospecção. As interações com as comunidades locais do Pantanal e do entorno precisam ser ampliadas e fortalecidas. Só assim a pesquisa do CPP continuará a ter relevância social, econômica e ambiental. Isto pressupõe criar no seio do CPP uma estrutura dedicada a esta atividade, estimulando os pesquisadores a propor e efetivar instrumentos de interação com as comunidades locais. Este esforço requer a elaboração de projetos apropriados, que deverão ser apoiados com os recursos ora solicitados. Apesar de o Pantanal ter função hidrológica de importância continental, o CPP ainda não dinamiza uma rede sobre recursos hídricos. É preciso unificar os esforços dos pesquisadores e organismos implicados neste setor criando uma rede sobre esta temática e alocando os recursos necessários para o seu funcionamento. A informação produzida pelos pesquisadores e parceiros do CPP precisa ser organizada e difundida a um grande público de forma a se tornar mais útil a um maior número de cidadãos e organizações da sociedade. Esta tarefa requer também um aporte recursos, que serão destinados a partir dos recursos ora solicitados. Enfim, o CPP precisa urgentemente de recursos que o permitam ampliar a sua rede de parceiros internacionais tanto com os seus vizinhos que compartilham o Pantanal e a bacia da Prata como quanto de outras nações onde o Pantanal deve ser mais bem conhecido, possibilitando assim trazer recursos humanos e financeiros destes países.

Solicita-se, desta forma, um total de R\$ 20.000.000,00 divididos em quatro parcelas de igual valor durante o período 2008-2011. Com este aporte, se espera os seguintes resultados:

1. A consolidação do CPP e de suas redes de pesquisa, de forma a dar sustentabilidade a tais redes, ampliando as parcerias (trabalho que já vem sendo feito) e buscando o estreitamento dos laços institucionais em níveis nacional e internacional;
2. A consolidação deste novo modelo de descentralização e gestão de recursos para a pesquisa, possibilitando o aumento no número de pesquisadores e instituições atendidas;
3. A consolidação do CPP como parceiro confiável para a comunidade e para os tomadores de decisão, contribuindo efetivamente para a elaboração e a execução de políticas públicas voltadas à conservação e ao uso sustentável do Pantanal;
4. O fortalecimento da interação com a comunidade, buscando envolvê-la ativamente nas questões ambientais que afetam o Pantanal, considerando e respeitando o conhecimento tradicional, buscando aliá-lo ao conhecimento científico. O CPP tem convicção de que não há como exercer plenamente a cidadania, nos dias atuais, se não se tem o mínimo de conhecimento acerca de uma das questões principais que afetam a saúde e o bem estar do cidadão no mundo moderno, ou seja, a questão ambiental;
5. A ampliação da base de conhecimento sobre o Pantanal e o fortalecimento das instituições de ensino e pesquisa que compõe as redes;
6. A formação de recursos humanos de alto nível.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3579 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO
AUTOR DA EMENDA
2361 - Valter Pereira
EMENDA
23610001
EMENTA

Apoio a melhoria das condições de habitabilidade de Assentamentos Precários

PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

AÇÃO

10S6 Apoio à Melhoria das Condições de Habitabilidade de Assentamentos Precários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:
META: 137.200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.646.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	3.457.311	0	0	0
			META	2.881	5.730	4.166	1.533
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	31.115.803	68.759.900	49.987.986	18.398.520
			META	2.881	5.730	4.166	1.533
MCidades	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.763.205	0	0	0
			META	6.469	12.866	9.354	3.443
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	69.868.849	154.396.631	112.245.315	41.312.880
			META	6.469	12.866	9.354	3.443
MCidades	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	18.569.375	0	0	0
			META	15.474	30.776	22.374	8.235
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	157.124.376	319.312.522	238.487.726	88.819.280
			META	15.474	30.776	22.374	8.235

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3580 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610001

MCidades	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	2.761.208	0	0	0
			META	2.301	4.576	3.327	1.225
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	24.850.876	54.915.625	39.923.291	14.694.120
			META	2.301	4.576	3.327	1.225
MCidades	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	596.660	0	0	0
			META	497	989	719	265
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	35.369.937	31.866.522	38.626.882	23.175.200
			META	497	989	719	265

JUSTIFICATIVA

Esta explícito nesta emenda que o Centro-Oeste ficou aquém das demais regiões do País. Infelizmente, não é apenas neste Programa de Governo. Invariavelmente percebemos que os investimentos previstos para região não são condizentes com a real necessidade da população, razão pela qual, solicitamos a aprovação desta emenda, por um critério mais justo e equilibrado na distribuição dos recursos provenientes dos Programas Federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3581 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2361 - Valter Pereira

EMENDA
23610002

EMENTA

Participação da União na Elaboração, Execução e Acompanhamento do PRODETUR - JK

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Participação da União na Elaboração, Execução e Acompanhamento do PRODETUR - JK

OBJETIVO

Promover o Turismo como um fator de inclusão social

FINALIDADE

Ampliar a infra-estrutura econômica e logística do Turismo no Centro-Oeste

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 115

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	30	10	10

JUSTIFICATIVA

Para que hajam critérios justos e equilibrados na distribuição dos recursos provenientes deste Programa é necessário que eles sejam destinados as diversas regiões do País. Como vemos o PRODETUR hoje abarca apenas as regiões Nordeste com duas ações e o Sul, ficando o restante das regiões prejudicadas. Investimentos são necessários para o cumprimento do objetivo: - Promover a inclusão social e a redução das desigualdades.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3582 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2361 - Valter Pereira**EMENDA**
23610003**EMENTA**

Qualificação Social e Profissional

PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

AÇÃO

4725 Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	222.027.608	232.018.850	242.459.699	253.370.385
			META	403.686	421.852	440.836	460.673
MT	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	4.000	4.000	4.000	4.000

JUSTIFICATIVA

PROMOVER O CRESCIMENTO ECONOMICO, COMBATENDO AS DESIGUALDADES SOCIAIS

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3583 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2361 - Valter Pereira

EMENDA
23610004

EMENTA

Sistema de Transmissão de Energia na Área dos Estados de Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Distrito Federal

PROGRAMA

0296 Energia nas Regiões Sudeste e Centro-Oeste

AÇÃO

2200 Reforços e Melhorias no Sistema de Transmissão na Área dos Estados de Goiás, Mato Grosso e do Distrito Federal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MME	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	74.284.993	98.039.390	64.261.495	53.162.179	
			META	0	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

O Governo foi omissos em seu planejamento, deixando o Estado de Mato Grosso do Sul fora de seu objetivo de ampliar a capacidade de oferta de geração e transmissão de energia na Região Centro-Oeste no período 2008/2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3584 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2361 - Valter PereiraEMENDA
23610005**EMENTA**

Universalização da Educação Básica - Regionalização Centro-Oeste

PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

AÇÃO

NOVA Complementação da União ao Fundo de manutenção e Desenvolvimento da Educação Básica e de Valorização dos Profissionais da Educação - FUNDEB

OBJETIVO

contribuir para a universalização da Educação Básica, assegurando equidade nas condições de acesso e permanência

FINALIDADE

Brasil Escolarizado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	0	0	0	0
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

DENTRO DA PROGRAMAÇÃO ESTABELECIDADA PARA CUMPRIMENTO NOS PRÓXIMOS 4 ANOS, O CENTRO OESTE, SE COMPARADO AOS DEMAIS ESTADOS DA FEDERAÇÃO, FICARÁ PREJUDICADO PELO BAIXO VOLUME DE RECURSOS PROGRAMADOS PARA O PERÍODO 2008/2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3585 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2361 - Valter Pereira

EMENDA

23610006

EMENTA

Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação não-Motorizados

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

10ST Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação Não-Motorizados

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 63

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	15	15	15	18
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	15	15	15	18
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	2.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

promover a melhoria da mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não motorizados, reduzindo os efeitos negativos da circulação urbana.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3586 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2361 - Valter PereiraEMENDA
23610007**EMENTA**

Construção de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Nacional

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Nacional - Centro Oeste

OBJETIVO

Implantar infra-estrutura eficiente e integradas para o desenvolvimento do País

FINALIDADE

Melhorar a Infra-Estrutura Aeroportuária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	100.000.000	60.000.000	40.000.000	
			META	5	3	2	1	

JUSTIFICATIVA

Implantar infra-estrutura eficiente e integradas para o desenvolvimento do País, visando a integração de todo o Território Nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3587 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO
AUTOR DA EMENDA
2361 - Valter Pereira
EMENDA
23610008
EMENTA

Habituação de Interesse Social

PROGRAMA

9991 Habituação de Interesse Social

AÇÃO

10SJ Apoio à Provisão Habitacional de Interesse Social

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:
META: 107.774

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.155.500.003

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	4.458.374	8.866.929	7.495.298	2.372.580
			META	2.229	4.433	3.748	1.186
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	40.125.363	79.802.358	67.457.679	21.353.220
			META	2.229	4.433	3.748	1.186
MCidades	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	14.381.984	28.603.261	24.178.604	7.653.555
			META	7.191	14.302	12.089	3.827
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	125.437.859	257.429.353	217.607.438	68.881.995
			META	7.191	14.302	12.089	3.827
MCidades	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.198.248	30.226.668	25.550.885	8.087.940
			META	7.599	15.113	12.775	4.044
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	130.784.232	252.040.008	200.957.961	65.791.460
			META	7.599	15.113	12.775	4.044

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3588 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2361 - Valter Pereira**EMENDA**
23610008

MCidades	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	4.582.678	9.114.148	7.704.274	2.438.730
			META	2.291	4.557	3.852	1.219
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	41.244.100	82.027.331	69.338.469	21.948.570
			META	2.291	4.557	3.852	1.219
MCidades	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.813.416	15.595.395	729.839	3.497.195
			META	1.450	2.798	2.365	749
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	34.320.746	50.358.551	42.568.554	10.474.755
			META	1.450	2.798	2.365	749

JUSTIFICATIVA

O Governo não se preocupa com a Região Centro-Oeste na hora da divisão dos recursos, motivo pelo qual esta emenda visa corrigir as distorções apresentadas na proposta do Plano-Plurianual - PPA/2008/2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3589 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2361 - Valter Pereira

EMENDA
23610009

EMENTA

Implantação ou melhoria de obras de infra-estrutura urbana em Municípios com até 100.000 habitantes

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Ações de Infra-Estrutura Urbana em Municípios - Nacional

OBJETIVO

Contribuir para a melhoria da qualidade de vida da população mediante a reestruturação da infra-estrutura urbana em pequenas localidades

FINALIDADE

social

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	125	125	125

JUSTIFICATIVA

Sem a Programação Infra-Estrutura Urbana prevista no PPA, não será possível garantir investimentos em projetos dessa natureza, inviabilizando assim, a complementação de projetos de drenagem e outros que dependem desta programação para o cumprimento de seu objetivo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3590 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2361 - Valter PereiraEMENDA
23610010**EMENTA**

Instalação de Espaços Culturais no Centro-Oeste

PROGRAMA

1142 Engenho das Artes

AÇÃO

1611 Instalação de Espaços Culturais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Espaço cultural modernizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 380

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.350.000	4.504.500	4.500.000	2.419.000
			META	31	27	28	29
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	2.550.000	2.801.800	2.882.800	2.967.600
			META	31	27	28	29
MinC	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	31	27	28	29
MinC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A demanda por cultura no País tem se tornado cada dia mais evidente e o Centro-Oeste tem demonstrado grande potencial nesta área, além de ser necessária a ampliação desses espaços para a multiplicação da Cultura para as classes menos favorecidas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3591 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660001

EMENTA

Aeroporto Viracopos - Desapropriação

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA NOVA Ações Preparatórias para Obtenção de Imóveis em Áreas Próximas ao Aeroporto Internacional de Viracopos - Campinas

OBJETIVO

Acompanhar as ações que compõem o Termo de Cooperação firmado entre a INFRAERO e a Prefeitura Municipal de Campinas-SP e conceder apoio jurídico necessário ao processo de desapropriação, bem como providenciar o Estudo de Impacto Ambiental - EIA e o Relatório de Impacto Ambiental - RIMA e

FINALIDADE

Efetuar estudo das áreas necessárias para ampliação do aeroporto, promover a desapropriação e aquisição de imóveis, bem como a perícia judicial em ações de desapropriação de imóveis, e providenciar o licenciamento ambiental para possíveis áreas de assentamento.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto acompanhado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

157.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

04/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	57.000.000	0
			META	0	1	0

JUSTIFICATIVA

A Superintendência Regional da Infraero apresentou um projeto de Plano Diretor para o aeroporto que propõe, além da construção de uma nova pista, a ampliação da atual pista auxiliar, ampliação do terminal de cargas e do terminal de passageiros, além da possibilidade de ligação ferroviária com a cidade de São Paulo. O Aeroporto de Viracopos conta com condições climáticas excepcionais (fechamento médio de 8 horas ano), está localizado em região de grande desenvolvimento, e já conta com uma moderna estrada de ligação com a Capital (Rodovia dos Bandeirantes). Apesar da urbanização no seu entorno, é possível que se adotem medidas pela Prefeitura

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3592 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660001

Municipal que evitem seu adensamento e verticalização, garantindo que o Plano Diretor seja Executado. Nesse sentido, consideramos urgente que seja efetuada a desapropriação da área necessária no valor estimado de R\$ 157 milhões, bem como início de estudos para a implantação de um trem rápido de acesso.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3593 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660002

EMENTA

DVM Atenção Básica em Saúde

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

NOVA Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde - Região Metropolitana de Campinas - São Paulo

OBJETIVO

Qualificar a atenção básica; construção de novas unidades e capacitação profissional; otimizar recursos e melhorar a qualidade da atenção especializada; ampliação e reorganização dos componentes fixo e móveis da rede de urgência e emergência.

FINALIDADE

Garantir o atendimento da população rural e urbana na rede de atenção básica de saúde, assim como assegurar sua resolutividade, de forma articulada com os outros níveis de atenção, visando à integralidade das ações.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	0	0	0	1
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é qualificar a atenção básica por meio de melhoria da infra-estrutura física e tecnológica das unidades existentes; construção de novas unidades e capacitação profissional; otimizar recursos e melhorar a qualidade da atenção especializada por meio da formação de conglomerados hospitalares ou

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3594 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660002

ambulatoriais; organização de centros de apoio de diagnóstico microrregionais; ampliação e reorganização dos componentes fixos e móveis da rede de urgência e emergência; operar conjuntamente o transporte sanitário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3595 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660003

EMENTA

DVM Corredor Noroeste

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano - Região Metropolitana de Campinas - São Paulo

OBJETIVO

Implantação de corredores para a circulação prioritária dos transportes coletivos urbanos.

FINALIDADE

Apoiar projetos de priorização da circulação do transporte coletivo urbano em cidades de médio e grande porte.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	4.000.000	4.000.000	2.000.000				
			META	0	0	0	1				

JUSTIFICATIVA

O Corredor Metropolitano Noroeste ligará os municípios de Campinas, Hortolândia, Sumaré, Nova Odessa e Americana, além da integração operacional com Monte Mor e Santa Bárbara D'Oeste.

O projeto tem como objetivo priorizar o transporte coletivo na RMC, estabelecendo ligação viária metropolitana entre os municípios que concentram cerca de 75% da demanda intermunicipal da região. Além disso, promoverá a reestruturação do sistema de transporte coletivo regional e o desenvolvimento urbano planejado.

Em 32,7 km serão feitas várias intervenções (construção de pista, troca de pavimento, alargamento de via, ciclovia, calçadão, paisagismo, iluminação, incluindo 9,2 km de faixa exclusiva para ônibus).

A estimativa de passageiros transportados de 3,6 milhões de passageiros por mês

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3596 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660004

EMENTA

DVM Resíduos Sólidos

PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

AÇÃO

NOVA Implementação de Projetos de Coleta e Reciclagem de Materiais em Campinas - São Paulo

OBJETIVO

Sanar problemas de coleta, falta de segregação no local de despejo e ausência de uma base de informações para gestão integrada.

FINALIDADE

Criar instrumentos adequados de gestão integrada da descontaminação, transporte, disposição e tratamento de lixo doméstico, hospitalar, ambulatorial e entulhos em Geral.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	20.000.000	0	
			META	40	30	30	0	

JUSTIFICATIVA

Criar instrumentos adequados de gestão integrada da descontaminação, transporte, disposição e tratamento de lixo doméstico, hospitalar, ambulatorial e entulhos em geral. Implantação de SIG 3 Sistema de Informação Geográfica, ferramenta indispensável para a gestão integrada de projetos de âmbito regional. O projeto pretende sanar os problemas de: inadequação de veículos coletores, frequência inadequada da coleta, falta de segregação no local de despejo, ausência de uma base de informações para gestão integrada

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3597 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660005

EMENTA

DVM Segurança

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

NOVA Sistema Integrado de Prevenção da Violência e Criminalidade - Região Metropolitana de Campinas - São Paulo

OBJETIVO

Estruturação da polícia comunitária e implantação de um sistema de monitoramento e avaliação. Implementação da política de projetos de prevenção ao uso de drogas. Projetos de prevenção à violência e criminalidade. Controle interno e externo da atividade policial implantação e fortalecimento das ouvidorias de polícia e das corregedorias de polícia, bem como estruturação e encaminhamento de denúncias.

FINALIDADE

Elaboração e implementação de projetos multisetoriais de prevenção, com objetivo de enfrentar a violência, a criminalidade e a discriminação de credo, etária, gênero, raça e orientação sexual, bem como promover os espaços de convivência pacífica por meio de profissionais de segurança pública, com a sociedade civil organizada, lideranças comunitárias e comunidade, de forma geral, com enfoque especial em crianças, adolescentes e jovens, na participação e gestão da segurança pública.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	40	30	30	0
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	0	0	0	0

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3598 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660005

JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é fortalecer as instituições de segurança pública e defesa civil para adotar ações preventivas e emergenciais por meio da implantação de um Sistema Integrado de Ações e Informações de Segurança Pública na RMC; implantação de SIG - Sistema de Informação Geográfica, ferramenta indispensável para a gestão integrada de projetos de âmbito regional.

A região conta com elevados índices de violência, expressos nos seguintes indicadores do município de Campinas relativos ao ano de 2006:

- i) homicídio doloso: 15,07/100 mil hab.;
- ii) furtos: 1.552,46/100 hab.;
- iii) roubos: 527,6/100 hab.; e
- iv) furto e roubo de veículos: 1.036,86/100 mil hab.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3599 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2366 - Vanderlei Macris	23660006

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 11

TEXTO PROPOSTO

Art. 11. Considera-se, para efeito deste Plano, como Projetos de Grande Vulto as ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos do orçamento de investimento das empresas estatais de 5% (cinco por cento) do total de investimentos da entidade no exercício, e dos orçamentos fiscal e da seguridade social, cujo valor total estimado seja igual ou superior a vinte milhões de reais.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa adequar os projetos a serem detalhados no PPA e classificados como de Grande Vulto, além de considerar a capacidade de cada ente estatal inserido no orçamento de investimentos, a exemplo do que foi idealizado originalmente no PPA 2004-2007.

TEXTO ORIGINAL:

Art. 11 Considera-se, para efeito deste Plano, como Projetos de Grande Vulto:

- I - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos do orçamento de investimento das estatais, de responsabilidade de empresas de capital aberto ou de suas subsidiárias, cujo valor total estimado seja igual ou superior a cem milhões de reais;
- II - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos dos orçamentos fiscal e da seguridade ou com recursos do orçamento das empresas estatais que não se enquadrem no disposto na alínea anterior. cujo valor total estimado seja igual ou superior a cinquenta milhões de reais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3600 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660007

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 12

TEXTO PROPOSTO

Art. 12 A execução de Projetos de Grande Vulto, cujo valor estimado seja igual ou superior a cinquenta milhões, fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica, na forma estabelecida pelo Poder Executivo em norma complementar, que deve contemplar os devidos critérios de controle e avaliação.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir o tratamento diferenciado da avaliação prévia de sua viabilidade e socioeconômica para os Projetos de Grande Vulto que atinjam valores acima de 50 milhões, tanto no âmbito dos orçamentos fiscal e da seguridade social e de investimentos das estatais.

TEXTO ORIGINAL:

Art. 12 A execução de Projetos de Grande Vulto fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3601 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2366 - Vanderlei Macris	23660008

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 7 Parágrafo ÚNICO

TEXTO PROPOSTO

Parágrafo único. Os projetos de caráter plurianual que não alcancem o valor especificado no caput serão agregados em projetos de investimento em nível de título, de tal forma que permitam obter dotação em lei orçamentária anual no decorrer da vigência do Plano no nível de subtítulo, principalmente aquelas destinadas a transferências voluntárias para o financiamento de projetos apresentados por Estados, Distrito Federal e Municípios, aplicando-se para o projeto de lei orçamentária do ano subsequente à assinatura do convênio ou contrato de repasse.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a inclusão no teor do PPA das ações que não atinjam o valor referencial de 20 milhões de reais, ainda que de forma agregada, já que a destinação de recursos pode ser incluída nos orçamentos anuais em nível de subtítulo, classificação esta de natureza precípua de regionalização de dotações.

Na Audiência Pública que discutiu as propostas de LOA 2008 e de PPA 2008-2011, expomos ao Ministro do Planejamento a dificuldade em identificar ações no PPA que não atingiram o valor referência de 20 milhões de reais, inclusive acerca da possível inconstitucionalidade da possível omissão, vez que a Constituição Federal cita que ações plurianuais devem constar do PPA, sem admitir ou contemplar a referência a valores que permitam tal subterfúgio operacional.

O Ministro do Planejamento, em resposta por intermédio do Secretário Executivo, considerou que todas as Atividades cujos valores são inferiores aos 20 milhões de reais encontravam-se discriminadas no Plano na forma agregada, sem contudo afirmar que o mesmo ocorria em relação aos projetos, muito embora tenha se disposto a esclarecer formal e posteriormente as dificuldades em identificarmos tais projetos.

TEXTO ORIGINAL:

Art. 7º

Parágrafo único. Para projeto de caráter plurianual. custeado em dotação destinada a transferências voluntárias para o financiamento de projetos de investimento apresentados por Estados, Distrito Federal e Municípios. o disposto no caput se aplicará para o projeto de lei orçamentária do ano subsequente à assinatura do convênio ou contrato de repasse.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3602 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2366 - Vanderlei Macris		EMENDA 23660009
MODALIDADE DA EMENDA Individual	TIPO DE EMENDA Modificativa	

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 13

TEXTO PROPOSTO

Art. 13 O Programa de Aceleração do Crescimento - PAC compor-se-á das ações integrantes das prioridades da Administração Pública Federal e terá, durante o período de vigência do Plano Plurianual 2008-2011, a sua execução conforme as ações previstas no presente Plano Plurianual.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.

A própria Constituição Federal prevê a especificação das prioridades da Administração Pública Federal na Lei de Diretrizes Orçamentárias para a Lei Orçamentária anual subsequente. Desta forma, torna-se plausível especificar que as prioridades contidas nas LDOs componham o PAC.

Ao nosso ver, o ato de se admitir o caminho inverso da inclusão das ações do PAC nas prioridades da Administração Pública, ou seja, nas LDOs, não encontra respaldo nos preceitos constitucionais. Ainda mais quando observamos que ações abrangidas pelo PAC são provenientes de medidas tomadas em poder discricionário pelo Comitê Gestor do PAC, cujas atribuições são especificadas em mero Decreto (nº 6.205/2007, que institui o PAC).

Sobremaneira, tal inversão conflitaria as determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação, discussão e aprovação das leis orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional, em consonância ao que rege a Constituição Federal acerca da partição de poderes estatais.

Não há que se consentir supremacia orçamentária ao Programa de Aceleração do Crescimento, como previsto na presente proposta de PPA 2008-2011 ao pretender oferecer "tratamento diferenciado" às ações definidas como integrantes do PAC. Tal iniciativa vai de encontro ao que especifica a Constituição acerca do processo orçamentário e das leis e créditos orçamentários.

TEXTO ORIGINAL

Art. 13 As ações do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC integram as prioridades da Administração Pública Federal [e terão tratamento diferenciado] durante o período de execução do Plano Plurianual 2008-2011, na forma do disposto neste Capítulo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3603 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
2366 - Vanderlei Macris		23660010
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Supressiva	

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 14

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.

A autorização de remanejamento concedida ao Poder Executivo extrapola as determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação, discussão e aprovação das leis orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional, ainda mais se observado que o PAC não é peça que compõem o processo orçamentário previsto na Constituição Federal, mas apenas um conjunto de "medidas de estímulo ao investimento privado, ampliação dos investimentos públicos em infra-estrutura e voltadas à melhoria da qualidade do gasto público e ao controle da expansão dos gastos correntes no âmbito da Administração Pública Federal", conforme prevê o Decreto nº 6.025/2007 que instituiu o PAC e o seu Comitê Gestor.

Há que se considerar também que ações voltadas a investimentos propiciadores de crescimento econômico têm como característica principal o alto valor financeiro e econômico. Assim, qualquer autorização para remanejamento se traduz em verdadeiro "cheque em branco" para o Governo atuar em áreas de interesse dos entes da federação, os quais têm a devida representação nos membros do Poder Legislativo, onde devem ser apreciadas, discutidas e fiscalizadas as ações de Governo.

Texto suprimido:

Art. 14 O Poder Executivo fica autorizado a suplementar dotações orçamentárias consignadas para atendimento de ações relativas ao PAC. mediante o remanejamento de até 30% (trinta por cento) do montante das dotações alocadas ao Programa de Aceleração do Crescimento nas leis orçamentárias anuais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3604 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2366 - Vanderlei Macris	EMENDA 23660011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 15

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.

A autorização para que o titular do órgão concedente possa reduzir ainda mais os limites mínimos de contrapartida estabelecidos pela LDO extrapola as determinações legais estabelecidas no âmbito do Congresso Nacional, em consonância ao que rege a Constituição Federal acerca da partição de poderes estatais.

Não há que se consentir supremacia orçamentária às ações definidas como integrantes do PAC, em detrimento do que especifica a Constituição acerca das leis e créditos orçamentários.

TEXTO SUPRIMIDO:

Art. 15 Os limites mínimos de contrapartida, fixados nas leis de diretrizes orçamentárias, poderão ser reduzidos mediante justificativa do titular do órgão concedente, que deverá constar do processo correspondente, quando os recursos transferidos pela União destinarem-se ao atendimento das ações relativas ao PAC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3605 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2366 - Vanderlei Macris	23660012

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Supressiva

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 16

TEXTO PROPOSTO
Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA
A presente emenda visa restabelecer o caráter precípua das Leis de Diretrizes Orçamentárias - LDO em articular o Plano Plurianual com as Leis Orçamentárias Anuais vigentes no período do PPA.
A autorização para que o Poder Executivo estabeleça a forma e as regras de empenho das ações relativas ao PAC extrapola as determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação, discussão e aprovação das leis orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional, em consonância ao que rege a Constituição Federal acerca da partição de poderes estatais.
Não há que se consentir supremacia orçamentária às ações definidas como integrantes do PAC, em detrimento do que especifica a Constituição acerca das leis e créditos orçamentários.

TEXTO SUPRIMIDO:
Art. 16 As ações relativas ao PAC somente poderão ser empenhadas mediante autorização e na forma estabelecida pelo Poder Executivo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3606 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2366 - Vanderlei Macris	EMENDA 23660013

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17 O Órgão Central de Planejamento e Orçamento Federal processará o cadastramento dos empreendimentos do PAC e o monitoramento das execuções física, orçamentária e financeira de cada empreendimento e respectivos contratos e convênios, cabendo ao Comitê Gestor do Programa de Aceleração do Crescimento - CGPAC enviar, por meio da Presidência da República, relatório bimestral com as ações e respectivas metas consolidadas, bem como os resultados de implementação e execução do Programa, para apreciação do Congresso Nacional.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa submeter atribuição ao Comitê Gestor do PAC de reportar-se ao Poder Legislativo acerca dos resultados alcançados pelo Programa de Aceleração do Crescimento.

Desta forma, igualmente quanto à supressão da expressão "autorização de empenho" concedendo ao Poder Executivo poderes de estabelecer a forma e as regras de empenho das ações relativas ao PAC, pretende adequar o texto às determinações constitucionais, destacadamente quanto ao dever de apreciação e discussão das matérias orçamentárias, suas ações e programações, pelo Congresso Nacional.

TEXTO ORIGINAL:

Art. 17 O Órgão Central de Planejamento e Orçamento Federal processará o cadastramento dos empreendimentos do PAC, a autorização de empenho de que trata o artigo anterior e o monitoramento das execuções física, orçamentária e financeira de cada empreendimento e respectivos contratos e convênios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3607 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2366 - Vanderlei Macris	EMENDA 23660014

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 10

TEXTO PROPOSTO

Art. 10 Caberá ao Poder Executivo estabelecer normas complementares para a gestão do Plano Plurianual 2008-2011, em consonância ao disposto no Decreto nº 2.829, de 1998.

Parágrafo único. O Poder Executivo manterá atualizado o inventário de ações previsto no art. 12 do Decreto referido no caput e à disposição para consulta o mesmo no sítio de internet do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, com a devida remissão às ações provenientes de alteração ou recadastramento, fazendo constar previamente na Mensagem enviada ao Congresso Nacional as razões das modificações propostas no decorrer da vigência do Plano Plurianual.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa resguardar o princípio da continuidade no planejamento público, preservando a série histórica das ações de Governo, ferramenta imprescindível para os sucessivos planos de médio prazo característico do PPA e almejando os bons resultados das políticas governamentais a longo prazo mediante a concatenação dos Planos Plurianuais.

O Decreto nº 2.829/1998 "estabelece normas para a elaboração e execução do Plano Plurianual e dos Orçamentos da União", objetivando justamente a preservação histórica dos dados orçamentários, quando se definiu o encadeamento de ações estruturadas em Programas que orientam "a consecução dos objetivos estratégicos definidos para o período do Plano".

Complementarmente, vale destacar que o próprio Ministro do Planejamento, em Audiência Pública que discutiu as propostas de Orçamento Anual para 2008 e de PPA 2008-2011, assumiu compromisso de instituir Sistema de Monitoramento e Avaliação eficaz e articulado com o novo Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento do PPA, inclusive disponibilizando o acesso aos referidos sistemas pelo Poder Legislativo.

Por fim, o PPA deve, enquanto principal peça das políticas de Governo, prever a continuidade do planejamento no decorrer da linha do tempo e garantir a transparência de suas ao Poder Legislativo e à sociedade.

TEXTO ORIGINAL:

Art. 10 Caberá ao Poder Executivo estabelecer normas complementares para a gestão do Plano Plurianual 2008-2011.

LEGISLAÇÃO

Decreto nº 2.829/1998

Art. 11. A alteração da programação orçamentária e do fluxo financeiro de cada Programa ficará condicionada à informação prévia pelos respectivos gerentes, por meio de sistema informatizado, do grau de alcance das metas fixadas.

Art. 12. O Ministro de Estado do Planejamento e Orçamento deverá instituir um comitê gestor para orientar o processo de elaboração do Plano Plurianual para o período 2000-2003.

Parágrafo único. A elaboração do Plano Plurianual 2000-2003 será precedida de um inventário das ações do Governo Federal em andamento, bem como do recadastramento de todas as atividades e projeto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3608 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2366 - Vanderlei Macris		EMENDA 23660015
MODALIDADE DA EMENDA Individual	TIPO DE EMENDA Modificativa	

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

Art. 22 O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 30 de abril de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterá:

...

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa adequar melhor o prazo previsto para o envio dos relatórios anuais de avaliação do Plano.

O prazo proposto impõe avaliação do Plano e elaboração para adequar eventuais propostas de alterações do PPA, como efeito do novo Sistema de Monitoramento e Avaliação do PPA 2008-2011 constante do art. 20.

Tal modificação, além de articular satisfatoriamente o trâmite do relatório de avaliação e das alterações com o trâmite da LDO, principalmente no que se refere às metas e prioridades da administração pública para o exercício seguinte, evitaria o trâmite concomitante com a proposta de lei orçamentária anual no segundo semestre, em total benefício do processo orçamentário atual.

Complementarmente, citamos que na Audiência Pública em que foram discutidas as propostas de LOA 2008 e de PPA 2008-2011, reiteramos ao Ministro do Planejamento a reinvidicação feita quando da discussão da LDO 2008 nesta Casa, acerca do acesso por parte do Congresso Nacional ao Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento do Plano Plurianual - SIGPLAN, nos moldes do que já vem acontecendo com o SIAFI.

O Ministro do Planejamento, em resposta, comprometeu-se a viabilizar o acesso inicialmente para as Lideranças Partidárias, ante dificuldades operacionais para fornecer acesso a todos os parlamentares do Poder Legislativo.

Tais fatos propiciarão, indubitavelmente, a perfeita sintonia entre as ações do Poder Executivo em enviar os referidos relatórios anuais de avaliação e as propostas de alteração do Plano com a atividade parlamentar efetuada no âmbito do Congresso Nacional em sua tarefa de apreciar, discutir e aprovar as leis orçamentárias, em prol do cumprimento dos prazos aqui previstos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3609 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2366 - Vanderlei Macris	EMENDA 23660016

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 18

TEXTO PROPOSTO

Art. 18 A exclusão ou a alteração de programas constantes desta Lei ou a inclusão de novo programa serão propostas pelo Poder Executivo por meio de projeto de lei específico de alteração da Lei do Plano Plurianual.

§ 1º Os projetos de lei de alteração serão encaminhados ao Congresso Nacional contendo, no mínimo, na hipótese de:

I - inclusão de programa:

a) diagnóstico sobre a atual situação do problema que se deseja enfrentar ou sobre a demanda da sociedade que se queira atender com o programa proposto;

b) indicação dos recursos que financiarão o programa proposto;

II - alteração ou exclusão de programa:

a) exposição das razões que motivam a proposta.

§ 2º Considera-se alteração de programa:

I - modificação da denominação, do objetivo ou do público-alvo do programa;

II - inclusão ou exclusão de ações orçamentárias;

III - alteração do título, do produto e da unidade de medida das ações orçamentárias.

§ 3º As alterações previstas no inciso III do § 3º poderão ocorrer por intermédio da lei orçamentária ou de seus créditos adicionais, desde que mantenham a mesma codificação e não modifiquem a finalidade da ação ou a sua abrangência geográfica.

§ 4º A inclusão de ações orçamentárias de caráter plurianual poderá ocorrer por intermédio de lei de créditos especiais desde que apresente, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa extirpar o instrumento de revisão anual do Plano Plurianual, vez que a complexidade que envolve o planejamento de Governo não permite a possível guinada de rumos do PPA, quiçá a sua alteração por atacado em suas programações.

Ademais, a previsão de alterações do Plano por meio de projetos de lei específico a serem enviados ao Congresso Nacional contempla perfeitamente a possibilidade de adequações nos rumos das estratégias de ações de Governo, sem necessariamente abranger todo o PPA, percebendo inclusive o prazo de 15 de abril para envio das propostas como efeito do Monitoramento e Avaliação do PPA 2008-2011 e envio do relatório anual de avaliação previsto no art. 22 no mesmo prazo de 15 de abril, objeto de emenda de nossa iniciativa.

Convém destacar que tal mecanismo foi originalmente previsto na Lei nº 8.173/1991, que instituiu o PPA 1991-1995, ainda no esteio da estabilização econômica e do controle

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3610 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2366 - Vanderlei Macris

EMENDA

23660016

de preços e da inflação de histórico então recente, sob o principal argumento de atualização de seus valores financeiros e reestruturação do gasto público federal. Tanto é assim que os PPAs seguintes, de 1996 a 1999 e de 2000 a 2003, já não mais contemplavam tal mecanismo, prevendo apenas a possibilidade de alteração do Plano mediante projeto específico a ser enviado ao Congresso Nacional.

A retomada das revisões anuais pelo PPA 2004-2007 mostrou-se inócua, tanto no que se refere às suas elaborações e envio pelo Poder Executivo ao Congresso Nacional, quanto nos seus trâmites no Poder Legislativo, pois, além de concorrerem com a tramitação das propostas de leis orçamentárias anuais, não ofereceram condições de uma apreciação satisfatória das alterações efetuadas nas programações contantes da Lei original do PPA. A primeira revisão, de 2004, foi superficial e sobre o texto da Lei. As revisões seguintes, de 2005 e 2006, abrangeram todo o Plano, texto e Anexos, tornando prolixa e impraticável a avaliação do conteúdo e abrangência das alterações, principalmente quanto às programações, efetivamente realizadas.

Na Audiência Pública que discutiu as propostas de LOA 2008 e de PPA 2008-2011, expomos ao Ministro do Planejamento a sensação que ficou com as completas reedições do PPA 2004-2007, de que este instrumento se transforma em verdadeiras Medidas Provisórias do planejamento plurianual pois, o que ocorre aqui nesta Comissão, acaba ocorrendo o sobrestamento dos trabalhos legislativos, pois as revisões amplas rogam-se necessárias ante a tramitação concomitante com os projetos das leis orçamentárias anuais.

O Ministro do Planejamento, em resposta, admitiu que as Revisões amplas e gerais do PPA 2004-2007 sucitavam o debate para a permanência ou não deste mecanismo para o PPA 2008-2011.

A preponderância da análise de alterações em propostas específicas do Plano é o que propomos neste momento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3611 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970001

EMENTA

AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

PROGRAMA

0273 Luz para Todos

AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

OBJETIVO

UNIVERSALIZAR O ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS CIDADES DO INTERIOR DO ESTADO DO AMAZONAS

FINALIDADE

LIGAÇÃO DE 100.000 PONTOS DE ENERGIA ELÉTRICA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 840.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	210.000.000	210.000.000	210.000.000	210.000.000		
			META	25.000	25.000	25.000	25.000		

JUSTIFICATIVA

O GOVERNO FEDERAL INICIOU EM 2004 O "PROGRAMA NACIONAL DE UNIVERSALIZAÇÃO DO ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA - LUZ PARA TODOS" COM O OBJETIVO DE LEVAR ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO DO MEIO RURAL.

ESPECIFICAMENTE NA REGIÃO NORTE DO PAÍS, AS FAMÍLIAS SEM ACESSO À ENERGIA ESTÃO MAJORITARIAMENTE NAS LOCALIDADES DE MENOR ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO E NAS FAMÍLIAS DE BAIXA RENDA. CERCA DE 90% DESTAS FAMÍLIAS TÊM RENDA INFERIOR A TRÊS SALÁRIOS-MÍNIMOS E 80% ESTÃO NO MEIO RURAL.

POR ISSO, O OBJETIVO DO PROGRAMA É LEVAR A ENERGIA ELÉTRICA A ESTAS COMUNIDADES PARA QUE ELAS A UTILIZEM COMO VETOR DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO, CONTRIBUINDO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E AUMENTO DA RENDA FAMILIAR.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3612 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970001

ALÉM DISSO, A CHEGADA DA ENERGIA ELÉTRICA FACILITA A INTEGRAÇÃO DE OUTROS PROGRAMAS SOCIAIS, COMO O ACESSO A SERVIÇOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, ABASTECIMENTO DE ÁGUA E SANEAMENTO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3613 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970002

EMENTA

REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

OBJETIVO

IMPLEMENTAR AÇÕES QUE OBJETIVEM A MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MANAUS

FINALIDADE

REFORMAR, ADEQUAR E AMPLIAR O TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reformada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000		50.000.000		50.000.000		50.000.000		50.000.000	
			META	25		25		25		25			

JUSTIFICATIVA

O CRESCIMENTO ECONÔMICO DO AMAZONAS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TROUXE O AUMENTO DO MOVIMENTO DE CARGA AÉREA, INCLUINDO EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES. DA MESMA FORMA, A AVIAÇÃO COMERCIAL TAMBÉM TEVE SEU MOVIMENTO, NO AEROPORTO DE MANAUS, AUMENTADO DE FORMA NOTÁVEL. O INCREMENTO NO NÚMERO DE PASSAGEIROS É CONTÍNUO, CHEGANDO, EM 2005, A TRANSPORTAR MAIS DE 1.500.000 DE PESSOAS.

O AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EMPREGA MAIS DE 3.000 PESSOAS, ENTRE FUNCIONÁRIOS DA INFRAERO, DE ÓRGÃOS PÚBLICOS, DE CONCESSIONÁRIOS, EMPRESAS AÉREAS E DE SERVIÇOS AUXILIARES. NO ENTANTO, HÁ A NECESSIDADE URGENTE DE MODERNIZAR E AMPLIAR ESSA INFRA-ESTRUTURA, TENDO EM VISTA QUE ESSE É UM DOS MAIS RELEVANTES FATORES NA CAPTAÇÃO DO TURISMO EXTERNO E DOMÉSTICO. A LOCALIZAÇÃO DA CIDADE DE MANAUS É UM CHAMARIZ NATURAL DE TURISTAS PARA A AMAZÔNIA E NÃO PODEMOS NOS DAR AO LUXO DE DESPERDIÇAR A OPORTUNIDADE

TUDO ESSE CRESCIMENTO TRAZ CONSIGO UMA SÉRIE DE DEMANDAS QUE DEVEM SER ATENDIDAS. E,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3614 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970002

SEM DÚVIDA, UMA DAS MAIS IMPORTANTES DIZ RESPEITO A NECESSIDADE DE SE ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA AO MOVIMENTO QUE APRESENTA HOJE. DESSA FORMA, TODOS OS ESFORÇOS DEVEM SER ENGENDRADOS PARA SE PRIORIZAR A REALIZAÇÃO DAS OBRAS NECESSÁRIAS NO AEROPORTO EDUARDO GOMES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3615 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970003

EMENTA

Servicos Urbanos de Agua e Esgoto

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Impantação, Ampliação ou Melhorias do Sistema Publico de Abastecimento de Agua

OBJETIVO

Saneamento na Região Norte

FINALIDADE

Melhorar a Qualidade de vida da População

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	100.000.000	100.000.000		
			META	30	30	20	20		

JUSTIFICATIVA

A rede de esgotamento sanitário e abastecimento de água da região norte é extremamente deficiente, o que causa transtornos e leva doenças a população. São reveladores os dados financeiros que constam da tabela 8 (p. 27) do projeto de lei 31 de 2007-CN nos quais percebemos uma disparidade enorme entre o investimento próprio da União e aquilo que tomado emprestado ao FAT/FGTS. Nesta proporção os estados do Norte serão sempre devedores de valores que deveriam ser reapssados diretamente para sanar problemas estruturais de saneamento básico. Apenas 4,6% da população do estado do Amazonas, por exemplo, é assistida com serviços de esgoto e boa parte das zonas norte e leste da cidade de Manaus não têm abastecimento de água contínuo. Há uma defasagem de cerca de R\$ 400.000.000 (quatrocentos milhões de reais) que dada a carência exposta acima nem resolve de todo o problema da rede de esgotamento sanitário e ainda causa um sério endividamento dos estados junto ao FAT/FGTS. A presente emenda busca minimizar o sofrimento da população atendendo suas necessidades com a efetivação desses serviços, além de minorar o problema da dívida

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3616 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970003

dos estados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3617 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970004

EMENTA

Apoio a implantação de unidade de produção de medicamentos

PROGRAMA

1293 Assistência Farmacêutica e Insumos Estratégicos

AÇÃO

NOVA Apoio a implantação de uma unidade de produção de medicamentos

OBJETIVO

Produzir medicamentos a baixo custo na região Norte

FINALIDADE

Diminuir as desigualdades regionais reduzindo o custo da produção de medicamentos e barateando o mesmo para a população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

A consolidação de uma fábrica de medicamentos na região Norte é uma demanda que já se encontra em curso na Universidade Federal do Amazonas tendo o Ministério da Saúde adiantado grande parte desse projeto. Esta emenda justifica-se levando em consideração o investimento já realizados, além do que esta fábrica trará enormes benefícios para a população de um modo geral, desde os pequenos produtores agrícolas, criando uma cadeia de produção até os consumidores finais. Tal empreendimento ajudará no desenvolvimento da pesquisa e na inovação tecnológica da produção de fitoterápicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3618 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970005

EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO NEGRO À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3619 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970006

EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE TEFÉ

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE TEFÉ

OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 06/2008**VALOR:** 50.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 06/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO PURÚS À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3620 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970007

EMENTA

Desenvolver produtos e processos no Centro de Biotecnologia da Amazônia

PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento de produtos e processos no Centro de Biotecnologia da Amazonia - CBA

OBJETIVO

Continuação da implementação do Centro de Biotecnologia da Amazônia - CBA

FINALIDADE

Estruturar física e operacionalmente o pleno desenvolvimento de produtos e processos no CBA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 15**INÍCIO DO PROJETO:** 08/2008**VALOR:** 52.700.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 08/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.700.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	0
MCT	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	3	4	4	4

JUSTIFICATIVA

A ação se justifica tendo em vista a continuação e implementação do Centro de Biotecnologia da Amazônia - CBA no que concerne à sua estrutura física e operacional, a fim de possibilitar o pleno desenvolvimento de produtos e processos, a partir de insumos da biodiversidade amazônica para o atendimento das demandas dos segmentos fitofarmacos, cosméticos, alimentos funcionais (nutracêuticos) e outros. Contribuir para a implantação de um Pólo de Bioindústria na Região, ampliar a competitividade dos produtos nos mercados nacional e internacional, bem como prestar

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3621 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970007

serviços especializados (análises farmacológicas e toxicológicas, determinação de padrão de qualidade de bioprodutos, certificação, etc.) além de dotar os laboratórios, unidades administrativas e de apoio técnico e operacional do CBA com máquinas e equipamentos e recursos humanos, necessários à sua operacionalização, qual seja, desenvolver produtos e processos a partir de insumos da biodiversidade amazônica de forma sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3622 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970008

EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	40	40	40	40
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	40	40	40	40
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	14.250.000	14.250.000	14.250.000	14.250.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca na região Norte, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais. As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueira, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca de espécies ainda sub-exploradas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e a do acesso a pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios. Apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva pesqueira na região Norte e promover sua adequação física e sanitária com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado, viabilizando as condições necessárias à gestão dessas unidades.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3623 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970009

EMENTA

Fomentar a capacitação de recursos humanos nas áreas de atuação da Suframa

PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

AÇÃO

NOVA Capacitar recursos humanos nas áreas de atuação da Suframa

OBJETIVO

Contribuir para o desenvolvimento da Amazônia Ocidental e de Macapá e Santana

FINALIDADE

Envolver organizações dos setores industrial, comercial e de serviços e a população dos estados e municípios da Amazonia Ocidental no processo de interiorização do desenvolvimento da área de atuação da SUFRAMA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A ação se justifica tendo em vista da necessidade de apoiar/estimular a realização de projetos de cursos de mestrado e de doutorado, realizar pesquisa aplicada, ampliar a qualificação de recursos humanos em vários níveis profissionalizantes de graduação e pós-graduação "latu sensu" e "strito sensu" em áreas do conhecimento que ofereçam soluções tecnológicas às demandas existentes nas áreas de atuação da Suframa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3624 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3497 - Vanessa Grazziotin

EMENDA

34970010

EMENTA

Instalação de um Centro Regional da Amazônia (CRA/INPE)

PROGRAMA

1421 Meteorologia e Mudanças Climáticas

AÇÃO

NOVA Monitoramento da Floresta Amazônica

OBJETIVO

Monitoramento global das florestas tropicais

FINALIDADE

Criar um núcleo de excelência em P&D em sensoriamento remoto de florestas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Monitoramento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MCT	Norte	Investimentos	R\$	8.750.000	8.750.000	8.750.000	8.750.000		
			META	1	1	1	1		

JUSTIFICATIVA

A instalação de um Centro Regional da Amazônia (CRA/INPE), em Manaus dedicado ao monitoramento da floresta amazônica e no futuro um Centro para monitoramento global das florestas tropicais. O desflorestamento da Amazônia é uma das grandes preocupações ambientais do estado brasileiro, e o INPE tem feito esse monitoramento desde a década de setenta, primeiro apenas com satélites estrangeiros e, mais recentemente, com as imagens dos satélites do programa CBERS. Atualmente os programas PRODES e DETER do INPE são considerados referências mundiais no monitoramento de desflorestamento. Com o estabelecimento do CRA/INPE, estas atividades serão gradativamente transferidas para Manaus, com o objetivo de criar um núcleo de excelência em P&D em sensoriamento remoto de florestas no coração da maior floresta tropical do planeta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3625 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020001

EMENTA

Construção de Cartório Eleitoral em Ilhéus-BA-

PROGRAMA

0570 Gestão do Processo Eleitoral

AÇÃO

5439 Construção de Cartórios Eleitorais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

cartório construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 612

INÍCIO DO PROJETO: 02/2001

VALOR: 212.747.341

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2013

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Eleitoral	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	0	280.000	0	0
			META	14	17	13	6
Justiça Eleitoral	Norte	Investimentos	R\$	4.013.000	7.895.000	5.600.000	3.170.000
			META	14	17	13	6
Justiça Eleitoral	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000	0	0	497.000
			META	26	48	45	39
Justiça Eleitoral	Nordeste	Investimentos	R\$	11.294.673	25.810.166	24.538.889	23.542.176
			META	26	48	45	39
Justiça Eleitoral	Sudeste	Investimentos	R\$	2.400.000	640.000	0	0
			META	11	1	0	0
Justiça Eleitoral	Sul	Investimentos	R\$	2.192.406	3.850.000	3.850.000	3.850.000
			META	8	11	11	11

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3626 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020001

Justiça Eleitoral	Centro Oeste	Investimentos	R\$	4.227.460	13.350.121	7.104.792	8.572.491
			META	8	15	13	15

JUSTIFICATIVA

A Construção de um Cartório Eleitoral busca sanar, de forma definitiva, o problema de instalação da estrutura administrativa da Justiça Eleitoral no município de Ilhéus-Ba, cujo Cartório Eleitoral está intalado em salas cedidas pelo judiciário estadual, no Forum de Justiça Comum, em condições de precariedade. O município dispõe de localização geografica estratégica, sendo um importante ponto para armazenamento de urnas eletrônicas e implantação do Forum Eleitoral, com aproximadamente 450 m2.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3627 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020002

EMENTA

Construção de 01 Ponte-

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Construção de 01 ponte no município de Ilhéus-BA com 600 metros de comprimento.

OBJETIVO

Elaboração de projeto e construção de 01 Ponte, com extensão de 600m, no município de Ilhéus. Esta ponte é a única via de ligação entre a zona sul com o centro e zona norte do município, além também de via de acesso a rodovia BA 001.

FINALIDADE

Possibilitar o aumento da capacidade do tráfego, que abrange o município e as cidades vizinhas, visando o turismo, intercâmbio da produção regional e um transporte seguro aos usuários.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	5.000.000
			META	35	55	10
						0
						0

JUSTIFICATIVA

Esta ponte é a única via de ligação entre a zona sul, centro e zona norte do município, além de via de acesso a rodovia BA 001. Existe atualmente uma ponte, fundada na década de 1960, que já não atende a demanda viária, pois ela é estreita e tem a sua estrutura física sobrecarregada. Ilhéus é uma cidade turística com cerca 250 mil habitantes, recebendo em torno de 300 mil turistas por ano que utilizam obrigatoriamente a passagem por esta ponte para ter acesso as praias e a maior parte do município de Ilhéus, além da mesma fazer a interligação com as cidades de Una, Canavieiras e Santa Luzia.

A Construção da Ponte tem cronograma de execução para 03 anos, sendo: 35% para o ano de 2008 com recurso na ordem de R\$ 10.000.000,00 - R\$ 20.000.000,00 para o ano de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3628 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020002

2009 com mais 55% de execução e em 2010 o término com recursos de R\$ 5.000.000,00. O orçamento para a construção da referida ponte, tem previsão de contrapartida estadual, no valor de R\$ 5.000.000,00.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3629 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020003

EMENTA

Construção do Edifício Sede da Justiça Federal em Itabuna-BA-

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Itabuna-Ba.

OBJETIVO

Projeto e Construção de 01 Prédio, com área de 2.190 metros quadrados, com instalações elétricas, hidráulicas, infra-estrutura de informática, sistema de ar condicionado e demais características apropriadas ao funcionamento do serviço público na prestação jurisdicional da Justiça Federal na cidade de Itabuna-Ba.

FINALIDADE

Construir edifício-sede para atender e receber o público alvo em instalações condizentes que propiciem o bem estar, a satisfação coletiva e a melhoria da prestação dos serviços jurisdicionais da Justiça Federal.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	2.100.000	1.504.000	0	0
			META	60	40	0	0

JUSTIFICATIVA

Proporcionar estrutura física adequada à população de 540.000 habitantes, permitindo melhor acesso ao serviços jurisdicionais da Justiça Federal, prevendo a instalação de 03(três) Varas Cíveis, mais um Juizado Especial Federal. Compõem a jurisdição da Subseção Judiciária de Itabuna, os municípios de Almadina, Arataca, Barro Preto, Buerarema, Camacã, Coaraci, Firmino Laves, Floresta Azul, Ibicaraí, Ibicuí, Iguaí, Itajú do Colônia, Itajuípe, Itapetinga, Itororó, Jussari, Nova Canaã, Mascote, Pau Brasil, Portiraguá, Santa Cruz da Vitória, Santa Luzia, São José da Vitória, com área total de 12.602 Km2.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3630 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020004

EMENTA

Construção do Hospital do Idoso, no município de Ilhéus-Ba-

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção do Hospital do Idoso, no município de Ilhéus-Ba.

OBJETIVO

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção ao idoso.

FINALIDADE

Construir e equipar 01 hospital para atendimento a pessoa idosa, no município de Ilhéus-Ba.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 6.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	2.200.000	1.400.000	0	
			META	50	40	10	0	

JUSTIFICATIVA

A sociedade brasileira está-se adaptando a uma nova postura de respeito e consideração aos idosos. O primeiro passo já foi dado, com a publicação do Estatuto do Idoso. O Senado Federal e a Câmara dos Deputados dão a conhecer à sociedade o conjunto das leis que se mostram indispensáveis ao exercício da cidadania plena. Graças à redução da taxa de fecundidade e à queda no nível de mortalidade, o Brasil atravessa um processo a que se dá o nome de *envelhecimento populacional*. São homens e mulheres com direito à saúde, à habitação, ao transporte coletivo, à previdência e, enfim, à cidadania e à dignidade humana. No entanto, não basta que estes direitos sejam assegurados na Constituição Federal e no Estatuto do Idoso; é preciso divulgá-los e principalmente implementá-los na prática, transformando efetivamente o dia-a-dia dos idosos em nosso País.

O objetivo da proposição é ampliar quantitativa e qualitativamente o atendimento

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3631 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020004

hoje prestado ao idoso, no estado da Bahia, oferecendo-lhe assistência especializada, tal como previsto no Estatuto do Idoso.

Hoje, temos cerca de 20 idosos para cada 100 crianças na Bahia e não existe no Estado nenhuma unidade hospitalar que seja referência para eles. Nenhum estado do Nordeste do país possui atendimento exclusivo à geriatria, apenas na região Norte, no estado do Acre, existe um Hospital do Idoso construído pelo governo federal. Quando acometidos das moléstias específicas da idade, os idosos passam por grandes sofrimentos, juntamente com suas famílias, especialmente se pertencentes às faixas da população de baixa renda.

O Hospital a que nos referimos deverá prever uma infra-estrutura que garanta, de forma universal e igualitária, assistência integral à saúde do idoso, através de ações voltadas para a prevenção, promoção, proteção e recuperação da saúde, e outros recursos relativos ao tratamento, habilitação ou reabilitação dos idosos, conforme direitos assegurados pela Constituição Federal e Estatuto do Idoso.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3632 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020005

EMENTA

Duplicação da BR-415-

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA Duplicação da Rodovia - BR 415 - no trecho que liga os municípios de Itabuna e Ilhéus -Ba, perfazendo um total aproximado de 30 quilômetros.

OBJETIVO

Serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte correntes, especiais e complementares, proteção ambiental e serviços diversos, em trecho com 30 km de extensão, aproximadamente.

FINALIDADE

Possibilitar o descongestionamento do tráfego de veículos pesados e leves que provocam retenção no trânsito que danificam a pavimentação, causando acidentes, principalmente na hora de pico.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 46.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	16.000.000	0
			META	30	50	20	0

JUSTIFICATIVA

A BR-415 liga as duas maiores cidades do sul da Bahia: Ilhéus e Itabuna, estando saturada pela intensa movimentação de veículos que trafegam por ela diariamente. Ao longo desta rodovia encontra-se uma universidade estadual, que possui uma população acadêmica em torno de 10 mil pessoas, mais dois grandes bairros (Salobrinho e Banco da Vitória) perfazendo um total de cerca de 20 mil habitantes, além de ser entrada para diversas estradas vicinais que levam a distritos de Ilhéus. Some-se a isso tudo, o intenso movimento de carretas que transportam soja para o Porto de Ilhéus mais os milhares de veículos de turistas que chegam ao litoral da costa do cacau. Faz-se importante ressaltar ainda que esta rodovia tem um traçado sinuoso e é margeada por um rio, sendo, portanto, propícia a muitos acidentes, o que vem

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3633 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020005

ocorrendo com frequência. Por tudo isto, a duplicação desta importante via que integra os municípios sul-baianos é o principal anseio de toda a população daquela região, que perfaz um total de 2 milhões de habitantes.

A duplicação está programada para terminar em 2010, com o seguinte conograma: 30% do trecho em 2008, com recursos na ordem de R\$ 10.000.000,00 - mais 50% em 2009 com R\$20.000.000,00 e o restante em 2010 com R\$ 16.000.000,00. Com uma previsão de contrapartida Estadual de R\$ 10 milhões aproximadamente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3634 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020006

EMENTA

Pavimentação da Estrada Taboquinhas / Itacaré-BA-

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 712

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 442.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	171	171	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	103.000.000	105.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	171	171	180	190

JUSTIFICATIVA

O Distrito de Taboquinhas está localizado a 28 km de Itacaré e já foi o centro nervoso de todo o município. Quando ainda não se falava em turismo e a base da economia era a cultura do cacau, Taboquinhas era vista e vivida como a verdadeira sede do município. Com a derrocada da lavoura e o avanço do turismo, os negócios passaram a estar mais ligados à Sede, localizada à beira mar. No entanto, o turismo de aventura tem tido um papel preponderante tanto no desenvolvimento de Taboquinhas, quanto na integração do município. Afinal, tem sido através dele que, a cada ano, mais e mais turistas passam por ali, ávidos por doses maciças de adrenalina. É o caso do rafting, da tiroleza, do duck e tantas outras possibilidades. Porém, o acesso ao distrito de Taboquinhas é feito por 28 km de estrada de terra, dificultando ainda mais quando há chuvas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3635 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020007

EMENTA

Pro-Sinase (Menor em conflito com a Lei)-

PROGRAMA

0152 Sistema Nacional de Atendimento Socioeducativo ao Adolescente em Conflito com a Lei - Pró-SINASE

AÇÃO

NOVA Construção de 01 Unidade de Semiliberdade e Internação para menores em conflito com a lei, no município de Itabuna-Ba.

OBJETIVO

Projeto e construção de uma unidade de atendimento Socioeducativo ao adolescente em conflito com a Lei em Itabuna-Ba.

FINALIDADE

Implantar o atendimento socio educativo, com a construção de uma unidade de semiliberdade e internação em Itabuna-Ba, seguindo o parametro estabelecido pelo ECA e pelo SINASE.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 20.506.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.976.000	0	0	0
			META	0	0	0	0
SEDH	Nordeste	Investimentos	R\$	16.000.000	1.530.000	0	0
			META	80	20	0	0

JUSTIFICATIVA

Existe uma grande demanda por vagas no Sistema de Atendimento Socioeducativo, voltado à atenção aos Adolescentes em Conflito com a lei na Bahia. Tanto por causa da ausência de unidade específica no interior do Estado, o que resulta em tratamento inadequado dos adolescentes pelo aparato policial, bem como, ao deslocamento destes adolescentes para as unidades da região metropolitana, afastando-os dos vínculos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3636 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020007

familiares.

A Contrução do Centro socioeducativo tem previsão de 80% da obra concluidaem 2008, com recurso de R\$ 18.976.000 e o restante concluido em 2009 com recursos na ordem de R\$ 6.530.000,00 - sendo que R\$5.000.000,00 aproximadamente de contrapartida estadual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3637 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020008

EMENTA

Revitalização da Orla da Av. Soares Lopes-

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 712

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 441.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	171	171	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	103.000.000	104.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	171	171	180	190

JUSTIFICATIVA

A Avenida Soares Lopes é a principal via e maior cartão postal do município de Ilhéus, sendo considerada um ícone do turismo baiano. Ela foi projetada pelo paisagista Burle Marx, porém não teve o seu projeto finalizado, necessitando, portanto, de investimentos para que este cartão postal possa embelezar ainda mais a cidade de Ilhéus e atrair um fluxo maior de turistas, com a construção de equipamentos de lazer e, conseqüentemente, atração de novos negócios, uma vez que nesta avenida está localizada a Concha Acústica do Município, um Centro de Convenções com capacidade para quatro mil pessoas e abriga constantemente diversas feiras, parques de diversões, circos e etc.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3638 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020009

EMENTA

Vassoura de Bruxa -

PROGRAMA

0362 Desenvolvimento Sustentável das Regiões Produtoras de Cacau

AÇÃO

2143 Controle da Doença Vassoura-de-Bruxa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área controlada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.557.971	3.486.834	3.598.749	3.715.700
			META	420.222	440.100	470.900	501.800
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	2.438.853	2.458.603	2.479.241
			META	420.222	440.100	470.900	501.800

JUSTIFICATIVA

O principal gargalo da produção de cacau na Bahia é a praga da "vassoura de bruxa", que reduziu os índices de produção em 80%, deixando a lavoura totalmente asfixiada. No entanto, a saída para a retomada do crescimento desta produção é o combate a esta praga. Por isso, o maior investimento na lavoura cacauzeira deve se dar em iniciativas de combate a este vírus.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3639 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2402 - Veloso

EMENDA

24020010

EMENTA

Vila Olímpica - Ilhéus-BA -

PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

AÇÃO

8766 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para o Esporte de Alto Rendimento

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	16.500.000	17.110.636	14.745.815	15.409.804	
			META	76	76	75	75	

JUSTIFICATIVA

A cidade de Ilhéus tem um grande potencial esportivo e vem se destacando na revelação de talentos do esporte nacional. Como exemplos de alguns atletas ilheenses que brilharam no cenário nacional temos o jogador Aldair, que se destacou na seleção brasileira tetra-campeã de futebol, o surfista Jojó de Olivença, o clube ilheense de futebol Colo-Colo que foi campeão baiano em 2006 e diversos outros. Portanto, se faz necessário investimentos da ordem da construção de uma vila olímpica dotada de academias de ginástica, piscinas, ginásios esportivos, pista de atletismo, quadras de tênis e paddle, campo de futebol, quadras de vôlei e futebol de areia. Assim estaremos incentivando a prática do esporte na comunidade local e também de cidades circunvizinhas, além de contribuir para diminuir indicadores sociais negativos como uso de drogas por adolescentes e etc. O município de Ilhéus conta com uma população de 250 mil habitantes e necessita de um investimento deste porte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3640 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3376 - Vicente Arruda

EMENDA

33760001

EMENTA

construção de adutora

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Obra de infra estrutura hidrica

OBJETIVO

Consstrução de Adutora

FINALIDADE

Abastecimento de água à população da região norte do Estado do Ceara

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 48

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 48.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	12.000.000	13.000.000	13.000.000
			META	10	12	13	13

JUSTIFICATIVA

Grande parte da População da região norte do Ceara não tem abastecimento de água. Tal emenda irá corrigir tal situação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3641 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300001

EMENTA

Construção da Eclusa de Estreito

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa de Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir Eclusa no Rio Tocantins

FINALIDADE

Permitir a utilização do leito do Rio Tocantins para navegação, com a implantação da Hidrovia Araguaia-Tocantins, barateando o custo do frete e conferindo competitividade à produção agrícola das regiões norte/nordeste

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	195.000.000	152.000.000	152.000.000	151.000.000
			META	30	24	24	22

JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica de Estreito eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no rio Tocantins, de sua foz até a localidade de Peixe (T0), viabilizando a operacionalização da modalidade hidroviária no Corredor Multimodal de Transportes Centro-Norte. Este Corredor deverá se constituir num dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados de Mato Grosso, de Goiás, do Pará, do Maranhão, do Piauí e da Bahia. Na atual conjuntura, em que estão sendo dados os primeiros passos com vistas à construção da usina hidrelétrica de Estreito, torna-se imprescindível a alocação de recursos financeiros que permitam o concomitante início das obras da eclusa desta usina, sem a qual estaria inviabilizada a navegação ao longo do estirão acima referenciado. Seria, portanto, um rematado contra-senso a não inclusão, no

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3642 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300001

montante de recursos a ser alocado para a execução da usina de Estreito, da parcela destinada à construção de sua eclusa. A necessidade de alocação destes recursos é incontestável, visto que, na ausência da eclusa, ficariam sem sentido, também, as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará, e de Lajeado, no Tocantins. Ademais, ao se postergar a construção da eclusa de Estreito, além do próprio retardamento da implementação do Corredor Multimodal, seriam demandados, posteriormente, recursos financeiros em montante substancialmente maior, os quais poderiam atingir custos até três vezes superiores aos que seriam necessários se as obras da eclusa forem executadas concomitantemente às da usina hidrelétrica, a exemplo do que vem ocorrendo com relação às eclusas de Tucuruí e de Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial de execução das respectivas usinas por falta de recursos financeiros. Por todas essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que a construção da Eclusa de Estreito trará para a economia do Corredor Multimodal Centro-Norte, os parlamentares do Tocantins, em sintonia com os anseios do Governo do Estado, decidiram pela apresentação desta Emenda, que visa, portanto, a alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina hidrelétrica como um todo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3643 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300002

EMENTA

Construção de Ponte em Xambioá

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte na BR-153 em Xambioá no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa do Tocantins com o Pará

FINALIDADE

Interligar os Estados do Tocantins e do Pará, facilitando o intercâmbio comercial e o tráfego de pessoas e cargas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 172.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$ 90.000.000	82.000.000	0	0
			META 52	48	0	0

JUSTIFICATIVA

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando grande desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção de uma ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) à de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como consequências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3644 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300002

cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional como um dos empreendimentos selecionados para inclusão no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 (Lei n.º 11.514/07) e, em assim sendo, deveria ter sido incluída na programação original do projeto de lei orçamentária para 2008. Contudo, em virtude desta prioridade não ter sido obedecida, a emenda em questão se destina, exatamente, a restabelecer a prioridade estabelecida na LDO-2008 e incluir esta ação, tanto no Plano Plurianual 2008-2001 como no próprio projeto de lei orçamentária para 2008, neste caso mediante a posterior apresentação de emenda específica a tal projeto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3645 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300003

EMENTA

Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153 no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar contorno rodoviário na BR-153 em Araguaína no Estado do Tocantins

FINALIDADE

Diminuição do tráfego na área urbana de Araguaína e integração da BR-153 com rodovias estaduais, resultando na redução do elevado número de acidentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O notável crescimento urbano de algumas cidades situadas ao longo da BR-153 tem provocado a ocorrência de inúmeros acidentes e congestionamentos viários nos perímetros urbanos dessas cidades. Além disto, o tráfego de veículos de transportes pesados tem desgastado prematuramente a camada asfáltica, aumentando os custos de manutenção, e tem colocado em risco a vida dos condutores, dos passageiros e da própria população que mora à margem da rodovia. Essa situação mostra-se ainda mais grave na cidade de Araguaína, pólo dinâmico de vasta região no norte do Estado do Tocantins, exigindo providências que visem a execução de um Anel Rodoviário, de forma a permitir o fluxo direto do tráfego de longa distância, sem interferências com o tráfego urbano local. É importante ressaltar, ainda, que a Construção do Anel Rodoviário de Araguaína integra a logística de transporte de cargas em razão da implantação da Plataforma Multimodal de Transportes de Araguaína, prevista para ser executada juntamente com a implantação da Ferrovia Norte-Sul, já construída no

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3646 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300003

trecho de Araguaína. A obra servirá ainda para atender o significativo incremento de transporte de cargas a ser provocado com a implantação futura da Zona de Processamento de Exportação no Município de Araguaína. Nesse sentido, os parlamentares do Tocantins decidiram pela apresentação desta emenda ao projeto de lei do Plano Plurianual 2009-2011, mediante a qual propõe a consignação de R\$ 80,0 milhões, montante suficiente para a execução das obras correspondentes ao longo dos cerca de 15 km de extensão do Anel Rodoviário em foco. Ressalte-se, por fim, que a Bancada do Tocantins também apresentará emenda ao projeto de lei orçamentária para 2008, com o objetivo de alocar os recursos específicos para início das obras correspondentes no exercício de 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3647 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300004

EMENTA

Construção do Hospital Geral de Araguaína

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar unidade de atenção especializada em saúde

FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade prestado à população de Araguaína e região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	79.800.000	80.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande no Estado do Tocantins por se tratar, de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde, de um pólo estadual de referência macro e microregional e por ser, ainda, um pólo interestadual, em conjunto com os municípios da Região Sul do Pará e do Maranhão. É responsável pelo maior nível de serviços e assistências em alta complexidade do Estado, com uma população usuária da ordem de 546 mil habitantes, distribuída em 69 municípios, que demanda atendimentos de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que a sua população flutuante gire em torno de 1.525 mil habitantes e trazem como reflexo uma constante necessidade de adequação e ampliação dos serviços e da infra-estrutura física das unidades hospitalares para atender à correspondente demanda. O atual Hospital de Araguaína não possui uma estrutura física

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3648 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300004

adequada, tendo sido objeto de sucessivas adaptações e ampliações em gestões passadas, sem que tivessem sido observadas, de forma adequada, as normativas sanitárias. Conta com uma estrutura precária de 202 leitos, em suas dependências principais, e mais 64 leitos no Hospital das Clínicas, que funciona em um prédio alugado, dispondo ainda de serviços terceirizados de ginecologia, obstetria e pediatria e cardiologia de alta complexidade. Tal situação tem gerado transtornos na organização dos fluxos e protocolos, trazendo dificuldades para o atendimento ao usuário e comprometendo a qualidade dos serviços, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. Além disto, a atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários. Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína, com capacidade total de 400 leitos de internação, de modo que possam ser oferecidas condições dignas para atendimento à população própria e referendada e que possam ser ampliados os serviços prestados. Deve ser ressaltado, ainda, que a construção do Hospital Geral de Araguaína leva em conta a necessidade de organização de uma adequada rede assistencial de saúde no Estado e busca a otimização dos recursos humanos e financeiros. Por fim, deve ser destacado que, após a conclusão deste Hospital, deverá ocorrer uma diminuição da transferência de pacientes para a capital do Estado e mesmo para outros Estados, assim como dos índices de morbidade e das infecções hospitalares.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3649 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300005

EMENTA

Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

OBJETIVO

Apoiar a organização da infra-estrutura básica do Estado do Tocantins

FINALIDADE

Viabilizar as condições para o desenvolvimento econômico do Tocantins, com reflexos na melhoria da qualidade de vida da população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MF	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$			100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META			25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3650 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300005

cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007, recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação ¿Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins¿ no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir a ação ¿Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins¿ na programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3651 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300006

EMENTA

Implantação da Plataforma Multimodal de Porto Nacional-TO

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Implantação da Plataforma Multimodal no município de Porto Nacional-TO

OBJETIVO

Apoiar os setores produtivos da região central do Estado

FINALIDADE

Implantar a Plataforma Multimodal, apoiando produtores da região, sobretudo na comercialização, padronização e classificação de grãos e produtos horfrutigranjeiro e facilitar o acesso às tecnologias modernas no processo produtivo.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MAPA	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000		25.000.000		25.000.000	25.000.000
			META	25		25		25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, é um instrumento de apoio aos setores produtivos da Região Central do Estado do Tocantins, incluindo a capital Palmas. Contará com equipamentos modernos para armazenagem e movimentação de cargas destinadas aos mercados nacional e internacional, um parque agroindustrial, um CEASA para atender toda região, sobretudo na comercialização, padronização e classificação de grãos e produtores hortifrutigranjeiros. Oferecerá informações de mercado ao produtor e facilitará o acesso às tecnologias modernas no processo produtivo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3652 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300007

EMENTA

Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Palmas-TO

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal em Palmas, capital do Estado do Tocantins

OBJETIVO

Viabilizar espaço físico adequado, para atuação da Justiça Federal

FINALIDADE

Proporcionar à Justiça Federal a estrutura física adequada ao melhor desempenho das funções aprimorando a qualidade do atendimento ao público externo.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Norte	Investimentos	R\$ 10.000.000	10.000.000	0	0
			META 50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem a finalidade de proporcionar a construção de uma área de 5000 m², que irá atender os anseios de 100 funcionários, adequando um melhor atendimento ao público, bem como facilitar os trabalhos deste órgão judiciário. Viabilizar melhor ambiente na desenvoltura dos trabalhos judiciais na esfera federal dentro do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3653 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300008

EMENTA

Implantação de Unidade de Infra-Estrutura de Pesca

PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

AÇÃO

NOVA Implantação de Unidade de Pesca no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantação de Unidade de Aquicultura e Pesca na região do Tocantins

FINALIDADE

Desenvolver a aquicultura sustentável, considerando sua diversidade e promovendo o fortalecimento de sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	9.000.000	9.000.000	
			META	20	20	30	30	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem a finalidade de implantação da aquicultura em águas públicas - lago da Usina Hidrelétrica - Luiz Eduardo Magalhães, município de Lajeado-TO, UHE Peixe Angelical. Promover a ocupação das águas públicas e a democratização do acesso à água, implantando a unidade demonstrativa de produção com tanques-redes, e garantir estrutura para o Parque Aquícola. Com produção estimada em 5.600 mil toneladas/ano, contará com cerca de 3700 pescadores profissionais cadastrados, com 1820 beneficiados. Contará ainda com Assistência Técnica e Extensão Pesqueira e Aquícola - cursos de capacitação em manejo comunitário, associativismo e cooperativismo, capacitação em tanques-rede.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3654 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300009

EMENTA

Construção do trecho Rodoviário entre Formoso do Araguaia-TO e São Félix do Araguaia-MT

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção do trecho Rodoviário entre Formoso do Araguaia no Estado do Tocantins e São Félix do Araguaia no Estado do Mato Grosso.

OBJETIVO

Construção da BR 242 ligando os municípios de Formoso do Araguaia-TO a São Félix do Araguaia-MT em um percurso de 90 km.

FINALIDADE

Fazer a ligação entre os Estados de Mato Grosso e Tocantins, BR 242 - Travessia da Ilha do bananal, que completa o corredor de exportação que liga o Porto de Salvador-BA a BR 163 no Mato Grosso, esse corredor é de integração nacional e de desenvolvimento regional, notadamente norte do Mato grosso e sul e sudeste do Tocantins.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 323.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	23.000.000	150.000.000	150.000.000	0
			META	10	45	45	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda BR-242, com interligação do Estado da Bahia ao Mato Grosso, passando pelos Estados da Bahia, Tocantins e o Mato Grosso, cruzando a ilha do Bananal, é um traçado que faz parte do PNV-Plano Nacional de Viação do DNIT Código nº 242BT00530, Lei 5.917 de 10/9/1973, rodovia esta idealizada e planejada por JK, encontrando-se atualmente, implantada em leito natural só trafegável em poucos meses no verão.

Esse corredor de exportação tem sido um dos temas debatidos nacionalmente, sendo objeto de audiências públicas, nas cidades de Cuiabá-MT, Querência-MT, Formoso do

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3655 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300009

Araguaia-TO, São Félix do Araguaia-MT e comunidade indígena, com representantes dos povos indígenas da ilha do Bananal e populares, interessados na construção da BR-242.

A obra será realizada no seu traçado originário mais conhecida como Transbananal, ligando as cidades de Formoso do Araguaia-TO e São Félix do Araguaia-MT, desde que obedecido as normas ambientais vigentes no País, pois, inúmeros serão os benefícios propiciados a população, especialmente os indígenas, que se encontram isolados.

Apresente emenda cosnta ainda o estudo de viabilidade tecnico-ambiental e econômico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3656 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2430 - Vicentinho Alves

EMENDA

24300010

EMENTA

Construção da Sede da Polícia Federal

PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Superintendência Regional da Polícia Federal no Tocantins

OBJETIVO

Viabilizar espaço físico adequado para a atuação da Polícia Federal

FINALIDADE

Proporcionar à Polícia Federal a estrutura física adequada ao melhor desempenho das funções aprimorando a qualidade do atendimento ao público externo.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda propõe viabilizar os recursos necessários à construção do Edifício-Sede da Polícia Federal, em Palmas, Capital do Tocantins, de modo a permitir aprimoramento na atuação da Superintendência Regional da PF no Tocantins. Este Edifício terá uma área total a ser construída de 10 mil m², onde abrigará cerca de 250 funcionários, melhorando o atendimento ao público que vem crescendo a cada dia, pois esta sede atenderá não só o público da Capital, como das cidade circunvizinhas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3657 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2430 - Vicentinho Alves	24300011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo II - Parágrafo IPrA2

TEXTO PROPOSTO

Programa: Operações Especiais - Outras Transferências
 Órgão Responsável: Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda - MF
 Objetivo: Apoiar a implantação de unidades da federação e reduzir as desigualdades intra e inter-regionais
 Público-alvo: População do Estado do Tocantins
 Indicador: Grau de desenvolvimento econômico do estado
 Índice Atual (2007: 35%
 2011: Em apuração
 Unidade de Medida: Projeto apoiado
 Regionalização: Norte
 Consolidação dos Totais: 400.000.000,00
 Valores do Programa - Esfera/Cat. Econômica: Fiscal 400.000.000,00
 Despesas Correntes: 400.000.000,00

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3658 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA****2430 - Vicentinho Alves****EMENDA****24300011**

recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir por meio desta emenda de texto o Programa "0904 - Operações Especiais: Outras Transferências" na relação de programas do PPA 2008-2011, haja vista que esse programa, ao longo do período 2001-2005 e também na LOA/2007 foi utilizado para atender às despesas da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins". Assim, esta ação poderá constar da programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3659 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3660 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ¸ Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ¸ São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3661 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670002

EMENTA

bancada hidrovia mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$ 10.000.000	10.000.000	0	0
			META 50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3662 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670002

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; ▪ Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3663 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670002

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3664 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670003

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3665 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3666 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670004

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60	60	60	60	

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3667 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670005

EMENTA

Educação tempo integral

PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

AÇÃO

NOVA EDUCAÇÃO EM TEMPO INTEGRAL

OBJETIVO

Implantar o tempo integral na Educação Básica para atender crianças carentes nos municípios com mais de 200.000 habitantes, com dedicação exclusiva de professores e alunos, buscando a melhoria do nível educacional e evitando a evasão escolar.

FINALIDADE

Proporcionar ao aluno da periferia das grandes a educação em tempo integral, o ensino em dois turnos, com alimentação e acompanhamento sócio-educacional e de saúde.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno beneficiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
			META	1.875.000	1.875.000	1.875.000	1.875.000	1.875.000	1.875.000		

JUSTIFICATIVA

Pelo Censo Escolar de 2006, apurado pelo Instituto Nacional de Educação e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira, INEP, do Ministério da Educação, há 33,3 milhões de estudantes matriculados no Ensino Fundamental, sendo que 29,8 milhões na rede pública. O ensino, ministrado da forma tradicional, embora indispensável à formação sócio-educacional do aluno, apresenta deficiências quanto à formação universal do aluno. Abrigar essas crianças em uma escola que funciona das 8 horas da manhã às 5 horas da tarde, nos moldes do CIEPs, idealizados por Darcy Ribeiro e construídos por Leonel Brizola é a nossa meta. O objetivo é oferecer às crianças das periferias das grandes cidades uma boa escola de ensino fundamental, funcionando em regime de dia completo, durante um período de 8 horas diárias (inclusive horário de almoço), com aulas e sessões de estudo dirigido, além de oferecer atividades com esportes e participação em eventos culturais, assistência médico-odontológica, quatro refeições e banho todos os dias, numa ação integrada que objetiva elevar o rendimento global de cada aluno carente. O custo mensal por aluno contabilizado nos CIEPs era de 44,53 dólares, sendo 13,94 para custear a merenda, 4,24 para uniformes e 4,16 para saúde e esporte. Estes custos, hoje, significam em torno de R\$80,00 por aluno/mês, ou R\$960,00/ano. Embora para alguns esse custo possa parecer elevado, na verdade é mais

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3668 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670005

baixo do que a escola pública que se oferece à infância brasileira, porque o rendimento escolar se mede pelo número de crianças que completam o curso, e que nos CIEPs, mostrou-se três vezes superior. Como sempre disse Darcy Ribeiro, a experiência dos CIEPs comprovou que a culpa do fracasso da criança pobre em nossas escolas não é da criança, mas da escola, que de fato só é adequada para alunos que venham de famílias que tiveram escolaridade. Comprovou também que o menor abandonado de que temos tantos milhões no Brasil é uma criança desescolarizada. Só um escola de tempo integral pode retê-lo durante todo dia, retirando-o do caminho do crime e resgatando-o socialmente, garantido-lhe um futuro de igualdade de oportunidades e, portanto, um Brasil mais justo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3669 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670006

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3670 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670007

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	
			META	100	34	33	33	

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3671 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670007

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3672 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670008

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3673 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670009

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3674 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3675 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670010

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3676 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670010

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3677 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2567 - Vieira da Cunha

EMENDA

25670010

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3678 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760001

EMENTA

Aeroporto do Contestado

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção do Aeporto Regional do Contestado em Catanduvas - SC

OBJETIVO

Construir o Aeroporto do Contestado

FINALIDADE

Assegurar à população acesso mais ágil no transporte, uma vez que não há aeroporto na região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender a grande demanda da população da região do Contestado - SC. Uma vez que não existe aeroporto na região e essa construção muito teria a contribuir para melhoria dos meios de transporte dos municípios da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3679 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760002

EMENTA

fomento implantação de dispositivos

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3680 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760002

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3681 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760003

EMENTA

Qualificação Profissional da Juventude Trabalhadora

PROGRAMA

8034 Nacional de Inclusão de Jovens - ProJovem

AÇÃO

NOVA Desenvolver Ações de Qualificação da Juventude Trabalhadora

OBJETIVO

Qualificar jovens trabalhadores.

FINALIDADE

Garantir ações de qualificação profissional da juventude trabalhadora.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Jovem qualificado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir aos jovens trabalhadores que não têm as mesmas condições de se qualificarem profissionalmente, ficando assim presos as suas atuais e críticas condições precárias de trabalho. Neste sentido, faz-se necessário o pronto estabelecimento de um programa específico de formação para essa faixa etária que a muito é vítima de exclusão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3682 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760004

EMENTA

Universidade Federal da Fronteira Sul

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal da Meso Mercosul - UFMM - sede Chapecó/SC

OBJETIVO

Atender as populações dos municípios da Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul: Santa Catarina, Paraná e do Rio Grande do Sul.

FINALIDADE

UFMM terá como finalidade erradicar a pobreza e reduzir ao máximo as desigualdades sociais e regionais, na forma do art. 3º da Constituição Federal.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	*****
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A realidade experimentada pela região, ao longo de sua história, é marcada por um processo permanente de êxodo de parte de sua população mais jovem, particularmente aquela com maiores expectativas de qualidade escolar/profissional, que regularmente precisou seus estudos, trajetória freqüentemente sem retorno para as suas origens. Essa realidade é particularmente ilustrativa no que se refere à oferta de alternativas de educação superior pública à sua população jovem. Enquanto outros estados e regiões contam com diversas universidades públicas federais e/ou estaduais, próximas, a Universidade Pública mais próxima a essa região se encontra a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3683 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760004

mais de quinhentos quilômetros de distância.

Por essa razão, a oferta de alternativas de ensino superior público e gratuito é condição essencial ao desenvolvimento regional, estendendo o acesso a esse nível de ensino também à população mais pobre, desde que associado a políticas afirmativas de inclusão, estimulando o seu desenvolvimento.

A Universidade Federal da Mesomercosul será pautada por princípios orientadores com vistas à integração da região e desenvolvimento dos municípios que perfazem a grande fronteira do Mercosul. Destacam-se:

O desenvolvimento regional integrado, que é condição essencial para a garantia da permanência dos cidadãos na região e a reversão do processo de litoralização;

O acesso ao ensino superior como fator decisivo para o desenvolvimento das capacidades econômicas e sociais da região;

A oportunidade de acesso ao ensino superior público e gratuito aos alunos oriundos de escolas públicas de ensino médio;

A qualificação profissional e o compromisso de inclusão social que devem pautar todo o projeto político-pedagógico e que dão o sentido ao conhecimento;

O desenvolvimento do ensino, da pesquisa e da extensão como condição de existência de um ensino crítico, investigativo e inovador;

Interação entre as cidades, estados e países que compõem a grande fronteira do Mercosul.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3684 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1976 - Vignatti

EMENDA

19760005

EMENTA

Via Expressa Criciúma

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção da Via Expressa Criciúma/Içara no Sul de Santa Catarina

OBJETIVO

Contruir Via Expressa

FINALIDADE

Atender a uma população de mais de quatrocentos mil habitantes, estrategicamente localizados entre a serra e o mar.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 80.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000		20.000.000		20.000.000	20.000.000
			META	25		25		25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa à construção da Via Expressa Criciúma/Içara no Sul de Santa Catarina, quando atenderá a uma população de mais de 400.000 (quatrocentos mil) habitantes estrategicamente localizados entre a serra e o mar.

A Via Expressa é a mais importante via de escoamento de produção e transporte de passageiros da região. Ela possibilitará a interligação com a Rodovia Federal BR101, que faz parte do corredor do Mercosul, e com as rodovias Estaduais SC-443, SC-444, SC-445, SC-446 e SC-447, além das rodovias intermunicipais Luiz Rosso e Jorge Lacerda. A Via Expressa fará ainda a ligação entre importantes artérias urbanas e suburbana, tais como as Avenidas Centenário e Universitária.

A execução deste projeto visa retirar do centro da cidade o tráfego de caminhões, bem como viabilizar o aumento de capacidade do atual acesso a BR-101. O traçado da via expressa passa ao lado do futuro porto seco da cidade, que será implantado com o objetivo de concentrar as empresas de transporte fora da área urbanizada, evitando o

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3685 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760005

tráfego de caminhões pelo centro da Criciúma.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3686 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760006

EMENTA

Capacitação de Agricultores Familiares

PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

AÇÃO

NOVA Capacitação de Agricultores Familiares e Empreendimentos Enquadrados no PRONAF

OBJETIVO

Qualificar agricultores familiares e empreendimentos da agricultura familiar em gestão, planejamento de negócios, organização da produção, dentre outros temas voltados à comercialização, para o acesso a mercados institucionais, mercados locais, regionais, nacionais e internacionais.

FINALIDADE

Capacitação de Agricultores Familiares e empreendimentos enquadrados no Pronaf para qualificação dos processos de produção, processamento e comercialização de produtos e serviços da agricultura familiar, com vistas a possibilitar acesso de maneira adequada a mercados institucionais, tradicionais e diferenciados, percebendo as demandas e necessidades locais e regionais destes mercados.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (pessoa-hora)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 27.920

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	6.666	6.784	7.062	7.408

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa capacitar Agricultores Familiares e empreendimentos enquadrados no Pronaf para qualificação dos processos de produção, processamento e comercialização de produtos e serviços da agricultura familiar, com vistas a possibilitar acesso de maneira adequada a mercados institucionais, tradicionais e diferenciados, percebendo as demandas e necessidades locais e regionais destes mercados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3687 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760007

EMENTA

CEFFAs

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA - Programa Nacional de Educação por Alternância para Agricultura Familiar -
Ministério da Educação - Educação para Agricultores Familiares

OBJETIVO

Fortalecer a educação e a profissionalização do campo através dos Centros Familiares de Formação por Alternância CEFFAs, como uma estratégia permanente para a promoção e o desenvolvimento sustentável dos povos do campo brasileiro, com base em um Programa Nacional de Educação por Alternância para a Agricultura Familiar que se transforme em Política Pública.

FINALIDADE

Garantir a educação do campo para adolescentes, jovens e adultos, nos níveis fundamental (2º segmento) e médio com educação profissional de níveis básico e técnico e após, a possibilidade de continuidade no ensino superior, através dos quatro pilares dos CEFFAs, fomentando a elaboração do projeto profissional de vida do jovem e o desenvolvimento sustentável no campo.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 81.600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000	
			META	20.400	20.400	20.400	20.400	

JUSTIFICATIVA

Cerca de 32 milhões de brasileiros no campo estando em franca desvantagens, tanto em termos de capital físico (recursos financeiros), quanto de capital sócio cultural (escolaridade e profissionalização) em comparação à população urbana. Ao refletir sobre as desigualdades de oportunidades do capital físico fica evidenciado quanto constatada que o rendimento médio mensal do trabalhador do campo corresponde à 38% do rendimento médio do trabalhador urbano. No que se refere ao capital sócio-

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3688 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760007

cultural o nível de instrução e o acesso à educação dessa população são importantes indicadores da desigualdade social existente entre o campo e a cidade.

A educação e a formação profissional isoladas não são suficientes para transformar o campo, tampouco fortalecem a agricultura familiar. O futuro no campo brasileiro será promissor se houver uma política pública integrada que priorize este segmento. Para isto se torna necessário fomentar e implementar a educação e a profissionalização diferenciadas e contextualizadas, de forma a complementar a assessoria técnica e o crédito, na perspectiva do desenvolvimento sustentável e da qualidade de vida dos povos do campo.

Os conteúdos das escolas rurais e urbanas não são atraentes, contextualizados e úteis à vida no campo. Ou seja, não são apropriados às reais necessidades e interesses dos educandos. O Calendário escolar não respeita o calendário agrícola e o clima da região. Com isto temos altos índices de repetência e, sobretudo, evasão escolar. Esta se dá por causa da falta de adequação da escola à natureza do trabalho no meio rural.

Estes fatores observados e analisados nas escolas, tanto rurais, quanto urbanas que recebem educandos do campo contribuem para manter, ainda hoje, os baixos níveis da escolarização dos povos do campo. Por outro lado, estes sujeitos, ao abandonar o seu meio não concorrem em condições de igualdade ao disputar espaços no mundo urbano, sobretudo, no mercado de trabalho. Daí os altos índices de criminalidade, violência e prostituição nas periferias urbanas.

É necessário que se faça investimentos em um processo de educação diferenciada e contextualizada às reais necessidades do campo. É urgente a articulação da educação e escolarização integradas à profissionalização. Ambas precisam ser articuladas e implementadas, levando em conta a natureza do trabalho no campo. É preciso acreditar que a vida também ensina, que a natureza e o trabalho podem constituir elementos integrados e pontos de partida e de chegada de processos de aprendizagem. É estratégico integrar educação com desenvolvimento. O conhecimento tem sentido se for para transformar a realidade e melhorar a vida.

O investimento na educação do campo, no contexto da Agricultura Familiar, fortalece os sujeitos do campo contribuindo para a preservação do meio ambiente e um desenvolvimento com sustentabilidade, promovendo a geração de emprego e renda, resolvendo as questões de sucessão das populações do campo, preservando as identidades culturais destes povos na sua diversidade tais como os quilombolas, ribeirinhos, geraizeiros, pescadores artesanais, indígenas, entre outros.

Especificamente com relação à sucessão familiar a educação assume papel preponderante, ou seja, para que a propriedade familiar rural tenha continuidade é preciso que os filhos assimilem o projeto dos pais, aprimorando-o, para melhorar a qualidade de vida no campo. O êxodo rural não é opção voluntária de todos os jovens. Estudos demonstram que os jovens são impelidos a sair do campo por falta de oportunidades de trabalho e renda ou por falta de visão e conhecimentos sobre as possibilidades e potencialidades que podem ser dinamizadas.

Uma estratégia pedagógica adequada, com um programa de fomento à agricultura familiar baseado na formação de adolescentes e jovens pode permitir o diálogo para encontrar soluções aos diversos problemas, aumentando a possibilidade de que estes jovens construam seu projeto de vida dentro da própria região.

A experiência acumulada pelos CEFFAs tem demonstrado a possibilidade concreta de educação com escolarização e profissionalização de forma contextualizada, atendendo às reais necessidades de agricultores familiares, extrativistas e pescadores. Em destaque o Projeto Profissional de Vida do Jovem, que proporciona a sua permanência

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3689 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760007

no campo com oportunidade de trabalho e renda, sobretudo agora com a implementação do crédito do PRONAF Jovem empreendedor rural, Crédito Fundiário e Nossa 1a Terra e o feliz resgate da construção e implementação da nova política nacional de assistência técnica e extensão rural (PNATER).

A Pedagogia da Alternância, desenvolvida nos CEFFAs, proporciona uma dinâmica relacional entre o Centro Educativo e as famílias e comunidades, bem como um conjunto de outros parceiros, profissionais em geral que colaboram com o processo de formação.

O sistema educativo alternante leva os sujeitos a reflexionar sobre as suas práticas cotidianas, num processo de construção interdisciplinar dos conhecimentos, diferenciando das dinâmicas tradicionais que criam uma segmentação entre o espaço escolar, a comunidade e o mundo do trabalho.

A aplicação desta pedagogia e seus instrumentos proporcionam o desenvolvimento local, dentro de uma perspectiva sustentável, com reflexos sobre a economia, o meio ambiente, as organizações sociais do campo, as inovações tecnológicas, entre outros, fortalecendo assim o tecido social e incrementando a participação política e o desenvolvimento cultural.

Decorrente do exposto, vale a pena ressaltar que os CEFFAs preocupado com essa situação, vêm atuando na Educação do Campo no Brasil há mais de 4 (quatro) décadas, nos diversos níveis de ensino (básico, médio e profissionalizante) vinculado a realidade das famílias dos agricultores, indígenas, pescadores, extrativista, assentados, ribeirinhos e remanescentes de quilombolas.

Os CEFFAs participam da associação regional, nacional e internacional sendo coordenados por uma associação de agricultores familiares (pais), jovens formados e lideranças responsáveis pela gestão comunitária e participativa, conduzindo o Projeto Educativo e gestão dos Centros.

Nos seus vários níveis de organizações, os CEFFAs, possuem articulações e parcerias com instituições internacionais, nacionais, governamentais e não governamentais.

Tais parcerias têm como objetivo transformar as ações educativas inovadoras do meio rural, em um Programa de Educação para os agricultores (familiares, pescadores, assentados, parceiros, meeiros, indígenas, ribeirinhos, agro-extrativista e remanescentes de quilombolas) fazendo-se necessário a participação de toda a sociedade civil organizada, onde as propostas sejam valorizadas e apoiadas financeiramente pelos poderes públicos municipais, estaduais e federais.

Os CEFFAs participam da Política Nacional de ATER, fomentando o desenvolvimento rural sustentável, pela oferta de assistência técnica qualificada aos agricultores familiares, orientando-os em relação ao plano safra, seguro agrícola e tomada de crédito, servindo para que nas pequenas propriedades agrícolas novas atividades sejam implantadas, e novas tecnologias implementadas, favorecendo o empoderamento dos agricultores familiares e o desenvolvimento destas comunidades. Nas ações de assistência técnica e extensão rural, bem como, nas capacitações serão abordadas metodologias participativas que adotam padrões tecnológicos sustentados nos princípios da agricultura de base ecológica nas diversas cadeias produtivas tornando-se alternativa de sustentabilidade da agricultura familiar. Nas capacitações ocorrerá a participação das mulheres agricultoras potencializando suas ações nos diversos sistemas produtivos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3690 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760008

EMENTA

Conab - Educação no Campo (PRONERA)

PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

AÇÃO

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	79.200.000	79.200.000	79.200.000	79.200.000
			META	79.200	79.200	79.200	79.200
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	400.000	400.000	1.000.000	1.000.000
			META	79.200	79.200	79.200	79.200

JUSTIFICATIVA

O PRONERA é um programa reconhecido, inclusive, internacionalmente, e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do projeto de Lei são irrisórias, considerando-se as necessidades existentes no meio rural, principalmente nas regiões mais pobres. Assim, propõe-se quadruplicar as metas propostas, de modo que o Programa possa dar uma resposta efetiva ao problema do analfabetismo no meio rural.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3691 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760009

EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Bacia Hidrográfica do Rio Uruguai e Aquífero Guarani, nos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Meio Ambiente (Preservação e uso Sustentável de Manancial).

OBJETIVO

Elaborar e Executar um plano de desenvolvimento sustentável das bacias hidrográficas do Rio Uruguai e do Aquífero Guarani nos estados do Sul, visando melhoria da qualidade de vida e das comunidades, garantia de emprego e geração de renda no campo e na cidade.

FINALIDADE

Tem por finalidade a preservação dos recursos hídricos das referidas bacias, bem como o uso sustentável e racional deste potencial, em favor dos estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Preservação com sustentabilidade das águas superficiais visando a garantia e qualidade das águas subterrâneas já que a ligações físicas entre as mesmas. Uso racional deste potencial como divisa econômica para os estados do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina.
Há de considerar que a exploração e uso desordenado desta maravilha existente, poderá, comprometer num futuro próximo todo o potencial natural e econômico existente, daí a necessidade de planejamento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3692 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760010

EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3693 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760010

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) "... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado" (sic);

b) "... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ..." (sic);

c) "... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro." (sic);e

d) "... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível." (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3694 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760010

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para modernizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization e IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3695 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
1976 - Vignatti		19760011
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Aditiva	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Nome do Programa: Programa Nacional de Educação por Alternância para Agricultura Familiar.

Órgão Responsável: Ministério da Educação (MEC)

Objetivo: Fortalecer a educação e a profissionalização do campo através dos Centros Familiares de Formação por Alternância (CEFFAs)

Público-alvo: Jovens e adultos que vivem no meio rural, e que buscam educação Profissional nos níveis fundamental e médio, com a possibilidade de continuidade no ensino superior.

Indicadores: Número-índice de Matrículas Iniciais nos CEFFAs.

Objetivo de Governo: Propiciar o acesso aos agricultores de todo o país ao ensino profissionalizante.

Objetivo Setorial: Ampliar a oferta de Educação Profissional no Meio Rural

JUSTIFICATIVA

Cerca de 32 milhões de brasileiros no campo estando em franca desvantagens, tanto em termos de capital físico (recursos financeiros), quanto de capital sócio cultural (escolaridade e profissionalização) em comparação à população urbana. Ao refletir sobre as desigualdades de oportunidades do capital físico fica evidenciado quanto constatada que o rendimento médio mensal do trabalhador do campo corresponde à 38% do rendimento médio do trabalhador urbano. No que se refere ao capital sócio-cultural o nível de instrução e o acesso à educação dessa população são importantes indicadores da desigualdade social existente entre o campo e a cidade.

A educação e a formação profissional isoladas não são suficientes para transformar o campo, tampouco fortalecem a agricultura familiar. O futuro no campo brasileiro será promissor se houver uma política pública integrada que priorize este segmento. Para isto se torna necessário fomentar e implementar a educação e a profissionalização diferenciadas e contextualizadas, de forma a complementar a assessoria técnica e o crédito, na perspectiva do desenvolvimento sustentável e da qualidade de vida dos povos do campo.

Os conteúdos das escolas rurais e urbanas não são atraentes, contextualizados e úteis à vida no campo. Ou seja, não são apropriados às reais necessidades e interesses dos educandos. O Calendário escolar não respeita o calendário agrícola e o clima da região. Com isto temos altos índices de repetência e, sobretudo, evasão escolar. Esta se dá por causa da falta de adequação da escola à natureza do trabalho no meio rural.

Estes fatores observados e analisados nas escolas, tanto rurais, quanto urbanas que recebem educandos do campo contribuem para manter, ainda hoje, os baixos níveis da escolarização dos povos do campo. Por outro lado, estes sujeitos, ao abandonar o seu meio não concorrem em condições de igualdade ao disputar espaços no mundo urbano, sobretudo, no mercado de trabalho. Daí os altos índices de criminalidade, violência e prostituição nas periferias urbanas.

É necessário que se faça investimentos em um processo de educação diferenciada e contextualizada às reais necessidades do campo. É urgente a articulação da educação e escolarização integradas à profissionalização. Ambas precisam ser articuladas e implementadas, levando em conta a natureza do trabalho no campo. É preciso acreditar que a vida também ensina, que a natureza e o trabalho podem constituir elementos integrados e pontos de partida e de chegada de processos de aprendizagem. É estratégico integrar educação com desenvolvimento. O conhecimento tem sentido se for

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3696 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA****1976 - Vignatti****EMENDA****19760011**

para transformar a realidade e melhorar a vida.

O investimento na educação do campo, no contexto da Agricultura Familiar, fortalece os sujeitos do campo contribuindo para a preservação do meio ambiente e um desenvolvimento com sustentabilidade, promovendo a geração de emprego e renda, resolvendo as questões de sucessão das populações do campo, preservando as identidades culturais destes povos na sua diversidade tais como os quilombolas, ribeirinhos, geraizeiros, pescadores artesanais, indígenas, entre outros.

Especificamente com relação à sucessão familiar a educação assume papel preponderante, ou seja, para que a propriedade familiar rural tenha continuidade é preciso que os filhos assimilem o projeto dos pais, aprimorando-o, para melhorar a qualidade de vida no campo. O êxodo rural não é opção voluntária de todos os jovens. Estudos demonstram que os jovens são impelidos a sair do campo por falta de oportunidades de trabalho e renda ou por falta de visão e conhecimentos sobre as possibilidades e potencialidades que podem ser dinamizadas.

Uma estratégia pedagógica adequada, com um programa de fomento à agricultura familiar baseado na formação de adolescentes e jovens pode permitir o diálogo para encontrar soluções aos diversos problemas, aumentando a possibilidade de que estes jovens construam seu projeto de vida dentro da própria região.

A experiência acumulada pelos CEFFAs tem demonstrado a possibilidade concreta de educação com escolarização e profissionalização de forma contextualizada, atendendo às reais necessidades de agricultores familiares, extrativistas e pescadores. Em destaque o Projeto Profissional de Vida do Jovem, que proporciona a sua permanência no campo com oportunidade de trabalho e renda, sobretudo agora com a implementação do crédito do PRONAF Jovem empreendedor rural, Crédito Fundiário. Nossa 1a Terra e o feliz resgate da construção e implementação da nova política nacional de assistência técnica e extensão rural (PNATER).

A Pedagogia da Alternância, desenvolvida nos CEFFAs, proporciona uma dinâmica relacional entre o Centro Educativo e as famílias e comunidades, bem como um conjunto de outros parceiros, profissionais em geral que colaboram com o processo de formação. O sistema educativo alternante leva os sujeitos a refletir sobre as suas práticas cotidianas, num processo de construção interdisciplinar dos conhecimentos, diferenciando das dinâmicas tradicionais que criam uma segmentação entre o espaço escolar, a comunidade e o mundo do trabalho.

A aplicação desta pedagogia e seus instrumentos proporcionam o desenvolvimento local, dentro de uma perspectiva sustentável, com reflexos sobre a economia, o meio ambiente, as organizações sociais do campo, as inovações tecnológicas, entre outros, fortalecendo assim o tecido social e incrementando a participação política e o desenvolvimento cultural.

Decorrente do exposto, vale a pena ressaltar que os CEFFAs preocupado com essa situação, vêm atuando na Educação do Campo no Brasil há mais de 4 (quatro) décadas, nos diversos níveis de ensino (básico, médio e profissionalizante) vinculado a realidade das famílias dos agricultores, indígenas, pesqueiros, extrativista, assentados, ribeirinhos e remanescentes de quilombolas.

Os CEFFAs participam da associação regional, nacional e internacional sendo coordenados por uma associação de agricultores familiares (pais), jovens formados e lideranças responsáveis pela gestão comunitária e participativa, conduzindo o Projeto Educativo e gestão dos Centros.

Nos seus vários níveis de organizações, os CEFFAs, possuem articulações e parcerias com instituições internacionais, nacionais, governamentais e não governamentais. Tais parcerias têm como objetivo transformar as ações educativas inovadoras do meio rural, em um Programa de Educação para os agricultores (familiares, pescadores, assentados, parceiros, meeiros, indígenas, ribeirinhos, agro-extrativista e remanescentes de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3697 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760011

quilombolas) fazendo-se necessário a participação de toda a sociedade civil organizada, onde as propostas sejam valorizadas e apoiadas financeiramente pelos poderes públicos municipais, estaduais e federais.

Os CEFFA participam da Política Nacional de ATER, fomentando o desenvolvimento rural sustentável, pela oferta de assistência técnica qualificada aos agricultores familiares, orientando-os em relação ao plano safra, seguro agrícola e tomada de crédito, servindo para que nas pequenas propriedades agrícolas novas atividades sejam implantadas, e novas tecnologias implementadas, favorecendo o empoderamento dos agricultores familiares e o desenvolvimento destas comunidades. Nas ações de assistência técnica e extensão rural, bem como, nas capacitações serão abordadas metodologias participativas que adotam padrões tecnológicos sustentados nos princípios da agricultura de base ecológica nas diversas cadeias produtivas tornando-se alternativa de sustentabilidade da agricultura familiar. Nas capacitações ocorrerá a participação das mulheres agricultoras potencializando suas ações nos diversos sistemas produtivos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3698 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1976 - Vignatti

EMENDA

19760012

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Inclua-se no PL 31, de 2007-CN, o programa de Incentivo à Comercialização da Agricultura Familiar; Área Agricultura; Órgão Executor: Ministério do Desenvolvimento Agrário - MDA;

Nas seguintes AÇÕES: 1.1. Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar

1.2. Gestão e Administração do Programa - GAP

1.3. Capacitação de Agricultores Familiares e Empreendimentos Enquadrados no PRONAF

1.4. Fomento a Projetos de Diversificação Econômica e Agregação de Valor na Agricultura Familiar

1.5 Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

META:

2008 - 97.143 Agricultores Familiares;

2009- 98.862 Agricultores Familiares;

2010- 101.116 Agricultores Familiares;

2011- 107.116 Agricultores Familiares

Total Período 2008 à 2011: 405.080 Agricultores Familiares

VALOR:2008 à R\$ 445.000,00;

2009 à R\$452.876.500,00;

2010 à R\$ 471.353.861,00;

2011 à R\$ 494.544.471,00 ;

Total Período 2008 à 2011: R\$ 1.863.774.832,00

JUSTIFICATIVA

Apesar dos Agricultores Familiares, Assentados da Reforma Agrária, Povos e Comunidades Tradicionais serem responsáveis pela produção de boa parte dos alimentos que são consumidos pela população brasileira, além de participarem de importantes cadeias de exportação e de produtos não alimentares, eles enfrentam uma série de problemas, especialmente no que se refere à comercialização de seus produtos, tais como:

Instabilidade nos preços pagos aos produtores durante os períodos de maior oferta, notadamente na safra, por falta de uma política de garantia de preços adequados aos produtos dos agricultores familiares;

Inadequação dos instrumentos tradicionais de apoio a formação de estoques, capital de giro e de apoio ao escoamento da produção pelos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf;

Abrangência limitada do Programa de Aquisição de Alimentos à PAA, seja pelo baixo volume de recursos disponibilizados seja pelo próprio objetivo do programa que é adquirir alimentos para serem doados às populações que se encontram em insegurança alimentar, ou seja, não se trata de uma política agrícola consistente na área da comercialização;

Baixa participação na renda gerada nas cadeias produtivas em que estão inseridos devido a falta de políticas públicas para proteção e promoção de relações adequadas de produção e comercialização.

Apesar das dificuldades, esta categoria de produtores é responsável por,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3699 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1976 - Vignatti

EMENDA

19760012

aproximadamente, 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país, envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

As ações de comercialização de produtos agropecuários no âmbito do Governo Federal, atualmente alocadas no Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, estão mais direcionadas aos agricultores de médio e grande porte e não conseguem atender às especificidades dos agricultores familiares.

Desta forma, torna-se importante concentrar e direcionar ações com o objetivo de enfrentar o gargalo da comercialização e acesso a mercados por parte da agricultura familiar. Diante das experiências exitosas alcançadas por meio das ações executadas no âmbito do Programa de Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar, entende-se necessária a criação de um programa finalístico específico, no contexto do Plano Plurianual - PPA, uma vez que vêm sendo tratado apenas como ação orçamentária integrante de dois programas distintos, quais sejam : MDA - até 2007 - Abastecimento Agroalimentar e a partir de 2008 - PRONAF e MDS- Acesso à Alimentação, não refletindo a importância que têm para os agricultores familiares em especial e para a sociedade como um todo, principalmente no que se refere à geração de emprego e renda.

A criação deste programa tem por objetivo - Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária, Povos e Comunidades Tradicionais por meio do apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3700 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1976 - Vignatti

EMENDA

19760013

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 17

TEXTO PROPOSTO

Art. 17 O Órgão Central de Planejamento e Orçamento Federal processará o cadastramento dos empreendimentos do PAC, a autorização de empenhou de que trata o artigo anterior e o monitoramento das execuções física, orçamentária e financeira de cada empreendimento.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a corrigir a redundância da redação. Não há necessidade da frase "e respectivos contratos e convênios", uma vez que já está garantida na redação ora proposta, o monitoramento por empreendimento. Desta forma, não existe necessidade de dizer: "e respectivos contratos e convênios", já que o monitoramento está assegurado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3701 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3702 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ¸ Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ¸ São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3703 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2568 - Vilson CovattiEMENDA
25680002**EMENTA**

apoio a cadeia produtiva

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3704 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2568 - Vilson CovattiEMENDA
25680003**EMENTA**

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3705 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3706 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680004

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3707 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680004

transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; #9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3708 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680004

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipótese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terrestres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3709 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2568 - Vilson Covatti

EMENDA
25680005

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3710 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2568 - Vilson CovattiEMENDA
25680006**EMENTA**

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3711 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3712 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2568 - Vilson CovattiEMENDA
25680007**EMENTA**

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3713 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2568 - Vilson Covatti

EMENDA
25680008

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3714 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680008

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3715 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2568 - Vilson Covatti

EMENDA
25680009

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3716 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680009

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3717 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2568 - Vilson Covatti

EMENDA

25680009

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3718 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2568 - Vilson CovattiEMENDA
25680010**EMENTA**

VC - APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURISTICA NO RG DO SUL

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turistica no Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Implantar projeto de infra-estrutura turística no norte e noroeste do Estado

FINALIDADE

Promoção do turismo e geração de emprego e renda nas regiões

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

Os Caminhos da Fé Pela Rota da Águas e Pedras Preciosas, e o Salto do Yucumã, justificam esta Emenda a LDO, haja visto o grande potencial turístico das regiões Norte e Noroeste do Rio Grande do Sul abrangendo 67 municípios. Consideramos o turismo religioso, aos mártires Pe. Manoel Gomes Gonzáles e Coroinha Adilio, recentemente beatificados, as Aguas Termais, garimpo de pedras preciosas, a riqueza da gastronomia, o vale do Rio Uruguai e o Salto Yucumã a maior queda de água longitudinal do mundo. O uso racional e ambientalmente correto deste potencial, é geração de emprego e renda para região e divisas econômicas para o Rio Grande e o Brasil. Trata-se de ação aprovada no Anexo I de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/2007 (LDO/2008).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3719 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2517 - Vinicius Carvalho

EMENDA

25170001

EMENTA

INFRA ESTRUTURA URBANA - DEP. VINÍCIUS CARVALHO

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Apoio a Infra-Estrutura Urbana no Município do Rio de Janeiro

OBJETIVO

Implantar Infra-Estrutura Urbana no Município do Rio de Janeiro

FINALIDADE

Oferecimento de melhoria das condições de vida para a população urbana

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000		
			META	30	30	20	20		

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda ao Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008/2011, visa possibilitar alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercício subsequente, para a ação de Infra-Estrutura Urbana no Município do Rio de Janeiro. Será abrangido por essa ação o Município do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3720 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

EMENDA

35820001

EMENTA

Adequação da Avenida Presidente Antônio Carlos - MG

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Apoio a projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano - Adequação de vias urbanas (para transporte coletivo) - Avenida Antônio Carlos - No Município de Belo Horizonte - Estado de Mi

OBJETIVO

Adequar a Avenida Presidente Antônio Carlos, em Belo Horizonte, para melhorar as condições de tráfego no local. Execução de obras de alargamento e adequação viária.

FINALIDADE

Revitalizar econômica e socialmente a área no entorno da Avenida, bem como otimizar os fluxos de tráfego com redução do tempo de viagem, melhoria do controle do transporte coletivo e segurança de trânsito sobre as condições de fluidez

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2006

VALOR: 128.300.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Sudeste	Investimentos	R\$	35.800.000	51.000.000	41.500.000	0
			META	31	36	33	0

JUSTIFICATIVA

A Avenida Presidente Antônio Carlos, cuja implantação ocorreu no início dos anos 40, caracteriza-se como uma das mais importantes vias de acesso e ligação da região central à região norte de Belo Horizonte, e tem início no Complexo da Lagoinha e término na Barragem da Pampulha.

Constitui o objeto a execução das obras de alargamento e melhorias viárias desta importante Avenida entre as ruas Adalberto Ferraz e Viana do Castelo, com extensão de 4000 m, bem como a execução da ligação viária da Av. Pedro II à Av. Antonio Carlos e ao Túnel da Lagoinha, integrada ao complexo viário da Lagoinha.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3721 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

EMENDA

35820001

As intervenções propostas no trecho visam atender a uma das prioridades estabelecidas no Plano Diretor do Município de Belo Horizonte e no Plano de Metas Prioritárias. Possibilitará a revitalização econômica e social da área no entorno, bem como a otimização dos fluxos de tráfego com redução do tempo de viagem, melhoria do controle do transporte coletivo e a segurança de trânsito sobre as condições de fluidez.

Vale ressaltar que está sendo concluída a primeira etapa desta obra, sendo que até o momento foi concluído o trecho da Rua Viana do Castelo até a Rua Aporé, incluindo uma importante trincheira que liga a Av. Bernardo Vasconcelos a Av. Américo Vespúcio e somando-se ainda os recentes investimentos realizados na Região Metropolitana de Belo Horizonte, como por exemplo a Linha Verde, Av. do Contorno e dos Andradas, levaram a uma maior utilização do sistema viário da região com o consequente aumento no volume de tráfego na Avenida Presidente Antonio Carlos.

A Administração Municipal concluiu estudos que para nova solução viária do Complexo da Lagoinha, e que também por via de regra se aplicará à Avenida Presidente Antônio Carlos entre as Avenidas Santa Rosa e o Complexo da lagoinha.

A expectativa da Prefeitura de Belo Horizonte é concluir todo o empreendimento até 2010, com investimentos previstos em obras na ordem de 128 milhões de reais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3722 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

EMENDA

35820002

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-135 - Trecho: Trevo de Curvelo - Contorno de Montes Claros - Trevo de Mirabela

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-135 - Trecho: Trevo de Curvelo - Contorno de Montes Claros - Trevo de Mirabela

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região sudeste, principalmente a sua ligação com a região nordeste.

FINALIDADE

Atender usuários de transporte no Estado de Minas Gerais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000	
			META	75	75	75	75	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constantes do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Importante ressaltar, que esta rodovia faz uma importante ligação entre o Estado de Minas Gerais e a região nordeste do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3723 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

EMENDA

35820003

EMENTA

Construção da Barragem no município de Guarda-Mor no Estado de Minas Gerais

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção da Barragem no município de Guarda-Mor no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade

FINALIDADE

Populações de regiões com baixa disponibilidade de recursos hídricos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constantes do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Essa obra irá beneficiar milhares de pessoas que sofrem com o flagelo da seca e com a escassez de água.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3724 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

EMENDA

35820004

EMENTA

Construção da Barragem no rio Calindó - no Município de Manga - no Estado de Minas Gerais

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção da Barragem no rio Calindó - no Município de Manga - no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade

FINALIDADE

Populações de regiões com baixa disponibilidade de recursos hídricos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000		40.000.000		40.000.000		40.000.000		40.000.000	
			META	25		25		25		25			

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constantes do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. A presente emenda visa priorizar a construção da barragem no Rio Calindó em Minas Gerais.

Essa obra irá beneficiar milhares de pessoas que sofrem com o flagelo da seca e com a escassez de água. A contenção das águas do Rio Calindó servirá para abastecer a população, bem como para irrigar as áreas destinadas à produção agropecuária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3725 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3582 - Virgílio Guimarães

EMENDA

35820005

EMENTA

Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - no Município de Divinópolis

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais - no Município de Divinópolis

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região central do Estado de Minas Gerais

FINALIDADE

Usuários de transporte no Estado de Minas Gerais, principalmente região central do Estado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	30.000.000	20.000.000	30.000.000	
			META	7	8	7	8	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Importante ressaltar, que este contorno é uma obra de grande importância para região central do Estado de Minas Gerais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3726 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3582 - Virgílio Guimarães

EMENDA

35820006

EMENTA

Expansão do Ensino Superior - Universidade Federal de São João Del Rey

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Universidade Federal de São João Del Rey

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento, no Estado de Minas Gerais

FINALIDADE

Proporcionar a população das regiões abrangidas pela expansão acesso ao ensino superior público.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 20.000**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 32.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Visa garantir a expansão da Universidade Federal de São João Del Rey, especificamente nos municípios de Sete Lagoas, Divinópolis e Ouro Branco, como também um convênio para Bocaiuva para implantação de laboratórios de pesquisa e extensão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3727 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540001

EMENTA

Canalização do Riacho de Bodocongó - 2ª Etapa

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Canalização do Riacho de Bodocongó no Município de Campina Grande - no Estado da Paraíba - 2ª Etapa

OBJETIVO

Canalização de cerca de 2,4 km do Riacho de Bodocongó, urbanização da área lindeira e drenagem das vias marginais

FINALIDADE

Reduzir os impactos causados pelas cheias no município por meio do disciplinamento das águas do Riacho de Bodocongó e urbanização das áreas marginais para contenção de sedimentos e proteção contra enchentes e processos erosivos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 48.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	19.200.000	28.800.000	0	0	
			META	40	60	0	0	

JUSTIFICATIVA

O Canal de Bodocongó possui a maior bacia drenante da cidade de Campina Grande, e está localizado no extremo leste da cidade, formando uma área aproximada de 2.200 ha. O açude de Bodocongó fica localizado na bacia de mesmo nome, para o qual afluem todas as águas de montante. A partir do açude, corre o Riacho de Bodocongó, que teve os seus primeiros 2,4 km urbanizados e canalizados na primeira etapa de serviços, restando igual extensão a sofrer intervenção.

Atualmente, os moradores da margem direita possuem apenas duas opções seguras de travessia para a margem esquerda, pela Avenida Floriano Peixoto ou pela Avenida Almirante Barroso. Ambas opções, contudo, distam cerca de 1,6 km entre si, o que dificulta o fluxo da comunidade local. Alguns moradores se arriscam nas épocas de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3728 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540001

menor intensidade pluviométrica, atravessando por passagens provisória em alguns pontos do riacho. Por outro lado, o escoamento das águas pluviais causa constantes erosões nos leitos das ruas, levando este material a depositar-se próximo ao leito do riacho, provocando assoreamento e piorando as inundações nas baixadas. Por fim, cabe lembrar que as áreas que apresentam urbanização precária estão sujeitas à maior incidência de doenças infecto-contagiosas em virtude da apresentação de ambiente mais propício à proliferação de vetores, o que é particularmente verdade ao longo de cursos d'água por onde escoam detritos e esgoto doméstico não-tratado.

Os serviços de Urbanização e Canalização do Riacho de Bodocongó complementarão o corredor de interligação norte/sul do Município de Campina Grande, cuja implantação trará inúmeros benefícios, não apenas sociais, como também constituir-se-á como vetor fundamental para o crescimento econômico da sua área de influência. A população a ser beneficiada diretamente na execução da segunda etapa é de aproximadamente 75.000 habitantes. A renda atual da população concentra-se entre um e três salários mínimos e, em sua grande maioria, os beneficiários trabalham fora da região, necessitando de constantes deslocamentos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3729 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540002

EMENTA

Implementação do Projeto Multi Lagos no Município de Campina Grande

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Implementação do Projeto Multi Lagos no Município de Campina Grande na Paraíba

OBJETIVO

Construção de 16 Açudes com uma capacidade de armazenamento de 75.800.642 m3 de água.

FINALIDADE

Atender as necessidades do município de manter reservas estratégicas de água para abastecimento do município.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

O programa Multilagos está destinado a atender as necessidades do município de manter reservas estratégicas de água para seu abastecimento. Com isso, reúne-se condições mínimas para que Campina Grande tenha desenvolvimento integrado e sustentável.

Finalidades:

- Criação de um micro-clima mais ameno, minimizando os efeitos da aridez da Região;
- Controle de vazão das águas dessas bacias, evitando o problema das enchentes (alagamentos) que tem ocasionado sérios transtornos à nossa cidade;
- Disponibilidade potencial de cerca de mil hectares irrigados, o que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3730 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540002

proporcionará amplas condições para o desenvolvimento de fruticulturas e hortigranjeiros;

d) Peixamento de todas as bacias hidráulicas do Multilagos;

e) infraestrutura para desenvolvimento de projetos Ecoturismo;

f) Interligação dos açudes ao sistema de abastecimento e distribuição de águas para população rural.

O projeto prevê a construção de 16 Açudes com uma capacidade de armazenamento de 75.800.642

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3731 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540003

EMENTA

Implementação do Rodo Anel Norte Campina Grande PB

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA A implementação do Rodo Anel Norte integrando a BR-230 (saída para o sertão) e a BR-104 (saída para o Brejo) no Município de Campina Grande - Paraíba

OBJETIVO

Execução da Obra do Rodo Anel Norte com uma extensão de 11,8 Km

FINALIDADE

Livrar o perímetro urbano da presença de veículos que não têm o interesse de adentrar à área central de Campina Grande

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

A cidade de Campina Grande possui um importante entroncamento rodoviário que possibilita sua interligação com todas as capitais, principais centros do Nordeste e demais cidades do Estado e da Região. Rota natural entre o interior e o litoral, sua malha rodoviária, totalmente asfaltada, é composta pelas rodovias federais BR-104, BR-230, BR-412 e conexões BR-230/104 e Alça Sudoeste, além de outras rodovias estaduais.

A implementação do Rodo Anel Norte com uma extensão de 11,8 Km possibilitará a interligação entre a BR-230 (saída para o sertão) e a BR-104 (saída para o Brejo), e tem como objetivo livrar o perímetro urbano da presença de veículos que não têm o interesse de adentrar à área central de Campina Grande

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3732 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540004

EMENTA

Recuperação ambiental da bacia hidrográfica do riacho das piabas

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação ambiental da bacia hidrográfica do riacho das piabas no município de Campina Grande - Paraíba

OBJETIVO

Barramento do riacho para a formação da barragem do Covão; Implantação do Parque Ecológico do Louzeiro; Urbanização da favela da Rosa Mística localizada no Bairro da Conceição; Recuperação Ambiental do Açude Velho.

FINALIDADE

Melhorias das condições de infra-estrutura urbana e social

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

A bacia hidrográfica do riacho das piabas localiza-se na zona norte do Município, estendendo-se desde a zona rural da cidade (Sítio Covão) atravessando os bairros do Louzeiro, Conceição, Lauritzen, Alto Branco, Centro, Santo Antônio e José Pinheiro.

Atualmente a área encontra-se bastante degradada, principalmente pela ocupação desordenada nas margens do riacho das Piabas bem como na área de preservação ambiental do Louzeiro decorrente do lançamento de esgotos domésticos in natura, desmatamento e retirada de solo para a confecção de tijolos.

Para tanto o Projeto propõe o barramento do riacho para a formação da barragem do Covão que tem por objetivo além

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3733 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540004

do abastecimento de água para a população rural circunvizinha, a regularização da vazão do mesmo evitando assim as inundações da população ribeirinha; Implantação do Parque Ecológico do Louzeiro, preservando e recuperando o restante de mata de Caatinga existente e nascentes de pequenos riachos; Urbanização da favela da Rosa Mística localizada no Bairro da Conceição, com relocação de casas que hoje se situam em área de risco, implantação de serviços de infra-estrutura básica, equipamentos comunitários e complementação do canal com vias laterais; Recuperação Ambiental do Açude Velho através de dragagem e instalação de aeradores para melhorar a oxigenação do manancial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3734 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540005

EMENTA

RECUPERAÇÃO E MANEJO DA BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO TAPEROÁ

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA RECUPERAÇÃO E MANEJO DA BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO TAPEROÁ NA REGIÃO DO CARIRI PARAIBANO

OBJETIVO

Recuperação da mata ciliar; Manejo dos recursos hídricos; Urbanização; saneamento básico

FINALIDADE

Reestruturação/ recuperar as potencialidades produtivas da bacia hidrográfica do rio Taperoá, como forma única e permanente de soerguimento e manutenção da economia da região do Cariri .

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	20.000.000	33.000.000	31.000.000		
			META	15	20	33	31		

JUSTIFICATIVA

A bacia hidrográfica do Rio Taperoá abrange uma área 5.664,46 km², partindo da nascente do rio no Município de Teixeira/ PB, ao açude Epitacio Pessoa, no Município de Boquerão/ PB, formado pelo represamento do Rio Paraíba, onde deságua. Atingi uma extensão de aproximadamente 150 Km ao longo de 25 Municípios, das regiões do Cariri, Seridó, e Curimataú. Sendo responsável pelo abastecimento de água potável desses importantes Municípios a exemplo de Campina Grande.

Estando no centro do estado tais regiões ocupa um espaço de interligação com os Estados de Pernambuco e do Rio Grande do Norte, fazendo ao mesmo tempo a ligação do Sertão ao Litoral.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3735 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540005

A bacia do Rio Taperoá vem ao longo dessas ultimas 5 décadas sofrendo uma enorme degradação ambiental pelo desamamento desordenado e por práticas de cultivos agropecuárias rudimentares. A poluição completa o triste quadro, tendo em vista que todos os resíduos líquidos e sólidos derivados dos esgotos e do lixo.

O projeto a ser contemplado visa a reestruturar/ recuperar as potencialidades da bacia hidrográfica do rio Taperoá, como forma única e permanente de soerquimento e manutenção da economia das microrregiões do Cariri com vista à geração de emprego e renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3736 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540006

EMENTA

Revitalização da Feira Central de Campina Grande - PB

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Revitalização da Feira Central do Município de Campina Grande - no Estado da Paraíba

OBJETIVO

Reordenamento urbano, implantação de infra-estrutura social para drenagem e saneamento básico, padronização do mobiliário expositor e reforma de espaço público para comportar eventos culturais

FINALIDADE

Consolidação da identidade cultural, resgate à história e promoção de um importante destino turístico do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$ 30.000.000	30.000.000	0	0
			META 50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

Tida como um dos marcos que originou o crescimento e desenvolvimento do comércio local, a feira central de Campina Grande foi instalada na década de 40 e teve sua última reforma em 1991. Sua principal característica é a diversidade de produtos comercializados, além de constituir-se em um espaço de produção e propagação da cultura popular, com a presença de violeiros, cordelistas e venda de artesanato específico da região. Dessa forma, a feira central apresenta-se em um contexto de enormes transformações do espaço urbano, sendo esta uma característica peculiar que a diferencia pelo elemento simbólico, cultural e, principalmente, como política inclusiva para geração e desconcentração de renda para a população campinense, que cotidianamente explora atividades comerciais no local objeto da intervenção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3737 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540006

Contudo, o espaço urbano que abriga a feira-mercado central de Campina Grande encontra-se hoje em precárias condições de funcionamento, contrastando assim com o seu papel estratégico no desenvolvimento local. Dentre os fatores determinantes para a situação de precarização desse espaço destacam-se: congestionamento de pessoas e mercadorias gerado pela saturação da exploração do comércio ambulante nos logradouros públicos, insegurança, desconforto, insalubridade, dificuldade de acesso e estacionamento para os usuários, falta de qualidade no atendimento e condições de trabalho inadequadas.

Diante deste cenário, o poder público propõe a revitalização total da área, de modo a compatibilizar um trabalho intersetorial que envolve aspectos urbanísticos, físicos, econômicos, culturais, sociais e ambientais. A relevância do projeto de revitalização da feira-mercado central repousa sobre a convergência de elementos fundamentais para o resgate e a permanência da própria identidade cultural do município de Campina Grande e da representação que este espaço tem na história da cidade, um dos principais destinos turísticos da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3738 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540007

EMENTA

Urbanização e canalização do Canal do Meio 2ª Etapa

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Urbanização e canalização do Canal do Meio no município de Campina Grande - Paraíba - 2ª Etapa

OBJETIVO

Canalização e urbanização do trecho que envolve os bairros do Jardim Paulistano, Distrito Industrial, Distrito dos Mecânicos e Velame ainda não é urbanizado.

FINALIDADE

Desenvolvimento social e econômico

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 48.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

A canalização e urbanização do trecho inicial deste córrego, no bairro do Catolé, trouxe grandes benefícios para a população do entorno, além de ter aberto novos corredores viários.

O trecho que envolve os bairros do Jardim Paulistano, Distrito Industrial, Distrito dos Mecânicos e Velame ainda não é urbanizado, causando constantes erosões nos leitos das ruas levando esse material a depositar-se próximo ao leito do riacho, provocando assoreamento e piorando as inundações e os alagamentos nas baixadas causando doenças de veiculação hídrica e também se constituindo como um obstáculo, prejudicando assim a mobilidade urbana

Os serviços de urbanização com condução de vetores sanitários no entorno do Canal do Meio trarão inúmeros

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3739 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540007

benefícios, não apenas sociais, minimizados com a reurbanização das comunidades, como também será o ponto fundamental para o crescimento econômico daquela região. Para tanto estão previstos os seguintes serviços: Implantação do Canal direcionando as águas da bacia; Execução e pavimentação de vias laterais; Execução de calçadas, ciclovias e iluminação pública; Interligação das ruas de entorno com as vias laterais.

A população a ser beneficiada diretamente na execução da urbanização no entorno do Canla do Meio é de aproximadamente 18.000 habitantes. A renda da maior parte desta população varia entre um e três salários mínimos, e sua grande maioria trabalha fora desta área, necessitando de um constante deslocamento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3740 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540008

EMENTA

Recuperação Ambiental do Açude de Bodocongó

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação Ambiental do Açude de Bodocongó no município de Campina Grande - Paraíba

OBJETIVO

Revitalização, que promova a sua despoluição e integração ao meio urbano, recuperando as suas características originais.

FINALIDADE

Benefícios urbanos e sociais, transformando-o em um equipamento público de lazer que atenda todas as comunidades adjacentes a exemplo dos moradores dos bairros de Bodocongó, Serrotão, Ramadinha, Universitário, Malvinas, Araxá, Jeremias e Bela Vista, beneficiando uma população de aproximadamente 80 mil habitantes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2009

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O Açude de Bodocongó, manancial construído no ano de 1907 pelo antigo DNOCS, para abastecer a cidade de Campina Grande, teve esta função descartada depois de sua implantação, após a constatação da alta salinidade de suas águas, transformando-se no berço da Limnologia do Brasil, através de pesquisas realizadas pelo Limnólogo inglês Robert Wrigth.

Após os processos de urbanização ocorridos nas suas margens, o referido açude passou a sofrer grandes impactos ambientais, pelo lançamento indevido de esgotos domésticos, devastação de sua mata ciliar, construção de habitações e equipamentos regulares e irregulares, a exemplo da Faculdade de Medicina, Campus da Universidade

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3741 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2354 - Vital do Rêgo Filho

EMENDA

23540008

Estadual da Paraíba e do assentamento precário da Vila dos Teimosos.

Hoje, o açude se apresenta como um corpo aquático poluído, com grande grau de assoreamento, que tem reduzido o volume de água do mesmo em quase 50% de sua capacidade.

Considerado como patrimônio histórico do Município, o Açude de Bodocongó, por sua história e sua importância geográfica e cultural, necessita urgente de um projeto de revitalização, que promova a sua despoluição e integração ao meio urbano, recuperando as suas características originais.

Para tanto o projeto prever ações integradas de recuperação a exemplo de: dragagem, coleta e destinação dos esgotos afluentes, recuperação da mata ciliar, implantação de paisagismo, integração do sistema viário e urbanização das margens, transformando-o em um equipamento público de lazer que atenda todas as comunidades adjacentes a exemplo dos moradores dos bairros de Bodocongó, Serrotão, Ramadinha, Universitário, Malvinas, Araxá, Jeremias e Bela Vista, beneficiando uma população de aproximadamente 80 mil habitantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3742 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2489 - Vitor Penido

EMENDA

24890001

EMENTA

Alça Nova Lima / Belo Horizonte - MG

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Acesso Rodoviário ao Município de Nova Lima (MG 30)- na BR-040 (Belo Horizonte) no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

propõe uma nova ligação entre a rodovia federal e o acesso a Nova Lima, através da rodovia MG-30, sem a necessidade de se utilizar o trevo do BH Shopping, que se encontra com sua capacidade comprometida.

FINALIDADE

Esse Acesso viário, dará uma sobrevida ao sistema de circulação da região, favorecendo a Zona Sul de Belo Horizonte, Nova Lima, Raposos e Rio Acima/MG

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

5

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	10.000.000	0	
			META	3	1	1	0	

JUSTIFICATIVA

A construção do acesso rodoviário ligando a BR-040, em Belo Horizonte, com a MG-30, em Nova Lima ligará a rodovia federal à rodovia estadual, sem a necessidade de utilizar o Trevo do BH Shopping, que se encontra com sua capacidade comprometida. O aumento da demanda do tráfego nesta região vem sendo agravado nos últimos anos e a construção daria uma sobrevida ao sistema de circulação favorecendo a Zona Sul de Belo Horizonte, Nova Lima, Raposos e Rio Acima/MG. Ressalto ainda, que essa proposta se encontra incluída na Lei 11514 de 2007-LDO/2008, sob o Programa nº 0230, Ação 7H08, publicada no DOU de 14/08/07, seção 01 página 19.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3743 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760001

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-060 - no Estado de Mato Grosso do Sul

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-060 - no Estado de Mato Grosso do Sul

OBJETIVO

Adequação de Travessias urbanas e construções de anéis rodoviários

FINALIDADE

Interligar as Rodovias BR-060/MS e BR-163/MS e proporcionar a retirada do tráfego do perímetro urbano da cidade de Campo Grande/MS

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 42

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	40.800.000	9.600.000	0	0	
			META	34	8	0	0	

JUSTIFICATIVA

A inclusão da ação ora pretendida é de suma importância para toda a Região, uma vez que possibilitará o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves a BR-060 é uma importante ligação do Estado de Mato Grosso do Sul com a Capital Federal e com o Paraguai. Atravessa grande região produtora de grãos, Chapadão do Sul e Sidrolândia, dando acesso às principais regiões turísticas do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3744 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760002

EMENTA

Formação de Agentes para o Desenvolvimento Integrado e Sustentável na sub-região Vale do Caiuá

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Formação de Agentes para o Desenvolvimento Integrado e Sustentável na sub-região Vale do Caiuá

OBJETIVO

Aumentar a sustentabilidade de espaços subregionais da PNDR, para a redução das desigualdades regionais, inter-regionais e intra-regionais

FINALIDADE

Suprir demandas especializadas do mercado de trabalho, decorrentes do novo direcionamento tecno-gerencial, baseado na competitividade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000	100.000	100.000
			META	50	50	50

JUSTIFICATIVA

Estudos do Ministério da Integração Nacional, em consonância com a Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR e o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Centro-Oeste 2007-2020 - PEDCO, estabeleceram a subregião Vale do Caiuá compreendendo municípios do Mato Grosso do Sul e do Paraná como uma região prioritária de ações articuladas dos diversos setoriais do Governo Federal no intuito de diminuir as desigualdades regionais, portanto tal emenda visa adequar a proposta oriunda do Executivo que não contemplou tal espaço, pois tal estudo finalizou-se após o envio do PPA para o Congresso Nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3745 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760003

EMENTA

Organização Social e Associativismo na sub-região Vale do Caiuá

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Organização Social e Associativismo na sub-região Vale do Caiuá

OBJETIVO

Aumentar a sustentabilidade de espaços subregionais da PNDR, para a redução das desigualdades regionais, inter-regionais e intra-regionais

FINALIDADE

organizar socialmente cadeias produtivas potenciais no intuito de dinamizar a economia local e regional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000	30.000	30.000	30.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Estudos do Ministério da Integração Nacional, em consonância com a Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR e o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Centro-Oeste 2007-2020 - PEDCO, estabeleceram a subregião Vale do Caiuá compreendendo municípios do Mato Grosso do Sul e do Paraná como uma região prioritária de ações articuladas dos diversos setoriais do Governo Federal no intuito de diminuir as desigualdades regionais, portanto tal emenda visa adequar a proposta oriunda do Executivo que não contemplou tal espaço, pois tal estudo finalizou-se após o envio do PPA para o Congresso Nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3746 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760004

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-158 - no Estado de Mato Grosso do Sul

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-158 - no Estado de Mato Grosso do Sul

OBJETIVO

Adequação de Travessias urbanas e construções de anéis rodoviários

FINALIDADE

Retirar o tráfego do perímetro urbano da cidade de Aparecida do Taboado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 84

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	70.800.000	12.000.000	12.000.000	6.000.000	
			META	59	10	10	5	

JUSTIFICATIVA

A inclusão da ação ora pretendida é de suma importância vez que a BR-158 interliga o Estado de Goiás, Minas Gerais, São Paulo e Mato Grosso do Sul e atravessa grande região produtora de grãos e pecuária, as melhorias das condições de trafegabilidade na rodovia com a estimativa de atender, um volume médio de tráfego de 3.500 (três mil e quinhentos) veículos por dia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3747 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760005

EMENTA

Adequação do Aeroporto Internacional de Campo Grande - no Estado de Mato Grosso do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Adequação do Aeroporto Internacional de Campo Grande - no Estado de Mato Grosso do Sul

OBJETIVO

Execução de obras de adequação e revitalização do sistema de pátios e pistas, de recuperação e revitalização do sistema de macro-drenagem existente, e da elaboração dos projetos executivos do Empreendimento no Aeroporto Internacional de Campo Grande/MS

FINALIDADE

Prover a melhoria do sistema de pátios e pistas de forma a aumentar a capacidade operacional e adequá-la ao atual movimento e à demanda futura do complexo aeroportuário que comporta o maior número de vôos internacionais e cargueiros do País e da América do Sul, garantindo assim a disponibilidade da infra-estrutura aeroportuária aos usuários do sistema.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 205

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 186.550.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MD	Centro Oeste	Investimentos	R\$	47.320.000	46.410.000	46.410.000	46.410.000				
			META	52	51	51	51				

JUSTIFICATIVA

A ação ora pretendida é de suma importância, pois visa a adequação da infra-estrutura viabilizando maior tráfego no Aeroporto Internacional de Campo Grande e em especial ao aumento da demanda de vôo com segurança de acordo com as normas que ao caso se implicam.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3748 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760006

EMENTA

Apoio à Geração de Empreendimentos Produtivos Locais na sub-região Vale do Caiuá

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Apoio à Geração de Empreendimentos Produtivos na sub-região Vale do Caiuá

OBJETIVO

Aumentar a sustentabilidade de espaços subregionais da PNDR, para a redução das desigualdades regionais, inter-regionais e intra-regionais

FINALIDADE

apoiar empreendimentos produtivos potencialmente dinamizadores da economia local ou subregional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Estudos do Ministério da Integração Nacional, em consonância com a Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR e o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Centro-Oeste 2007-2020 - PEDCO, estabeleceram a subregião Vale do Caiuá compreendendo municípios do Mato Grosso do Sul e do Paraná como uma região prioritária de ações articuladas dos diversos setoriais do Governo Federal no intuito de diminuir as desigualdades regionais, portanto tal emenda visa adequar a proposta oriunda do Executivo que não contemplou tal espaço, pois tal estudo finalizou-se após o envio do PPA para o Congresso Nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3749 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760007

EMENTA

Apoio a Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica na Faixa de Fronteira em Porto Murtinho - no Estado de Mato Grosso do Sul

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica na Faixa de Fronteira em Porto Murtinho - no Estado de Mato Grosso do Sul

OBJETIVO

Estruturar a economia local, construindo estabelecimentos para comercialização de produtos, espaços para exposições de produtos artesanais dentre outros.

FINALIDADE

Promover o desenvolvimento da Economia Local e a sustentabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

45

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	15	10	10	10

JUSTIFICATIVA

Visa a presente ação combater as fragilidades da fronteira em Porto Murtinho, principalmente pela ausência de infra-estrutura social, econômica e de transportes, que tem dificultado as ações de governo e, de outro viés, propiciando a propagação de todo o tipo de atividades ilegais, como o tráfico de drogas, armas e o contrabando, situação agravada com a circulação desregulada de gado entre o território brasileiro e paraguaio, disseminando doenças como a aftosa, que comprometem a economia do Estado e do País. Tal iniciativa se reveste de priorização conforme estabelece o parecer preliminar do presente projeto de lei, pois, atende aos requisitos de priorizar faixa de fronteira, segurança pública e apoio à sanidade animal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3750 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760008

EMENTA

Apoio à Implantação de Infra-estrutura Social e Produtiva Complementar na sub-região Vale do Caiuá

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação de Infra-estrutura Social e Produtiva Complementar na sub-região Vale do Caiuá

OBJETIVO

Aumentar a sustentabilidade de espaços subregionais da PNDR, para a redução das desigualdades regionais, inter-regionais e intra-regionais

FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população residente em espaços subregionais, pelo provimento de infra-estrutura social e produtiva necessárias à dinamização das economias locais ou regionais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	100.000.000	10.000.000	10.000.000		
			META	1	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

Estudos do Ministério da Integração Nacional, em consonância com a Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR e o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Centro-Oeste 2007-2020 - PEDCO, estabeleceram a subregião Vale do Caiuá compreendendo municípios do Mato Grosso do Sul e do Paraná como uma região prioritária de ações articuladas dos diversos setoriais do Governo Federal no intuito de diminuir as desigualdades regionais, portanto tal emenda visa adequar a proposta oriunda do Executivo que não contemplou tal espaço, pois tal estudo finalizou-se após o envio do PPA para o Congresso Nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3751 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760009

EMENTA

Erradicação da Febre Aftosa - no Estado de Mato Grosso do Sul

PROGRAMA

0357 Segurança da Sanidade na Agropecuária

AÇÃO

NOVA Erradicação da Febre Aftosa - no Estado de Mato Grosso do Sul

OBJETIVO

Estabelecer estratégias zoossanitária; normas e educação sanitária;cadastro das unidades de produção,vacinação,atendimento a notificações de suspeitas e controle de trânsito animais e seus produtos/subprodutos;rastreamento,fiscalização e controle das vacinas produzidas; diagnóstico e monitoramento soropidemiológico; fiscalização, aperfeiçoamento e análise epidemiológica.

FINALIDADE

Manter a condição sanitária na zona livre de febre aftosa e erradicar a doença dos circuitos pecuários Norte e Nordeste, objetivando o acesso do produto nacional ao mercado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área livre (km²)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	26.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	5.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
MAPA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	18.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	5.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000

JUSTIFICATIVA

MS,tem como uma de suas principais bases econômicas a bovinocultura de corte e leite,e pela sua posição geográfica,tem trazido para cá grandes empreendedores, pois participa como corredor de abastecimento de mercadosconsumidores das regiões sul, sudeste,norte e nordeste.A febre aftosa esta relacionada diretamente dentro da organização produtivo-econômico da atividade da bovinocultura,por isso as atividades de Defesa Sanitária Animal são instrumentos eficazes para estabelecimento da qualidade dos produtos e da proteção sanitária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3752 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3476 - Waldemir Moka

EMENDA

34760010

EMENTA

Estruturação e Dinamização de Arranjos Produtivos Locais na sub-região Vale do Caiuá

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Estruturação e Dinamização de Arranjos Produtivos Locais na sub-região Vale do Caiuá

OBJETIVO

Aumentar a sustentabilidade de espaços subregionais da PNDR, para a redução das desigualdades regionais, inter-regionais e intra-regionais

FINALIDADE

Desenvolver o potencial e a capacidade produtiva de empreendimentos locais, potencialmente competitivos, visando sua inserção nas economias local, regional, nacional e internacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	250.000	250.000	250.000	250.000
			META	2	2	2	2
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	2	2	2	2

JUSTIFICATIVA

Estudos do Ministério da Integração Nacional, em consonância com a Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR e o Plano Estratégico de Desenvolvimento do Centro-Oeste 2007-2020 - PEDCO, estabeleceram a subregião Vale do Caiuá compreendendo municípios do Mato Grosso do Sul e do Paraná como uma região prioritária de ações articuladas dos diversos setoriais do Governo Federal no intuito de diminuir as desigualdades regionais, portanto tal emenda visa adequar a proposta oriunda do Executivo que não contemplou tal espaço, pois tal estudo finalizou-se após o envio do PPA para o Congresso Nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3753 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560001

EMENTA

Coordenador - Atenção Especializada - Saúde

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

OBJETIVO

Estruturação/Equipamentos

FINALIDADE

Promover melhor atendimento à população com serviços de saúde de qualidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

60.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	10.000.000	20.000.000	20.000.000	
			META	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

A estruturação em Unidades de Saúde, permitirá investir na rede hospitalar do SUS, a fim de atender o Hospital Regional de Santo Antonio de Jesus e outros hospitais no Estado. Hoje, o Hospital Regional de Santo Antonio de Jesus está com 97% de suas obras físicas concluídas. O importante é que não leve tantos anos para ser equipado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3754 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560002

EMENTA

Coordenador - Brasil no Esporte de Alto Rendimento

PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

AÇÃO

NOVA Implantação do Complexo Esportivo de Pituáçu

OBJETIVO

A implantação do Complexo Esportivo abrange: 01 ginásio poliesportivo; 01 conjunto de piscinas olímpicas; Reforma da piscina de aquecimento; Reforma do campo do estádio de Pituáçu; Pista de Treinamento de Atletismo; Construção de edifícios de apoio; Pista e campo do sistema viário e estacionamento.

FINALIDADE

Oferecer melhores condições e possibilidades para o esporte na bahia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Complexo implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 76.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	20.500.000	20.000.000	25.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

O Projeto do Complexo Esportivo de Pituáçu envolve os seguintes componentes:

01 ginásio poliesportivo;
01 conjunto de piscinas olímpicas;
Reforma da piscina de aquecimento;
Reforma do campo do estádio de Pituáçu;
Pista de Treinamento de Atletismo;
Construção de edifícios de apoio;
Pista e campo do sistema viário e estacionamento.

Diversa em seus espaços naturais e em sua cultura, a Bahia tem se revelado uma

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3755 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560002

promissora
fonte de tendências esportivas. Note-se desde a multiplicidade de modalidades praticadas
na terra à elevada demanda gerada pelos projetos sociais - que, se por seus objetivos
buscam contribuir para a redução do risco social, por seus efeitos acabam por despertar a
paixão pelo esporte e o interesse por seguir carreira, o que na grande maioria das vezes
acaba se tornando um sonho abandonado, devido à falta de condições, não apenas financeiras, mas também estruturais.

Cabe salientar que à comum escassez de recursos do aspirante vêm juntar-se a inviabilidade deste se deslocar para outro estado em busca de um equipamento que lhe permita treinar e crescer profissionalmente e, ainda, a desesperança, decorrente das inúmeras dificuldades de encontrar tanto o apoio técnico necessário para seu desenvolvimento quanto o patrocínio que lhe proporcione despender a devida dedicação.

No caso de projetos sociais de iniciação esportiva, que não são poucos no estado, incorre-se no grande risco de gerar uma situação contraditória, já que, apesar de fazer
do esporte uma ferramenta de combate e prevenção à exclusão, tendo como linha base a valorização das aspirações e conceitos relacionados à auto-estima do indivíduo, tais projetos carecem de equipamentos que lhes possibilitem dar oportunidade de desenvolvimento para nossos atletas.

É importante salientar que junto a criação de uma Vila Olímpica o estado ganha a possibilidade de sediar competições nacionais e internacionais, conseqüentemente incrementar o seu desenvolvimento, dada a geração de mais um canal para o fortalecimento
do turismo, a melhoria da qualidade de vida de sua população, o incentivo à formação de
uma cadeia mercadológica de produtos e serviços associados, o reforço à identidade social
e um novo eixo para projeção de sua imagem no cenário nacional.

Inserida nesse contexto, a Bahia que hoje se destaca na realização de projetos esportivos
sociais e intensifica seu empenho no desenvolvimento de eventos esportivos educacionais,
abrindo caminho para o surgimento de novos atletas e paraatletas, assim como para a maior
aplicação do esporte de base, também abre as portas de sua história para um novo futuro.
Esse futuro de muitas possibilidades pode ser vivido em uma palavra: excelência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3756 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560003

EMENTA

Coordenador - Corredor de Transporte na Região Metropolitana

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Corredor de Transporte na Região Metropolitana de Salvador - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Melhorias no sistema de tráfego na Região Metropolitana de Salvador

FINALIDADE

Promover melhoria da mobilidade urbana na Região Metropolitana de Salvador

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

Esta obra é essencial para resolver o problema crônico de engarrafamentos. É a obra mais importante na região metropolitana de Salvador.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3757 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560004

EMENTA

Coordenador - Implantação do Sistema de trem regional salvador-alagoinhas

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Trem Regional Salvador-Alagoinhas e ramal de interligação ao metrô de Salvador 1 etapa

OBJETIVO

Revitalização do Sistema de Trem Regional e a Ligação do Trem Suburbano ao Metrô de Salvador.

FINALIDADE

Implantação do trecho Salvador - Polo Petroquímico de Camaçari e o ramal (alça) de interligação do Sistema de Trem ao Metrô de Salvador.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de implantação)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Projeto Trem Regional Salvador - Alagoinhas compreende a revitalização do sistema de Trem Regional e a ligação do Trem Suburbano ao Metrô de Salvador. A 1ª Etapa envolve a implantação do trecho Salvador - Polo Petroquímico de Camaçari e o ramal (alça) de interligação do Sistema de Trem ao Metrô de Salvador.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3758 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560005

EMENTA

Individual - Aquisição de Edifício-Sede do Ministério Público da União - BA

PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

AÇÃO

NOVA Aquisição de Edifício-Sede para a Procuradoria da República na Bahia

OBJETIVO

Aquisição de Edifício para a instalação da Procuradoria da República da Bahia

FINALIDADE

A capacidade física da atual sede, há muito tempo é insuficiente para abrigar o crescimento das demandas da instituição. Nesse sentido faz-se necessário e urgente a aquisição de um novo prédio para atender a todas as demandas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adquirida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MPU	Nordeste	Inversões Financeiras	R\$	20.000.000	0	0	0	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

É insustentável o estado das instalações físicas do Ministério Público Federal na Bahia. Atualmente, o órgão funciona em duas sedes, na Avenida Sete de Setembro, no bairro da Vitória. Ambos são imóveis bastantes antigos, que têm passado por constantes reformas, na tentativa de sanar o seu acentuado desgaste e ampliar a limitada capacidade física, para abrigar Procuradores, Servidores e Estagiários do órgão. Uma das casas, inclusive, foi cedida a título temporário pela Fundação Nacional de Saúde, somente até o ano de 2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3759 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560006

EMENTA

Individual - Infra-estrutura pesqueira

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Apoio e Implementação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Recuperação, ampliação e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema.

FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	10

JUSTIFICATIVA

A manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca no Estado da Bahia, de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3760 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560006

trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aquicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3761 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560007

EMENTA

Individual - MDA - Acréscimo Investimentos

PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

AÇÃO

8991 Apoio a Projetos de Infra-estrutura e Serviços em Territórios Rurais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Território apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.841.250	23.654.723	26.428.351	28.024.576
			META	180	200	240	280
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	80.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	180	200	240	280
MDA	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.765.750	3.628.818	4.054.314	4.299.187
			META	22	43	53	58
MDA	Norte	Investimentos	R\$	8.297.250	7.711.238	8.615.417	9.135.773
			META	22	43	53	58
MDA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	8.084.500	10.607.314	11.851.071	12.566.855
			META	49	79	93	107
MDA	Nordeste	Investimentos	R\$	24.253.500	22.540.541	25.183.527	26.704.567
			META	49	79	93	107
MDA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.765.750	3.628.818	4.054.314	4.299.187
			META	22	30	34	41

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3762 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560007

MDA	Sudeste	Investimentos	R\$	8.297.250	7.711.238	8.615.417	9.135.773
			META	22	30	34	41
MDA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	3.191.250	4.187.097	4.678.055	4.960.601
			META	16	27	33	41
MDA	Sul	Investimentos	R\$	9.573.750	8.897.582	9.940.866	10.541.276
			META	16	27	33	41
MDA	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.276.500	1.674.839	1.871.222	1.984.240
			META	11	21	27	33
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	3.829.500	3.559.033	3.976.346	4.216.511
			META	11	21	27	33

JUSTIFICATIVA

A Secretaria de Desenvolvimento Territorial (SDT) do Ministério do Desenvolvimento Agrário (MDA) em parceria com o Governo Estadual e Governos Municipais apóia a construção de Planos Territoriais de Desenvolvimento Rural Sustentável, a partir das necessidades locais. O conjunto de ações previstas nesses Planos é resultado do levantamento de demandas identificadas pelos diversos segmentos populares representativos dos agricultores familiares e das entidades públicas nos municípios integrantes dos territórios. A ação de Apoio a Projetos de Infraestrutura e Serviços nos Territórios Rurais visa viabilizar, com recursos financeiros não reembolsáveis, a instalação de infraestrutura e serviços nos municípios que fazem parte dos territórios selecionados onde existe grande concentração de agricultores familiares e assentados da Reforma Agrária. Esse apoio destina-se a pequenas obras ou aquisições (como irrigação, armazenagem, estruturas de comercialização, de assistência técnica, de capacitação, apoio a diferentes cadeias produtivas etc), em projetos de valor variável que beneficiem coletivamente os agricultores familiares. Para o exercício de 2008 está previsto o atendimento a 160 territórios em todo o país, abrangendo cerca de 2400 municípios, sendo 63 na região Nordeste. Atualmente, 808 municípios demandam projetos da ordem de R\$ 1.500.000,00, entretanto, a dotação consignada no Projeto de Lei permite atender a menos de 50% dessa necessidade, insuficiente para apoiar adequadamente a todos os territórios rurais trabalhados. Desta forma, propõe-se assim, por meio desta Emenda, garantir os recursos complementares para melhorar o atual patamar de apoio do Governo Federal às ações em que sua participação é insubstituível.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3763 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560008

EMENTA

Individual - Sedes da Justiça Federal na Bahia

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA Construção de Edifício-Sedes da Justiça Federal no Estado da Bahia

OBJETIVO

Instalação de Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal

FINALIDADE

Proporcionar estrutura física à população permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	15.000.000	10.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

É voz corrente que a interiorização da Justiça Federal tem se consolidado como um relevante pilar que esteia o Estado Democrático. Cada vez mais a importância política da Justiça Federal para a cidadania se revela, diante do aumento do acesso da população mais carente à justiça por meio dos Juizados Especiais Federais. É grande a quantidade de processos que tramitam nas Varas Federais. A explosão da litigiosidade é um fato, entretanto, as Subseções Judiciárias não apresentam condições apropriadas para atender à tamanha demanda. Encontram-se instaladas, provisoriamente, em imóveis incompatíveis com o bom atendimento aos jurisdicionados, alguns em estágio precário de funcionamento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3764 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560009

EMENTA

Individual - TRE - BA - anexo

PROGRAMA

0570 Gestão do Processo Eleitoral

AÇÃO

1P30 Construção de Edifício-Anexo do Tribunal Regional Eleitoral da Bahia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

12.450.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Justiça Eleitoral	Nordeste	Investimentos	R\$ 12.450.000	0	0	0
			META 1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O Projeto originariamente previsto no PPA 2008 abrangia uma edificação com apenas dois pavimentos, cada um deles dispondo de 3.000 m2 (três mil metros quadrados) de área construída, totalizando 6000 m2 (seis mil metros quadrados). Entretanto, constatou-se a necessidade de implantação de um pavimento subsolo para fins de estacionamento, uma vez que a quantidade de vagas atualmente disponíveis não mais atendem à demanda de funcionários e público em geral, especialmente no período das eleições, com área construída de 3.600 m2 (três mil e seiscentos metros quadrados), elevando o custo total da obra para R\$ 12.450.000,00 (doze milhões, quatrocentos e cinquenta mil reais), inclusive com os custos dos projetos arquitetônicos e complementares necessários à execução da obra.

O Edifício-Sede do TRE-BA, construído em 1997, foi pensado à época para abrigar um número máximo de 400 funcionários, distribuídos na Sede e Prédio Anexo dos Cartórios Eleitorais da Capital. Com o passar dos anos e com o aumento substancial do seu quadro de funcionários, a estrutura física atual não mais atende às necessidades oriundas do incremento e modernização dos serviços eleitorais, especialmente após a edição da Lei nº 11.202/2005, que acresceu 107 (cento e sete) cargos ao Quadro de Pessoal da Secretaria, criando novas estruturas administrativas e impondo a reorganização do seu organograma, com acréscimo de secretarias, coordenadorias, assessorias e seções, que dependem de novas salas para o seu adequado funcionamento, bem como as demandas às quais o prédio vem sendo submetido, a exemplo da realização

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3765 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560009

dos trabalhos de apuração e totalização das eleições em sua Sede. O espaço atualmente existente revela-se defasado e insuficiente. Pretende-se com essa ação instalar adequadamente os seus funcionários, visando o regular desenvolvimento das suas atividades, a preservação do patrimônio público e prestação de serviços de excelência e qualidade ao cidadão que busca a Justiça Eleitoral.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3766 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3456 - Walter Pinheiro

EMENDA

34560010

EMENTA

Individual Pinheiro - ITI

PROGRAMA

1109 Massificação da Certificação Digital ICP-Brasil

AÇÃO

NOVA Qualificação de Servidores Públicos e Cidadãos em Novas Tecnologias

OBJETIVO

Qualificar pessoas para o uso de novas tecnologias

FINALIDADE

Investir em Bolsa de Estudo junto às Universidades Públicas e Privadas e/ou CEFETs, permitindo a dedicação de 540 alunos/ano ao projeto do centro de Difusão de Tecnologia e Conhecimento, sendo estes qualificados para se tornarem disseminadores em tecnologia da informação, utilizando software aberto e não proprietário.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa qualificada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	5.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	30.000	60.000	100.000	100.000

JUSTIFICATIVA

Inicialmente haverá gastos com investimentos para com a implantação desse projeto, sendo no entanto, os mesmos recuperados a curto prazo, através da suspensão do pagamento de royalties por licenças (e da própria aquisição de licenças) de programas de computador proprietários, que serão substituídos por programas livres (GNU/Linux), além de ampliarmos o mercado de trabalho dando acesso anual a 30.000 jovens, que ofertarão seus serviços de suporte de primeiro nível em sistemas operacionais livres.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3767 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150001

EMENTA

Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis, Estado do Pará

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0	
			META	25	25	0	0	

JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico, no Município de Salinópolis, Estado do Pará. é um projeto iniciado no final de 1990 pelo Governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo, com grande impacto na geração de emprego e renda para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3768 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150002

EMENTA

Construção da BR-422/PA - Transcametá, Estado do Pará

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da BR-422/PA no Trecho Cametá - Novo Repartimento

FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na BR-422/PA no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0				
			META	100	120	120	0				

JUSTIFICATIVA

A pavimentação da BR-422 em torno de 350 km, beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3769 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150003

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-308/PA - Transoceânica, no Estado Pará

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0	
			META	20	50	50	0	

JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório, de grande importância para o desenvolvimento do Estado do Pará, que implantado, proporcionará acréscimo de renda e emprego para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3770 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150004

EMENTA

Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da Companhia Docas do Pará - CDP, atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão. A implantação do Porto de Estandarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3771 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2415 - Wandenkolk Gonçalves	24150005

EMENTA

Criação do Distrito Florestal Sustentável de Carajás, Estado do Pará

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Florestal Sustentável de Carajas no Estado do Pará

OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

FINALIDADE

Criação do Distrito Florestal Sustentável de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:	1	INÍCIO DO PROJETO:	06/2008
VALOR:	30.000.000	TÉRMINO DO PROJETO:	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000		10.000.000		10.000.000	0
			META	0		0		1	0

JUSTIFICATIVA

A criação do Distrito Florestal Sustentável de Carajás, tem como objetivo criar condições favoráveis para o desenvolvimento sustentável e responsável da Região. O Polo de Carajás, região que compreende parte dos estados do Pará, Maranhão e Tocantins, é hoje uma das regiões onde a pressão sobre os recursos florestais é mais forte, colocando-se entre as áreas de maior taxa de desmatamento no Brasil. Sendo que 40% da área já se encontra desmatada e apenas 11% está protegida por Unidades de Conservação e Terras Indígenas. O motivo para tanta devastação está no fato de ali se localizar a região que mais produz minério de ferro no mundo, concentrando inúmeras indústrias siderúrgicas num raio de apenas 150 Km. Para a produção do ferro gusa, essas indústrias consomem por ano de 12 a 14 milhões de m³ de lenha, na forma de carvão vegetal. A essa quantidade de lenha, soma-se mais 3,3 milhões de m³ de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3772 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150005

madeira em toras utilizadas pelas madeireiras que atuam na região. Para completar o cenário, também há nessa mesma região uma grande concentração de assentamentos de reforma agrária, ocupando cerca de 3 milhões de hectares, bem como um ativo pólo de pecuária extensiva. São necessárias a adoção de medidas urgentes que visem a sustentabilidade da cadeia produtiva da siderurgia. Em poucos anos, não havendo a implementação do Distrito Florestal de Carajás, não haverá, nas áreas mais próximas ao Pólo, recursos florestais suficientes para manter a produção de ferro gusa, o que fará com que os desmatamentos ocorram num raio cada vez maior, aumentando o passivo ambiental existente. O Distrito Florestal Sustentável de Carajás, é o instrumento adequado de planejamento destinado à recuperação da cobertura vegetal da região e à garantia da sustentabilidade do Pólo, baseado numa atividade florestal sustentável e na inclusão social, com grande potencial para a geração de emprego e renda para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3773 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150006

EMENTA

Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000	
			META	0	0	0	1	

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por objetivo, a implantação de um programa, que será de fundamental importância para os paraenses, transformando-se numa ferramenta para garantir o desenvolvimento econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel, a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3774 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150007

EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Pesca no Estado do Pará

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável da Pesca no Estado do Pará

OBJETIVO

Desenvolvimento sustentável da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000
			META	0	0	0
						1

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda destina-se a recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca no Estado do Pará. Porporcionando o apoio logístico e de infra-estrutura tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3775 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150007

atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aquicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3776 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150008

EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Carajás, do Sul e do Sudeste do Estado do Pará, com sede na cidade de Marabá

OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade de Ensino Superior, realização de projetos de arquitetura e engenharia, construção da infra-estrutura e das edificações, compras de equipamentos, mobiliários e manutenção, proporcionando, entre outros benefícios, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Carajás, viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Carajás, objetivando introduzir na Região, educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Estado do Pará e do País.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 13.500**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 135.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	3.000	3.500	3.500

JUSTIFICATIVA

A criação da Universidade de Carajás, com sede na cidade de Marabá, por desmembramento do Campus de Marabá da Universidade Federal do Pará, atenderá a grade demanda da população do Sul e do Sudeste do Pará. O Sul e o Sudeste paraense, com

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3777 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150008

uma área de 289.799 km², caracterizava-se como um grande vazio demográfico até a década de 70 do século passado. A partir de então, suas potencialidades econômicas, sua excelente localização entre as bacias dos rios Araguaia e Tocantins e suas particularidades geopolíticas levaram o Governo Federal a incentivar a sua ocupação por migrantes originários do Sul e do Nordeste do País. Hoje, a região, que contava com oito municípios, tem 39 municípios e compreende uma população próxima a 1.500.000 habitantes. A Universidade Federal do Pará - UFPA, implantou em 1987, um campus avançado em Marabá, cidade polo regional com 168.020 habitantes. Atualmente, esse campus possui três núcleos, em Xinguara, Rondon do Pará e Parauapebas, com mais de 2000 alunos matriculados nos cursos de Pedagogia, Letras, Ciências Sociais, Agronomia, Engenharia de Minas e Meio Ambiente, Engenharia de Materiais, Geologia, Matemática e Sistemas de Informação. Sua contribuição está concentrada em dois eixos. O primeiro é a formação de professores e o segundo a formação de geólogos e engenheiros comprometidos com a proteção ambiental. Este último foco, centrado nos cursos de Minas, Engenharias e Meio Ambiente manifesta o compromisso da universidade com a realidade regional, pois as atividades de exploração mineral na Serra dos Karajás representam das maiores esperanças para o desenvolvimento nacional. O município de Marabá dispõe de riquezas minerais em volume impressionante. Nele estão 67,7% das reservas estimadas de Cobre do País, 33,1% das de Manganês, 17,1% das de Níquel, 32,2% das de Ouro, além de 8,2% das de Zinco. A importância dos cursos de Agricultura e de Meio Ambiente é superlativa para a região e para o País. O desenvolvimento da pecuária vem tendo grande importância nos anos recentes. O rebanho bovino está estimado em cerca de 100.000 cabeças. Um problema grave é a degradação de pastagens, o que com técnicas adequadas de manejo agro-ecológico poderá ser superado. O Sul e o Sudeste do Pará, com a expansão da soja e da cana de açúcar em outras regiões, está se tornando importante polo de expansão da pecuária nacional. No setor educacional constata-se um estrangulamento na passagem do ensino médio para o ensino superior, visto que, a cada ano, os dez mil alunos que concluem o ensino médio ficam praticamente sem alternativas de acesso à universidade. A atual situação jurídica do campus de Marabá, de unidade administrativa da Universidade Federal do Pará, subtrai-lhe a indispensável flexibilidade administrativa para fazer frente aos enormes desafios que a região apresenta. Decisões administrativas, mesmo as de pequeno alcance, podem levar meses, pois pode ser necessária a anuência da reitoria da UFPA situada em Belém. Esta é outra razão para a transformação do campus de Marabá em nova universidade. A transformação do atual campus de Marabá em nova universidade terá custos mínimos para a União, em vista da estrutura da UFPA já existente na região. Tal iniciativa fará, ainda, justiça federativa, pois o estado do Pará, com toda a sua extensão, possui apenas duas instituições federais de ensino superior, enquanto apenas Minas Gerais possui doze dessas instituições. É por todos esses motivos e em consonância com a vontade do povo do Sul e do Sudeste do Estado do Pará, que esta Emenda torna-se de fundamental importância, para a viabilização da criação da Universidade Federal de Carajás, por desmembramento do Campus de Marabá da Universidade Federal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3778 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150009

EMENTA

Macro drenagem da Estrada Nova no Município de Belém, Estado do Pará

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Macro drenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do tgurismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aguela área que está degrada social economica e ambientalmente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$ 100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META 33	33	34	0

JUSTIFICATIVA

A macro dernagem da Estrada Nova, justamente com a Orla do Município de Belém, fazem parte do projeto Portal da Amazônia. O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3779 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2415 - Wandenkolk Gonçalves

EMENDA

24150010

EMENTA

Programa de Desenvolvimento Sustentável do Marajó, Estado do Pará

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipélago do Marajó

FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipélago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca, atuando-se nas várias escalas territoriais, macrorregional e sub-regional, promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3780 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1831 - Wellington Fagundes

EMENDA

18310001

EMENTA

Construção de Autódromo no Município de Rondonópolis Estado do Mato Grosso

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Construção do Autódromo no Município de Rondonópolis

OBJETIVO

Dotar o município de Infra-estrutura para atrair competições nacionais e internacionais de automobilismo.

FINALIDADE

Melhorar o fluxo turístico e gerar emprego e renda.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO		
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	10.000.000	5.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

Dotar o município de Infra-estrutura para atrair competições nacionais e internacionais de automobilismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3781 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1831 - Wellington Fagundes

EMENDA

18310002

EMENTA

Manutenção de trechos rodoviários na BR-174 no Estado do Mato Grosso

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

202Y Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-174 - no Estado do Mato Grosso

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	12.750.000	12.750.000	12.750.000	12.000.000	
			META	62	62	62	59	

JUSTIFICATIVA

A alteração da meta no PPA da BR-174 é de fundamental importância para o Estado do Mato Grosso, pelo fato de ser estratégica para o escoamento da produção agrícola, sendo necessário obras de infra-estrutura para a melhoria da trafegabilidade nessa rodovia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3782 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1831 - Wellington Fagundes

EMENDA

18310003

EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários na BR-070 no Estado do Mato Grosso

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

205W Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-070 - no Estado do Mato Grosso

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	23.000.000
			META	151	151	151	116

JUSTIFICATIVA

A alteração da meta no PPA da BR-070 é de fundamental importância para o Estado do Mato Grosso, pelo fato de ser estratégica para o escoamento da produção agrícola. Essa rodovia atravessa, paralelamente, leste - oeste o Estado do Mato Grosso , necessitando

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3783 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1831 - Wellington Fagundes

EMENDA

18310004

EMENTA

Obras de Apoio e Construção de Vila Olímpica no Município de Rondonópolis Estado do Mato Grosso

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Implantação de uma Vila Olímpica no Município de Rondonópolis Estado do Mato Grosso

OBJETIVO

Incentivo às Práticas Esportivas de Jovens e Adultos.

FINALIDADE

Proporcionar a prática esportiva em busca da melhoria na qualidade de vida da população no quesito saúde, oferecendo condições técnicas e q

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	6.000.000	7.000.000	8.000.000	4.000.000				
			META	0	0	0	1				

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista as ações do Governo Federal em busca da estruturação e apoio às práticas esportivas, buscando a melhoria na qualidade de vida da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3784 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770001

EMENTA

Adutora Acauã/Araçagi - no Estado da Paraíba

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

3631 Implantação da Adutora Acauã com 130km no Estado da Paraíba

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 130

INÍCIO DO PROJETO: 01/2001

VALOR: 98.484.847

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	19.696.969	25.757.575	28.030.303	
			META	33	26	34	37	

JUSTIFICATIVA

Esta proposição irá assegurar o desenvolvimento dos arranjos produtivos do Estado da Paraíba, por possuir solos bastante férteis, possibilitando o incremento na geração de emprego e renda, e, principalmente, irá garantir o abastecimento de água para o consumo humano e animal. Destaca-se que no trecho que se pretende executar o objeto está localizada a cidade de Guarabira que é uma das maiores cidades do Brejo paraibano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3785 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770002

EMENTA

Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG/PB

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Apoio a projeto de Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura da Universidade Federal de Campina Grande - UFCG - Estado da PARAÍBA

OBJETIVO

Apoio e desenvolvimento de projeto de infra-estrutura e ampliação de cursos presenciais na Universidade Federal de Campina Grande - UFCG

FINALIDADE

Melhoramentos no desenvolvimento do ensino superior no Estado da Paraíba.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	EXECUTOR	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$		6.400.000	9.600.000	8.000.000	8.000.000
				META	20	30	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa priorizar uma ação não especificada no programa Universidade do Século XXI. Enquadramos então a este programa, uma ação que objetiva o apoio e desenvolvimento de projeto de infra-estrutura e ampliação de cursos presenciais na Universidade Federal de Campina Grande - UFCG

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3786 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770003

EMENTA

Dragagem no Porto de Cabedelo - PB

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Dragagem de Aprofundamento no Canal de Acesso e Bacia de Evolução do Porto de Cabedelo - PB

OBJETIVO

Possibilitar o atendimento à moderna frota da marinha mercante.

FINALIDADE

Possibilitar o acréscimo de calado do Porto de Cabedelo - PB.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m³)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 2.200.000**INÍCIO DO PROJETO:** 04/2008**VALOR:** 100.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.454.545	29.545.455	25.000.000	25.000.000		
			META	450.000	650.000	550.000	550.000		

JUSTIFICATIVA

A finalidade desta inserção é de possibilitar o acréscimo de calado o que possibilitará o atendimento à moderna frota da marinha mercante. Hoje o Porto de Cabedelo possui o calado de 9,14m (30 pés) e a proposição visa assegurar recursos que possam possibilitar o aprofundamento para 11,0m e com isto, pela localização geográfica privilegiada do único atracadouro do nosso Estado, capacitá-lo para receber navios de containeres e transatlânticos de passageiros (incrementando o turismo) e navios de maior porte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3787 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770004

EMENTA

Infra-Estrutura Urbana no município de Cajazeiras - Estado da Paraíba

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Apoio a Projeto de Desenvolvimento Urbano no Município de Cajazeiras - Estado da Paraíba - PB

OBJETIVO

Implantação de Infra-Estrutura urbana no município de Cajazeiras.

FINALIDADE

Pavimentação urbana, calçamento em áreas em processo de urbanização, adequação de vias para sistemas motorizados e não motorizados, visando uma melhor mobilidade de veículos e pedestres.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 28.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	9.000.000	7.000.000	7.000.000
			META	20	30	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo a implantação de infra-estrutura urbana no município de Cajazeiras no Estado da Paraíba, através de projeto que vise a pavimentação urbana, o calçamento em áreas em processo de urbanização, a adequação de vias para sistemas motorizados e não motorizados, além de outras obras semelhantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3788 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770005

EMENTA

Material Didático - História e Cultura Afro-Brasileira - Em Cumprimento a Lei Nº 10.639

PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

AÇÃO

NOVA Aquisição de Materiais e Livros Didáticos sobre História e Cultura Afro-Brasileira

OBJETIVO

A presente emenda objetiva garantir dotação orçamentária para o cumprimento da Lei Nº 10.639, de 9 de Janeiro de 2003 que inclui no currículo oficial da Rede de ensino a obrigatoriedade da temática "História e Cultura Afro-Brasileira".

FINALIDADE

Contribuição didática sobre a história e a cultura da África e dos africanos, sobre a africanidade do povo brasileiro, a luta dos afro-descendentes e da rica participação da cultura africana na formação da sociedade nacional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adquirida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 800.000

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 107.200.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA	PROPOSTO				
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	26.800.000	26.800.000	26.800.000	26.800.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000

JUSTIFICATIVA

A promulgação da Lei 10.639, de janeiro de 2003, que estabelece a obrigatoriedade do Ensino de História e Cultura Afro-Brasileira e Africana em escolas de Ensino Fundamental e Médio, constituiu-se num fato político de maior importância, criando condições, normas e valores necessários à efetiva composição étnica brasileira, garantindo a democratização do acesso e da permanência de crianças, jovens e adultos nos sistemas de ensino.

A aprovação da Lei ensejou ao Conselho Nacional de Educação o estabelecimento das Diretrizes Curriculares Nacionais para a Educação e Cultura Afro-Brasileira e Africana, expressas no Parecer CNE/CP 003/2004 e CNE/CP Resolução 1/2004. Esses

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3789 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770005

documentos garantem que o temas relações étnicos raciais deve ser tratado em todos os sistemas de ensino, públicos e particulares, a particulares, a partir de uma abordagem que promove o valor da diversidade de nosso país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3790 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770006

EMENTA

Melhorias Habitacionais na Zona 089 - Estado da Paraíba - PB

PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

AÇÃO

NOVA Implantação de Melhorias Habitacionais para Controle de Doença de Chagas na Zona 089 - Estado da Paraíba - PB

OBJETIVO

Construção de 2.000 casas na zona 089.

FINALIDADE

Diminuição da incidência de Doença de Chagas no Estado da Paraíba.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 2.000**INÍCIO DO PROJETO:** 04/2008**VALOR:** 28.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	5.600.000	8.400.000	7.000.000	7.000.000
			META	400	600	500	500

JUSTIFICATIVA

A doença de chagas é uma endemia que interfere diretamente na qualidade de vida do povo sertanejo, refletindo uma alta morbimortalidade, tendo os seus sintomas evidenciados de forma cada vez mais frequentes.

A grande quantidade de habitação de taipa além de refletir a pobreza, a exclusão social, em função das condições subumanas de moradia, favorecem a colonização de vetores de doença de chagas.

Solicitamos ações de impacto, atitudes que tenham eficiência, eficácia e resolutividade, pois uma vez reconstruídas, as casas de taipa da zona 089 do Estado da Paraíba, estaremos dando um grande e definitivo passo para a erradicação da doença de chagas na Paraíba.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3791 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770007

EMENTA

Melhorias Habitacionais no Vale do Piancó - PB

PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

AÇÃO

NOVA Implantação de melhorias habitacionais para controle de doença de chagas no Vale do Piancó - Estado da Paraíba - PB

OBJETIVO

Reconstrução de casas de taipa no Vale do Piancó através de consórcio intermunicipal de saúde.

FINALIDADE

Diminuição dos casos de Doença de Chagas no Estado da Paraíba.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 28.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	5.600.000	8.400.000	7.000.000	7.000.000		
			META	400	600	500	500		

JUSTIFICATIVA

A doença de chagas é uma endemia que interfere diretamente na qualidade de vida do povo sertanejo, refletindo uma alta morbimortalidade, tendo os seus sintomas evidenciados de forma cada vez mais frequentes.

A grande quantidade de habitação de taipa além de refletir a pobreza, a exclusão social, em função das condições subumanas de moradia, favorecem a colonização de vetores de doença de chagas.

Os 20 (vinte) municípios que compõem a região do Vale do Piancó - PB, que integram o Consórcio Intermunicipal de Saúde, enquadra-se nos critérios técnicos elencados pela Funasa para reconstrução de casas de taipa, em função dos índices de infestação intra e peri domiciliar, solicitamos ações de impacto, atitudes que tenham eficiência, eficácia e resolutividade, pois uma vez reconstruídas, as casas de taipa do Vale do Piancó, estaremos dando um grande e definitivo passo para a erradicação da doença de chagas na Paraíba, além do resgate da cidadania de cerca de 230 mil

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3792 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770007

habitantes do sertão paraibano. A presente emenda objetiva a reconstrução de casas de taipa no Vale do Piancó através de consórcio intermunicipal de saúde.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3793 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770008

EMENTA

Ponte Cabedelo (PB) - Lucena (PB)

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção da Ponte Cabedelo (PB) - Lucena (PB) - BR 230 - Estado da Paraíba

OBJETIVO

Realização do projeto de construção da Ponte que liga o município portuário de Cabedelo ao município de Lucena.

FINALIDADE

A presente ação tem por finalidade melhoramentos comerciais e turísticos. A execução do projeto irá promover melhor acesso ao litoral norte, facilitar a circulação de mercadorias dentre outros benefícios.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	60.000.000	50.000.000	50.000.000		
			META	20	30	25	25		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a ligação rodoviária entre Cabedelo e Lucena. A ponte trará benefícios econômicos, desenvolvimento do turismo, valorização da região litorânea, redução do tempo de viagem e inclusive repercutirá positivamente no Porto de Cabedelo.

Esses impactos decorrem da integração litorânea, uma vez que será mais rápido chegar à Lucena e outros municípios do litoral norte. Também será mais fácil trazer produtos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3794 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770008

dos
municípios do Brejo e da região do Baixo Paraíba para exportar por Cabedelo e fazer
nova
integração com a BR 101, rodovia que está sendo duplicada com destino a Natal.

Além disso, o turismo naquela área será beneficiado, possibilitando a atração de
novos
empreendimentos, uma vez que o Governo do Estado pretende dar continuidade à
integração
do litoral com a construção de uma rodovia até o limite com o estado do Rio Grande
do
Norte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3795 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770009

EMENTA

Recuperação do Porto de Cabedelo - PB

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Estruturação e Recuperação do Porto de Cabedelo - Estado da Paraíba - PB

OBJETIVO

Recuperação do cais contínuo, melhoramento de defensas, recuperação da pavimentação das áreas internas do Porto, aquisição de guindastes e outros.

FINALIDADE

Assegurar recursos para melhorar a infra-estrutura terrestre e aquaviária do Porto de Cabedelo no Estado da Paraíba

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	6.400.000	9.600.000	8.000.000	8.000.000
			META	20	30	25	25

JUSTIFICATIVA

A finalidade desta proposição é assegurar recursos para melhorar a infra-estrutura terrestre e aquaviária do Porto de Cabedelo, tais como: aprofundamento do canal de acesso a bacia de evolução, recuperação do cais contínuo, melhoramento de defensas, recuperação da pavimentação das áreas internas do Porto, aquisição de guindastes 40 toneladas de múltiplos usos e melhoramento do sistema da rede elétrica com melhoramento das subestação de energia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3796 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770010

EMENTA

Vila Olímpica de João Pessoa - PB

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Implantação do centro olímpico poliesportivo da Paraíba na cidade de João Pessoa - PB

OBJETIVO

Construção de centro de referência esportiva do Estado da Paraíba, na cidade de João Pessoa, objetivando melhoramentos no desenvolvimento de atletas e promoção de eventos de grande porte.

FINALIDADE

A presente ação tem como finalidade a inclusão do Estado da Paraíba no cenário esportivo nacional, possibilitando que o Estado seja sede de grandes eventos e pólo de desenvolvimento de grandes atletas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 04/2008**VALOR:** 40.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	8.000.000	12.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	20	30	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a construção da Vila Olímpica do Estado da Paraíba, na cidade de João Pessoa. O Estado da Paraíba carece de um centro com capacidade para realização de eventos esportivos de grande porte, impossibilitando a integração do Estado no calendário de realizações esportivas nacionais e internacionais.

Além da implementação de espaço físico para realização de eventos, a construção da Vila

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3797 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1277 - Wellington Roberto

EMENDA

12770010

Olímpica irá viabilizar através da construção de QUADRAS POLIESPORTIVAS, PISCINAS, PISTAS DE ATLETISMO, CAMPOS DE FUTEBOL E OUTROS, o desenvolvimento e treinamento de atletas de alta competitividade nas mais diversas modalidades, refletindo ainda na geração de emprego e no turismo do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3798 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2094 - Wellington Salgado de Oliveira

EMENDA

20940001

EMENTA

Acesso à Internet

PROGRAMA

1008 Inclusão Digital

AÇÃO

NOVA Apoio a implantação de rede de acesso à internet

OBJETIVO

Disponibilizar nos municípios brasileiros acesso à internet banda larga para a transmissão de dados, voz e imagem, desenvolvendo aplicações de conteúdo eletrônico, próprios e específicos de cada localidade, e para a realização de teleconferências, telemedicina e teleaulas

FINALIDADE

Disponibilizar acesso à internet através de instalações físicas, equipamento com tecnologia sem fio (wireless), equipamentos de informática, implantação de pontos de presença e a distribuição de acesso à Internet.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 5.565**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 2.800.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	280.000.000	140.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	0
MC	Nacional	Investimentos	R\$	*****	560.000.000	280.000.000	280.000.000
			META	2.783	1.391	696	685

JUSTIFICATIVA

A necessidade de fomento pelo Governo Federal de investimentos de infra-estrutura de comunicação de dados, em alto desempenho, é essencial para impulsionar o desenvolvimento econômico e social, garantir a efetivação da política de inclusão digital e melhorar o atendimento direto das três esferas de governo ao cidadão brasileiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3799 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2094 - Wellington Salgado de Oliveira

EMENDA

20940001

Ao Ministério das Comunicações incumbe formular e propor políticas, diretrizes, objetivos e metas, bem como exercer a coordenação da implementação dos projetos e ações no âmbito do programa de inclusão digital, para garantir o acesso a internet a todos os cidadãos brasileiros. (Decreto nº 4.733/2003, art. 4º, parágrafo único, inciso I, alterado pelo Decreto nº 5.581/2005).

O processo de inclusão digital exige, nos tempos atuais, um esforço concentrado com foco na democratização dos meios de acesso à informação e ao conhecimento e que possam levar ao interior do país e às comunidades carentes o acesso gratuito à internet. Para atendimento a essa urgente demanda, o Ministério das Comunicações está propondo a implantação de uma rede de infra-estrutura de comunicação de alto desempenho e confiabilidade, em banda larga, capaz de suportar diversas tecnologias emergentes de voz, dados e vídeo sobre IP e preparada, inclusive, para as novas demandas, que requeiram troca de informações em tempo real, como ensino à distância, telemedicina, videoconferência, telefonia e outras aplicações em benefício da educação, da saúde e da segurança dos brasileiros.

Em cumprimento ao citado Decreto nº 4.733/2003, e principalmente em atendimento às determinações do Presidente da República, o Ministério das Comunicações, em dois anos, pretende atender a todos os municípios onde há pelo menos uma escola técnica e, em três anos, levar as soluções de inclusão digital agregadas à internet banda larga a todas as cidades brasileiras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3800 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2094 - Wellington Salgado de Oliveira

EMENDA

20940002

EMENTA

Anel Rodoviário de Ubá

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Conclusão de Contorno Rodoviário na BR 265 - No município de Ubá - Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Conclusão do Anel Rodoviário de Ubá/MG - na BR 265

FINALIDADE

Conclusão do Anel Rodoviário de Ubá/MG - na BR 265, obra paralisada em 2003

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 20**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 80.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	30.000.000	0
			META	12	8	0

JUSTIFICATIVA

O Anel Rodoviário de Ubá, BR-265/Ubá-Rodeio Entroncamento MG-447, foi iniciada em 17/01/01, Contrato nº PG-00-00244/00, e paralisada em 13/01/03, através da Portaria nº 05 de 10/01/2003 baixada pelo Ministério dos Transportes, com 21,55% das obras realizadas.

A Conclusão do Anel Rodoviário de Ubá/MG é uma obra de vital importância para a expansão econômica e viária daquela cidade e região, indispensável ao escoamento da produção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3801 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2094 - Wellington Salgado de Oliveira

EMENDA

20940003

EMENTA

Anel rodoviário de Uberlândia

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

113I Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Uberlândia - na BR-365/050 - no Estado de Minas Gerais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

7

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	30.000.000	0
			META	4	3	0

JUSTIFICATIVA

O Estado de Minas Gerais possui a maior malha rodoviária do Brasil, a construção/adequação do Anel Rodoviário de Uberlândia, ligando a BR 365 à 050, é uma obra de vital importância para a expansão econômica e viária daquela cidade e região, indispensável ao fluxo de veículos e no escoamento da produção regional e dos Estados do Centro-Oeste Brasileiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3802 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2094 - Wellington Salgado de Oliveira

EMENDA

20940004

EMENTA

Telecentros Comunitários

PROGRAMA

1008 Inclusão Digital

AÇÃO

11T7 Implantação de Telecentros para Acesso a Serviços Públicos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Telecentro implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 19.802

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 260.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000
MC	Nacional	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

JUSTIFICATIVA

Grande parte da população brasileira encontra-se excluída do acesso às tecnologias da informação e comunicação (TIC), e, portanto, sem acesso a diversos serviços públicos ou não, disponibilizados através da rede mundial de computadores e Internet.

O Programa de Inclusão Digital, implantação dos Telecentros Comunitários vem, ao longo dos anos, corrigindo as distorções sociais proporcionando aos mais carentes possibilitando a capacitação às novas Tecnologias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3803 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460001

EMENTA

Ampliação da quantidade de Unidades Residenciais das Forças Armadas na Região do Programa Calha Norte.

PROGRAMA

0643 Calha Norte

AÇÃO

1213 Implantação de Unidades Militares na Região do Calha Norte

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 6.250

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 795.152.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	250.000.000	130.625.000	130.625.000	130.625.000
			META	2.500	1.250	1.250	1.250
MD	Norte	Investimentos	R\$	34.000.000	35.530.000	41.819.324	41.926.630
			META	2.500	1.250	1.250	1.250

JUSTIFICATIVA

É de conhecimento popular a importância que a Amazônia tem para o Brasil, com sua espetacular biodiversidade e com sua exuberância. Ocorre, no entanto, que, por ser uma área de fortíssima densidade florestal e, portanto, de difícil mapeamento e segurança, a Amazônia padece com o cada vez mais freqüente desmatamento ilegal e serve, ainda, de porta de entrada para o tráfico internacional de armas e de entorpecentes, que representa forte afronta à soberania nacional. Tendo em vista esses infelizes e freqüentes acontecimentos, as Forças Armadas do Brasil têm papel fundamental na defesa da soberania nacional por meio do combate a essas práticas criminosas de proporções grandiosas, tão comuns na Amazônia.

Assim, é mister incluir em nossas metas orçamentárias para os próximos quatro anos a construção de novas residências para permitir o aumento da quantidade de militares em atividade na Amazônia, suprimindo a notável ausência do Estado na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3804 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2546 - William WooEMENDA
25460002**EMENTA**

Ampliação dos recursos destinados à manutenção da infra-estrutura empregada nos Pelotões Especiais de Fronteira da Região do Programa Calha Norte

PROGRAMA

0643 Calha Norte

AÇÃO

2452 Manutenção da Infra-Estrutura Instalada nos Pelotões Especiais de Fronteira da Região do Calha Norte

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pelotão mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.900.000	21.840.500	22.823.323
			META	28	28	28	28
MD	Norte	Investimentos	R\$	4.000.000	4.180.000	4.368.100	4.564.665
			META	28	28	28	28

JUSTIFICATIVA

É de conhecimento popular a importância que a Amazônia tem para o Brasil, com sua espetacular biodiversidade e com sua exuberância. Ocorre, no entanto, que, por ser uma área de fortíssima densidade florestal e, portanto, de difícil mapeamento e segurança, a Amazônia padece com o cada vez mais freqüente desmatamento ilegal e serve, ainda, de porta de entrada para o tráfico internacional de armas e de entorpecentes, que representa forte afronta à soberania nacional. Tendo em vista esses infelizes e freqüentes acontecimentos, as Forças Armadas do Brasil têm papel fundamental na defesa da soberania nacional por meio do combate a essas práticas criminosas de proporções grandiosas, tão comuns na Amazônia.

Assim, é mister incluir em nossas metas orçamentárias para os próximos quatro anos o investimento em infra-estrutura para melhorar as condições de atuação das Forças Armadas na Amazônia, de forma a suprir a ausência do Estado na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3805 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2546 - William Woo

EMENDA
25460003

EMENTA

Ampliação dos recursos destinados às Forças Armadas para o exercício de ações repressivas e preventivas contra delitos transfronteiriços e ambientais em faixas de fronteira.

PROGRAMA

8032 Preparo e Emprego Combinado das Forças Armadas

AÇÃO

6499 Intensificação da Presença das Forças Armadas nas Áreas de Fronteira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	1.639.250	1.709.881	1.786.826	1.867.233
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

As faixas de fronteira do Brasil são locais de extrema dificuldade na manutenção da segurança. São regiões muito utilizadas para a entrada no país de armas e drogas ilícitas, frutos do tráfico internacional. Além disso, no Brasil, várias de suas fronteiras são tomadas por florestas, como é o caso da Amazônia e do Pantanal, o que dá ensejo a diversos crimes ambientais realizados por agentes estrangeiros.

Nesses casos, as polícias não contam com a devida preparação para atuar na repressão e na prevenção de tais infrações, pois não possuem o devido treinamento para atuar em florestas tão densas. Ademais, seus compromissos com diversas outras atividades que lhes são devidas fazem com que não possam dedicar uma quantidade suficiente de policiais às atividades de fronteira. Por conta disso, a Lei Complementar 117, de 2 de setembro de 2004, permite que o Exército atue nas faixas fronteiriças para impedir as práticas delituosas aqui mencionadas.

Assim, é mister incluir em nosso Plano Plurianual investimentos pesados para que as Forças Armadas possam atuar de forma cada vez mais consistente nas faixas de fronteira do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3806 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2546 - William WooEMENDA
25460004**EMENTA**

Aumento do contingente de militares atuantes na Região do Programa Calha Norte

PROGRAMA

0643 Calha Norte

AÇÃO

NOVA Aumento do número de militares para atuação na Região do Programa Calha Norte.

OBJETIVO

Aumento do número de militares atuantes na Região do Programa Calha Norte.

FINALIDADE

Aumentar o contingente de militares atuantes na Amazônia, objetivando melhorar e ampliar a atuação das Forças Armadas na região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa alistada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	900.000.000	450.000.000	450.000.000	450.000.000
			META	10.000	5.000	5.000	5.000

JUSTIFICATIVA

É de conhecimento popular a importância que a Amazônia tem para o Brasil, com sua espetacular biodiversidade e com sua exuberância. Ocorre, no entanto, que, por ser uma área de fortíssima densidade florestal e, portanto, de difícil mapeamento e segurança, a Amazônia padece com o cada vez mais freqüente desmatamento ilegal e serve, ainda, de porta de entrada para o tráfico internacional de armas e de entorpecentes, que representa forte afronta à soberania nacional. Tendo em vista esses infelizes e freqüentes acontecimentos, as Forças Armadas do Brasil têm papel fundamental na defesa da soberania nacional por meio do combate a essas práticas criminosas de proporções grandiosas, tão comuns na Amazônia.

Assim, é mister incluir em nossas metas orçamentárias para os próximos quatro anos o investimento no alistamento de novas pessoas para aumentar o contingente militar que atua na Amazônia, de forma a suprir a ausência do Estado na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3807 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460005

EMENTA

Construção de novos estabelecimentos prisionais no país.

PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

AÇÃO

NOVA Apoio financeiro às Unidades da Federação para a construção de novos estabelecimentos prisionais.

OBJETIVO

Apoiar as Unidades da Federação para realizar a construção de novos estabelecimentos prisionais.

FINALIDADE

Ampliar a quantidade de vagas em estabelecimentos prisionais para permitir um aprimoramento da execução penal, permitindo que esta alcance seus objetivos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Imóvel construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	800.000.000	800.000.000	800.000.000	800.000.000	
			META	50	50	50	50	

JUSTIFICATIVA

É cada vez maior a população carcerária do país. A superlotação de presídios é uma triste realidade que assola o Brasil em cada uma de suas Unidades Federativas, fazendo com que os presos se rebellem frente às péssimas condições em que se encontram, de forma a colocar em risco a própria segurança dos agentes penitenciários e carcerários e mesmo dos visitantes.

Dessa forma, é de extrema importância o investimento financeiro na construção de novos presídios, objetivando a um tratamento mais humano aos presos para que a Lei de Execução Penal alcance seus objetivos e para que os agentes penitenciários e carcerários, bem como os visitantes dos estabelecimentos prisionais, possam ter maior segurança.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3808 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608
			META	17	37	10	14

JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaldtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3809 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460006

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3810 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460006

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3811 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460007

EMENTA

Fomento ao turismo e à prática de esportes por meio da promoção e da captação de eventos esportivos internacionais no Brasil.

PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

AÇÃO

2360 Captação de Eventos Esportivos Internacionais de Alto Rendimento

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação de captação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.200.000	1.254.280	1.310.692	1.369.712
			META	4	4	4	4

JUSTIFICATIVA

Atualmente, o esporte se apresenta como uma das principais formas de inclusão social e de promoção da educação e da cidadania. Diversos são os exemplos de esportistas brasileiros saídos das camadas mais pobres da sociedade e que hoje se encontram em situações mais privilegiadas e dão um retorno à sociedade.

Nesse sentido, fica evidente a importância de se fomentar a prática de esportes no Brasil. Uma das mais efetivas formas de propiciar esse incentivo é a promoção e a captação de eventos esportivos internacionais, que permitem uma maior visibilidade do esporte. Ademais, esses eventos proporcionam, ainda, um forte incentivo ao turismo, uma vez que diversas pessoas vêm prestigiar o evento e torcer para seus competidores. Tal fato serve, ainda, como atrativo para o investimento estrangeiro no país.

Assim, é cada vez mais importante, principalmente em um país em desenvolvimento como o Brasil, a promoção e a captação de eventos esportivos internacionais como forma de fomento à prática de esportes, tendo em vista, ainda, sua dimensão de promoção de inclusão social, educação e cidadania.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3812 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460008

EMENTA

Implantação de número único de Registro de Identidade Civil em âmbito nacional.

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

NOVA Número único de Registro de Identidade Civil - RIC

OBJETIVO

Unificar o Registro de Identidade Civil nacional, permitindo a criação de uma base dados de âmbito nacional dos cidadãos brasileiros natos ou naturalizados, identificados pelo processo datiloscópico automatizado.

FINALIDADE

Fortalecer o sistema de identificação civil nacional, permitindo um intercâmbio entre os Institutos de Identificação, de forma a facilitar a integração e a troca de informações entre os Sistemas de Administração Pública, visando à redução de fraudes contra instituições públicas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de implantação)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000.000	400.000.000	400.000.000	400.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Essa emenda se justifica pela crescente necessidade de se unificar e modernizar o sistema de registro civil. Atualmente, a identificação civil brasileira apresenta diversas fragilidades em seu sistema, proporcionando, por exemplo, que um mesmo cidadão emita documentos de identidade diferentes nas várias unidades federativas. Tal tipo de ação dá ensejo a inúmeras fraudes que geram enormes prejuízos à sociedade brasileira, ao erário e mesmo à Previdência Social, vítima de diversos criminosos que recebem benefícios fraudulentos utilizando registros de identificação falsos.

Cabe mencionar, a título de exemplo, que o Ministério da Previdência estima que, atualmente, 10% dos benefícios concedidos sejam fraudulentos, gerando uma despesa que varia entre 10 e 15 bilhões de reais a cada ano. O Instituto Nacional de Identificação da Diretoria Técnico-Científica do Departamento de Polícia Federal atribui tal prejuízo, entre outras causas, à fragilidade do sistema de identificação vigente no país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3813 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460008

Além disso, o registro único de identificação civil daria ensejo, ainda, à criação de uma base de dados de âmbito nacional com a utilização de processo datiloscópico automatizado. Tal projeto possibilitaria, então, uma melhor integração entre as ações de segurança pública, permitindo maior colaboração entre as unidades federativas na identificação de criminosos e no combate ao crime.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3814 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460009

EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.155.267.765

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	197.763.132	263.132.560	94.650.780	81.688.892				
			META	17	23	8	7				

JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3815 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460009

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3816 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460010

EMENTA

Reforma e manutenção de embaixadas e consulados brasileiros no exterior.

PROGRAMA

1264 Relações e Negociações do Brasil no Exterior e Atendimento Consular

AÇÃO

NOVA Reforma e manutenção de embaixadas e consulados brasileiros no exterior.

OBJETIVO

Reformar e realizar a manutenção de imóveis próprios nacionais no exterior.

FINALIDADE

Melhorar a infra-estrutura de embaixadas e consulados brasileiros no exterior com o intuito de aprimorar e ampliar o atendimento consular dado a brasileiros que residem em outros países ou que se encontram no exterior por outros motivos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Imóvel reformado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MRE	Exterior	Outras Despesas Correntes	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

O Brasil, devido a sua enorme extensão, possui grandes números populacionais. Infelizmente, a crescente violência e a dura realidade econômica do país são fatores que têm levado, a cada ano, milhares dos nosso conterrâneos a tentar a sorte em países estrangeiros. Assim, é enorme a quantidade de brasileiros que residem em países como os Estados Unidos da América, o Japão, a Espanha, Portugal e outros países europeus. Além disso, outro elemento de grande importância para a emigração de brasileiros também tem sido a proximidade, fator que, devido à maior facilidade econômica e à possível presença de familiares em países vizinhos, impulsiona brasileiros e morar em países como Paraguai e Argentina.

Dessa feita, é enorme a quantidade de brasileiros no exterior, sejam eles residentes, turistas, estudantes intercambistas ou trabalhadores temporários, de tal forma que a demanda por serviços consulares é cada vez maior. Assim, é necessário que tais serviços sejam realizados em locais adequados, com condições dignas de trabalho e com a devida manutenção imobiliária, necessária para o devido funcionamento de qualquer estabelecimento.

Dessarte, é mister incluir em nosso Plano Plurianual a meta de reformar e realizar

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3817 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2546 - William Woo

EMENDA

25460010

as devida manutenções nas embaixadas e nos consulados brasileiros no exterior, permitindo a ampliação e a melhoria dos serviços prestados. Tal medida é de grande valia para que nossos conterrâneos emigrados possam ter um melhor amparo de nosso governo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3818 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1283 - Wilson Santiago

EMENDA

12830001

EMENTA

Conclusão do trecho Piancó - Nova Olinda - na BR-426

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Conclusão do trecho Piancó - Nova Olinda - na BR-426 - No Estado da Paraíba

OBJETIVO

Ampliar a capacidade de segmentos rodoviários saturados, de forma a reduzir o índice de acidentes com os usuários e o custo dos transportes, contribuindo para o desenvolvimento.

FINALIDADE

Serviços de Terraplanagem, pavimentação, obras-de-arte correntes, especiais e complementares.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 18**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$ 10.000.000	10.000.000	0	0
			META 9	9	0	0

JUSTIFICATIVA

Conclusão de trechos rodoviários do Estado da Paraíba, tendo em vista a necessidade de melhoria do tráfego de veículos na região, bem como facilitar o transporte de pessoas e de mercadorias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3819 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1283 - Wilson Santiago

EMENDA

12830002

EMENTA

Conclusão do trecho São João do Rio do Peixe - Marizópolis - na BR-405

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Conclusão do trecho São João do Rio do Peixe - Marizópolis - na BR-405 - No Estado da Paraíba

OBJETIVO

Ampliar a capacidade de segmentos rodoviários saturados, de forma a reduzir o índice de acidentes com os usuários e o custo dos transportes, contribuindo para o desenvolvimento.

FINALIDADE

Serviços de Terraplanagem, pavimentação, obras-de-arte correntes, especiais e complementares.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	9	9	0	0

JUSTIFICATIVA

Conclusão de trechos rodoviários do Estado da Paraíba, tendo em vista a necessidade de melhoria do tráfego de veículos na região, bem como facilitar o transporte de pessoas e de mercadorias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3820 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1283 - Wilson Santiago

EMENDA

12830003

EMENTA

Construção de Acesso à BR-230 ao Açude Engenheiro Ávidos - PB

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local e Integrado - Construção do Acesso que Liga a BR-230 ao Açude Engenheiro Ávidos - no Estado da Paraíba

OBJETIVO

Desenvolvimento de ações de pavimentação de rodovia.

FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida em municípios do Estado da Paraíba, proporcionando maior nível de satisfação e resultados imediatos na dinamização da economia local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	5	5	4	4	

JUSTIFICATIVA

Este projeto possibilitará o desenvolvimento do turismo e o escoamento da produção local, além de fortalecer a infra-estrutura hídrica da região, com a construção do acesso que liga o Canal e a Bacia de transposição do Rio São Francisco.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3821 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1283 - Wilson Santiago

EMENDA

12830004

EMENTA

Construção do Trecho Uiraúna - Poço Dantas na divisa PB/CE - na BR-434

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção do Trecho Uiraúna - Poço Dantas na divisa PB/CE - na BR-434 - No estado da Paraíba

OBJETIVO

Ampliar a capacidade de segmentos rodoviários saturados, de forma a reduzir o índice de acidentes com os usuários e o custo dos transportes, contribuindo para o desenvolvimento.

FINALIDADE

Serviços de Terraplanagem, pavimentação, obras-de-arte correntes, especiais e complementares.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	5	5	5	5	

JUSTIFICATIVA

Construção de trechos rodoviários do Estado da Paraíba, tendo em vista a necessidade de melhoria do tráfego de veículos na região, bem como facilitar o transporte de pessoas e de mercadorias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3822 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1283 - Wilson Santiago

EMENDA

12830005

EMENTA

Melhorias Habitacionais para Controle da Doença de Chagas - No Estado da Paraíba

PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

AÇÃO

NOVA Implantação de Melhorias Habitacionais para Controle da Doença de Chagas - No Estado da Paraíba

OBJETIVO

Melhorar as condições físico-sanitárias da casa por meio de restauração(reforma) ou reconstrução

FINALIDADE

Melhorar as condições físicas e sanitárias das habitações, contribuindo para o controle da doença de Chagas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa melhorar as condições de vida das populações que residem em localidades endêmicas da doença de chagas através da melhora física de suas habitações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3823 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420001

EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000		35.672.000		32.396.000	0
			META	2.260		2.260		2.260	0

JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3824 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420001

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado (1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado. O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3825 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420002

EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3826 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420003

EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentável da Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável da Pesca no Estado do Pará

OBJETIVO

Desenvolvimento sustentável da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000
			META	0	0	0
						1

JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3827 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420003

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3828 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420004

EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3829 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420005

EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0	
			META	20	50	50	0	

JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3830 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420006

EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cametá - Novo Repartimento

FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na Br-422/PA no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0	
			META	100	120	120	0	

JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3831 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420007

EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000	
			META	0	0	0	1	

JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3832 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420008

EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajá, na produção de ferro gusa.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000		10.000.000		10.000.000	0
			META	0		0		1	0

JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as gaseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3833 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420009

EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0	
			META	25	25	0	0	

JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3834 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1142 - Zé Geraldo

EMENDA

11420010

EMENTA

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do tgurismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aguela área que está degrada social economica e ambientalmente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

JUSTIFICATIVA

A macrodernagem da Estrada Nova justamnte com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimnto do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3835 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890001

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários BR 222 - CE

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR 222 - no Estado do Ceará

OBJETIVO

Serviços de duplicação e restauração da pista existente que inclui: serviços de terraplenagem, pavimentação, obras-de-arte especiais, correntes e complementares, além de serviços de supervisão da obra.

FINALIDADE

Ampliar a capacidade do trecho da rodovia BR-222 no Estado do Ceará, de forma a descongestionar o tráfego de veículos pesados e leves de longa distância que provocam retenção no trânsito e melhorar as condições de movimentação de cargas do Estado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A suplementação deste projeto propiciará adequação de trechos rodoviários no Estado do Ceará, projeto fundamental para melhoria do tráfego na BR 222, com conseqüente melhoria de infra-estrutura necessária para o desenvolvimento do Estado. Ressalto que este projeto consta do Anexo de Metas e Prioridades da LDO/2008: Programa 0235 - Corredor Nordeste - Ação: 10ET Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3836 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890002

EMENTA

Mercados Públicos - CE

PROGRAMA

0352 Abastecimento Agroalimentar

AÇÃO

NOVA Construção, Recuperação e Ampliação de Centros de Distribuição no Municípios de Caucaia - no Estado do Ceará

OBJETIVO

Construir Mercados Públicos em Caucaia. Execução de serviços de adequação física da infra-estrutura existente e aquisição de novos espaços.

FINALIDADE

Melhorar o atendimento dos mercados públicos de Caucaia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Este projeto destina-se à construção de mercados públicos em Caucaia, no Estado do Ceará.

Serão executados serviços de adequação física da infra-estrutura existente e aquisição de novos espaços, buscando alcançar melhoria no atendimento à população e aos produtores locais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3837 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890003

EMENTA

Porto de Pecém - CE

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Aprofundamento do Calado do Porto de Pecém no Estado do Ceará

OBJETIVO

Aprofundar o calado do Porto de Pecém, com a execução de ações de infra-estrutura.

FINALIDADE

Adequar o calado do Porto de Pecém, com melhoria dos serviços atualmente prestados.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

Este projeto de adequação do calado do Porto de Pecém, trará benefícios econômicos e sociais para toda a região, com melhoria dos serviços atualmente prestados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3838 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890004

EMENTA

Programa Ronda do Quarteirão - CE

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

NOVA Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública - PNAPOL - Programa Ronda do Quarteirão - no Estado do Ceará

OBJETIVO

Reaparelhar as instituições de segurança pública, no âmbito do Programa Ronda do Quarteirão, no Estado do Ceará.

FINALIDADE

Instituições de segurança pública reaparelhadas, para proporcionar melhoria do atendimento prestado à população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição reaparelhada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Este projeto destina-se ao reaparelhamento de 10 instituições de segurança pública, no âmbito do Programa Ronda do Quarteirão, no Estado do Ceará.

Ressalto que este projeto consta do Anexo de Metas e Prioridades da LDO/2008, no Programa: 1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP - Ação: 7H04

Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública - PNAPOL - Programa Ronda do Quarteirão - no Estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3839 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890005

EMENTA

Recuperação do litoral de Caucaia - CE

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Recuperação do Litoral de Caucaia no Estado do Ceará

OBJETIVO

Este projeto tem o objetivo de conter o avanço do mar e preservar a praia de Icarai.

FINALIDADE

Desenvolver projeto de contenção da erosão na praia do Icarai, com a construção de um espigão horizontal ao longo de três quilômetros do litoral.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Este é o projeto de recuperação do litoral de Caucaia, que prevê a construção de um espigão horizontal na praia, com o intuito de conter o avanço do mar e preservar a praia. Será desenvolvida ação de contenção da erosão na praia do Icarai, com a construção de um espigão horizontal ao longo de três quilômetros do litoral. O nível de gravidade da erosão costeira fez com que a Prefeitura de Caucaia decretasse estado de calamidade pública na praia do Icarai. O decreto foi homologado pelo governo do Estado no mês passado e foi encaminhado para o Ministério da Integração. Os estudos preliminares foram realizados pelo Instituto de Ciências do Mar (Labomar). A previsão é de que a construção do espigão custe em torno de R\$ 60 milhões, verba que foi assegurada pelo Ministério da Integração. A contrapartida do município será de 10%. A primeira fase do projeto é a elaboração do estudo de impacto ambiental, com um custo de R\$ 600 mil. A expectativa é de que já em abril de 2008 sejam iniciadas as obras. No Icarai, o paredão terá 300 metros

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3840 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890005

de comprimento, mas o projeto irá abranger três km do litoral de Caucaia. O avanço do mar, que desagrada quem vive da atividade comercial nas praias do Ceará, é resultado da erosão da costa, provocada pela dinâmica das ondas e marés. Como explica o professor de Engenharia Civil e especialista em hidrodinâmica costeira, Francisco Osny Enéas da Silva, a contenção da erosão costeira pode se dar através de três intervenções: espigões verticais, quebra-mar aderente ou espigão horizontal e quebra-mar destacado. Essa é uma preocupação social, que, enquanto não solucionada, prejudica toda uma comunidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3841 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890006

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR - 122 - CE

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário na BR 122 - no Estado do Ceará

OBJETIVO

Serviços de duplicação e restauração da pista existente que inclui: serviços de terraplenagem, pavimentação, obras-de-arte especiais, correntes e complementares, além de serviços de supervisão da obra.

FINALIDADE

Ampliar a capacidade do trecho da rodovia BR-122 no Estado do Ceará, de forma a descongestionar o tráfego de veículos pesados e leves de longa distância que provocam retenção no trânsito e melhorar as condições de movimentação de cargas do Estado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	10	10	10

JUSTIFICATIVA

Este projeto proporcionará melhoria do tráfego na região, com benefício para o transporte de cargas e de pessoas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3842 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890007

EMENTA

Construção e Ampliação da Sede do TRE - CE

PROGRAMA

0570 Gestão do Processo Eleitoral

AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Estado do Ceará

OBJETIVO

Construção de prédio com instalações elétricas, hidráulicas, infra-estrutura de informática, sistema de ar condicionado e demais características apropriadas ao funcionamento do serviço público na prestação jurisdicional da Justiça Eleitoral do Estado do Ceará.

FINALIDADE

Adquirir imóvel para instalar a Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Ceará, para atender e receber o público alvo em instalações condizentes que propiciem o bem estar, a satisfação coletiva e a melhoria da prestação do serviço público na prestação jurisdicional eleitoral.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prédio construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
Justiça Eleitoral	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Este projeto destina-se à construção de prédio para Sede do Tribunal Regional Eleitoral do Estado do Ceará, tendo em vista a precariedade em que se encontra a sede atual.

Serão realizadas obras com instalações elétricas, hidráulicas, infra-estrutura de informática, sistema de ar condicionado e demais características apropriadas ao funcionamento do serviço público na prestação jurisdicional da Justiça Eleitoral do Estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3843 de 4209

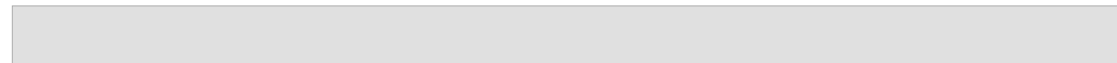
ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890007



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3844 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890008

EMENTA

Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Fortaleza - CE

PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Fortaleza - no Estado do Ceará

OBJETIVO

Promover o desenvolvimento urbano na Região Metropolitana de Fortaleza, por meio de ações de infra-estrutura.

FINALIDADE

Reduzir as desigualdades sociais e propiciar a inclusão social da população de baixa renda.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

Este projeto busca promover o desenvolvimento urbano da Região Metropolitana de Fortaleza, por meio de ações de infra-estrutura, propiciando a redução das desigualdades sociais, com inclusão social da população de baixa renda. Ressalto que este projeto consta do Anexo de Metas e Prioridades da LDO/2008: Programa 6002 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios de Médio e Grande Porte- Ação: 7H03 - Obras de Infra-Estrutura Urbana e de Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Fortaleza - no Estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3845 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890009

EMENTA

Implantação de Canais que integram as Bacias de Diversos Açudes - CE

PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

AÇÃO

NOVA Implantação de Canais que Integram as Bacias de Diversos Açudes no Estado do Ceará - Cinturão de Águas do Ceará.

OBJETIVO

Ampliar o sistema de abastecimento de água em municípios do Estado do Ceará, cujo fornecimento de água encontra-se em situação precária, com vistas a melhorar a qualidade de vida da população.

FINALIDADE

Implantar canais que integram as Bacias de açudes no Estado do Ceará.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Este projeto propiciará a integração das bacias de diversos açudes no Estado do Ceará, visando melhoria da qualidade de vida da população.

Ressalto que este projeto consta do Anexo de Metas e Prioridades da LDO/2008:

Programa 0515 - Proágua Infra-Estrutura - Ação: 7H02.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3846 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3389 - Ze Gerardo

EMENDA

33890010

EMENTA

Infra-Estrutura Urbana no Município de Caucaia - CE

PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Urbana no Município de Caucaia no Estado do Ceará

OBJETIVO

Desenvolvimento de ações voltadas para construção de infra-estrutura urbana, podendo compreender: obras e serviços de melhoria e produção habitacional, saneamento básico, infra-estrutura e recuperação ambiental; construção de equipamentos comunitários; implantação e parcelamento de glebas; desenvolvimento de trabalho social e comunitário.

FINALIDADE

Apoiar o município de Caucaia, no Estado do Ceará para elevar os padrões de habitabilidade e de qualidade de vida das famílias.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município beneficiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	5.000	5.000	5.000

JUSTIFICATIVA

Este projeto destina-se a implementação de obras de infra-estrutura urbana no Município de Caucaia, no Estado do Ceará, importante para melhorias das condições econômicas e sociais da população da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3847 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460001

EMENTA

Apoio a Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

8960 Apoio à Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.500.000	1.500.000	1.500.000	0
			META	21	21	21	0
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	10.500.000	3.500.000	3.500.000	0
			META	21	21	21	0

JUSTIFICATIVA

A emenda proposta ao PPA/2008, tem como objetivo implantar e modernizar Centros Vocacionais Tecnológicos na Região Norte do Brasil - Estado do Pará. O município de Conceição do Araguaia, situado no sudeste do Pará é um forte produtor de couro bovino. Com a criação do CTC- Centro Tecnológico do Couro com o Governo do Estado, e com a implantação da CUT e do curso de Agronomia, é necessário fomentar e agregar todas as atividades em um centro de referência que tem as funções de coordenar todas as atividades ligados ao couro na região, não só quanto a técnica, mas quanto a questão de gerência, capacitação e qualificação da mão-de-obra naquela região, com vistas ao fortalecimento da rede nacional de difusão e popularização do conhecimento científico e tecnológico através da ampliação da oferta de pontos de acesso e suas aplicações no cotidiano das pessoas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3848 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460002

EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

2

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3849 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460003

EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000
			META	0	0	0
						1

JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3850 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460003

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3851 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460004

EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3852 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460005

EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 120**INÍCIO DO PROJETO:** 06/2008**VALOR:** 200.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0	
			META	20	50	50	0	

JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3853 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460006

EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cametá - Novo Repartimento

FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na Br-422/PA no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0		
			META	100	120	120	0		

JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, onde vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vida destas famílias e segurança de sua trafegabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3854 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460007

EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000	
			META	0	0	0	1	

JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir o desenvolvimento econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, como forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3855 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460008

EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajá, na produção de ferro gusa.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000		10.000.000		10.000.000	0
			META	0		0		1	0

JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3856 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460009

EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 50**INÍCIO DO PROJETO:** 06/2008**VALOR:** 30.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3857 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1146 - Zequinha Marinho

EMENDA

11460010

EMENTA

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do tgurismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aguela área que está degrada social economica e ambientalmente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

JUSTIFICATIVA

A macrodrenagem da Estrada Nova, justamnte com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.
O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimnto do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que trabalhará uma extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças a Universidade Federal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3858 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1384 - Zezéu Ribeiro

EMENDA

13840001

EMENTA

Incentivo a Comercialização de Produtos da Agricultura Familiar

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

OBJETIVO

objetivo é de garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais

FINALIDADE

Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria e comunidades tradicionais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384		
			META	142.857	145.386	151.317	158.762		

JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimento rurais (85% do total) do País envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população acuada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira

A criação deste Programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais por meio e fortalecimento dos empreendimentos de produção processamento e comercialização enquadrados no pronaaf.

Esta demanda esteve presente nas audiencias publicas do PPA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3859 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1384 - Zezéu Ribeiro	13840002

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 8

TEXTO PROPOSTO

"Art. 8ºa. Os programas constantes do Anexo IV deverão ser regionalizados conforme preceitua o art. 165 da Constituição Federal e seus parágrafos 1º e 7º, combinado com o art. 35, caput e seu parágrafo 1º do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias."

JUSTIFICATIVA

A presente emenda resguarda o princípio constitucional disposto no art. 165 e seus parágrafos 1º e 7º, combinados com o art. 35º, caput, e seu parágrafo 1º, que tratam da regionalização das despesas da União de acordo com o critério populacional. Assim, tem-se em vista, sobretudo, a melhor distribuição espacial dos investimentos previstos, considerando-se que os programas em causa são cruciais para o desenvolvimento do Nordeste e, portanto, para o combate às desigualdades regionais, um dos objetivos fundamentais da República, conforme preceitua o Art. 3º da Constituição.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3860 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770001

EMENTA

Apoio Financeiro aos Centros Familiares de Formação por Alternância - CEFFAS

PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

AÇÃO

NOVA Apoio Financeiro aos Centros Familiares de formação por Alternância - CEFFAS

OBJETIVO

Alfabetizar, escolarizar e formar jovens e adultos assentados da reforma agrária, agricultores familiares e trabalhadores resgatados da condição analógica, que não tiveram acesso ao ensino fundamental e médio ou não lograram concluí-lo na idade própria.

FINALIDADE

Proporcionar o acesso a educação para agricultores familiares, assentados da reforma visando a escolarização e formação profissional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 992

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 144.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	36.000.000	36.000.000	36.000.000
			META	248	248	248

JUSTIFICATIVA

A presente ação visa garantir a educação no campo para adolescentes, jovens e adultos agricultores e suas famílias, nos níveis fundamental e médio com educação profissional de níveis básico e técnico fomentando assim a elaboração do projeto profissional de vida do jovem e o desenvolvimento sustentável no campo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3861 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770002

EMENTA

Construção de Habitação Social Rural

PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

AÇÃO

NOVA Construção de Habitação de Interesse Social no Meio Rural em Municípios do Estado de Santa Catarina

OBJETIVO

Apoio ao poder público no desenvolvimento de ações integradas que resultem em acesso à moradia digna voltada à população de baixa renda no meio rural

FINALIDADE

Apoio a projetos voltados a produção de alternativas habitacionais e soluções habitacionais, articulando recursos e iniciativas do poder público voltadas a população de baixa renda no meio rural.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade habitacional construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17.580

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 298.860.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	74.460.000	74.460.000	74.460.000	75.480.000
			META	4.380	4.380	4.380	4.440

JUSTIFICATIVA

HISTORICAMENTE, AS FONTES DE FINANCIAMENTO DA POLÍTICA HABITACIONAL NO BRASIL NÃO APORTARAM RECURSOS SUFICIENTES PARA O ATENDIMENTO DE PARCELA SIGNIFICATIVA DA DEMANDA CONSTITUÍDA PELA POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA. A PRESENTE AÇÃO VISA DIMINUIR O DÉFICIT QUANTITATIVO HABITACIONAL BRASILEIRO QUE IMPLICA NA NECESSIDADE DE CONSTRUÇÃO DE NOVAS MORADIAS, FORTALECENDO O PLANEJAMENTO E A ORGANIZAÇÃO DAS POLÍTICAS E PRIORIDADES DE INVESTIMENTOS HABITACIONAIS NAS ÁREAS URBANAS E RURAIS NO ESTADO DE SANTA CATARINA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3862 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770003

EMENTA

Implantação da Universidade Federal - UFOESC

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Oeste Catarinense - UFOESC

OBJETIVO

Viabilizar a implantação da Universidade Federal do Oeste Catarinense - UFOESC

FINALIDADE

Ampliar o acesso gratuito ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transsociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000		50.000.000		50.000.000	50.000.000
			META	1		1		1	1

JUSTIFICATIVA

A população do Oeste Catarinense localizada na Região Sul do País, tem pouco acesso ao ensino superior devido as dificuldades geradas pela distância entre aquela região e as universidades federais existentes no Estado de Santa Catarina. Consirendo que a região enfrentara séris problemas de estaguionação conômica e baixo índice de desenvolvimento humano, uma Universidade Pública Federal será de grande importância para o desenvolvimento daquela região justificando assim a presente ação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3863 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770004

EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Planalto Catarinense - UFEPLAN

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Planalto Catarinense - UFEPLAN

OBJETIVO

Viabilizar a implantação da Universidade do Planalto Catarinense - UFEPLAN

FINALIDADE

Ampliar o acesso gratuito ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às tranformações sociais pelas quais deve passar necessariamente, nos próximos anos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000		50.000.000		50.000.000	50.000.000
			META	1		1		1	1

JUSTIFICATIVA

A POPULAÇÃO DO PLANALTO CATARINENSE LOCALIZADA NA REGIÃO SUL DO PAÍS, TEM POUCO ACESSO AO ENSINO SUPERIOR DEVIDO AS DIFICULDADES GERADAS PELA DISTÂNCIA ENTRE AQUELA REGIÃO E AS UNIVERSIDADES FEDERAIS EXISTENTES NO ESTADO DE SANTA CATARINA JUSTIFICANDO ASSIM A PRESENTE AÇÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3864 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770005

EMENTA

Programa de Saneamento Ambiental Rural

PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

AÇÃO

NOVA Saneamento Ambiental Rural no Estado de Santa Catarina

OBJETIVO

Assegurar a preservação e recuperação de bacias hidrográficas garantindo a qualidade das águas no Estado de Santa Catarina.

FINALIDADE

Reduzir os riscos oferecidos por resíduos sólidos contaminantes, provenientes de aves e suínos, ao meio ambiente garantindo a qualidade das águas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO				
						2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000		25.000.000		25.000.000		25.000.000
			META	25		25		25		25

JUSTIFICATIVA

A REGIÃO OESTE DE SANTA CATARINA VEM SOFRENDO SENSIVELMENTE COM A POLUIÇÃO DE SEUS MANACIAIS DE ÁGUA, FACE A ELEVADA PRODUÇÃO DE AVES E SUÍNOS NA REGIÃO. SENDO ASSIM A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR PARA TODA REGIÃO A PRESERVAÇÃO DO SISTEMA HÍDRICO E A DIMINUIÇÃO DOS PREJUÍZOS AMBIENTAIS CAUSADOS PELA FALTA DE TRATAMENTO ADEQUADO DOS DEJETOS QUE NORMALMENTE VEM CONTAMINANDO, TANTO O SOLO QUANTO A ÁGUA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3865 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770006

EMENTA

Projeto de Reflorestamento

PROGRAMA

0506 Nacional de Florestas

AÇÃO

NOVA Projeto Floretal de Geração de Trabalho e Renda

OBJETIVO

Assistir o pequeno agricultor no desenvolvimento de atividades produtiva sustentáveis no meio rural

FINALIDADE

Promover ações para agregação de renda

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade da federação apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

400.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$ 100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META 1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ASSISTIR O PEQUENO AGRICULTOR NO DESENVOLVIMENTO DE ATIVIDADES FLORESTAIS SUSTENTÁVEIS SOBRETUDO NO ESTADO DE SANTA CATARINA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3866 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1977 - Zonta

EMENDA

19770007

EMENTA

Recuperação de Bacias Hidrográficas

PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

AÇÃO

NOVA Recuperação e Proteção de Bacias Hidrográficas no Estado de Santa Catarina

OBJETIVO

Garantir a oferta de água de boa qualidade, com a promoção de seu uso racional

FINALIDADE

Fomentar práticas de manejo sustentável e conservação dos recursos hídricos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE AÇÃO VISA GARANTIR A AMPLIAÇÃO DA OFERTA DE ÁGUA DE BOA QUALIDADE, COM A PROMOÇÃO DE SEU USO RACIONAL, VISANDO IMPEDIR QUE SUA ESCASSEZ RELATIVA IMPEÇA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS,
ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

**PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL
PARA O PERÍODO DE 2008/2011**

(Projeto de Lei nº 31/2007-CN)

**ESPELHOS DAS EMENDAS
APRESENTADAS**

BANCADAS

Presidente: Senador José Maranhão (PMDB/PB)
Relator: Deputado Vignatti (PT/SC)

01/11/2007

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3867 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

EMENDA

71030001

EMENTA

AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA NO SEMI-ÁRIDO ALAGOANO

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Ampliação do Sistema Adutor e de Abastecimento de Água na Região do Semi-Árido Alagoano

OBJETIVO

Ampliar sistema adutor e de abastecimento de água

FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida da população do semi-árido alagoano

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes a ampliação do sistema adutor e de abastecimento de água na Região do Semi-Árido Alagoano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3868 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

EMENDA

71030002

EMENTA

INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA NO ESTADO DE ALAGOAS

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Turística no Estado de Alagoas

OBJETIVO

Implantar infra-estrutura turística na região litorânea

FINALIDADE

Estímulo ao turismo na região litorânea de Alagoas mediante oferecimento de facilidade de locomoção dos turistas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados à obras de infra-estrutura turística na região litorânea do Estado de Alagoas, sobretudo, a restauração e duplicação das rodovia Norte-Sul, compreendendo o Trecho Maragogi/Piaçabuçu, e alças viárias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3869 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

EMENDA

71030003

EMENTA

INFRA-ESTRUTURA URBANA NA REGIÃO METROPOLITANA DE MACEIÓ - AL

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Infra-estrutura Urbana da Região Metropolitana de Maceió - no Estado de Alagoas

OBJETIVO

Implantar infra-estrutura urbana na Região Metropolitana de Maceió

FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida da população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO				
						2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000		50.000.000		50.000.000		50.000.000
			META	25		25		25		25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de ação ao projeto de lei do Plano Plurianual 2008-2011 visa viabilizar a inserção de subtítulo específico no Orçamento Geral da União de 2008, e exercícios subsequentes, objetivando realizar obras de infra-estrutura urbana na Região Metropolitana de Maceió que proporcionarão melhoria da qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3870 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

EMENDA

71030004

EMENTA

Região Metropolitana - Esgotamento Sanitário no Complexo Estuarino Lagunar Mundaú Manguaba

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação de Sistemas de Esgotamento Sanitário na Bacia Hidrográfica do Complexo Estuarino Lagunar Mundaú Manguaba - Alagoas.

OBJETIVO

Apoiar, 2008 à 2011 - A implantação de sistemas públicos de esgotamento sanitário - realização de um complexo de obras, incluindo ligação domiciliar, rede coletora e estação de tratamento, e ações voltadas para a sustentabilidade dos mesmos.

FINALIDADE

Dotar os domicílios e estabelecimentos coletivos de condições sanitárias adequadas visando elevar os padrões de saúde e bem-estar da população e à redução da poluição.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	20.000	20.000	20.000

JUSTIFICATIVA

As lagoas Mundaú e Manguaba estão localizadas no litoral médio do Estado de Alagoas, conformando um sistema estuarino, denominado Complexo Estuarino-Lagunar Mundaú/Manguaba (CELMM). Essas lagoas foram constituídas pelo barramento da bacia hidrográfica dos rios Mundaú e Paraíba, por deposição dos sedimentos marinhos e o conseqüente afogamento de seus leitos.

O Complexo estuarino abrange um dos sistemas mais importantes do país e vem sofrendo um processo acelerado de degradação por falta de investimento, afetando, direta e indiretamente, os cerca de 260 mil habitantes que vivem no seu entorno. O crescimento desordenado da área urbana (Região Metropolitana de Maceió), bem como

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3871 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

EMENDA

71030004

dos municípios da calha dos rios Mundaú e Paraíba, resulta numa situação crítica, quando colocados frente à vulnerabilidade social, a pobreza, à saúde, ou seja, a importância sócio-econômico-cultural da região.

Diante do exposto, esta emenda visa alocar recursos para obras de esgotamento sanitário nos municípios pertencentes ao Complexo Estuarino e suas respectivas Bacias hidrográficas. Tornando-se porém, uma ação de grande importância para a população da região, considerando que sua implementação irá melhorar as condições de vida, elevando os padrões de saúde e bem-estar, como também reduzindo a poluição.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3872 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7103 - Bancada de Alagoas

EMENDA

71030005

EMENTA

SANEAMENTO BÁSICO NA REGIÃO METROPOLITANA DE MACÉIO - AL

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Saneamento Básico na Região Metropolitana de Maceió

OBJETIVO

Implantar sistema de esgotamento sanitário na Região Metropolina de Maceió

FINALIDADE

Melhoria da qualidade vida da população que reside nos municípios periféricos de Maceió

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados à implantação de sistemas de esgotamentos sanitários em municípios integrantes da Região Metropolitana de Maceió, proporcionando melhoria das condições de saúde e por consequência da qualidade de vida da população local.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3873 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7104 - Bancada do Amazonas

EMENDA

71040001

EMENTA

Formação, atração e fixação de recursos humanos na Amazônia

PROGRAMA

0460 Formação e Capacitação de Recursos Humanos para Ciência, Tecnologia e Inovação

AÇÃO

NOVA Concessão de bolsas para a formação, atração e fixação de recursos humanos na região Amazônica

OBJETIVO

Formar, atrair e fixar pesquisadores para a região Norte

FINALIDADE

Capacitar pesquisadores formados ou em formação no estudo da diversidade biológica, ambiental e sócio-econômica da região

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Bolsa concedida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MCT	Norte	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	67.631.460	67.631.460	42.082.260	42.082.260				
			META	53.538	53.538	26.358	26.358				

JUSTIFICATIVA

A carencia na região Amazonica de recursos humanos para atuar em pesquisa e pos-graduação e tem sido destacada como um dos maiores entraves para o seu desenvolvimento e sua efetiva inserção no pais. É evidente a enorme defazagem existente em termos de capacitação para formar mestres e sobretudo doutores na Amazonia quando comparada a outras regiões mais desenvolvidads. as ações de formação, atração e fixação de recursos humanos devem ser bem articuladas para obtermos melhores resultados para a região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3874 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

EMENDA

71040002

EMENTA

Implantação da linha de Transmissão Tucuruí-Macapá-Manaus

PROGRAMA

0297 Energia na Região Norte

AÇÃO

NOVA Ampliação do sistema de transmissão de energia Elétrica Tucuruí-Manaus

OBJETIVO

Baratear os custos com energia elétrica

FINALIDADE

Interligar a rede de Transmissão do Amazonas a rede nacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 1.800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	600.000.000	600.000.000	400.000.000		
			META	11	33	33	23		

JUSTIFICATIVA

A integração da rede de energia elétrica do estado do Amazonas com o restante do sistema nacional de energia é reivindicação urgente daqueles que ali vivem. Muitos dos percalços enfrentados pelo estado no que tange ao seu desenvolvimento se dá por não estarmos interligados ao sistema nacional de energia. A carência de geração e distribuição de energia é fator determinante para a implantação até de indústrias no Polo Industrial de Manaus.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3875 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

EMENDA

71040003

EMENTA

Implantação de Pólo Gás-Químico do Amazonas

PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

AÇÃO

NOVA Implantar pólo de gás-químico na Região Norte

OBJETIVO

Produzir gás de cozinha, polietileno e amônia

FINALIDADE

Reduzir os custos e os preços destes produtos para o consumidor final na Região Norte.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 1.100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	275.000.000	275.000.000	275.000.000	275.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A utilização de energia limpa na produção industrial brasileira é um objetivo perseguido desde meados dos anos de 1970. Historicamente nossa industria vinha contribuindo com os problemas de aumento da poluição e os males dela decorrentes. No início dos anos de 1990 o Brasil e sua industria deram importante passo resolver vários problemas de cunho ambiental com a realização da Eco 92. Daí em diante várias frentes de pesquisas e investimentos em energia sustentável foram abertas. A implantação de um Pólo Gás-químico na região Norte só vai contribuir com a tendência do país no sentido de melhorar seu desempenho no aspecto ambiental, além de ajudar a gente daquela região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3876 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

EMENDA

71040004

EMENTA

Implantação de Rede de Ramais Termoelétricos (Gasoduto) para Atendimento de Produtores Independentes de Energia Termoeletrica, em Manaus AM

PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

AÇÃO

7F43 Implantação de Rede de Ramais Termelétricos (Gasoduto) para Atendimento de Produtores Independentes de Energia Termelétrica, em Manaus (AM)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:
META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 72.552.155

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	8.000.000	22.000.000	0	0
			META	50	50	0	0
MME	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	17.263.857	3.980.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

A presente Ação justifica-se em função da viabilidade econômica e ambiental da matriz energética à base do gás proveniente de Urucu, e da necessária compatibilização desta com as demandas crescentes por energia na cidade de Manaus, exigindo a implantação dos respectivos ramais de dutos, para posterior instalação de sistemas termelétricos adaptados ao uso de gás natural, por parte da iniciativa privada. Este quadro exige a readequação de metas e conseqüente ampliação dos recursos inicialmente previstos no âmbito do PPA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3877 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

EMENDA

71040005

EMENTA

Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte

PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

AÇÃO

8689 Zoneamento Ecológico-Econômico Estadual na Escala 1:250.000

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)Zoneamento realizado (km²)**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	3.500.000	4.500.000	5.000.000	5.500.000
			META	567.409	763.700	1.150.000	1.369.264
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	1.500.000	0	0	0
			META	567.409	763.700	1.150.000	1.369.264
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	474.980	1.490.325	890.325	3.580.650
			META	29.430	49.512	39.923	106.847
MI	Nacional	Investimentos	R\$	300.000	0	0	0
			META	29.430	49.512	39.923	106.847
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	111.101	111.389	111.390	222.781
			META	45.862	45.982	45.982	91.964

JUSTIFICATIVA

Toda matéria-prima objeto das atividades humanas provem do meio natural, portanto, precisamos de um desenvolvimento sustentável que atenda às necessidades do presente, sem comprometer o direito de uso dos recursos naturais pelas gerações futuras. A presente proposição de emenda objetiva a elaboração do Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte, que envolverá a realização de estudos sobre sistemas ambientais, potencialidades e limitações para o uso sustentável de seus recursos naturais, relações entre a sociedade e o meio ambiente, e servirá como subsídio para negociações democráticas entre o governo, setor privado e sociedade civil sobre estratégias para o desenvolvimento da Região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3878 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7104 - Bancada do Amazonas

EMENDA

71040005

Na busca de alternativas para o Desenvolvimento Sustentável, o Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte tem um papel fundamental e estratégico, não só para os habitantes daquela Região como também para o Brasil. Com uma sólida base de conhecimentos sobre as características sociais, culturais, econômicas e ambientais a implementação de políticas públicas por meio do Zoneamento Ecológico Econômico será muito mais coerente e eficaz.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3879 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia

EMENDA

71060001

EMENTA

Bancada - BR - 020

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Barreiras - Divisa BA/PI - na BR 020 - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Construção de 400 km de rodovia ligação o Município de Barreiras à divisa do Piauí

FINALIDADE

Melhorar o tráfego naquela região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	100	100	100

JUSTIFICATIVA

A BR-020 nos trechos de Brasília a Barreiras está concluída, totalmente asfaltada. Nos trechos de São Raimundo Nonato a Fortaleza também totalmente asfaltada, faltando apenas a ligação de Barreiras à divisa do Piauí na extensão de 400 km.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3880 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia

EMENDA

71060002

EMENTA

Bancada - BR - 030

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Porto de Campinho - Município de Cocos - na BR-030 - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Interligar Porto de Campinho/Município de Cocos na BR - 030

FINALIDADE

A conclusão desta obra fará do litoral baiano o ponto mais próximo de Brasília.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 384

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 384.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	84.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	84	100	100

JUSTIFICATIVA

A BR - 030 é um dos eixos de transporte mais importante para o Estado da Bahia. Tem diversos trechos concluídos como Caetité/Brumado, Brumado/Tanhaçu, Jequié/Ubaitaba, faltando pequenas interseções para a sua conclusão. Esta BR fará com que seja, após o seu término, o ponto mais próximo de Brasília com o litoral.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3881 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia

EMENDA

71060003

EMENTA

Bancada - BR 135

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/MG - na BR-135 - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário

FINALIDADE

Diminuir consideravelmente o tráfego das BRs 101 e 116

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	50.000.000	0		0			
			META	100	50	0		0			

JUSTIFICATIVA

Dos 360 km da ligação das divisas PI/BA e BA/MG, faltam apenas 106 km para sua conclusão. Esta rodovia corta todo o cerrado baiano, uma das regiões mais produtivas do Brasil. Com a sua conclusão, diminuirá consideravelmente o tráfego da BR 101 e 116, pois de São Luiz a Teresina e São Luiz a Fortaleza diminuirá em mais de 500 km.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3882 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7106 - Bancada da Bahia

EMENDA

71060004

EMENTA

Bancada - BR 235

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Fazer a ligação de Juazeiro e Petrolina a Aracaju, trazendo progresso e desenvolvimento.

FINALIDADE

Atender a uma das regiões mais pobres do Estado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 211

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 211.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	11.000.000	50.000.000	60.000.000	90.000.000	
			META	11	50	60	90	

JUSTIFICATIVA

Esta rodovia fará a ligação de Juazeiro e Petrolina a Aracaju, trazendo progresso e desenvolvimento a um povo sofrido. Divisa BA/PI (município Campo Alegre de Lourdes). Passando pela divisa BA/PE (Petrolina/Juazeiro) até a divisa BA/SE. A estrada atenderá a uma das regiões mais pobres.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3883 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7106 - Bancada da Bahia

EMENDA

71060005

EMENTA

Bancada - Ferrovia Leste/Oeste

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Bahia-Leste/Oeste - Trecho do Sul da Bahia à Divisa BA/TO - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Resgatar uma das obras mais importantes do Brasil.

FINALIDADE

Este projeto tem como finalidade inicial chegar até o oeste baiano e depois interligá-la à Ferrovia Norte Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 336

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.008.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	252.000.000	252.000.000	252.000.000
			META	84	84	84

JUSTIFICATIVA

Juscelino Kubitschek construiu o Porto de Campinho (está pronto) e 150 km de terraplanagem desta ferrovia na década de 50. De lá para cá a mesma encontra-se abandonada. O objetivo da Bancada da Bahia é resgatar uma das obras mais importantes do Brasil. O Porto de Campinho era denominado de Porto de Brasília e do Centro-Oeste. A meta desta ferrovia é por enquanto ir até o oeste baiano e depois interligá-la à ferrovia norte-sul. O Oeste Baiano hoje produz dez milhões de toneladas de grãos e produtos diversos e recebe cinco milhões de litros de diesel e fertilizantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3884 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara

EMENDA

71070001

EMENTA

Acesso ao Anel Viário (Cocó- Maestro Lisboa) e Duplicação do Anel Viário

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção do Acesso ao Anel Viário (Cocó-Maestro Lisboa) e Duplicação do Anel Viário.

OBJETIVO

Interligar os municípios da Região Metropolitana de Fortaleza

FINALIDADE

Facilitar o trafego melhorando a logistica rodoviária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	20.000.000	20.000.000	
			META	10	20	10	10	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir a melhoria do fluxo rodoviário na Região Metropolitana de Fortaleza.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3885 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara

EMENDA

71070002

EMENTA

Aprofundamento do Porto Pecém

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Obras Civas para aprofundamento do Porto do Pecém.

OBJETIVO

Aprofundar o calado do porto.

FINALIDADE

permitindo a trafegabilidade nas áreas de aproximação e ancoragem

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEP	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	20

JUSTIFICATIVA

Esta emenda garantir melhorias de aproximação e ancoragem do porto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3886 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara

EMENDA

71070003

EMENTA

Implantação do Cinturão de Aguas do Ceará (1ª Etapa do Trecho Jati- Nova Olinda)

PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

AÇÃO

NOVA Implantação do Cinturão de Águas do Ceará (1º Etapa

OBJETIVO

Ampliar a oferta e a garantia de água bruta para usos múltiplos (abastecimento humano e animal-industrial-irrigação-turismo).

FINALIDADE

Garantir a segurança hídrica do Estado Ceará.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000		20.000.000		20.000.000	20.000.000
			META	10		10		10	20

JUSTIFICATIVA

Ampliar a oferta e a garantia de água bruta para usos múltiplos (abastecimento humano e animal-industrial-irrigação-turismo). Garantindo a segurança hídrica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3887 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara

EMENDA

71070004

EMENTA

Implantação do Programa Cinturão Digital -Ceará

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

NOVA Apoio a implantação do Programa Cinturão Digital

OBJETIVO

Modernização da administração pública estadual

FINALIDADE

Melhorar e facilitar o acesso aos serviços publicos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000	
			META	10	10	10	20	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação do Cinturão Digital que levará acesso de alta velocidade a 82% da população urbana do estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3888 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7107 - Bancada do Ceara

EMENDA

71070005

EMENTA

Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Salgado/CE

PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

AÇÃO

NOVA Apoio a Revitalização da Bacia do Rio Salgado

OBJETIVO

Dotar de Saneamento Ambiental a Bacia do Rio Salgado

FINALIDADE

Preservar e revitalizar a Bacia do Rio Salgado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000		50.000.000		50.000.000	50.000.000
			META	10		10		10	20

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa garantir a revitalização e a recuperação da Bacia do Rio Salgado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3889 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080001

EMENTA

Anel Viário do DF

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Estudos, Projetos e Adequação de Anel Viário do Distrito Federal - nas BRs 010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 080 e 251

OBJETIVO

O anel viário do DF tem por objetivo a criação de uma infra-estrutura que permita o desvio do fluxo rodoviário, evitando assim, a passagem nas áreas centrais de Brasília.

FINALIDADE

Reduzir o número de veículos pesados na área central; reduzir os congestionamentos; reduzir acidentes; reduzir os custos operacionais do transporte rodoviário; promover maior integração entre as cidades-satélites do DF; reduzir o desgaste no pavimento da área central do DF, devido à redução do fluxo de cargas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 109

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 327.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	27.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	19	30	30

JUSTIFICATIVA

O Contorno de Brasília, previsto com uma extensão total de 321,6 km envolvendo rodovias federais (BRs 010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 080 e 251) e estaduais (DFs 001, 290, 180, 206, 205, 110, 100, 270), tem por objetivo disciplinar e canalizar o tráfego numa dimensão macro, possibilitando desvio de vários fluxos, nos sentidos norte-sul, leste-oeste, da área de influência sobre o complexo rodoviário perimetral existente, descongestionando a área urbana.

Sendo Brasília um ponto de convergência radial de rodovias federais (BR 010, 020,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3890 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080001

030, 040, 050, 060, 070, 080 e 251) provenientes de várias regiões brasileiras, torna-se necessária a realização de estudos que determinarão o dimensionamento transversal das vias, indicando a quantidade adequada de faixas de tráfego que atenderão aos níveis de serviços a serem ofertados. Estima-se em 327 milhões a restauração de vias pavimentadas e a duplicação de 109 Km, além da estrutura de iluminação.

A fluidez do trânsito será garantida pelo emprego de 33 interseções, cujas concepções foram idealizadas de forma a evitar cruzamentos diretos em nível, com utilização de passagens em viadutos e trincheiras, empregados em formas de trevos completos, diamantes, trombetas etc. A geometria do Anel Viário se fundamenta em características técnicas e operacionais dando conforto e segurança ao usuário para velocidade diretriz de até 110 km/h.

O projeto do Anel tem como premissa, a responsabilidade social e o respeito à preservação do meio ambiente, através de serviços diferenciados em engenharia consultiva inteligente. Serão beneficiados aglomerados urbanos distanciados da rede viária principal, promovendo integração e interligação de áreas menos beneficiadas trazendo desenvolvimento e crescimento. Cabe também destaque à possibilidade de eliminação do tráfego eminente de longas distâncias das vias arteriais locais, o que permitirá em última instância, maior fluidez nas vias locais, deslocando o transporte de cargas pesadas dos centros urbanos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3891 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080002

EMENTA

Ferrovia Norte-Sul - Anápolis-Brasília

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Estudos, Projetos e Construção da Ferrovia Norte-Sul - Anápolis-Brasília - na região Centro-Oeste

OBJETIVO

Ampliar a passagem da Ferrovia Norte-Sul por Brasília, saindo do Porto Seco de Anápolis, chegando ao Porto Seco de Brasília.

FINALIDADE

Apresentar alternativas de transporte ferroviário, que representem soluções para o escoamento da produção decorrente do agronegócio e de outros setores, visando interligar a região do Centro-Oeste, incluindo Brasília, ao porto do Itaqui.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 150**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 600.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	190.000.000	190.000.000
			META	0	50	50

JUSTIFICATIVA

A grande área do cerrado brasileiro, localizada em toda região do Planalto Central do país, não estará perfeitamente integrada ao binômio produção/consumo enquanto não estiver interligada por ferrovia aos portos de Sepetiba (RJ), Santos (SP) e Itaqui (MA). A VALEC Engenharia, construções e ferrovias, empresa pública vinculada ao Ministério dos Transportes, vem evidando todos os esforços possíveis no sentido de completar, ainda, neste governo, as obras da Ferrovia Norte-Sul que interligarão a região do cerrado ao porto de Itaqui (MA). Visando a completa integração do país e a interação das suas forças econômicas e produtivas, há necessidade da passagem da Ferrovia Norte-Sul por Brasília, saindo do Porto Seco de Anápolis, passando pelo Porto Seco de Brasília, se estendendo no futuro pelos Vales do Paracatu e Rio Preto (MG), até se interligar à Ferrovia Centro Atlântica em Pirapora. A curto prazo,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3892 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080002

seriam 150 kilometros de ferrovia, ampliando o ramal de Anápolis à Brasília, o que promoveria a instalação de dezenas de empresas ao longo desse eixo e a geração de postos de trabalho para população desta região. O Projeto está orçado em 600 milhões de reais e prevê estudos topográficos e de avaliação dos impactos ambientais para elaboração de projeto executivo (previsão de 24meses), para construção de 150km de trecho (previsão de 24 meses), sendo o custo por kilometro de ferrovia estimado em 4 milhões de reais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3893 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080003

EMENTA

Museu de C&T

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

NOVA Implantação do Museu de C&T de Brasília

OBJETIVO

Implantar o Museu de C&T de Brasília, cujo objetivo é ser um museu interativo e dinâmico, característica intrínseca à contemporaneidade museológica de uma forma geral e especialmente de Museus de ciência e tecnologia modernos.

FINALIDADE

Promover atividades de educação, lazer e cultura para toda a população do Centro-Oeste e fomentar a criação de um pólo de atração turística para o Brasil e exterior.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto concluído (%)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	4	8	8	8
MCT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.000.000	28.000.000	28.000.000	28.000.000
			META	12	20	20	20

JUSTIFICATIVA

Brasília, Patrimônio da Humanidade. Sede dos poderes executivo, legislativo e judiciário, de embaixadas e de organismos internacionais. É a cidade mais importante do Centro-Oeste e vem se tornando um dos mais importantes pólos turísticos nacionais. Exerce influência direta e intensa sobre 3 milhões de habitantes do distrito Federal e 2,5 milhões das cidades de Entorno. O Guia de Instituições de Ciência e Tecnologia do DF, elaborado pelo Ministério da Ciência e Tecnologia no ano de 2005, aponta 135 instituições atuantes em C&T, sem levar em conta empresas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3894 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080003

privadas que se dedicam à ciência e a tecnologia e ao desenvolvimento. O Guia de Museus e Centros de Ciência brasileiro mostra, ainda, a existência de cerca de duzentas instituições deste tipo no País. Apesar de toda essa efervescência científica, Brasília ainda não possui um Museu de Ciência e Tecnologia como a maioria das cidades brasileiras. O Museu de C&T de Brasília objetiva ser um projeto arrojado e de grande porte, compatível com as atividades e necessidades da educação formal e informal do País e com as características semelhantes às da modernidade arquitetônica de nossa cidade. O projeto foi orçado em 100 milhões, com capacidade de atendimento de pelo menos 5.000 pessoas/dia e conta com 42.000m² de área construída, para atender toda a população do DF e Entorno, especialmente estudantes de nível fundamental, médio e superior, além dos visitantes de todos os estados do Brasil e do exterior.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3895 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080004

EMENTA

Promoção de investimentos em Infra-estrutura na RIDE

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Promoção de Investimentos em Infra-estrutura Econômica na Região Integrada do Distrito Federal e Entorno - RIDE

OBJETIVO

Implementar ações que promovam investimentos em Infra-estrutura econômica, principalmente nas especificidades que envolvem o Entorno do Distrito Federal e que considerem as diferenças sociais, econômicas e os recursos naturais da região.

FINALIDADE

Apoiar iniciativas de investimento nas seguintes áreas: infra-estrutura; geração de empregos e capacitação profissional; saneamento básico; produção agropecuária e abastecimento alimentar; habitação popular; serviços de telecomunicação; turismo; e segurança pública.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

A Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno - RIDE/DF, criada pela Lei Complementar nº 94, de 19 de fevereiro de 1998 e regulamentada pelo Decreto nº 2.710, de 04 de agosto de 1998, alterado pelo Decreto nº 3.445, de 04 de maio de 2000, para efeitos de articulação da ação administrativa da União, dos Estados de Goiás e de Minas Gerais e do Distrito Federal, é constituída pelo Distrito Federal, pelos municípios de Abadiânia, Água Fria de Goiás, Águas Lindas de Goiás, Alexânia, Cabeceiras, Cidade Ocidental, Cocalzinho de Goiás, Corumbá de Goiás, Cristalina, Formosa, Luziânia, Mimoso de Goiás, Novo Gama, Padre Bernardo, Pirenópolis, Planaltina, Santo Antônio do Descoberto, Valparaíso de Goiás e Vila Boa, no Estado de Goiás, e de Unai, Buritis e Cabeceira Grande, no Estado de Minas Gerais. Consideram-se de interesse da RIDE os serviços públicos comuns ao Distrito Federal, aos Estados de Goiás e de Minas Gerais e aos municípios que a integram relacionados com as seguintes áreas: infra-estrutura; geração de empregos e capacitação profissional; saneamento básico, em especial o abastecimento de água, a coleta e o tratamento de esgoto e o serviço de limpeza pública; uso, parcelamento e ocupação do solo; transportes e sistema viário; proteção ao meio ambiente e controle

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3896 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080004

da poluição ambiental; aproveitamento de recursos hídricos e minerais; saúde e assistência social; educação e cultura; produção agropecuária e abastecimento alimentar; habitação popular; combate às causas de pobreza e aos fatores de marginalização; serviços de telecomunicação; turismo; e segurança pública. Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), mais de 43% dos chefes de família não completaram o primeiro grau. Só 2,5% têm curso superior. Apenas 34,4% dos trabalhadores possuem carteira assinada. O índice de desemprego é três vezes maior que a média nacional. Também falta infra-estrutura. Nenhuma de suas 22 cidades consegue fazer a coleta de lixo em todos os bairros e 13 não têm rede de esgoto. O grande desafio é implementar ações que promovam melhorias na qualidade de vida da população, principalmente nas especificidades que envolvem o Entorno do Distrito Federal e que considerem as diferenças sociais, econômicas e os recursos naturais da região envolve uma série de questões que necessitam de ações conjuntas do Governo Federal, de Goiás, Minas Gerais, Distrito Federal e dos municípios que compõem a RIDE. Justifica-se, portanto, a inclusão de emenda específica para Promoção de Investimentos em Infra-estrutura Econômica na Região Integrada do Distrito Federal e Entorno - RIDE, visando atender iniciativas voltadas particularmente para essa região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3897 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080005

EMENTA

Rede de Pesquisa sobre o Cerrado

PROGRAMA

1122 Ciência, Tecnologia e Inovação Aplicadas aos Recursos Naturais

AÇÃO

NOVA Implantação da Rede de Pesquisa sobre o Cerrado

OBJETIVO

Fortalecer ação conjunta dos Ministério de Ciência e Tecnologia (Coordenação de Ecossistemas SEPED), do Ministério de Meio Ambiente (Núcleo Cerrado e Pantanal SBF), fomentada por representantes de instituições de ensino e pesquisa no bioma Cerrado, em prol da criação de uma rede de cooperação em ciência e tecnologia para a conservação e o uso sustentável do Cerrado.

FINALIDADE

Implantar Rede de Pesquisa sobre o bioma Cerrado, uma vez que a estratégia de redes de pesquisa vem se constituindo em um mecanismo útil para fortalecer a pesquisa e a ciência regional e, assim, difundir o conhecimento e avançar no desenvolvimento científico e tecnológico.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rede implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	20	20	20	20
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

O Cerrado, com aproximadamente 2 milhões km2 de área original, apresenta a maior diversidade biológica entre as savanas mundiais. Desde o ano 1985, o Cerrado tem perdido em média 1,1% de vegetação nativa devido às atividades agropecuárias. Estimativas mostram que restam menos de 17% de áreas de Cerrado não antropizadas e que cerca de 50% do bioma já está completamente alterado. A pecuária é a principal atividade econômica responsável pela conversão da vegetação natural ocupando cerca de 67% de toda área de Cerrado transformada. A importância estratégica do Cerrado para a economia nacional com conseqüente taxa acelerada de conversão de habitats, a extraordinária biodiversidade dos sistemas naturais e a diversidade social com uma

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3898 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7108 - Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080005

correlação entre a distribuição de áreas nativas ainda remanescentes e de baixos indicadores de desenvolvimento humano, constituem um quadro complexo e dinâmico que demanda um esforço de pesquisa científica e tecnológica para a conservação e gestão sustentável dos recursos naturais. No conjunto do Programa Cerrado Sustentável, foi constatado ser essencial criar as condições para o avanço da ciência e da tecnologia apropriadas para a conservação e o uso sustentável dos recursos naturais, uma vez que, nas últimas décadas, expressiva soma de recursos públicos, e mesmo privados, foi destinada para o desenvolvimento de tecnologias que, lamentavelmente, favoreceram a ocupação desordenada, e com fortes impactos humanos, da região. Estima-se em 20 milhões os recursos financeiros necessários para implantação de uma rede envolvendo instituições de ensino superior, público e privado, instituições do terceiro setor e órgãos governamentais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3899 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7109 - Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090001

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa ES/BA BR 101 Norte

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Duplicação da BR 101 Norte

OBJETIVO

Atender ao corredor leste de exportação.

FINALIDADE

Interligação logística do norte com o sul do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 270**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 270.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 01/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	67.500.000	67.500.000	67.500.000	67.500.000				
			META	67	67	68	68				

JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR-101 Norte visa atender ao corredor leste de exportação principalmente o escoamento de carga para o Porto de Barra do Riacho, com o transporte de rochas ornamentais, madeira, celulose, petróleo e produtos agrícolas da região.

Visa ainda a interligação logística do Norte com o sul do estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3900 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090002

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa ES/MG - BR-262

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Duplicação da BR-262 do Estado do Espírito Santo até a divisa com Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Melhorar o fluxo do transporte , diminuindo assim o número de acidentes que acontece em grande escala naquela região.

FINALIDADE

Melhorar o fluxo de transporte

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 196

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	49	49	49

JUSTIFICATIVA

A Duplicação da BR 262 é de fundamental importância na liberação do fluxo de transporte e na redução de acidentes na região entre Espírito Santo (Vila Velha) e Minas Gerais. Visa ainda atender a crescente demanda do fluxo de carga do corredor leste de exportação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3901 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7109 - Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090003

EMENTA

Ampliação do Porto de Praia Mole

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção do terminal público de contêiner de Praia Mole, de águas profundas no Estado do Espírito Santo

OBJETIVO

Atender aos modernos navios porta-contêiner.

FINALIDADE

O porto será voltado para atender às necessidades de embarque de carga em contêiner em navios de grande porte.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 380.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
SEP	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	13	26	26
						35

JUSTIFICATIVA

A evolução dos navios porta-contêineres estão a exigir portos de águas profundas e instalações especializadas. A proposta de ampliação visa qualificar o porto para esse cenário, tendo em vista o seus limite de aprofundamento e da região metropolitana ter a sua economia baseada nas atividades de comércio exterior de logística.

Ao mesmo tempo informamos que esta ação não consta do Programa da Secretaria Especial de Portos, no entanto consta no Ministério dos Transportes, o Programa nº 1458 - Vetor Logístico Leste. E este mesmo programa, deveria também constar na Secretaria Especial de Portos. Esta constatação foi comunicada informalmente a consultoria técnica do Orçamento da Câmara dos Deputados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3902 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7109 - Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090004

EMENTA

Construção de trecho rodoviário - Viana a Vila Velha na BR 447 no Estado do Espírito Santo

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário - Viana a Vila Velha na BR 447 no Estado do Espírito Santo

OBJETIVO

A construção da BR 447 irá promover melhoria significativa na malha rodoviária daquela região.

FINALIDADE

Aliviar gargalo do Trecho que liga Viana ao complexo portuário do Terminal de Capuaba em Vila Velha.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	27.500.000	27.500.000	27.500.000	27.500.000	
			META	4	4	4	4	

JUSTIFICATIVA

A construção da BR-447 que liga o Município de Viana ao complexo portuário do Cais de Capuaba em Vila Velha, irá contribuir para atender elevada demanda de entrada e saída do terminal de capuaba e também devido a inexistência de acesso que atenda ao transporte de carga do porto que utiliza as vias municipais de acesso, interferindo no tráfego urbano no município de Vila Velha

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3903 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7109 - Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090005

EMENTA

Implantação do sistema de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Implantação do trecho Integrando os Municípios de Serra, Vitória, Vila Velha e Cariacica do Sistema de Veículos Leves sobre Trilhos da Região Metropolitana de Vitória

OBJETIVO

Viabilizar transporte de mass de passageiros urbanos em condições de segurança, eficiência conforto e economia, contribuindo também para a redução da poluição ambiental.

FINALIDADE

Melhoria do transporte público urbano com redução nos congestionamentos derivados do crescimento vertiginoso do número de veículos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Orçamento de investimento elaborado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 720.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	60.000.000	70.000.000	80.000.000
			META	8	9	10	12

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda ao PPA - 2008/2011, visa melhorar o transporte urbano da Grande Vitória-ES. O alto nível de adensamento populacional no município de Vitória e a sua característica de localizar-se no centro, entre as demais cidades integrantes da Região Metropolitana, exigem a construção de um eixo tronco de transporte de passageiros integrado ao sistema da região da Grande Vitória(incluindo trecho entre Vitória, Serra, Vila Velha e Cariacica).

primeira etapa= 50.000.000

Segunda etapa= 60.000.000

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3904 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7109 - Bancada do Espírito Santo

EMENDA

71090005

Terceira etapa= 70.000.000
Quarta etapa = 80.000.000

Eventualmente dependendo do andamento da obra, poderão ser promovidos ajustes nestas etapas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3905 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100001

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários - Anápolis - Divisa GO/TO - Na BR-153

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários - Anápolis - Divisa GO/TO - Na BR-153 - No Estado de Goiás

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 450

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	62.500.000	62.500.000	62.500.000
			META	112	112	112

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de Trechos Rodoviários - Anápolis - Divisa GO/TO - Na BR-153 - No Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3906 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100002

EMENTA

Centro de Excelência em Goiânia

PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

AÇÃO

NOVA Democratizar o acesso ao esporte de alto rendimento.

OBJETIVO

Democratizar o acesso ao esporte de alto rendimento, com o objetivo de diminuir as disparidades de resultados entre as modalidades esportivas e melhorar o desempenho do atleta de rendimento brasileiro em competições nacionais e internacionais, como forma de promover a imagem do País no exterior.

FINALIDADE

Fortalecer o esporte de alto rendimento, elevando o nível esportivo do país

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir a dotação orçamentária pra execução das obras de construção do Centro de Excelência Esportiva em Goiânia - Goiás, fortalecendo assim o esporte de alto rendimento, elevando o nível esportivo do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3907 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100003

EMENTA

Construção e Implantação do Hospital de Urgências do Norte Goiano

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção e Implantação do Hospital Regional de Urgências no Norte Goiano

OBJETIVO

Objetiva a construção e implantação de hospital para atender à demanda da população do Norte Goiano, que encontra-se distante da capital. O hospital terá 300 leitos e atenderá aproximadamente 965.228, considerado-se apenas os pacientes de Macrorregião Centro-norte

FINALIDADE

Atender à demanda por assistência na área de saúde da população do Centro Norte goiano

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 76.639.572

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	4.159.893	4.159.893	4.159.893	64.159.893	
			META	5	5	5	85	

JUSTIFICATIVA

Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, na busca d equidade, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação. Vale lembrar que a cidade de Porangatu, onde será construído o hospital, é de fácil acesso à população do norte goiano que hoje precisa se deslocar até a capital, Goiânia, a 400 Km de distância, em média. Outro fator importante é o atendimento aos habitantes dos municípios do sul do Tocantins que atualmente já recorrem ao norte goiano em razão da proximidade e facilidade, congestionando muitas vezes o sistema público de saúde local.

De acordo com o PDR (Plano Diretor de Regionalização) o Município de Porangatu é Sede de ARS e de Módulo Assitencial, integrante da Macrorregião Centro Norte e à

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3908 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100003

Microrregião Norte. O município encontra-se habilitado na Gestão Plena de Atenção Básica.

O PDR estabelece diretrizes objetivando entre outros ordenar o processo de Regionalização por meio da organização do Estado em Macrorregiões, Microrregiões, com devida hierarquização dos serviços, definindo fluxos de referência intermunicipais, buscando garantir a integralidade da assistência e o acesso da população aos serviços na medida de suas necessidades.

Dessa forma, salientamos que a construção do Hospital, que consta do PDR, é tecnicamente viável, necessário e de acordo com as políticas de regionalização da saúde, carecendo de recursos financeiros que viabilizem sua construção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3909 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100004

EMENTA

Estruturação do Prodetur JK

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Estruturação inicial do PRODETUR JK por meio da elaboração de estudos e diagnósticos da contratação de consultorias e ainda da realização de convênios com Estados e Municípios

OBJETIVO

Estruturação inicial do PRODETUR JK.

FINALIDADE

Desenvolver os procedimentos necessários à implementação do Programa de Desenvolvimento do Turismo nos Estados da Região Sudeste, Centro Oeste e Distrito Federal - Prodetur JK.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação desenvolvida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O PRODETUR representa a oportunidade de construção nacional de um programa de desenvolvimento do turismo, sob a égide das macro-diretrizes da política federal para o setor, promovendo assim a integração dos projetos desenvolvidos por estados / municípios com as orientações da Política Nacional de Turismo.

A proposta nasce à luz da potencialidade do turismo brasileiro e da horizontalidade da atividade turística, as quais impactam significativamente um largo espectro de atividades econômicas, sociais, culturais e ambientais, permitindo, com a adoção de políticas públicas adequadas, que o turismo cada vez mais se consolide como ferramenta de desenvolvimento local, regional e nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3910 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100004

Nesse sentido, a proposta do PRODETUR é organizar processos prévios de planejamento das regiões turísticas, que objetivam diagnosticar os fatores que ocasionam a baixa competitividade no mercado nacional e internacional e o insuficiente impacto econômico para a população local, bem como propor intervenções públicas a serem implementadas, de forma que o turismo venha a constituir uma verdadeira alternativa econômica geradora de melhores índices de desenvolvimento e igualdade no Brasil.

Seguindo a linha do Turismo Nacional, com ênfase no sucesso dos Programas Regionais de Desenvolvimento do Turismo, o Ministério do Turismo, objetivando assegurar o desenvolvimento sustentável e integrado e melhorar a qualidade de vida da população dos estados das regiões Sudeste , Goiás e Distrito Federal, bem como aumentar as receitas do setor e melhorar a capacidade de gestão das atividades de potencial turístico, apoiou a criação do PRODETUR JK, cujos conceitos, estratégias de execução e diretrizes, voltam-se à implementação de ações de capacitação profissional e empresarial, fortalecimento institucional e infra-estrutura, nos moldes dos Programas Regionais já consagrados, porém com foco numa região de alta vocação para o turismo, notadamente no que se refere à história, culinária, beleza natural e infra-estrutura como atrativos diferenciados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3911 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7110 - Bancada de Goiás

EMENDA

71100005

EMENTA

Promoção de Investimento em Infra-Estrutura Econominca

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentável na Região Centro-Oeste

OBJETIVO

Promover o desenvolvimento e integrar os instrumentos de financiamento, crédito e articulação das políticas setoriais do Governo Federal no espaço selecionado;.

FINALIDADE

Promover ações que contribuam pra superação dos limites da infra-estrutura à expansão dos investimentos regionais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	
			META	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

Promover o desenvolvimento e integrar os instrumentos de crédito e de financiamento público ao desenvolvimento regional sustentavel na Região Centro-Oeste.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3912 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
7110 - Bancada de Goiás	71100006

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 18

TEXTO PROPOSTO

I - no exercício de 2008, excepcionalmente, da lei orçamentaria anual, ou

II - de créditos especiais desde que apresentem, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

§ 6º A execução das ações orçamentárias do tipo projeto classificadas como de grande vulto, incluídas no Plano Plurianual na forma do inciso I do § 5º deste artigo, fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica.

§ 7º Observado o disposto no art. 27 desta lei, o Poder Executivo divulgará na Internet, no prazo de 90 (noventa) dias da publicação de Lei Orçamentaria para 2008, os anexos atualizados deste Plano com as alterações introduzidas por aquela Lei.

JUSTIFICATIVA

Nesses quase vinte anos de vigência da CF/88 o sistema planejamento-orçamento vem sendo aperfeiçoado tanto no que diz respeito aos aspectos de sua elaboração, critérios para modificação e formato de apresentação para a sociedade quanto no que diz respeito ao acompanhamento e avaliação de sua execução. Nessa linha, importantes avanços foram obtidos sobretudo no tratamento dado aos projetos de grande vulto e no desenvolvimento de processos de avaliação do Plano.

Entretanto, para que seja possível a harmonização do PPA, da LDO e da LOA, conforme exigido pela Constituição, faz-se necessário o estabelecimento de regras que reservam ao PPA a exclusividade no estabelecimento e definição de programas de governo sem, contudo, estabelecer enrijecimento desnecessário ao processo de elaboração da lei orçamentária.

É conhecida a natureza dinâmica do orçamento uma vez que esta peça, elaborada anualmente, deve refletir as demandas de uma sociedade em transformação, que exige do Estado permanente atualização de suas ações governamentais e consequentemente a criação ou extinção de ações orçamentárias com o único e exclusivo intento de alcançar ao objetivos estabelecidos pelos programas instituídos pelo próprio PPA, em sintonia com as demandas sociais.

A alteração ora proposta busca exatamente introduzir modificação no projeto de lei encaminhado pelo Poder Executivo para reconhecer e valorizar os papéis do PPA e da LOA, nos termos estabelecidos pela Constituição.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3913 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao

EMENDA

71110001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ADUTORA DO ITALUÍS

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA ADUTORAS PARA ABASTECIMENTO DE ÁGUA

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DA ADUTORA DO ITALUÍS COM 45 KM

FINALIDADE

CONCLUIR O SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO LUÍS - MA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

POSSIBILITAR A CONCLUSÃO DO SISTEMA ADUTORA DO ITALUÍS NO ESTADO DO MARANHÃO. AÇÃO CONSTANTE DA LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL JÁ HÁ ALGUNS ANOS.
O TÉRMINO DA OBRA POSSIBILITARÁ A MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO LUÍS-MA, QUE HOJE ENFRENTA MUITOS PROBLEMAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3914 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao

EMENDA

71110002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE NA BR-010 E ACESSOS NO MUNICÍPIO DE IMPERATRIZ - MA

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE PONTE EM RODOVIA E ACESSOS - BR 010 NO ESTADO DO MARANHÃO

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE PONTE NA BR-010 E ACESSOS NO MUNICÍPIO DE IMPERATRIZ NO ESTADO DO MARANHÃO

FINALIDADE

POSSIBILITAR A LIGAÇÃO DOS ESTADOS DO MARANHÃO E TOCANTINS

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

AÇÃO CONSTANTE DA LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL PARA O EXERCÍCIO DE 2007 A CONSTRUÇÃO DA PONTE DE IMPERATRIZ NA BR-010 E ACESSOS NO ESTADO DO MARANHÃO SERÁ DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO DA REGIÃO, POIS, POSSIBILITARÁ A LIGAÇÃO ENTRE OS ESTADOS DO MARANHÃO E TOCANTINS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3915 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao

EMENDA

71110003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO MARANHÃO-CONSTRUÇÃO DO TRECHO CHAPADINHA/DIVISA MA-PI NA BR-222

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO TRECHO CHAPADINHA/DIVISA MA-PI NA BR-222

FINALIDADE

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA NO ESTADO DO MARANHÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO COM A CONSTRUÇÃO NA BR-222 DO TRECHO CHAPADINHA/DIVISA MA-PI NA BR-222, POSSIBILITANTE ASSIM MAIOR RAPIDEZ NO ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO E TRANSPORTE DE PASSAGEIROS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3916 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao

EMENDA

71110004

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO MARANHÃO - CONSTRUÇÃO DO TRECHO PRESIDENTE DUTRA/TIMON NA BR-226

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO TRECHO PRESIDENTE DUTRA/TIMON NA BR-226

FINALIDADE

MELHORAMENTO DA MALHA RODOVIÁRIA NO MARANHÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

CONSTRUIR O TRECHO PRESIDENTE DUTRA/TIMON NA BR-226 POSSIBILITANDO ASSIM A MELHORIA DA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO, TRAZENDO MELHORIA DA ESCOÇÃO DE PRODUÇÃO E TRANSPORTE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3917 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7111 - Bancada do Maranhao

EMENDA

71110005

EMENTA

RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS-RESTAURAÇÃO DA BR-226 NO ESTADO DO MARANHÃO

OBJETIVO

RESTAURAÇÃO DA BR-226 NO ESTADO DO MARANHÃO

FINALIDADE

MELHORIA DA MALHA RODOVIÁRIA NO ESTADO DO MARANHÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho modernizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

RESTAURAR A RODOVIA BR-226 NO ESTADO DO MARANHÃO, POSSIBILITANDO MELHORIA NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO, JÁ QUE ELA ATRAVESSA GRANDE PARTE DO ESTADO DO MARANHÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3918 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120001

EMENTA

Agroindústria no Estado de Mato Grosso

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Aquisição de Equipamentos para a Implantação de Agroindústrias no Estado de Mato Grosso

OBJETIVO

Apoiar Projetos voltados para a melhoria da Infra-estrutura dos pequenos produtores rurais e ao fomento de agroindústrias a agregação de valor à produção agrícola familiar

FINALIDADE

Fomentar e agregar valor à produção agrícola e melhorar a geração de renda dos pequenos e médios produtores rurais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MAPA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	4.500	4.500	4.500

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa reforçar e dar apoio a projetos que dêem suporte e ganhos de competitividade, aumento de renda e melhoria do bem-estar social dos envolvidos em todos os estágios da cadeia produtiva do agronegócio na Região Centro-Oeste e principalmente no Estado de Mato Grosso, visa também apoio a projetos de todos os segmentos comprometidos com o desenvolvimento da agropecuária e que visem à implantação, reforma modernização de instalações, construções rurais e de infra-estrutura estadual, aquisição de equipamentos, para facilitar e fomentar atividades nos diversos desdobramentos de sua cadeia produtiva. A agricultura familiar conta com 150 mil agricultores familiares que praticam a pequena agricultura com a produção de alimentos básicos, como: frutas, hortaliças, cereais, leite e pequenos animais nos diversos níveis tecnológico, mas limitados apenas para comercialização

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3919 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120001

regional de produtos "in natura", sem nenhum valor agregado, o que compromete sua sustentabilidade. A agroindústria familiar é totalmente inexpressiva e incipiente, o que compromete o desenvolvimento deste importante segmento e a sobrevivência desta grande massa de agricultores familiares. A falta de investimentos para o desenvolvimento das agroindústrias dos agricultores familiares tem dificultado a fixação do agricultor no campo, havendo necessidade de aplicação de recursos financeiros para alavancar essa essencial atividade. O estado de Mato Grosso está iniciando o processo de agroindustrialização nas áreas de fruticultura tropical, biocombustível, leite, mandioca, carnes e derivados, com isso justifica-se recursos financeiros via emenda para aplicação no desenvolvimento de agroindústrias nas organizações de comunidades tradicionais e de assentamentos de reforma agrária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3920 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120002

EMENTA

Construção do Hospital de Ensino Universitário Júlio Muller, da Universidade Federal do Estado de Mato Grosso

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Construção do Hospital de Ensino Universitário Júlio Muller, da Universidade Federal do Estado de Mato Grosso

OBJETIVO

A presente Emenda visa desenvolver ações continuadas de melhoria organizacional, promovendo o comprometimento, a satisfação, a valorização, e qualificação de todos quantos estiverem envolvidos nas atividades hospitalares, procurando manter parcerias com os Poderes Públicos: Municipal, Estadual e Federal, no intuito de oferecer atendimento hospitalar resolutive, às pessoas que procuram atendimento.

FINALIDADE

Desenvolver ações continuadas de melhoria organizacional, promovendo o comprometimento, a satisfação, a valorização, e qualificação de todos quantos estiverem envolvidos nas atividades hospitalares, procurando manter parcerias com os Poderes Públicos: Municipal, Estadual e Federal, no intuito de oferecer atendimento hospitalar resolutive, às pessoas que procuram atendimento.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 84.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$ 16.800.000	33.600.000	33.600.000	0
			META 20	40	40	0

JUSTIFICATIVA

A Construção do Hospital de Ensino Universitário Júlio Muller, da Universidade Federal do Estado de Mato Grosso, tem como objetivo desenvolver ações continuadas de melhoria organizacional, promovendo o comprometimento, e satisfação, a valorização, e qualificação de todos quantos envolvidos nas atividades hospitalares, bem como, procurar manter parcerias com os Poderes Públicos: Municipal, Estadual e Federal, no

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3921 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120002

intuito de oferecer atendimento hospitalar resolutivo, às pessoas que procuram atendimento, comprometendo-se com os princípios éticos e sociais, buscando oferecer atendimento humanizado e digno, às pessoas que utilizam seus serviços.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3922 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120003

EMENTA

Mecanização agrícola no Estado de Mato Grosso

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Apoio à aquisição de Mecanização Agrícola de Grande Porte para os municípios do Estado de Mato Grosso

OBJETIVO

A presente Emenda visa aquisição de Patrulha Mecanizada de Grande porte, para o melhor desenvolvimento do setor agropecuário e dos municípios do Estado de Mato Grosso.

FINALIDADE

Aquisição de Patrulha Mecanizada de Grande porte, para o melhor desenvolvimento do setor agropecuário e dos municípios do Estado de Mato Grosso.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa aquisição de Patrulha Mecanizada de Grande porte, para o melhorar desenvolvimento do setor agropecuário e dos municípios , atendendo as necessidades e arranjos produtivos locais no Estado de Mato Grosso.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3923 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120004

EMENTA

Obras de infra-estrutura da avenida das Torres no município de Cuiabá/MT

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Obras de infra-estrutura da Avenida das Torres no município de Cuiabá/MT

OBJETIVO

A presente Emenda visa a melhoria na condições de habitabilidade, locomoção, trafegabilidade e a recuperação da região através de obras de pavimentação, drenagem, para a recuperação de micro-bacia, contemplando 12 bairros e cerca de 300 mil habitantes.

FINALIDADE

Melhoria as condições de habitabilidade e a recuperação da região através de obras de pavimentação, drenagem, locomoção e trafegabilidade para a recuperação de micro-bacia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 38.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	11.550.000	13.475.000	13.475.000	0
			META	30	35	35	0

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa a melhoria na condições de habitabilidade, locomoção, trafegabilidade e a recuperação da região através da recuperação de micro-bacia e desobstrução do trânsito da Cidade, contemplando 12 bairros e cerca de 300 mil habitantes, promovendo a integração urbanística das áreas do entorno e recuperando o ecossistema para a manutenção do equilíbrio ecológico nas micro-bacias, reconstituindo a vegetação ciliar, contendo e estabilizando os processos erosivos ao longo dos córregos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3924 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120005

EMENTA

PROJETO DE IRRIGAÇÃO BAIXADA CUIABANA

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA PROJETO DE IRRIGAÇÃO BAIXADA CUIABANA

OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO BAIXADA CUIABANA

FINALIDADE

IRRIGAR 1.000 HECTARES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	8.000.000	30.000.000	30.000.000	32.000.000		
			META	8	30	30	32		

JUSTIFICATIVA

EM PRIMEIRO LUGAR CABE SALIENTAR QUE O ARTIGO 42 DAS DISPOSIÇÕES CONSTITUCIONAIS TRANSITÓRIAS EM SEU INCISO I, REZA QUE VINTE POR CENTO DOS RECURSOS DESTINADOS A IRRIGAÇÃO SERÃO APLICADOS NA REGIÃO CENTRO-OESTE. DIANTE DESTE DIREITO O GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO EM CONJUNTO COM A BANCADA FEDERAL IDEALIZOU O PROJETO DE IRRIGAÇÃO BAIXADA CUIABANA. DURANTE LONGOS ANOS, OS PRODUTORES E INVESTIDORES DO ESTADO DO MATO GROSSO TIVERAM UMA VISÃO LIMITADA DAS POSSIBILIDADES EMPREENDEDORÍSTICAS DA REGIÃO, DANDO MAIOR IMPORTANCIA AO PLANTIO DE SOJA, MILHO E ALGODÃO, ESQUECENDO DAS POTENCIALIDADES DA AGRICULTURA IRRIGADA PARA PRODUTOS HORTIFRUTIGRANJEIROS. MAIS DE 90% DAS FRUTAS CONSUMIDAS ATUALMENTE EM MATO GROSSO SÃO ORINDAS DE OUTROS ESTADOS. ATRAVÉS DE ESTUDOS REALIZADOS MOSTRA QUE O ESTADO TEM PLENAS CONDIÇÕES DE ABASTECER O SEU MERCADO INTERNO, DESDE QUE O TRABALHO DE FOMENTO SEJA BEM DESENVOLVIDO. PENSANDO NESTE OBJETIVO, ESTRUTUROU-SE O "PROGRAMA ESTADUAL PARA DESENVOLVIMENTO DA FRUTICULTA DE MATO GROSSO" QUE MOSTROU-SE ALTAMENTE VIÁVEL. OS OBJETIVOS DESTE PROGRAMA DE FOMENTO A FRUTICULTURA FORAM INCORPORADOS A UM

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3925 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7112 - Bancada do Mato Grosso

EMENDA

71120005

PROGRAMA MAIOR, INTITULADO PROGRAMA MATO GROSSO AUTO-SUFICIENTE EM HORTIFUTU 2007/2010" ONDE SE AVALIAM FORMAS ESTRATÉGICAS QUE POSSIBITEM A AUTO-SUFICIENCIA DO ESTADO COM RELAÇÃO A FRUTAS, LEGUMES E VERDURAS. DIANTE DAS DISCUSSÕES DE PLANEJAMENTO FORAM ABORDADOS OS PRÉ-REQUISITOS IMPRESCINDÍVEIS PARA A CONDIÇÃO PRETENDIDA, SENDO A EXISTENCIA DE ÁGUA EM QUANTIDADE E QUALIDADE PARA IRRIGAÇÃO DAS ÁREAS DE PLANTIO, UM DOS MAIS IMPORTANTES E VITAIS PARA O SUCESSO DO PROJETO. A BAIXADA CUIABANA FOI INDICADA COMO UMA DAS UNIDADES DE VALIDAÇÃO DO PROGRAMA. A REGIÃO É COMPOSTA POR 13 MUNICÍPIOS QUE OCUPAM UMA ÁREA DE 81.600 QUILOMETROS QUADRADOS, CERCA DE 10% DO TOTAL DE 903 MIL KQUILOMETROS QUADRADOS DO ESTADO, SÃO ELES CUIABÁ, VARZEA GRANDE, NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO, POCONÉ, SANTO ANTONIO DO LEVERGER, BARÃO DE MELGAÇO, ACORIZAL, ROSÁRIO OESTE, BARRA DO BUGRES, JANGADA, NOBRES, CHAPADA DOS GUIMARÃES E NOVA BRASISILANDIA. EXCETO CUABÁ E VARZEA GRANDE, TODOS OS DEMAIS MUNICÍPIOS DA REGIÃO SÃO CLASSIFICADOS COMO DE BAIXA DINÂMICA, CHEGANDO A REGRESSÃO ECONÔMICA E COM ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO ABAIXO DA MÉDIA NACIONAL. A IMPLEMENTAÇÃO DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO POSSIBILITARÁ, ATRAVÉS DA REARTICULAÇÃO DOS ENTES DIRETAMENTE ENVOLVIDOS, SEJA NAS ESFERAS FEDERAL, ESTADUAL OU MUNICIPAL, A GRANDE CRUZADA PELA RECUPERAÇÃO SÓCIO-ECONÔMICA DOS 13 MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM E CONSEQUENTEMENTE A MELHORIA DOS ÍNDICES ECONÔMICOS DO ESTADO DE MODO GERAL, MINIMIZANDO-SE AS DESIGUALDADES REGIONAIS INERENTES AO ESTADO DO MATO GROSSO. O PROJETO BAIXADA CUIABANA ENVOLVE A IMPLANTAÇÃO DE UM PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO COM ÁREA TOTAL DE 6.000 HALQUEIRES, A UM CUSTO TOTAL DA ORDEM DE 300 MILHÕES DE REAIS, SENDO QUE A PRIMEIRA ESTAPA DO PROJETO CORRESPONDE A 4 ANOS E SERÃO EXECUTADOS OS ESTUDOS DE CONCEPÇÃO, VIABILIDADE E PROJETO, ESTUDOS AMBIENTAIS E IMPLANTAÇÃO DE UMA ÁREA DE 1.000 HECTARES, A UM CUSTO DA ORDEM DE 100 MILHÕES DE REAIS. O GOVERNO DO ESTADO ENTRARÁ COM UMA CONTRAPARTIDA DE 10% NA EXECUÇÃO DO PROJETO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3926 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul

EMENDA

71130001

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 - no Estado de Mato Grosso do Sul (1ª Bancada)

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 - no Estado de Mato Grosso do Sul

OBJETIVO

Adequação de Travessias urbanas e construções de anéis rodoviários

FINALIDADE

Proporcionar as travessias urbanas melhorando as condições de trafegabilidade nos municípios lindeiros

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 84

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	70.800.000	12.000.000	12.000.000	6.000.000	
			META	59	10	10	5	

JUSTIFICATIVA

Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 8.000 (oito mil) veículos por dia. Trata-se da espinha dorsal do sistema rodoviário de Mato Grosso do Sul, sendo o principal corredor de exportação de grãos provenientes da região Centro Oeste e Norte, visando atingir os Portos dos Estados do Paraná, Santa Catarina e São Paulo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3927 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul

EMENDA

71130002

EMENTA

Apoio a Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica em Municípios de Faixa de Fronteira - No Estado de Mato Grosso do Sul (3ª Bancada)

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica em Municípios de Faixa de Fronteira - No Estado de Mato Grosso do Sul

OBJETIVO

Estruturar a economia local, construindo estabelecimentos para comercialização de produtos, espaços para exposições de produtos artesanais dentre outros.

FINALIDADE

Promover o desenvolvimento da Economia Local e a sustentabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

Visa a presente ação combater as fragilidades da região de faixa de fronteira do Mato Grosso do Sul com os países vizinhos o Paraguai e a Bolívia, principalmente pela ausência de infra-estrutura social, econômica e de transportes, que tem dificultado as ações de governo e, de outro viés, propiciando a propagação de todo o tipo de atividades ilegais, como o tráfico de drogas, armas e o contrabando, situação agravada com a circulação desregrada de gado entre o território brasileiro e paraguaio, disseminando doenças como a aftosa, que comprometem a economia do Estado e do País. Tal iniciativa se reveste de priorização conforme estabelece o parecer preliminar do presente projeto de lei, pois, atende aos requisitos de priorizar faixa de fronteira, segurança pública e apoio à sanidade animal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3928 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul

EMENDA

71130003

EMENTA

Apoio a Obras Preventivas e Desastres - no Estado de Mato Grosso do Sul (2ª Bancada)

PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

AÇÃO

NOVA Apoio a Obras Preventivas de Desastres - no Estado de Mato Grosso do Sul

OBJETIVO

Realização de obras preventivas relacionadas com contenção de encostas, retaludamento, drenagem superficial e subterrânea, desassoreamento, retificação e canalização de rios e córregos, proteção superficial com materiais naturais e artificiais, muros de gravidade, tirantes e cortinas atirantadas, aterros reforçados, barreiras vegetais, muros de espera, dentre outros; - Realização de obras para relocação de famílias em áreas de risco de desastres, dentre outras.

FINALIDADE

Reduzir perdas e danos provocados por processos erosivos, deslizamentos e inundações.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 396

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	99	99	99

JUSTIFICATIVA

A ação tem como objetivo a execução de obras de prevenção e de recuperação de encostas, de margens de cursos d'água e de erosões, ocorrentes nas zonas fragilizadas das bacias, alterando o perfil de degradação destas áreas e promovendo as melhorias sócio-ambientais necessárias. Trata-se de iniciativa que visa reduzir as desigualdades sociais e regionais, conforme priorização estabelecida pelo parecer preliminar do presente projeto de Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3929 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul

EMENDA

71130004

EMENTA

Construção de Terminais Intermodais de Transbordo Ferroviários - no Estado de Mato Grosso do Sul (4ª Bancada)

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Terminais Intermodais de Transbordo Ferroviários - no Estado de Mato Grosso do Sul

OBJETIVO

Construção de Terminais Intermodais em municípios do Estado MS

FINALIDADE

promover a integração do sistema de transporte público em algumas regiões do Estado para a melhoria de condições de trafegabilidade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

5

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	60.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000				
			META	2	1	1	1				

JUSTIFICATIVA

A construção desses terminais nos municípios de três Lagoas, Água Clara, Maracaju e Dourados, bem como, a adequação do terminal ferroviário de Corumbá servirão como projeto de apoio aos grandes empreendimentos existentes em três Lagoas, no setor sucro alcooleiro de Dourados e no setor de celulose de Corumbá, na siderurgia, cuja matéria prima/combustível é a madeira em tora, madeira serrada e o carvão vegetal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3930 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7113 - Bancada do Mato Grosso Sul

EMENDA

71130005

EMENTA

Construção de Trechos Ferroviários - no Estado de Mato Grosso do Sul (5ª Bancada)

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Ferroviários - Ferrovia MaracajuMS/Dourados/Cascavel/PR

OBJETIVO

Construção e ferrovias no Estado

FINALIDADE

Melhoria das condições de trafegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 625

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Nacional	Investimentos	R\$	376.800.000	374.400.000	374.400.000	374.400.000				
			META	157	156	156	156				

JUSTIFICATIVA

A importância da garantia de programação para a execução desta obra, é visível quando analisamos que esta Ferrovia liga dois Estados: Mato Grosso do Sul e Paraná, dois grandes produtores de grãos. Ela propiciará o transporte e escoamento da produção, além de fazer entroncamento com a hidrovia Tietê - Paraná e aliviar o tráfego intenso na rodovia BR-263, principal rota dos caminhões de carga. Vale ressaltar que após a sua construção esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação dando acesso ao Porto Paranaguá (PR).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3931 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7114 - Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140001

EMENTA

Adequação de Anel Rodoviário - No Município de Uberlândia - na BR-050 - no Estado de Minas Gerais

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Adequação de Anel Rodoviário - No Município de Uberlândia - na BR-050 - no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Melhorar o acesso da região Centro-Oeste para São Paulo, para que não haja gargalo no entorno do Município de Uberlândia.

FINALIDADE

Promover a melhoria na qualidade do transporte de carga e de passageiros no Estado de Minas Gerais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	21.000.000	21.000.000	21.000.000	17.000.000		
			META	5	5	5	3		

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constantes do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Esta obra de adequação visa impedir o gargalo no entorno de Uberlândia, em virtude do grande número de veículos que passam pela região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3932 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140002

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-265 - Trecho São João Del Rey - Ilicínea - Acesso à Lavras

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-265 - Trecho São João Del Rey - Ilicínea - Acesso à Lavras

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região sudeste e acesso de grande importância.

FINALIDADE

Atender usuários de transporte rodoviário no Estado de Minas Gerais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	EXECUTOR	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$		20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
				META	10	10	10	10

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender os anseios da população mineira e principalmente da população de Lavras que deseja ver concluída a obra do acesso ao município.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3933 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7114 - Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140003

EMENTA

Metrô de Belo Horizonte - Linha 2

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos do Metrô de Belo Horizonte - Barreiro - Calafate - Setor de Hospitais

OBJETIVO

Promover a eficiência do transporte coletivo urbano.

FINALIDADE

Atender a centenas de milhares de passageiros na grande Belo Horizonte.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 20**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 1.400.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	350.000.000	350.000.000	350.000.000	350.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a garantir a continuação de uma das obras mais importantes para a Capital de Minas Gerais, que transportará até 300 mil passageiros/dia entre o bairro do Barreiro ao Calafate e até o setor de hospitais de Belo Horizonte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3934 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7114 - Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140004

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-367 - Estado de Minas Gerais

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-367 - Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte no Estado de Minas Gerais.

FINALIDADE

Atender usuários de transporte no Estado de Minas Gerais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 130

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 135.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	32.500.000	32.500.000	
			META	33	33	32	32	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. A Construção de trechos na BR-367, proporcionará que todas os municípios mineiros, que estejam nesta rodovia, tenham acesso rodoviário por asfalto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3935 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7114 - Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140005

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-440 - Trecho Entr. BR-040/MG - Entr. BR-267/MG - No Estado de Minas Gerais

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-440 - Trecho Entr. BR-040/MG - Entr. BR-267/MG - No Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte no Estado de Minas Gerais.

FINALIDADE

Atender usuários de transporte no Estado de Minas Gerais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	30.000.000	
			META	5	5	5	3	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objeto de incluir ação constantes do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, não contemplada no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011. Importante ressaltar, que a adequação desta rodovia representa umas das obras rodoviárias mais importantes da Zona da Mata no Estado de Minas Gerais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3936 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para

EMENDA

71150001

EMENTA

Bancada - 1 - Extensão da Ferrovia Norte Sul até Belém no Estado do Pará

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Extensão da Ferrovia Norte Sul até a Região Metropolitana de Belém no Estado do Pará

OBJETIVO

Construção de um ramal ferroviaria da Ferrovia Norte Sul até a Região Metropolitana de Belém no Estado do Pará

FINALIDADE

Utilização do modal ferroviário para a promoção do desenvolvimento sustentável no Estado do Pará com alternativa mais adequada de transporte terrestre para a região da amazonia com a preservação do meio ambiente e da floresta paranaense.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 520

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 1.560.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	210.000.000	450.000.000	450.000.000
			META	70	150	150

JUSTIFICATIVA

A construção de um ramal ferroviario da Ferrovia Norte Sul a região metropolitana de Belém são expecionais para o desenvolvimnto do turismo e também a opção de transporte terrestre de passageiros e o escoamento da produção com o Centro-Sul, diminuindo consequentemente o custo do frete e no valor final do produto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3937 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para

EMENDA

71150002

EMENTA

Bancada - 2 - Extensão do Gasoduto da Unificação (MA-PI) para o Estado do Pará

PROGRAMA

0290 Transporte de Petróleo, Derivados, Gás Natural e Biocombustíveis

AÇÃO

NOVA Extensão do Gasoduto da Unificação (MA-PI) para as cidades de Marabá, Belém e Barcarena no Estado do Pará

OBJETIVO

Construção de uma Extensão do Gasoduto para as cidades de Marabá, Belém e Barcarena no Estado do Pará

FINALIDADE

Utilizar o Gás Natural no Polo Industrial do Pará, com vista a redução do desmatamento consequentemente a preservação da floresta e promoção de desenvolvimento sustentável.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 740

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 1.500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	250.000.000		500.000.000		500.000.000		250.000.000			
			META	120		250		250		120			

JUSTIFICATIVA

O Gasoduto do Pará deverá ser executado em duas etapas:
A primeira etapa compreenderá aproximadamente 740 km de extensão e atenderá as cidades de Marabá, Belem e Barcarena.
A segunda etapa compreenderá os municípios de Novo Repartimento, Carajás, Tucuruí, Alatamira, Santarém, Obidos, Oriximiná e Faro com um extensão aproximadamente de 1.550 km.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3938 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para

EMENDA

71150003

EMENTA

Bancada - 3 - Adequação da Br-316/PA do Km 0 até o entrocamento da PA/124 - trevo de Salinópolis

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Adequação da Br-316/PA - Trecho duplicado de Belém(Km 0)-Castanhal-Stª Maria - Entrocamento PA/124 (Trevo de Salinópolis) , com implantação de dois aneis viários.

OBJETIVO

Duplicação da rodovia Br-316, com a construção de dois aneis viários da Br-010/PA e o entrocamento da PA/124 - trevo de Salinópolis no Estado do Pará.

FINALIDADE

Melhorar a Trafegabilidade e redução de acidentes da Br-316/PA.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 68

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	70.000.000	50.000.000	0	
			META	5	38	25	0	

JUSTIFICATIVA

Haverá a necessidade de duplicação de pontes existentes na rodovia Br-316/Pa

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3939 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para

EMENDA

71150004

EMENTA

Bancada - 4 - Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Hidroviário Araguaia-Tocantins

OBJETIVO

Criação do corredor de transporte inter-modal da Região Norte

FINALIDADE

Transportar por via fluvial a produção até o Porto de Vila do Conde - Estado do Para

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia mantida (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.900

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	35.000.000	35.000.000	20.000.000
			META	400	550	550	400

JUSTIFICATIVA

A bacia do Tocantins é a maior bacia localizada inteiramente no Brasil. Durante as cheias, seu principal rio, o Tocantins é navegável numa extensão de 1.900 km, entre as cidades de Belém, no Estado do Para, e Peixes, no Estado de Goiás, e seu potencial hidrelétrico é parcialmente aproveitado na Usina de Tucuruí. O rio Araguaia por sua vez cruza o estado de Tocantins de norte a sul e é navegável num trecho de 1.100 km.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3940 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7115 - Bancada do Para

EMENDA

71150005

EMENTA

Bancada - 5 - Zoneamento Ecológico - Econômico

PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

AÇÃO

NOVA Implantação do Zoneamento Ecológico - Econômico

OBJETIVO

Implantação do Zoneamento Ecológico - Econômico no Estado do Pará

FINALIDADE

Realizar o zoneamento ecológico e econômico para planejar e organizar de forma sustentável o processo de uso e ocupação do solo no Estado do Para

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Zoneamento realizado (km²)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Norte	Investimentos	R\$ 10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META 200.000	800.000	800.000	200.000

JUSTIFICATIVA

Identificar as potencialidades específicas ou preferenciais de cada um dos subespaços ou subáreas do território em estudo, dos quais implica a reconhecer e delimitar espaços defendidos por legislações especiais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3941 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160001

EMENTA

Campus Universitário em Santa Rita/PB

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Santa Rita

OBJETIVO

Construção e reforma de edifícios, aquisição de equipamentos e manutenção

FINALIDADE

Viabilizar a implantação do campus de Santa Rita, objetivando aumentar a oferta de vagas da educação superior de Graduação e de Pós-Graduação, atividades de Extensão e desenvolvimento de pesquisas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 3.500

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	0
			META	1.000	1.500	1.000	0
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	11.000.000	22.000.000	11.000.000	0
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A rápida expansão do ensino médio, aumentando a pressão para o acesso ao ensino superior, deu origem a um processo de crescimento desordenado da rede privada de ensino superior, via de regra excludente das populações menos favorecidas, aumentando os desequilíbrios inter e intra-regionais. Segundo o Censo do Ensino Superior, em 2000, havia 1.180 instituições de ensino superior. De cada dez instituições, oito eram privadas e duas públicas, estas últimas divididas entre federais, estaduais e municipais, a grande maioria localizada nas capitais e nos grandes centros urbanos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3942 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160001

Sensíveis à necessidade de ampliação do papel do setor público no ensino superior, tendo em vista o seu caráter inclusivo e papel-chave no desenvolvimento científico e tecnológico, as universidades federais têm reorientado sua atuação para comportar populações de centros menos dinâmicos e, dessa forma, promover a interiorização do ensino superior. É uma escolha em favor do fomento das vocações específicas para o desenvolvimento local.

Reconhecendo o papel estratégico das universidades, em especial as do setor público, para o desenvolvimento econômico e social, a Universidade Federal da Paraíba (UFPB) propõe a expansão das suas atividades com a criação de um novo campus no município de Santa Rita, com população estimada em 125 mil habitantes. Dessa forma, contribuirá de maneira efetiva para a requalificação da mão-de-obra local com conseqüentes reflexos positivos sobre o emprego e a renda da sua área de influência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3943 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160002

EMENTA

Centro Esportivo da Cidade de Patos - PB

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização do Centro Esportivo - Nabor Wanderley da Nóbrega - na Cidade de Patos - Estado da Paraíba

OBJETIVO

construção de um Centro Esportivo composto por campo de futebol oficial, pista de atletismo, vestiários, refeitório, arquibancadas, banheiros, quadras poliestportivas, para atender a cidade de Patos e as cidades circunvizinhas.

FINALIDADE

Inclusão da cidade de Patos, como também do Estado da Paraíba, no cenário esportivo nacional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado/modernizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

04/2008

VALOR:

25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	0	0		
			META	1	0	0	0		

JUSTIFICATIVA

No âmbito esportivo a cidade de Patos através de um de seus representantes o Nacional conquistou de forma brilhante o Campeonato Paraibano de 2007, consequentemente representará o Estado da Paraíba no Campeonato Brasileiro de 2007, consequentemente representará o Estado da Paraíba no Campeonato Brasileiro da série C e na Copa do Brasil 2008. O Estádio Municipal José Cavalcanti foi construído na década de sessenta, quando a cidade tinha um terço da população atual.

Deste modo solicitamos de Vossa Excelência recursos para construção de um Centro Esportivo composto por campo de futebol oficial, pista de atletismo, vestiários, refeitório, arquibancadas, banheiros, quadras poliestportivas, para atender a cidade de Patos e as cidades circunvizinhas, para realização dos jogos do Campeonato

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3944 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160002

Brasileiro da série C e da Copa do Brasil, de modo a dotar esta praça esportiva de todo o conforto e segurança necessária para abrigar os eventos acima mencionados segundo o Estatuto do Torcedor.

Vale ressaltar ainda a utilização do referido Centro para inclusão social de crianças carentes através do desenvolvimento esportivo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3945 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160003

EMENTA

Corredores de Trânsito em trecho adjacente ao Rio Jaguaribe - na Cidade de João Pessoa - PB

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Implementação de corredores de trânsito em trecho adjacente ao Rio Jaguaribe - na Cidade de João Pessoa - Estado da Paraíba

OBJETIVO

Apoiar a implantação de obras de infra-estrutura urbana que tenham por finalidade a circulação de veículos em trecho de 10km adjacente ao rio Jaguaribe na cidade de João Pessoa - PB

FINALIDADE

Possibilitar a circulação em trecho, que encontra-se inviável devido a falta de infra-estrutura asfáltica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	12.000.000	18.000.000	0	0		
			META	40	60	0	0		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo apoiar a implantação de obras de infra-estrutura urbana que tenham por finalidade a circulação de veículos em trecho de 10km adjacente ao rio Jaguaribe na cidade de João Pessoa - PB. O trecho citado encontra-se em situação de impossibilidade de circulação devido a falta de infra-estrutura asfáltica, que irá possibilitar, além do transporte, uma revitalização visual de grande parte do Jaguaribe.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3946 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160004

EMENTA

Duplicação da BR - 104 - Divisa PB/PE

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Adequação de trecho rodoviário - Duplicação da BR 104 - Trecho Campina Grande - PB/PE (Divisa) - no Estado da Paraíba.

OBJETIVO

Consolidar a interligação de importantes regiões do Estado da Paraíba, iniciando na cidade de Campina Grande e interligando à cidade de Caruaru no Estado de Pernambuco. Destaca-se que são dois grandes centros culturais e regionais e entre as mencionadas cidades a extensão perfaz 69km.

FINALIDADE

Interligação de importantes regiões do Estado de Pernambuco e da Paraíba, com a finalidade de facilitar o tráfego, comércio e diminuição de acidentes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 69

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	40.579.710	59.420.290	50.000.000	50.000.000
			META	14	20	17	17

JUSTIFICATIVA

Consolidar a interligação de importantes regiões do Estado da Paraíba, iniciando na cidade de Campina Grande e interligando à cidade de Caruaru no Estado de Pernambuco. Destaca-se que são dois grandes centros culturais e regionais e entre as mencionadas cidades a extensão perfaz 69km.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3947 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160005

EMENTA

Infra-estrutura de Turismo em João Pessoa

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-estrutura Turística - na Região Metropolitana de João Pessoa

OBJETIVO

Identificação de necessidades, definição de um plano integrado de ações e apoio à execução de projetos de infra-estrutura básica de interesse e de relevância para a melhoria e consolidação da Região Metropolitana de João Pessoa como destino turístico

FINALIDADE

Desenvolver o turismo na chamada Costa do Sol a partir da oferta de condições estruturais que permitam a expansão e a melhoria da qualidade do produto para o turista

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 423

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 260.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.274.510	1.296.034	1.296.031	1.236.063
			META	0	0	0	0
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	63.725.490	63.703.967	63.703.717	63.764.061
			META	108	105	107	103

JUSTIFICATIVA

A oferta turística brasileira tem se caracterizado pela carência de requisitos de diferenciação e diversificação, concentrada em poucas regiões e segmentos e pouco referenciada pelas questões sociais. Estruturar e aumentar esta oferta com novos produtos de qualidade, considerando a diversidade cultural e ambiental e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3948 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7116 - Bancada da Paraíba

EMENDA

71160005

contemplando as diferentes regiões é ponto estratégico para que o crescimento do setor contribua como fator de maior equidade social. O desenvolvimento da atividade turística pode abarcar aspectos que proporcionem uma justa distribuição dos benefícios, tanto pela ótica da oferta quanto da demanda.

Nesse contexto, apresenta-se a Região Metropolitana de João Pessoa como centro dinâmico da chamada Costa do Sol. Com inegável vocação para a atividade, a área contudo padece de condições estruturais adequadas para melhorar o ambiente de negócios que fortaleça o turismo receptivo e, por conseguinte, a internalização de recursos em setor intensivo na utilização de mão-de-obra menos qualificada. Portanto, o sucesso no fortalecimento de atividades econômicas inclusivas, com grande potencial de desenvolvimento na Região Metropolitana de João Pessoa depende da adoção de plano integrado de ações que pode envolver a estruturação de áreas com atrativos turísticos, melhoria na sinalização turística, pavimentação e urbanização dos acessos, saneamento básico nas áreas de exploração turística, restauração de sítios históricos, culturais, ambientais e religiosos, dentre outras possibilidades que advirão da conclusão do diagnóstico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3949 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

EMENDA

71170001

EMENTA

Construção de trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário Porto Camargo - Campo Mourão - na BR-487

OBJETIVO

promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados PR, SP, GO e MS

FINALIDADE

Serviços de terraplanagem, obras de arte correntes, especiais e complementares, no trecho rodoviário entre os municípios de Porto Camargo e Campo Mourão

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000				
			META	30	30	30	30				

JUSTIFICATIVA

Principal rodovia a ligar o Sul do Mato Grosso do Sul e o Noroeste do Estado do Paraná ao porto de Paranaguá. Cabe destacar que a Ponte sobre o rio Paraná está construída, e a ligação rodoviária no Estado do Mato Grosso do Sul está asfaltada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3950 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

EMENDA

71170002

EMENTA

Construção do Metrô de Curitiba

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Projeto do Metrô de Curitiba

OBJETIVO

promover a melhoria da da mobilidade, de forma sustentável, favorecendo os deslocamento não-motorizados e o transporte coletivo, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana, e contribuindo para a melhoria da prestação de serviços de transporte metro-ferroviário por meio da modernização e expansão dos respectivos sistemas

FINALIDADE

População urbana de municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de Regiões Metropolitanas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Municipalidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	75.000.000
			META	20	20	30

JUSTIFICATIVA

O crescimento urbano na Região Metropolitana de Curitiba justifica a priorização e implantação do Sistema Metroviário para esta importante Metrópole.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3951 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

EMENDA

71170003

EMENTA

CONTORNO RODOVIÁRIO DE CASCAVEL

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO E ALÇAS MARGINAIS NO MUNICÍPIO DE CASCAVEL - NO ESTADO DO PARANÁ - NAS BR's-163,277,467 e 369 e suas respectivas Travessias Urbanas

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados do MS, SP, PR e GO

FINALIDADE

Serviços de terraplanagem e pavimentação, Obras de Arte Especiais e Passarelas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 10/2007

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	5	5	5

JUSTIFICATIVA

UM DOS PRINCIPAIS CONTORNOS RODOVIÁRIOS DE NOSSO PAÍS, POIS ATENDE O TRÁFEGO QUE DEMANDA O MERCOSUL, EM ESPECIAL A ARGENTINA E PARAGUAI.
Esta emenda refere-se a ação 7F93 Construção do Contorno Rodoviário de Cascavel - no Estado do Paraná - km Construído (km) - Programa 0231 - Corredor Transmetropolitano - constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3952 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

EMENDA

71170004

EMENTA

Porto de Paranaguá

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção da infra-estrutura Portuária de Paranaguá

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transportes na região dos Estados de MS, SP, PR e GO

FINALIDADE

Obras de Infra-estrutura Portuária, Construção de Cais e Dragagem do Canal de Acesso.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000		
			META	50	25	8	7		

JUSTIFICATIVA

PROJETO FUNDAMENTAL PARA AS EXPORTAÇÕES AGRÍCOLAS DOS ESTADOS DO PARANÁ, MATO GROSSO DO SUL E DO PARAGUAI.

Esta emenda refere-se a ação 7H01 Infra-estrutura Portuária no Estado do Paraná - Programa 6035 Infra-estrutura de Transportes - constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3953 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

EMENDA

71170005

EMENTA

Programa Arco Norte de Integração

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Programa de Integração Arco Norte no Estado do Paraná

OBJETIVO

promoção de investimentos em infra-estrutura

FINALIDADE

Obras de terraplanagem, obras de arte especiais e complementares, equipamentos e desenvolvimentos de tecnologias

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

População beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 2.500.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	20.000.000	10.000.000
			META	800.000	600.000	600.000	500.000

JUSTIFICATIVA

O Projeto Arco Norte, situado no Norte do Estado do Paraná, será administrado pelo Consórcio Público Intermunicipal dos Municípios de Ibiaporã, Cambé, Londrina, Rolândia, Arapongas e Apucarana, amparado pela lei Federal nº 11.107, de 6 de abril de 2005 e lei Complementar nº 82/98 de 24 de junho de 1988.

Tem como objetivo básico de montar o grande Programa de Desenvolvimento da Região Geo-econômica de Londrina e adjacências, com a também criação do grande polo exportador de cargas aéreas.

Compreende na construção de um aeroporto internacional de cargas e passageiros, em área definida pelo Ministério da Defesa, através do V COMAR, CINDACTA II e do IAC, em maio de 2005 e consolidada pelo parecer técnico nº 3/DPP/05 de 13 junho de 2005, compreendendo uma pista de 60 metros de largura e comprimento de 4 kms, pátio de operações e demais equipamentos para operação de grandes aeronaves;

Também é incluído neste projeto o aumento de capacidade do sistema de transportes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3954 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7117 - Bancada do Parana

EMENDA

71170005

que demanda ao aeroporto, interligando com pistas de alta capacidade os Municípios que compõe o ARCO e o futuro aeroporto.
Também está prevista a contrução de Ponte que ligará o Distrito maravilho ao Distrito de Paudalho, em Assaí, com 280 ms por 12 m de largura como mais de 3 km de extensão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3955 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180001

EMENTA

Apoio a Projeto de Desenvolvimento Sustentavel - CODEVASF

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Apoio a Projeto de Desenvolvimento Sustentável no Estado de Pernambuco - CODEVASF 3ª Região

OBJETIVO

Promover Ação de Desenvolvimento Sustentável

FINALIDADE

Apoiar Projetos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 04/2008**VALOR:** 210.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	45.000.000		50.000.000		55.000.000	60.000.000
			META	20		22		27	31

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade promover ações de desenvolvimento sustentável em municípios do Estado de Pernambuco, compreendendo: melhoria de infra-estruturas hídrica tais como, sistema de abastecimento d'água, rede de distribuição de energia elétrica, construção e recuperação de estradas e pontes e passagens molhadas, barragens adutoras, aguadas, barreiros, cisternas. É também, possibilitar o incremento das atividades produtivas através dos arranjos produtivos locais, promover ações voltadas para revitalização de bacias hidrográficas, implantação de áreas irrigadas visando a produção de alimentos, incentivar o reflorestamento, disponibilizar assistência técnica, e possibilitar pesquisas e geração de pacotes tecnológicos. Estas e outras ações de natureza assemelhada, deverão contribuir para o incremento do desenvolvimento socioeconômico regional e possibilitar melhoria das condições de vida da população através de recursos e investimentos federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3956 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180002

EMENTA

Desenvolvimento Educacional

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Implantação de Escolas Técnicas no Estado de Pernambuco

OBJETIVO

Profissionalização de mão-de-obra de elevada qualificação

FINALIDADE

Formação Técnica de Profissionais de Jovens e Adultos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

5

INÍCIO DO PROJETO:

04/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	4.000.000	0
			META	2	2	1	0

JUSTIFICATIVA

O GOVERNO DE PERNAMBUCO TEM ENTRE SUAS PRIORIDADES ESTRATÉGICAS A AMPLIAÇÃO DA REDE DE FORMAÇÃO TÉCNICA-PROFISSIONAL DE JOVENS E ADULTOS. CONTANTO ATUALMENTE COM UM NÚMERO REDUZIDO DE ESCOLAS TÉCNICAS, AS QUAIS, POR SUA VEZ ESTÃO CONCENTRADAS NA ÁREA METROPOLITANA, A ATUAL ADMINISTRAÇÃO VÊ COMO UMA AÇÃO DE ALTA RELEVÂNCIA A INTERIORIZAÇÃO DAS OPORTUNIDADES DE FORMAÇÃO EDUCACIONAL NO ENSINO TECNOLÓGICO. SE A REDE INSTALADA NO TERRITÓRIO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO SUPERIOR (UNIVERSIDADES E FACULDADES FEDERAIS, ESTADUAIS E MUNICIPAIS) JÁ MONTA A CERCA DE 120.000 VAGAS, O MESMO NÃO OCORRE COM A OFERTA DE ESCOLAS TÉCNICAS, AS QUAIS APENAS COBREM UM TOTAL DE 22.000 MIL VAGAS (SENDO VINTE (20) MIL SOB ENCARGO DO GOVERNO FEDERAL E APENAS DUAS (2) MIL SOB ENCARGO DO GOVERNO ESTADUAL).

A CRIAÇÃO DE CINCO (05) NOVAS ESCOLAS TÉCNICAS EM REGIÕES DO INTERIOR DO ESTADO DEVERÁ ATUAR COMO CATALISADORA DO DESENVOLVIMENTO SÓCIO-CULTURAL EM REGIÕES-PÓLO E DEVERÁ ESTAR ALINHADA, NO QUE SE REFERE AOS CONTEÚDOS EDUCATIVOS A SEREM

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3957 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180002

MINISTRADOS, COM AS NECESSIDADES MAIS PREMENTES DE CADA ARRANJO PRODUTIVO IDENTIFICADO AO LONGO DO TERRITÓRIO. ESPERA-SE, ASSIM, PROMOVER UMA VITALIZAÇÃO E FORTALECIMENTO DA PROFISSIONALIZAÇÃO DA MÃO-DE-OBRA EM PADRÕES CONSENTÂNEOS COM OS PADRÕES NACIONAIS PREVALECENTES NA DEMANDA POR MÃO-DE-OBRA DE ELEVADA QUALIFICAÇÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3958 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180003

EMENTA

Estruturação de Rede de Parques Tecnológicos no Estado de PE

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

NOVA Estruturação de Rede de Parques Tecnológicos no Estado de Pernambuco

OBJETIVO

Implantação de Rede de Parques Tecnológicos voltado para produção de bens de eletro-eletrônico

FINALIDADE

Implantação de Rede de Parques Tecnológicos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

04/2008

VALOR:

120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			META	1	1	1	1
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	27.000.000	27.000.000	27.000.000	27.000.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O Governo de Pernambuco, na sua atual gestão, tem a preocupação de operar uma mudança substantiva na estrutura produtiva estadual por meio da implantação de uma rede parques tecnológicos e formada inicialmente por três (03) parques - voltados para a produção de bens de eletro-eletrônica (ParqTel), de softwares (Porto Digital) em geral e de fármacos e hemoderivados (Pólo de Fármacos de Goiana). O objetivo é de incentivar o crescimento de setores de elevado potencial de crescimento econômico - ao mesmo tempo em que são fortemente demandadores de alta tecnologia e de qualificação de recursos humanos e de elevada produtividade. Espera-se que o incentivo à expansão de novos setores venha alterar a composição da

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3959 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180003

matriz econômica estadual na medida em que reduz, gradualmente, a participação de setores considerados tradicionais (alimentos, calçados, etc) com forte peso relativo no conjunto da economia. Dessa forma, a economia estadual poderá ganhar a robustez necessária para aumentar suas exportações, seu potencial de crescimento e sua capacidade de empregabilidade de mão-de-obra para, pelo menos, as próximas duas décadas.

De outro modo, a proposta também incorpora um componente de inclusão digital por todos os municípios pernambucanos visando: a) garantir o acesso universalizado de bens culturais e informacionais aos cidadãos das áreas mais remotas bem como das mais desenvolvidas do Estado, e b) criar uma rede descentralizada e homogênea de demandadores de novos produtos e serviços de base informacional (meios digitais). Garante-se assim que o consumo por tais bens e serviços é inclusive aqueles produzidos pelos parques tecnológicos referidos - seja substancialmente expandida. A resultante é a maior incorporação de cidadãos aos benefícios do desenvolvimento econômico bem como a redução das desigualdades sócio-culturais-educacionais prevaletentes entre as subregiões do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3960 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180004

EMENTA

Melhoramento de Infra-Estrutura Portuária do Porto de Suape

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Melhoramento da Infra-Estrutura Portuária no Porto de Suape, Estado de Pernambuco

OBJETIVO

Implantação de Melhoria no Porto de Suape

FINALIDADE

Implantação de infra-Estrutura

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

INCLUINDO-SE ENTRE ELES PERMITIR O ACESSO AOS SÍTIOS ONDE SERÃO CONSTRUÍDOS O ESTALEIRO E O PÓLO POLIÉSTER DE SUAPE, DOIS DOS MAIORES EMPREENDIMENTOS INDUSTRIAIS JÁ PLANEJADOS EM PERNAMBUCO; INCORPORAR AO COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO DE SUAPE TODA A EXTENSÃO DA ILHA DE TATUÓCA; PERMITIR O ACESSO AO CANAL QUE SEPARA AS ILHAS DE TATUÓCA E COCAIA; E VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE OUTRAS PLANTAS E TERMINAIS, COMO É O CASO DO TERMINAL DE GRANÉIS SÓLIDOS, NECESSÁRIO À REFINARIA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3961 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7118 - Bancada de Pernambuco

EMENDA

71180005

EMENTA

TURISMO SOCIAL NO BRASIL: UMA VIAGEM DE INCLUSÃO

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃONOVA Adequação do Sistema viário de Acesso ao Aeroporto Internacional dos Guararapes
Gilberto Freyre - Recife, Estado de Pernambuco**OBJETIVO**

Remodelação e Duplicação (Principal Acesso ao Aeroporto Internacional Gilberto Freyre)

FINALIDADE

Implantação do Sistema Viário

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 04/2008**VALOR:** 130.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	50.000.000	40.000.000	0	
			META	30	40	30	0	

JUSTIFICATIVA

O SEGMENTO RODOVIÁRIO COMPOSTO PELA BR-101 ANTIGA E ACESSO AO AEROPORTO DOS GUARARAPES, SOMANDO UMA EXTENSÃO TOTAL DE 21,0 KMS, É ROTA DE INTERLIGAÇÃO DO RECIFE E AEROPORTO INTERNACIONAL DOS GUARARAPES COM O PORTO DE SUAPE E TODO LITORAL SUL DO ESTADO. O VMDA ATUAL DO ACESSO AO AEROPORTO É DA ORDEM DE 25 MIL VEÍCULOS, PROVANDO UM TEMPO DE VIAGEM NESTES 3 (TRÊS) KMS É DA ORDEM DE 45 MINUTOS, INTERFERINDO NEGATIVAMENTE NOS EMPREENDIMENTOS DO COMPLEXO INDUSTRIAL DE SUAPE E EMPREENDIMENTOS TURÍSTICOS DE TODO O LITORAL SUL DE PE. A REMODELAÇÃO E DUPLICAÇÃO DA RODOVIA É FATOR PREPONDERANTE PARA O DESENVOLVIMENTOS SUSTENTÁVEL DA REGIÃO DE SUAPE E DOS EMPREENDIMENTOS TURÍSTICOS ORA EM EXPANSÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3962 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200001

EMENTA

Bancada. - Sistema de transportes T5 no Rio de Janeiro.

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano T5 no Rio de Janeiro.

OBJETIVO

Promover a melhoria da mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não-motorizados e o transporte coletivo, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana, e contribuindo para a melhoria da prestação de serviços de transporte metro-ferroviários por meio da modernização e expansão dos respectivos sistemas.

FINALIDADE

Promover a melhoria da mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não-motorizados e o transporte coletivo, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana, e contribuindo para a melhoria da prestação de serviços de transporte metro-ferroviário por meio da modernização e expansão dos respectivos sistemas e do tráfego em corredor exclusivo entre o terminal da Alvorada, na Barra da Tijuca e o terminal da Penha.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Sistema de Transporte T5 utilizará ônibus articulados sobre trilhos trafegando em corredor exclusivo entre o terminal da Alvorada, na Barra da Tijuca e o terminal da Penha, num trajeto total de 28 km. O T5 será o primeiro sistema transversal de transporte da cidade, integrando os três ramais ferroviários, a linha dois do metrô e linhas de ônibus com percursos de curta e média extensão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3963 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

EMENTA

Bancada. - Implantação da Linha 3 do metrô.

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Implantação da Linha 3 do Metrô Rio.

OBJETIVO

Interligar os Municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo.

FINALIDADE

Proporcionar meio de transporte eficiente, rápido e não poluente assegurando conforto para aproximadamente 1.800.000 pessoas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 863.300.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA	PROPOSTO				
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Sudeste	Investimentos	R\$	81.300.000	342.500.000	297.000.000	142.500.000
			META	9	40	34	17

JUSTIFICATIVA

A implantação da linha 3 do Metrô Rio, ligando os municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo, tem importância estratégica por passar nas proximidades do pólo petroquímico de Itaboraí, propiciando uma alternativa de transporte de massa rápido e não poluente para as pessoas que vão trabalhar no pólo, desde a sua construção, e para pessoas que vivem na região de influência, desafogando a linha rodoviária existente. O empreendimento possibilitará ainda a geração de cerca de 3.800 empregos diretos e 11.400 indiretos durante sua implantação, estando previsto no primeiro ano de operação o transporte de aproximadamente 470.000 passageiros/dia.

PROPOSTA DE EMENDA AO PPA 2008 / 2011 DO GOVERNO FEDERAL

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DA LINHA 3 DO METRÔ/RIO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3964 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

1. Histórico do Projeto

Com o objetivo de atender ao corredor Rio de Janeiro - Niterói - São Gonçalo através de um sistema de transporte metroviário moderno, foi celebrado em 25/06/98 um Convênio de Cooperação entre Governo do Estado do Rio de Janeiro e o BNDES, com vistas à alocação de recursos técnicos e financeiros para o desenvolvimento dos estudos necessários ao Projeto Básico, ao Estudo de Viabilidade, a Modelagem para a Concessão e a elaboração das minutas do Edital de Licitação e do Contrato de Concessão para a Linha 3 do Metrô.

Em 2001, o Consórcio formado pelas Empresas Noronha Engenharia S.A., Ernest & Young Consultores Associados LTDA e Parsons Brinckerhoff Internacional INC, concluiu os estudos citados anteriormente, para o Governo do Estado do Rio de Janeiro e BNDES. O traçado originalmente projetado e aprovado, contemplava a ligação subterrânea entre a estação da Carioca (Rio de Janeiro), estação Araribóia e prosseguindo até a estação Barreto (Niterói); a ligação por elevado entre Barreto e Alcântara e ainda uma extensão em superfície até Guaxindiba e Itaboraí.

2. Os Benefícios do projeto:

- Integrar os Municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo, densamente povoados, através de um sistema de transporte eficiente, rápido e acessível à população alvo do projeto.
- Implantar um sistema de transporte não poluente, capaz de melhorar o status social e de conforto de, aproximadamente, 1.500.000 (hum milhão e quinhentos mil) pessoas que atualmente vivem nas regiões a serem atingidas e prover seu desenvolvimento racional para atender necessidades futuras.
- Reurbanização ao longo da via com Implantação e melhoria de Serviços Públicos essenciais
- Redução no tempo de deslocamento ensejando melhoria de qualidade de vida.
- Implantação de um novo dinamismo econômico nas cidades de São Gonçalo e Niterói.

3. Etapas do Projeto:

O Projeto da Linha 3 do Metrô do Estado do Rio de Janeiro foi concebido para ser desenvolvido em duas etapas, a saber:

1a Etapa

Construção e implantação das obras civis, incluindo a via permanente e o projeto final de engenharia, ligando o centro da cidade do Rio de Janeiro aos municípios de Niterói e São Gonçalo, com extensão aproximada d 28 Km.

2a Etapa

Trata da exploração em caráter exclusivo, na modalidade de concessão dos serviços metroviários de passageiros, que serão prestados com a utilização da LINHA 3 da rede metroviária, que liga os Municípios do Rio de Janeiro, Niterói, São Gonçalo.

Incluem-se ainda no objeto da concessão outros trechos decorrentes de expansões que venham a serem feitas, sendo estas definidas à época própria, por iniciativa do Estado e mutuamente acordado com a Concessionária.

A prestação dos serviços será precedida do fornecimento e implantação dos sistemas elétricos, operacionais e auxiliares e da aquisição do material rodante, necessários à operação, tendo como referência o Projeto Básico.

3. JUSTIFICATIVA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3965 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

Com base nas informações destacadas do Plano Diretor de Transportes Urbanos - PDTU para a Região Metropolitana do Rio de Janeiro, referentes ao processo de planejamento de transportes, e com base no Estudo Básico da Linha 3 do Metrô do Rio de Janeiro desenvolvido pelo Consórcio NORONHA ENGENHARIA S.A., ERNST & YOUNG CONSULTORES ASSOCIADOS LTDA E PARSONS BRINCKERHOFF INTERNATIONAL INC., apresenta-se uma breve análise dos estudos realizados no âmbito do projeto candidato ao financiamento externo, em atendimento as solicitações do modelo de carta-consulta. Importante destacar, no que diz respeito ao processo de desenvolvimento das alternativas, um dos principais objetivos do PDTU consiste na ordenação, compatibilização e consolidação dos projetos das diferentes esferas de governo, assim como projetos privados, em um amplo programa de âmbito metropolitano capaz de racionalizar os investimentos previstos, de forma que sejam obtidos os maiores benefícios possíveis para toda a sociedade.

A RMRJ e todas as cidades do país tornaram-se altamente dependentes dos carros e ônibus, vale dizer vulneráveis à evolução futura da oferta de derivados do petróleo e aos efeitos da poluição atmosférica. Soma-se a isso a infra-estrutura radial de transportes, cuja característica de concentrar viagens em corredores, o que gera uma escala de demanda a ser atendida preferencialmente por sistemas de alta capacidade e não por automóveis e ônibus, grandes consumidores de espaço urbano e viário.

A falta de políticas e investimentos nos anos subsequentes resultou em conseqüências que não poderiam ser diferentes: drástica queda do volume de passageiros transportados pelos trens (de 1.200.000 pass/dia, em 1984, para 300.000 pass/dia, hoje), pelas barcas (de 160.000 pass/dia, em 1973, para 100.000 pass/dia, hoje) e pelo metrô (de 500.000 pass/dia, em 1983, para 400.000 pass/dia, hoje); aumento maior do que seria razoável da participação dos ônibus na matriz de transportes coletivos de passageiros, que atingiu cerca de 80%, com conseqüente aumento da poluição e dos congestionamentos; aumento expressivo do transporte individual, carros particulares e táxis; e finalmente as vans, surgidas no vácuo deixado pelo mau funcionamento de modais de maior capacidade.

Observa-se hoje uma concorrência selvagem e irracional dos ônibus e vans, que fazem exatamente os mesmos percursos que os trens, o metrô e as barcas.

O mesmo pode ser dito em relação às linhas de ônibus intermunicipais que concorrem com as linhas municipais e ambas fustigadas pela concorrência, nem sempre saudável, das vans e dos ônibus "piratas".

O transporte de passageiros efetuado pelas vans ocorre, principalmente, nos locais onde os ônibus não está prestando um bom serviço. O Governo do Estado, através de decreto, propôs o credenciamento e legalização desse modal, e está promovendo a regulação de suas atividades.

Por outro lado e considerando a concorrência citada, as concessionárias e permissionárias dos sistemas de grande capacidade, enfrentam uma demanda aquém das expectativas, e vivem problemas sérios para conseguir o equilíbrio de seus contratos, do ponto de vista econômico-financeiro.

Em síntese: é preciso ordenar o sistema, configurando a rede de transportes (em sintonia com padrões de acessibilidade mais equitativos e condizentes com as vocações e competências das regiões) hierarquizando e integrando os serviços dos modais; aumentando a velocidade comercial daqueles de grande capacidade; complementando o funcionamento dos ônibus e vans com os trens, metrô e barcas; redefinindo linhas e tudo mais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3966 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

4. Descrição da Situação Problema

Composta por 20 (vinte) municípios, a Região Metropolitana do Rio de Janeiro - RMRJ é a segunda maior do país.

De acordo com o IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (1997), a população da RMRJ é de 10.297.326 habitantes, com um total de 3.073.400 domicílios. Em relação ao Estado, ocupa cerca de 15% do seu território e concentra 77% da população, o que significa uma densidade populacional média de 17,99 habitantes/ha, dispondo de 4.500.000 empregos e respondendo pela produção de 85% da sua renda.

Sua expansão ocorreu de modo desordenado ao longo de eixos naturais, com assentamentos populares, em sua maioria sem infra-estrutura urbana básica, estimuladas pelas legislações permissivas de parcelamento e uso do solo, especialmente na Baixada Fluminense.

Estes vetores de crescimento coincidem, por força da topografia da região, com os principais corredores de transporte de massa, os quais induziram a um desenvolvimento com maior ou menor intensidade na mesma razão em que tais ligações troncais eram ou não priorizadas pelos interesses e facilidades emergentes das políticas de investimento a elas associadas.

Como qualquer outro grande aglomerado urbano, a RMRJ reúne diversos componentes e condições que, através de complexas interações, podem comprometer a qualidade de vida da sua população, exigindo ações para minimizar os riscos potenciais de degradação social e econômica.

Especialmente no Rio de Janeiro, pela significativa influência dos sistemas de transporte na ocupação do solo durante o processo de urbanização, implementar uma matriz de transporte justa, racional e eficaz é determinante para a promoção da qualidade de vida, constituindo-se num dos principais suportes que viabilizam as intervenções nas demais questões pertinentes ao desenvolvimento sócio-econômico, como requer a sociedade.

De um total de 11,9 milhões de viagens motorizadas diárias na RMRJ, 8,8 milhões de viagens são feitas em transportes coletivos. Em sua maior parte (cerca de 80%), as viagens são feitas em ônibus locais e intermunicipais, padecendo os passageiros de um extenso quadro de desconforto, desgaste, insegurança, perda de tempo e gastos excessivos, decorrentes da falta de organização e controle desta atividade.

O sistema de metrô, da Companhia do Metropolitano do Rio de Janeiro, do governo do Estado do Rio de Janeiro, teve a operação e a manutenção transferidas para a iniciativa privada, em 1998. A Companhia do Metropolitano permaneceu como empresa responsável apenas pelo planejamento da expansão da rede metroviária.

A movimentação atual de passageiros no Corredor Rio de Janeiro-Niterói-São Gonçalo-Itaboraí é cerca de 1.000.000 viagens/dia, é realizada por meio de um conjunto de ligações ferroviárias, rodoviárias e hidroviárias, onde o modo rodoviário prepondera, numa grande variedade de origem e destinos de linhas de ônibus, municipais e intermunicipais, superpostos em um poucos e saturados eixos viários. A implantação da Linha3, pela redução dos tempos totais de viagem, deverá se constituir em um novo fator indutor de ocupação da região, principalmente por meio de migração internas à própria RMRJ.

Pela antiga relação de proximidade e afinidade histórica do Norte Fluminense com a cidade de Niterói, há a grande probabilidade de implantação em Niterói de um Teleporto destinado principalmente a atendimento de empresas de petróleo, desde que hajam adequadas condições de infra-estrutura e de comunicações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3967 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200002

O empreendimento, em parceria do BNDES e o Grupo Ultra, será instalado em Itaboraí e São Gonçalo.

A escolha de Itaboraí para a construção da Unidade Petroquímica Básica foi explicada como técnica, econômica, ambiental e social, por reunir as condições de infraestrutura para o escoamento da produção determinaram a opção. Pesou a proximidade ao Porto de Itaguaí, dos terminais de Angra dos Reis e Ilha Redonda, além da Refinaria de Duque de Caxias e do Centro de Pesquisas da Petrobras.

E nesse contexto a Linha 3 do Metrô do Rio de Janeiro será outro fator importantíssimo do ponto de vista estratégico para o Complexo Petroquímico, pois será responsável por atender a necessidade de um transporte de passageiros de grande capacidade gerada pelo Pólo Petroquímico.

Metas PPA - 2008 - 9,42%; 2009 - 39,67%; 2010 - 34,4%; 2011 - 16,51%

Valores Previstos - 2008 : Estado - R\$ 34.387.016,71; Governo Federal - R\$ 81.286.372,33

- R\$ 342.490.362,79 2009 : Estado - R\$ 146.781.584,05; Governo Federal

- R\$ 297.025.003,18 2010 : Estado - R\$ 127.296.429,94; Governo Federal

Federal - R\$ 142.549.639,40 2011 : Estado - R\$ 61.092.702,60; Governo

CRONOGRAMA 2 ANO 2008

Fontes

MESES

VAL. P/ FONTES (R\$)

Jan- Dez

13 6.773.864,36

81.286.372,32

00 2.903.084,73

34.837.016,76

TOTAL 9.676.949,09

116.123.389,08

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3968 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200003

EMENTA

Bancada. - Construção de trechos rodoviários no Corredor Vila Light.

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários Ligando o Corredor Vila Light/RJ-081, com a BR 116 e com o Corredor T5, em Madureira.

OBJETIVO

Construir ligação do Corredor Vila Light/RJ-081 com a BR-116 e com o Corredor T5, em Madureira.

FINALIDADE

Deslocamento mais ágil entre Municípios da Baixada Fluminense e a Região da Barra da Tijuca.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 26

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 260.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	80.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000				
			META	8	6	6	6				

JUSTIFICATIVA

O prolongamento da Via Light/RJ-081, em uma das extremidades até a Rodovia Presidente Dutra, e na outra até o corredor T5, em Madureira, consiste em um projeto de grande significado para a Região Metropolitana do Rio de Janeiro, permitindo a implantação de projetos de transporte de passageiros de grande capacidade e o deslocamento mais ágil entre municípios da baixada fluminense e a região da Barra da Tijuca, que vem apresentando um crescimento extraordinário ao longo dos últimos anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3969 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200004

EMENTA

Bancada. - Adequação de trecho rodoviário na BR-101 Mangaratiba-Paraty.

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Adequação de trecho rodoviário - Mangaratiba/Paraty na BR-101 no estado do Rio de Janeiro.

OBJETIVO

Duplicar a rodovia BR-101 trecho Mangaratiba até Paraty no estado do Rio de Janeiro.

FINALIDADE

Aliviar o fluxo de veículos, precavendo-se de possíveis acidentes nas usinas nucleares de Angra dos Reis, estabelecendo-se alternativas viáveis para rotas de fugas, além de proporcionar melhor escoamento do tráfego e da produção nas localidades cortadas pela BR.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 150**INÍCIO DO PROJETO:** 03/2008**VALOR:** 300.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	80.000.000		80.000.000		80.000.000		80.000.000		60.000.000	
			META	40		40		40		30			

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA É ORIUNDA DA AÇÃO 7630 DO PPA 2008 - 2011 E TEM COMO OBJETIVO A ADEQUAÇÃO DA BR 101, TRECHOS MANGARATIBA - PARATY, COM O OBJETIVO DE AGILIZAR O FLUXO DE VEÍCULOS NOS TRECHOS CITADOS, OFERECENDO MELHOR QUALIDADE DE VIDA À POPULAÇÃO E AO MESMO TEMPO PRECAVENDO-SE DE PASSÍVEIS ACIDENTES NO TRÂNSITO E EM EVENTUAL NAS USINAS ATÔMICAS DE ANGRA DOS REIS. SALIENTANDO QUE SE POR VENTURA OCORRER ACIDENTE NAS USINAS DE ANGRA DOS REIS, NA REALIDADE ATUAL A REFERIDA RODOVIA NÃO OFERECE CONDIÇÃO DE TRAFICABILIDADE DE VEÍCULOS EM CARÁTER DE EMERGÊNCIA. DIANTE DO EXPOSTO, A BANCADA SOLICITA AO SENHOR RELATOR DESTA SETORIAL E QUE ACATE ESTA EMENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3970 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200005

EMENTA

Bancada. - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/ES - BR-101 Norte - no Estado do Rio de Janeiro

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Bonito à Divisa RJ/ES - BR-101 Norte - no Estado do Rio de Janeiro.

OBJETIVO

Duplicação da BR-101.

FINALIDADE

Melhoria do tráfego de veículos na Região Norte-Fluminense.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 11/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000	
			META	70	70	70	70	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender a reestruturação e duplicação da rodovia federal BR-101, no trecho compreendido entre a ponte Rio-Niterói e a divisa RJ/ES, de forma a atender os diversos empreendimentos implementados e em fase de implementação nas Regiões Norte e Noroeste Fluminense.

O Super Porto do Açú, no norte Fluminense, com sua construção, em conjunto com o mineroduto em Minas Gerais, fará com que o transporte de uma tonelada de minério de ferro custe R\$0,80, enquanto que pela estrada de ferro sai a US\$3. O empreendimento deverá estar em operação, a partir de 2009, por terra e mar, entre os municípios de São João da Barra e Campos, na região situada entre as praias de Grussaí (SJB) e Farol de São Thomé (Campos), no litoral do Norte Fluminense.

A economia açucareira, tradicionalmente, sempre caracterizou a Região Norte Fluminense. E mais tarde aliou-se ao álcool e ao petróleo, cuja importância

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3971 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7120 - Bancada do Rio de Janeiro

EMENDA

71200005

crescente na economia regional, colocou-a no rank de uma das principais regiões do Estado. Neste cenário destacam-se os municípios de Campos dos Goytacazes e de Macaé. O primeiro exerce função polarizadora sobre o Norte e o Noroeste Fluminenses, tendo se desenvolvido com a economia açucareira, fundamental na difusão do povoamento por ambas as Regiões. Atualmente, ainda depende do cultivo da cana e da produção do açúcar, setores que se modernizam através da mecanização e da concentração da produção em grandes unidades. Embora a agro-indústria campista contribua para aumentar a capacidade produtiva, ao mesmo tempo reduz a população mantida permanentemente pela agricultura e pelas lavouras de subsistência, fazendo crescer o setor informal e a migração. Mais da metade da população economicamente ativa encontra-se no setor terciário, que atende às populações de grande parte dos municípios do Norte e Noroeste Fluminenses.

Campos dos Goytacazes concentra o maior número de estabelecimentos industriais da Região, destacando-se as indústrias de produtos alimentares, cerâmicas, química, transformação de produtos de minerais não metálicos e mecânica. A receita municipal tem-se beneficiado dos royalties derivados das atividades de extração de petróleo e de gás natural da Bacia de Campos. O município também conta com um aeroporto alfandegário totalmente operacional.

Macaé, tradicionalmente reconhecida pela sua economia agro-industrial, apoiada na cana-de-açúcar, vem despontando como um centro regional, em decorrência, principalmente, das atividades ligadas à extração de petróleo e de gás natural da Bacia de Campos. Essas atividades extrativas recentes, com base de apoio em Macaé, vêm promovendo um crescimento acelerado da malha urbana, com a proliferação de submoradias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3972 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
7120 - Bancada do Rio de Janeiro	71200006

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA
Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO
No Programa 1458 - Vetor Logísitico Leste, Ação 7630 - Adequação de Trecho Rodoviário Santa Cruz - Mangaratiba na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro, passará a figurar como: Adequação de Trecho Rodoviário Santa Cruz - Paraty na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro.

JUSTIFICATIVA
A mudança proposta visa corrigir o texto da Ação 7630 proposta pelo Governo Federal, uma vez que a obra será executada de Santa Cruz à Paraty, passando por Mangaratiba e não apenas conforme descrito na ação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3973 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220001

EMENTA

Bancada BR 285

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário - Bom Jesus - divisa RS/SC - BR-285 - Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade no fluxo de transporte na BR 285 no estado do Rio Grande do Sul

FINALIDADE

Continuação da pavimentação de ... Km no Municípios de Bom Jesus/RS

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 40.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	0		0		0		
			META	100	0		0		0		

JUSTIFICATIVA

ESTA OBRA DE EXTREMA É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO SERRANA DO ESTADO. CONHECIDA COMO RODOVIA DA MAÇÃ, PROPORCIONARÁ O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DE MAÇÃ E MOVELEIRA DA REGIAO SERRANA, DESAFOGANDO A BR-116 QUE JÁ ENCONTRA-SE NOS LIMITES DE TRAFEGABILIDADE, COM ALTO ÍNDICE DE ACIDENTES INCLUSIVE DEVIDO AO INTENSO MOVIMENTO DE CAMINHÕES.

ESTA OBRA JÁ SE ENCONTRA EM ANDAMENTO E NÃO PODE PARAR SOB PENA DE GRANDE DESPERDÍCIO DO DINHEIRO PÚBLICO JÁ APLICADO NESTE TRECHO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3974 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220002

EMENTA

Bancada BR 470

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - na BR-470 - Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade no fluxo de transporte na BR 470 no estado do Rio Grande do Sul

FINALIDADE

Continuação da obra de pavimentação de ... Km ligando os Municípios de Lagoa Vermelha a Barracão

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 92.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	92.000.000	0		0		0		
			META	100	0		0		0		

JUSTIFICATIVA

A Pavimentação BR-470 no trecho Barracão - Lagoa Vermelha - Nova Prata, vem resgatar um antigo anseio da população da região nirdeste do estado, no sentido de integrar uma das areas com maior potencial agropecuário e moveleiro do Rio Grande do Sul com o restante do país e com os portos de Itajaí e São Francisco do Sul, em santa catarinaproporcionando condições permanentes de trafegabilidade à rodovia, facilitando o escoamento da produção regionalmente, agindo ainda como fornecedor do desenvolvimento social.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3975 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220003

EMENTA

Criação do Fundo de Desenvolvimento Regional Sul

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Financiamento de Projetos do Setor Produtivo no Âmbito do Fundo de Desenvolvimento do Sul

OBJETIVO

Promover o desenvolvimento sustentável da Região Sul

FINALIDADE

Assegurar recursos orçamentários para realização de investimentos do setor privado no Sul, cujo objetivo é reduzir a desigualdade econômica e social entre as regiões mais desenvolvidas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Financiamento concedido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	*****
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Fundo de Desenvolvimento do Sul ainda não foi criado, o que impede a descrição adequada e pormenorizada da ação, mas sua Lei deverá obrigar a desenvolver as seguintes atividades:

- o empreendedor interessado nos recursos do Fundo procura a Agência de Desenvolvimento do Sul, solicitando a participação do Fundo no projeto;
- a Agência verifica a adequabilidade do projeto com o Plano de Desenvolvimento do Sul com as diretrizes e as prioridades estabelecidas pelo Conselho Deliberativo para o Desenvolvimento do Sul;
- a Agência aprova o projeto e autoriza sua contratação pelo agente operador, ou o BRDE ou outra instituição financeira oficial federal, a ser definida em ato do Poder Executivo;
- o agente operador propõe a liberação de recursos financeiros para o projeto autorizado pela Agência;
- a Agência libera os recursos;
- o agente operador administra as debêntures recebidas do empreendedor do projeto;
- o agente operador fiscaliza e atesta a regularidade do projeto;
- a Agência audita e avalia o resultado da aplicação dos recursos do Fundo no conjunto de projetos em execução.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3976 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220003

Enfim a finalidade será implementar ações, por linha de crédito, fornecida pelo Fundo de Desenvolvimento do Sul, aos empreendedores com projeto aprovado pela Agência.

Caberá ao Poder Executivo criar o órgão que regulará, administrará, fiscalizará, este empreendimento. (exemplo: Sudene; Sudam) ou administrar o fundo diretamente via ministério da Integração Nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3977 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220004

EMENTA

Implantação da BR 153 / RS

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - BR-153 - Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade no fluxo de transporte na BR 153 no Estado do Rio Grande do Sul

FINALIDADE

Continuação da pavimentação de 70 Km ligando o Municípios de Barros Cassal/RS à BR 287 (Santa Cruz do Sul)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 160.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

Obra já iniciada.

ESTA OBRA REDUZ EM 150 KMS A DISTÂNCIA PARA O ACESSO AO PORTO DE RIO GRANDE, MELHORANDO O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO E DESENVOLVENDO A REGIÃO CENTRO-SERRA DO RIO GRANDE DO SUL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3978 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220005

EMENTA

TRENSURB Construção, expansão e melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Construção, expansão e melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

OBJETIVO

Construir, expandir e prolongar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros nas Linhas 1 e 2

FINALIDADE

Construção, expansão e implantação de linhas de metrô

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MC	Sul	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000				
			META	100	100	100	100				

JUSTIFICATIVA

PROJETO APROVADO NA AUDIENCIA PUBLICA DA REGIÃO SUL REALIZADA EM FLORIANÓPOLIS NO DIA 08.10.2007

O Sistema Integrado de Transporte (SIT) da região metropolitana de Porto Alegre, possuirá um eficiente modelo de integração para atender ao desenvolvimento sustentável da mobilidade urbana na região Metropolitana. Assegurará a articulação das redes e integração dos modos de transporte; ampliará a acessibilidade e qualificação das transferências modais e inter-modais com flexibilidade para atendimento a futuros deslocamentos na dinâmica de utilização da cidade. O processo de integração com a Linha 1 teve início em análises e avaliações do Projeto da Linha 2. Propiciará a racionalização, estruturação, modernização e integração dos diversos sistemas urbanos da região metropolitana de transporte existente e da

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3979 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7122 - Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220005

compatibilização de estudos e projetos desenvolvidos nos últimos dez anos. Apresentado na Audiência Pública sobre o PPA realizada em Florianópolis em 08 de outubro último contou com uma significativa representação da Sociedade Civil: Organizações Comunitárias; empresariais da indústria, comércio e serviços; além de representações dos setores de esporte, turismo, Administração Pública Municipal, Estadual e outras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3980 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
7122 - Bancada do Rio Grande do Sul	71220006

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA
Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO
Programa - 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação - 10L7 - Construção de Trecho Rodoviário - PORTO ALEGRE- SAPUCAIA - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total Estimado do Projeto - R\$ 250.000.000,00
2008 - R\$ 40.000.000,00
2009 - R\$ 120.000.000,00
2010 - R\$ 90.000.000,00

JUSTIFICATIVA
justificativa

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3981 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7123 - Bancada de Rondonia

EMENDA

71230001

EMENTA

Gasoduto Urucu-Porto Velho - Bancada RO

PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

AÇÃO

NOVA Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho - no estado de Rondônia

OBJETIVO

Construção do gasoduto.

FINALIDADE

Escoar a produção de gás natural até Porto Velho para sua utilização na geração de energia termelétrica para atender todo o estado de Rondônia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 800.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho. A execução dessa obra é fundamental para o desenvolvimento do Estado de Rondônia, será responsável principalmente pela geração de energia que hoje ainda é gerada através de Termoelétricas que funcionam com a utilização de óleo diesel. Também permitirá a implantação de novas indústrias gerando, portanto, milhares de empregos na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3982 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia

EMENDA

71230002

EMENTA

Implantação do Porto de Porto Velho - Bancada R0

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Modernização do Porto de Porto Velho-R0

OBJETIVO

Construção e equipamento de terminal fluvial.

FINALIDADE

Adequar o porto de Porto Velho às novas exigências de mercado, dotando-o da infraestrutura necessária para otimizar a utilização da hidrovia do Madeira proporcionando preços competitivos aos produtos escoados.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000		50.000.000		50.000.000	50.000.000
			META	25		25		25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA das obras de Ampliação e equipagem do Porto de Porto Velho e implantação de seus acessos.

Entre essas obras destacam-se: Dragagem do Canal do Rio Madeira, Contenção de Encostas, Construção de Silos para armazenagem de grãos, Construção de Tanques para armazenagem de combustíveis, Prédios para a Administração, Construção de Armazéns da Carga Geral, Rampas de Acesso, 05 Módulos de Cais Flutuantes e Equipamentos, tais como: Guindastes, carregadeiras, etc.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3983 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7123 - Bancada de Rondonia

EMENDA

71230003

EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Rondônia

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação de Áreas Degradadas no Estado de Rondônia

OBJETIVO

Recomposição do solo, reflorestamento, recomposição de matas ciliares.

FINALIDADE

Apoiar os municípios de Rondônia para implementar as ações citadas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área recuperada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 40.000**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 200.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MMA	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000		50.000.000		50.000.000		50.000.000		50.000.000	
			META	10.000		10.000		10.000		10.000			

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão de ações no PPA voltadas para a recuperação de áreas degradadas no Estado de Rondônia, objeto de desmatamento indevido de áreas cujo solo não se aplicava para a agropecuária e estão em processo de deteriorização, na sua maioria constituídos de areia quartzosa e latossolos, bem como objeto de áreas exploradas por garimpos que foram completamente devastadas, além do reflorestamento com essências nativas das matas ciliares visando principalmente a proteção das nascentes, rios e igarapés.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3984 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7123 - Bancada de Rondonia

EMENDA

71230004

EMENTA

Regularização Fundiária de Imóveis Rurais - Bancada RO

PROGRAMA

0138 Gerenciamento da Estrutura Fundiária e Destinação de Terras Públicas

AÇÃO

2110 Regularização Fundiária de Imóveis Rurais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área regularizada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	11.000.000	11.000.000	11.000.000	11.000.000
			META	2.195.122	2.195.122	2.195.122	2.195.122
MDA	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	3.992.015	3.992.015	3.992.015	3.992.015

JUSTIFICATIVA

Regularizar a situação jurídica de posseiros e populações tradicionais com expedição de títulos de domínio ou concessão de direito real de uso incluindo a ratificação de títulos já emitidos, objetivando o ordenamento fundiário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3985 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7123 - Bancada de Rondonia

EMENDA

71230005

EMENTA

Saneamento Básico - Bancada RO

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Implantação de Saneamento Básico em Municípios de até 50.000 habitantes no Estado de Rondônia

OBJETIVO

Obras para implantação de serviços de água, esgoto sanitário e resíduos sólidos.

FINALIDADE

diminuir a incidência de doenças causadas pela carência dos serviços propostos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 25.000**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 100.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	6.250	6.250	6.250	6.250

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA ações voltadas para o saneamento básico em municípios do Estado de Rondônia para assegurar recursos para o abastecimento de água, esgotamento sanitário e implantação de aterros sanitários visando solucionar o problema dos lixões que tem causado sérios danos à saúde da população. A execução das ações, objeto desta emenda, ficará a cargo da Fundação Nacional de Saúde, em que pese o sistema de elaboração de emendas estabelecer que o órgão executor é o Ministério das Cidades, haja vista se tratar de municípios com até 50.000 habitantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3986 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima

EMENDA

71240001

EMENTA

BANCADA - CONTORNO OESTE

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Boa Vista (Sul e Norte) (km 496,10 - km 524,10) - na BR-174 - no Estado de Roraima

OBJETIVO

Diminuir os acidentes, trazer mais fluidez no transito local.

FINALIDADE

Desviará o grande tráfego rodoviário que atualmente passa por dentro da cidade de Boa Vista/RR.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 39

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 61.429.253

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$ 30.000.000	0	0	0
			META 1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Trata-se de Emenda que visa corrigir erro quando do envio, pelo Executivo, das Propostas dos PLS nº 30 e 31, respectivamente, Projeto de Lei Orçamentário para 2008 e projeto de Lei do Plano Plurianul - 2008/2011. O Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes- DNIT deixou de incluir, por omissão de ordem técnica, na sua proposta do PLOA/2008 e PPA - 2008/2011, a Ação "Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Boa Vista (Sul e Norte) (km 496,10 - km 524,10) - na BR-174 - no Estado de Roraima". Esclareço que a citada Ação consta no anexo de prioridades da LDO para 2008 e também no PPA 2004/2007. Outrossim informo que este Gabinete enviou correspondência para o Ministro dos transportes informando-o do erro, o qual imediatamente enviou correspondência para o Ministro do Planejamento (OF. 201/GM/MT de 17/10/2007), solicitando a viabilização das devidas correções. É muito importante a inclusão desta Ação no PPA-2008/2011, uma vez que a previsão da obra finalizar é no ano de 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3987 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7124 - Bancada de Roraima

EMENDA

71240002

EMENTA

Bancada - Gov. BR-210

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-210 - no Estado de Roraima

OBJETIVO

Promover Eficiência e efetividade no Fluxo de Transporte na Região do Estado de Roraima

FINALIDADE

Dinamizar o fluxo de pessoas e mercadorias no interior do Estado e das áreas produtivas do mesmo em direção à capital, Boa Vista.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 125**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 125.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	35.000.000
			META	30	30	30	35

JUSTIFICATIVA

A RODOVIA BR-210 É O PRINCIPAL MEIO DE INTERLIGAÇÃO ENTRE 4 MUNICÍPIOS COM FORTE PRODUÇÃO AGRÍCOLA E PECUÁRIA, E É TAMBÉM A PRINCIPAL RODOVIA QUE SERVE DE VEIA PRINCIPAL PARA ACESSO AS VICINAIS, ONDE EXISTEM VÁRIOS ASSENTAMENTOS DE PEQUENOS PRODUTORES RURAIS, QUE A UTILIZAM PRATICAMENTE NO PERÍODO DE VERÃO. SENDO QUE, NO PERÍODO DE INVERNO, O ALTO ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO QUE ALCANÇA AS REGIÕES DA MATA AMAZÔNICA, TORNA A RODOVIA UMA CONSTANTE PREOCUPAÇÃO A TODOS OS SEGMENTOS PRODUTIVOS DA REGIÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3988 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima

EMENDA

71240003

EMENTA

Bancada - Gov. Energia

PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

AÇÃO

NOVA Repotencialização do Parque Gerador da PCH de Jatapú no Estado de Roraima

OBJETIVO

Ampliar a capacidade Instalada de geração da PCH de Jatapú de 5 Mvs para 10 Mva.

FINALIDADE

Melhorar o Sistema de Geração da PCH do Jatapú para Atender a Demanda Reprimida bem como Implantar o Programa Luz para Todos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reestruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	60.000.000	0	0	0	
			META	2	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

Diante do aumento da produtividade nas comunidades rurais e a existencia de uma população desastizada de energia elétrica e a incapacidade de expansão para atendimento dessa população, torna-se necessário o aumento da capacidade de geração da PCH de Jatapú de 5 Mva para 10 Mva. A PCH hoje encontra-se com as instalações físicas capaz de suportar a instalação de mais duas turbinas de 2,5 Mva, potencializando o seu parque gerador que suprime a deficiência energética desta demanda reprimida.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3989 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima

EMENDA

71240004

EMENTA

Bancada - Gov. Saneamento

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Implantação e Ampliação da Drenagem Urbana na Cidade de Boa Vista

OBJETIVO

Dotar a Cidade de Boa Vista de um Sistema de Drenagem Urbana Capaz de Atender a Demanda Existente

FINALIDADE

Minimizar os Índices de Agravos Ocorrido na Cidade de Boa Vista, Ocasionado Pela Falta de Drenagem Urbana

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade assistida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 650

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 65.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	20.000.000	20.000.000	0		
			META	250	200	200	0		

JUSTIFICATIVA

Com a criação de novos bairros na Cidade de Boa Vista, sem a infra-estrutura de saneamento básico, principalmente a falta de drenagem urbana tem proliferado o alto índice de doenças endêmicas e epidêmicas ocasionada pelo grande volume pluviométrico característico da região amazônica. Para minimizar estes índices é necessário a implantação imediata desse sistema desafogando o sistema de saúde do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3990 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7124 - Bancada de Roraima

EMENDA

71240005

EMENTA

BANCADA - INTEGRAÇÃO

PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação da Infra-Estrutura complementar, Social e Produtiva na Faixa de Fronteira no município de Boa Vista/RR

OBJETIVO

Implantação de projetos estruturantes de infra-estrutura.

FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população residente na Faixa de Fronteira, pelo provimento de infra-estrutura social e produtiva necessárias à dinamização das economias locais ou regionais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	0	0	0	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

Trata-se a presente emenda de um conjunto de obras que fisicamente se integram, e tem como objeto desenvolver ações de Apoio a Implantação da Infra-Estrutura complementar, Social e Produtiva no Município de Boa Vista/RR, tais como: recapeamento asfáltico de ruas e avenidas, construção e recuperação de calçadas; drenagem de águas pluviais e a recuperação e expansão da iluminação pública, Tal obra dotará a cidade de Boa Vista/RR de adequadas condições de infra-estrutura, contribuindo para melhoria das condições de vida da população urbana, além de promover a melhoria da infra-estrutura viária em termos de trafegabilidade e segurança. O público-alvo que será beneficiado com ações desta obra será toda a população urbana de Boa Vista/RR, cerca de 75% da qual reside nos bairros periféricos da cidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3991 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7126 - Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260001

EMENTA

Acesso ao Aeroporto Internacional Hercílio Luz

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Execução da segunda etapa de interligação do Aeroporto Internacional Hercílio Luz com a conclusão da da construção da Via Expressa Sul - Florianópolis/SC

OBJETIVO

Conclusão da construção da Via Expressa Sul

FINALIDADE

Desafogar o trânsito intenso que existe para o deslocamento até o aeroporto e vice versa.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	25.000.000	25.000.000	30.000.000				
			META	20	25	25	30				

JUSTIFICATIVA

Com as novas determinações do transporte aéreo e pelas novas medidas de segurança implantadas, o Aeroporto Internacional Hercílio Luz passou a receber maior tráfego aéreo e, conseqüentemente, maior público para vôos, tornando-se o principal aeroporto do Estado de Santa Catarina. Assim, o deslocamento para o mesmo ocorre de maneira precária por uma única via, ocasionando congestionamentos em diversos horários e prejudicando o trânsito, já caótico, da capital catarinense.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3992 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260002

EMENTA

Adequação da Rodovia BR 282

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação da Rodovia BR 282, em Santa Catarina.

OBJETIVO

Duplicar a BR 282, em Santa Catarina.

FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza essa principal via para escoamento de produção e ligação a outras regiões do Estado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	50.000.000	50.000.000	60.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

Esta via configura-se na principal rodovia federal da região. Portanto, o escoamento da produção bem como o transporte de pessoas é de grande volume. A adequação da BR 282 em sua totalidade trará segurança e conforto a todos que a utilizam reduzindo os custos de transporte e reduzindo significativamente os índices de acidentes neste trecho.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3993 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7126 - Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260003

EMENTA

Construção de ponte ligando Itajaí a Navegantes.

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Construção de ponte ligando as cidades de Itajaí e Navegantes, sobre o Rio Itajaí-Açú, em Santa Catarina.

OBJETIVO

Construção de ponte.

FINALIDADE

A construção da ponte sobre o Rio Itajaí-Açú permitirá a interligação do porto de Itajaí e o aeroporto internacional de Navegantes com os sistemas rodoviários estadual e federal da região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	35.000.000	35.000.000	40.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A construção dessa ponte é de vital importância para o desenvolvimento regional da Foz do Rio Itajaí, que hoje se utiliza de balsas para a travessia e deslocamento de pessoas e cargas. Essa obra, além de interligar dois portos e um aeroporto de grande fluxo de passageiros com os sistemas rodoviários estadual e federal, também tem importância turística em todos os períodos do ano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3994 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260004

EMENTA

Ferrovia da Integração de Santa Catarina

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Elaboração de projeto técnico para implantação da Ferrovia da Integração de Santa Catarina interligando a fronteira da Argentina e os cinco portos do litoral catarinense.

OBJETIVO

Elaboração de estudo e projeto técnico para a futura implantação da ferrovia.

FINALIDADE

Busca integrar a região oeste com o litoral catarinense e melhorar o escoamento da produção agroindustrial afim de reduzir custos de transporte e agilizar a distribuição tanto no mercado interno como externo, com a utilização dos portos de Santa Catarina. Interligada com as redes ferroviárias da Argentina e do Chile, se constituirá na primeira ferrovia bioceânica da América do Sul, permitindo a entrada e o escoamento de produtos por portos do Atlântico e portos do Pacífico.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto elaborado (%)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	30.000.000	30.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

A elaboração desse projeto técnico é de vital importância para dar início a retomada de crescimento econômico da região oeste de Santa Catarina, grande produtora de grãos e animais para corte e que tem grandes custos de transporte no deslocamento e distribuição da produção, bem como na demora para que a mesma chegue no seu destino final. Além disso, a ferrovia é sinônimo de desenvolvimento sustentável substituindo assim o transporte rodoviário e, conseqüentemente, desafogando o tráfego intenso de caminhões na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3995 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260004

Além dos fatores levantados acima, tal obra interligada com as redes ferroviárias da Argentina e do Chile, se constituirá na primeira ferrovia bioceânica da América do Sul, permitindo a entrada e saída de produtos por portos do Oceano Atlântico e portos do Oceano Pacífico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3996 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260005

EMENTA

Universidade Federal da Mesorregião do Mercosul

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal da Mesorregião do Mercosul - UFMM - sede Chapecó/SC

OBJETIVO

Atender as populações estudantis dos municípios da Mesorregião da Grande Fronteira do Mercosul: Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul.

FINALIDADE

A UFMM terá como finalidade erradicar a pobreza e reduzir ao máximo as desigualdades sociais e regionais, na forma do art. 3º da Constituição Federal.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	50.000.000	50.000.000	60.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A realidade experimentada pela região, ao longo de sua história, é marcada por um processo permanente de êxodo de parte de sua população mais jovem, particularmente aquela com maiores expectativas de qualidade escolar/profissional, que regularmente precisou seus estudos, trajetória freqüentemente sem retorno para as suas origens. Essa realidade é particularmente ilustrativa no que se refere à oferta de alternativas de educação superior pública à sua população jovem. Enquanto outros estados e regiões contam com diversas universidades públicas federais e/ou

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3997 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7126 - Bancada de Santa Catarina

EMENDA

71260005

estaduais, próximas, a Universidade Pública mais próxima a essa região se encontra a mais de quinhentos quilômetros de distância.

Por essa razão, a oferta de alternativas de ensino superior público e gratuito é condição essencial ao desenvolvimento regional, estendendo o acesso a esse nível de ensino também à população mais pobre, desde que associado a políticas afirmativas de inclusão, estimulando o seu desenvolvimento.

A Universidade Federal da Mesomercosul será pautada por princípios orientadores com vistas à integração da região e desenvolvimento dos municípios que perfazem a grande fronteira do Mercosul. Destacam-se:

O desenvolvimento regional integrado, que é condição essencial para a garantia da permanência dos cidadãos na região e a reversão do processo de litoralização;

O acesso ao ensino superior como fator decisivo para o desenvolvimento das capacidades econômicas e sociais da região;

A oportunidade de acesso ao ensino superior público e gratuito aos alunos oriundos de escolas públicas de ensino médio; A qualificação profissional e o

compromisso de inclusão social que devem pautar todo o projeto político-pedagógico e que dão o sentido ao conhecimento;

O desenvolvimento do ensino, da pesquisa e da extensão como condição de existência de um ensino crítico, investigativo e inovador;

Interação entre as cidades, estados e países que compõem a grande fronteira do Mercosul.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3998 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250001

EMENTA

PM - Corredor Expresso D. Pedro - Cidade Tiradentes

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação de Corredor Expresso de Transporte Coletivo Urbano - Trecho entre o Parque Dom Pedro II e Cidades Tiradentes

OBJETIVO

Implantação de um corredor que liga os conjuntos habitacionais de Cidade Tiradentes e Bairros Adjacentes ao centro da cidade.

FINALIDADE

Transformação do esqueleto inconcluso do denominado Fura-Fila no trecho inicial de um corredor que os respectivos conjuntos habitacionais atendendo uma demanda de 350 mil a 400 mil passageiros/dia, reduzindo de 2h30, o percurso para até menos de uma hora.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Sudeste	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

O corredor expresso Parque D. Pedro - Cidade Tiradentes tem cerca de 32 km de extensão. Ao transformar o esqueleto inconcluso do denominado Fura-Fila no trecho inicial de um corredor que liga os conjuntos habitacionais de Cidade Tiradentes e bairros adjacentes ao Centro da cidade, o novo corredor dá um destino digno e útil às centenas de milhões de reais nele já investidos: a estimativa é de uma demanda de 350 mil a 400 mil passageiros por dia para uma região bastante populosa (mais de 1,5 milhão de habitantes).

Com o novo corredor, uma viagem de Cidade Tiradentes ao centro da cidade poderá ser reduzida de 2h30, e às vezes até mais, para até menos de uma hora.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3999 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250002

EMENTA

PM - Rodovia Mauá-Guarulhos - Jacu-Pêssego

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano - Interligação Rodoviária Mauá-Guarulhos - Avenida Jacu-Pêssego

OBJETIVO

Constituir a intervenção complementar do Rodoanel Trecho Sul, conferindo a melhoria do fluxo rodoviário à região leste da capital paulista.

FINALIDADE

Interligação dos municípios de Mauá e Guarulhos ao Rodoanel e interligando cada um deles, respectivamente ao aeroporto de Guarulhos e Porto de Santos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho enquadrado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

850.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Sudeste	Investimentos	R\$	250.000.000	300.000.000	300.000.000	0		
			META	0	0	1	0		

JUSTIFICATIVA

Trata-se de interligação viária de grande importância, pois une o Porto de Santos ao Aeroporto de Guarulhos, tornando-se eixo vital na logística de transporte, inclusive de carga, da Região Metropolitana de São Paulo.

Constitui-se em intervenção complementar ao Rodoanel Trecho Sul, pois confere a este anel viário uma saída em direção à região leste da capital paulista, bem como permite o escoamento do tráfego do Rodoanel, interligando os municípios de Mauá e Guarulhos ao Rodoanel e interligando cada um deles, respectivamente, ao aeroporto de Guarulhos e Porto de Santos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4000 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de São Paulo

EMENDA

71250003

EMENTA

SP Contorno Ferroviário

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Ferroviário na Região Metropolitana de São Paulo - Tramo Sul do Ferroanel

OBJETIVO

Implantação de variante ferroviária em área rural do Município, compreendendo obras de terraplenagem, drenagem, superestrutura, eliminação de interferências, obras de arte especiais, obras complementares, componentes ambientais e infra-estrutura operacional.

FINALIDADE

Eliminar os conflitos entre a ferrovia e o meio urbano visando a melhoria da segurança de pessoas e veículos e da circulação de trens, bem como a ordenação do tráfego nas vias públicas e a conseqüente revitalização de áreas afetadas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	RS	100.000.000	200.000.000	200.000.000	0
			META	0	0	1	0

JUSTIFICATIVA

O objetivo do contorno ferroviário do Ferroanel é permitir a transposição ferroviária da Região Metropolitana de São Paulo (RMSP), absorvendo o tráfego de trens de carga, para que a malha da CPTM possa ser integralmente utilizada para movimentação metropolitana de passageiros.

O Ferroanel envolve a construção apenas de dois tramos (Norte e Sul) que conectariam trechos ferroviários já existentes no entorno da RMSP. O Tramo Sul é prioritário porque facilita o acesso ao Porto de Santos de cargas provenientes do Vale do Paraíba e do leste da RMSP, através da conexão das linhas da MRS (bitola larga) com

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4001 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de São Paulo

EMENDA

71250003

a bitola mista da ALL em Evangelista de Souza.

O Tramo Sul, de 50 km de extensão, interliga as linhas da ALL com as da MRS ao sul da RMSP, viabilizando os fluxos de passagem entre as regiões leste e oeste da RMSP, destacando-se os fluxos de Minas e Rio de Janeiro para a Região Sul e vice-versa. Este Tramo está, em boa parte, integrado ao Trecho Sul do Rodoanel, o que evitará dispêndios adicionais com desapropriações e reassentamentos.

O Tramo Sul é prioritário para o Estado de São Paulo, pois:

 cria um acesso adicional ao Porto de Santos para cargas provenientes do Vale do Paraíba, Leste da RMSP e Minas Gerais (através da conexão das linhas da MRS com a bitola mista da ALL em Evangelista de Souza), que deixariam de utilizar a já saturada cremalheira para a descida da serra;

 cria uma rota de transposição ferroviária da RMSP sem a utilização da malha da CPTM, que seria utilizada exclusivamente para o transporte metropolitano de passageiros;

 com a implantação de um sistema de troca de bitola viabiliza rotas ferroviárias de longa distância de dimensões continentais interligando as regiões sul, sudeste e nordeste e o Mercosul.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4002 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de São Paulo

EMENDA

71250004

EMENTA

SP Metrô

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação do trecho Estação da Luz-Mauá do Sistema de Trens Urbanos de São Paulo-SP

OBJETIVO

Continuidade da ampliação do Metrô no trecho Estação da Luz-Mauá, cujo escopo envolve a construção de 60 km com metrô de superfície.

FINALIDADE

Proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região Metropolitana de São Paulo por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, capacitando o sistema para o transporte de 2,6 milhões de passageiros/dia até 2010 e 3,3 milhões até 2012.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Sudeste	Investimentos	R\$	288.000.000	436.000.000	396.000.000	0
			META	15	25	20	0

JUSTIFICATIVA

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos CPTM é a empresa responsável pelo transporte de passageiros que circulam na Região Metropolitana de São Paulo através do meio ferroviário.

A CPTM opera uma rede de 270 Km, transportando atualmente 1,5 milhão de passageiros/dia. A sua integração física, operacional e tarifária com 60 km da rede do Metrô representa a constituição de uma rede metro ferroviária de 330 km, transportando 4 milhões de passageiros/dia.

A empresa tem investido na aquisição de novos trens, na implantação de novas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4003 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250004

subestações retificadoras e de novos sistemas e na manutenção e reforma dos equipamentos mais antigos, mantendo ainda programas de desenvolvimento e capacitação profissional, com vistas ao aperfeiçoamento do seu quadro funcional.

O Governo do Estado de São Paulo está empenhado na recuperação, modernização e expansão dos serviços, com o objetivo de transformar o trem em um serviço de metrô de superfície cada vez mais valorizado e indispensável para o desenvolvimento e melhoria da qualidade de vida da metrópole. A modernização e ampliação em curso permitirão atender uma demanda de 2,6 milhões de usuários por dia até 2.010 e 3,3 milhões até 2.012.

A modernização das linhas está concebida de forma a obedecer aos padrões de melhorias funcionais e flexibilidade operacional, com adequações viárias para qualificar a integração com outros modos e total adaptação às exigências de acessibilidade para pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida.

Os investimentos priorizam as regiões mais carentes, permitindo maior mobilidade da população, através de sistemas de alta capacidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4004 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
7125 - Bancada de Sao Paulo	71250005

EMENTA

SP Trem Expresso Guarulhos-SP

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação do Trem Expresso Aeroporto - do Aeroporto Internacional de Guarulhos ao Terminal Remoto na Área Central da Região Metropolitana de São Paulo-SP

OBJETIVO

Ligação do Aeroporto André Franco Montoro em Guarulhos ao centro de São Paulo, com extensão de 31 km, duas estações terminais (uma na Área Central de São Paulo e outra junto aos terminais 1 e 2 no Aeroporto).

FINALIDADE

Proporcionar maior acessibilidade e mobilidade de passageiros entre o Aeroporto Internacional de Guarulhos e a área central de São Paulo, por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, capacitando o sistema para o transporte de 55 mil passageiros/dia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:	1	INÍCIO DO PROJETO:	01/2008
VALOR:	440.000.000	TÉRMINO DO PROJETO:	12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M	Cidades	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000	190.000	150.000	6	
				META	0	0	1	6	

JUSTIFICATIVA

O Trem Expresso Aeroporto é uma ligação ferroviária do Aeroporto André Franco Montoro em Guarulhos ao centro de São Paulo, com extensão de 31 Km, duas estações terminais (uma na Área Central de São Paulo e outra junto aos terminais 1 e 2 no Aeroporto) e atendimento de uma demanda estimada de 55 mil passageiros/dia.

No aeroporto de Guarulhos os Terminais de Passageiros do Trem Expresso Aeroporto deverá ser implantada junto a área atualmente ocupada pelos estacionamentos, sem, entretanto eliminá-los pois será implantado no trecho em elevado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4005 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7125 - Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250005

O Terminal Remoto Central será implantado em área contígua a Estação da Luz (área do atual pátio de estacionamentos de trens da CPTM entre as linhas e a Rua José Paulino), que oferece condições técnicas de acessibilidade e de integração com o conjunto de edifícios existentes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4006 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280001

EMENTA

Travessias Urbanas na BR-153

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Adequação de Travessias Urbanas na BR-153 no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construção e adequação de travessias urbanas na BR-153 trecho Divisa GO/TO - Divisa TO/MA no Estado do Tocantins

FINALIDADE

Facilitar o trânsito de pessoas e de veículos nas áreas urbanas servidas pela rodovia, reduzindo o elevado número de acidentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O notável crescimento urbano de algumas cidades situadas ao longo da BR-153, rodovia que corta, longitudinalmente, todo o Estado do Tocantins, tem provocado a ocorrência de inúmeros acidentes e congestionamentos viários nos seus perímetros urbanos. Além disso, o tráfego de veículos de transportes pesados tem desgastado prematuramente a camada asfáltica, aumentando os custos de manutenção, e tem colocado em risco a vida dos condutores, dos passageiros e da própria população que mora à margem da rodovia. Há necessidade, portanto, de providências urgentes para a execução de obras viárias que evitem o conflito de tráfego urbano com o tráfego de longa distância e racionalizem o fluxo de veículos de passagem, sem causar os transtornos que esta situação têm trazido às comunidades lindeiras da rodovia BR-153. Trata-se, portanto, do tipo de projeto que se enquadra nas disposições do item 22 da Parte Dispositiva do Relatório do Comitê de Admissibilidade de Emendas, o qual estabelece que não se

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4007 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280001

consideram obras distintas, para efeito da primeira parte do art. 47, II, da Resolução, o complexo de obras ou empreendimento que contemple objeto preciso, determinado e identificado, integrado por um conjunto de obras fisicamente contíguas ou funcionalmente interdependentes, com localização definida e finalidade comum, cuja execução das partes é condição para a utilidade do todo. Assim sendo, a Bancada do Estado do Tocantins decidiu pela apresentação desta emenda ao projeto de lei do PPA 2008-2011, mediante a qual propõe a consignação de R\$ 240,0 milhões, ao longo dos quatro anos de sua vigência, montante que se julga suficiente para permitir a execução dos projetos e das obras de adequação das travessias urbanas nas cidades de Figueirópolis, Gurupi, Paraíso do Tocantins, Fortaleza do Tabocão, Guaraí, Colinas do Tocantins e Wanderlândia. Ressalte-se, por fim, que a Bancada do Tocantins também apresentará emenda ao projeto de lei orçamentária para 2008, com o objetivo de alocar os recursos específicos para início das obras correspondentes no exercício de 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4008 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280002

EMENTA

Obras de Macrodrenagem em Araguaína

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Obras de Macrodrenagem na Sub-bacia do Córrego Neblina em Araguaína no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Canalizar córregos na área urbana de Araguaína

FINALIDADE

Implantação de obras de drenagem destinadas à contenção de enchentes, evitando os transtornos causados à população nos períodos de chuva

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

Os transtornos causados pelas enchentes à população de Araguaína têm se intensificado nos últimos anos. A falta de sistema adequado de drenagem na sub-bacia do Córrego Neblina, que atravessa a cidade, tem provocado erosões no solo das áreas urbanas. O resultado é que nos períodos chuvosos intensificaram-se os alagamentos, com prejuízos materiais e físicos para a população de Araguaína, segundo maior município do Tocantins. O Governo Federal tem apoiado financeiramente as obras de canalização do Córrego Neblina, tanto que a obra já recebeu dotações nos orçamentos de anos anteriores. Entretanto, para concluí-la, são necessárias novas alocações para a realização de obras de drenagem nos córregos que integram a sub-bacia do Córrego Neblina, quais sejam: Córrego da APAE, numa extensão de 1.317,0 m; Córrego Lavapês, numa extensão de 1.250,0 m e o Córrego Canindé, numa extensão de 2.050,0 m. As obras previstas deverão beneficiar uma população estimada de 50.000 pessoas e atenderão aos seguintes bairros: Setor Martins Jorge, Jardim das Palmeiras, Setor

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4009 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280002

Aeroporto, Setor Aeroviário, Bairro Senador, Vila Pampulha, Setor Belo Horizonte, Setor Alaska, Jardim Goiás, Setor São Luiz, Setor Cimba, Bairro São João e o Centro da Cidade. Com a execução dessas obras prevê-se expressiva diminuição nos casos de doenças causadas por deficiências sanitárias, solucionando-se também os problemas causados por enchentes e inundações. Assim, a Bancada do Estado do Tocantins está propondo a presente emenda ao PPA 2008-2011, no valor global de R\$ 40 milhões a serem aplicados nos exercícios financeiros de 2008 e 2009. Ressalte-se, por fim, que o conjunto de obras previstas integram um único empreendimento conforme entendimento firmado no Item 21 do Relatório do Comitê de Admissibilidade de Emendas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4010 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280003

EMENTA

Canalização do Córrego Pernada em Paraíso

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Canalização do Córrego Pernada em Paraíso do Tocantins no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar obras de contenção de enchentes em Paraíso do Tocantins

FINALIDADE

Evitar os transtornos causados à população nos períodos chuvosos, com a ocorrência de enchentes e alagamentos em áreas urbanas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

A canalização do Córrego Pernada, com a urbanização de suas vias marginais, favorecerá melhor circulação de pessoas e veículos nos bairros ribeirinhos. Além de conforto, as intervenções promoverão mais segurança e bem-estar à população de Paraíso do Tocantins. Serão beneficiadas cerca de 2.200 famílias. A drenagem prevista possibilitará que as águas pluviais sejam captadas de forma adequada, pois serão feitas tubulações, evitando-se os transbordamentos hoje verificados. As tubulações serão dimensionadas para que toda a água precipitada seja captada, o que diminuirá ou até mesmo eliminará o alagamento de ruas e vias públicas. Além das vantagens acima, a obra evitará erosões do solo e a inundação de residências localizadas nas cotas mais baixas, que constituem foco de disseminação de doenças. O projeto de canalização incorpora a preocupação que todos devemos ter com o meio ambiente ao indicar o lançamento das águas captadas em locais apropriados e com a previsão de estruturas adequadas para que o prejuízo ambiental seja o menor.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4011 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280003

possível. É certo que os benefícios sócio-econômicos superam em muito os impactos causados, os quais são em grande parte reversíveis e de curta duração. Durante as precipitações, as águas que escoam pelas faixas de tráfego serão captadas pelos meio-fios e para conduzi-las às tubulações pluviais serão empregadas bocas-de-lobo. Estes dispositivos deverão ser instalados um pouco a montante de cada faixa de cruzamento utilizadas pelos pedestres, junto às esquinas, de modo a evitar a formação de torrentes nestas faixas de travessia. Os serviços de urbanização e drenagem propostos repercutirão diretamente no bem-estar da população e na conservação do patrimônio público e privado. Assim, diante dos benefícios que a obra propiciará à população, é que estamos propondo a presente emenda da Bancada do Tocantins ao Projeto de Lei do PPA 2008-2011, no valor total de R\$ 50 milhões a serem aplicados nos exercícios financeiros de 2008 e 2009.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4012 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280004

EMENTA

Infra-Estrutura Hídrica na Região Sudeste

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção de Obras de Infra-Estrutura Hídrica na Região Sudeste do Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar infra-estrutura hídrica para combater os efeitos da seca na Região Sudeste do Tocantins

FINALIDADE

Garantir o abastecimento de água para consumo humano e para produção agropecuária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 58

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	14	14	15

JUSTIFICATIVA

O Estado do Tocantins enfrenta de forma cíclica e repetitiva o problema das estiagens, o qual se apresentou de forma mais grave e intensa neste ano de 2007. Dentro desse contexto, a região Sudeste do Estado sempre é a mais castigada, principalmente no período anual entre abril e outubro, quando as precipitações são muito reduzidas ou quase nulas. Os efeitos danosos sobre a população, atividades econômicas e o meio ambiente em geral são muito significativos, conforme vem sendo amplamente divulgado nos veículos de comunicação estaduais e redes nacionais. Com efeito, nessa região muitos municípios já decretaram situação de emergência, como é o caso de Paranã, Arraias, Dianópolis, Conceição do Tocantins, Ponte Alta do Bom Jesus, Porto Alegre do Tocantins, Almas, Novo Jardim, Silvanópolis, Taipas, Taguatinga, Ipueiras, Jaú do Tocantins, Chapada da Natividade e São Valério da Natividade; enquanto que outros ainda estão processando os formulários de "Avaliação de Danos" junto à Defesa Civil e Governo do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4013 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280004

A população residente nessa região do Estado é de mais de 130.000 habitantes (IBGE, 2000), sendo que a população rural e de povoados é a mais atingida, considerando que dependem de poços, açudes e pequenos cursos d'água para seu abastecimento, dessedentação dos animais domésticos e cultivos de produtos agrícolas de subsistência. Na situação de estiagens severas, como a presente, esses recursos hídricos se tornam escassos ou inexistentes, dizimando os rebanhos, causando doenças à população e aniquilando as plantações. Com isso, além dos problemas sociais, têm-se os prejuízos econômicos para a região, causando o êxodo rural e a estagnação da economia. Como consequência dessa situação, o PIB regional e a renda per capita apresentam-se inferiores à média do Estado.

As consequências das secas para a região atingida são sempre catastróficas, pois promovem a desestruturação do já frágil sistema socioeconômico da região, deixando em seu rastro a miséria intensa, doenças de veiculação hídrica, epidemias e enormes migrações a partir da região. Com a destruição das pastagens e culturas forrageiras, como exemplo dos prejuízos, apenas no município de Paranã já foram registradas perdas de mais de 500 bovinos.

Além disso, como consequência da seca acentuada que a região está enfrentando, já ocorrem inúmeras situações de interrupção nos sistemas de abastecimento d'água das populações rurais, pequenas comunidades e até de cidades, onde poços e pequenos cursos d'água já secaram. Nessa situação grave, segundo dados da Defesa Civil, já se encontram cerca de 50.000 pessoas.

Neste contexto trágico, com indicativos de aumento na frequência e severidade dos eventos de estiagens, cabe ao Poder Público, através de suas instituições, intervir nessa situação, no sentido de minimizar as vulnerabilidades da região frente aos problemas causados pelas secas.

Para tanto, pretende-se desenvolver atividades e implantar obras de infra-estrutura hídrica na região Sudeste do Estado do Tocantins, visando ao enfrentamento dos efeitos das estiagens. Dentre as ações previstas para minimizar os efeitos das secas pode-se citar:

- construção de barragens nos cursos d'água, visando acumulação e perenização dos mesmos;
- implantação de sistemas de captação em cursos d'água perenes, adução e distribuição através de canais;
- sistemas de abastecimento e reservação de água para comunidades rurais/urbanas (bombeamentos e adutoras);
- processos de desenvolvimento hidroagrícola através da irrigação de lavouras, forrageiras, piscicultura, etc.;
- interligação de pequenas bacias hidrográficas para reforçar a vazão dos cursos d'água;
- desenvolvimento de açudagem, cacimbas, poços artesianos e cisternas em propriedades rurais e povoados;
- recuperação de nascentes, matas ciliares e áreas degradadas, visando preservar a quantidade e a qualidade dos recursos hídricos;
- ações complementares para facilitar a convivência com as secas e minimizar seus efeitos.

Assim, com a implantação dessas obras de infra-estrutura hídrica e adoção das demais medidas complementares, pretende-se assegurar a disponibilidade de água para o atendimento aos diversos usos e usuários da região, propiciando a manutenção das vidas humanas, preservando os rebanhos, criando condições para a geração de emprego e renda no campo, evitando migrações rurais com o agravamento dos problemas sociais

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4014 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280004

nos centros urbanos de maior porte, ademais de preservar o meio ambiente, especialmente os ecossistemas aquáticos. A viabilização desse complexo de obras certamente propiciará o desenvolvimento econômico da região, por intermédio do estímulo à agricultura familiar e a consequente geração de emprego e renda. Nesse sentido, a Bancada do Estado do Tocantins está propondo, para o período de vigência do PPA, esta emenda no valor de R\$ 200 milhões destancando-se que o custo total do projeto deverá atingir a R\$ 350 milhões, com essa parcela adicional sendo aplicada no período de 2012 a 2014, quando será executada o restante das obras, correspondente a 42% do custo total. Ressalte-se, por fim, que o conjunto de obras previstas integram um único empreendimento conforme entendimento firmado no Item 21 do Relatório do Comitê de Admissibilidade de Emendas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4015 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280005

EMENTA

Infra-Estrutura Turística em Natividade

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística em Natividade no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar infra-estrutura turística em Natividade

FINALIDADE

Fomentar o turismo religioso através da viabilização de obras de apoio aos romeiros durante os festejos seculares do Senhor do Bonfim

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 60.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MTur	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0	
			META	34	33	33	0	

JUSTIFICATIVA

A Romaria do Senhor do Bonfim é a maior e a mais tradicional festa religiosa do Estado do Tocantins, recebendo anualmente uma média de 60 mil fiéis oriundos de diversas regiões do Estado. O evento é realizado no mês de agosto no Povoado de Bonfim, localizado a 24 km do Município Histórico de Natividade. O povoado oferece o mínimo de infra-estrutura, apenas água e energia elétrica, ainda assim de forma muito precária. Os visitantes se alojam de maneira improvisada em barracas de palha, lona ou plástico, nos próprios veículos ou em redes armadas debaixo de frondosas árvores existentes nas proximidades. Os fiéis pagam promessas percorrendo quilômetros de estradas a pé e até de joelhos. O evento desperta a atenção de turistas de todo o Estado do Tocantins e de outros estados e regiões do País. Tendo em vista a importância religiosa e o apelo turístico do Festejo do Senhor do Bonfim, a Bancada Parlamentar do Tocantins decidiu propor a presente emenda, que busca apoio financeiro da União para implantar infra-estrutura no Povoado do Bonfim e ao longo

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4016 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

7128 - Bancada de Tocantins

EMENDA

71280005

da rodovia que o liga à sede do Município de Natividade. Os recursos solicitados de R\$ 60 milhões de reais, a serem aplicados durante três anos, permitirão implantar a pista definitiva para os romeiros, a ser construída no segmento Natividade/Bonfim, numa extensão de 22 km. O projeto proposto inclui, ainda, uma pista de acesso do Povoado de Bonfim ao Rio Manoel Alves, recurso hídrico largamente utilizado pelos romeiros durante os festejos. Propõe-se também a implantação do trevo de acesso ao Povoado do Bonfim e a construção de um aeroporto. Complementando o complexo de obras, estão previstas a construção de sanitários, de pontos de apoio para os romeiros e de centros de informações turísticas. As enormes potencialidades turísticas de Natividade, cidades histórica fundada em 1734, alcançada pelo Projeto MONUMENTA do governo federal, poderão receber um incremento significativo com a aprovação dessa emenda, altamente relevante para o Estado do Tocantins. Ressalte-se, por fim, que o conjunto de obras previstas integra um único empreendimento conforme entendimento firmado no Item 21 do Relatório do Comitê de Admissibilidade de Emendas.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS,
ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

**PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL
PARA O PERÍODO DE 2008/2011**

(Projeto de Lei nº 31/2007-CN)

**ESPELHOS DAS EMENDAS
APRESENTADAS**

COMISSÕES

Presidente: Senador José Maranhão (PMDB/PB)
Relator: Deputado Vignatti (PT/SC)

01/11/2007

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4017 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100001

EMENTA

Agricultura Familiar

PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

AÇÃO

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	327.370.000	333.165.478	346.763.749	363.822.067
			META	479.079	485.062	499.101	516.202
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	137.370.000	139.802.478	145.511.539	152.668.248
			META	479.079	485.062	499.101	516.202

JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85%do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A alteração deste programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais por meio de apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção e comercialização enquadrados no pronaf.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4018 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100002

EMENTA

Desenvolvimento de territorios rurais

PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.444.000	27.528.254	31.201.160	31.750.524
			META	300	300	300	300
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	110.140.460	137.641.270	141.314.176	141.863.540
			META	300	300	300	300

JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A experiencia tem demonstrado que a forma de superação das dificuldade de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas desde as formas mais simples como os grupos ate as formas mais complexas como as cooperativas de produção e os condomínios

Apresente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização dinamizando principalmente a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentamentos de reforma agrária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4019 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100003

EMENTA

Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

OBJETIVO

Fomento da produção agropecuária e organização de abastecimento de produtos agrícolas

FINALIDADE

Apoio de ações de investimento que permitam a implantação de projetos para o aumento da produção, produtividade, melhoria da qualidade e comercialização de produtos agrícolas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	500	500	500	500
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	500	500	500	500

JUSTIFICATIVA

Esta ação se destina a apoiar projetos de fomento da produção agropecuária e de organização do abastecimento alimentar, por meio de transferências voluntárias de recursos a estados e municípios e ao Distrito Federal, nos termos do art. 3º da Lei nº 11.346, de 2006, e do art. 25, inciso VI, da Lei nº 11.514, de 2007, combinado com o art. 23, inciso VIII, da Constituição Federal de 1988. Tais projetos são importantes para facilitar a produção, comercialização, transporte, armazenamento, embalagem e beneficiamento de produtos de origem da agropecuária como, por exemplo:

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4020 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA****5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural****EMENDA****50100003**

Construção de Casa do Produtor Rural; Aquisição de máquinas e equipamentos para Agroindústria; Construção (ou reforma) de mercado para produtos agropecuários; Construção de entreposto de comercialização de produtos agrícolas; Construção de feira livre de produtos agrícolas; Construção de barracão para produtores rurais; Construção (ou reforma) de parque de exposição agropecuária; Construção de central de comercialização de produtos agrícolas; Construção de centros de treinamento e centros comunitários; Formação de pomares, ou hortas, ou de viveiros, ou de lavouras comunitárias; Aquisição de tratores agrícolas inclusive grades, discos e outros implementos agrícolas; Aquisição de colheitadeiras; Aquisição de máquinas de terraplanagem (patrol). Desenvolver ações em benefício da fruticultura. Desenvolver ações para a expansão da aquicultura e da pesca.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4021 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100004

EMENTA

Apoio ao Sistema Nacional de Pesquisa Agropecuária

PROGRAMA

1156 Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio

AÇÃO

NOVA Apoio ao Sistema Nacional de Pesquisa Agropecuária

OBJETIVO

Reestruturação das Unidades da Embrapa e das unidades estaduais de pesquisa

FINALIDADE

Reestruturar as unidades físicas para possibilitar os trabalhos de pesquisa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 57

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	15	14	14

JUSTIFICATIVA

A competitividade de segmentos importantes para o desenvolvimento social e econômico do país exige investimentos contínuos em avanços científicos e tecnológicos. Isso é particularmente verdade para o agronegócio (amplo senso), no qual o Brasil alcançou níveis de competitividade que o coloca entre os líderes mundiais do setor, em função da capacidade do país de gerar conhecimento científico e tecnológico próprio. Fortes investimentos em C&T de países concorrentes, como Estados Unidos, União Européia, China e Índia, para citar alguns, e outros eventos que condicionam o desenvolvimento do agronegócio, porém, podem colocar em risco a posição de liderança do Brasil, exigindo ações proativas das instituições responsáveis para evitar custos sociais e econômicos significativos.

O agronegócio brasileiro é notadamente estratificado em dois grandes conjuntos de segmentos, um de desempenho econômico reconhecido e socialmente integrado, e outro de grande importância social, porém pouco ou nada integrado ao sistema econômico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4022 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100004

Ainda assim, tem desempenhado papéis importantes no abastecimento do mercado interno de alimentos e matérias-primas, na geração de riqueza, no equilíbrio das contas externas, na geração de emprego e renda e na estabilização de fluxos migratórios, entre outros papéis sociais e econômicos relevantes.

A capacidade demonstrada pelas instituições de pesquisa do país, de produzir conhecimento científico e tecnológico para atender as demandas, solucionar problemas e abrir oportunidades, foi parte importante e necessária para alcançar esse desempenho. Sem dúvida, o agronegócio representa o segmento que tem a maior taxa de adoção de tecnologia nacional e que mais tem se distinguido, no país, pela competitividade em nível mundial.

A manutenção da competitividade do agronegócio brasileiro, portanto, exige que as instituições de pesquisa estejam preparadas para enfrentar e superar importantes desafios que se delineiam em perspectivas de longo, médio e curto prazos. A seu favor, o agronegócio apresenta uma das mais vantajosas relações de benefício-custo, tanto por critérios sociais, quanto econômicos, bem como pela disponibilidade de um aparato de pesquisa, reconhecido mundialmente, e condições ambientais e territoriais especiais.

Como grande questão desse início de século, a agroenergia representa um enorme desafio para o país. As fontes de energia fóssil caminham em direção ao esgotamento, além de serem poluentes do meio ambiente. As fontes de energia renováveis são uma alternativa de alto valor estratégico, principalmente para países com as características do Brasil, com vocação natural para os agronegócios. Entretanto, para se viabilizarem, há que se comparar diversas alternativas possíveis, determinando viabilidade econômica, social e ambiental dos sistemas produtivos agrícolas em diversos ambientes ecológicos. É necessário desenvolver conhecimentos e tecnologias para sistemas produtivos agrícolas e agroindústrias, voltados para a produção de bioenergia. É necessário que os sistemas produtivos desenvolvidos possam oferecer desempenhos em eficiência produtiva e qualidade de produtos que gradualmente possam conferir competitividade aos produtos bioenergéticos, de forma a não transferir ao consumidor o custo da transposição da matriz energética nacional.

Como a agroenergia se concentra em grandes grupos de explorações ligadas ao agronegócio como florestas, biogás, biodiesel, etanol, resíduos e dejetos da atividade agrícola e agroindustrial, há a necessidade de se conduzir ações integradas de diversas áreas do conhecimento para que o país, além de tornar menos dependente do combustível fóssil, possa se despontar como líder mundial na produção e exportação de energia limpa.

O desenvolvimento da biologia avançada, da nanotecnologia, bem como de suas interfaces, podem provocar, em horizontes de 10 a 20 anos, uma substancial alteração da base técnica do agronegócio que, se não for acompanhada pelo Brasil, pode significar o surgimento de um atraso científico-tecnológico com impacto direto nos custos sociais e econômicos. As mudanças ambientais globais, com as elevações de temperaturas já detectadas e em contínua evolução, estão trazendo mudanças significativas nas distribuições e intensidades de chuvas e eventos climáticos extremos, alterações na ecologia de pragas e doenças, que representam riscos substantivos para a viabilidade técnica e social do agronegócio em países tropicais, que devem ser enfrentadas desde já pelo aparato de pesquisa e desenvolvimento. A busca de tecnologias que garantam a segurança alimentar bem como sistemas de produção ambiental, social e economicamente sustentáveis, coloca para a pesquisa científico-tecnológica o desafio de aumentar substancialmente a produtividade dos recursos naturais e serviços ambientais utilizados pelo agronegócio, de oferecer

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4023 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100004

meios de vida sustentáveis para os diversos estratos sociais, ao mesmo tempo em que atenda as expectativas e demandas pela elevação da qualidade de vida, de bem-estar e de saúde e segurança alimentar. Paralelamente às barreiras técnicas para acesso a mercados, já instaladas e com expectativas de se tornarem mais restritivas, o país deve enfrentar a intensificação das barreiras ambientais e sociais, para cuja solução deve contemplar a intensificação do esforço transdisciplinar da pesquisa em áreas tecnológicas, sociais e naturais. A globalização das relações sociais e econômicas, adiciona a esses desafios a necessidade de intensificar os conhecimentos, meios e instrumentos de inteligência e de defesa sanitária do agronegócio, com complexidade crescente, fazendo prever a necessidade de avanços científicos e tecnológicos nas frentes de prevenção, diagnóstico, epidemiologia, controle e manejo de pragas e doenças.

É importante ressaltar que essas novas áreas da pesquisa exigem novos equipamentos e insumos, com alto custo de aquisição, manutenção e de treinamento, envolvendo recursos adicionais para sustentabilidade temporal das ações e equipes de pesquisa. Cabem ainda, à pesquisa, desenvolver meios para a manutenção da posição de competitividade dos sistemas produtivos já instalados. Isso exige, continuados esforços para prevenir retrocessos tecnológicos e obter avanços. Evitar erosão genética dos materiais em produção, avanços de pragas e doenças, aperfeiçoar o manejo e uso de recursos naturais e ambiente, melhorar desempenhos de sistemas de produção, etc, necessitam estar aliados a avanços de produtividade, de agregação de valor, de defesa sanitária, de aumento da produtividade dos insumos e recursos, de garantia de segurança ambiental e inocuidade, etc. Para isso é necessária a incorporação contínua de inovações, na forma de conhecimentos científicos e tecnológicos, de instrumentos e metodologias de pesquisa, de novos arranjos institucionais e métodos de transferência de tecnologia, aos sistemas sociais e econômicos.

Não apoiar e não acompanhar o desenvolvimento de novas bases técnicas pode significar, a médio e longo prazo, perda de competitividade, com conseqüente perda dos benefícios que hoje são gerados pela atividade, bem como levar o país a voltar a ter, novamente, dependência tecnológica e econômica, consubstanciada na importação de tecnologias e produtos.

Dentro das perspectivas de trabalho da Embrapa a necessidade de recursos contínuos e estáveis é fundamental, pois os projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (P&D&I) na agropecuária tem duração longa, considerando as fases de planejamento, implantação, execução até a divulgação dos resultados e respectiva incorporação à sociedade e ao mercado de tecnologias. Assim, consolidando o que foi exposto, para que a Embrapa possa fazer frente a todas as ações planejadas bem como implementar ações provenientes de demandas reprimidas por insuficiência de recursos e novas ações referentes a demandas emergenciais.

Eixo 1 - Promoção e defesa da agricultura nacional

1.- Ações de P&D

- Consolidação das bases científicas e tecnológicas e promoção da para desenvolver a competitividade e a sustentabilidade do agronegócio.

- Promoção do avanço da fronteira do conhecimento científico e tecnológico em temas estratégicos para o Brasil.

- Desenvolvimento de pesquisa com vistas a obtenção de instrumentos de certificação e rastreabilidade para apoio à política comercial

- Desenvolvimento de pesquisas em zoneamento visando minimizar riscos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4024 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100004

- Desenvolvimento de indicadores/coeficientes técnicos de sistemas sustentáveis
- Implantação do programa e da Embrapa agroenergia
- Desenvolvimento de novos arranjos produtivos no agronegócio, com ênfase na área de energia.

2.- Ações de Suporte e Integração

- Desenvolvimento de ações visando uma maior integração da Embrapa com os demais órgãos e programas de Governo.
- Suporte à redução de riscos e rastreabilidade de produtos de origem vegetal e animal

- Desenvolvimento de ações visando integrar mais a pesquisa e os demais programas de Governo voltados para o setor agrícola

- Ampliar as ações de pesquisa agropecuária no contexto da cooperação internacional, tanto no sentido de antenagem com países desenvolvidos e centros de excelência (Labex), como na articulação Sul-Sul (Escritório da África, arranjos na Pan-Amazônia, etc.).

Eixo 2 - Fortalecimento da agricultura familiar

1.- Ações de P&D

- Ampliação e fortalecimento das bases científicas e promoção da inovação tecnológica visando desenvolver as capacidades produtivas dos pequenos produtores e empreendedores, com sustentabilidade e competitividade.

- Ampliação das atividades transferência e difusão de tecnologias (prosa rural e outros)

- Implantação de núcleos de gestão tecnológica e de outros arranjos institucionais de interesse da agricultura familiar

- Ampliação das ações de pesquisa agropecuária vinculadas a demandas de povos indígenas e populações tradicionais

- Suporte da pesquisa na busca de novos modelos de ocupação e uso do solo, de acordo com parâmetros estabelecidos pelo Governo Federal e os princípios da Política Nacional de Agricultura Familiar e Empreendimentos Familiares Rurais

2.- Ações de Suporte e Integração

- Integração das ações da Embrapa com a extensão rural e o crédito.

Eixo 3 - Reforma agrária

1.- Ações de P&D

- Desenvolvimento de novos modelos de assentamento (agroecologia, agroflorestal, etc.)

2.- Ações de Suporte e Integração

- Suporte tecnológico aos programas de reforma agrária

Eixo 4 - Igualdade, cidadania, renda, ocupação e emprego no meio rural

1.- Ações de P&D

- Fortalecimento das bases científicas e promoção da inovação tecnológica que propiciem a segurança alimentar, a nutrição e a saúde da população.

- Ampliação das ações de pesquisa em bio-fortificação e boas práticas agrícolas para a redução de riscos de doenças e endemias rurais.

- Desenvolvimento de novos arranjos produtivos.

2.- Ações de Suporte e Integração

- Apoio com material da Embrapa a multiplicadores (agentes de educação)

- Suporte tecnológico às atividades de assistência técnica e extensão rural

Eixo 5 - Segurança alimentar e abastecimento

1.- Ações de P&D

- Ampliação das bases científicas e promoção da inovação tecnológica que propiciem

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4025 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100004

a segurança alimentar da população.

- Desenvolvimento e oferta de instrumentos de monitoramento e ordenamento territorial

- Apoio no desenvolvimento de indicadores e coeficientes técnicos.

- Fortalecimento das pesquisas que visam aumentar a oferta de alimentos a preços mais competitivos (+ acessíveis)

2.- Ações de Suporte e Integração

- Apoio e maior integração com o MDS e a CONAB

Eixo 6 - Construção de políticas territoriais de desenvolvimento sustentável

1.- Ações de P&D

- Expansão e fortalecimento das bases científicas e promoção da inovação tecnológica compatíveis com o uso sustentável dos biomas.

- Ampliação das ações da Empresa no que se refere ao ordenamento, monitoramento e gestão ambiental.

- Desenvolvimento de opções de manejo sustentável para áreas já em uso agrícola e em processo de degradação

- Desenvolvimento de opções para manejo sustentável de áreas de conservação

- Contribuição para a elaboração e cumprimento de um marco regulatório para o desenvolvimento sustentável.

2.- Ações de Suporte e Integração

- Aperfeiçoamento dos mecanismos de integração entre políticas de P&D e as de meio ambiente e de integração nacional e regional visando uma maior eficiência e impacto na adoção de tais políticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4026 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100005

EMENTA

Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Brasileira

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Fomento à Assistência Técnica e Extensão Rural para agricultores brasileiros

OBJETIVO

Reestruturar e desenvolver a Asssitência Técnica e Extensão Rural para agricultores brasileiros

FINALIDADE

Reestruturar a Assistência Técnica e Extensão Rural nos Estados Brasileiros

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	2.200	2.200	2.200	2.200
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	2.200	2.200	2.200	2.200

JUSTIFICATIVA

Não seria necessário discorrer sobre a grande contribuição que a Extensão Rural deu a nosso País. Desde 1948, com a criação da ACAR, em Minas Gerais, até os dias de hoje, a Assistência Técnica e Extensão Rural esteve associada de forma permanente ao processo de desenvolvimento rural e ao crescimento do agronegócio brasileiro. Inúmeros são os exemplos de sucesso de sua atuação, em especial em apoio aos agricultores familiares e às comunidades rurais. A criação e consolidação do Sistema Nacional de Crédito Rural; o desenvolvimento do cooperativismo agropecuário; a implantação da agricultura no Cerrado e da cacauicultura na Amazônia; a revolução tecnológica que levou à modernização da suinocultura e a implantação da fruticultura, em especial a cultura da maçã, em Santa Catarina; os programas de convivência com a seca no Semi-árido nordestino; o apoio à ocupação agrícola do Centro-Oeste brasileiro; e vários outros casos de sucesso no campo, bem como grande número de ações voltadas à melhoria das condições de vida da população rural, registram a substancial contribuição da Assistência Técnica e Extensão Rural. A forte interiorização de sua força de trabalho qualificada situação ímpar, única no

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4027 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100005

concerto das instituições públicas brasileiras conferiu-lhe condições de, a par de estar ao lado do produtor, tornando-se seu incondicional aliado, ser o braço avançado do governo, na implementação das políticas públicas no campo e, na via inversa, de constituir-se na instituição que apresentava melhores condições para traduzir as demandas dos agricultores e das comunidades rurais, para a formulação dessas políticas. No dizer corrente, na década de 80, a Extensão Rural era os olhos e ouvidos do governo, no campo.

Devido a essa característica, as ações de Assistência Técnica e Extensão Rural se realizam nas mais variadas condições: de barco, na Amazônia; em lombo de burro, no Nordeste; nas planícies do Centro-Oeste; no Pampa gaúcho; ou nas montanhas de Minas Gerais. Em quase 60 anos de atuação, o Extensionista Rural é parte fundamental da paisagem e da dinâmica do campo brasileiro.

Em 1975, com a criação da EMBRATER e a conseqüente implantação das EMATER, criou-se nova conformação jurídica e institucional para o sistema, que passou a ser totalmente estatal, na forma de empresas públicas. Nesse período, o Sistema SIBRATER, cresceu, equipou-se e atingiu o máximo, em termos de dimensão, tornando-se o maior sistema de Assistência Técnica e Extensão Rural estruturado do mundo e uma das referências mundiais no setor. Infelizmente, em 1990, o então Presidente Fernando Collor de Mello, extinguiu a EMBRATER reduzindo significativamente os investimentos no Sistema de Assistência Técnica e Extensão Rural, o que gerou enorme prejuízos para o setor.

Embora o Sistema conte com Entidades de Assistência Técnica e Extensão Rural nos 26 Estados e no Distrito Federal conta, ainda, com cerca de 13.000 extensionistas, presentes em 5.500 municípios, assistindo a um total de 2,8 milhões de agricultores e receba forte apoio da ASBRAER, como representante e articuladora das empresas estaduais, portanto, encontrando-se fortalecido no campo, mantendo uma das maiores estruturas públicas de prestação de serviços, a maior do setor agropecuário, este não possui uma coordenação nacional, o que restringe significativamente o seu potencial de organização, de execução das políticas públicas, de articulação com os demais organismos federais e internacionais.

A presente emenda visa aumentar os investimentos na Assistência Técnica e Extensão Rural, de forma a incorporar esse forte e ágil sistema de prestação de serviços públicos ao concerto das demais organizações caracterizadas como executoras dos instrumentos da política agrícola como forma de desenvolver programas de apoio governamental à agropecuária e às atividades desenvolvidas no meio rural, bem como na execução dos programas sociais de apoio à população carente do campo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4028 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural	50100006

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo IPrA1

Programa: Saneamento Rural

Ações: Recolhimento de embalagens; Incentivo ao reflorestamento; controle de dejetos; disponibilização de água aos produtores.

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: Implantação, ampliação ou melhoria do Serviço de Saneamento em áreas rurais; dar condições de trabalho ao produtor rural com dignidade; e dar condições reais para preservação do meio ambiente.

JUSTIFICATIVA

O Saneamento rural, tão importante quanto o saneamento urbano, necessita de um trabalho mais intenso e de maior investimento por parte das autoridades. Várias ações podem ser feitas e algumas delas são o recolhimento de embalagens e controle de dejetos, que contribuirão na prevenção de doenças e na preservação do meio ambiente. O incentivo ao reflorestamento é sem dúvida uma forma de preservação do meio ambiente e de agregação de valor à renda do produtor rural, e destaca-se hoje como uma opção de atividade econômica no meio rural. A disponibilização de água aos produtores, tanto água potável para o consumo humano, quanto para irrigação e para consumo animal, é indispensável para a sobrevivência e para o trabalho no campo. O incentivo à educação e à discussão desses temas nas escolas e nos sindicatos contribuirá para que homens, mulheres e crianças sejam parceiros na preservação, na organização e nos trabalhos atinentes ao saneamento rural.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4029 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural	50100007

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo IPrA1

Programa: Desenvolvimento do cooperativismo

Ações: Fomento a empreendimentos cooperativos no meio rural

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: incentivar e promover o cooperativismo, incentivando a formação e capacitação de dirigentes, profissionais, cooperados e funcionários do cooperativismo brasileiro; apoio à formação de novos profissionais; apoio às cooperativas escolas, ligadas aos colégios agrícolas; curso de administradores de cooperativas de nível superior, pós-graduação e mestrado.

JUSTIFICATIVA

O Cooperativismo é um sistema econômico que faz das cooperativas a base de todas as atividades de produção e distribuição de riquezas, tendo como objetivo difundir os ideais em que se baseia, no intuito de atingir o pleno seu desenvolvimento econômico e social. É a união de pessoas voltadas para um objetivo comum, visando alcançar os objetivos propostos na sua constituição estatutária. O cooperativismo, como o próprio nome indica, tem como sua finalidade, libertar o homem do individualismo através da cooperação, satisfazendo assim as necessidades propostas. Defende a reforma pacífica e gradual da coletividade e a solução dos problemas comuns através da união, auxílio mútuo e integração pessoal. Busca a correção de desníveis e injustiças sociais com a repartição harmoniosa de bens e valores. Por esses motivos é necessário apresentar esta emenda para incentivar e desenvolver o cooperativismo brasileiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4030 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural		50100008
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Aditiva	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo APRa1

Programa: Aquisição de alimentos dos produtores brasileiros

Ações: Garantia e sustentação de preços mínimos; Formação de estoques estratégicos;

Garantia de renda para o produtor; e estabilização do mercado agrícola

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: garantir preços adequados ao produtor brasileiro para que ele não conviva mais com a situação de a renda não cobrir os custos de produção.

JUSTIFICATIVA

Os produtores nacionais sofrem com uma remuneração em geral insuficiente para compensar os custos da

produção. Embora os produtores tenham apresentado significativa melhora tanto em termos sanitários quanto

tecnológicos, esta melhora não causou aumento na renda dos produtores. Os produtores vêm sofrendo com a falta de política de preço mínimo para a compra/venda dos produtos agropecuários, agravando assim a situação dos agricultores. É necessário portanto, que o Governo Federal viabilize alternativas para que os produtores rurais não abandonem suas plantações e se

desloque para os centros urbanos, pois a agricultura é a base para o sustento de suas famílias. Assim sendo, sugerimos que se viabilize políticas para implementar política de preço mínimo de compra e venda dos produtos agrícolas brasileiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4031 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural	50100009

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo APRa1

Programa: Recuperação de renda no meio rural

Ações: Incentivo ao desenvolvimento de novas tecnologias; garantia de escoamento dos produtos agropecuários; redução de custos de produção; elevação dos preços recebidos pelos agricultores; investimento em infra-estrutura.

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: proporcionar ao produtor rural renda que cubra os custos de produção e lhe dê condições de subsistência.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar a remuneração dos produtores rurais e reduzir o atual grau de endividamento do setor, hoje estimado em 130 bilhões de reais. O agricultor está enfrentando dificuldades para saldar seus compromissos financeiros e continuar na atividade agrícola, investir em novas tecnologias e melhorar sua competitividade. Hoje o País vem aumentando sua produção graças ao esforço do produtor, que tem desvalorizado o seu capital ao longo dos anos e com isso se endividado. Necessita agora melhorar sua rentabilidade na atividade agrícola, para continuar na atividade com maior competitividade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4032 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural		50100010
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Aditiva	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo APRa1:

Programa: Fomentar a Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Brasileira

Ações: desenvolver programas de apoio à agropecuária e às atividades desenvolvidas no meio rural, bem como na execução dos programas sociais de apoio à população carente do campo.

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: levar assistência técnica e conhecimento ao homem do campo.

Aumentar os investimentos na Assistência Técnica e Extensão Rural, de forma a incorporar esse forte e ágil sistema de prestação de serviços públicos ao concerto das demais organizações caracterizadas como executoras dos instrumentos da política agrícola como forma de desenvolver programas de apoio governamental à agropecuária e às atividades desenvolvidas no meio rural, bem como na execução dos programas sociais de apoio à população carente do campo.

JUSTIFICATIVA

Não seria necessário discorrer sobre a grande contribuição que a Extensão Rural deu a nosso País. Desde 1948, com a criação da ACAR, em Minas Gerais, até os dias de hoje, a Assistência Técnica e Extensão Rural esteve associada de forma permanente ao processo de desenvolvimento rural e ao crescimento do agronegócio brasileiro.

Inúmeros são os exemplos de sucesso de sua atuação, em especial em apoio aos agricultores familiares e às comunidades rurais. A criação e consolidação do Sistema Nacional de Crédito Rural; o desenvolvimento do cooperativismo agropecuário; a implantação da agricultura no Cerrado e da cacauicultura na Amazônia; a revolução tecnológica que levou à modernização da suinocultura e a implantação da fruticultura, em especial a cultura da maçã, em Santa Catarina; os programas de convivência com a seca no Semi-árido nordestino; o apoio à ocupação agrícola do Centro-Oeste brasileiro; e vários outros casos de sucesso no campo, bem como grande número de ações voltadas à melhoria das condições de vida da população rural, registram a substancial contribuição da Assistência Técnica e Extensão Rural.

A forte interiorização de sua força de trabalho qualificada situação ímpar, única no concerto das instituições públicas brasileiras conferiu-lhe condições de, a par de estar ao lado do produtor, tornando-se seu incondicional aliado, ser o braço avançado do governo, na implementação das políticas públicas no campo e, na via inversa, de constituir-se na instituição que apresentava melhores condições para traduzir as demandas dos agricultores e das comunidades rurais, para a formulação dessas políticas. No dizer corrente, na década de 80, a Extensão Rural era os olhos e ouvidos do governo, no campo.

Devido a essa característica, as ações de Assistência Técnica e Extensão Rural se realizam nas mais variadas condições: de barco, na Amazônia; em lombo de burro, no Nordeste; nas planícies do Centro-Oeste; no Pampa gaúcho; ou nas montanhas de Minas Gerais. Em quase 60 anos de atuação, o Extensionista Rural é parte fundamental da paisagem e da dinâmica do campo brasileiro.

Em 1975, com a criação da EMBRATER e a conseqüente implantação das EMATER, criou-se nova conformação jurídica e institucional para o sistema, que passou a ser totalmente estatal, na forma de empresas públicas. Nesse período, o Sistema SIBRATER, cresceu, equipou-se e atingiu o máximo, em termos de dimensão, tornando-se o maior sistema de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4033 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural

EMENDA

50100010

Assistência Técnica e Extensão Rural estruturado do mundo e uma das referências mundiais no setor. Infelizmente, em 1990, o então Presidente Fernando Collor de Mello, extinguiu a EMBRATER reduzindo significativamente os investimentos no Sistema de Assistência Técnica e Extensão Rural, o que gerou enorme prejuízos para o setor. Embora o Sistema conte com Entidades de Assistência Técnica e Extensão Rural nos 26 Estados e no Distrito Federal conta, ainda, com cerca de 13.000 extensionistas, presentes em 5.500 municípios, assistindo a um total de 2,8 milhões de agricultores e receba forte apoio da ASBRAER, como representante e articuladora das empresas estaduais, portanto, encontrando-se fortalecido no campo, mantendo uma das maiores estruturas públicas de prestação de serviços, a maior do setor agropecuário, este não possui uma coordenação nacional, o que restringe significativamente o seu potencial de organização, de execução das políticas públicas, de articulação com os demais organismos federais e internacionais.

A presente emenda visa aumentar os investimentos na Assistência Técnica e Extensão Rural, de forma a incorporar esse forte e ágil sistema de prestação de serviços públicos ao concerto das demais organizações caracterizadas como executoras dos instrumentos da política agrícola como forma de desenvolver programas de apoio governamental à agropecuária e às atividades desenvolvidas no meio rural, bem como na execução dos programas sociais de apoio à população carente do campo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4034 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural	50100011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

TEXTO PROPOSTO

Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo IPrA1

Programa: Defesa animal e vegetal

Ações: Prevenção, controle e erradicação das doenças animais e vegetais

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: evitar que doenças causem prejuízos aos produtores brasileiros e para que tenhamos o reconhecimento nacional e internacional da boa qualidade dos produtos brasileiros

JUSTIFICATIVA

É prioridade para o governo brasileiro a prevenção, controle e erradicação das doenças animais e vegetais, para melhorar a qualidade do produto ofertado ao consumidor interno e por serem utilizadas como barreiras sanitárias à exportação de produtos agropecuários. O reconhecimento internacional da qualidade e sanidade dos rebanhos brasileiros é de fundamental importância para a manutenção e aumento das exportações de produtos agropecuários, proporcionando condições de crescimento da produção interna e geração de renda para o produtor por meio de preços mais competitivos. Para tanto, torna-se necessária a contínua inversão financeira nos serviços veterinários oficiais, buscando dotá-los das condições necessárias para manutenção e aprimoramento dos sistemas de vigilância zoonosológica. Isso requer maior aporte de recursos para atendimento de todas as demandas para as ações de prevenção das doenças animais e vegetais no Brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4035 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural	EMENDA 50100012

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Inclua-se onde couber no Anexo I, Parágrafo IPrA1:

Programa: (0354)- Desenvolvimento da Fruticultura - PROFRUTA

Ações: Prevenção e controle de pragas na fruticultura; Fomento ao uso de material genético melhorado para fruticultura; Organização e capacitação de agentes atuantes em fruticultura; Apoio à implantação da biofábrica para controle biológico da Mosca-das-Frutas, Publicidade de utilidade pública, Erradicação do cancro citríco, Prevenção e controle da Sigatoka Negra, Erradicação da Mosca da Carambola e Estímulo ao desenvolvimento da fruticultura.

Órgão: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Objetivo: Elevar padrões de qualidade e competitividade da fruticultura brasileira ao patamar de excelência requerido pelo mercado internacional.

Público Alvo: Agentes da cadeia frutícola: produtores, processadores, distribuidores, atacadistas, varejistas, técnicos, pesquisadores, gestores, traders, população de pólos frutícolas e consumidores finais.

Indicadores: A fruticultura brasileira, com produção de mais de 43 milhões de toneladas anuais, em área plantada de 2,8 milhões ha, responde pela terceira maior produção de frutas frescas do mundo, sendo superado apenas pela China e Índia. A sua pauta de produção, caracterizada pela extensão e diversidade, é uma das mais complexas e inclui frutas de clima temperado, tropical e subtropical, além das chamadas exóticas.

Ações:

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa corrigir a injusta exclusão no PPA 2008-2011 e LOA 2008 do

Programa (0354) - Desenvolvimento da Fruticultura - PROFRUTA, e das ações (4713)

Transferência de Tecnologia para o Desenvolvimento da Fruticultura, (7697)

Desenvolvimento da Fruticultura - Nacional e (7698) - Desenvolvimento da Fruticultura

no Estado do Rio Grande do Sul, todas devidamente aprovadas na Lei de Diretrizes

Orçamentárias de 2008 - LDO.

A Constituição Federal de 1988 atribuiu à Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e à Lei Orçamentária Anual - LOA, funções relacionadas ao planejamento do gasto público. O plano operativo anual, na figura da LOA, daria prioridade às ações assim definidas pela LDO que, por sua vez, estariam em consonância com as diretrizes e estratégias de médio-prazo explicitadas no Plano Plurianual - PPA. Assim, o sistema de planejamento, para ser efetivo, dependeria, essencialmente, da perfeita integração e compatibilidade entre esses três instrumentos de programação. Observa-se que de várias ações, definidas como prioritárias na LDO 2008, não constam da proposta orçamentária para 2008, contrariando o disposto no art. 4º e § 1º da referida Lei.

A fruticultura brasileira, com produção de mais de 43 milhões de toneladas anuais, em área plantada de mais de 2,8 milhões ha, responde pela terceira maior produção de frutas frescas do mundo, sendo superado apenas pela China e Índia. A sua pauta de produção, caracterizada pela extensão e diversidade, é uma das mais complexas e inclui futas de clima temperado, tropical e subtropical, além das chamadas exóticas.

Os esforços do PROFRUTA priorizam ações para a qualificação de técnicos e gestores da cadeia das frutas, em estratégicas áreas temáticas, abrangendo os principais pólos do

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4036 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA****5010 - Com. Agricultura Pec Abast D. Rural****EMENDA****50100012**

País, e representam um dos fatores de impacto nos resultados até aqui alcançados. Compreendem atividades em processos de incorporação tecnológica no campo e tratamentos em empacotadoras, em conformidade com requisitos de mercado internacional, como o do sistema da produção integrada de frutas - PIF, que se fundamenta em princípios da sustentabilidade ambiental e agrícola, segurança alimentar e saúde humana e, sobretudo, viabilidade econômica, sem contar que é um dos segmentos do agronegócio que mais beneficia a economia brasileira. A fruticultura é uma das principais atividades geradoras de empregos no meio rural, tendo um grande impacto social e econômico. Cabe ressaltar que, embora o Brasil venha aumentando suas exportações de frutas frescas, ainda é um país marginal no comércio mundial, mesmo sendo o terceiro maior produtor de frutas do mundo. é importante a viabilização dessa ação para fomentar o setor frutícola.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4037 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330001

EMENTA

Apoio à capacitação de Recursos Humanos, Inovação e Difusão Tecnológica

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Apoio à capacitação de Recursos Humanos, Inovação e Difusão Tecnológica

OBJETIVO

Capacitação de recursos humanos para atuar em pesquisa, inovação e difusão tecnológica

FINALIDADE

Qualificar recursos humanos na Região Amazônica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	250	250	250	250
MI	Norte	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A carência na Região Amazônica de recursos humanos para atuar em pesquisa e inovação tecnológica é um dos maiores entraves para o seu desenvolvimento e sua efetiva inserção no país. De acordo com a Lei Complementar nº 124 de 3/1/07, que instituiu a SUDAM, compete a essa entidade "apoiar investimentos públicos e privados nas áreas de capacitação de recursos humanos, inovação e difusão tecnológica". Sabidamente a Região Amazônica é carente de mestres, doutores e pesquisadores o que impede a a expansão da Ciência e Tecnologia. Busca-se, desta forma, romper com a essa realidade e definir novos paradigmas que permitam a efetiva busca de equilíbrio entre as regiões e, ao mesmo tempo, criem as condições para a implantação de modelo inovador de desenvolvimento regional com ampla base científica e tecnológica. Segundo informações colhidas junto ao Ministério da Integração, o programa - Desenvolvimento Macrorregional Sustentável (1430), foi construído com a finalidade de contemplar ações de Desenvolvimento Regional no âmbito das Superintendência da Superintendência de Desenvolvimento da Amazônia (SUDAM).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4038 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330002

EMENTA

Apoio às Comunidades Tradicionais

PROGRAMA

1145 Comunidades Tradicionais

AÇÃO

200I Apoio às Organizações das Comunidades Tradicionais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	167.271.917	85.328.000	85.596.886	85.853.508
			META	588	343	344	346
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	36.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000
			META	588	343	344	346

JUSTIFICATIVA

O Brasil é o único país de dimensões continentais que ainda apresenta mais de metade de seu território coberto por vegetação nativa, a maior parte constituída de florestas tropicais. Nestes ambientes encontram-se cerca de 20% das espécies de seres vivos do planeta, o que coloca o país na primeira posição entre os megabiodiversos. Além disso, o país se destaca por sua diversidade sociocultural, com mais de 200 povos indígenas e inúmeras comunidades tradicionais (quilombolas, extrativistas, pescadores, agricultores familiares, dentre outras), ao todo cerca de 8 milhões de pessoas, presentes em ¼ do território nacional, detentoras de considerável conhecimento e habilidades sobre sistemas tradicionais de manejo e conservação dos recursos da biodiversidade. Conforme a definição da Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável de Povos e Comunidades Tradicionais, eles são grupos culturalmente diferenciados e que se reconhecem como tais, que possuem formas próprias de organização social, ocupam e usam territórios e recursos naturais como condição para sua reprodução cultural, social, religiosa, ancestral e econômica, utilizando conhecimentos, inovações e práticas gerados e transmitidos pela tradição.

A existência dos povos e comunidades tradicionais baseia-se em sistemas sustentável da exploração dos recursos naturais, desenvolvidos ao longo de gerações e adaptados as condições ecológicas locais e que desempenham papel fundamental na proteção da natureza e na manutenção da diversidade biológica.

Primeiro país em biodiversidade e detentor de grandes estoques naturais destes recursos preservados, o Brasil pouco aproveita dessa inesgotável fonte para a geração de bens e serviços de alto valor agregado. Os valores registrados para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4039 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330002

produtos extrativistas não-madeireiros não passam de 0,48% da produção primária nacional, devido, em parte à falta de integração das políticas públicas e privadas que proporcionem o aproveitamento destes recursos para a geração de produtos e serviços de alto valor agregado, e pela de falta de recursos para políticas específicas que promovem os produtos dessa sociodiversidade. Estes representam uma grande oportunidade para o atendimento integrado de prioridades do país: I) crescimento econômico baseado em vantagens competitivas nacionais; II) a conservação e uso sustentável dos recursos naturais; III) desenvolvimento de arranjos produtivos locais (APLs) e regionais, baseados em atividades estratégicas para o país; IV) a inclusão produtiva com a geração de trabalho e renda, de milhares de pessoas de segmentos sociais historicamente excluídos de políticas públicas, os povos e comunidades tradicionais e agricultores familiares, em cadeias de alto valor potencial agregado, com respeito as suas peculiaridades socioculturais. Deve ser destacado que além de representar oportunidades concretas para acelerar o crescimento da economia nacional, os produtos da sociobiodiversidade têm enorme vocação para atender à necessidade de se promover a melhoria da qualidade de vida de povos e comunidades tradicionais e agricultores familiares, cujas atividades produtivas e de subsistência estão intimamente relacionadas aos recursos da biodiversidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4040 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330003

EMENTA

Implantação do Zoneamento Ecológico - Econômico na Região Amazônica

PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

AÇÃO

8689 Zoneamento Ecológico-Econômico Estadual na Escala 1:250.000

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Zoneamento realizado (km²)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	474.980	1.490.325	890.325	3.580.650
			META	29.430	49.512	39.923	106.847
MI	Nacional	Investimentos	R\$	300.000	0	0	0
			META	29.430	49.512	39.923	106.847
MI	Norte	Investimentos	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	111.101	111.389	111.390	222.781
			META	45.862	45.982	45.982	91.964

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar os recursos para a implantação do Zoneamento Ecológico-Econômico na Região Norte do País, nos Estados da Amazônia, principalmente em virtude da preservação ambiental e do desenvolvimento sustentável na Amazônia.

Hoje uma das principais preocupações mundiais é com o aquecimento global que reflete diretamente na preservação das florestas e principalmente da água. Diante disto, a região norte e parte da região centro-oeste do País, região da Amazônia, não pode ficar a reboque do desenvolvimento sob a justificativa da preservação ambiental. Isto posto, o principal objetivo da presente inclusão é viabilizar a realização do Zoneamento Ecológico-Econômico dessa importante região, viabilizando e denominando as reais áreas a serem preservadas e liberando definitivamente as áreas passíveis de investimento científico e tecnológico de forma a promover o desenvolvimento principalmente do agronegócio, gerando emprego e renda para aquela população fornecendo, ainda, instrumentos relevantes para o planejamento e o desenvolvimento

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4041 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330003

sustentável de áreas selecionadas, visando conhecer as potencialidades e as limitações econômicas e ambientais a fim de definir atividades adequadas ao mercado e à capacidade de suporte ambiental.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4042 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330004

EMENTA

Patrulha Mecanizada - Mecanização Agrícola

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Aquisição de patrulhas mecanizadas

OBJETIVO

Prover o setor rural de máquinas e implementos para dotação de infra-estrutura com intuito de geração de renda e emprego e consequente desenvolvimento regional.

FINALIDADE

Estimular o desenvolvimento do setor rural da Região Amazônica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 273

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	69	68	68	68

JUSTIFICATIVA

Dadas as limitações do uso da terra na Amazônia estabelecidas pelo Código Florestal, é necessário sua intensificação, o que exige capital e tecnologia. Investimentos na diversificação da produção, expansão da piscicultura e recuperação de áreas degradadas são fundamentais para a fixação do homem ao campo e revitalização do setor agrário com mínimo impacto sobre a floresta. Segundo informações colhidas junto ao Ministério da Integração, o programa - Desenvolvimento Macrorregional Sustentável (1430), foi construído com a finalidade de contemplar ações de Desenvolvimento Regional no âmbito da Superintendência de Desenvolvimento da Amazônia (SUDAM). A patrulha mecanizada compreende: 1 trator de esteira, 1 retroescavadeira, 1 caminhãoocaçamba, 1 trator agrícola, 1 arado subsolador, 1 grade aradora, 1 semeadeira-adubadeira, sendo o valor estimado de cada patrulha de R\$ 1.100.000.000 (hum milhão e cem reais).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4043 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional

EMENDA

50330005

EMENTA

Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio Salgado - Receptora do Rio São Francisco

OBJETIVO

Revitalizar a Bacia do Rio Salgado

FINALIDADE

Proporcionar a conservação dos recursos hídricos, objetivando aumentar o abastecimento de água na região

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

No momento em que o país continua discutindo a transposição do Rio São Francisco, é consensual a defesa da revitalização desse próprio Rio e das bacias hidrográficas. Destinar recursos para essa revitalização é investir no futuro e no bem-estar da população, hoje ameaçada pela falta de água.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4044 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110001

EMENTA

Conferência Nacional de Comunicação

PROGRAMA

8006 Gestão da Política de Comunicações

AÇÃO

NOVA Apoio à realização de conferências estaduais e nacionais de comunicação

OBJETIVO

Coordenar o planejamento e formulação de políticas setoriais, a avaliação e controle dos programas de área de Comunicação por meio da realização de Conferências Regionais de Comunicação.

FINALIDADE

Definir na política nacional de comunicação social na perspectiva da democratização dos meios de comunicação social do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Conferência realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 56**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	4.000.000	6.000.000	4.000.000	
			META	27	1	27	1	

JUSTIFICATIVA

Em conformidade com o inciso III, do art. 44 da Resolução nº 01/06-CN, combinado com o item 32 do Relatório de Atividades do Comitê de Admissibilidade de emendas, a Comissão de Ciência e Tecnologia, Comunicação e Informática, autora da presente emenda apresenta como justificativa os elementos e as argumentações que seguem: a presente emenda visa criar uma nova ação no PPA 2008-2011, apoiando a realização pelo Ministério das Comunicações de Conferências Nacionais e Estaduais de Comunicação para a definição de uma política nacional de comunicação social na perspectiva da democratização dos meios de comunicação social do país. Neste ano de 2007 o Ministério das Comunicações e a Câmara dos Deputados, através das comissões de Ciência e Tecnologia e de Direitos Humanos, realizaram uma Conferência Nacional Preparatória com o objetivo de aprofundar a discussão e o envolvimento da sociedade

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4045 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110001

civil na construção de uma Conferência Nacional plural e democrática. Para a concretização desses objetivos propomos a realização de dois ciclos de conferências. O primeiro consiste em promover conferências estaduais ao longo do ano de 2008 como preparação para a realização de uma grande conferência nacional em 2009. Neste primeiro ciclo, terminada a etapa das conferências estaduais, onde se pretende promover a ampla participação do conjunto da sociedade civil representativa dos estados-membros da federação, o Ministério das Comunicações poderá então se dedicar à Conferência Nacional com o objetivo de apresentar as sugestões e resultados obtidos nas discussões estaduais e consolidar a construção de uma Política Nacional de Comunicação. No ciclo seguinte, que compreende o período de 2010-2011, poderão ser avaliados os resultados da implementação de uma Política Nacional de Comunicação diante da convergência, das novas tecnologias como a TV e do rádio digital, das novas mídias do crescimento da utilização da banda larga para acesso à internet em todo o país. A natureza das despesas para a realização das conferências será de custeio, basicamente em confecção de material informativo, divulgação nos meios de comunicação social, transporte de delegados provenientes de todos os estados-membros, convidados e autoridades, hospedagem, alimentação, aluguel de salas de conferência, aluguel de equipamentos, gravação, tradução simultânea, de gravação, publicação, análises técnicas e consultoria especializada, além de contratação de empresas de logística de eventos. Para as duas Conferências nacionais (2009 e 2011) estão sendo propostos valores estimados em 8 milhões, referenciados na realização de outras conferências nacionais já realizadas para cumprir objetivos análogos nas áreas de saúde, educação, cultura, gênero e cidades. Quanto à realização dos ciclos de Conferências Estaduais, os recursos para a realização desses propósitos serão alocados por critérios de proporcionalidade populacional, aferidos pelo IBGE, nos termos da planilha anexa, sendo que aumentamos os recursos para os Estados da Região Norte para compensar as dificuldades impostas pela natureza no que se refere ao quesito transporte.

POPULAÇÃO RESIDENTE (1), EM 1º DE ABRIL DE 2007,

SEGUNDO AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

ESTADO - POPULAÇÃO -PORCENTAGEM - DISTRIBUIÇÃO

Rondônia (1.454.237 hab - 0,790823952% - R\$ 94.898,87);

Acre (653.620 hab - 0,355442993% - R\$ 42.653,16);

Amazônas (3.167.668hab - 1,722599361% - R\$ 206.711,92);

Roraima (394.192hab - 0,214364285% - R\$ 25.723,71);

Pará** (7.070.867hab - 3,845185473% - R\$ 461.422,26);

Amapá (585.073hab - 0,318166669% - R\$ 38.180,00);

Tocantins (1.248.158 hab - 0,678756793% - R\$ 81.450,82);

Maranhão (6.117.996hab - 3,327007755% - R\$ 399.240,93);

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4046 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110001

Piauí (3.029.916hab - 1,647688888% - R\$197.722,67);

Ceará** (8.183.880hab - 4,450449497% - R\$ 534.053,94);

Rio Grande do Norte (3.014.228hab - 1,639157647% - R\$ 196.698,92);

Paraíba (3.640.538hab - 1,979749277% - R\$ 237.569,91);

Pernambuco** (8.487.072hab - 4,615327365% - R\$ 553.839,28);

Alagoas (3.014.979hab - 1,639566046% - R\$ 196.747,93);

Sergipe (1.938.970hab - 1,05442504% - R\$ 126.531,01);

Bahia** (14.079.966hab - 7,656781088% - R\$ 918.813,73);

Minas Gerais** (19.261.816hab - 10,47470629% - R\$ 1.256.964,76);

Espírito Santo** (3.351.327hab - 1,822474372% - R\$ 218.696,92);

Rio de Janeiro** (15.406.488hab - 8,378152756% - R\$ 1.005.378,33);

São Paulo** (39.838.127hab - 21,66424389% - R\$ 2.599.709,27);

Paraná** (10.279.545hab - 5,59008635% - R\$ 670.810,36);

Santa Catarina** (5.868.014hab - 3,191065846% - R\$ 382.927,90);

Rio Grande do Sul** (10.582.324hab - 5,754739626% - R\$ 690.568,76);

Mato Grosso do Sul (2.265.021hab - 1,231733795% - R\$ 147.808,06);

Mato Grosso (2.854.456hab - 1,552272549% - R\$ 186.272,71);

Goiás** (5.644.460hab - 3,069495663% - R\$ 368.339,48);

Distrito Federal* (2.455.903hab - 1,335536722% - R\$ 160.264,41);

Total Pop. Brasil (183.888.841hab - 100% - R\$ 12.000.000,00).

Fonte: IBGE, Contagem da População 2007 e Estimativas da População 2007.

(1) Publicada no Diário oficial da União de 05/10/2007.

(*) População estimada.

(**) O resultado inclui dados dos municípios abrangidos pela Contagem da População e das Estimativas da População para os demais municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4047 de 4209

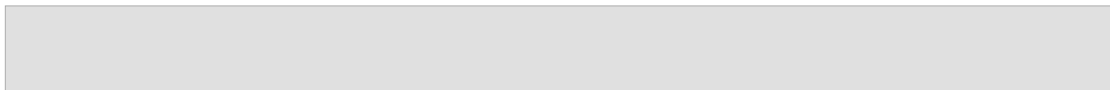
ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110001



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4048 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110002

EMENTA

Desenvolvimento de novas linhas de pesquisa - Suplementação de recursos

PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

AÇÃO

4661 Desenvolvimento de Novas Linhas de Pesquisa nas Unidades Científicas e Tecnológicas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.900.400	35.480.655	35.001.776	0
			META	27	27	27	0
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	6.200.000	7.154.080	7.043.587	0
			META	27	27	27	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa suplementar a ação 4661-Desenvolvimento de novas Linhas de Pesquisas nas Unidades Científicas e Tecnológicas do programa 0461 - Promoção da Pesquisa e Desenvolvimento Científico e Tecnológico do PPPA 2008-2011, com aporte de R\$116.780.498,00 distribuído para o triênio 2008-2010. O Plano de Ação 2007/2010 de Ciência, Tecnologia e Inovação para o Desenvolvimento nacional exige uma série de novas pesquisas em áreas estratégicas para o País, com interação das Unidades de Pesquisa do MCT com as empresas de caráter tecnológico. Com isso, há necessidade de maior capacitação de pessoal técnico, bem como de maiores investimentos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4049 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110003

EMENTA

Desenvolvimento do KC-X

PROGRAMA

0627 Tecnologia de Uso Aeroespacial

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento do KC-X

OBJETIVO

Promover a capacitação tecnológica da aeronáutica e da indústria aeroespacial brasileira

FINALIDADE

Viabilizar o desenvolvimento de um Cargueiro Tático de 10 a 20 toneladas, bem como sua versão de reabastecedor aéreo (Projeto KC-X), a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais tanto da FAB como de outros órgãos do Estado Brasileiro, a exemplo dos CORREIOS por seu uso civil numa reformulação da Rede Postal Noturna (RPN).

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave desenvolvida (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	160.000.000	240.000.000	240.000.000	160.000.000
			META	20	30	30	20

JUSTIFICATIVA

Em conformidade com o inciso III, do art. 44 da Resolução nº 01/06-CN, combinado com o item 32 do Relatório de Atividades do Comitê de Admissibilidade de emendas, a Comissão de Ciência e Tecnologia, Comunicação e Informática, autora da presente emenda apresenta como justificativa os elementos e as argumentações que seguem: é reconhecido que a ampliação de segmentos de maior intensidade tecnológica na indústria de um país, bem como na pauta de exportação, deva ser um objetivo permanente de suas políticas, ainda que seja este um objetivo de complexa realização, mas inegável instrumento para elevar a competitividade sistêmica da economia, assim como para a geração de emprego e renda. A indústria aeroespacial

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4050 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110003

nacional é a única no campo de "Alta-Tecnologia", dentro dos parâmetros da OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico), a possuir marca brasileira reconhecida mundialmente, e a única neste campo a apresentar saldo positivo na balança comercial. Diante destes fatos, conclui-se ser esta uma real demonstração de que políticas de Estado focadas há mais de quatro décadas no investimento e no desenvolvimento de áreas de alta intensidade tecnológica trazem resultados reais e expressivos, bem como na projeção da competência tecnológica do País a nível global. A Cooperação com o Desenvolvimento Nacional é uma atribuição subsidiária das forças Armadas, que devem orientar-se pela procura da autonomia nacional crescente, mediante contínua nacionalização de seus meios como instrumento para o fortalecimento da indústria nacional, através da pesquisa, desenvolvimento e inovação. Neste sentido, o intuito da presente emenda é viabilizar o desenvolvimento de um cargueiro tático de 10 a 20 toneladas, no estado da arte, como sua versão de reabastecedor aéreo (Projeto KC-X), a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais tanto da FAB como de outros órgãos do Estado Brasileiro, a exemplo dos CORREIOS por seu uso civil numa reformulação da Rede Postal Noturna (RPN). O projeto em tela, além de ser comprovadamente um indutor de transbordamento tecnológico para outros setores da economia, sustenta-se devido ao significativo potencial de mercado externo, da ordem de US\$5,5 Bilhões em exportações em 10 anos.

Em complemento à missão Constitucional de Defesa da Soberania Nacional, as Forças Armadas tem como atribuição subsidiária a Cooperação com o Desenvolvimento Nacional, devendo orientar-se pela procura da autonomia nacional, mediante contínua nacionalização de seus meios como instrumento para o fortalecimento da indústria brasileira, através da pesquisa, desenvolvimento e inovação.

O complexo industrial aeroespacial nacional é uma real demonstração de que políticas de Estado focadas há mais de quatro décadas no investimento e no desenvolvimento de áreas de alta intensidade tecnológica trazem resultados reais e expressivos, bem como na projeção da competência tecnológica do País a nível global, sendo o único setor industrial no campo de "Alta-Tecnologia", dentro dos parâmetros da OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico), a possuir marca brasileira reconhecida mundialmente, e o único neste campo a apresentar saldo positivo na balança comercial.

Os elementos e critérios para a aplicação dos recursos seguirão o seguinte cronograma:

Ano de 2008

- Conclusão da primeira campanha de ensaios em túnel aerodinâmico
- Conclusão da fase de definição conjunta, com parceiros e fornecedores

Ano de 2009

- Conclusão da concepção e início da fabricação do ferramental
- Fabricação das primeiras peças de ciclo longo para a primeira aeronave (usinados e forjados)

Ano de 2010

- Início da montagem estrutural da primeira aeronave
- Conclusão do hangar de montagem final

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4051 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110003

Ano de 2011

- Primeiro voo das duas aeronaves de pré-série e início dos ensaios em voo
- Término da fabricação dos corpos de prova e início dos ensaios no solo

O Engajamento de Pessoal na fase desenvolvimento (aí incluídos: Engenharia, Ferramental, Processo, Qualidade, Ensaios) serão condizentes com as respectivas fases, tendo como estimativa preliminar a garantia de 1.000 empregos de alto nível pelos 4 anos de desenvolvimento, e mais 1.100 empregos na fase posterior de produção por ao menos 10 anos, implicando em ao menos 8.000 empregos indiretos.

Projeto desta aeronave também prevê a seleção de parceiros e fornecedores internacionais podendo tornar-se um eficiente meio de integração regional estratégica para o Brasil na área de tecnologias sensíveis.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4052 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110004

EMENTA

Enriquecimento de Urânio - Suplementação de recursos

PROGRAMA

1113 Nacional de Atividades Nucleares

AÇÃO

1393 Implantação de Unidade de Enriquecimento de Urânio

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 07/2000**VALOR:** 368.606.818**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2013

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	79.606.818	97.000.000	90.000.000	102.000.000
			META	21	26	24	29

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa permitir que a primeira fase da Unidade de Enriquecimento, cuja meta é atender a 60% das necessidades de Angra I e II, seja concluída até 2010. Tal premissa, no entanto, depende da ampliação da capacidade de produção do Centro Tecnológico da marinha em São Paulo (CTMSP). Em 2011 seria iniciada a 2ª fase (módulos 5 e 6 - 100% Angras 1 e 2) do projeto de implantação, com a conclusão do módulo 5.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4053 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110005

EMENTA

Incubadoras e Parques Tecnológicos - Suplementação de recursos

PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

AÇÃO

8470 Fomento a Incubadoras de Empresas e Parques Tecnológicos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	
			META	50	50	50	50	

JUSTIFICATIVA

Existem no Brasil distribuídas em todas as regiões, mais de 300 incubadoras de empresas inovativas, principalmente nos setores de tecnologias de alto valor agregado como TIC, biotecnologia, automação, nanotecnologia dentre outras. Atualmente diversas iniciativas estão ocorrendo no país para a viabilização de Parques Tecnológicos com vistas a abrigar essas empresas num ambiente mais propício para seu fortalecimento, contando com o apoio tecnológico adequado de Universidades e centros de pesquisas com pessoal e infra-estrutura em condições de atendê-las com eficiência. Cabe destacar que a viabilização de condições físicas e arranjos institucionais adequados são fundamentais para o surgimento e crescimento de empresas inovadoras. Estas são empresas com grande potencial de alavancar o desenvolvimento, porque são mais competitivas, geram empregos mais qualificados e produtos com altos valores agregado. É essencial que o governo brasileiro tenha condições de apoiar estas iniciativas em forte articulação com os governos estaduais e municipais, bem como com as entidades empresariais e investidores privados. Estes recursos contribuirão para que o programa nacional de apoio a incubadoras de empresas e parques tecnológicos - PNI, conduzido pelo MCT com parceiros públicos e privados, possa expandir a sua ação no processo de criação e fortalecimento dessas empresas, fundamentais para a inserção competitiva dos setores produtivos nacionais no mercado globalizado. Tais recursos financiarão projetos de engenharia, elaboração de planos de negócio, construção de prédios para abrigar laboratórios, equipamentos para laboratórios de apoio e outros investimentos similares. A instituição beneficiária/proponente da implantação de um parque tecnológico deverá dispor do espaço físico ou terreno, preferencialmente já equipado com a infra-estrutura básica (vias internas, energia elétrica e rede pluvial). A área destinada à implantação do Parque Tecnológico deverá estar em município que já possui centros de pesquisas nas áreas de engenharia, biotecnologia, tecnologia da informação/comunicação, mecatrônica, insumos e equipamentos para saúde dentre outros de interesse

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4054 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5011 - Com. Ciencia,Tecn. Com. Informatica

EMENDA

50110005

estratégico para o desenvolvimento regional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4055 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5013 - Com. Defesa do Consumidor

EMENDA

50130001

EMENTA

Municipalização dos órgãos de defesa do consumidor

PROGRAMA

0697 Defesa do Consumidor

AÇÃO

NOVA Incentivo à municipalização dos direitos do consumidor

OBJETIVO

Implementar em cada município brasileiro um órgão de defesa do consumidor.

FINALIDADE

Estimular a plena municipalização da defesa do consumidor no País, por meio de um incentivo financeiro aos Municípios

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	1.250	1.250	1.250

JUSTIFICATIVA

O Código de Defesa do Consumidor (Lei nº. 8.078/90), no Título IV, contempla a participação de diversos órgãos públicos, entidades privadas e institutos como instrumentos para a realização da Política Nacional de Consumo. Busca-se, com esses instrumentos, dar capilaridade ao Sistema, de forma a que, mesmo tendo caráter nacional, o sistema alcance o consumidor em suas necessidades locais, integrando os mais diversos segmentos que têm contribuído para a evolução da defesa do consumidor no Brasil. Os PROCONS estaduais e municipais, órgãos criados mediante lei do respectivo ente da federação para atuar na defesa do consumidor no âmbito de sua jurisdição, constituem o mais importante elo do Sistema Nacional de Defesa do Consumidor - SNDC com a comunidade local. Mesmo a despeito da incontestável importância dos PROCONS para o SNDC e, sobretudo, para a defesa local dos direitos do consumidor, é fato que a capilarização pretendida pelo modelo de municipalização desses órgãos não passa, hoje, de um projeto, ainda que meritório, precariamente

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4056 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5013 - Com. Defesa do Consumidor

EMENDA

50130001

realizado. Dos 5.564 municípios brasileiros, apenas 536 (9,63%) possuem unidade municipal de PROCON, além das 26 capitais e Brasília, onde se encontram instaladas unidades estaduais, somando, assim, 562 (10,10%) municípios atendidos por PROCONS (municipais e estaduais) no País. Como os PROCONS são os órgãos oficiais da defesa do consumidor no nível local, dedicados a prestar atendimento direto aos consumidores, coordenando e executando a política local de defesa do consumidor, a ausência de PROCON em cerca de 90% dos municípios do País indica, conseqüentemente, um nível de exclusão de direitos bastante elevado, comprovando relevante carência de proteção oficial para o consumidor no nível onde as relações de consumo se processam cotidianamente. Além de insuficiente ante a quantidade de municípios do País, a implantação de PROCONS caracteriza-se por notável concentração nas regiões Sul e Sudeste e nos municípios mais populosos do País. Dos 536 municípios atendidos por PROCONS municipais, nada menos que 439 (81,90%) situam-se nas regiões Sul e Sudeste, sendo que aproximadamente 60% dos PROCONS municipais localizam-se em municípios com população entre 50 mil e 500 mil habitantes, uma classe de município que não representa sequer 10% dos municípios brasileiros. Se o modelo descentralizado de defesa do consumidor, considerado preferencial frente a outros em virtude de capilaridade, representatividade, agilidade, legitimidade e proximidade com o consumidor, encontra-se muito precariamente instalado, mesmo a despeito de já estar em funcionamento há aproximadamente uma década, as causas desse problema situam-se, certamente, no nível da própria instalação de PROCONS. Nesse sentido, os limites orçamentários municipais para instalação e custeio de unidade de PROCON merecem destaque, especialmente porque, para esses fins, o Município não pode fazer uso dos recursos do Fundo Municipal de Defesa dos Direitos Difusos, FMDD, fundo que a lei permite instituir a partir da criação de PROCON municipal, para o qual reverterem-se os valores arrecadados com as multas aplicadas pelo próprio PROCON municipal. Apesar de o custo para implantação e manutenção de um PROCON municipal não ser muito elevado, considerando a estrutura sugerida pelo DPDC, qual seja, 1 (um) advogado, 1 (um) profissional da área social ou de educação e 1 (uma) pessoa de apoio administrativo, ainda assim, para uma importante parcela dos municípios muito pequenos, em particular aqueles para quem a principal fonte de recursos são os repasses estaduais e federais, a criação de unidade municipal de PROCON pode vir a ser desestimulada em virtude de limitações orçamentárias. Vale lembrar que os municípios muito pequenos (até 9.999 habitantes) e pequenos (até 49.999 habitantes) representam aproximadamente 90% dos municípios do País e que, ademais, cerca de 70% das receitas municipais brasileiras provêm de repasses, não sendo próprias. Tendo em vista os problemas aqui apontados, propomos a presente emenda com vistas a estimular a plena municipalização da defesa do consumidor no País, por meio de um incentivo financeiro aos Municípios da ordem de R\$ 10.000,00 (dez mil reais) destinado à aquisição de computadores, impressoras, aparelhos telefônicos e outros equipamentos necessários ao bom funcionamento de uma unidade municipal de PROCON. Se mantido pelo período de cinco anos consecutivos, o incentivo ora proposto terá como corolário a instalação de ao menos uma unidade de PROCON em cada município brasileiro, independentemente de sua localização ou densidade populacional, dando plenitude, ainda que tardia, à municipalização da defesa do consumidor instituída em 1990, quando da promulgação do Código de Defesa do Consumidor.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4057 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio

EMENDA

50150001

EMENTA

Capacitação para Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

PROGRAMA

0419 Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

AÇÃO

2710 Capacitação para Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Profissional capacitado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	484.690	245.251	256.287	267.820
			META	302.100	161.500	161.500	161.500
MDIC	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	302.100	161.500	161.500	161.500

JUSTIFICATIVA

A finalidade desta emenda é promover o aperfeiçoamento técnico de empreendedores formais e informais e das instituições e agentes que operam com crédito, com o objetivo de facilitar o acesso a estes recursos. Pois os empreendimentos de micro e pequeno porte constituem a grande maioria dos empreendimentos formais urbanos no Brasil, além de serem responsáveis pela geração de um volume significativo de empregos e salários. Dados do IBGE mostram que, em 2002, o número de micro e pequenas empresas no setor formal urbano (excluindo setor governo) 4,88 milhões, representando 99,2% do total de 4,918 milhões de empresas. Ainda no setor formal as MPES empregam 56,1% da força de trabalho que atua no setor formal urbano (excluindo os empregados governamentais) na economia informal, as MPES representam 9,5 milhões de empreendimentos, envolvendo trabalhadores por conta própria e pequenos empregadores com 1 a 5 empregados (segundo a pesquisa ECINF de 1997 do IBGE) De acordo com dados do IBGE, existem no Brasil 4.918.370 empreendimentos formais urbanos. Deste total, as micro e pequenas empresas somam 4.879.616 empreendimentos, enquanto as médias e grandes empresas perfazem um total de 38.754 empresas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4058 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio

EMENDA

50150002

EMENTA

Feiras e Eventos para Comercialização da Produção Artesanal

PROGRAMA

1016 Artesanato Brasileiro

AÇÃO

2706 Feiras e Eventos para Comercialização da Produção Artesanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	813.580	641.191	670.045	700.197
			META	1.009	1.007	1.007	1.007
MDIC	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	1.009	1.007	1.007	1.007

JUSTIFICATIVA

Esta emenda têm por finalidade identificar novos espaços mercadológicos adequados à divulgação e comercialização dos produtos artesanais, mediante a participação em feiras e eventos nacionais e internacionais, com vistas à facilitação da comercialização e ao escoamento da produção artesanal. Pois a Feira é um momento singular de divulgação em que o expositor pode interferir e investir diretamente junto ao seu público-alvo. É um espaço privilegiado de promoção, divulgação e vendas. As feiras de artesanato podem otimizar a relação custo/benefício. As feiras dão a oportunidade de demonstrar seu produto a um grande número de pessoas receptivas, em um curto período de tempo. Os visitantes comparecem para ver, sentir, tocar, provar e cheirar os produtos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4059 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio

EMENDA

50150003

EMENTA

Fortalecimento das Cadeias Produtivas

PROGRAMA

0812 Competitividade das Cadeias Produtivas

AÇÃO

2768 Fortalecimento das Cadeias Produtivas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Plano elaborado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.150.000	640.000	668.800	698.896
			META	181	179	179	179
MDIC	Nacional	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	181	179	179	179

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por finalidade atuar sobre a capacidade competitiva do setor produtivo brasileiro em busca da solução de problemas de cada cadeia produtiva, configurando uma política para o desenvolvimento da produção, baseada nos objetivos de geração de emprego, ocupação e renda, desenvolvimento produtivo regional e capacitação tecnológica, alavancando a qualidade, a produtividade, a inovação, o aumento das exportações, e a competição com as importações e com os serviços internacionais.

Pois o fortalecimento de cadeias produtivas no desenvolvimento dos Arranjos Produtivos Locais (APLs) vem sendo uma das estratégias mais bem-sucedidas para a promoção do desenvolvimento local e regional. Ele se faz por meio de ações com base nos princípios da cooperação e da parceria estratégica, resultando em avanços de qualidade, produtividade, inovação, design, entre outras. Entre os benefícios também está a capacitação das empresas para fabricar produtos mais adequados à demanda dos mercados externo e interno, a formação de consórcios de exportação e realização de ações de promoção comercial dentro e fora do Brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4060 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio

EMENDA

50150004

EMENTA

Reaparelhamento da Infra-Estrutura nas Áreas sob Jurisdição da SUFRAMA

PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

AÇÃO

10D5 Reaparelhamento da Infra-Estrutura nas Áreas sob Jurisdição da Suframa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reaparelhada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 2.459**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 156.640.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.250.000	1.922.405	1.946.289	1.521.306
			META	558	30	30	22
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	558	30	30	22

JUSTIFICATIVA

Esta emenda têm a finalidade de incremenar o reaparelhamento da infra-estrutura das Unidades Descentralizadas da Suframa, localizadas na Amazônia Ocidental, diante da necessidade de melhor humanização das estruturas físicas existentes, em razão da dinamização do fluxo de atividades e contingente de recursos humanos. Pois os conhecimentos efetivamente aplicados aos sistemas produtivos constituem o elemento fundamental para se assegurar a competitividade dos agentes econômicos face a uma economia cada vez mais aberta e integrada aos mercados mundiais; e que desta competitividade depende o alcance dos benefícios sociais associados ao desenvolvimento, como a geração de renda e de empregos, a eliminação da pobreza e a diminuição progressiva das desigualdades sociais e regionais. Por este motivo, dificilmente se poderá esperar sucesso de políticas públicas de desenvolvimento que não incluam medidas explícitas e efetivas para se aumentar a eficácia e abrangência dos "sistemas de conhecimento" existentes, como a educação, a pesquisa e, particularmente neste momento, a extensão rural.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4061 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5015 - Com. Des Econômico, Ind. e Comércio

EMENDA

50150005

EMENTA

Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

8611 Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.100.000	1.214.000	1.214.000	1.214.000
			META	51.421	12.524	12.524	12.524
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	51.421	12.524	12.524	12.524

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apoiar a pequena produção agropecuária, por meio do estímulo à promoção da agregação de valor a seus produtos, melhorando a renda e a qualidade de vida dos produtores. Com o advento da globalização econômica, a abertura de mercado, a retirada do governo no auxílio ao fortalecimento da agropecuária e a desestruturação do sistema cooperativo, o pequeno e médio produtor perderam sua competitividade no mercado. Iniciando-se o processo de buscas alternativas sem vislumbrar muitas vezes o próprio mercado. O desenvolvimento do pequeno e médio produtor agropecuário depende sobretudo da sinergia entre o Estado e os demais atores sociais para assegurar sua competitividade. É neste sentido que urge e se efetive a criação de incentivo e fomento a pequena produção agropecuária e a elaboração de estudos e diagnósticos técnicos, para o efetivo desenvolvimento sustentável, visando ao aumento da produção e da produtividade garantindo a qualidade dos produtos agropecuários.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4062 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230001

EMENTA

Apoio a Política Nacional de Desenvolvimento Urbano- Nacional

PROGRAMA

0310 Gestão da Política de Desenvolvimento Urbano

AÇÃO

NOVA Ação Nova - Mapeamento das Vulnerabilidades Urbanas em face do Aquecimento Global e Efeito Estufa-NACIONAL

OBJETIVO

Apoiar a administração dos municípios em suas intervenções de interesse preventivo para formulação e execução de projetos e programas que visem mitigar os efeitos danosos do aquecimento global e efeito estufa

FINALIDADE

Preparar nossas cidades em face dos efeitos danosos do aquecimento global e das influências negativas do efeito estufa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 110

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 16.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	3.200.000	3.200.000	2.800.000	2.000.000
			META	22	22	19	13
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	1.200.000	1.200.000	1.000.000	1.400.000
			META	8	8	7	11

JUSTIFICATIVA

Atualmente não temos estudos suficientes mapeando nossas cidades, que sofrerão as consequências do aquecimento global. É de suma importância mapearmos nossas vulnerabilidades para que possamos iniciar a construção de ações mitigadoras e assim evitar várias catástrofes provenientes das alterações climáticas. Com esta emenda pretende-se proceder ao mapeamento das vulnerabilidades urbanas diante do aquecimento global e das influências negativas do efeito estufa, com o

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4063 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230001

objetivo de apoiar as gestões das cidades e favorecer a intervenção da sociedade de forma preventiva na formulação de projetos e programas que visem mitigar os efeitos danosos desse fenômeno. Cabe acrescentar que o custo estimado para a elaboração dos referidos projetos é da ordem de 16 milhões de reais, sendo que o custo médio de cada projeto é de 150 mil reais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4064 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230002

EMENTA

Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação Não-Motorizados-Nacional

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

10ST Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação Não-Motorizados

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	150	150	150	150

JUSTIFICATIVA

Os recursos propostos pelo Poder Executivo para a ação de Apoio a Projetos de Sistemas de Circulação Não-Motorizados, apenas R\$21.000.000,00, para serem aplicados no período 2008-2011, são insuficientes para levar a efeito a execução dos projetos pertinentes. Daí a necessidade de apresentação da presente emenda visando assegurar valor mais condizente com a demanda existente. Sistemas de circulação não motorizados reduzem a emissão de gases causados do efeito estufa. Veja as políticas adotadas pelas prefeituras de Genebra (Suíça) ou Paris (França) ou Viena(Austria), que incentivam o uso de bicicletas, retirando automóveis das ruas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4065 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230003

EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios-Nacional

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana

OBJETIVO

Apoiar na prioridade de 2008 a 2011, projetos de obras de infra-estrutura urbana que não possam ser executados por ações específicas vinculadas a outros programas.

FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 32.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO				
						2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	800.000.000		800.000.000		800.000.000		800.000.000
			META	8.000		8.000		8.000		8.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) DA presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executados por intermédio do programa 9989, Mobilidade Urbana, nas ações relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (Vias exclusivas,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4066 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230003

duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de Circulação Não Motorizados (Passarelas, Ciclovias, etc.) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138 Drenagem Urbana e Controle da Erosão e Fluvial. Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4067 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230004

EMENTA

CDU - Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano-Nacional

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

10SS Apoio a Projetos de Corredores Estruturais de Transporte Coletivo Urbano

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	50	50	50
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	215.000.000	215.000.000	315.000.000	315.000.000
			META	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aumentar os projetos de corredores estruturais de transporte coletivo urbano nas regiões metropolitanas e cidades de grande porte.

Estamos com isso querendo promover o aumento da mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não-motorizados e o transporte coletivo, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana Coeficiente de Mobilidade Urbana.

A deterioração do nível de serviço, da confiabilidade e da atratividade do transporte coletivo urbano, a falta de estrutura para a realização dos transportes não motorizados (a pé e de bicicleta), assim com os congestionamentos e os tempos excessivos de deslocamento, se expressam na queda da mobilidade urbana, sobretudo das camadas sociais mais pobres, excluídas do acesso às oportunidades de emprego, à moradia, e aos serviços públicos, tornam urgentes ações que contribuam para a inclusão social desta população.

Ressalte-se que um transporte coletivo eficiente colabora com a diminuição de veículos nas ruas, melhorando a qualidade do ar e diminuindo a emissão de poluentes na atmosfera que contribuem com o aquecimento global.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4068 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5023 - Com. Desenv. Urbano

EMENDA

50230005

EMENTA

CDU - Subsídio à habitação de interesse social-Nacional

PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

AÇÃO

0703 Subsídio à Habitação de Interesse Social (Lei nº 10.998, de 2004)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Op Of Crédito	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	500.000	500.000	500.000	500.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aumentar no PPA, e consequentemente incluir na LOA, valores e metas que beneficiem famílias de baixa renda com subsídios de R\$ 5.000,00, para aquisição de suas casas próprias.

O Programa de Subsídio à Habitação de Interesse Social - PSH é uma linha de crédito direcionada à produção de empreendimentos habitacionais. Seu objetivo principal é o de subsidiar a produção de empreendimentos habitacionais para populações de baixa renda, nas formas de conjunto ou de unidades isoladas.

Em parceria com o setor público, sob a forma de recursos financeiros, bens ou serviços, o PSH viabiliza a aquisição e/ou produção de casas populares para a população de baixa renda. Complementa a capacidade financeira do proponente para o pagamento do preço de imóvel residencial e assegura o equilíbrio econômico e financeiro das operações realizadas pelas instituições financeiras. Contribui para a geração de emprego e renda, estimula novas parcerias e propicia a divisão dos seus custos.

Nossa meta é diminuir a desigualdade social e dar aos brasileiros uma qualidade de vida digna, de no mínimo ter sua casa própria. Salientamos que em vários países investimentos desta ordem são prioridade, na qual achamos ser oportuno os valores sugeridos, mesmo que tenhamos que cortar outros gastos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4069 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
5023 - Com. Desenv. Urbano		50230006
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Aditiva	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Tipo de Programa: Finalístico
 Nome do Programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios
 Órgão Responsável: Ministério das Cidades
 Objetivo: Apoiar a implantação ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou intervenções que não se enquadrem em ações específicas que componham outros programas.
 Público-alvo: População urbana.
 Indicador: Projeto apoiado.
 Objetivo de governo: Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.
 Objetivo Setorial: A definir

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só para os exercícios de 2008 a 2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989 - Mobilidade Urbana. Nas ações relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (Vias Exclusivas, duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de circulação Não Motorizados (Passarelas, Ciclovias, etc) não podendo, portanto, serem realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138, Drenagem urbana e Controle da Erosão Marítima e Fluvial. Os fundamentos para a propiciação do Programa são, de um lado, a carência enfrentada pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro lado, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamentos públicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4070 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300001

EMENTA

Apoio a Comitês de Enfrentamento da Violência Sexual de Crianças e Adolescentes

PROGRAMA

0073 Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

AÇÃO

8788 Apoio a Comitês de Enfrentamento da Violência Sexual de Crianças e Adolescentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comitê apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	51.170.000	18.227.355	17.791.070	17.847.788
			META	28	28	28	28

JUSTIFICATIVA

O Comitê Nacional e os Comitês Estaduais e Municipais de Enfrentamento da Violência Sexual contra Criança e Adolescente, forma uma rede articulada cuja atribuição é acompanhar, monitorar, analisar, avaliar e mobilizar de forma democrática com participação de organizações da sociedade civil, de órgãos de governos, do poder legislativo (por meio das Frentes Parlamentares de Direitos Humanos e Direitos da Criança e Adolescente) e do sistema de justiça (representação das Promotorias da Infância e Adolescência) as ações e políticas de enfrentamento, atendimento, responsabilização e garantia de direitos das crianças e adolescentes vítimas de violência sexual.

Passados sete anos de existência do Comitê Nacional, o que coloca em risco a sua sustentabilidade é a ausência de orçamento público que assegure a manutenção de suas atividades. Além das atividades permanentes de constante mobilização, articulação e estruturação dos Comitês Estaduais e suas redes, existem as atividades específicas como foi o caso da assessoria e apoio dados à CPMI do Congresso Nacional que investigou a violência e as redes de exploração sexual contra crianças e adolescentes. Os Comitês desenvolvem ainda atividades como: pesquisas e análise da situação, seminários e debates para pensar, conhecer e enfrentar o fenômeno da violência sexual no Brasil.

As experiências brasileiras de enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes estão reconhecidas no cenário internacional e servem de modelo para ações em outros países.

A comunidade internacional elegeu o Brasil para sediar o Terceiro Congresso Mundial contra a Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes, previsto para novembro de 2008. O Congresso anterior foi realizado em 2001 no Japão e contou com a presença de países de todos os continentes reunindo mais de três mil pessoas entre chefes de Estado, governos, ONGs e o protagonismo juvenil. Essa grande atividade em 2008 reunirá especialistas e governos do mundo todo para o enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes aqui no Brasil, terá realização conjunta entre

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4071 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300001

o governo e a sociedade civil por meio do Comitê Nacional. Estima-se a presença de cinco mil participantes de todo o mundo. A realização de um evento de grande porte e importância como esse, requer altos investimentos tanto financeiros como humanos. Esse formato da luta contra a violência sexual de crianças e adolescentes, tem sido possível pela iniciativa conjunta entre o governo e sociedade civil. Assegurar na União os recursos orçamentários para manutenção do Comitê Nacional e dos Comitês Estaduais de Enfrentamento à Violência Sexual contra Criança e Adolescente é garantir a possibilidade de erradicar a violência sexual contra crianças e adolescentes no país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4072 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300002

EMENTA

Apoio a Serviços de Assistência a Vítimas de Crimes

PROGRAMA

0670 Proteção a Pessoas Ameaçadas

AÇÃO

8805 Apoio a Serviços de Assistência a Vítimas de Crimes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	7.022.000	8.645.633	8.782.972	8.905.234
			META	28.250	33.409	33.586	33.744
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	1.650.000	2.157.353	2.165.522	2.172.794
			META	28.250	33.409	33.586	33.744

JUSTIFICATIVA

Os centros de Apoio a Vítimas de Crimes, desenvolvidos desde 1999, tiveram por parceiros, em sua grande maioria, governos estaduais.

Estes Centros, atualmente em número de 14 (quatorze), são muito bem recepcionados pela população, apresentando uma demanda sempre superior à possibilidade de atendimento.

Juntamente com os Programas de Proteção a Testemunhas, de Proteção a Adolescentes e de Defensores de Direitos Humanos, os Centros de Apoio a Vítimas de Crimes, compõem o Sistema Nacional de Proteção a Testemunhas e Vítimas de Crimes.

O Centro de Atendimento a Vítimas de Crimes - CEAV, é um espaço de cidadania habilitado a oferecer serviços que assegurem o exercício de direitos das vítimas e familiares de vítimas de crimes, constituindo-se em instrumentos eficazes no combate e prevenção da violência e da impunidade e na promoção da cidadania. Trata-se, de disponibilizar, nas regiões onde a violência se manifesta de forma mais latente, um serviço continuado, integrado e capaz de prestar atendimento jurídico, psicológico e social a vítimas de crimes e seus familiares e dependentes.

Pretende-se, nos próximos 4 (quatro) anos, implementar os 14 (quatorze) Centros existentes e replicar esta ação junto aos municípios brasileiros, que apresentem elevados índices de violência. Espera-se que ao fim de 4 anos, cada estado brasileiro, tenha em média, pelo menos, 3 (três) Centros de Apoio a Vítimas de Crimes, instalados em suas principais cidades.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4073 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300003

EMENTA

Capacitação e Especialização de Técnicos e Agentes Sociais em Acessibilidade

PROGRAMA

1078 Nacional de Acessibilidade

AÇÃO

6263 Capacitação e Especialização de Técnicos e Agentes Sociais em Acessibilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.800.000	25.839.217	25.882.783	25.921.565
			META	77.402	77.512	77.648	77.675

JUSTIFICATIVA

As Leis 10.098/00 e 10.048/00 trouxeram o direcionamento para a questão da acessibilidade da pessoa com deficiência e ou com mobilidade reduzida. Este é um eixo de sustentação de desenvolvimento do país, que foi regulamentado pelo Decreto 5.296/04, e que visa à reorganização de toda a sociedade brasileira para efetivar o direito de todos ao acesso aos bens e serviços que a comunidade oferece e à plena cidadania.

Os problemas relacionados à acessibilidade, no que tange à eliminação de barreiras arquitetônicas, urbanísticas, nos transportes, nas diversas formas de comunicação e informação e percepção do meio físico, sempre se fizeram presentes na realidade brasileira e a cada dia é maior o número de espaços e situações que demandam um esforço conjunto do estado, da academia e da sociedade para encontrar soluções a essas questões.

A acessibilidade é, portanto, uma questão estruturante para o processo de desenvolvimento do país. A garantia da cidadania para as pessoas com deficiência deve ser considerada na perspectiva do combate aos entraves que impedem a essa parcela da população a plena autonomia e a conseqüente elevação do seu patamar de qualidade de vida.

A edição de legislação específica pertinente ao tema iniciou um processo de mudanças nos ambientes sociais para sua adequação à diversidade das pessoas com deficiência e do contingente de cidadãos que se enquadram no conceito de pessoa com mobilidade reduzida, seja temporária ou permanente, a exemplo da crescente população de idosos, obesos, gestantes, entre outros. Mas o impacto advindo dessas mudanças ainda é pouco visível, sendo necessária a realização de ações que permitam difundir o tema acessibilidade nas três esferas de governo, bem como juntamente à sociedade civil.

Por se tratar de tema ainda novo na realidade brasileira, e por envolver transversalmente várias áreas no meio social e coletivo (escolas, transportes, comunicação, informação, edificações, cultura, esportes, turismo, etc) há premente

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4074 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300003

necessidade de recursos para intensificar a capacitação de gestores e agentes sociais para impulsionar a implementação do Programa Nacional de Acessibilidade.

A proposta ora apresentada, portanto, visa garantir recursos para desenvolver uma ampla capacitação, integrando gestores de diversas áreas, agentes sociais, representantes de Conselhos de Direitos, movimentos organizados de e para pessoas com deficiência, interagindo, com esforços das três esferas governamentais, federal, estadual e municipal e sociedade civil, buscando, em cada estado, integrar políticas que permitam impulsionar o desenvolvimento efetivo de ações que garantam o exercício pleno da cidadania das pessoas com deficiência em suas comunidades, garantindo o cumprimento dos dispositivos legais brasileiros, sob a coordenação da Coordenadoria Nacional para Integração da Pessoa Portadora de Deficiência, órgão da Secretaria Especial dos Direitos Humanos.

Esta proposta baseia-se na necessidade de o Brasil efetivar o Plano Nacional de Acessibilidade, dispositivo da Lei 10.098/00 e no Decreto nº 5.296/04, em parceria com estados, municípios e organizações não governamentais. Visa-se alcançar não apenas as pessoas com deficiência e as pessoas com mobilidade reduzida, mas também pessoas idosas com limitação funcional, nas mais variadas interfaces e ambientes em que seja necessária intervenção para a garantia da plena acessibilidade para esses cidadãos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4075 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300004

EMENTA

Demarcação e regularização das terras indígenas

PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

AÇÃO

4390 Demarcação e Regularização de Terras Indígenas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terra indígena regularizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	52.287.436	43.000.000	45.414.000	47.458.000
			META	43	33	33	33
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	100.000	104.500	109.203	114.117
			META	43	33	33	33
MJ	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	3.000.000	3.135.000	3.276.075	3.423.498
			META	43	33	33	33

JUSTIFICATIVA

A presente solicitação de emendas ao PPA 2008-2011 da Fundação Nacional do Índio-FUNAI, deve-se à necessidade de fortalecimento das ações voltadas à proteção dos povos indígenas. Uma atuação eficiente e moderna por parte do órgão indigenista é uma reivindicação de parcela expressiva da sociedade nacional e em particular das sociedades indígenas. Neste sentido, alocar os recursos necessários para salvaguardar as terras indígenas, que totalizam aproximadamente 12% do território nacional, por meio de um eficiente sistema de proteção e monitoramento, surge como uma questão de respeito, hoje, a toda a sociedade.

A posição de vanguarda conquistada pelo Brasil em sua política de defesa das minorias étnicas e de suas terras tem também desdobramento efetivo nas políticas de proteção ambiental, questão hoje mundialmente percebida como de grande relevância. Faz-se necessário, portanto, dotar a FUNAI dos meios necessários para acelerar os trabalhos de regularização fundiária e de recuperação de áreas degradadas em terras indígenas. Ampliar as iniciativas de gestão territorial através de programas de etnodesenvolvimento, que têm por objetivo a auto-sustentação, respeitando a especificidade cultural dos cerca de 200 povos indígenas, é condição fundamental à garantia de seus direitos constitucionais. Ao mesmo tempo, criar as condições necessárias ao desenvolvimento consistente de projetos de documentação e valorização

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4076 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300004

das culturas indígenas é a afirmação do caráter plural e democrático da sociedade brasileira.

Principais objetivos: Indenizar e reassentar 500 famílias de trabalhadores rurais ocupantes de terras indígenas. Faz-se necessário proceder aos estudos para identificação e delimitação das terras de ocupação tradicional Guarani, atingidas por obras públicas, como voltadas as atividades de exploração econômica nos Estados de Mato Grosso do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

Tornam-se prioritários, pelos mesmos motivos os estudos para identificação e delimitação das terras de ocupação tradicional indígena Xavante no Estado de Mato Grosso, bem como nos vales dos Rios: Juruá, Madeira, Juruena, Tapajós, Xingu, Araguaia e São Francisco.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4077 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300005

EMENTA

Garantia Apoio a Serviços de Orientação Jurídica Gratuita, de Mediação de Conflitos e de Informação em Direitos Humanos (Balcões de Direitos)

PROGRAMA

0154 Garantia e Acesso a Direitos

AÇÃO

8804 Apoio a Serviços de Orientação Jurídica Gratuita, de Mediação de Conflitos e de Informações em Direitos Humanos (Balcões de Direitos)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	9.242.940	9.000.750	10.750.000
			META	91.025	91.032	91.035	113.461
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	91.025	91.032	91.035	113.461

JUSTIFICATIVA

A proposta tem por objetivo assegurar recursos complementares para o desenvolvimento de ações que visam ampliar mecanismos de acesso a direitos, por meio da implantação de postos fixos ou itinerantes voltados para a prestação de serviços de assistência jurídica gratuita e de fornecimento de documentação civil básica, bem como a disseminação de informações sobre direitos e, ainda, a capacitação em direitos humanos da população a ser atendida no âmbito dos projetos implantados. Com a implementação dessas ações, a expectativa é a de contribuir para a promoção da cidadania e a defesa dos direitos humanos. A ação Balcão de Direitos integra gestores de diversas áreas uma vez que é realizada em parceria com diversos órgãos públicos, das diferentes esferas de governo, e com instituições da sociedade civil organizada.

A ação Balcão de Direitos possui interface com outros programas do governo, tais como:

Plano Nacional para a Erradicação do Trabalho Escravo - estabelecendo uma relação entre os projetos de Balcões de Direitos e as metas previstas no Plano Nacional para a Erradicação do Trabalho Escravo, a instalação dos primeiros, nos municípios de aliciamento para trabalho escravo ou de ocorrência desse crime, implementam metas do Plano Nacional.

Plano Nacional de Segurança Pública - ao prestar assistência jurídica contribui para a diminuição da violência, uma vez que seria um mecanismo de acesso a direitos.

Programa Bolsa Família e Fome Zero - para ter acesso aos programas citados, os beneficiários devem possuir a documentação civil básica. Ao proporcionar

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4078 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5030 - Com. Direitos Humanos e Minorias

EMENDA

50300005

fornecimento dessa documentação, os balcões contribuem para o acesso a esses programas.

Mobilização Nacional para o Registro Civil de Nascimento os projetos dos balcões fomentam o registro civil de nascimento. Os projetos de balcão são parceiros do programa com reconhecimento público dos gestores sobre sua eficácia.

Combate à tortura - Os balcões ajudam o cidadão a compreender de forma clara a necessidade das denúncias de tortura. Por ser um mecanismo de acesso à justiça, diversas vezes recebem denúncias de tortura.

Programas para a população Idosa - O balcão de direitos contribui com as políticas para população idosa, uma vez que contribui para o acesso a benefícios previdenciários, recebe denúncias de maus tratos e fomentam a capacitação.

Com os recursos previstos com a emenda parlamentar, busca-se ampliar o quantitativo de núcleos de Balcões de Direitos nas diferentes unidades da federação, de forma a atender prioritariamente: os povos indígenas; as populações quilombolas, os assentados e acampados rurais, as populações rurais de municípios identificados como locais de aliciamento de mão de obra para trabalho escravo e as populações fronteiriças, entre outros.

Finalmente é importante ressaltar que, por meio dos Balcões de Direitos, implementados a partir de uma ampla articulação de parcerias governamentais e não governamentais, busca-se integrar políticas capazes de impulsionar o desenvolvimento efetivo de ações que garantam o exercício pleno da cidadania e a efetivação dos direitos humanos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4079 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5025 - Com. Diretora Câmara dos Deputados

EMENDA

50250001

EMENTA

Ampliação do Edifício Anexo IV

PROGRAMA

0553 Atuação Legislativa da Câmara dos Deputados

AÇÃO

10AT Ampliação do Edifício Anexo IV

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 261.250.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
Câmara do Deputados	Centro Oeste	Investimentos	R\$	244.091.625	17.158.375	0	0	
			META	93	7	0	0	

JUSTIFICATIVA

Esta obra se destina a solucionar sérios problemas relacionados a espaço físico na Casa, notadamente em relação aos gabinetes dos deputados federais. Cerca de 83% da obra será financiada com recursos oriundos da futura licitação da folha de pagamento da Câmara dos Deputados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4080 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5025 - Com. Diretora Câmara dos Deputados

EMENDA

50250002

EMENTA

Construção do Anexo V

PROGRAMA

0553 Atuação Legislativa da Câmara dos Deputados

AÇÃO

7710 Construção do Anexo V

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Anexo construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 109.250.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Câmara do Deputados	Centro Oeste	Investimentos	R\$	90.000.000	0	0	0
			META	73	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Antecipação da obra em função da arrecadação de recursos decorrentes de futura licitação da folha de pagamento da Câmara dos Deputados, que permitirá a conclusão da obra em 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4081 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160001

EMENTA

Caminho da Escola

PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

AÇÃO

NOVA Apoio ao Transporte Escolar para a Educação Básica - Caminho da Escola

OBJETIVO

Aquisição de ônibus zero quilômetro e de embarcações novas destinados ao transporte escolar diário gratuito de alunos da educação básica e da educação especial.

FINALIDADE

Ampliar o acesso e a permanência dos alunos matriculados na educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Veículo adquirido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000		
			META	2.000	2.000	2.000	2.000		

JUSTIFICATIVA

Educação básica de qualidade é a prioridade do Plano de Desenvolvimento da Educação (PDE). Investir na educação básica significa envolver todos, pais, alunos, professores e gestores, em iniciativas que busquem o sucesso e a permanência do aluno na escola. Em pesquisa recente realizada pelo FNDE em parceria com o CEFTRU/UnB, constatou-se que dos veículos utilizados para o Transporte Escolar no Brasil 27% são considerados inadequados, ou seja, são veículos de carga impróprios para o transporte de passageiros. Na região Nordeste os veículos inadequados são 60% da frota usada no transporte escolar. Na média nacional a frota de veículos escolares tem 16 anos e 3 meses de uso. Caminho da Escola é o novo programa para aquisição de veículos para transporte escolar de alunos da educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

Esta emenda objetiva apoiar entidades públicas das esferas federal, estadual e municipal com recursos financeiros para a aquisição ônibus zero quilômetro padronizados e embarcações novas para o transporte escolar diário gratuito de alunos da educação básica e da educação especial, na forma a ser regulamentada pelo Conselho Deliberativo do FNDE, visando a permanência dos alunos matriculados na educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4082 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160001

Serão atendidos municípios, com prioridade para os com menor Índice de Desenvolvimento da Educação Básica - IDEB, e estados que aderirem voluntariamente ao Plano de Metas Compromisso Todos pela Educação, estabelecido pelo Decreto nº 6.094/97, e elaborem seus Planos de Ação Articulada - PAR. O PAR visa o cumprimento das metas do Compromisso e a observância das suas diretrizes mediante um conjunto articulado de ações, apoiado técnica ou financeiramente pelo Ministério da Educação. A efetivação do financiamento dos Planos de Ação Articulada e de suas ações específicas ocorrerá nos termos a serem aprovados por Resolução do Conselho Deliberativo do FNDE, e será efetivado, de acordo com suas peculiaridades, por intermédio de contratos, acordos, convênios ou similares.

A ação proposta por esta emenda será executada mediante a aprovação de projetos encaminhados por entidades públicas das esferas Federal, Estadual ou Municipal que atuem na Educação Básica e da Educação Especial e implementada mediante a aquisição direta de transporte escolar pelo FNDE ou por instituições federais estaduais e municipais de ensino mediante adesão ao registro de preços do FNDE, observados os critérios definidos em Resoluções do Conselho Deliberativo do FNDE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4083 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160002

EMENTA

Centros de Educação à Distância

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Centros de Educação à Distância

OBJETIVO

Implantar e modernizar centros de educação à distância

FINALIDADE

Implantar centros de educação à distância vinculados às Instituições Federais de Ensino Superior, voltados para ofertar cursos a distância em diversas áreas do conhecimento e em diferentes níveis de ensino

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 27

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 270.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	60.000.000	50.000.000				
			META	8	8	6	5				

JUSTIFICATIVA

Os Centros de Educação a Distância tem como objetivo principal proporcionar os meios físicos, tecnológicos e de pessoal necessários à implementação do programa de ensino a distância em cada Estado da Federação

Deles partem as estradas eletrônicas que irão permitir o trânsito de informações na forma de imagem, som e texto entre diferentes pontos remotos. Nesses centros a transmissão e / ou recepção de dados ou de informações pode se dar de três modos:

- Via Canal de Televisão com sinal digital de boa qualidade e grande alcance.
- Através da Internet via provedores de acesso dedicado instalados no centro e nos pontos remotos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4084 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160002

- Utilizando o sistema de Vídeo Conferência a partir de antenas parabólicas digitais e bidirecionais ou de fibras óticas. de modo a permitir o trânsito de imagem, som e texto, com interatividade.

O ensino a distância é o sistema de Educação do futuro, já presente e operante qualitativamente, em vários países. Precisamos usar com urgência esse instrumento moderno, de grande alcance social, a fim de atender o processo educacional, hoje, em estágio acelerado no país.

Como concebidos, esses centros, poderão ministrar cursos a distância, programados por instituições públicas de ensino superior, voltados principalmente para dois contingentes populacionais:

- O primeiro, em regime de autoaprendizado, utilizará os métodos, técnicas e elementos didáticos consultivos dos cursos que serão veiculados pela televisão, tipo telecurso, teleensino e outros.

- O segundo, em regime de salas de aulas, com presença virtual do professor, que assistirá a classe, à distância, utilizando os métodos e as técnicas das vídeo conferências; tal método, assegurará mesmo a distância, a interatividade entre professor e aluno.

- Os contingentes populacionais poderão também, usufruir das facilidades da internet para aperfeiçoamento do seu aprendizado.

As técnicas e os procedimentos definidos nesse projeto, com o atrativo da interatividade irão permitir que se faça uma educação a distância em quantidade e qualidade.

O sinal de TV levando conhecimento às escolas e residências, e as salas de vídeo conferência, com a internet, garantindo a interatividades entre professor e aluno são meios que asseguram a eficácia desse programa educacional.

Os procedimentos hoje utilizados no processo de ensino a distância irão diminuir a distância do conhecimento.

Populações distantes, com esperança remota de ter nos seus municípios, novos e melhores cursos nas áreas do ensino básico, técnico, profissionalizante ou de graduação, poderão ser atendidas através dessa ferramenta poderosa do ensino a distância. por meio das infovias.

A utilização dessa ferramenta para veiculação de cursos nas diferentes áreas do conhecimento em diferentes níveis: extensão, especialização, graduação, seqüencial e outros proporcionará a capacitação em lugares remotos de professores, jovens, adultos, agentes de saúde, agricultores, etc.

Espera-se que ao utilizar esse instrumento de educação o governo venha atender uma demanda educacional, hoje reprimida, em vários estágios de aprendizagem.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4085 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160003

EMENTA

Educação Tecnológica

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

8652 Modernização das Redes Públicas Estadual e Municipal de Educação Profissional e Tecnológica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	62.000.000	170.362.473	191.023.454	151.982.942
			META	27.750	27.750	27.750	27.750
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	548.000.000	784.541.577	835.078.180	686.609.808
			META	27.750	27.750	27.750	27.750

JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPPA- 2008/2011, no Programa de Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica, visa prestar assistência financeira a Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios que implementem ações de desenvolvimento e estruturação do ensino médio integrado à educação profissional, científica e tecnológica pela articulação da formação geral com a educação profissional com vistas ao desenvolvimento local e regional.

A implantação de unidades de ensino profissional em nosso país ocorreu de forma descontínua, concentrada em determinados momentos históricos e poucas vezes estruturada a partir de um projeto de desenvolvimento para o país.

O país guarda uma grande dívida com alguns de seus estados mais carentes e com as regiões menos favorecidas. Os números da educação profissional no Brasil, apresentados no Censo Escolar 2005 - 707,3 mil matrículas no nível técnico e 91 mil concluintes - são indicadores de que não foi atingida, ainda, a condição de garantir formação profissional aos milhões de jovens e adultos que representam a força de trabalho do País.

Sendo o papel da educação profissional e tecnológica de fundamental relevância nas novas diretrizes do Governo Federal, no que tange à retomada do crescimento econômico do País, uma vez que a geração de empregos e o crescente desenvolvimento tecnológico exigem uma atuação proeminente quanto à formação profissional de sua força de trabalho, faz-se necessário que sejam assegurados os meios para que a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4086 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160003

oferta seja condizente com a demanda, tanto quantitativa, quanto qualitativa.

O Ministério da Educação, no bojo do conjunto de ações desenvolvidas no âmbito do Plano de Desenvolvimento da Educação - PDE, tem como compromisso maior a expansão do atendimento e a melhoria da qualidade da educação brasileira. Neste sentido reveste-se de fundamental importância a assistência financeira do Governo Federal a ações que visem ao desenvolvimento e à reestruturação do ensino médio integrando à educação profissional, imprimindo um novo desenho curricular de forma a combinar a formação geral, científica, humanística e cultural com a formação profissional e tecnológica dos educandos em um contexto de articulação entre a escola, os arranjos produtivos e as potencialidades sócio-econômicas e culturais locais e regionais.

Serão atendidos municípios, com prioridade para os com menor Índice de Desenvolvimento da Educação Básica - IDEB, e estados que aderirem voluntariamente ao Plano de Metas Compromisso Todos pela Educação, estabelecido pelo Decreto nº 6.094/97, e elaborem seus Planos de Ação Articulada - PAR. O PAR visa o cumprimento das metas do Compromisso e a observância das suas diretrizes mediante um conjunto articulado de ações, apoiado técnica ou financeiramente pelo Ministério da Educação. A efetivação do financiamento dos Planos de Ação Articulada e de suas ações específicas ocorrerá nos termos a serem aprovados por Resolução do Conselho Deliberativo do FNDE, e será efetivado, de acordo com suas peculiaridades, por intermédio de contratos, acordos, convênios ou similares.

A assistência financeira do Ministério da Educação deverá considerar:

1) a necessidade de modernizar e ampliar as redes públicas para induzir e fomentar a expansão da oferta de matrículas no ensino médio integrado ao Ensino Profissional e à Educação Científica e Tecnológica pelas redes públicas de educação dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, com a finalidade de se implantar um novo modelo para o Ensino Médio fundado na articulação e concomitância entre formação geral e educação profissional atendendo assim os objetivos do Programa 1062 e da Ação 8652 do PPA;

2) a necessidade de modernizar e expandir esse novo modelo previsto no PDE - Plano de Desenvolvimento da Educação e o novo PPA para Ensino Médio integrado e concomitante o Ensino Profissional e Educação Científica e Tecnológica, como indutor para a promoção do retorno de jovens e adultos ao sistema escolar, lhes proporcionando a elevação de escolaridade, a construção de novos itinerários formativos e a melhoria da qualidade da Educação Básica;

3) a possibilidade de atender as escolas de ensino médio em todas as regiões do país, com infra-estrutura física, tecnológica e capacitação pedagógica para implementação das ações de desenvolvimento e reestruturação do ensino médio integrado à educação profissional, científica e tecnológica, por meio de laboratórios, adequações e novas tecnologias de educação à distância, com prioridade para as regiões mais carentes onde não existe oferta da educação profissional e tecnológica.

A meta é modernizar 500 escolas, ao custo máximo anual de R\$ 400.000.000,00, tendo como resultados esperados a expansão de vagas nas Redes Públicas Estadual e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4087 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160003

Municipal de Educação Profissional e Tecnológica, por meio da restauração/modernização das edificações/instalações das Redes Públicas Estaduais e Municipais de Educação Profissional e Tecnológica, com vistas a um adequado estado de uso.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4088 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160004

EMENTA

Proinfância

PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

AÇÃO

09CW Apoio à Reestruturação da Rede Física Pública da Educação Básica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	21.000.000	44.754.098	96.393.442	99.836.065
			META	1.070	1.558	2.618	2.689
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	704.000.000	965.245.901	*****	*****
			META	1.070	1.558	2.618	2.689

JUSTIFICATIVA

A Lei de Diretrizes e Bases da Educação (LDB) apresentou notáveis avanços para a Educação Infantil. Esta passou a ser considerada a primeira etapa da educação básica e, apesar de não ser de frequência obrigatória, é dever do Estado oferecê-la em creches e pré-escolas para toda a população.

Segundo dados do INEP e do IBGE, o acesso à educação infantil vem evoluindo positivamente, mas ainda é a etapa da educação básica cujo percentual da população excluída é o maior.

Os Censos Escolares 2000 a 2006 demonstram que a oferta de educação infantil vem crescendo: em creches, esse número pulou de 916.864 em 2000 para 1.237.558 em 2003, e para 1.427.942 em 2006. Em pré-escolas, os números são os seguintes: 4.421.332 em 2000, 5.155.676 em 2003 e 5.588.153 em 2006. No entanto, se considerarmos o percentual de crianças da população que estão sendo atendidas, constataremos que ainda há muito a ser feito. Segundo dados do PNAD/2006, realizado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, apenas 40,3% das crianças de 0 a 6 anos estão frequentando creche, pré-escola ou ensino fundamental. Se considerarmos apenas a faixa etária de 4 a 6 este percentual é de 72,0%, mas na faixa de 0 a 3 anos, é de apenas 13,0%.

O governo federal criou o Pró-Infância por considerar que a construção, reforma e aquisição de equipamentos e mobiliários para creches e escolas de educação infantil em muitos municípios são indispensáveis à melhoria da qualidade da educação. O

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4089 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5016 - Com. Educação e Cultura

EMENDA

50160004

programa foi instituído pela Resolução nº 6, de 24 de abril de 2007, e é parte das ações do Plano de Desenvolvimento da Educação (PDE) do Ministério da Educação. Seu principal objetivo é a construção e reforma de creches e escolas de educação infantil e aquisição de equipamentos e mobiliários para as mesmas (financiado pela ação). Para isto o FNDE desenvolveu um projeto padronizado obedecendo às normas específicas e legislação vigentes, permitindo assim que as edificações propiciem um ambiente lúdico e criativo, com acessibilidade aos portadores de necessidades especiais e priorizando a funcionalidade, a segurança e a facilidade de manutenção. A edificação em questão é composta de um bloco administrativo, um de serviços, dois pedagógicos, além de áreas para recreação e multiuso. Com vistas ao bom funcionamento desta unidade, a assistência financeira para a ação de aquisição de equipamentos e mobiliários também é necessária. Sendo estimado um valor aproximado de 10% em relação aos custos relativos à construção.

Serão atendidos municípios, com prioridade para os com menor índice de Desenvolvimento da Educação Básica - IDEB, e estados que aderirem voluntariamente ao Plano de Metas Compromisso Todos pela Educação, estabelecido pelo Decreto nº 6.094/97, e elaborem seus Planos de Ação Articulada - PAR. O PAR visa o cumprimento das metas do Compromisso e a observância das suas diretrizes mediante um conjunto articulado de ações, apoiado técnica ou financeiramente pelo Ministério da Educação. A efetivação do financiamento dos Planos de Ação Articulada e de suas ações específicas ocorrerá nos termos a serem aprovados por Resolução do Conselho Deliberativo do FNDE, e será efetivado, de acordo com suas peculiaridades, por intermédio de contratos, acordos, convênios ou similares.

A presente emenda ao PPPA - 2008/2011, objetiva apoiar entidades públicas das esferas federal, estadual, distrital e municipal com recursos financeiros para assegurar disponibilidade de rede física escolar em condições adequadas de funcionamento, no que tange à quantidade de unidades educacionais e à qualidade da infra-estrutura dos estabelecimentos de educação básica pública.

A meta é reestruturar 640 creches e escolas de educação infantil da rede física de ensino das diversas esferas de governo, contemplando construções, ampliações, reformas, adequações e adaptações de espaços escolares da educação básica pública necessários à conformação de ambiente moderno, dependências escolares agradáveis e confortáveis condizente com o projeto e as práticas pedagógicas adotados pelas unidades educacionais beneficiárias e que contribuam para o acesso e a permanência do aluno na escola e a melhoria da qualidade do ensino, ao custo anual de R\$ 450 milhões tendo como resultados esperados atender em média 121.600 crianças por ano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4090 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170001

EMENTA

SPP 01/07 - FGV - Eduardo Cunha

PROGRAMA

0773 Gestão da Política de Administração Financeira e Contábil da União

AÇÃO

0556 Apoio Financeiro à Fundação Getúlio Vargas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MF	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	
			META	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

A Fundação Getúlio Vargas (FGV) é uma respeitada instituição de caráter e atuação nacional, motivo de orgulho para os brasileiros, dentre outras razões, pela qualidade do seu trabalho e pelas oportunidades de profissionalização que oferece aos seus alunos de graduação, especialização, mestrado e doutorado, credenciando-os como bolsistas, professores e pesquisadores nas mais renomadas universidades e centros de pesquisas nacionais e internacionais.

O nível de excelência da FGV tem contribuído vigorosamente para o desenvolvimento da administração pública nos três níveis de governo, para o avanço tecnológico e para a melhoria da gerência empresarial e conseqüente sucesso de importantes setores da iniciativa privada no País.

Com competência, credibilidade e seriedade, a FGV tem se mantido na vanguarda do pensamento científico, através do ensino, da pesquisa, da informação técnica, da preservação da memória nacional, da editoração de obras fundamentais e de consultoria especializada aos órgãos e entidades das administrações públicas federal, estadual e municipal, bem como a instituições privadas.

Para que a FGV continue a prestar serviços de excelência e manter-se como entidade de ponta do conhecimento e desenvolvimento do País, é imprescindível e pertinente que a sociedade brasileira, por meio da União lhe aporte recursos complementares para o financiamento dos seus reconhecidos trabalhos de interesse nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4091 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170002

EMENTA

SPP 02/07 - Pedro Eugênio - Banco do Nordeste

PROGRAMA

0781 Ampliação e Modernização das Instituições Financeiras Oficiais

AÇÃO

NOVA APORTE DE RECURSOS PARA AUMENTO DE CAPITAL DO BANCO DO NORDESTE DO BRASIL.

OBJETIVO

AMPLIAÇÃO DAS APLICAÇÕES DO BANCO DO NORDESTE DO BRASIL NA REGIÃO NORDESTE.

FINALIDADE

PERMITIR A PERMANÊNCIA DO CRESCIMENTO DAS APLICAÇÕES DO BANCO DO NORDESTE DO BRASIL NA REGIÃO NORDESTE.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Entidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MF	Nordeste	Inversões Financeiras	R\$	700.000.000	300.000.000	300.000.000	200.000.000	
			META	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

A proposta de emenda busca fortalecer institucionalmente o BNB, porquanto resguarda as orientações do acordo de Basiléia II, permitindo a permanência do crescimento das aplicações do Banco na região Nordeste. Nas condições atuais, apesar da forte demanda por novos financiamentos para o setor produtivo regional, o BNB fica impedido de expandir suas aplicações em função dos impedimentos legais, relacionados com a própria legislação do sistema financeiro nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4092 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170003

EMENTA

SPP 03/07 - Manoel Junior - Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios

PROGRAMA

1172 Fortalecimento da Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios - PNAFM

AÇÃO

1151 Assistência Técnica para Gestão dos Projetos de Modernização da Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contrato gerido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.400

INÍCIO DO PROJETO: 05/2001

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MF	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	260	260	260	260
MF	Nacional	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	260	260	260	260

JUSTIFICATIVA

A implementação do Programa Nacional de Apoio à Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios Brasileiros - PNAFM - faz parte da estratégia do Governo Federal para a consolidação e o aperfeiçoamento do pacto federativo constitucional, buscando o fortalecimento institucional dos órgãos responsáveis pela gestão administrativa e fiscal dos municípios brasileiros.

O órgão executor do Programa é a Secretaria Executiva do Ministério da Fazenda, por intermédio da Unidade de Coordenação de Programas - UCP, a quem compete gerenciar sua implementação, de forma descentralizada, com apoio da Caixa Econômica Federal, agente financeiro e co-executor do Programa.

O PNAFM pode ser aplicado em qualquer um dos municípios brasileiros e conta com recursos da ordem de US\$ 2,2 bilhões, dos quais US\$ 1,1 bilhão (50%) são financiados pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, e o restante provido a título de contrapartida da União (2%) e das prefeituras beneficiadas (48%). Estima-se que esse montante será suficiente para modernizar a gestão administrativa e fiscal em 3.854

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4093 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170003

municípios brasileiros.

O Programa se realiza mediante financiamento de projetos específicos, voltados para a criação de condições para que as administrações municipais possam alcançar maior autonomia no financiamento dos gastos públicos, por meio de receitas próprias e melhorar o desempenho na execução de suas funções sociais, especialmente no atendimento ao cidadão e ao contribuinte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4094 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170004

EMENTA

SPP 04/07 - João Dado - Capacitação Gestores Públicos

PROGRAMA

1172 Fortalecimento da Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios - PNAFM

AÇÃO

NOVA NOVA CAPACITAÇÃO DE GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS MUNICIPAIS POR MEIO DE CURSOS DE CAPACITAÇÃO E APRIMORAMENTO NAS ÁREAS DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO EM INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAIS.

OBJETIVO

OFERECER AOS GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS MUNICIPAIS RESPONSÁVEIS PELAS ÁREAS DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO CURSOS DE APRIMORAMENTO EM SUAS ÁREAS DE ATUAÇÃO.

FINALIDADE

APRIMORAR A GESTÃO PÚBLICA DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO, AUMENTAR A EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS E AMPLIAR A TRANSPARÊNCIA E O CONTROLE SOCIAL NA GESTÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gestor público capacitado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MF	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	8.000	8.000	8.000	8.000

JUSTIFICATIVA

O FORTALECIMENTO DO PROGRAMA NACIONAL DE APOIO À GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS - PNAFM - FAZ PARTE DA ESTRATÉGIA DO GOVERNO FEDERAL PARA A CONSOLIDAÇÃO E O APERFEIÇOAMENTO DO PACTO FEDERATIVO CONSTITUCIONAL, BUSCANDO O FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL DOS ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS PELA GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS.

A PRESENTE EMENDA OBJETIVA APRIMORAR A GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS POR MEIO DA CAPACITAÇÃO DE GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS, TENDO POR OBJETIVO A EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS, A MELHORIA DO APROVEITAMENTO DO POTENCIAL ARRECADATÓRIO, A AMPLIAÇÃO DA TRANSPARÊNCIA E DO CONTROLE SOCIAL NA GESTÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS E A MELHORIA DA QUALIDADE DO ATENDIMENTO AO CIDADÃO. OS CURSOS DE CAPACITAÇÃO E APRIMORAMENTO SERÃO OFERECIDOS PELA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ, UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS, PELO CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS E OUTRAS INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAL.

O ÓRGÃO EXECUTOR DO PROGRAMA É A SECRETARIA EXECUTIVA DO MINISTÉRIO DA FAZENDA, POR INTERMÉDIO DA UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS - UCP, A QUEM COMPETE GERENCIAR

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4095 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170004

SUA IMPLEMENTAÇÃO, DE FORMA DESCENTRALIZADA, COM APOIO DA CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, AGENTE FINANCEIRO E CO-EXECUTOR DO PROGRAMA.

O PNAFM PODER SER APLICADO EM QUALQUER UM DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS E CONTA COM RECURSOS DE ORDEM DE US\$ 2,2 BILHÕES, DOS QUAIS US\$ 1,1 BILHÃO (50%) SÃO FINANCIADOS PELO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO - BID, E O RESTANTE PROVIDO A TÍTULO DE CONTRAPARTIDA DA UNIÃO (2%) E DAS PREFEITURAS BENEFICIADAS (48%). ESTIMA-SE QUE ESSE MONTANTE SERÁ SUFICIENTE PARA MODERNIZAR A GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL EM 3.854 MUNICÍPIOS BRASILEIROS.

A AÇÃO SERÁ DESENVOLVIDA POR MEIO DE CONVÊNIO ENTRE O MINISTÉRIO DA FAZENDA E O MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO, EM CURSO DE CAPACITAÇÃO MINISTRADO PELA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ, UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS, PELO CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS E OUTRAS INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4096 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5017 - Com. Finanças e Tributação

EMENDA

50170005

EMENTA

SPP 05/07 - Virgílio Guimarães - investimento em capacitação para gestores públicos e agentes políticos municipais na área de finanças e tributação

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Investimento na capacitação de gestores públicos e agentes políticos municipais por meio de cursos nas áreas de finanças e tributação em instituições de ensino federais.

OBJETIVO

Oferecer aos gestores públicos e agentes políticos municipais responsáveis pelas áreas de finanças e tributação cursos de aprimoramento em suas áreas de atuação.

FINALIDADE

Aprimorar a gestão pública de finanças e tributação, aumentar a eficiência administrativa e fiscal dos municípios e ampliar a transparência e o controle social na gestão dos recursos públicos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gestor público capacitado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda vem para suprir uma deficiência na formação de profissionais em finanças e tributação. No ano de 2006 os deputados Max Rosenmann e Dra. Clair apresentaram uma emenda que não foi acolhida, mas agora a CFT faz justiça e apresenta emenda para o fortalecimento do programa nacional de apoio à gestão administrativa e fiscal dos Municípios brasileiros - PNAFM - faz parte da estratégia do Governo Federal para a consolidação e o aperfeiçoamento do pacto federativo constitucional, buscando o fortalecimento institucional dos órgãos responsáveis pela gestão administrativa e fiscal dos municípios brasileiros.

A presente emenda objetiva aprimorar a gestão administrativa e fiscal dos municípios por meio da capacitação de gestores públicos e agentes políticos, tendo por objetivo a eficiência administrativa e fiscal dos municípios, a melhoria do aproveitamento do potencial arrecadatório, a ampliação da transparência e do controle social na gestão de recursos públicos e a melhoria da qualidade do atendimento ao cidadão. Os cursos de capacitação e aprimoramento serão oferecidos pelos Centros Federais de Educação Profissional e Tecnológica - CEFETs.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4097 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030001

EMENTA

Combate a Desertificação

PROGRAMA

1080 Combate à Desertificação

AÇÃO

8906 Apoio à Implementação do Plano de Ação Nacional de Combate à Desertificação nas Áreas Susceptíveis à Desertificação - PAN-Brasil

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	16.250.000	16.250.000	16.250.000	16.250.000
			META	5	8	10	12
MMA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	12	12	12	14

JUSTIFICATIVA

A Agenda 21, em seu capítulo 12, definiu a desertificação como sendo "a degradação da terra nas regiões áridas, semi-áridas e sub-úmidas secas, resultante de vários fatores, entre eles as variações climáticas e as atividades humanas", sendo que, por "degradação da terra" se entende a degradação dos solos, dos recursos hídricos, da vegetação e a redução da qualidade de vida das populações afetadas.

O Brasil é signatário da Convenção para o Combate à Desertificação das Nações Unidas - UNCCD, ratificada em 12 de junho de 1997, por meio do Decreto Legislativo nº 28 e promulgada em 20 de agosto de 1998, por meio do Decreto nº 2741.

De forma geral, podemos dizer que a desertificação atinge, no Nordeste (região mais afetada), uma área de mais de 900.000 quilômetros quadrados, afetando, diretamente, mais de 15 milhões de brasileiros, constituindo o problema ambiental que atinge a maior área e o maior número de pessoas no País.

Combater a desertificação implica em influir no comportamento social, econômico e político da sociedade. Nesse sentido, não consiste apenas em combater erosão, salinização, assoreamento ou tantas outras consequências mas, sim, em eliminar as causas que provocam essas consequências, causas essas necessariamente relacionadas com as atividades humanas.

O Programa Nacional de Combate à Desertificação - PAN/BRASIL - tem como objetivo geral estabelecer diretrizes e instrumentos legais e institucionais que permitam otimizar a formulação e execução de políticas públicas e investimentos privados nas Áreas Suscetíveis à desertificação, no contexto das políticas de combate à desertificação e mitigação dos efeitos da seca e de promoção do desenvolvimento sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4098 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030001

O PAN-BRASIL é o fruto de um processo de envolvimento e participação social, considerando o conhecimento da situação dos processos de desertificação. A situação do Brasil é preocupante e demandará, de todos nós, a assunção de uma postura pró-ativa, objetivando a efetiva implementação do PAN-BRASIL, bem como o cumprimento "in totum" da Convenção das Nações Unidas para Combate à Desertificação e, acima de tudo, a revisão de nossos processos produtivos e a adoção das medidas de recuperação das áreas por eles degradadas. Precisa contar com recursos orçamentários adicionais para atingir os objetivos que almejamos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4099 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030002

EMENTA

Fauna

PROGRAMA

0508 Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade e dos Recursos Genéticos

AÇÃO

NOVA Apoio à Proteção e Conservação da Fauna Nacional

OBJETIVO

Proteção e conservação da fauna por meio de Rede de entidades públicas e privadas.

FINALIDADE

Promover a Gestão Compartilhada da fauna de forma descentralizada, abrangendo as unidades da federação e a sociedade civil.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação desenvolvida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	27	27	27	27
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	27	27	27	27

JUSTIFICATIVA

A presente emenda afeta a atual concentração da Gestão da fauna no Governo Federal, objetivando conceder mecanismos que proporcionem meios e infra-estrutura para a proteção e conservação da fauna por meio de Rede de entidades públicas e privadas, obtendo assim uma Gestão descentralizada, abrangendo ações de Estados, Municípios e sociedade civil e alcançando pesquisas, monitoramento, fiscalização, educação ambiental e proteção, dentre outros.

Convém destacar que o país possui a maior biodiversidade do planeta, observando-se uma pressão antrópica crescente sobre áreas naturais nacionais, aumentando ainda mais os riscos para o meio ambiente, bastando, para tanto, destacar que mais de 600 espécies da fauna brasileira encontram-se no rol sob ameaça de extinção.

Ainda, neste sentido, é importante ressaltar que há a necessidade de promover esforços igualmente para o bem-estar dos animais, inclusive os domésticos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4100 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030003

EMENTA

Missão Antártica

PROGRAMA

0472 Proantar

AÇÃO

2345 Missão Antártica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NAP0c) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NAP0c "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4101 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030003

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, guarnecer os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4102 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030004

EMENTA

Monitoramento Clima Proantar

PROGRAMA

0472 Proantar

AÇÃO

6618 Monitoramento das Mudanças Ambientais Locais e Globais Observadas na Antártica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Relatorio ambiental elaborado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	15.000.000	12.000.000	8.000.000	
			META	16	16	20	20	

JUSTIFICATIVA

A Emenda proposta se destina a recompor os recursos orçamentários para a viabilização do programa "Monitoramento do Clima e do Meio Ambiente Antártico", a ser desenvolvido, no âmbito do Programa Antártico Brasileiro, sob a responsabilidade e coordenação da Secretaria de Mudanças Climáticas do Ministério do Meio Ambiente. O citado programa de monitoramento visa uma compreensão integrada a longo prazo das mudanças ambientais percebidas na Antártica, com foco em três grandes temas: 1. A Antártica e o Clima na América do Sul; 2. Impacto das Mudanças Globais no Meio Ambiente Antártico; e 3. Impacto das Atividades Antrópicas no Meio Ambiente Antártico.

Justificativa da importância do tema

A Antártica é a região do planeta mais sensível às mudanças globais. É o termômetro da saúde do Planeta. É ali que percebemos primeiro as alterações que o planeta vem sofrendo. O continente antártico detém 90% do gelo e 80% da água doce do planeta e riquezas minerais incalculáveis. O vasto manto de gelo antártico é o principal sovedouro do calor terrestre e tem um papel essencial no sistema climático global. Controla as circulações atmosféricas e oceânicas no Hemisfério Sul e a formação de água fria de fundo dos oceanos. Compreender como funciona a Antártica ajuda-nos a compreender como funciona o planeta e permite-nos acompanhar as mudanças que ele vem sofrendo.

Por ser guardião da história climática do planeta, somente a Antártica pode nos fornecer dados suficientes e em resolução adequada para prever as mudanças futuras. Conhecer melhor e monitorar o meio ambiente antártico é fundamental para a construção de cenários futuros e o Brasil tem contribuído, em muito, na construção desse conhecimento. Há 25 anos, o Brasil realiza pesquisa substancial na Antártica, tendo, por exemplo, uma das séries mais longas de monitoramento climático na região. Dados esses que usados nos modelos climáticos locais permitem previsões mais

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4103 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030004

confiáveis e com maior antecedência.

Pela importância que a Antártica tem na discussão sobre clima terrestre, pela influência direta que exerce sobre o clima da América do Sul, pela qualidade da pesquisa antártica que vem sendo desenvolvida pelo Brasil ao longo dos últimos 25 anos, este programa tem muito a contribuir e enriquecer as discussões nacionais sobre Mudanças Climáticas.

Valor total para 04 anos de programa: R\$ 55.000.000,00

Instituições Envolvidas:

Universidade de São Paulo - USP, SP

Universidade Estadual Paulista - UNESP, SP

Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE, SP

Instituto de Pesquisas Tecnológicas - IPT, SP

Universidade Federal do Rio de Janeiro - UFRJ, RJ

Universidade Estadual do Rio de Janeiro - UERJ, RJ

Universidade Federal do Espírito Santo - UFES, ES

Universidade Federal do Rio Grande do Sul - UFRS, RS

Universidade do Vale do Rio dos Sinos - UNISINOS, RS

Universidade Luterana do Brasil - ULBRA, RS

Universidade Estadual do Rio Grande do Sul - UERS, RS

Universidade do Vale do Itajaí - UNIVALI, SC

Universidade Federal do Paraná - UFPR, PR

Fundação Universidade do Oeste da Santa Catarina - UNOESC, SC

Fundação Universidade do Contestado - UNC, SC

Universidade Comunitária Regional de Chapeco - UNOCHAPECO, SC

Universidade do Sul de Santa Catarina - UNISUL, SC

Universidade da Região de Joinville - UNIVILLE, SC

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4104 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030005

EMENTA

Objetiva combater as queimadas e os desmatamentos

PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

AÇÃO

NOVA Apoio às Ações de Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais, Recuperação de Áreas Degradadas e Implementação de Projetos Sustentáveis;

OBJETIVO

Preservar a biodiversidade nas áreas de florestas, garantir a dinâmica climática do continente e promover atividades econômicas sustentáveis de modo a possibilitar emprego e renda às comunidades.

FINALIDADE

Apoio a elaboração e implementação de Planos Estaduais de Combate ao Desmatamento e queimadas; apoio à infra estrutura dos Estados; capacitação e promoção à ações de controle do desmatamento e queimadas;

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área controlada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 180.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000.000	150.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	45.000.000	18.000.000	13.500.000	13.500.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	45.000.000	18.000.000	13.500.000	13.500.000

JUSTIFICATIVA

AÇÃO NOVA

O Brasil, a nação mais industrializada da América Latina, ocupa o 4º lugar entre os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4105 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5003 - Com. Meio Amb Desen Sustentável

EMENDA

50030005

maiores emissores de gases efeito estufa do planeta, sendo que 75% de suas emissões são oriundas da agricultura primitiva, baseada na conversão de florestas para a agropecuária e nas queimadas como técnica de limpeza de pastos. Eliminando o desmatamento, o Brasil estaria em 18º lugar no ranking de emissões. No entanto, para o Brasil é tão custoso reduzir o desmatamento quanto é custoso para os países desenvolvidos mudarem seus modelos de desenvolvimento para consumir menos energia.

Nos últimos 3 anos, o Brasil, através da implementação das ações do Plano de Ação de Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia Legal, mormente aquelas desenvolvidas pelo Ibama/MMA, INPE/MCT e INCRA/MDA com forte protagonismo da Polícia Federal e do Exército Brasileiro, reduziu significativamente o desmatamento na região de 27,4 mil km² em 2004 para 18,8 mil km² em 2005 e para 14 mil km² em 2006. Estas ações estão estruturadas em 3 eixos temáticos: 1) Ordenamento Fundiário e Territorial, 2) Monitoramento e Controle, e 3) Fomento a Atividades Produtivas Sustentáveis.

Visando dar continuidade a esses esforços em reduzir o desmatamento e as queimadas na Amazônia e ampliar estas ações para todo o território nacional, envolvendo parcerias entre as três esferas de governo (federal, estadual e municipal), propõe-se:

- Fortalecer as ações do Plano de Ação de Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia Legal; e
- Elaborar e implementar Planos Estaduais de Prevenção e Controle dos Desmatamentos;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4106 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180001

EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	127.948.640	128.000.000	128.000.000	128.000.000
			META	8	9	9	9

JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4107 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180001

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa e uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o yellow cake e concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) e no gás UF6. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4108 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180002

EMENTA

Fiscalização dos serviços de energia elétrica

PROGRAMA

0272 Qualidade do Serviço de Energia Elétrica

AÇÃO

NOVA Fiscalização dos serviços de energia elétrica.

OBJETIVO

Ampliar significativamente as ações de fiscalização de modo a garantir o cumprimento da legislação setorial com relação às ações de fiscalização.

FINALIDADE

Melhorar a qualidade da energia fornecida e dos serviços prestados aos consumidores finais pelas concessionárias de distribuição de energia elétrica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atividade fiscalizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MME	Nacional	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	
			META	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

A Agência Nacional de Energia Elétrica - Aneel tem a atribuição de regular os agentes do setor elétrico que realizam as atividades de geração, transmissão, comercialização e distribuição de energia elétrica, atendendo aos muito milhões de consumidores brasileiros de eletricidade. Para garantir o cumprimento da legislação setorial, enorme esforço de fiscalização é necessário. Torna-se urgente a elevação dos recursos destinados a essa atividade, de modo a serem ampliadas significativamente as ações de fiscalização, especialmente em relação à qualidade da energia fornecida e dos serviços prestados aos consumidores finais pelas concessionárias de distribuição de energia elétrica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4109 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180003

EMENTA

Implantação de projetos para a disseminação do uso de aquecedores termossolares

PROGRAMA

1044 Energia Alternativa Renovável

AÇÃO

NOVA Implantação de projetos para a disseminação do uso de aquecedores termossolares pelos consumidores residenciais e comerciais de energia elétrica

OBJETIVO

Racionalizar o consumo de energia elétrica no Brasil, principalmente em complementação ou substituição aos chuveiros elétricos e aquecedores elétricos de acumulação.

FINALIDADE

Dotação do maior número de unidades domiciliares com sistema de aquecimento solar de água para evitar o consumo de combustíveis fósseis, os impactos ambientais de hidrelétricas em áreas sensíveis e diminuir os custos inerentes ao atendimento da demanda de pico.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atividade realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MME	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000		
			META	1	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

A energia solar térmica para aquecimento de água representa uma grande oportunidade para racionalização do consumo de energia elétrica no Brasil, principalmente em complementação ou substituição aos chuveiros elétricos e aquecedores elétricos de acumulação. Esses equipamentos representam cerca de 8% do consumo brasileiro de energia elétrica, sendo os chuveiros elétricos responsáveis por 18% da demanda de pico do sistema.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4110 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180004

EMENTA

Implantação de projetos para racionalização do uso da energia no setor industrial

PROGRAMA

1046 Eficiência Energética

AÇÃO

NOVA Implantação de projetos para racionalização do uso da energia no setor industrial

OBJETIVO

Aumentar a eficiência no uso da eletricidade mediante a economia de combustíveis.

FINALIDADE

Aumentar a eficiência energética industrial para evitar o consumo de combustíveis fósseis, os impactos ambientais de hidrelétricas em áreas sensíveis e reduzir os custos de produção das indústrias brasileiras.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atividade realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MME	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000		30.000.000		30.000.000		30.000.000		30.000.000	
			META	1		1		1		1			

JUSTIFICATIVA

Existe enorme potencial para o aumento da eficiência energética nas indústrias brasileiras pela otimização dos processos e por novos modelos de gestão. Estima-se que seria possível atingir uma redução de mais de 30% do consumo de energia nas indústrias energo-intensivas por meio da aplicação de políticas específicas. Essa redução pode ser obtida tanto a partir da economia de combustíveis quanto ao aumento da eficiência no uso da eletricidade. Do total de energia elétrica consumido no setor industrial, cerca de 51% deve-se ao uso de motores, 21% aos processos eletroquímicos, 20% aos processos eletrotérmicos, 6% aos sistemas de refrigeração e 2% aos sistemas de iluminação. Apenas no uso dos motores, estima-se um potencial econômico de redução do consumo de 20%, pois os motores usados são pouco eficientes e, na maioria vezes, operam abaixo da sua capacidade nominal, o que resulta em menor eficiência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4111 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5018 - Com. Minas e Energia

EMENDA

50180005

EMENTA

Programa socioambiental e de pesquisa científico-tecnológica de desenvolvimento e produção de agroenergia

PROGRAMA

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

AÇÃO

NOVA Programa socioambiental e de pesquisa científico-tecnológica de desenvolvimento e produção de agroenergia

OBJETIVO

Participar de todas as fases do processo de produção de biocombustíveis, por meio da utilização de matérias-primas menos demandantes de recursos naturais.

FINALIDADE

Transformação da realidade social de regiões de baixa disponibilidade hídrica a partir da produção de biocombustíveis a partir de culturas não-convencionais, como o pinhão-mansão, a batata doce e a mandioca.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Programa de gerenciamento implementado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000		
			META	0	0	0	0		

JUSTIFICATIVA

O modelo de produção de matérias-primas energéticas em monoculturas de grande extensão pode ser complementado ou substituído por sistemas de policultivos em áreas rurais de pequeno e médio porte, organizadas em estruturas econômicas associativas e cooperativadas. Assim, é urgente que se estabeleçam programas que unam a ação governamental com o agir coletivo dos movimentos sociais, das comunidades e das municipalidades, e que sejam estruturados projetos de desenvolvimento regional sustentável. Uma opção política dessa natureza exige um programa socioambiental de produção de biocombustíveis baseado no apoio aos pequenos agricultores e assentados de reforma agrária, na preservação do meio ambiente, no suporte diferenciado às propriedades rurais de pequeno e médio porte, no financiamento da produção descentralizada de biocombustíveis e no desenvolvimento e difusão de novas tecnologias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4112 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200001

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE NOVOS SISTEMAS BÉLICOS

PROGRAMA

0632 Reaparelhamento e Adequação da Força Aérea Brasileira

AÇÃO

3123 Implantação de Novos Sistemas Bélicos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 12/1998

VALOR: 280.148.696

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	48.000.000	53.318.220	64.095.538	70.134.938
			META	10	10	10	10
MD	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	11.000.000	11.600.000	12.000.000
			META	10	10	10	10

JUSTIFICATIVA

Conceder recursos nas dotações previstas para a Unidade Orçamentária Comando da Aeronáutica (52111) em Ação existente na UO Fundo Aeronáutico (52911), conforme abaixo:

Programa: 0632

Ação: 3123 = Implantação de Novos Sistemas Bélicos;

Produto: Sistema Implantado;

Valor total a ser alocado no PPA 2008 _ 2011 (Fonte: Tesouro Nacional): R\$ 120.000.000,00, sendo:

2008 = financeiro R\$ 20.000.000,00 _ físico 5%;

2009 = financeiro R\$ 25.000.000,00 _ físico 6%;

2010 = financeiro R\$ 35.000.000,00 _ físico 7%;

2011 = financeiro R\$ 40.000.000,00 _ físico 7%.

A proposição em tela tem por objetivo dotar a Força Aérea Brasileira (FAB) de sistemas d'armas compatíveis para a manutenção da soberania do espaço aéreo nacional e para o cumprimento da missão constitucional do Comando da Aeronáutica, por meio da

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4113 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200001

dotação de R\$ 120.000.000 (cento e vinte milhões de reais) à Ação 3123 _ Implantação de Novos Sistemas Bélicos, no projeto de Lei nº 31, de 2007 _ CN, PLPPA 2008-2011.

Os valores solicitados irão possibilitar a aquisição de artefatos na indústria bélica nacional, bem como, internalizar "now-how" de última geração na área, adquiridos no exterior, elevando sobre maneira o padrão de qualidade e a competitividade de nossa indústria num mercado tão ágil e fechado às transferências tecnológicas.

As novas aeronaves de patrulhamento marítimo necessitam de material específico para sua autodefesa, bem como para a proteção da esquadra brasileira e de nossas plataformas petrolíferas. Na moderna aviação de combate as aeronaves de caça são consideradas plataformas de lançamento de mísseis e emprego misto para lançamento de bombas, também com o uso de autodefesa, nas diversas missões de emprego na segurança do território nacional.

A Ação em pauta tem recursos alocados das arrecadações próprias da FAB, mas têm sido insuficientes no atendimento às necessidades, principalmente para dotar as novas aeronaves de armamento compatível ao contexto da América Latina atual, numa pronta resposta a qualquer ameaça por ventura existente.

A persistirem os poucos recursos nesta Ação, Projetos como o F-5 BR onde já foram desembolsados mais US\$ 208.784.000,00 , de um total de US\$ 285.000.000,00, ou no Projeto AL-X, de importância estratégica para a Nação, onde já foram investidos mais de US\$ 247.560.000,00, estariam condenados a servir como belos exemplares em desfiles militares, mas sem operacionalidade bélica em seu emprego fim.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4114 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200002

EMENTA

Manutenção da Ação 11U9 do Programa 0628

PROGRAMA

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

AÇÃO

11U9 Implantação da 2ª Brigada de Infantaria de Selva

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Brigada implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2005**VALOR:** 70.609.613**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2015

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000	1.050.000	1.070.000	1.095.000
			META	3	4	4	4
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.000.000	19.950.000	20.330.000	20.805.000
			META	3	4	4	4

JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PREVÊ A CONSTRUÇÃO E ADEQUAÇÃO DE AQUARTELAMENTOS E PRÓPRIOS NACIONAIS RESIDENCIAIS; AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS, ARMAMENTOS E MUNIÇÕES; OPERACIONALIZAÇÃO DA MOBILIZAÇÃO E DO TRANSPORTE DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS PARA IMPLANTAÇÃO DA 2ª BRIGADA DE INFANTARIA DE SELVA.

EXISTE A NECESSIDADE DE O EXÉRCITO E O PAÍS DISPOREM DE UMA BRIGADA ALTAMENTE ADESTRADA PARA REALIZAR OPERAÇÕES DE VIGILÂNCIA E DEFESA NA REGIÃO NOROESTE DA AMAZÔNIA BRASILEIRA, AMPLIANDO A CAPACIDADE DISSUASÓRIA ANTE POSSÍVEIS AMEAÇAS A SOBERANIA NACIONAL. OS RECURSOS DEVERÃO SER APLICADOS EM: CONSTRUÇÃO E ADAPTAÇÃO DE INSTALAÇÕES, ARMAMENTO E MUNIÇÃO, EQUIPAMENTO OPTRÔNICO, MATERIAL DE MOTOMECANIZAÇÃO, MATERIAL AEROTERRESTRE, MATERIAL DE ENGENHARIA, MATERIAL DE INTENDÊNCIA, MATERIAL DE SAÚDE, MATERIAL DE COMUNICAÇÕES, E DESPESAS COM ADMINISTRAÇÃO DAS IMPORTAÇÕES.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 11U9 - IMPLANTAÇÃO DA 2ª BRIGADA DE INFANTARIA DE SELVA, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4115 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200002

INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 2.200.000,00 para R\$ 21.000.000,00;
- 2010: de R\$ 2.300.000,00 para R\$ 21.400.000,00;
- 2011: de R\$ 2.400.000,00 para R\$ 21.900.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 70.609.613,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO DE 100%.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4116 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200003

EMENTA

Manutenção da Ação 5375 do Programa 0628

PROGRAMA

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

AÇÃO

5375 Modernização Operacional das Organizações Militares do Exército

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização militar modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 550

INÍCIO DO PROJETO: 05/2004

VALOR: 1.460.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	43.000.000	72.000.000	78.000.000	84.000.000
			META	7	22	25	28
MD	Nacional	Investimentos	R\$	208.650.000	288.000.000	312.000.000	336.000.000
			META	7	22	25	28

JUSTIFICATIVA

O PROJETO 5375 FOI CRIADO PELA LEI NR 10.442, DE 06 DE MAIO DE 2002. SEU DESCRITOR PREVÊ: CONSTRUÇÃO, RECUPERAÇÃO, REPARAÇÃO, ADEQUAÇÃO E ADAPTAÇÃO DE INSTALAÇÕES E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS, ARMAMENTOS E MUNIÇÕES, RECOMPLETANDO OS QUADROS DE DOTAÇÕES DAS ORGANIZAÇÕES MILITARES OPERACIONAIS.

CONSIDERANDO OS VALORES JÁ EXECUTADOS, SUA PREVISÃO NO PPA 2008/2011 E QUE O PROJETO DEVERIA TER SIDO CONCLUÍDO EM 2004, HÁ NECESSIDADE DESTA EMENDA ADITIVA AO PPA 2008/2011 PARA A INTEGRALIZAÇÃO DO SEU VALOR.

PRINCIPAIS CONSEQUÊNCIAS DA MANUTENÇÃO DOS RECURSOS ATUALMENTE PREVISTOS:

1) INEFICIÊNCIA DOS SISTEMAS DE DEFESA, EM FACE DA EXTENSÃO DO TERRITÓRIO E DO IMENSO PATRIMÔNIO DE RECURSOS NATURAIS AINDA INEXPLORADOS, RECOMENDANDO A EXISTÊNCIA DE FORÇAS SUFICIENTEMENTE PREPARADAS PARA PROTEGER AS FRONTEIRAS DO PAÍS.

2) PREJUÍZO PARA A PROFISSIONALIZAÇÃO DAS FORÇAS ARMADAS, PARA O DESENVOLVIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE NOVAS TECNOLOGIAS E PARA A MELHORIA DO SISTEMA DE DEFESA NACIONAL,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4117 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200003

QUE PERMITAM MAIOR EFICIÊNCIA NO TRABALHO DESENVOLVIDO PELO EXÉRCITO.

3) RETARDO NA MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE DEFESA NACIONAL, PRINCIPAL OBJETIVO DO PROGRAMA DE REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXÉRCITO BRASILEIRO, COM REFLEXOS NEGATIVOS NA OTIMIZAÇÃO DA ESTRUTURA DA FORÇA TERRESTRE PARA GARANTIR MAIOR PROTEÇÃO AO PAÍS.

4) COMPROMETIMENTO DO ALCANCE DO OBJETIVO DE INTENSIFICAR A VIGILÂNCIA NA REGIÃO AMAZÔNICA E DE PROMOVER A INTEGRAÇÃO ENTRE A POPULAÇÃO CIVIL E OS MILITARES NAS FRONTEIRAS MAIS REMOTAS, DE FORMA A PERMITIR A SEGURANÇA E CONTRIBUIR PARA O DESENVOLVIMENTO DE UMA DAS ÁREAS MAIS RICAS DO PLANETA.

5) NÃO CUMPRIMENTO DE COMPROMISSOS ANTERIORMENTE AGENDADOS, EM FACE DA EXPECTATIVA GERADA COM A DECISÃO DO EXMO SR PRESIDENTE DA REPÚBLICA DE DOTAR A FORÇA TERRESTRE COM OS RECURSOS FINANCEIROS NECESSÁRIOS À EXECUÇÃO DO PROJETO EM PAUTA.

6) SIGNIFICATIVO ATRASO NO DESENVOLVIMENTO DE AÇÕES NECESSÁRIAS PARA QUE A FORÇA TERRESTRE ATUE EFICAZMENTE NO CUMPRIMENTO DE SUAS MISSÕES CONSTITUCIONAIS, TAIS COMO:

a) DOTAR A FORÇA TERRESTRE DE MATERIAL MODERNO, DE ALTO PODER LETAL E ADEQUADO AOS DIVERSOS AMBIENTES OPERACIONAIS, BUSCANDO O COMPLETAMENTO DAS DOTAÇÕES MATERIAIS PREVISTAS;

b) ALCANÇAR NÍVEIS DE ADESTRAMENTO E APRESTAMENTO COMPATÍVEIS COM AS POSSIBILIDADES DE EMPREGO NAS DEFESAS EXTERNA E TERRITORIAL, NA GARANTIA DA LEI E DA ORDEM E COMO FORÇA INTERNACIONAL;

c) DOTAR O EXÉRCITO DE UM SISTEMA LOGÍSTICO CUJA ESTRUTURA E FUNCIONAMENTO POSSIBILITEM UM APOIO EFICIENTE À FORÇA TERRESTRE, TANTO NA PAZ COMO NA GUERRA;

O PROJETO ESTÁ PREVISTO PARA SER REALIZADO ATÉ 2012, SENDO QUE, PARA O PRÓXIMO QUADRIÊNIO, É A SEGUINTE NECESSIDADE:

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 5375 2 MODERNIZAÇÃO OPERACIONAL DAS ORGANIZAÇÕES MILITARES DO EXÉRCITO, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 255.672.000,00 para R\$ 360.000.000,00;

- 2010: de R\$ 265.747.000,00 para R\$ 390.000.000,00;

- 2011: de R\$ 275.703.780,00 para R\$ 420.000.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 1.460.000.000,00

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4118 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200004

EMENTA

Manutenção da Ação 8968 do Programa 0620

PROGRAMA

0620 Preparo e Emprego da Força Terrestre

AÇÃO

8968 Logística de Material e Equipamento Militar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização militar mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	148.398.668	276.000.000	285.000.000	294.500.000
			META	510	510	510	510
MD	Nacional	Investimentos	R\$	6.961.332	14.000.000	15.000.000	15.500.000
			META	510	510	510	510

JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO POSSIBILITA A AQUISIÇÃO E MANUTENÇÃO DO MATERIAL BÉLICO E DE APOIO ÀS OPERAÇÕES, DE ARMAMENTO E MUNIÇÕES, E DE COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES NECESSÁRIOS AO SUPRIMENTO DAS ORGANIZAÇÕES MILITARES PARA ATENDER, DE ACORDO COM OS REFERENCIAIS ESTRATÉGICOS E TÁTICOS, À ATIVIDADE-FIM DA FORÇA TERRESTRE, OU SEJA, A DEFESA TERRITORIAL, A MANUTENÇÃO DA ORDEM INTERNA E A FORMAÇÃO DA RESERVA MOBILIZÁVEL.

A EXIGÜIDADE DE RECURSOS DESTINADOS À ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO DESDE A ÚLTIMA DÉCADA DO SÉCULO PASSADO E A OBSOLESCÊNCIA DE MUITOS EQUIPAMENTOS E MATERIAIS, VÁRIOS DELES COM MAIS DE TRINTA ANOS DE USO INTENSO, TÊM EXIGIDO UMA MAIOR NECESSIDADE DE INVESTIMENTOS NESTA SENSÍVEL ÁREA DA DEFESA.

A NECESSIDADE DE ACRÉSCIMOS ORÇAMENTÁRIOS EM FACE DA FALTA DE INVESTIMENTO PARA AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS NOVOS, UMA VEZ QUE OS EXISTENTES POSSUEM MAIS DE TRINTA ANOS DE USO, IMPORTA EM UM AUMENTO NATURAL DOS ENCARGOS DE MANUTENÇÃO. ESTA SITUAÇÃO AGRAVA-SE, AINDA, PELA OBSOLESCÊNCIA CRESCENTE DO MATERIAL DE EMPREGO MILITAR EXISTENTE NA FORÇA.

HÁ NECESSIDADE DE RECOMPLEMENTO DOS ESTOQUES DE SUPRIMENTO QUE SE ENCONTRAM EM NÍVEL MUITO BAIXO, DECORRENTE DA ELEVADA NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS EXISTENTES.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 8968 - LOGÍSTICA DE MATERIAL E EQUIPAMENTO MILITAR, DO PROGRAMA 0620 - PREPARO E EMPREGO DA FORÇA TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 161.200.000,00 para R\$ 290.000.000,00;
- 2010: de R\$ 166.400.000,00 para R\$ 300.000.000,00;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4119 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200004

- 2011: de R\$ 172.000.000,00 para R\$ 310.000.000,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 510 DE 510.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4120 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200005

EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 1.155.267.765**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2020

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	197.763.132	263.132.560	94.650.780	81.688.892		
			META	17	23	8	7		

JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4121 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5020 - Com. Rel Exteriores e Def. Nacional

EMENDA

50200005

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4122 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA****5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org****EMENDA****50010001****EMENTA**

01 - Requer inclusão de ação para implantação de número único de Registro de Identidade Civil em âmbito nacional.

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

NOVA Número único de Registro de Identidade Civil - RIC

OBJETIVO

Unificar o Registro de Identidade Civil nacional, permitindo a criação de uma base dados de âmbito nacional dos cidadãos brasileiros natos ou naturalizados, identificados pelo processo datiloscópico automatizado.

FINALIDADE

Fortalecer o sistema de identificação civil nacional, permitindo um intercâmbio entre os Institutos de Identificação, de forma a facilitar a integração e a troca de informações entre os Sistemas de Administração Pública, visando à redução de fraudes contra instituições públicas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de implantação)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	147.937.048	147.937.048	147.937.048	147.937.048
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Essa emenda se justifica pela crescente necessidade de se unificar e modernizar o sistema de registro civil. Atualmente, a identificação civil brasileira apresenta diversas fragilidades em seu sistema, proporcionando, por exemplo, que um mesmo cidadão emita documentos de identidade diferentes nas várias unidades federativas. Tal tipo de ação dá ensejo a inúmeras fraudes que geram enormes prejuízos à sociedade brasileira, ao erário e mesmo à Previdência Social, vítima de diversos criminosos que recebem benefícios fraudulentos utilizando registros de identificação falsos.

Cabe mencionar, a título de exemplo, que o Ministério da Previdência estima que, atualmente, 10% dos benefícios concedidos sejam fraudulentos, gerando uma despesa que varia entre 10 e 15 bilhões de reais a cada ano. O Instituto Nacional de Identificação da Diretoria Técnico-Científica do Departamento de Polícia Federal atribui tal prejuízo, entre outras causas, à fragilidade do sistema de identificação vigente no país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4123 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

EMENDA

50010001

Além disso, o registro único de identificação civil daria ensejo, ainda, à criação de uma base de dados de âmbito nacional com a utilização de processo datiloscópico automatizado. Tal projeto possibilitaria, então, uma melhor integração entre as ações de segurança pública, permitindo maior colaboração entre as unidades federativas na identificação de criminosos e no combate ao crime.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4124 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

EMENDA

50010002

EMENTA

04 - Requer alteração de ação para fortalecimento das Instituições de Segurança Pública.

PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

AÇÃO

8855 Fortalecimento das Instituições de Segurança Pública

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	29.904.826	31.250.000	32.656.000	34.126.000
			META	60	60	60	60
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	351.578.248	367.398.000	383.932.000	401.208.000
			META	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é a criação de serviços especializados no atendimento a vítimas de violência doméstica e familiar. Entre os atendidos pelo sistema, figuram especialmente as mulheres, em atendimento ao artigo 9 °§ 3° e 35, inciso III, da Lei Maria da Penha.

A referida lei foi sancionada em agosto de 2006, exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora, 4/minuto ou uma a cada 15 segundos. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4125 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

EMENDA

50010003

EMENTA

05 - Requer alteração de ação para apoio à construção e ampliação de estabelecimentos penais estaduais.

PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

AÇÃO

8914 Apoio à Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga contratada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	4.532	5.400	5.854	6.308
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	136.000.000	140.000.000	140.000.000	156.000.000
			META	4.532	5.400	5.854	6.308

JUSTIFICATIVA

Pesquisas apontam que o déficit no sistema carcerário brasileiro chega a duzentas mil vagas. Não fosse o bastante para justificar o aumento da previsão, aponte-se que o número tem tendência de crescimento exponencial. Assim, sendo, e dado que a maior parte dos presídios é de responsabilidade estadual, é essencial a modificação da emenda, nos termos apresentados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4126 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

EMENDA

50010004

EMENTA

06 - Requer alteração de ação para implantação e modernização de estruturas físicas de unidades funcionais de segurança pública.

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

8992 Apoio à Implantação e Modernização de Estruturas Físicas de Unidades Funcionais de Segurança Pública

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	9.000.000	9.405.000	9.828.000	10.279.500
			META	45	45	45	45
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	54.000.000	56.430.000	58.968.000	61.621.500
			META	45	45	45	45

JUSTIFICATIVA

Visa a emenda a previsão de recursos para a implantação e modernização de estruturas físicas de unidades funcionais de segurança pública. Como tais estruturas são de fundamental importância na elaboração e execução dos planos de segurança pública, propomos o aumento da despesa prevista, nos termos especificados, em todos os aspectos do programa e em todas as unidades da federação, inclusive em Minas Gerais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4127 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

EMENDA

50010005

EMENTA

07 - Requer alteração de ação para o Sistema Nacional de Gestão do Conhecimento e de Informações Criminais.

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

8994 Sistema Nacional de Gestão do Conhecimento e de Informações Criminais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	35.200.000	18.392.000	19.219.200	20.084.000
			META	40	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	19.200.000	10.032.000	10.483.200	10.954.400
			META	40	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade acelerar as ações para modernizar, ampliar e aperfeiçoar o Sistema de Gestão do Conhecimento e de Informações Criminais. Com a presente proposta, pretende-se a implantação de 40% do sistema já em 2008, distribuindo-se o restante entre os três anos subsequentes. Levando-se em conta a importância do Sistema de Gestão do Conhecimento para a área de Segurança Pública, objetiva a alteração permitir que os resultados da modernização, ampliação e aperfeiçoamento do Sistema sejam alcançados o mais breve possível. A brevidade dos resultados práticos torna-se mais provável se houver um maior investimento logo no primeiro ano de implantação do programa de modernização. Assim sendo, é de suma importância a aprovação da presente alteração na Emenda, com a implantação de 40% dos recursos em 2008, e os restantes 60% divididos igualmente em 2009, 2010 e 2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4128 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org

EMENDA

50010006

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Art. 23. O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes, de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no artigo 48.

"Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que assegurem a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4129 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
5001 - Com. Seg. Pública e Comb. Crime Org	50010007

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados das mesmas e apresentando relatório sobre a incorporação das sugestões apresentadas a partir deste processo de participação social.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no artigo 48. "Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos". Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que assegurem a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4130 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Família

EMENDA

50210001

EMENTA

média e alta complexidade

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

8585 Atenção à Saúde da População para Procedimentos em Média e Alta Complexidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	1	1	1	1
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	66.160.000	72.114.400	76.441.264	81.027.740
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	342.008.000	234.478.620	248.547.336	263.460.177
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	461.379.000	502.412.610	532.557.366	564.510.808
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	114.284.000	124.569.560	132.043.733	139.966.357
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	60.634.000	66.091.060	70.056.523	74.259.914

JUSTIFICATIVA

Dada a iminente aprovação do PLP 01/2003, que regulamenta a EC nº 29/2000, é imprescindível que o projeto de PPA 2008-2011 já incorpore em seu bojo os recursos necessários ao cumprimento da determinação constitucional, no que se refere à aplicação mínima em ações e serviços de saúde. Se aprovado o PLP nos termos do

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4131 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Família

EMENDA

50210001

substitutivo publicado (10% da Receita Corrente), o impacto financeiro para o próximo quadriênio na aplicação do valor mínimo em saúde na esfera federal seria em torno de R\$ 90,2 bilhões, a preços de 2008 (PL0A2008). Se adotado, porém, o escalonamento de 8,5% em 2008; 9% em 2009; 9,5% em 2010, e 10% em 2011, o impacto no quadriênio reduz-se para R\$ 69 bilhões. Esta última hipótese é a que foi considerada na presente proposta, sendo que dos R\$ 69 bilhões, cerca de R\$ 40,8 bilhões (70%) estão sendo alocados nos procedimentos de média e alta complexidade do SUS, objeto desta emenda, e R\$20,7 bilhões (30%) na atenção básica, para o fortalecimento do programa Saúde da Família, objeto de outra emenda desta Comissão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4132 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Família

EMENDA

50210002

EMENTA

PAB VARIÁVEL - Saúde da Família

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

20AD Piso de Atenção Básica Variável - Saúde da Família

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipe mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	1	1	1	1
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	396.039.400	461.100.000	505.000.000	554.920.000
			META	2.164	2.486	2.653	2.818
MS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	12.312	14.398	15.545	16.694
MS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	8.858	10.358	11.183	12.008
MS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	531.769.000	619.100.000	678.030.000	744.340.000
			META	4.138	4.840	5.226	5.613
MS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	301.297.000	350.790.000	384.180.000	421.750.000
			META	2.028	2.372	2.562	2.750

JUSTIFICATIVA

Dada a iminente aprovação do PLP 01/2003, que regulamenta a EC nº 29/200, é imprescindível que o projeto de PPA 2008-2011 já incorpore em seu bojo os recursos necessários ao cumprimento da determinação constitucional, no que se refere à aplicação mínima em ações e serviços de saúde. Se aprovado o PLP nos termos do

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4133 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Família

EMENDA

50210002

substitutivo publicado (10% da Receita Corrente), o impacto financeiro para o próximo quadriênio na aplicação do valor mínimo em saúde na esfera federal seria em torno de R\$ 90,2 bilhões, a preços de 2008 (PL0A2008). Se adotado, porém, o escalonamento de 8,5% em 2008; 9% em 2009; 9,5% em 2010, e 10% em 2011, o impacto no quadriênio reduz-se para R\$ 69 bilhões. Esta última hipótese é a que foi considerada na presente proposta, sendo que dos R\$ 69 bilhões, cerca de R\$20,7 bilhões (30%) estão sendo alocados na atenção básica, para o fortalecimento do programa Saúde da Família, objeto desta emenda, e R\$ 40,8 bilhões (70%), nos procedimentos de média e alta complexidade do SUS, objeto de outra emenda desta Comissão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4134 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5021 - Com. Seguridade Social e Família

EMENDA

50210003

EMENTA

Pagamento de correção aos aposentados que recebem benefícios acima do salário mínimo

PROGRAMA

0083 Previdência Social Básica

AÇÃO

0132 Pagamento de Aposentadorias - Área Urbana

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aposentado beneficiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MPS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	103.150.727	104.842.398	106.561.814	108.309.428

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adicionar recursos na ordem de R\$ 10 bilhões anuais visando possibilitar o reajuste real de 10% para as aposentadorias cujo valor seja superior ao salário-mínimo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4135 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5021 - Com. Seguridade Social e Família

EMENDA

50210004

EMENTA

Proteção Social Básica

PROGRAMA

1384 Proteção Social Básica

AÇÃO

2A60 Serviços de Proteção Social Básica às Famílias

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família referenciada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	155.193.556	364.465.991	383.693.618	403.927.820
			META	10.490.470	29.705.512	31.272.646	32.921.819
MDS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	18.583.200	0	0	0
			META	860.200	0	0	0
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	82.879.200	0	0	0
			META	3.836.900	0	0	0
MDS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	57.782.400	0	0	0
			META	2.675.400	0	0	0
MDS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	16.431.600	0	0	0
			META	760.700	0	0	0
MDS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.325.200	0	0	0
			META	709.000	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa resgatar os valores acertados entre Governo e entidades representativas da Assistência Social no âmbito do Conselho Nacional de Assistência Social.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4136 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5021 - Com. Seguridade Social e Família

EMENDA

50210005

EMENTA

Proteção Social Especial

PROGRAMA

1385 Proteção Social Especial

AÇÃO

2A69 Serviços Específicos de Proteção Social Especial

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	94.427.561	193.691.769	209.707.898	225.994.754
			META	215.371	441.774	478.304	515.451
MDS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.871.985	0	0	0
			META	5.856	0	0	0
MDS	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	12.338.063	0	0	0
			META	24.754	0	0	0
MDS	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	42.644.442	0	0	0
			META	86.671	0	0	0
MDS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	21.496.159	0	0	0
			META	43.814	0	0	0
MDS	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	4.156.497	0	0	0
			META	8.392	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa acelerar a implantação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS) no tocante aos serviços de proteção social especial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4137 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5022 - Com. Trabalho, Adm. e Serv.Público

EMENDA

50220001

EMENTA

CTASP - Emenda nº 1 - Qualificação Social Profissional

PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

AÇÃO

4725 Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	372.027.608	382.018.850	392.459.699	403.370.385
			META	676.412	694.578	713.563	733.400

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar em R\$ 150 milhões por ano os recursos para qualificação profissional no âmbito do Ministério do Trabalho tendo em vista a demanda por qualificação profissional existente, que pode se tornar um gargalo para um crescimento econômico a taxas acima de 4% ao ano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4138 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5022 - Com. Trabalho, Adm. e Serv.Público

EMENDA

50220002

EMENTA

CTASP - Emenda nº 2 - Projovem

PROGRAMA

8034 Nacional de Inclusão de Jovens - Projovem

AÇÃO

NOVA Elevação da Escolaridade e Qualificação Profissional - Projovem Urbano e Campo

OBJETIVO

Elevação da Escolaridade e Qualificação Profissional

FINALIDADE

Ampliar as possibilidades de empregabilidade dos jovens

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Jovem qualificado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000	
			META	272.727	272.727	272.727	272.727	

JUSTIFICATIVA

O Programa Projovem aglutinou algumas ações bem sucedidas do programa Primeiro Emprego, como os consórcios da juventude. Esta Emenda visa alocar R\$ 150 milhões para ampliar essas ações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4139 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5022 - Com. Trabalho, Adm. e Serv.Público

EMENDA

50220003

EMENTA

CTASP - Emenda nº 3 - Qualificação no Turismo

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

4590 Qualificação de Profissionais Associados ao Segmento de Turismo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa qualificada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	170.306.000	174.352.439	175.445.864	176.588.383
			META	40.000	40.000	40.000	40.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar em R\$ 150 milhões anuais, os recursos destinados á qualificação de profissonais em turismo. O Brasil tem um grande potencial para o Turismo. No entanto, a falta de profissionais qualificados e a deficiência de infra-estrutura turística são dificultadores para a ampliação do setor, que é extremamente intensivo em mão-de-obra. Convém destacar que, de acordo com estudo do BNDES, o Tursimo é um dos setores que gera mais empregos por cada R\$ milhão aplicado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4140 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5022 - Com. Trabalho, Adm. e Serv.Público

EMENDA

50220004

EMENTA

CTASP - Emenda nº 4 - Qualificação na Agricultura

PROGRAMA

1442 Desenvolvimento Sustentável do Agronegócio

AÇÃO

NOVA Qualificação Profissional para o Agronegócio

OBJETIVO

Qualificar trabalhadores do setor agrícola

FINALIDADE

Ampliar a produtividade do setor agrícola

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	35.000	35.000	35.000	35.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa alocar R\$ 150 milhões anuais para realizar qualificação na área de agricultura. A agricultura brasileira é bastante competitiva internacionalmente graças à sua produtividade. No entanto, há uma grande deficiência de qualificação profissional no setor, o que pode comprometer nosso desempenho, já fragilizado pela valorização do real em relação ao dólar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4141 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5022 - Com. Trabalho, Adm. e Serv.Público

EMENDA

50220005

EMENTA

CTASP - Emenda nº 5 - Economia Solidária

PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

AÇÃO

NOVA Fomento e Assistência Técnica a Empreendimentos Econômicos Solidários e Redes de Cooperação de Economia Solidária

OBJETIVO

Fomento e assistência técnica a empreendimentos econômicos solidários e redes de cooperação de economia solidária

FINALIDADE

Fomentar e prover assistência técnica a empreendimentos econômicos solidários e redes de cooperação de economia solidária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	1.500	1.500	1.500	1.500
MTE	Nacional	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	1.500	1.500	1.500	1.500

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar os recursos para a economia solidária, política ativa de geração de renda no âmbito do programa Fome Zero. A economia solidária é uma das alternativas mais viáveis e baratas de retirar milhares de famílias da dependência do benefício do bolsa-família e da pobreza.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4142 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

50020001

EMENTA

Apoio a projetos de infra-estrutura turística nacional

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 2.460

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	615	615	615	615
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	400.000.000	400.000.000	400.000.000	381.000.000
			META	615	615	615	615

JUSTIFICATIVA

A infra-estrutura de apoio ao turismo demanda recursos financeiros de grande valor, sendo gerenciados por órgãos públicos não ligados diretamente ao turismo. Nesse sentido, é de fundamental importância aportar recursos para apoiar projetos estruturantes de relevante impacto na atividade turística nacional, com foco na superação dos fatores limitantes do desenvolvimento sustentável das regiões turísticas mapeadas pelo Ministério do Turismo. Os recursos serão aplicados prioritariamente em projetos de infra-estrutura turística para melhoria da acessibilidade, da segurança e da qualidade dos serviços turísticos oferecidos, da infra-estrutura básica (saneamento), de modo a aumentar a atratividade dos destinos e o tempo de permanência do turista, voltados inclusive à preparação do país para o recebimento de grande fluxo turístico, no evento Copa do Mundo de Futebol em 2014, já que o Brasil foi confirmado como país-sede.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4143 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

50020002

EMENTA

Campanha para promoção do Turismo no Mercado Nacional

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

4038 Campanha para Promoção do Turismo no Mercado Nacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Campanha realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000	
			META	2	2	2	2	

JUSTIFICATIVA

De acordo com o Plano Nacional de Turismo 2007/2010: Uma Viagem de Inclusão, a promoção do turismo brasileiro deve ter como conceito estratégico a consolidação da imagem do país e a diversificação dos produtos turísticos, tanto para o mercado interno como para o mercado internacional.

As ações que compreendem a publicidade, as iniciativas promocionais e de relações públicas e o apoio à realização de eventos potencializadores do turismo devem consolidar a imagem de um país moderno, com credibilidade, alegre, jovem, hospitaleiro, capaz de proporcionar lazer de qualidade, novas experiências aos visitantes, realização de negócios, eventos e incentivos, tornando a atividade competitiva nacional e internacionalmente. Deve ter como essência a realização de experiências positivas de conhecimento, integração e valorização das riquezas culturais e naturais do país, para a difusão e promoção de um turismo seguro, qualificado, diversificado e sustentável.

No mercado interno deve-se buscar, fundamentalmente, promover o aumento de viagens com a inserção de novos grupos de consumidores até então excluídos deste tipo de consumo, seja por meio de propostas de programas sociais e de oferta de produtos a custos acessíveis, seja derrubando o mito de que o turismo é uma categoria de consumo exclusiva das elites nacionais e estrangeiras. Estas ações devem ser orientadas pelo Plano de Marketing Turístico Nacional - Plano de Cores do Brasil, que constitui a referência para a realização dos programas, ações e campanhas de promoção do turismo no mercado nacional.

Para as ações de promoção e publicidade no mercado nacional, planejadas para 2008, estima-se necessário o montante de recursos da ordem de R\$ 300.000.000,00 ao ano, considerado o período de abrangência deste PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4144 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

50020003

EMENTA

Funcionamento de Núcleos de Esporte Educacional

PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

AÇÃO

4377 Funcionamento de Núcleos de Esporte Educacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Criança/adolescente/jovem beneficiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$			200.000.000	209.000.000	218.405.000	228.233.225
			META			900.000.000	900.000.000	900.000.000	900.000.000

JUSTIFICATIVA

Atualmente no Brasil existe uma grande quantidade de crianças, adolescentes e jovens oriundos de áreas de vulnerabilidade social que são excluídos do acesso dos processos sociais de lazer, atividades culturais e esportivas.

Segundo a Declaração Universal dos Direitos Humanos (2002), "O Brasil está distante da aplicação prática de elementos básicos e fundamentais para que se possa conceder às crianças e jovens um mínimo de dignidade - questões como educação, habitação, alimentação, saúde, lazer, trabalho, consideração e respeito."

Vemos como uma alternativa concreta a sociabilização, a implantação do programa Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo, proposto pelo Ministério do Esporte, cujo objetivo é democratizar o acesso à prática esportiva por meio de atividades a serem realizadas no contra-turno escolar, de caráter complementar, com finalidade de colaborar para a inclusão social, bem-estar físico, promoção da saúde e desenvolvimento de crianças e adolescentes, principalmente em situação de risco social, portadores de necessidades especiais e jovens que estão fora da escola, no sentido de possibilitar a sua inclusão no ensino formal.

Além disso, o esporte social e de caráter educacional torna-se ferramenta indispensável quando se trata da eliminação da ociosidade entre os jovens, diminuição da evasão escolar, formação da cidadania, melhoria da qualidade de vida e prevenção contra marginalização e violência, características relevantes para a inclusão e consequentemente desenvolvimento social.

A meta pretendida para o período 2008-2011, no âmbito do Programa Segundo Tempo, é ampliar o atendimento para cerca de 3.600.000 (três milhões e seiscentos mil) de pessoas atendidas, considerando-se crianças, adolescentes e jovens com foco em áreas de vulnerabilidade social.

Para isso faz-se necessário o aumento dos valores previstos na proposta do PPA para o período 2008-2011, além da busca de parcerias com outros entes nacionais. A necessidade mínima de recursos adicionais para o alcance da meta estabelecida é da ordem de R\$ 3.600.000,00.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4145 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

50020003

Esclarecemos que, para a realização de transferências voluntárias com dotações da referida emenda, os entes federativos deverão, em cada caso, atender aos critérios, condições e exigências estabelecidos pelo Ministério do Esporte em Portarias editadas pelo titular desta pasta, notadamente a Portaria ME nº 167, de 29/08/2006, publicada no DOU de 11/09/2006, que trata da aprovação dos critérios de seleção e julgamento de proposta de formalização de convênios no âmbito do Ministério do Esporte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4146 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

50020004

EMENTA

Funcionamento de Núcleos de Esporte Recreativo e de Lazer

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

2667 Funcionamento de Núcleos de Esporte Recreativo e de Lazer

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	104.500.000	109.202.500	114.116.612
			META	7.352.941	7.352.941	7.352.941	7.352.941
ME	Nacional	Investimentos	R\$	770.000	804.829	841.028	878.899
			META	7.352.941	7.352.941	7.352.941	7.352.941

JUSTIFICATIVA

O Programa Esporte e Lazer da Cidade implementado pelo Ministério do Esporte, oferece através dessa funcional programática à população de todas as faixas etárias acesso a práticas esportivas, de lazer e atividades físicas, nas comunidades de vulnerabilidade social. Visa difundir o esporte e lazer como direitos sociais, trabalhando os princípios de inclusão social, intersectorialidade, intergeracionalidade, participação popular, diversidade cultural e respeito às diferenças.

A Ação prevê o desenvolvimento de atividades sistemáticas (modalidades esportivas, dança, teatro, artes plásticas, capoeira, lutas, ginástica, caminhada orientada etc.), como também desenvolve eventos de lazer (Colônias de férias, ruas de lazer, gincanas, festivais, bailes, torneios esportivos, passeios ciclisticos etc.), desenvolvidas por agentes sociais de esporte e lazer (professores de educação físicas e profissionais de áreas afins, produtores culturais, artistas, agentes comunitários) possibilitando uma formação em serviço a estes agentes.

A aquisição de materiais de consumo e permanente para o desenvolvimento das atividades, também é prevista.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4147 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

5002 - Com. Turismo e Desporto

EMENDA

50020005

EMENTA

Implantação de Infra-Estrutura para o Desenvolvimento do Esporte Educacional

PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

AÇÃO

8767 Implantação de Infra-Estrutura para o Desenvolvimento do Esporte Educacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	313.800.000	327.921.000	342.677.445
			META	1.700	1.700	1.700	1.700

JUSTIFICATIVA

A presente proposição de emenda objetiva a construção/modernização de cerca de 1.700 (mil e setecentas) quadras poliesportivas por ano, no período de 2008 a 2011, para atender à necessidade de infra-estrutura em escolas públicas, com vistas a promover o desenvolvimento integral da criança e do adolescente em todas as dimensões, com foco em áreas de maior vulnerabilidade social.

Ressalte-se que esta iniciativa, além da construção de novas quadras, possibilitará a reforma, ampliação e modernização de instalações e equipamentos esportivos que se encontrem depredados ou danificados, de forma a restabelecer as condições de uso para o desenvolvimento das atividades esportivas voltadas ao esporte educacional em sintonia com o Plano Nacional de Desenvolvimento do Esporte.

Esclarecemos que para a realização de transferências voluntárias com dotações da referida emenda, os entes federativos deverão, em cada caso, atender aos critérios, condições e exigências estabelecidos pelo Ministério do Esporte em Portarias editadas pelo titular desta pasta, notadamente a Portaria ME nº 91, de 20/06/2006, publicadano DOU de 21/06/2006, que trata das diretrizes, condições e procedimentos para execuções de contratos de repasse por intermédio de entidade mandatária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4148 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

EMENDA

60120001

EMENTA

CRA 01 - Patrulha Agrícola e Equipamentos Mecânicos

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Aquisição de Patrulha Agrícola e Equipamentos Mecânicos

OBJETIVO

Fomento a aquisição de máquinas e equipamentos agrícolas.

FINALIDADE

Aquisição de tratores, implementos agrícolas e outras máquinas de beneficiamento de produtos agropecuários.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	800.000.000	0	0	0	
			META	400.000	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

O rápido processo de implementação de novas tecnologias na agricultura tem alterado o perfil do pequeno e médio produtor rural. A aquisição de máquinas e implementos tem possibilitado a permanência do trabalhador no campo e incentivado o desenvolvimento do agronegócio, agregando valor aos produtos e promovendo um aumento na produção sem substituir o trabalho humano. A intenção desta ação é fomentar e valorizar o trabalho do homem no campo promovendo um crescimento sustentável, como ocorre na fruticultura, horticultura e pecuária. Essa iniciativa irá repercutir em benefício de toda a nação, uma vez que incentivará o homem do campo ao cultivo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4149 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

EMENDA

60120002

EMENTA

CRA 03 - Crédito Fundiário

PROGRAMA

1116 Crédito Fundiário

AÇÃO

1545 Estruturação de Assentamentos e Investimentos Comunitários - Combate à Pobreza Rural

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 76.266

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 854.271.549

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	29.165.669	24.855.239	25.102.203	25.678.839
			META	11.526	11.640	12.190	12.690
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	115.475.148	119.796.668	124.624.839	129.670.779
			META	11.526	11.640	12.190	12.690

JUSTIFICATIVA

Trata-se de emenda objetivando Crédito Fundiário à estruturação de assentamentos e investimentos comunitários, visando o combate a pobreza da população rural do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4150 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA****6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária****EMENDA****60120003****EMENTA**

CRA 02 - Erradicação da Febre Aftosa e Rastreabilidade de Rebanho Bovino

PROGRAMA

0357 Segurança da Sanidade na Agropecuária

AÇÃO

4842 Erradicação da Febre Aftosa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área livre (km²)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.500.000	58.300.000	58.779.000	59.500.000
			META	8.514.876	8.514.876	8.514.876	8.514.876
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.279.999	100.514.876	100.514.876
			META	8.514.876	8.514.876	8.514.876	8.514.876

JUSTIFICATIVA

Existe uma política no ministério da agricultura de amparo e proteção preventiva através de um program de vacinação de âmbito nacional na pecuária durante anos anteriores. Essa política era de tal eficiência que conseguimos ser o maior exportador de carne do mundo. Entretanto em pequeno descuido da vigilância sanitária Brasileira, que deveria inspecionar a importação de gado da circunvisinhaça do país, provocou que viessemos a sofrer surto de febre aftosa. Daí a necessidade de destinarmos recursos para campanha de combate da Aftosa ao encontro da política de saneamento pecuário do Brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4151 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

EMENDA

60120004

EMENTA

CRA 04 - MAPA - Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA 005A - Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário

OBJETIVO

Oferecem condições imprescindíveis para o aumento da produção e produtividade, implantação das cadeias produtivas, com a geração empregos, melhoria do bem estar das populações rurais e viabilização do escoamento das safras.

FINALIDADE

Desenvolvimento de alternativas com base nos potenciais produtivos de cada região a partir de ações integradas no âmbito do MAPA e de ações transversais com outros órgãos do Governo Federal, quais sejam, ações de cooperativismo, energia elétrica, mecanização, agroindustrialização e armazenagem que podem ampliar as alternativas de produção das regiões, em especial para os pequenos e médios produtores rurais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	600.000.000	600.000.000	600.000.000	600.000.000		
			META	300	300	300	300		

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa incluir a ação no PPA 2008-2011 ao Orçamento Geral da União 2008 além de alocar recursos na funcional-programática para apoiar Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário visando estimular o aumento da produção agropecuária com aquisição de máquinas. Destina-se a apoiar a aquisição de máquinas, equipamentos e implementos para atenderem serviços de recuperação de solos, preparo de áreas para plantio, terraços, tratamentos culturais, colheita, construção, recuperação e conservação de estradas vicinais, dragagem, obras de drenagem e irrigação, podendo ser adquirido: tratores agrícolas de pneu ou esteiras, motoniveladora/patrol, equipamentos e implementos agrícolas, dentre outros.

Em atendimento a resolução nº 1 de 2006 CN, art. 44, inciso III, informo a Portaria Nº 367, DE 31 DE AGOSTO DE 2005.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4152 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

EMENDA

60120005

EMENTA

CRA 05 - Aquisição de Alimentos provenientes da Agricultura Familiar (Aglutinada)

PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

AÇÃO

NOVA Aquisição de Alimentos provenientes da Agricultura Familiar

OBJETIVO

Desenvolvimento da Agricultura Familiar

FINALIDADE

Comercialização de Alimentos provenientes da Agricultura Familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Alimento adquirido (Ton)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000.000		500.000.000		500.000.000		500.000.000		500.000.000	
			META	250.000		250.000		250.000		250.000			

JUSTIFICATIVA

Apesar dos Agricultores Familiares, Assentados da Reforma Agrária, Povos e Comunidades Tradicionais serem responsáveis pela produção de boa parte dos alimentos que são consumidos pela população brasileira, além de participarem de importantes cadeias de exportação e de produtos não alimentares, eles enfrentam uma série de problemas, especialmente no que se refere à comercialização de seus produtos, tais como:

Instabilidade nos preços pagos aos produtores durante os períodos de maior oferta, notadamente na safra, por falta de uma política de garantia de preços adequados aos produtos dos agricultores familiares; Inadequação dos instrumentos tradicionais de apoio a formação de estoques, capital de giro e de apoio ao escoamento da produção pelos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf;

Abrangência limitada do Programa de Aquisição de Alimentos PAA, seja pelo baixo volume de recursos disponibilizados seja pelo próprio objetivo do programa que é adquirir alimentos para serem doados às populações que se encontram em insegurança alimentar, ou seja, não se trata de uma política agrícola consistente na área da comercialização;

Baixa participação na renda gerada nas cadeias produtivas em que estão inseridos devido a falta de políticas públicas para proteção e promoção de relações adequadas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4153 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

EMENDA

60120005

de produção e comercialização.

Nos últimos anos, especialmente a partir da segunda metade dos anos 90, em decorrência da exacerbação dos conflitos sociais resultantes da crescente exclusão social causada pela concentração de terra e renda no meio rural, o processo de mobilização das organizações sociais ligados ao meio rural foi acelerado. Em consequência disso, surgiram as primeiras políticas direcionadas principalmente para a agricultura familiar, assentados, Povos e Comunidades Tradicionais destacando-se o Pronaf criado em 1996,

A implantação do Pronaf foi, de certa forma, uma resposta à impossibilidade das políticas da modernização da agricultura de promover um desenvolvimento que fosse capaz de incluir o grande contingente de pobres do campo e impedir o êxodo rural que contribuiu para aumentar a pobreza nas cidades.

Apesar das dificuldades, esta categoria de produtores é responsável por, aproximadamente, 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país, envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira. No entanto, as políticas direcionadas a este público têm se mostrado insuficiente para reduzir o índice de pobreza que ainda permanece elevado, notadamente, no meio rural, onde se encontram os mais pobres entre os pobres do país.

Atualmente, no âmbito do Ministério do Desenvolvimento Agrário, existem políticas de apoio à consolidação da agricultura familiar, especialmente nas áreas de crédito, capacitação, assistência técnica e fomento e agregação de valor, ou seja, as ações estão voltadas, prioritariamente, ao fomento à produção, tendo pouca atuação na área de comercialização.

O crescimento do crédito Pronaf permitiu aos agricultores familiares aumentar sua produção, ampliando ainda mais os desafios para a comercialização de seus produtos. O Programa de Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar PAA, criado a partir da Lei nº 10.696, de 02/07/2003, avançou muito nestes últimos quatro anos de implantação, apoiando naquilo que se constitui um tema estratégico para o fortalecimento dos empreendimentos econômicos, no âmbito da agricultura familiar, das populações tradicionais e da reforma agrária a comercialização de seus produtos.

O PAA, por meio da ação de aquisição de alimentos de responsabilidade da SAF/MDA e executada pela Conab, tem se mostrado um instrumento adequado para colaborar com uma melhor estratégia de comercialização da produção da agricultura familiar. Porém, o PAA sozinho é insuficiente para fazer frente aos desafios de se definir políticas e estratégias de sustentação de preços e garantia de renda para a agricultura familiar.

As ações de comercialização de produtos agropecuários no âmbito do Governo Federal, atualmente alocadas no Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, estão mais direcionadas aos agricultores de médio e grande porte e não conseguem atender às especificidades dos agricultores familiares.

Desta forma, torna-se importante concentrar e direcionar ações com o objetivo de enfrentar o gargalo da comercialização e acesso a mercados por parte da agricultura familiar. Diante das experiências exitosas alcançadas por meio das ações executadas no âmbito do Programa de Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar, entende-se necessária a criação de um programa finalístico específico, no contexto do Plano Plurianual 2008-2011, uma vez que vêm sendo tratado apenas como ação orçamentária

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4154 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6012 - Com. Agricultura e Reforma Agrária

EMENDA

60120005

integrante de dois programas distintos, quais sejam : MDA - até 2007 ¿ Abastecimento Agroalimentar e a partir de 2008 - PRONAF e MDS- Acesso à Alimentação, não refletindo a importância que têm para os agricultores familiares em especial e para a sociedade como um todo, principalmente no que se refere à geração de emprego e renda.

A criação deste programa tem por objetivo ¿Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária, Povos e Comunidades Tradicionais por meio do apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf.¿

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4155 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6006 - Com. Assuntos Sociais

EMENDA

60060001

EMENTA

CAS - DRENAGEM URBANA

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

3883 Implantação e Melhoria de Serviços de Drenagem e Manejo Ambiental para Prevenção e Controle da Malária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 420.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2003

VALOR: 365.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	35.478	21.802	21.802	24.283
MS	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	53.406.667	53.406.667	56.111.111
			META	35.478	21.802	21.802	24.283

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa suplementar recursos encaminhados pelo Poder Executivo objetivando Implantação de Melhorias de Serviços de Drenagem e Manejo Ambiental para Prevenção e Controle da Malária, visando a prevenção e controle nas áreas endêmicas de Malária da região a ser beneficiada. Tal ação propiciará à população atendida melhores condições de qualidade de vida, principalmente a de baixo poder aquisitivo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4156 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

6006 - Com. Assuntos Sociais

EMENDA

60060002

EMENTA

CAS - Economia Solidária em Desenvolvimento

PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

AÇÃO

4737 Fomento e Assistência Técnica a Empreendimentos Econômicos Solidários e Redes de Cooperação de Economia Solidária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.000.000	27.090.000	27.184.050	27.282.332
			META	1.049	1.052	1.056	1.060
MTE	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	250.000.000	25.000.000
			META	1.049	1.052	1.056	1.060

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa suplementar recursos encaminhados pelo Poder Executivo objetivando promoção do fortalecimento e a divulgação da economia solidária, mediante políticas integradas, visando a Geração de Trabalho e Renda, bem como a inclusão social e promoção do desenvolvimento justo e solidário. Esta ação estimula e promove a promoção do conhecimento voltado para a economia solidária, articulando para tanto políticas de educação e de pesquisa, bem como dissemina experiências bem sucedidas e fortalece os espaços de organização e de participação da social/civil e dos demais entes na formação de políticas públicas para a economia solidária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4157 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6006 - Com. Assuntos Sociais

EMENDA

60060003

EMENTA

CAS - FUNASA - POVOS INDÍGENAS

PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

AÇÃO

3869 Estruturação de Unidades de Saúde para Atendimento à População Indígena

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 672

INÍCIO DO PROJETO: 01/2003

VALOR: 128.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Investimentos	R\$	15.450.000	16.158.364	18.000.000	19.233.417	
			META	168	168	168	168	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa suplementar recursos encaminhados pelo Poder Executivo objetivando estruturar as Unidades de Saúde para Atendimento à população Indígena, visando dar melhor atendimento, em saúde, a esta população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4158 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

6006 - Com. Assuntos Sociais

EMENDA

60060004

EMENTA

CAS - SARAH

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

6148 Assistência Médica Qualificada e Gratuita a Todos os Níveis da População e Desenvolvimento de Atividades Educacionais e de Pesquisa no Campo da Saúde - Serviço Social Autônomo Associação das Pioneiras

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	696.000.000	595.700.000	647.660.000	706.120.000		
			META	330.241	332.241	362.241	380.241		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa suplementar recursos encaminhados pelo Poder Executivo para manutenção do Contrato de Gestão entre a Associação das Pioneiras Sociais e a União, assegurando com isto condições para a continuidade dos serviços de assistência médica especializada, gratuita e de reconhecida qualidade prestada pela Rede SARAH de Hospitais aos pacientes de todos os níveis da população, que dela necessitam.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4159 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6006 - Com. Assuntos Sociais

EMENDA

60060005

EMENTA

Serviços da Saúde da Mulher

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Incluir Ação - Apoio a Implantação e aparelhamento de serviços de saúde a Mulher Vitima domestica e familiar

OBJETIVO

implantação de aparelhaemnto de serviços especializados a mulher na rede de serviços em saude publica

FINALIDADE

implementação da lei maria da penha

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo dados da SPM - Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços inexistem ou existem em número muito reduzido em municípios do pais.
Assim, a presente emenda tem o objetivo de criar o Serviço de Saúde para a mulher vitima de violência domestica e familiar, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 35, III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4160 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

6003 - Com. Const. Justiça e Cidadania

EMENDA

60030001

EMENTA

CCJ 01/ap- Modernização da Polícia Federal

PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

AÇÃO

8980 Construção e Ampliação de Unidades do Departamento de Polícia Federal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	33.000.000	33.300.000	33.700.000	45.000.000
			META	21	21	21	28

JUSTIFICATIVA

Trata-se de emenda destinada a suplementação de recursos orçamentários encaminhados pelo Poder Executivo que objetiva a Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades do Departamento de Polícia Federal em todo o território nacional, propiciando adequadas condições de funcionabilidade, segurança e espaço físico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4161 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6003 - Com. Const. Justiça e Cidadania

EMENDA

60030002

EMENTA

CCJ 02/ap - Infra Estrutura Prisional

PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

AÇÃO

8914 Apoio à Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga contratada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	22.660	27.000	29.270	31.540
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	267.000.000	270.000.000	274.000.000	278.000.000
			META	22.660	27.000	29.270	31.540

JUSTIFICATIVA

O sistema prisional brasileiro esta subdimensionado, o déficit de vagas aumenta ano a ano e o implemento dos presídios federais fez com que o foco fosse desviado dos sistemas prisionais dos estado, os quais continuam sucateados e insuficeintes para atender à população carcerária presente e potencial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4162 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

6003 - Com. Const. Justiça e Cidadania

EMENDA

60030003

EMENTA

CCJ 03/AP - Aprimoramento da Execução Penal

PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

AÇÃO

2316 Serviço Penitenciário Federal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Preso mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	60.700.000	60.500.000	60.125.000	60.390.000
			META	832	832	1.040	1.040

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a manutenção dos serviços dos estabelecimentos penais federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4163 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6003 - Com. Const. Justiça e Cidadania

EMENDA

60030004

EMENTA

CCJ 04/AP - Núcleos de Defensorias Pública

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Apoio à implantação de Núcleos de Denfensoria pública Especializados

OBJETIVO

Ampliar a rede de defensoria pública, especialmente no interior.

FINALIDADE

Atender maior número de indivíduos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço instalado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000		
			META	20	200	20	20		

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4164 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

6003 - Com. Const. Justiça e Cidadania

EMENDA

60030005

EMENTA

CCJ 05/ap - Apoio ao Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

8988 Apoio ao Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade aparelhada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.408.830	14.000.000	14.300.000	15.250.000
			META	355	355	355	355
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	100.023.000	120.000.000	120.700.000	120.250.000
			META	355	355	355	355

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade apoiar as instituições de segurança pública através do fornecimento do necessario para a investigação e o combate à criminalidade em defesa da vida do cidadão brasileiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4165 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110001

EMENTA

Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 710

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 836.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	170	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	202.719.970	207.331.939	217.703.547
			META	170	170	180	190

JUSTIFICATIVA

Para que hajam critérios justos e equilibrados na distribuição dos recursos provenientes deste Programa é necessário que os valores propostos no PPA, sejam capazes de suprir as necessidades de todos os envolvidos, sejam eles por meio do trabalho e renda, quando há aumento dos fluxos turísticos ou pela diversificação da oferta e demanda - acesso ao Turismo por todas as camadas da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4166 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110002

EMENTA

Capacitação para o Desenvolvimento Regional e Ordenamento Territorial (CDR 02)

PROGRAMA

0757 Gestão da Política de Integração Nacional

AÇÃO

4664 Capacitação para o Desenvolvimento Regional e Ordenamento Territorial

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	204.675	325.952	333.869	1.205.868
			META	79	125	128	484
MI	Nacional	Investimentos	R\$	100.585	100.000	100.000	100.000
			META	79	125	128	484
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	57.505	57.528	57.528	1.091.417
			META	144	144	144	2.729

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade apoiar o desenvolvimento e a capacitação de pessoas para subsidiar a formulação e a implementação de planos e programas de desenvolvimento regional e de ordenamento territorial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4167 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110003

EMENTA

CDR - Prodetur

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10X0 Participação da União na Implantação do Prodetur Nacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3.200.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.040.182	4.221.586	4.411.135	4.609.195
			META	10	11	11	10
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	10	11	11	10

JUSTIFICATIVA

O PRODETUR NACIONAL representa a oportunidade de construção nacional de um programa de desenvolvimento do turismo, sob a égide das macro-diretrizes da política federal para o setor, promovendo assim a integração dos projetos desenvolvidos por estados / municípios com as orientações da Política Nacional de Turismo.

A proposta nasce à luz da potencialidade do turismo brasileiro e da horizontalidade da atividade turística, as quais impactam significativamente um largo espectro de atividades econômicas, sociais, culturais e ambientais, permitindo, com a adoção de políticas públicas adequadas, que o turismo cada vez mais se consolide como ferramenta de desenvolvimento local, regional e nacional.

Nesse sentido, a proposta do PRODETUR NACIONAL é organizar processos prévios de planejamento das regiões turísticas, que objetivem diagnosticar os fatores que ocasionam a baixa competitividade no mercado nacional e internacional e o insuficiente impacto econômico para a população local, bem como propor intervenções públicas a serem implementadas, de forma que o turismo venha a constituir uma verdadeira alternativa econômica geradora de melhores índices de desenvolvimento e de igualdade no Brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4168 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110003

O Programa será implantado no âmbito das diretrizes dos programas regionais de desenvolvimento do turismo, já solidamente em execução, quais sejam o

(i) PRODETUR NE II ¿ tem como objetivo assegurar o desenvolvimento turístico sustentável e integrado, melhorar a qualidade de vida da população, aumentar as receitas do setor turístico e melhorar a capacidade de gestão do turismo pelos Estados e Municípios da região Nordeste, segundo três componentes: fortalecimento da capacidade municipal; planejamento estratégico, treinamento e infra-estrutura; e promoção de investimentos do setor privado. O programa conta com recursos de financiamento internacional, e foi desenvolvido com suporte em duas fases de consolidado sucesso.

(ii) PRODETUR SUL ¿ objetiva promover o desenvolvimento sustentável e incluyente das regiões turísticas maduras dos estados do Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e Mato Grosso do Sul, com base no conceito de desenvolvimento local através do turismo como vetor de desenvolvimento. As diretrizes para a execução do programa foram baseadas nas regras do PRODETUR NE. Porém, não houve ainda o aporte de financiamento internacional.

(iii) PROECOTUR ¿ tem como objetivo o desenvolvimento do turismo sustentável na Região Amazônica Brasileira, hoje fortemente impactada por atividades não regulamentadas. Para tanto, busca estabelecer uma estrutura apropriada e implementar as condições necessárias, incluindo investimentos requeridos aos nove estados da Amazônia Brasileira (Acre, Amapá, Amazonas, Maranhão, Mato Grosso, Pará, Rondônia, Roraima e Tocantins), de forma a prepará-los para administrar as áreas selecionadas para o turismo sustentável de forma responsável e adequada.

(iv) PRODETUR JK ¿ visa assegurar o desenvolvimento sustentável e integrado e melhorar a qualidade de vida da população dos estados das regiões Sudeste, Goiás e Distrito Federal, bem como aumentar as receitas do setor e melhorar a capacidade de gestão das atividades de potencial turístico. Seus conceitos, estratégias de execução e diretrizes, voltam-se à implementação de ações de capacitação profissional e empresarial, fortalecimento institucional e infra-estrutura, nos moldes dos Programas Regionais já consagrados, porém com foco numa região de alta vocação para o turismo, notadamente no que se refere à história, culinária, beleza natural e infra-estrutura como atrativos diferenciados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4169 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110004

EMENTA

CDR - Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

6424 Estruturação e Dinamização de Arranjos Produtivos Locais em Espaços Sub-regionais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	20.286.922	9.997.125	9.040.000	13.758.000
			META	97	103	104	158
MI	Nacional	Investimentos	R\$	36.059.090	50.943.125	51.191.351	77.931.589
			META	97	103	104	158
MI	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	404.461	494.500	495.000	2.029.000
			META	11	15	15	42
MI	Norte	Investimentos	R\$	1.390.500	1.485.551	1.624.053	6.118.545
			META	11	15	15	42
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	584.157	725.522	716.521	2.869.100
			META	5	16	16	79
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	1.017.144	1.148.000	1.200.000	6.820.000
			META	5	16	16	79
MI	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	92.000	92.500	90.000	475.000
			META	1	1	1	2

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4170 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110004

MI	Sudeste	Investimentos	R\$	230.500	297.000	310.000	1.520.000
			META	1	1	1	2
MI	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	324.922	369.000	360.000	1.908.000
			META	4	2	2	8
MI	Sul	Investimentos	R\$	920.000	1.148.000	1.200.000	5.920.000
			META	4	2	2	8
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000	0	0	200.000
			META	1	1	2	11
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	400.000	300.000	375.554	2.000.000
			META	1	1	2	11

JUSTIFICATIVA

Trata-se de emenda destinada a suplementar recursos encaminhados pelo poder executivo, objetivando a Estruturação e Organização de Arranjos Produtivos Locais, visando aumentar a autonomia e a sustentabilidade de espaço sub-regionais por meio da organização social, do desenvolvimento do seu potencial endogeno e do fortalecimento da sua base produtiva, com vistas à redução das desigualdade inter e intra-regionais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4171 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6011 - Com. Desenv Regional e Turismo

EMENDA

60110005

EMENTA

Promoção de eventos do Turismo

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

4620 Promoção de Eventos para Divulgação do Turismo Interno

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	23.460.095	24.513.453	25.614.107
			META	300	300	300	300

JUSTIFICATIVA

A proposta de suplementação de recurso para a ação 4620 justifica-se pelo aumento do fluxo de turistas em eventos turísticos realizados no Brasil. Com o crescimento de turista é necessário melhorar a estrutura dos eventos como as instalações de equipamentos e divulgação do evento. Com a promoção e divulgação do turismo interno são inúmeros os benefícios traxidos para os Municípios, tais como desenvolvimento econômico e social do local como emprego temporário, diversidade cultural, aumento do número de produtos turísticos de qualidade colocados para a comercialização, aumento da taxa de permanência e gasto médio do turista, quebra da sazonalidade da alta estação, e de prováveis impactos resultantes de ações significativas. Desta forma, justifica-se o pedido de suplementação de recursos para o ano de 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4172 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

EMENDA

60090001

EMENTA

ENFRENTAMENTO DA VIOLÊNCIA SEXUAL CONTRA CRIANÇAS E ADOLESCENTES

PROGRAMA

0073 Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

AÇÃO

8788 Apoio a Comitês de Enfrentamento da Violência Sexual de Crianças e Adolescentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comitê apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	80.000.000	1.227.355	1.291.070	1.347.788	
			META	100	20	21	22	

JUSTIFICATIVA

A proposta ora apresentada é de garantir recursos para desenvolver uma ampla capacitação, integrando gestores de diversas áreas educação, saúde, trabalho, previdência, assistência social, direitos humanos, cultura, turismo, comunicação, transporte, acessibilidade entre outras, representantes de Conselhos de Direitos, movimentos organizados de e para pessoas com deficiência, interagindo esforços das três esferas governamentais, federal, estadual e municipal e sociedade civil, buscando, em cada estado, integrar políticas que permitam impulsionar o desenvolvimento efetivo de ações que garantam o exercício pleno da cidadania das pessoas com deficiência em suas comunidades, garantindo o cumprimento dos dispositivos legais brasileiros, sob a coordenação da Coordenadoria Nacional para Integração da Pessoa Portadora de Deficiência, da Secretaria Especial dos Direitos Humanos.

Esta proposta baseia-se na realidade e necessidade do Brasil realizar plenamente o Plano Nacional de Ações Integradas, dispositivos do Decreto 3.298/99 e todos os outros dispositivos legais, principalmente as bases constitucionais e na iniciativa da Organização dos Estados Americanos / OEA que estabeleceu a Década das Américas Pelos Direitos e Dignidade das Pessoas com Deficiência, no período de 2006 a 2016. A OEA tomou esta iniciativa, com o apoio do Brasil, profundamente preocupada pelo fato de que cerca de 90 milhões de pessoas nos países da região enfrentam situações de deficiência, sendo que a maioria sobrevive abaixo da linha da pobreza em nossos países, excluídas de suas comunidades por barreiras físicas, políticas, culturais, sociais, econômicas e de atitude, entre outras;

Também cabe ao Brasil ensejar a ativa participação das pessoas com deficiência no desenvolvimento social, para assim cumprir com os compromissos internacionais assumidos, entre eles os Objetivos de Desenvolvimento do Milênio ONU, até 2015; Tendo assinado o documento conjunto da declaração da Década das Pessoas com Deficiência, nosso objetivo consiste em dar visibilidade à realidade em que vivem as pessoas com deficiência, reforçar a vontade política dos governos e atrair

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4173 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

EMENDA

60090001

recursos humanos, técnicos e econômicos da cooperação intersetorial e de um amplo pacto federativo para o êxito de mudanças substanciais a favor de uma melhoria na qualidade de vida das pessoas com deficiência.

Há necessidade de, durante a Década em questão, empreendam-se programas, planos e ações para alcançar a inclusão e a participação plena em todos os aspectos da sociedade das pessoas com deficiência; sejam executados programas sociais, políticos, econômicos, culturais e de desenvolvimento, destinados a alcançar oportunidades em pé de igualdade com os demais, e se promovam medidas efetivas para a prevenção de novas deficiências e o acesso aos serviços e programas de reabilitação para as pessoas com deficiência.

O Brasil precisa realizar a capacitação de pessoas para impulsionar a promoção da cidadania e qualidade de vida deste segmento, o qual deve participar da tomada de decisões e do monitoramento das ações escolhidas como prioritárias.

Com os recursos previstos nesta emenda busca-se realizar grandes encontros e capacitações, em cada unidade federada, onde possa ser debatido e estruturado um plano para a região, com gestores estaduais e municipais, montando indicadores que permitam acompanhar o desenvolvimento de ações em todos os setores que tenham a responsabilidade de garantir o desenvolvimento de políticas referentes à pessoa com deficiência, principalmente as que garantam os direitos básicos educação, saúde, trabalho, assistência social, cultura, esporte, turismo e o direito de ir e vir.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4174 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

EMENDA

60090002

EMENTA

GESTÃO DA POLÍTICA DE DIREITOS HUMANOS

PROGRAMA

0155 Gestão da Política de Direitos Humanos

AÇÃO

NOVA 2272 - Gestão e Administração de Programa - Realização da Conferencia Nacional GLB

OBJETIVO

realizar a 1ª conferencia GLB no Brasil

FINALIDADE

contribuir para a realização da conferencia Nacional GLBT

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	700.000	100.000	800.000	100.000
			META	1	1	1	10

JUSTIFICATIVA

A proposta ora apresentada tem a finalidade em que ações proposta pelo poder executivo no PPA 2008-2011 apresentadas ao Congresso Nacional no intuito de combater a homofobia e promover a cidadania da população GLBT, é de fundamental importância essas ações existentes, para que seja alcançada uma maior efetividade do programa governamental lançado em 2004: "Brasil sem Homofobia". Para além de cumprir o compromisso já estabelecido através desse programa, é importante ressaltar, que o quadro de violência contra a população de gays, lésbicas, travestis e transexuais em nosso país tem aumento fortemente nos últimos meses, tanto que no mês de setembro passado, dos casos conhecidos, 16 homossexuais brasileiros foram assassinados em razão da homofobia, somados a tantas outras formas de discriminação como as sofridas pela população GLBT no mercado de trabalho, no acesso aos serviços públicos, no ambiente escolar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4175 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

EMENDA

60090003

EMENTA

PROGRAMA NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA COM CIDADANIA - PRONASCI

PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

AÇÃO

NOVA 8855 - Fortalecimento das Instituições de Segurança Pública o apoio à criação de Centros de Perícia Médico - Legal Especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar.

OBJETIVO

implantação de centros de perícias médico -legal especializados no atendimento a mulher vítima de violência.

FINALIDADE

contribuir para o atendimento da mulher vítima de violência

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade de atendimento implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPM	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000	50.000	50.000	50.000
			META	100	1.000	100	100
SEPM	Nacional	Investimentos	R\$	1.500.000	2.000.000	2.500.000	3.000.000
			META	5	7	9	11

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 9 °§ 3° e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4176 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA****6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti****EMENDA****60090004****EMENTA**

PROMOÇÃO DE POLÍTICAS AFIRMATIVAS PARA A IGUALDADE RACIAL

PROGRAMA

1432 Promoção de Políticas Afirmativas para a Igualdade Racial

AÇÃO

NOVA Apoio à divulgação e preservação da cultura indígena.

OBJETIVO

Apoio a entidades governamentais e não governamentais, na formulação de políticas e no desenvolvimento de atividades voltadas para o resgate das raízes culturais, como forma de valorizar, fomentar e divulgar a cultura indígena.

FINALIDADE

Promover a implementação de ações afirmativas voltadas à divulgação da cultura dos índios brasileiros nas instituições de ensino.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPPIR	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	11.000.000	12.000.000	13.000.000
			META	100	100	100	100

JUSTIFICATIVA

De todos os segmentos sociais a população indígena brasileira é a mais esquecida. As nossas crianças e jovens, pela falta de informação, não conhecem os hábitos, a cultura o legado que a população indígena trouxe para a formação da gente brasileira.

Não é sem tempo nos preocuparmos com a perpetuação dessa importante cultura.

É uma questão de respeito para com eles ver a sua história divulgada nas escolas.

A presente ação pretende resgatar a memória do povo indígena.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4177 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6009 - Com. Direitos Humanos e Legis Parti

EMENDA

60090005

EMENTA

PROMOÇÃO E DEFESA DOS DIREITOS DA PESSOA IDOSA

PROGRAMA

1404 Promoção e Defesa dos Direitos da Pessoa Idosa

AÇÃO

NOVA Capacitação de cuidadores de idosos em Instituições públicas de Longa Permanência.

OBJETIVO

Humanização dos sistemas de atendimento nas instituições públicas de longa permanência a partir da capacitação dos cuidadores de pessoas idosas.

FINALIDADE

Capacitar os atendentes por intermédio de treinamentos, oficinas e seminários.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.100.000	1.200.000	1.300.000
			META	500	500	500	500

JUSTIFICATIVA

O número de idosos tem sido crescente a cada ano, porém as pessoas integrantes das camadas mais desfavorecidas economicamente são as mais abandonadas pela família e pela sociedade, por isso a busca por instituições públicas de longa permanência tem aumentado.

Há de se considerar também a vulnerabilidade e as mudanças específicas de cada faixa etária que implicam em cuidados especiais e preparo para tanto. Daí a necessidade de capacitação dos profissionais que trabalham com essas pessoas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4178 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6004 - Com. Educação

EMENDA

60040001

EMENTA

CE - Brasil Alfabetizado e EJA

PROGRAMA

1060 Brasil Alfabetizado e Educação de Jovens e Adultos

AÇÃO

8790 Apoio à Alfabetização e à Educação de Jovens e Adultos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	320.000.000	320.000.000	320.000.000	320.000.000	
			META	10.000	10.000	10.000	10.000	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a autorizar o Poder Executivo a instituir incentivo para que as pessoas não-alfabetizadas acima de 15 anos enfrentem a árdua tarefa de superar essa condição, atentória, hoje, contra o exercício de direitos humanos básicos e de cidadania.

A iniciativa presta-se, pois, a conformar um novo projeto de Nação, tornando o Brasil um território livre do analfabetismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4179 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6004 - Com. Educação

EMENDA

60040002

EMENTA

CE - Educação Infantil - Aquisição de equipamentos

PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

AÇÃO

8746 Apoio à Aquisição de Equipamentos para a Rede Pública da Educação Infantil

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola equipada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	400.000.000	400.000.000	400.000.000	400.000.000
			META	6.000	6.000	6.000	6.000

JUSTIFICATIVA

Visa a presente emenda reforçar a dotação do Programa Nacional de Reestruturação e Aparentagem da Rede Escolar Pública de Educação Infantil - PROINFÂNCIA - embasado nos preceitos constitucionais do art. 208, inc. IV e art. 227 - CF/88, a promovendo ações supletivas e redistributivas para a correção progressiva das disparidades de acesso, garantia de um padrão mínimo de qualidade de ensino e melhoria da infraestrutura da rede física escolar existente no município, por meio de reforma e aparelhamento com mobiliários e equipamentos adequados a esta categoria de ensino, com isso insere-se a educação infantil definitivamente no capítulo da educação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4180 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6004 - Com. Educação

EMENDA

60040003

EMENTA

CE - Esporte e Lazer na Cidade

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

8765 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000
			META	1.700	1.700	1.700	1.700

JUSTIFICATIVA

Com esta emenda pretende-se garantir que os jovens tenham oportunidades de práticas esportivas em todas as cidades, além de prática desportiva, o que faz com que as crianças e jovens fiquem afastados das ruas e da marginalidade, os programas são importantes para o desenvolvimento de ações educativas de prevenção às drogas e a violência. É importante o trabalho de recuperação das crianças carente e de alto risco. Elas são tiradas das ruas e trazidas para o esporte, uma das funções específicas do projeto, a prevenção. Além de recuperar crianças em risco social (ênfase em atividades de prevenção com foco na questão da qualidade de vida e fortalecimento da auto-estima, sem cunho repressivo ou medo. Da prevenção com crianças e adolescentes escolarizados), ao incentivar a prática esportiva. Ainda, fomentar a atividades esportivas nas comunidades quilombolas. As práticas terão por objetivo orientar as crianças e jovens para a prática esportiva, respeitando valores culturais de forma a contribuir para uma vida mais saudável e também à socialização. Importante ressaltar a relevância do esporte e da atividade física para a saúde e bem-estar do ser humano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4181 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6004 - Com. Educação

EMENDA

60040004

EMENTA

CE - Modernização de Espaços Culturais

PROGRAMA

1141 Cultura Viva - Arte, Educação e Cidadania

AÇÃO

8886 Apoio e Modernização de Espaços Culturais - Pontos de Cultura

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ponto de cultura apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Exterior	Outras Despesas Correntes	R\$	621.000	620.000	620.000	620.000
			META	9	9	9	9
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	179.379.000	179.380.000	179.380.000	179.380.000
			META	3.000	3.000	3.000	3.000
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	70.000.000	70.000.000
			META	3.000	3.000	3.000	3.000

JUSTIFICATIVA

Com esta emenda pretende-se promover, ampliar e garantir o acesso de sociedade especialmente de populações, comunidades ou segmentos excluídos em decorrência de aspectos econômicos, sociais ou culturais. No contexto, ressalta-se a importância da adequação de acessibilidade para pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, dar condições de livre acesso as edificações de grande visitação pública para que este segmento da população também possa participar de forma efetiva de experiências e de atividades culturais como: teatro, cinema, museu, igreja, música etc.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4182 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6004 - Com. Educação

EMENDA

60040005

EMENTA

CE - Qualificação de Servidores da Educação Básica

PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

AÇÃO

2C95 Formação em Serviço de Funcionários da Educação Básica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Profissional formado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	300.000.000		300.000.000		300.000.000		300.000.000		300.000.000	
			META	100.000		100.000		100.000		10.000			

JUSTIFICATIVA

Estima-se que no Brasil existam mais de um milhão de servidores atuando nas escolas públicas, em funções técnico-educativas da educação básica, como alimentação escolar, manutenção do meio ambiente e da infra-estrutura, gestão de multimeios didáticos. Em sua maioria, têm baixa escolaridade e nenhuma formação profissional inicial específica que os qualifique para o exercício de suas funções.

Em 2005, o Ministério da Educação iniciou, como projeto piloto, a oferta do PRÓ-FUNCIONÁRIO, curso técnico de formação para servidores de escolas, à distância, para 5 mil cursistas. Em 2006, houve expansão para mais 12 Estados e ampliação de vagas para os Estados do piloto, contemplando 22 mil cursistas. Em 2007, está prevista a adesão do Distrito Federal e dos nove Estados restantes, de forma a atender a 60 mil cursistas. Em razão da aceitação e sucesso do PRÓ-FUNCIONÁRIO, há necessidade de expandir a oferta em 2008, para 100.000 (cem mil) cursistas, de forma que, até 2011, aproximadamente 50% dos servidores estejam profissionalizados e habilitados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4183 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6008 - Com. Meio Amb, Defesa Cons e Fiscal

EMENDA

60080001

EMENTA

Aquifero Guarani - Ministerio do Meio Ambiente

PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

AÇÃO

10TQ Implementação da Gestão Integrada de Águas Subterrâneas e Superficiais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Mapa elaborado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

8

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

38.614.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	7.344.000	8.500.000	10.700.000	12.070.000	
			META	1	1	2	4	

JUSTIFICATIVA

A proposta tem por objetivo alavancar a gestão integrada de águas subterrâneas e superficiais no Brasil, a qual vem sendo realizada, salvo poucas exceções, de forma segmentada, não considerando a integralidade do ciclo hidrológico, o que a médio e longo prazo poderá ser danoso ao desenvolvimento sustentado de nosso País. Tem ainda por finalidade ampliar a capacidade de investimentos em estudos e ferramentas de gestão de recursos hídricos, mais especificamente de águas subterrâneas, como é o caso do Aquífero Guarani, para a aplicação de Agência Nacional de Águas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4184 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

6008 - Com. Meio Amb, Defesa Cons e Fiscal

EMENDA

60080002

EMENTA

CMA - FNMA - Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade e dos Recursos Genéticos

PROGRAMA

0508 Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade e dos Recursos Genéticos

AÇÃO

2B07 Fomento a Projetos de Conservação, Uso e Recuperação da Biodiversidade (PROBIO I e II)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	44.995.852	41.666.608	42.564.805	40.039.765
			META	228	217	213	205
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	10.944.193	11.643.229	9.846.795	10.264.667
			META	228	217	213	205

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa suplementar recursos encaminhados pelo Poder Executivo objetivando fortalecer a ação de fomento a projetos de conservação, uso e recuperação da biodiversidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4185 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6008 - Com. Meio Amb, Defesa Cons e Fiscal

EMENDA

60080003

EMENTA

Combate a Desertificação - Meio Ambiente

PROGRAMA

1080 Combate à Desertificação

AÇÃO

8906 Apoio à Implementação do Plano de Ação Nacional de Combate à Desertificação nas Áreas Susceptíveis à Desertificação - PAN-Brasil

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	50	60	60	0
MMA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	4	4	4
MMA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.500.000	1.000.000
			META	12	11	14	14

JUSTIFICATIVA

O Brasil ratificou, em 25 de junho de 1997, a Convenção das Nações Unidas de Combate à Desertificação e Mitigação dos da Seca - UNCCD, instrumento juridico do direito internacional q ue possui como principal objetivo combater a desertificação e mitigar os efeitos da seca grave nas regiões áridas e semiáridas sub-úmidas secas do globo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4186 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6008 - Com. Meio Amb, Defesa Cons e Fiscal

EMENDA

60080004

EMENTA

Fomento a projetos de Recuperação e Conservação de Bacias Hidrográficas

PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

AÇÃO

NOVA Fomento a projetos de Recuperação e Conservação de Bacias Hidrográficas

OBJETIVO

Promover a disponibilidade de água com qualidade, controlar a poluição, conservar e revitalizar bacias

FINALIDADE

Preservação do Meio-Ambiente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	*****	*****	*****
			META	5	3	1

JUSTIFICATIVA

Promover a disponibilidade de água com qualidade, controlar a poluição, conservar e revitalizar bacias, reduzindo as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do Território Nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4187 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6008 - Com. Meio Amb, Defesa Cons e Fiscal

EMENDA

60080005

EMENTA

Recuperação e Preservação da Bacia dos Rios Tocantins/Araguaia (CMA 05)

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

101Q Recuperação e Preservação da Bacia dos Rios Tocantins/Araguaia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área estabilizada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3.200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 5.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	220.000	229.460	239.327	249.618
			META	700	300	300	300
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	180.000	180.800	184.274	187.898
			META	700	300	300	300

JUSTIFICATIVA

A recuperação e preservação da Bacia dos Rios Tocantins/Araguaia e de grande importância para a conservação do meio ambiente que envolve a região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4188 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608		
			META	17	37	10	14		

JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaldtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4189 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020001

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4190 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020001

prioridade absoluta o Grupo „Submarinos e Torpedos“.
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4191 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020002

EMENTA

Manutenção da Ação 11U2 do Programa 0628

PROGRAMA

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

AÇÃO

11U2 Implantação da Brigada de Operações Especiais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Brigada implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 87.988.100

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	466.138	2.250.000	2.300.000	2.350.000
			META	6	7	7	7
MD	Nacional	Investimentos	R\$	4.568.000	21.750.000	22.200.000	22.950.000
			META	6	7	7	7

JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PREVÊ A CONSTRUÇÃO E ADEQUAÇÃO DE AQUARTELAMENTOS E PRÓPRIOS NACIONAIS RESIDENCIAIS; AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS, ARMAMENTOS E MUNIÇÕES; OPERACIONALIZAÇÃO DA MOBILIZAÇÃO E DO TRANSPORTE DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS PARA IMPLANTAÇÃO DA BRIGADA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS.

A IMPLANTAÇÃO DA BRIGADA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS EM GOIÂNIA-GO, OBJETIVO PREVISTO NA REESTRUTURAÇÃO DA FORÇA TERRESTRE, VISA A AMPLIAR A CAPACIDADE DE PRONTA-RESPOSTA DO EXÉRCITO E DO PAÍS ÀS SITUAÇÕES DE CRISE E/OU CONFLITOS, EM FUNÇÃO DAS RECENTES EVOLUÇÕES TECNOLÓGICAS E DAS TÁTICAS MILITARES NO MUNDO.

EXISTE A NECESSIDADE DE O EXÉRCITO E O PAÍS DISPOREM DE UMA BRIGADA ALTAMENTE ADESTRADA, DOTADA DE MEIOS MODERNOS E DE AVANÇADA TECNOLOGIA E COM GRANDE MOBILIDADE ESTRATÉGICA, CAPAZ DE ATUAR EM QUALQUER PARTE DO TERRITÓRIO NACIONAL. OS RECURSOS DEVERÃO SER APLICADOS COMO A SEGUIR: ARMAMENTO, EQUIPAMENTO OPTRÔNICO, MATERIAL DE MOTOMECANIZAÇÃO, MATERIAL AEROTERRESTRE, MATERIAL DE ENGENHARIA, MATERIAL DE INTENDÊNCIA, MATERIAL DE SAÚDE, MATERIAL DE COMUNICAÇÕES, MUNIÇÃO E

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4192 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020002

DESPESAS COM ADMINISTRAÇÃO DAS IMPORTAÇÕES.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 11U2 - IMPLANTAÇÃO DA BRIGADA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 5.200.000,00 para R\$ 24.000.000,00;
- 2010: de R\$ 5.400.000,00 para R\$ 24.500.000,00;
- 2011: de R\$ 5.600.000,00 para R\$ 25.300.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 87.988.100,00

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO DE 100%.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4193 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020003

EMENTA

Manutenção da Ação 2891 do Programa 0620

PROGRAMA

0620 Preparo e Emprego da Força Terrestre

AÇÃO

2891 Logística de Material de Aviação

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização militar mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	51.900.000	102.200.000	106.000.000	109.600.000
			META	7	7	7	7
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.100.000	3.800.000	4.000.000	4.400.000
			META	7	7	7	7

JUSTIFICATIVA

ESTA ATIVIDADE VISA A PERMITIR A MANUTENÇÃO E O SUPRIMENTO DE MATERIAL DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO, PELA AQUISIÇÃO DE SUPRIMENTO E A REALIZAÇÃO DA MANUTENÇÃO DE AERONAVES, COMPONENTES E EQUIPAMENTOS DE AVIAÇÃO E DE APOIO EM SOLO, BEM COMO, A AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO. TAIS NECESSIDADES PERMITEM AO EXÉRCITO BRASILEIRO O SUPORTE AÉREO PARA O CUMPRIMENTO DE SUA MISSÃO CONSTITUCIONAL.

EM AGOSTO DE 2008 EXPIRARÁ O CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COM A SIKORSKY EXPORT CORPORATION, EMPRESA AMERICANA QUE APOIA A MANUTENÇÃO DA FROTA DE HELICÓPTEROS S 70A-36 BLACK HAWK. EM JUNHO DE 2005 EXPIROU O CONTRATO COM O CONSÓRCIO EUROCOPTER/HELIBRAS PARA MANUTENÇÃO DA FROTA DE HELICÓPTEROS AS 532 UE 2 COUGAR, FICANDO A MANUTENÇÃO DESTA A CARGO DO COMANDO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO. TAIS EVENTOS ACARRETERÃO UMA NECESSIDADE SUBSTANCIAL DE RECURSOS.

A INCORPORAÇÃO DA FROTA DE HELICÓPTEROS S 70A-36 BLACK HAWK E AS 532 UE- COUGAR DEMANDAM RECURSOS PARA AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL, ÓLEOS LUBRIFICANTES E PRODUTOS AFINS, NÃO ABRANGIDOS PELOS CONTRATOS EM VIGOR E NECESSÁRIOS AO ESFORÇO AÉREO PRETENDIDO NA FORMAÇÃO, TREINAMENTO E ADESTRAMENTO DE TRIPULAÇÕES, PARA EMPREGO EM PROL DO EXÉRCITO E DE OUTROS ÓRGÃOS GOVERNAMENTAIS.

A FALTA DOS RECURSOS, NECESSÁRIOS PARA AS ATIVIDADES OBRIGATÓRIAS, E O ESFORÇO AÉREO DISPENDIDO OCASIONOU UM ACÚMULO DE DEMANDAS DE MANUTENÇÃO DE COMPONENTES E EQUIPAMENTOS QUE PREJUDICAM A FORMAÇÃO DE NOVAS TRIPULAÇÕES, O ADESTRAMENTO DAS JÁ EXISTENTES E O CUMPRIMENTO DE NOVAS MISSÕES, AUMENTANDO O FATOR

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4194 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020003

DE RISCO INERENTE AS ATIVIDADES AÉREAS.

A PROTETÇÃO DE TAIS ATIVIDADES PARA OS ANOS SUBSEQUENTES TEM ACARRETADO UMA DEMANDA REPRIMIDA QUE, A CURTO OU MÉDIO PRAZOS, INVIABILIZARÁ O SISTEMA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO PELA CARÊNCIA DE ESTOQUE REGULADOR DE COMPONENTES DAS AERONAVES, DE RECURSOS HUMANOS CAPACITADOS, DE AERONAVES COM O MÍNIMO DE SEGURANÇA E CONFIABILIDADE, E PELA CARÊNCIA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA ADEQUADA PARA AS ATIVIDADES AÉREAS.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 2891 - LOGÍSTICA DE MATERIAL DE AVIAÇÃO, DO PROGRAMA 0620 - PREPARO E EMPREGO DA FORÇA TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 55.900.000,00 para R\$ 106.000.000,00;
- 2010: de R\$ 57.800.000,00 para R\$ 110.000.000,00;
- 2011: de R\$ 59.400.000,00 para R\$ 114.000.000,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 7 DE 7.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4195 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020004

EMENTA

Manutenção da Ação 3138 do Programa 0628

PROGRAMA

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

AÇÃO

3138 Implantação do Sistema de Aviação do Exército

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 3.785.916.732

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	460.885	160.000.000	170.000.000	180.000.000
			META	1	13	14	15
MD	Nacional	Investimentos	R\$	1.339.115	340.000.000	360.000.000	380.000.000
			META	1	13	14	15

JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PERMITE COMPLETAR OS QUADROS DE DOTAÇÃO DE MATERIAL DAS UNIDADES AÉREAS EXISTENTES, MEDIANTE A AQUISIÇÃO DE MEIOS AÉREOS, EQUIPAMENTOS DE APOIO ÀS ATIVIDADES DE TERRA, APOIO AO VÔO E MEIOS DE INSTRUÇÃO, DE TREINAMENTO DE VÔO E DE SUPORTE LOGÍSTICO, PARA COMPLETAR AS SEGUINTE ORGANIZAÇÕES MILITARES DE AVIAÇÃO:

- COMANDO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- BATALHÃO DE MANUTENÇÃO E SUPRIMENTO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- CENTRO DE INSTRUÇÃO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- BASE DE AVIAÇÃO DE TAUBATÉ.
- 1º BATALHÃO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- 2º BATALHÃO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- 3º BATALHÃO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.
- 4º BATALHÃO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO.

POSSIBILITARÁ, AINDA, A CRIAÇÃO DE MAIS 02 (DOIS) BATALHÕES DE AVIAÇÃO E 01 (UM) PARQUE DE MANUTENÇÃO DE AVIAÇÃO, COM TODOS OS MEIOS MATERIAIS E INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIOS. POSSIBILITARÁ A TRANSFERÊNCIA DE 01 (UM) BATALHÃO DE AVIAÇÃO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4196 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020004

SEDIADO NA CIDADE DE TAUBATÉ-SP PARA CAMPO GRANDE-MS.

A FINALIDADE DO SISTEMA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO É PROPORCIONAR AO EXÉRCITO BRASILEIRO A MOBILIDADE E O PODER DE FOGO NECESSÁRIO PARA O CUMPRIMENTO DAS MISSÕES DE DEFESA TERRITORIAL, PRINCIPALMENTE NO QUE TANGE AO PATRULHAMENTO DAS REGIÕES DE FRONTEIRA, EM ESPECIAL NA AMAZÔNIA.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 3138 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 1.900.000,00 para R\$ 500.000.000,00;
- 2010: de R\$ 2.000.000,00 para R\$ 530.000.000,00;
- 2011: de R\$ 2.100.000,00 para R\$ 560.000.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 3.785.916.732,00

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO DE 43,4%.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4197 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020005

EMENTA

MANUTENÇÃO E SUPRIMENTO DE MATERIAL AERONÁUTICO

PROGRAMA

0621 Preparo e Emprego da Força Aérea

AÇÃO

2048 Manutenção e Suprimento de Material Aeronáutico

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	565.000.000	582.000.000	600.000.000	620.000.000
			META	429	429	429	429
MD	Nacional	Investimentos	R\$	32.000.000	32.182.200	32.955.373	34.349.384
			META	429	429	429	429

JUSTIFICATIVA

Conceder acréscimos aos recursos previstos para o Comando da Aeronáutica nas dotações previstas para a Unidade Orçamentária _ 52111 - Comando da Aeronáutica, conforme abaixo:

Programa: 0621

Ação: 2048 - MANUTENÇÃO E SUPRIMENTO DE MATERIAL AERONÁUTICO;

Produto: Aeronave Disponibilizada; Objetivo: 180.000 h/vôo/ano.

Valor total a ser acrescido no PPA 2008 _ 2011: R\$ 897.000.000,00, sendo:

2008 _ acréscimo de R\$ 217.000.000,00 aos R\$ 380.000.000,00 totalizando R\$ 597.000.000,00 no ano de 2008;

2009 _ acréscimo de R\$ 221.000.000,00 aos R\$ 393.182.200,00 totalizando R\$ 614.182.200,00 no ano de 2009;

2010 _ acréscimo de R\$ 226.000.000,00 aos R\$ 406.955.373,00 totalizando R\$ 632.955.373,00 no ano de 2010;

2011 _ acréscimo de R\$ 233.000.000,00 aos R\$ 421.349.384,00 totalizando R\$ 654.349.384,00 no ano de 2011.

A meta física sofreria forte melhora na qualidade do produto disponibilizado, bem como no aumento da confiabilidade operacional, principalmente nas aeronaves de transporte de tropa, largamente empregada no transporte de passageiros em missões de calamidade, ou de ajuda humanitária e, ainda, naquelas de socorro a brasileiros em perigo, como correu no Líbano, Venezuela e etc. Além de haver possibilidade do incremento de 60% para 70% do número de aeronaves sempre

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4198 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020005

disponíveis para emprego imediato, o que representa aproximadamente 70 aviões disponibilizados e recuperados.

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar a aquisição de material de suprimento aeronáutico e executar a manutenção das aeronaves e respectivos equipamentos, por meio do complemento de R\$ 897.000.000 (oitocentos e noventa e sete milhões de reais) à dotação constante do Projeto de Lei nº 31, de 2007 _ CN, que dispõe sobre o Plano Plurianual para o período de 2008/2011, para a Ação 2048 _ Manutenção e Suprimento de Material Aeronáutico. Estes recursos são necessários para o cumprimento das 180.000 horas de voo anuais, e recuperação das aeronaves paradas por falta de peças, consideradas como meta mínima que a Força Aérea necessita para o cumprimento da missão institucional do Comando da Aeronáutica.

Esses recursos possibilitarão aumentar a disponibilidade das aeronaves da frota da FAB, e, dessa forma, viabilizar o cumprimento das diversas missões que a Força Aérea executa, incluindo-se aqui as missões de cunho social, as de transporte das altas autoridades e os compromissos internacionais.

Caso não sejam aprovados, o valor alocado atualmente no PPA possibilitará realizar menos de 100.000 horas de voo, sem contar a impossibilidade da recuperação das aeronaves paradas por falta de manutenção e de suprimento, comprometendo seriamente as seguintes atividades:

- formação básica dos pilotos e pessoal especializado em voo;
- formação especializada e avançada em cada tipo de aeronave;
- o treinamento das equipagens para manutenção dos níveis operacionais;
- as atividades de policiamento do espaço aéreo e defesa do território nacional;
- a segurança de voo;
- as missões de busca e salvamento (SAR), em terra e no Atlântico Sul;
- o apoio à Marinha do Brasil, nas missões à estação antártica Comandante Ferraz;
- o apoio ao Exército Brasileiro, no transporte das Forças brasileiras em missões de paz da ONU, de suprimentos para os quartéis em região de fronteira e à Brigada de Infantaria Pára-quedista;
- o apoio ao Projeto Calha Norte;
- as missões prestadas a órgãos governamentais e não governamentais;
- o apoio à Polícia Federal e ao Ministério da Justiça, nas ações de Segurança Interna de combate ao contrabando e ao narcotráfico;
- o apoio ao Ministério da Saúde, nas ações de calamidade pública, em missões sanitárias preventivas e nas missões de misericórdia;
- o apoio à Defesa Civil;
- a entrada em operação de novas aeronaves:
 - A-29 - SUPER TUCANO, de Vigilância da Amazônia;
 - C-105A _ AMAZONAS;
 - F-2000 _ MIRAGE 2000;
 - VC-99B _ LEGACY;
 - C- 99 _ CONDOR (EMB145);
 - H-60L _ helicópteros BLACK HAWK;
- atualização de aviônica embarcada e troca de sistemas em aeronaves, como parte da manutenção obrigatória, exigida pelos próprios fabricantes e constantes em documentações e acordos internacionais de navegabilidade; e
- o transporte aéreo de autoridades.

Em face do exposto, o reacompletamento dos recursos mencionados irá propiciar

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4199 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6002 - Com. Relações Ext e Defesa Nacional

EMENDA

60020005

as condições necessárias para que a Força Aérea Brasileira atue no desempenho das missões elencadas acima, em cumprimento de sua destinação constitucional e em benefício dos programas de Governo e do bem-estar da sociedade brasileira.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4200 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010001

EMENTA

Construção da Ferrovia Cascavel (PR) - Dourados (MS) - Maracajú (MS)

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Cascavel (PR) - Dourados (MS) - Maracajú (MS)

OBJETIVO

Ligação de dois Estados importantes produtores de grãos

FINALIDADE

Escoamento de Grãos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	
			META	10	10	10	10	

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de dois Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4201 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010002

EMENTA

Construção de Ponte sobre o Rio paraná e seus acesso - Ligação Castilho/SP - Três Lagoas/MS - BR 262

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Paraná e seus acesso - Ligação Castilho/SP - Três Lagoas/MS - BR 262

OBJETIVO

Ligação entre os Estado de SP e MS

FINALIDADE

Solucionar o grave problema de fluxo existente no local

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 65.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	15.000.000	15.000.000	5.000.000				
			META	50	20	20	10				

JUSTIFICATIVA

A Construção da Ponte sobre o Rio Paraná e seus acessos na divisa dos estados de Mato Grosso do Sul e São Paulo, em Três Lagoas/MS, dará solução ao grave problema de fluxo existente. O tráfego da rodovia processa-se sobre a barragem da Hidrelétrica de Jupiá. Hoje o escoamento da produção, bem como o tráfego dos usuários da rodovia encontra-se em elevado grau de estrangulamento com o alto índice de veículos de passeio e de carga que transitam por ali diariamente; além de o excesso de peso desses veículos causarem danos à estrutura de concreto, a situação piorou com a conclusão da construção da eclusa que permitiu a descida das embarcações ao longo do Rio Paraná, o que resulta numa espera de mais de uma hora quando da ocorrência da transposição de barcos. O Município de Três Lagoas tem posição geográfica privilegiada e constantemente vem se destacando com a preferência na implantação de empresas de grande porte nas suas cercanias. Esses projetos enquadram-se, em grande

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4202 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010002

parte, no programa de Parcerias Público-Privadas, que é hoje entendido como uma das grandes saídas para viabilizar os investimentos necessários ao desenvolvimento do país.

Hoje a Br 262/MS é a principal e mais curta alternativa para o usuário que demanda a São Paulo e o volume de tráfego da Rodovia cresce em grande intensidade.

Por essas razões, torna-se de grande importância a inserção dessa obra no Projeto-Piloto de Investimentos - PPI, apoiado pelo Governo Federal e garantindo-se o adequado planejamento das ações e a efetiva aplicação dos recursos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4203 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010003

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entroncamento BR-153 - Cocalzinho/GO - na BR-070 - Estado de Goiás

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

113L Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entroncamento BR-153 - na BR-070 - no Estado de Goiás

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 99

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 58.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	28.500.000	0	0	
			META	18	15	0	0	

JUSTIFICATIVA

Tal obra faz-se necessária no sentido de permitir uma significativa redução do custo do transporte de carga interestadual e, ainda, desafogando outras vias nas quais o tráfego vem se tornando muito intenso. Neste sentido, a execução da obra de Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entroncamento BR-153 - Cocalzinho/GO - na BR-070 - no Estado de Goiás, tornam-se de vital importância.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4204 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010004

EMENTA

Implantação da Malha de Poliduto - Paraná (REPAR) Ligação Estado do Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande-Bataguassu) -até o Estado de Mato Grosso

PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

AÇÃO

NOVA Implantação do Poliduto - Refinaria do Paraná (REPAR) Ligação Estado do Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande-Bataguassu) até o Estado de Mato Grosso

OBJETIVO

Construção de duto para transporte de combustíveis

FINALIDADE

Ampliar a oferta de combustíveis

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

Esta ação irá beneficiar os Estados de Mato Grosso do Sul, Paraná, Mato Grosso, chegando ainda nos Estados de Rondônia e Acre. Sua execução está prevista em 02 etapas. A 1ª irá ligar a Refinaria do Paraná (REPAR) a Campo Grande/MS, até Bataguassu (ponto de conexão com a hidrovia Tietê/Paraná), por meio de um duto para transporte de combustíveis (gasolina e óleo diesel) - Na segunda etapa esta previsto a ampliação da malha até Cuiabá/MT, além da construção de um duto para transporte de etanol.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4205 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010005

EMENTA

Recuperação da Malha Interestadual da CFN, Trecho Juazeirinho/SUAPE

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Recuperação da Malha Interestadual da CFN, Trecho Juazeirinho(PB)/SUAPE(PE)

OBJETIVO

Recuperar as condições da trafegabilidade da ligação ferroviária existente entre o interior da Paraíba e o Porto de SUAPE/PE

FINALIDADE

Promover condições econômicas de integração ferroviária de uma vasta extensão do interior da Paraíba e o Porto de SUAPE(PE), em trecho que engloba o entroncamento com a linha que também alcança o Porto de Cabedelo(PB)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 380

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$ 50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META 95	95	95	95

JUSTIFICATIVA

A Malha ferroviária envolvida encontra-se em grande medida deteriorada, impedindo o tráfego de composições em velocidade econômica. A ação virá a permitir uma recuperação mínima das vias de forma a viabilizar o aumento da velocidade dos trens e a melhoria no custo e nas condições do transporte entre o interior da Paraíba e os portos de Cabedelo (PB) e SUAPE (PE), dinamizando o comércio intra-regional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4206 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010006

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA**EMENDA SUPRESSIVA DE AÇÃO**

Programa: 0282 - Atuação Internacional na Área de Petróleo

Ação: 8019 - Adequação da Infra-Estrutura de Exploração e Produção no Exterior

JUSTIFICATIVA

Conceitualmente um plano é elaborado com vistas ao atendimento de metas. O Ministério de Minas e Energia, entretanto, na maioria dos seus programas e ações limitou-se a prever o volume de recursos sem informar quais as metas serão alcançadas com o uso desses recursos. Mesmo sem dizer onde pretende chegar o MME prevê um montante de recursos da ordem de R\$ 4 bilhões ao ano, chegando a um total de mais de R\$ 15 bilhões para esta ação no período 2008/2011.

A Emenda é pela supressão da ação uma vez que o Ministério de Minas e Energia não informou os índices de "Capacidade de refino Instalada no Exterior (mil barris/dia)", "Produção Média de Gás Natural no Exterior (miilhões de m3/dia)" e "produção Média de Óleo e Líquido de Gás Natural no Exterior (mil barris/dia), que permitiriam o acompanhamento da execução orçamentária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4207 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010007

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

EXCLUSÃO DA AÇÃO ABAIXO DESCRITA

Programa: 0282 - Atuação Internacional na Área de Petróleo

Ação: 8055 - Adequação da Infra-Estrutura de Gás e Energia no Exterior

JUSTIFICATIVA

Assim como as ações 8019, 4864 e 4869, o Ministério de Minas e Energia não informou quais indicadores pretende atingir com a Adequação da Infra-Estruturde Gás e Energia no Exterior, com os mais de R\$ 600 milhões previstos para o período 2008/2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4208 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

EMENDA

60010008

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

EMENDA SUPRESSIVA DE AÇÃO

Programa: 0282 - Atuação Internacional na Área de Petróleo

Ação: 4869 - Aquisição de Direitos e de Estudos para a Expansão de Atividades na Indústria do Petróleo no Exterior

JUSTIFICATIVA

Esta é mais uma ação na qual o Ministério de Minas e Energia pretende gastar mais de R\$ 3 bilhões no período 2008/2011, sem indicar que metas pretende atingir.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 4209 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura	60010009

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Supressiva

REFERÊNCIA
Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO
Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA
EMENDA SUPRESSIVA DE AÇÃO

Programa: 0282 - Atuação Internacional na Área de Petróleo

Ação: 4864 - Adequação da Infra-Estrutura Industrial no Exterior

JUSTIFICATIVA

Da mesma forma que a ação 8019, o Ministério de Minas e Energia previu um montante de recursos da ordem de R\$ 6 bilhões para o período 2008/2011, sem informar qual meta será atingida com esses recursos. Assim, propõe-se a supressão dessa Ação.



EDIÇÃO DE HOJE: 1096 PÁGINAS

16718/2007