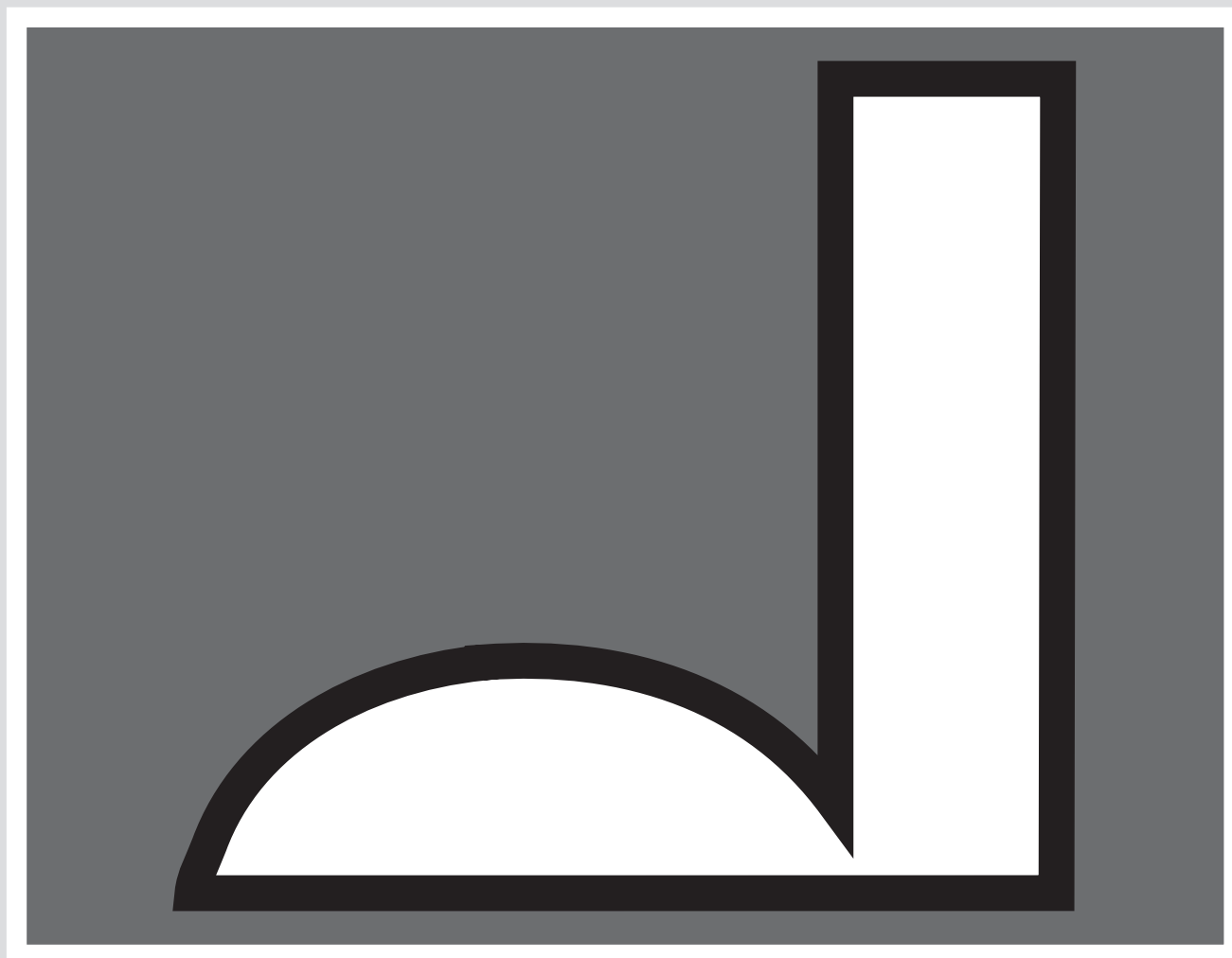




REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL



DIÁRIO DO SENADO FEDERAL

**EMENDAS APRESENTADAS AO PROJETO DE LEI Nº 31, DE 2007-CN
“DISPÕE SOBRE O PLANO PLURIANUAL PARA O QUADRIÊNIO 2008-2011.”
(Mensagem nº 116, de 2007-CN – nº 650/2007, origem)**

**VOLUME I/IV
TOMO III/IV**

ANO LXII - SUP AO Nº 181 - SEXTA-FEIRA, 9 DE NOVEMBRO DE 2007 - BRASÍLIA-DF

MESA DO SENADO FEDERAL

Presidente
Renan Calheiros – PMDB-AL
1º Vice-Presidente
Tião Viana – PT-AC
2º Vice-Presidente
Alvaro Dias – PSDB-PR
1º Secretário
Efraim Morais – DEM-PB
2º Secretário
Gerson Camata – PMDB-ES

3º Secretário
César Borges – DEM-BA
4º Secretário
Magno Malta – PR-ES

Suplentes de Secretário
1º - Papaléo Paes – PSDB-AP
2º - Antônio Carlos Valadares – PSB-SE
3º - João Vicente Claudino – PTB-PI
4º - Flexa Ribeiro – PSDB-PA

LIDERANÇAS

MAIORIA (PMDB) – 19	BLOCO DE APOIO AO GOVERNO (PT/PTB/PR/PSB/PC do B/PRB/PP)- 27	LIDERANÇA PARLAMENTAR DA MINORIA (DEM ¹ /PSDB) – 29
LÍDER	LÍDER	LÍDER
VICE-LÍDERES	Ideli Salvatti – PT	Demóstenes Torres
.....	VICE-LÍDERES	VICE-LÍDERES
LÍDER DO PMDB – 19	Epitácio Cafeteira	
Valdir Raupp	João Ribeiro	LÍDER DO DEM – 16
VICE-LÍDERES DO PMDB	Renato Casagrande	José Agripino
Wellington Salgado de Oliveira	Inácio Arruda	VICE-LÍDERES DO DEM
Valter Pereira	Marcelo Crivella	Kátia Abreu
Gilvam Borges	Francisco Dornelles	Jayme Campos
Leomar Quintanilha		Raimundo Colombo
Neuto de Conto	LÍDER DO PT – 12	Edison Lobão
	Ideli Salvatti	Romeu Tuma
	VICE-LÍDERES DO PT	Maria do Carmo Alves
	Eduardo Suplicy	LÍDER DO PSDB – 13
	Fátima Cleide	Arthur Virgílio
	Flávio Arns	VICE-LÍDERES DO PSDB
	LÍDER DO PTB – 6	Sérgio Guerra
	Epitácio Cafeteira	Alvaro Dias
	VICE-LÍDER DO PTB	Marisa Serrano
	Sérgio Zambiasi	Cícero Lucena
	LÍDER DO PR – 3	
	João Ribeiro	
	VICE-LÍDER DO PR	
	Expedito Júnior	
	LÍDER DO PSB – 3	
	Renato Casagrande	
	VICE-LÍDER DO PSB	
	Antônio Carlos Valadares	
	LÍDER DO PC do B – 1	
	Inácio Arruda	
	LÍDER DO PRB – 1	
	Marcelo Crivella	
	LÍDER DO PP – 1	
	Francisco Dornelles	
LÍDER DO PDT – 4	LÍDER DO P-SOL – 1	LÍDER DO GOVERNO
Jefferson Péres	José Nery	Romero Jucá - PMDB
VICE-LÍDER DO PDT		VICE-LÍDERES DO GOVERNO
Osmar Dias		Delcídio Amaral
		Antônio Carlos Valadares
		Sibá Machado
		João Vicente Claudino

¹ Alterada a denominação de Partido da Frente Liberal – PFL para Democratas, nos termos do Ofício nº 76/07 – DEM, lido em 2 de agosto de 2007.

EXPEDIENTE

Agaciél da Silva Maia Diretor-Geral do Senado Federal Júlio Werner Pedrosa Diretor da Secretaria Especial de Editoração e Publicações José Farias Maranhão Diretor da Subsecretaria Industrial	Cláudia Lyra Nascimento Secretária-Geral da Mesa do Senado Federal Maria Amália Figueiredo da Luz Diretora da Secretaria de Ata Denise Ortega de Baere Diretora da Secretaria de Taquigrafia

Impresso sob a responsabilidade da Presidência do Senado Federal. (Art. 48, nº 31, RISF)



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS,
ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

**PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL
PARA O PERÍODO DE 2008/2011**

(Projeto de Lei nº 31/2007-CN)

**ESPELHOS DAS EMENDAS
APRESENTADAS

INDIVIDUAIS**

TOMO III/IV

Presidente: Senador José Maranhão (PMDB/PB)

Relator: Deputado Vignatti (PT/SC)

01/11/2007

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2011 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3265 - Jovair ArantesEMENDA
32650001**EMENTA**

Avenida Leste-Oeste tramo Leste e Oeste

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Obras de Infra Estrutura Urbana em Municípios de Médio e Grande Porte

OBJETIVO

Implantar a Avenida Leste-Oeste, tramo Leste e Oeste.

FINALIDADE

Executar terraplanagem, drenagem, pavimentação e obras de artes especiais entre a Rua 74, do Bairro Popular, e o Conjunto Vera Cruz, com 13,5 km (tramo oeste em execução) e da Rua 74 à divisa de Senador Canedo, com 9,92km (tramo leste)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 86.594.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	41.557.000	22.479.000	22.558.000	0
			META	26	12	12	0

JUSTIFICATIVA

O projeto da Avenida Leste-Oeste era um sonho antigo dos goianienses e estava parado há mais de duas décadas. A via, que permitirá o escoamento do Setor Central ao Jardim Vera Cruz II, será um importante corredor de tráfego rápido que beneficiará dezenas de milhares de goianienses de várias regiões da cidade. A Leste-Oeste é a maior obra em andamento da atual administração. O projeto conta com 15,5 km e já está em andamento. É uma via de integração porque traz para o coração da cidade uma ligação com centros comerciais importantes, como é o da Avenida Bernardo Sayão. A partir da Avenida Leste-Oeste, os comércios estarão integrados com a região de maior poderio sócio-econômico da Capital. Outrossim, beneficiará a região noroeste, a mais populosa de Goiânia, uma vez que aliviará o transporte coletivo nos corredores das Avenidas Anhanguera e 24 de Outubro, aproveitando o leito da antiga Rede Ferroviária Federal. As obras serão de terraplanagem, drenagem, pavimentação e obras de artes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2012 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650001

especiais entre a Rua 74, do Bairro Popular, e o Conjunto Vera Cruz, com 13,5 km (tramo oeste em execução) e da Rua 74 à divisa de Senador Canedo, com 9,92km (tramo leste). Outro fator importante é que com a implantação da via as famílias que lá residem em condições precárias de vida estão sendo assentadas no Conjunto Habitacional Itamaracá, edificado em suas imediações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2013 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3265 - Jovair ArantesEMENDA
32650002**EMENTA**

Infra-Estrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia/GO.

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura Urbana no Município de Aparecida de Goiânia/GO

OBJETIVO

Melhorar as condições de vida da população de baixa renda

FINALIDADE

execução de obras de urbanização em diversos bairros do município.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2111

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O município de Aparecida de Goiânia, hoje a maior cidade do Estado de Goiás, depois da capital, Goiânia, com quase 500 mil habitantes, com um crescimento constante, carrega, uma série de dificuldades, exigindo constantes investimentos em infraestrutura, para proporcionar aos municípios melhoria de qualidade de vida. Localizada no entorno de Goiânia, o município de Aparecida de Goiânia, sedia hoje inúmeras indústrias, tendo um comércio em franco crescimento, como resultado desse crescimento constante é inevitável o crescimento da demanda na execução de projetos em Infra-estrutura urbana, o que exige uma quantidade de recursos elevados, impossibilitado o executivo local de assumir sozinho essa grande responsabilidade. Por esse motivo, é que se faz premente a reafirmação dessa parceria com o Governo Federal, afim de que os benefícios trazidos pelo projeto em questão estejam ao alcance de todos, sobretudo aos mais carentes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2014 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3265 - Jovair Arantes

EMENDA
32650003

EMENTA

Projeto de Irrigação Campo Alegre

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA Implantação do Projeto de Irrigação Campo Alegre - No Estado de Goiás

OBJETIVO

Proporcionar aumento da área irrigada na Região Centro-Oeste

FINALIDADE

Fortalecer a Agricultura Irrigada na Região Centro-Oeste

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 4.520

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1.130	1.130	1.130	1.130

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de que é a Implantação do Projeto de Irrigação Campo Alegre, no Estado de Goiás. O fortalecimento da agricultura irrigada é uma das maiores prioridades do Governo do Estado, visto o potencial existente bem como a necessidade econômica que investimentos dessa natureza necessitam.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2015 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3265 - Jovair ArantesEMENDA
32650004**EMENTA**

Construção de Adutoras - Barragem do Córrego João Leite em Goiânia - no Estado de Goiás.

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção da Adutora do Córrego João Leite

OBJETIVO

Desenvolver Projetos de infra-estrutura hídrica

FINALIDADE

Melhorar a oferta à população de água de boa qualidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente proposta apresentada ao Projeto de Lei 0031/2007-CN (Plano Plurianual 2008-2011), objetiva garantir dentro das ações prioritárias do Governo Federal este projeto de fundamental importância no equilíbrio da demanda hoje existente no Município de Goiânia e região metropolitana da capital pelo fornecimento de água de boa qualidade a população.

É de conhecimento público a difícil situação econômica das administrações municipais, o que vem inviabilizando os investimentos nas diversas áreas de governo, portanto, a parceria com o Governo Federal se faz importante e imprescindível para que os municípios encontrem a possibilidade de voltar a executar projetos de grande monta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2016 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3265 - Jovair Arantes

EMENDA
32650005

EMENTA

Construção de ponte em trecho rodoviário da Br 153 - No Município de Itumbiara.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de ponte no Trechos Rodoviários na BR-153/GO - Divisa GO/MG - No Estado de Goiás

OBJETIVO

Construção e Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção da ponte na BR-153/GO - Divisa GO/MG - No Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta ponte, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2017 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3265 - Jovair ArantesEMENDA
32650006**EMENTA**

Construção de ponte em trecho rodoviário da Br 154 com Br-483 - No Município de Cachoera Duorada.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de ponte no Trechos Rodoviários na BR-154/GO com BR-483 - Divisa GO/MG - No Estado de Goiás

OBJETIVO

Construção e Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Construção da ponte na BR-153/GO - Divisa GO/MG - No Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta ponte, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2018 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3265 - Jovair Arantes

EMENDA
32650007

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-080/GO - Uruaçu-São Miguel do Araguaia

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-080/GO - No Estado de Goiás - Trecho Uruaçu - São Miguel do Araguaia - No Estado de Goiás

OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 48

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	12	12	12	12

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de ponte na BR-153 com BR-483 no Estado de Goiás. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região centro-oeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2019 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
3265 - Jovair Arantes**EMENDA**
32650008**EMENTA**

Construção do Complexo Trabalhista do Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região

PROGRAMA

0571 Prestação Jurisdicional Trabalhista

AÇÃO

1B39 Construção do Complexo Trabalhista do Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2007**VALOR:** 89.695.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça do Trabalho	Centro Oeste	Investimentos	R\$	22.423.750	22.423.750	22.423.750	22.423.750
			META	24	24	24	24

JUSTIFICATIVA

Conciliar e julgar os dissídios individuais e coletivos entre trabalhadores e empregadores, abrangidos os entes de direito público externo e da administração pública direta e indireta dos Municípios, do Distrito Federal, dos Estados e da União, bem como dirimir conflitos das relações trabalhistas. Consiste em um conjunto de quatro blocos de edifícios, sendo que três novos serão construídos e um adaptado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2020 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3265 - Jovair Arantes

EMENDA
32650009

EMENTA

DPRT UFSOG

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Sudoeste Goiano com sede em Jataí-GO

OBJETIVO

Transformação do Campus Jataí na Universidade Federal de Goiás em universidade autônoma.

FINALIDADE

Implatação de infra-estrutura, previsão de capital e custeio, contratação de pessoal para criação e consolidação da Universidade Federal do Sudoeste Goiano.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	12.500.000	17.000.000	4.500.000	4.000.000
			META	0	0	0	1
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	14.000.000	20.500.000	20.000.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O Campus de Jataí, da Universidade Federal de Goiás, iniciou suas atividades regulares de ensino de graduação em 1986, quando foram implantados os cursos de geografia e letras, através de convênio celebrado entre a Universidade e a Prefeitura Municipal de Jataí. O Campus está em constante processo de crescimento de cursos de licenciatura plena sendo que no ano de 1991 já contava com mais 4 cursos de graduação, pedagogia, história, matemática e educação física. Em 1996 foi implantado o curso de ciências da computação. A continuidade de processo de expansão e consolidação do CAC/UFG esbarra em

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2021 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3265 - Jovair Arantes

EMENDA

32650009

dificuldades de um modelo onerosos ao município, que assumia a totalidade da folha de pagamento.

A partir de 2005 o CAC/UFG foi inserido no programa de Expansão da Universidades Federais na categoria de Novos Campus e juntamente com o Campus de Catalão, passou a receber investimentos para infra-estrutura, de custeio e vagas federais, se comprometendo a ampliar quinhentas vagas no processos seletivos de 2006/2007. No final de 2005, com Resolução do CONSUMI, o Campus Jataí e transformado em Unidade da UFG.

A proposta da redefinição dos cursos não dispunham de infra-estrutura para atendermos todo o programa de expansão e que portanto se deveria dividir o processo em duas etapas. Em uma primeira etapa seriam complementadas as áreas de formação básica e um segundo momento se discutiria o avanço para as etapas tecnológicas. O Conselho Diretor do Campus Jataí na reunião realizada em maio de 2007 discutiu e aprovou a implantação de cinco cursos que complementariam o programa de expansão: Engenharia Civil e Agronomia que já vinham indicadas desde o primeiro documento, o de Engenharia de Minas, Engenharia de Produção e o curso de Enfermagem- que atenderia a parte da demanda apresentada pela região.

O quadro atual da Unidade Campus Jataí, com cursos já consolidados em duas décadas de atuação, com as áreas básicas já implantadas, de engenharias e adesão ao REUNI, projeta até 2001/2012 a consolidação de 20 cursos de graduação, 4 cursos de mestrado, 12 cursos de especialização, com aproximadamente 4000 alunos matriculados. A consolidação do Campus Jataí como Unidade Diferenciada da UFG, conforme indica as linhas gerais de seu Regimento Geral, a implantação dos cursos das diversas áreas do conhecimento, em nível de graduação e pós-graduação e, portanto, o atendimento a uma demanda de uma das regiões mais dinâmicas do Estado de Goiás, credencia-o de forma inequívoca a tornar-se uma Universidade Autônoma - a Universidade Federal do Sudoeste Goiano - UFSOG.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2022 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3265 - Jovair Arantes

EMENDA
32650010

EMENTA

Implantação do Perimetro de Irrigação Luiz Alves

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA Implantação do Projeto de Irrigação Luiz Alves de Goiás - No Estado de Goiás

OBJETIVO

Proporcionar aumento da área irrigada na Região Centro-Oeste

FINALIDADE

Fortalecer a Agricultura Irrigada na Região Centro-Oeste

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	20.000.000	5.000.000	0	0	
			META	1.800	200	0	0	

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de que é a Implantação do Projeto de Irrigação Luiz Alves de Goiás, no Estado de Goiás. O fortalecimento da agricultura irrigada é uma das maiores prioridades do Governo do Estado, visto o potencial existente bem como a necessidade econômica que investimentos dessa natureza necessitam.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2023 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

24360001

EMENTA

001 - SEAP - Apoio a renovação da Frota Artesanal

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	240.000	300.000	300.000	300.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	960.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
			META	105	135	135	135

JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Promover ações voltadas ao desenvolvimento para a manutenção de pequenas embarcações da pesca artesanal e renovação dessa frota.

Apoio à renovação da frota pesqueira artesanal, por meio da reestruturação e modernização de pequenos estaleiros já existentes, da realização de cursos para qualificar e atualizar a mão-de-obra local, valorizando os profissionais das comunidades pesqueiras e habilitando os pescadores para realização de serviços de reparo nos cascos e manutenção de motores. Promoção da qualificação e requalificação de profissionais no que diz respeito à construção e manutenção de pequenas embarcações, bem como a estruturação e modernização pequenos estaleiros

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2436 - Julião Amin	24360002

EMENTA

002 - SEAP - Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	22.800.000	22.800.000	22.800.000	22.800.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	34.200.000	34.200.000	34.200.000	34.200.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva pesqueira e promover sua adequação física e sanitária com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado, bem como apoiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público em estruturas de desembarque, beneficiamento, conservação e comercialização de pescados, viabilizando as condições necessárias à gestão dessas unidades.

Apoio ao funcionamento de Centro Integrados da Pesca Artesanal - CIPAR; Apoio ao funcionamento das unidades integrantes da cadeia produtiva, nos espaços especialmente protegidos (unidades de conservação com interesse em pesca) para o desenvolvimento de atividades pesqueiras em sistemas de gestão compartilhada; apoio à gestão e ao funcionamento de estruturas públicas ou de interesse publico de desembarque, beneficiamento, conservação e comercialização de pescados necessarios á gestão dessas unidades; estímulo ao desenvolvimento sustentavel da cadeia produtiva

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2025 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - **Julião Amin**

EMENDA

24360002

de organismos aquáticos ornamentais; apoio ao desenvolvimento de tecnologias para catação e processamento dos mariscos bivalves, carangueijos e outros; apoio a instalação e funcionamento de centros de formação de profissionais, bem como estações de comunicação que objetivem a difusão de informações sobre a atividade pesqueira e aquícola; integração e harmonização das cadeias produtivas da pesca artesanal e pesca amadora; promoção do desenvolvimento, gerenciamento e manutenção de sistemas informatizados de gestão da atividade aquícola e pesqueira.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2026 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

24360003

EMENTA

003 - SEAP - Implantação de Terminal Pesqueiro

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

7618 Implantação de Terminal Pesqueiro

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terminal implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 13

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.268.151	3.810.963	3.810.963	3.810.963
			META	4	3	3	3
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	13.000.000	5.716.445	5.716.445	5.716.445
			META	4	3	3	3

JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais. As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Aumentar a qualidade do pescado desembarcado e o controle geral da atividade pesqueira, facilitando o transbordo, o escoamento, a comercialização de produtos, o aumento da oferta de pescado às populações nas áreas de abrangência destas unidades e a redução dos custos. Isso permitirá ofertar produtos a preços mais baixos ao consumidor e diminuirá a defasagem de preços pagos ao pescador. Implantar infra-estrutura de recepção, armazenamento, beneficiamento e comercialização do pescado,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2027 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA****2436 - Julião Amin****EMENDA****24360003**

em pontos estratégicos da costa brasileira, com capacidade, qualidade operacional, estrutura de custos e receitas, capazes de garantir condições competitivas para a produção pesqueira nacional, bem como a sustentabilidade econômico-financeira dos terminais.

Recuperação, ampliação, custeio, manutenção e promoção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de Terminais Pesqueiros Públicos (TTP), a partir da consolidação de uma rede ordenada e integrada de serviços de recepção, movimentação, armazenagem, beneficiamento, comercialização e escoamento de pescados e de mercadorias relacionadas. É prevista nos Terminais Pesqueiros Públicos a dotação de infra-estruturas que possam atender com tecnologia e padrões sanitários adequados às seguintes demandas, entre outras: i) descarga, transporte, manuseio, classificação e pesagem de pescado; ii) beneficiamento, comercialização, estatística e armazenagem de pescado; iii) fabricação e armazenagem de gelo; iv) comercialização de víveres, combustível, petrechos, energia elétrica, água e gelo para o abastecimento de embarcações pesqueiras; v) aproveitamento industrial de resíduos e rejeitos do manuseio e do beneficiamento de pescado; vi) reparos e manutenções de embarcações pesqueiras; vii) formação, capacitação e qualificação de pessoal para o desempenho da atividade pesqueira; viii) serviços bancários, de comunicações, de alimentação e ambulatoriais destinados a atender os usuários dos TPP; e ix) fiscalização e inspeção do exercício da atividade pesqueira, envolvendo questões trabalhistas, sanitária, aduaneira, fazendária, ambiental e marítima, realizadas pelos órgãos competentes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2028 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

24360004

EMENTA

004 - SEAP - Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000	25.000	25.000	25.000
			META	25	25	25	25
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	50.000	50.000	50.000	50.000
			META	25	25	25	25
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	67.500	67.500	67.500	67.500
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	157.500	157.500	157.500	157.500
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000	25.000	25.000	25.000
			META	25	25	25	25
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000	50.000	50.000	50.000
			META	25	25	25	25
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000	25.000	25.000	25.000
			META	25	25	25	25

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2029 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - **Julião Amin**

EMENDA

24360004

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	50.000	50.000	50.000	50.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Promover a instalação de dispositivos de exclusão de arrasto - DEA, a fim de minimizar os impactos da pesca de arrasto de fundo em águas costeiras, com a delimitação dos espaços de pesca. Incentivar a participação das comunidades de pescadores artesanais na gestão dos recursos costeiros. Promover o cumprimento das medidas de ordenamento da pesca costeira, em especial o combate à pesca ilegal em áreas de exclusão. Proteger as formas jovens, garantindo o acesso aos recursos pesqueiros às gerações futuras.

Identificação de áreas passíveis de abrigar a instalação dos dispositivos de exclusão de arrasto, bem como o desenvolvimento, a construção e a implementação das unidades e módulos. Instalação de comitês de gestão envolvendo os pescadores locais, governo e comunidade científica para o monitoramento participativo da atividade de pesca, incluindo estudos de eficácia dos dispositivos instalados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2030 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

24360005

EMENTA

005 - SEAP - Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas

PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

AÇÃO

8070 Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000
			META	9	9	9	9
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	3.150.000	3.150.000	3.150.000	3.150.000
			META	9	9	9	9

JUSTIFICATIVA

O programa busca a resolução e superação dos principais gargalos para o desenvolvimento sustentável, considerando a diversidade da aqüicultura e promovendo o fortalecimento da sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de emprego.

Normativos federais aprovados recentemente, sob a forma de Decreto e no ano de 2007, a Portaria conjunta entre o Ministério do Planejamento e a Secretaria Especial de Aqüicultura e Pesca da Presidência da República, possibilitarão a utilização das águas da União para produção de pescado em águas continentais e marítimas, podendo gerar em curto prazo o aumento em 100% a produção nacional.

As ações proporcionam condições de acesso às políticas de fomento e desenvolvimento, estabelecem diretrizes básicas, normas e regulamentos, implementam e promovem adequação de infra-estrutura, que darão conta de amparar esta vigorosa produção de pescado prevista para os próximos anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2031 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2436 - Julião Amin

EMENDA

24360005

Desse modo, torna-se necessário a inclusão de emenda nesta Ação, para que os objetivos estratégicos da SEAP/PR e as necessidades do setor possam ser atendidos, e para que nos próximos 4 anos possamos ocupar posição de destaque no cenário mundial, bem como para que possamos cumprir nossos objetivos de desenvolvimento sustentável, com inclusão social e geração de emprego e renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2032 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460001

EMENTA

Conclusão das Eclusas da Barragem de Boa Esperança

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Conclusão das Eclusas da Barragem de Boa Esperança no Estado do Píauí

OBJETIVO

Reestabelecer a navegação do Rio Parnaíba

FINALIDADE

Dar navegabilidade ao Rio Parnaíba para favorecer o escoamento da produção dos Cerrados Piauienses

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	5.000.000
			META	38	25	25	12

JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total da conclusão das Eclusas da Barragem de Boa Esperança, no Estado do Píauí alcançará o valor de R\$ 40.000.000,00. Este projeto visa reestabelecer a navegação do Rio Parnaíba favorecendo o escoamento da produção agrícola dos cerrados, uma das ultimas fronteiras agrícolas do Nordeste.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2033 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460002

EMENTA

Construção da BR 135

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção do Trecho Rodoviário - Guadalupe/PI ao entroncamento com a BR 230 no Município de São João dos Patos - MA c/ 27 KM

OBJETIVO

Construção do Trecho Rodoviário - Guadalupe/PI ao entroncamento com a BR 230 no Município de São João dos Patos - MA c/ 27 KM

FINALIDADE

atender a demanda do tráfego do sul do Piauí ao Maranhão

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	7.000.000	0	0
			META	30	70	0	0

JUSTIFICATIVA

O trecho Rodoviário da BR 135 entre o Município de Guadalupe/PI e o entroncamento da BR 230 no município de São João dos Patos/MA totaliza 27 KM de estradas em péssimo estado de conservação necessitando de investimentos da ordem de R\$10.000.000,00. Este projeto viabiliza o escoamento da safra da região sul do estado do Piauí para o porto de São Luiz no Maranhão, viabilizando assim a comercialização daqueles produtos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2034 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460003

EMENTA

Construção do Gasoduto Meio Norte

PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

AÇÃO

NOVA Construção do Gasoduto Meio Norte - Caucaia-CE/Teresina-PI/São Luiz-MA

OBJETIVO

A inclusão desta ação visa atender a demanda dos Estados do Piauí e Maranhão, uma vez. que não foram contemplados através do projeto de Lei.

FINALIDADE

Construção de Gasoduto interligando as cidades de Caucaia-CE, Teresina-PI e São Luiz-MA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 64

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 1.400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	EXECUTOR	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos	R\$		400.000.000	200.000.000	200.000.000	100.000.000
				META	29	14	14	7

JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total Construção do Construção do Gasoduto Meio Norte - Caucaia-CE/Teresina-PI/São Luiz-PI alcançará o valor de R\$ 1.400.000.000,00 valores não previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. O início do projeto passa ser 03/2008 e o término 12/2010.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2035 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460004

EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário - Bertolinea- Eliseu Martins

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

110T Construção de Trecho Rodoviário - Bertolónia - Eliseu Martins - BR-135 - no Estado do Piauí

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 80.297.398

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.297.398		
			META	12	15	14	13		

JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total atualizado da construção do trecho rodoviário entre Bertolinea/PI e Eliseu Martins/PI alcançará o valor de R\$ 80.297.398,00 que implica na necessidade de correção dos valores previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. Além disso, devido a importância desse projeto para o Estado do Piauí, não se pode em hipótese alguma interromper os trabalhos no exercício de 2008. Essa emenda visa corrigir essas distorções que detectamos no projeto de Lei. O início do projeto passa ser 03/2008 e o término 12/2009.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2036 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460005

EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário BR 222- Piripiri-PI/Esperantina-PI/Divisa PI/MA

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção do Trecho Rodoviário BR 222- Piripiri-PI/Esperantina-PI/Divisa PI/MA

OBJETIVO

Construir o Trecho Rodoviário BR 222- Piripiri-PI/Esperantina-PI/Divisa PI/MA

FINALIDADE

Viabilizar a integração municipal e o turismo regional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 106

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	20.000.000		
			META	14	33	33	26		

JUSTIFICATIVA

A Construção do Trecho Rodoviário BR 222- Piripiri-PI/Esperantina-PI/Divisa PI/MA, e uma obra de integração regional e proporciona a região Norte do estado do Piauí a interligação com o vizinho estado do Maranhão viabilizando o comércio local, o escoamento da safra para o Porto de São Luís/MA e a exploração turística daquela do Meio Norte do Brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2037 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460006

EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário Marcolândia/Caldeirão Grande do Piauí/Fronterias/Pio IX/BR 020/Pimenteiras/São Miguel do Tapuio no Piauí

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção do Trecho Rodoviário Marcolândia/Caldeirão Grande do Piauí/Fronterias/Pio IX/BR 020/Pimenteiras/São Miguel do Tapuio no Piauí

OBJETIVO

Construir o Trecho Rodoviário Marcolândia/Caldeirão Grande do Piauí/Fronterias/Pio IX/BR 020/Pimenteiras/São Miguel do Tapuio no Piauí

FINALIDADE

Atender a demanda da região interligando os municípios

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$ 20.000.000	25.000.000	25.000.000	20.000.000
			META 27	33	33	27

JUSTIFICATIVA

A Construção do Trecho Rodoviário Marcolândia/Caldeirão Grande do Piauí/Fronterias/Pio IX/BR 020/Pimenteiras/São Miguel do Tapuio no Piauí, e uma obra de integração regional e vem de encontro a necessidade urgente da região no que se refere ao escoamento da Safra da Região e da produção do cimento da indústria Itapissuma, de Fronteiras-PI, encurtando em torno de 200 Km para o norte do Piauí e ao vizinho Estado do Ceará, não podendo ficar ausente do Projeto de lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2038 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460007

EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário São Raimundo - Picos

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

1B99 Construção de Trecho Rodoviário - São Raimundo Nonato - Picos - na BR-020 - no Estado do Piauí

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/1993

VALOR: 153.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	30.000.000	23.000.000	
			META	33	33	19	15	

JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total da Construção do Trecho Rodoviário - São Raimundo Nonato - Picos na Br 020- no Estado do Piauí, alcançará o valor de R\$ 153.000.000,00 o que implica na necessidade de correção dos valores previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. Além disso, devido a importância desse projeto para o Estado do Piauí, não se pode em hipótese alguma interromper os trabalhos no exercício de 2008. Essa emenda visa corrigir essas distorções que detectamos no projeto de Lei . O início do projeto passa ser 03/2008 e o término 12/2011

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2039 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460008

EMENTA

Integração das Bacias dos Rios Jaguaribe/poti/longá ...

PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

AÇÃO

101N Integração das Bacias dos Rios Jaguaribe/Poti/Longá, Acaraú/Coreaú, Mamanguape/Gramame/Apodi/Piranhas Açú no Nordeste Setentrional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 165.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	1.364.000	50.000.000	50.000.000	63.636.000		
			META	1	30	30	39		

JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total da Integração das Baicas dos Rios Jaguaribe/Poti/Longá,acaraú/Coreau,mamanguape/Gramame/Apodi/Piranhas açú no Nordeste setentrional, alcançará o valor de R\$ 165.000.000,00 o que implica na necessidade de correção dos valores previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. Além disso, devido a importância desse projeto para a Região Nordeste, não se pode em hipótese alguma interromper os trabalhos no exercício 2009/2010/2011. Essa emenda visa corrigir essas distorções que detectamos no projeto de Lei . O início do projeto passa ser 03/2008 e o término 12/2011

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2040 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460009

EMENTA

Luz Para Todos

PROGRAMA

0273 Luz para Todos

AÇÃO

11YL Ampliação da Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos (Piauí)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 149.638

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 939.763.859

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	342.218.533	60.000.000	0
			META	55.425	3.539	0

JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram ue o custo total da Ampliação de Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz Para Todos(Piauí), alcançará o valor de R\$ 342.218.533,00 o que implica na necessidade de correção dos valores previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. Além disso, devido a importância desse projeto para o Estado do Piauí, não se pode em hipótese alguma interromper os trabalhos no exercício de 2009. Essa emenda visa corrigir essas distorções que detectamos no projeto de Lei .

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2041 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1246 - Júlio Cesar

EMENDA

12460010

EMENTA

Platôs de Guadalupe

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

1028 Implantação do Perímetro de Irrigação Platôs de Guadalupe - 2a Etapa - com 10.595ha no Estado do Piauí

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2009

VALOR: 209.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	70.000.000	70.310.000	54.690.000	14.000.000
			META	33	34	26	7

JUSTIFICATIVA

Estudos recentes demonstraram que o custo total atualizado de implantação do perímetro de irrigação Platôs de Guadalupe - 2ª etapa - com 10.595 ha no estado do Piauí, alcançará o valor de R\$ 209.000.000,00 o que implica na necessidade de correção dos valores previstos no Projeto de Lei do Plano Plurianual. Além disso, devido a importância desse projeto para o Estado do Piauí, não se pode em hipótese alguma interromper os trabalhos no exercício de 2008. Essa emenda visa corrigir essas distorções que detectamos no projeto de Lei. O início do projeto passa ser 03/2008 e o término 12/2011

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2042 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3682 - Júlio Delgado

EMENDA
36820001

EMENTA

Conclusão e Aparelhamento do Hospital Universitário de Juiz de Fora - UFJF - MG

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Funcionamento do Hospital de Ensino no Município de Juiz de Fora

OBJETIVO

Manutenção das atividades para o funcionamento e melhoria da qualidade dos serviços hospitalares prestados à comunidade, bem como restauração/modernização das edificações/instalações, com vistas a um adequado estado de uso, por meio de obras de pequeno vulto que envolvam ampliação/reforma/adaptação e aquisição e/ou reposição de materiais, inclusive aqueles inerentes às pequenas obras, observados os limites da legislação vigente.

FINALIDADE

Assegurar condições de funcionamento dos Hospitais de Ensino.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a conclusão e o aparelhamento do Hospital Universitário (HU) da Universidade Federal de Juiz de Fora. Tais ações são extremamente necessárias devido a relevância e referência que o mesmo representa não só para o município de Juiz de Fora, mas para toda a região da Zona da Mata, chegando a atingir um público de 2,5 milhões de pessoas. Além de sua excelência no campo de ensino e treinamento dos estudantes das Faculdades de Medicina, Fisioterapia, Odontologia, Psicologia, Farmácia, Educação Física e Bioquímica, Enfermagem e Serviço Social, o hospital chega a atender atualmente cerca de 25 mil pessoas por mês, entre consultas, acompanhamento de tratamentos médios, realização de cirurgias e transplantes. O HU oferece ainda, através do Hospital-Dia, tratamento especializado para pacientes portadores do vírus da Aids, dispondo de técnicas avançadas e modernas de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2043 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3682 - **Júlio Delgado**

EMENDA

36820001

atendimento diário. Além disso, outros diversos projetos de prevenção e tratamento de doenças são desenvolvidos pelos profissionais que integram a equipe do HU.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2044 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860001

EMENTA

Construção de Centro de Convenções em Macapá - AP

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Construção de Centro de Convenções - no Município de Macapá - No Estado do Amapá

OBJETIVO

Construção de um Centro de Convenções

FINALIDADE

Disponibilizar à comunidade e economia do Estado um ambiente adequado para realização de eventos sociais, comunitários e de economia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Amapá é o único Estado da Federação que não tem um centro de convenções. Esse é o principal obstáculo para a realização de eventos de grande e médio porte, fechando suas portas para o vigoroso segmento do turismo de eventos, que ensejam a história, o meio ambiente, os negócios da área de livre comércio, o rio Amazonas, a Pororoca e outros atrativos próprios da região.

Esta emenda visa a Construção desse Centro de Convenções em Macapá com o apoio de recursos públicos federais, contribuindo com os esforços no Governo do Amapá para dinamizar esse segmento no estado, haja vista as potencialidades naturais da região amazônica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2045 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860002

EMENTA

Construção de Centro de Pesquisa Científica e Tecnológica no Estado do Amapá

PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

AÇÃONOVA Construção de Centro de Pesquisa Científica e Tecnológica do Estuário Amazônico
- no Estado do Amapá**OBJETIVO**

Construção de Centro de Pesquisa Científica e Tecnológica

FINALIDADE

Apoiar o desenvolvimento de pesquisa de interesse e relevância estadual e federal.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MCT	Norte	Investimentos	R\$ 7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa atender à necessidade de implantação de um Centro de Pesquisa Científica e Tecnológica no Estado do Amapá, voltado para o estudo do Estuário do rio Amazonas.

O grande manancial de informações existentes no desaguadouro do maior rio do mundo só é comparável com o extraordinário desconhecimento sobre elas, daí a urgente necessidade de implantação desse centro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2046 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860003

EMENTA

Construção de Mercado Popular em Macapá - AP

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Construção de Mercado Popular no Município de Macapá - No Estado do Amapá

OBJETIVO

Construção de Mercado Popular

FINALIDADE

Reunir em um único lugar, os empresários da economia informal, proporcionando um lugar de melhor acesso e conforto para a comunidade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A cidade de Macapá está entre as capitais brasileiras onde o comércio informal atua com mais intensidade. Vendedores ambulantes, camelôs e toda sorte de atividade econômica informal entulham as principais vias do comércio macapaense, configurando um aspecto de completa desordem. É preciso dar um mínimo de organização a essas atividades. É isso que se pretende com a construção do mercado popular.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2047 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860004

EMENTA

Construção de Terminal Fluvial de Cargas e Passageiros no Estado do Amapá

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Terminal Fluvial de Cargas e Passageiros - no município de Laranjal do Jari - no Estado do Amapá

OBJETIVO

A Construção de Terminal Fluvial de Cargas e Passageiros

FINALIDADE

Facilitar o acesso da população ampaense ao município, bem como incrementar o mercado local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	9.600.000	10.200.000	10.200.000	0	
			META	32	34	34	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar recursos necessários à construção de terminal fluvial no município de Laranjal do Jari, que é uma cidade essencialmente comercial, cujas relações comerciais são estabelecidas com outros municípios, inclusive de outros estados, através das vias fluviais. A construção de um terminal fluvial, beneficiará sobremaneira o comércio local, levando crescimento ao município, melhorando a qualidade de vida da população local e gerando maiores oportunidades de emprego, à partir do momento que organizará e otimizará o transporte de pessoas e mercadorias, atividade que hoje, se processa de forma absolutamente improvisada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2048 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860005

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários - Perimetral Norte - BR-210 - Amapá/AP

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários - Perimetral Norte - BR-210 no Estado do Amapá

OBJETIVO

Construção de Trechos Rodoviários

FINALIDADE

Atender à carência estadual de estradas em condições de tráfego, incentivando assim, o turismo, o comércio e o escoamento das produções locais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa alocar recursos para a construção de trechos rodoviários na BR-210 que é a rodovia de integração do Estado no sentido leste-oeste. Liga a capital do Estado à riquíssima região de exploração mineral dos municípios de Pedra Branca e Serra do Navio, justificando assim a sua construção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2049 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860006

EMENTA

Construção do Colégio de Aplicação da Universidade Federal do Amapá - UNIFAP/AP

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Modernização e Recuperação da Infra-Estrutura Física das Instituições Federais de Ensino Superior no Estado do Amapá

OBJETIVO

Construção do Colégio de Aplicação da Unifap

FINALIDADE

Atender aos alunos carentes dos bairros circunvizinhos ao Campus Marco Zero, bem como servirá para profissionalização dos graduados nos cursos de licenciatura.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

A construção do Colégio de Aplicação da Unifap-AP, será um projeto de grande alcance social que pretende atender tanto aos alunos carentes dos bairros circunvizinhos ao Campus Marco Zero, bem como servirá para profissionalização dos graduados nos cursos de licenciatura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2050 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860007

EMENTA

Construção e Urbanização da Orla e da Região Portuária de Macapá - AP

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Construção e Urbanização da Orla e da região Portuária de Macapá - no Estado do Amapá

OBJETIVO

Construção e Urbanização da Orla e Região Portuária

FINALIDADE

Promover uma melhora na infra estrutura urbana, bem como fomentar o turismo local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Turismo tem se destacado em todo o mundo, inclusive no Brasil, como uma das principais e mais crescentes atividades econômicas, melhorando a qualidade de vida da população ao gerar emprego e renda. Nesse sentido, esta emenda visa viabilizar recursos públicos federais que possam contribuir com os esforços do Governado Amapá para dinamizar esse segmento no Estado, haja vista as potencialidades naturais da região amazônica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2051 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860008

EMENTA

Duplicação da Rodovia Duque de Caxias no Estado do Amapá - AP

PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

AÇÃO

NOVA Duplicação da Rodovia Duque de Caxias

OBJETIVO

Duplicação da Rodovia Duque de Caxias - no Estado do Amapá

FINALIDADE

Atender à carência estadual de estradas em condições de tráfego, incentivando assim, o turismo, o comércio e o escoamento das produções locais, além de contribuir para a minimização dos acidentes ocorridos em decorrência do grande fluxo de veículos no trecho citado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 24**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 80.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000		20.000.000		20.000.000	20.000.000
			META	6		6		6	6

JUSTIFICATIVA

A rodovia Duque de Caxias é o caminho de integração das duas principais cidades do Estado, que formam a Área de Livre Comércio de Macapá e Santana. É também a ligação entre o distrito industrial de Santana e a estrutura portuária. Estratégico para o desenvolvimento do Estado, está atrofiada pelo volume de trânsito que comporta, daí a necessidade de sua duplicação, o que justifica a apresentação dessa emenda alocando recursos necessários para a realização dessa importante obra.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2052 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860009

EMENTA

Reforma e Urbanização do Canal do Mendonça Jr. e Sistema de Micro Drenagem das Vias de Entorno da Bacia - Amapá

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Reforma e Urbanização do Canal do Mendonça Junior e Sistema de Micro Drenagem das Vias de Entorno da Bacia

OBJETIVO

Obras de Drenagem e Urbanização

FINALIDADE

Evitar a ocorrência de catástrofes como as enchentes, e disponibilizar à população melhores condições de infra-estrutura urbana.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 52.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	EXECUTOR	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$		10.400.000	10.400.000	15.600.000	15.600.000
				META	20	20	30	30

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objetivo de alocar recursos para a reforma e urbanização do Canal do Mendonça Junior, no município de Macapá, Estado do Amapá. Atualmente o Canal tem sido o protagonista de diversos problemas causados à população que vive e trabalha na região do canal. O atendimento dessa emenda, além de impedir a ocorrência de catástrofes como as enchentes, disponibilizará à população melhores condições de infra-estrutura urbana e saúde.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2053 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3486 - Jurandil Juarez

EMENDA

34860010

EMENTA

Restauração de Acessos Rodoviários na BR-156 - no Estado do Amapá

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Restauração de Acessos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá

OBJETIVO

Restauração de Acessos Rodoviários

FINALIDADE

Atender à carência estadual de estradas em condições de tráfego, incentivando assim, o turismo, o comércio e o escoamento das produções locais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Acesso adequado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$ 12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo destinar recursos para a restauração de acessos da rodovia BR-156, ainda em construção, que se configura como a espinha dorsal do transporte rodoviário do Estado.

As precárias condições dos seus acessos dificultam bastante sua utilização, sobretudo no período das chuvas, o que justifica a alocação dos recursos para sua restauração.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2054 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL NA REGIÃO NORTE - MUNICÍPIO POLO DE SÃO MATEUS - ES

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA 8535 - ESTRUTURAÇÃO DE UNIDADE DE ATENÇÃO ESPECIALIZADA EM SAÚDE

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL NA REGIÃO NORTE- MUNICÍPIO POLO DE SÃO MATEUS - ES

FINALIDADE

ATENDIMENTO À GRANDE DEMANDA DA POPULAÇÃO DA REGIÃO NORTE

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda destina-se à construção de um hospital no município de São Mateus, norte do Estado do Espírito Santo, em decorrência da alta demanda de pacientes vindo desta região e do sul da Bahia para realizar consultas, exames e procedimentos cirúrgicos nos hospitais da Grande Vitória. A construção do mesmo diminuiria o grande fluxo de pacientes nos corredores dos hospitais e aumentaria o número de leitos, melhorando consideravelmente o atendimento ao paciente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2055 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900002

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE UMA USINA TERMOELÉTRICA NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROGRAMA

1044 Energia Alternativa Renovável

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE USINA TERMOELÉTRICA NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

OBJETIVO

DESTINA-SE AUMENTAR O VOLUME DE ENERGIA NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

FINALIDADE

PROVER O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO DE ENERGIA ELÉTRICA, DEVIDO AO AUMENTO CONSIDERÁVEL DE CONSUMO EM DECORRÊNCIA DE SUA PRODUÇÃO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usina implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
				2008	2009	2010	2011
MME	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

COMO ESTAMOS VIVENDO UM PERÍODO DE DESENVOLVIMENTO E AUMENTO DA DEMANDA ENERGÉTICA, FAZ-SE NECESSÁRIO A CONSTRUÇÃO DE UMA USINA TERMOELÉTRICA, APROVEITANDO A PRODUÇÃO DE GÁS E CONSEQUENTEMENTE O AUMENTO DA OFERTA DE ENERGIA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESTADO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2056 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE FERROVIA LIGANDO A REGIÃO NORTE AO PORTO DE BARRA DO RIACHO - ES

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE FERROVIA LIGANDO A REGIÃO NORTE AO PORTO DE BARRA DO RIACHO - ES

OBJETIVO

PROMOVER MELHORES CONDIÇÕES PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DA REGIÃO NORTE AO PORTO DE BARRA DO RIACHO - ES

FINALIDADE

OFERECER MAIOR SEGURANÇA NO TRANSPORTE DA PRODUÇÃO, DIMINUINDO O GRANDE FLUXO DE VEÍCULOS NA REGIÃO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

10/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

10/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
M. da Integraçã o Regional	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA CONSTITUI-SE PLEITO DE GRANDE RELEVÂNCIA DEVIDO À IMPLEMENTAÇÃO QUE SERÁ REALIZADO NO PORTO DE BARRA DO RIACHO, QUE SEM DÚVIDA, SE TORNARÁ UM DOS MAIS IMPORTANTES DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO. A IMPLEMENTAÇÃO DESTA FERROVIA PROPORCIONARÁ O ESCOAMENTO DE TODA A PRODUÇÃO AGRÍCOLA, CELULÓSICA, ROCHAS E DE ÁLCOOL DIRETO PARA O PORTO DE BARRA DO RIACHO, O QUE ACARRETARIA GRANDE DIMINUIÇÃO NO NÚMERO DE CAMINHÕES NAS ESTRADAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2057 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900004

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO LIGANDO O MUNICÍPIO DE FUNDÃO À ESTRADA DO CONTORNO, BR 101 - ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO QUE LIGA O MUNICÍPIO DE FUNDÃO À RODOVIA DO CONTORNO, BR 101 - GRANDE VITÓRIA, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

OBJETIVO

DIMINUIR O FLUXO DE VEÍCULOS PESADOS NA REGIÃO NORTE - ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

FINALIDADE

MELHORAR O SISTEMA LOGÍSTICO DE TRANSPORTE DA REGIÃO NORTE DO ESTADO DO ESPÍRITO DO SANTO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 88.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	23.000.000	23.000.000	21.000.000	21.000.000		
			META	13	13	12	12		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade diminuir o fluxo na região urbana da serra e melhorar o sistema logístico de transporte da região sul do estado à região norte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2058 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900005

EMENTA

DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE UM CEFET - CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA NO MUNICÍPIO DE ECOPORANGA, NOROESTE DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE INSTITUIÇÃO FEDERAL DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL, MEDIANTE A CONSTRUÇÃO E A COMPRA DE EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS QUE PROPICIEM O FUNCIONAMENTO DA ENTIDADE.

FINALIDADE

GARANTIR EXPANSÃO DA OFERTA DE CURSOS DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA NO MUNICÍPIO DE ECOPORANGA, NOROESTE DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, COM A CRIAÇÃO DE 2.000 NOVAS VAGAS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	4.000.000	6.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO A IMPLANTAÇÃO DE UMA UNIDADE DO CEFET NO MUNICÍPIO DE ECOPORANGA, NOROESTE DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, CONSTITUI-SE PLEITO DE GRANDE RELEVÂNCIA NO APOIO AO DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO E DAS CADEIAS PRODUTIVAS LOCAIS, CAPACITANDO A MÃO-DE-OBRA, BEM COMO PREPARANDO AS NOSSAS GERAÇÕES ATUAIS E FUTURAS PARA A ECONOMIA COMPETITIVA E GLOBALIZADA, GARANTINDO A INCLUSÃO SOCIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2059 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2490 - Jurandy Loureiro

EMENDA

24900006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE FERROVIA QUE LIGA A REGIÃO NOROESTE AO PORTO DE BARRA DO RIACHO - ES

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE FERROVIA LIGANDO A REGIÃO NOROESTE AO PORTO DE BARRA DO RIACHO - NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.

OBJETIVO

PROMOVER MELHORES CONDIÇÕES PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DA REGIÃO

FINALIDADE

OFERECER MAIOR SEGURANÇA NO TRANSPORTE DA PRODUÇÃO, DIMINUINDO O GRANDE FLUXO DE VEÍCULOS NA REGIÃO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA CONSTITUI-SE PLEITO DE GRANDE RELEVÂNCIA PARA O ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, SOBRETUDO PARA A REGIÃO NORTE, UMA VEZ QUE ESTA REGIÃO ATUA NO SETOR DE ROCHAS E APRESENTA GRAVES PROBLEMAS DE LOGÍSTICA PARA ESCOAR SUA PRODUÇÃO, IMPEDINDO UMA MELHOR PRODUTIVIDADE, E PERDENDO CONSEQUENTEMENTE MERCADO PARA OUTRAS REGIÕES PRODUTORAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2060 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670001

EMENTA

Ampliação de Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos (Bahia)

PROGRAMA

0273 Luz para Todos

AÇÃO

NOVA Ampliação de Rede Rural de Distribuição de Energia Elétrica - Luz para Todos (Bahia)

OBJETIVO

Construção de redes rurais de distribuição de energia elétrica e subestações associadas.

FINALIDADE

Garantir o acesso ao serviço de energia elétrica a todos os domicílios e estabelecimentos rurais no Estado da Bahia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MME	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	100	100	100

JUSTIFICATIVA

Promover o acesso à energia elétrica para famílias de baixo poder aquisitivo localizadas na área rural e atender demandas comunitárias de escolas, postos de saúde e sistemas de bombeamento d'água, por meio de extensão de redes levando assim mais qualidade de vida a população baiana.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2061 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670002

EMENTA

Implantação e Manutenção de Centro de Pesquisa Agropecuária - na região Oeste da Bahia.

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção de Centro de Pesquisa Agropecuária - na região Oeste da Bahia.

OBJETIVO

Undefid

FINALIDADE

Undefid

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	90.000.000	10.000.000	1.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

A região oeste da Bahia, pólo do agronegócio que se notabilizou na última década pela crescente produção de grãos, tem assistido agora ao florescimento da pecuária. Para que continue sempre se atualizando no ranking da produção nacional de grãos está nobre região necessita urgentemente de um Centro avançado de Pesquisas Agropecuária, por isso a aprovação dessa emenda se torna altamente necessária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2062 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670003

EMENTA

Implantação e Modernização de Infra-Estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer - no Estado da Bahia

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-Estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Undefid

FINALIDADE

Undefid

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a assegurar a comunidades do oeste baiano a oferta de espaços para a prática do esporte recreativo e de lazer na linha objetivada pelas políticas federais para o setor, nas quais o esporte e o lazer são entendidos como direitos sociais do cidadão. As atividades esportivas e recreativas podem conjugar iniciativas do poder público e das organizações da sociedade civil, em benefício daqueles segmentos em situação de vulnerabilidade social, numa perspectiva inclusiva. É importante, assim, a aprovação desta emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2063 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670004

EMENTA

Mecanização Agrícola - no Estado da Bahia

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Mecanização Agrícola - no Estado da bahia

OBJETIVO

Criação de incentivo e fomento a pequena produção agropecuária por meio da aquisição de mecanização Agrícola

FINALIDADE

Apoiar a pequena produção agropecuária, por meio do estímulo à promoção da agregação de valor a seus produtos, melhorando a renda e a qualidade de vida dos produtores.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adquirida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	200	200	200	200

JUSTIFICATIVA

A presente proposta tem por objetivo apoiar os municípios de pequeno porte que tem nas atividades agropecuárias a base de suas economias. Tendo em vista a importância que a mecanização agrícola representa na melhoria dos índices de produtividade agrícola, esta emenda reveste-se de suma importância para o desenvolvimento do setor agropecuário do País

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2064 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670005

EMENTA

Modernização das Redes Públicas Estadual e Municipal de Educação Profissional e Tecnológica - no Estado da Bahia

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Modernização das Redes Públicas Estadual e Municipal de Educação Profissional e Tecnológica - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Undefid

FINALIDADE

Undefid

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	
			META	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

O Estado da Bahia é um Estado de vanguarda no Nordeste Brasileiro, quando trata-se de oportunidade de crescimento econômico, vejamos o surgimento do Pólo Petroquímico, o crescimento das estruturas de turismo no litoral, o agronegócio no Oeste do Estado, o Pólo Automobilístico na região metropolitana entre outros. O sentimento que nos leva a apresentar esta emenda é de que a cada conquista na constituição de nossa matriz produtiva, são importados trabalhadores de outros Estados, acumulando assim o número desempregados e desocupados nativos da Bahia. São jagões bem conhecidos inclusive os de que baiano só gosta de festa, baiano é preguiçoso por natureza e etc.

A falta de uma estrutura moderna e eficiente no ensino profissional e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2065 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670005

tecnológico,não nos possibilitará nunca provar o contrário. É comum vermos filas de pessoas,geralmente jovens,em busca do emprego para sobreviver,mas sem nenhuma capacitação profissional,e, quando as têm são defazadas, e, fora do contexto atual das tecnologias aplicadas.

Portanto compete a nós dotarmos a Bahia de modernas escolas profissionalizantes e de capacitação tecnológica, para garantir que os recursos públicos investidos na atração de investimentos com a justificativa de gerar emprego e renda ao povo baiano,cumpra o seu real objetivo,ou então o emprego apenas mudou de lugar e o empregado jamais será o baiano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2066 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670006

EMENTA

Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística - Caminhos do Oeste - no Estado da Bahia.

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Apoio a Projeto de Infra-Estrutura Turística - Caminhos do Oeste - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Identificação das necessidades de infra-estrutura básica dos destinos turísticos; apoio à execução de projetos de interesse e de relevância para a melhoria do destino turístico.

FINALIDADE

Desenvolver o turismo nos Municípios brasileiros, principalmente por meio de adequação da infra-estrutura de forma que permita a expansão das atividades turísticas e a melhoria da qualidade do produto para o turista

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 350

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$ 15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META 35	35	35	35

JUSTIFICATIVA

O oeste da Bahia surpreende e fascina os visitantes pela forma harmônica em que as tradições e as novas tecnologias se integram na cultura local. É da mistura das tradicionais romarias, que chamam a levar milhares de pessoas ao município de Bom Jesus da Lapa com o desenvolvimento expressivo do setor agro-industrial nas cidades de Barreiras e Luis Eduardo Magalhães que surge uma região com muitas riquezas culturais e atrativos para quem deseja se aventurar pelo interior do estado baiano.

As belezas naturais também estão distribuídas por toda a região. São diversas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2067 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670006

cachoeiras, corredeiras, grutas e lagos que compõem a paisagem do Oeste baiano e proporcionam aos turistas uma diversidade muito grande de lugares encantadores. Um destes paraísos é a Cachoeira do Acaba Vida que está a apenas 58 km de Barreiras. Apresentando uma mata densa e verde como moldura para os 36 metros de queda d'água, a cachoeira é um dos destaques da região. Em dias de calor um banho nas águas do Acaba Vidas tornam o passeio ainda mais bonito e refrescante.

Praticantes do ecoturismo e amantes de esporte radicais vão encontrar no Oeste baiano um grande número de opções para se aventurar. É possível navegar nas águas mansas do rio São Francisco (o Velho Chico) e seus afluentes ou praticar um rafting nas corredeiras do Rio das fêmeas, ideal para este tipo de esporte. É desta forma que dos santuários de Bom Jesus da Lapa, às plantações de soja de Barreiras; subindo ou descendo o "Velho Chico"; penetrando as cavernas de Santana ou percorrendo o vale do rio Corrente em Santa Maria da Vitória, São Félix do Coribe ou Correntina, o Oeste da Bahia é uma região de aventuras e grandes contrastes que se completam e tornam a vida fascinante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2068 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670007

EMENTA

Construção de Obras de Infra-Estrutura Hídrica - no Estado da Bahia

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Construção de Obras de Infra-Estrutura Hídrica - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Execução de estudos, projetos e obras de construção ou recuperação da infra-estrutura hídrica, bem como de suas ações complementares.

FINALIDADE

Assegurar o aumento da oferta de água em quantidade e qualidade de forma sustentável à população em projetos e obras de pequeno vulto, inclusive com ações complementares, objetivando a melhoria da qualidade de vida.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	35	35	35

JUSTIFICATIVA

A população Nordestina, está atrasada em séculos, no quesito qualidade de vida, principalmente nas regiões semi-áridas, onde os recursos hídricos são escassos.

É comum no Nordeste do Brasil, e, principalmente na Bahia a figura da mulher, no campo, mas também em muitas Cidades, com a lata d'água na cabeça, para garantir o direito de fazer a comida, lavar os pratos, ou a higiene pessoal dos filhos e esposo.

Produzir alimentos no campo, fica totalmente inviável, sem água para pelo menos, dar à pequena criação de caprinos e/ou aves, criações mais comuns na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2069 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670007

Nosso objetivo, é, além de viabilizar a construção de sistemas de abastecimento de água, nas Sedes dos Municípios, que ainda são muitos sem este serviço, viabilizar a construção de sistemas simplificados de abastecimento de água de comunidades e Povoados, seja através de perfuração de poços, seja com construção de barragens, canais, adutoras ou dutos. Mas visamos também viabilizar a construção de estruturas que possibilitem sistemas de irrigação para a produção da agricultura familiar tão sofrida e desesperançada, na aridez do interior da Bahia, no sertão nordestino.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2070 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670008

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários - Luís Eduardo Magalhães - Divisa Ba/TO - na BR 242 - no Estado da Bahia.

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários - Luís Eduardo Magalhães - Divisa BA/TO - na BR 242 - no Estado da Bahia.

OBJETIVO

Restauração e conservação dos serviços de pavimentação, acostamentos, drenagem, sinalização vertical, horizontal e semaforica, recuperação de obras-de-arte especiais, obras complementares e preservação do meio ambiente

FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, promovendo a redução dos custos de transporte e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 512

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	150	50	50

JUSTIFICATIVA

O trecho da BR 242, do Anel da Soja, Luis Eduardo Magalhães-Divisa Ba/To, em Taguatinga/To, atravessa uma das regiões mais produtivas do Oeste da Bahia, cortando parte do Município de Barreiras -Ba, parte do Município de Luis Eduardo Magalhães-Ba, chegando à Taguatinga-To. Nesta área são produzidas soja, milho, arroz, algodão entre outras culturas.

Com apenas 49 km (quarenta e nove quilômetros) sem construir, o trecho se constitui num descaso secular à região que mais cresce economicamente no País, e, conseqüentemente num gargalo específico para o transporte da produção, bem como dos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2071 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670008

insumos necessários para produzir, onerando o custo de produção e criando sérios problemas na integração da região, bem como dos dois Estados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2072 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670009

EMENTA

Estruturação de Unidades de Atenção Básica - no Estado da Bahia

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

NOVA Estruturação de Unidades de Atenção Básica - no Estado da bahia.

OBJETIVO

Apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para a organização e reestruturação da rede de serviços de atenção básica no SUS, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelas normas vigentes.

FINALIDADE

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para organização e estruturação da rede de serviços especializada, de acordo com as normas vigentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 750

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A Atenção Básica na Saúde, é o vetor responsável pela qualidade de vida do povo, e, pela diminuição das filas nas emergências dos hospitais públicos, tão propaladas pela imprensa, e, tão dolorido para a população brasileira.

No interior do Brasil, principalmente no Nordeste, a maioria dos Municípios ainda é carente de estrutura física para realizar com o mínimo de condições o atendimento básico aos seus munícipes.

Nosso objetivo é constituir uma rede estruturante para os Municípios da Bahia, onde

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2073 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670009

o Poder Público tenha condições de desenvolver as ações de prevenção à doenças ainda prevalentes na população baiana, bem como ações de diagnósticos que evitem a morte prematura dos baianos, com doenças totalmente controláveis quando descobertas a tempo.

Buscamos viabilizar a ampliação da Unidades de Saúde existentes, bem como a construção de novos postos de saúde, aquisição de unidades móveis de saúde, ambulâncias, UTIs móveis entre outros, aumentando assim a probabilidade e expectativa de vida do povo baiano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2074 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670010

EMENTA

Implantação de Infra-Estrutura na Educação Básica - no Estado da Bahia

PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

AÇÃO

NOVA Implantação de Infra-Estrutura na Educação Básica - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Promover a construção de prédios escolares para atender à clientela escolar que utiliza instalações precárias e para ofertar novas vagas para crianças de 4 meses a 6 anos

FINALIDADE

Assistencia financeira para melhoria de escolas do ensino básico - Implantação de Escolas do Ensino básico.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000		
			META	30	30	30	30		

JUSTIFICATIVA

Aumentar o número de vagas na educação básica do Estado da Bahia é uma de nossas metas com esta emenda, mas não só isto, como principalmente dar dignidade à estrutura de ensino básico existente hoje no nosso Estado que em casos não raro é deprimente e vergonhoso.

Escolas de pau-a-pique, de taipa, cobertas de palha, sem condições de higiene, infelizmente são frequentes no interior do nosso Estado. Os recursos do FUNDEF, são suficientes apenas para o pagamento dos professores, e a renda dos Municípios jamais será suficiente para condições de dotar a rede educativa de estrutura condizente com a qualidade e a dignidade que queremos para os nossos jovens, principalmente no

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2075 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2467 - Jusmari Oliveira

EMENDA

24670010

combate ao exôdo rural, tão discursado .

Urge que possibilitemos aos poderes constituídos o apoio financeiro necessário à constituição de uma rede física eficiente e democrática para que os mesmos possam promover uma educação de qualidade no interior do nosso Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2076 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930001

EMENTA

Construção da Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar a Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

FINALIDADE

A construção da usina hidrelétrica com eclusa eliminará os últimos pontos críticos que impedem a navegação comercial no Rio Tocantins.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 653.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	163.250.000	163.250.000	163.250.000	163.250.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no Rio Tocantins de sua foz até a localidade de Peixe-TO, viabilizando o Corredor Multimodal de Transportes do Centro-Norte, um dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do Rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados do Mato Grosso, Goiás, Pará, Maranhão, Piauí e Bahia.

Na atual conjuntura, é um contra-senso e não inclusão de recursos da eclusa ao montante destinado à construção da usina de Estreito. A sua necessidade é incontestável, pois, na ausência dessas, ficam sem sentido as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará e em Lajeado, neste Estado do Tocantins. Ao se postergar a sua construção, além dos problemas de retardamento na implantação do Corredor Multimodal, a obra demandará um volume de recursos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2077 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930001

infinitamente maior, podendo chegar a um preço até três vezes maior, fato que, infelizmente, está ocorrendo com relação a Tucuruí e Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial por falta de recursos financeiros.

Portanto, não se justifica sob nenhuma hipótese a postergação da alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina como um todo.

Por essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que trará para a economia do corredor Araguaia-Tocantins decidiu-se pela apresentação desta emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2078 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930002

EMENTA

Construção de Espaço Cultural em Gurupi-TO

PROGRAMA

0167 Brasil Patrimônio Cultural

AÇÃO

NOVA Implantação de um Espaço Cultural em Gurupi-TO

OBJETIVO

Construir Espaço Cultural

FINALIDADE

Inclusão Social da população carente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MinC	Norte	Investimentos	R\$	500.000	500.000	0	0		
			META	50	50	0	0		

JUSTIFICATIVA

O objetivo desse projeto é implantar e modernizar um espaço cultural no município de Gurupi, no Estado do Tocantins, por meio da disponibilização de infra-estrutura física, técnica operacional necessária à realização de suas atividades. Abrangendo construção, aquisição de equipamentos e infra-estrutura de iluminação e sonorização.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2079 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930003

EMENTA

Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa TO/PA na BR-153 - Xambioá/São Geraldo no Estado do Tocantins

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa TO/PA na BR-153 (Xambioá/São Geraldo) no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Constuir ponte na BR-153 sobre o Rio Araguaia na BR-153 - Xambioá/São Geraldo no Estado do Tocantins.

FINALIDADE

Melhorar as condições de tráfego na BR-153 na interligação dos Estados do TO e PA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	40.000.000	40.000.000	20.000.000				
			META	40	25	20	15				

JUSTIFICATIVA

AS RODOVIAS FEDERAIS SE CONSTITUEM EM IMPORTANTE FATOR DE DESENVOLVIMENTO PARA O ESTADO DO TOCANTINS. A BR-153, TAMBÉM CONHECIDA COMO RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA, POSSUI UM RAMAL QUE FAZ A LIGAÇÃO COM O ESTADO DO PARÁ, NUMA DAS REGIÕES DE MAIOR POTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO DO NORTE DO PAÍS. A CONSTRUÇÃO DA REFERIDA PONTE INTERLIGARÁ OS ESTADOS DO TOCANTINS E PARÁ NA CONTINUIDADE DA BR-153, NA ALTURA DAS CIDADES DE XAMBIOÁ-TO E SÃO GERALDO DO ARAGUAIA-PA, SEPARADAS PELO RIO ARAGUAIA. ATUALMENTE A TRAVESSIA DO RIO ARAGUAIA, NO LOCAL ONDE DEVERÁ SER CONSTRUÍDA A PONTE, É REALIZADA POR MEIO DE BALSAS, QUE DEMORAM CERCA DE DUAS HORAS PARA CONCLUSÃO DO TRAJETO E QUE DEPENDEM DAS CONDIÇÕES DO TEMPO E DO RIO PARA PODEREM OPERAR. ESSE TIPO DE TRAVESSIA TEM SIDO FATOR DE ATRASO NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL, VISTO QUE O TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA NO LOCAL É INTENSO (CERCA DE 1000 CARRETAS/DIA), TENDO EM VISTA A FORTE ATIVIDADE PECUÁRIA NO ESTADO DO PARÁ E QUE NECESSITA TRANSPORTAR

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2080 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930003

SUA PRODUÇÃO PARA OS FRIGORÍFICOS INSTALADOS NO ESTADO DO TOCANTINS. EM SENTIDO INVERSO, A PRODUÇÃO DE CARVÃO VEGETAL E CALCÁRIO DO ESTADO DO TOCANTINS QUE ABASTECER AS USINAS DE MINERAÇÃO DO ESTADO DO PARÁ E, AINDA, O FORTE DESENVOLVIMENTO DE INDÚSTRIAS DE MINERAÇÃO NA REGIÃO, QUE NECESSITAM A INTEGRAÇÃO DOS MODAIS DE TRANSPORTES, UMA VEZ QUE AS PLATAFORMAS DA FERROVIA NORTE-SUL NAS CIDADES DE AGUIARNÓPOLIS E ARAGUAÍNA, NO ESTADO DO TOCANTINS, SERVIRÃO DE PORTO SECO PARA A EXPORTAÇÃO DE PRATICAMENTE TODA A PRODUÇÃO DAQUELA REGIÃO. VALE RESSALTAR A INSTALAÇÃO, NO MUNICÍPIO DE XAMBIOÁ-TO, DE UMA FÁBRICA DE CIMENTO COM PRODUÇÃO ESTIMADA DE MAIS DE 2000 TONELADAS/DIA, COM INÍCIO DA PRODUÇÃO PARA 2008 E, AINDA, A IMPLANTAÇÃO DE INDÚSTRIA PARA PRODUÇÃO DE FERRO SILÍCIO, NO MUNICÍPIO DE ARAGUANÃ-TO (LOCALIZADO A 6KM DE XAMBIOÁ) COM INÍCIO DE PRODUÇÃO EM 2009.

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR A INCLUSÃO NO PLANO PLURIANUAL 2008-2011, PERMITINDO, ASSIM, A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NO OGU POR MEIO DE EMENDAS DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS.

EXTENSÃO DA PONTE: 1700 metros

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2081 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930004

EMENTA

Construção do Centro Educacional para valorização da Diversidade e Cidadania em Gurupi-TO

PROGRAMA

1377 Educação para a Diversidade e Cidadania

AÇÃO

NOVA Construção do Centro Educacional para valorização de Diversidade no espaço escolar em Gurupi no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir Centro Educacional

FINALIDADE

Inclusão social de portadores de necessidades especiais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

A construção de um complexo que compreenda um núcleo educacional cultural e esportivo voltado aos portadores de necessidades especiais, buscando a valorização e inclusão social desses indivíduos é estrategicamente viável ao Estado do Tocantins principalmente por se tratar de uma necessidade governamental e por sua localização geográfica.

Sabedores que o Governo Federal tem como meta, fazer com que os portadores de necessidades especiais tenham o direito ao trajeto e ao acesso totalmente independente e democrático fazendo dessa, uma forma de inclusão social e valorização do indivíduo, como também treinamento aos educadores do setor de educação para melhor atender às necessidades de inclusão desses indivíduos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2082 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930005

EMENTA

Construção do Centro Educacional para valorização da Diversidade e Cidadania em Palmas-TO

PROGRAMA

1377 Educação para a Diversidade e Cidadania

AÇÃO

NOVA Construção do Centro Educacional para valorização da Diversidade no espaço escolar em Palmas no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir Centro Educacional

FINALIDADE

Inclusão social de portadores de necessidades especiais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

A construção de um complexo que compreenda um núcleo educacional, cultural e esportivo voltado aos portadores de necessidades especiais, buscando a valorização e inclusão social desses indivíduos é estrategicamente viável ao Estado do Tocantins principalmente por se tratar de uma necessidade governamental e por sua localização geográfica.

Sabedores que o Governo Federal tem como meta, fazer com que os portadores de necessidades especiais tenham o direito ao trajeto e ao acesso totalmente independente e democrático fazendo dessa, uma forma de inclusão social e valorização do indivíduo, como também treinamento aos educadores do setor de educação para melhor atender às necessidades de inclusão desses indivíduos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2083 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930006

EMENTA

Construção do Presídio Feminino em Palmas-TO

PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

AÇÃO

NOVA Construção do Presídio Feminino em Palmas no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir Presídio

FINALIDADE

Atender comunidade feminina inter-regional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MJ	Norte	Investimentos	R\$	10.500.000	10.500.000	0	0				
			META	50	50	0	0				

JUSTIFICATIVA

Com intuito de se adequar ao Plano Nacional de Segurança Pública no qual o Governo Federal pretende criar o sistema prisional federal, e construir presídios no país, observando a nossa necessidade e localização geográfica, acreditamos ser estrategicamente viável a construção de um Presídio Feminino no Estado do Tocantins em sua capital Palmas.

O Estado do Tocantins deveria ter prioridade na implementação desse programa, devido a sua localização geográfica e pela ausência de um presídio feminino na região. A construção desse presídio, além de significar, ainda que simbolicamente, um duro golpe na criminalidade organizada, contribuiria com uma comunidade inter-regional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2084 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930007

EMENTA

Implantação do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir o Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins, de forma a possibilitar o atendimento da comunidade carente.

FINALIDADE

Construir o hospital de Araguaína no Estado do Tocantins, de forma a possibilitar o atendimento da comunidade carente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	39.950.000		39.950.000		39.950.000	39.950.000
			META	25		25		25	25

JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande por ser de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde referência macro e microrregional do Estado e Interestadual com os municípios da Região Sul do Pará e Maranhão, compreendendo a maior complexidade de serviços assistenciais em alta complexidade do Estado, com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios para atendimento de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que sua população flutuante gire em torno de 1.525.724 habitantes. Essa realidade reflete consideravelmente na constante necessidade de ampliação e adequação de serviços e estrutura física de nossas unidades hospitalares visando atender a essa crescente demanda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2085 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930007

O atual Hospital não possui uma estrutura física adequada, tendo sido adaptado após sucessivas ampliações em gestões passadas em considerar e observar as normativas sanitárias. Tal situação tem gerado transtornos na organização de fluxos, protocolos trazendo dificuldades no atendimento ao usuário, comprometendo a qualidade do serviço, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. A atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários.

Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins, pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína com capacidade total de 400 leitos de internação, onde passaremos a ter condições dignas para atendimento à população própria e referendada, e a possibilidade de ampliação dos serviços oferecidos, diminuindo a referência de pacientes para a capital e outros Estados assim como os índices de morbidade e infecções hospitalares.

Justificamos ainda tal solicitação, considerando necessidade de organização de uma rede assistencial e otimização de recursos humanos e financeiros tendo em vista que a rede hospitalar atual está dividida em uma estrutura precária de 202 leitos do Hospital de Referência, 64 leitos do Hospital das Clínicas, que funciona em prédio alugado, além da terceirização os serviços de ginecologia, obstetrícia, pediatria e alta complexidade de cardiologia de um hospital filantrópico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2086 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2393 - Laurez Moreira

EMENDA

23930008

EMENTA

Implantação do Hospital Regional em Dianópolis-TO

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação do Hospital Regional de Dianópolis no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar Hospital Regional

FINALIDADE

Atender população carente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Norte	Investimentos	R\$	16.000.000	16.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

A necessidade da Construção de um Hospital na região sudeste do Estado do Tocantins, foi constatada devido às condições sociais das famílias de região em questão.

Essa realidade demonstrou a premência da instalação dos serviços em uma sede própria hospitalar para atender a uma região carente desta necessidade primária.

Para cumprir o importante papel social que os serviços hospitalares se propõe, vale ressaltar a grande necessidade setorial do uso destas atividades médicas para a sociedade não só do município escolhido como também da vizinhança municipal imediata.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2087 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290001

EMENTA

LB - BANCADA - Construção da Eclusa de Estreito

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa de Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir Eclusa no Rio Tocantins

FINALIDADE

Permitir a utilização do leito do Rio Tocantins para navegação, com a implantação da Hidrovia Araguaia-Tocantins, barateando o custo do frete e conferindo competitividade à produção agrícola das regiões norte/nordeste

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$ 195.000.000	152.000.000	152.000.000	151.000.000
			META 30	24	24	22

JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica de Estreito eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no rio Tocantins, de sua foz até a localidade de Peixe (T0), viabilizando a operacionalização da modalidade hidroviária no Corredor Multimodal de Transportes Centro-Norte. Este Corredor deverá se constituir num dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados de Mato Grosso, de Goiás, do Pará, do Maranhão, do Piauí e da Bahia. Na atual conjuntura, em que estão sendo dados os primeiros passos com vistas à construção da usina hidrelétrica de Estreito, torna-se imprescindível a alocação de recursos financeiros que permitam o concomitante início das obras da eclusa desta usina, sem a qual estaria inviabilizada a navegação ao longo do estirão acima referenciado. Seria, portanto, um rematado contra-senso a não inclusão, no

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2088 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290001

montante de recursos a ser alocado para a execução da usina de Estreito, da parcela destinada à construção de sua eclusa. A necessidade de alocação destes recursos é incontestável, visto que, na ausência da eclusa, ficariam sem sentido, também, as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará, e de Lajeado, no Tocantins. Ademais, ao se postergar a construção da eclusa de Estreito, além do próprio retardamento da implementação do Corredor Multimodal, seriam demandados, posteriormente, recursos financeiros em montante substancialmente maior, os quais poderiam atingir custos até três vezes superiores aos que seriam necessários se as obras da eclusa forem executadas concomitantemente às da usina hidrelétrica, a exemplo do que vem ocorrendo com relação às eclusas de Tucuruí e de Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial de execução das respectivas usinas por falta de recursos financeiros. Por todas essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que a construção da Eclusa de Estreito trará para a economia do Corredor Multimodal Centro-Norte, os parlamentares do Tocantins, em sintonia com os anseios do Governo do Estado, decidiram pela apresentação desta Emenda, que visa, portanto, a alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina hidrelétrica como um todo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2089 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2429 - Lázaro BotelhoEMENDA
24290002**EMENTA**

LB - BANCADA - Construção de Ponte em Xambioá

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte na BR-153 em Xambioá no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa do Tocantins com o Pará

FINALIDADE

Interligar os Estados do Tocantins e do Pará, facilitando o intercâmbio comercial e o tráfego de pessoas e cargas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 172.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$ 90.000.000	82.000.000	0	0
			META 52	48	0	0

JUSTIFICATIVA

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando grande desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção de uma ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) à de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como consequências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2090 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290002

cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional como um dos empreendimentos selecionados para inclusão no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 (Lei n.º 11.514/07) e, em assim sendo, deveria ter sido incluída na programação original do projeto de lei orçamentária para 2008. Contudo, em virtude desta prioridade não ter sido obedecida, a emenda em questão se destina, exatamente, a restabelecer a prioridade estabelecida na LDO-2008 e incluir esta ação, tanto no Plano Plurianual 2008-2001 como no próprio projeto de lei orçamentária para 2008, neste caso mediante a posterior apresentação de emenda específica a tal projeto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2091 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2429 - Lázaro BotelhoEMENDA
24290003**EMENTA**

LB - BANCADA - Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153 no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar contorno rodoviário na BR-153 em Araguaína no Estado do Tocantins

FINALIDADE

Diminuição do tráfego na área urbana de Araguaína e integração da BR-153 com rodovias estaduais, resultando na redução do elevado número de acidentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$ 20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O notável crescimento urbano de algumas cidades situadas ao longo da BR-153 tem provocado a ocorrência de inúmeros acidentes e congestionamentos viários nos perímetros urbanos dessas cidades. Além disto, o tráfego de veículos de transportes pesados tem desgastado prematuramente a camada asfáltica, aumentando os custos de manutenção, e tem colocado em risco a vida dos condutores, dos passageiros e da própria população que mora à margem da rodovia. Essa situação mostra-se ainda mais grave na cidade de Araguaína, pólo dinâmico de vasta região no norte do Estado do Tocantins, exigindo providências que visem a execução de um Anel Rodoviário, de forma a permitir o fluxo direto do tráfego de longa distância, sem interferências com o tráfego urbano local. É importante ressaltar, ainda, que a Construção do Anel Rodoviário de Araguaína integra a logística de transporte de cargas em razão da implantação da Plataforma Multimodal de Transportes de Araguaína, prevista para ser executada juntamente com a implantação da Ferrovia Norte-Sul, já construída no

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2092 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290003

trecho de Araguaína. A obra servirá ainda para atender o significativo incremento de transporte de cargas a ser provocado com a implantação futura da Zona de Processamento de Exportação no Município de Araguaína. Nesse sentido, os parlamentares do Tocantins decidiram pela apresentação desta emenda ao projeto de lei do Plano Plurianual 2009-2011, mediante a qual propõe a consignação de R\$ 80,0 milhões, montante suficiente para a execução das obras correspondentes ao longo dos cerca de 15 km de extensão do Anel Rodoviário em foco. Ressalte-se, por fim, que a Bancada do Tocantins também apresentará emenda ao projeto de lei orçamentária para 2008, com o objetivo de alocar os recursos específicos para início das obras correspondentes no exercício de 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2093 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2429 - Lázaro BotelhoEMENDA
24290004**EMENTA**

LB - BANCADA - Construção do Hospital Geral de Araguaína

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar unidade de atenção especializada em saúde

FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade prestado à população de Araguaína e região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	79.800.000	80.000.000	0		0			
			META	50	50	0		0			

JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande no Estado do Tocantins por se tratar, de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde, de um pólo estadual de referência macro e microregional e por ser, ainda, um pólo interestadual, em conjunto com os municípios da Região Sul do Pará e do Maranhão. É responsável pelo maior nível de serviços e assistências em alta complexidade do Estado, com uma população usuária da ordem de 546 mil habitantes, distribuída em 69 municípios, que demanda atendimentos de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que a sua população flutuante gire em torno de 1.525 mil habitantes e trazem como reflexo uma constante necessidade de adequação e ampliação dos serviços e da infra-estrutura física das unidades hospitalares para atender à correspondente demanda. O atual Hospital de Araguaína não possui uma estrutura física

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2094 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290004

adequada, tendo sido objeto de sucessivas adaptações e ampliações em gestões passadas, sem que tivessem sido observadas, de forma adequada, as normativas sanitárias. Conta com uma estrutura precária de 202 leitos, em suas dependências principais, e mais 64 leitos no Hospital das Clínicas, que funciona em um prédio alugado, dispondo ainda de serviços terceirizados de ginecologia, obstetrícia e pediatria e cardiologia de alta complexidade. Tal situação tem gerado transtornos na organização dos fluxos e protocolos, trazendo dificuldades para o atendimento ao usuário e comprometendo a qualidade dos serviços, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. Além disto, a atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários. Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína, com capacidade total de 400 leitos de internação, de modo que possam ser oferecidas condições dignas para atendimento à população própria e referendada e que possam ser ampliados os serviços prestados. Deve ser ressaltado, ainda, que a construção do Hospital Geral de Araguaína leva em conta a necessidade de organização de uma adequada rede assistencial de saúde no Estado e busca a otimização dos recursos humanos e financeiros. Por fim, deve ser destacado que, após a conclusão deste Hospital, deverá ocorrer uma diminuição da transferência de pacientes para a capital do Estado e mesmo para outros Estados, assim como dos índices de morbidade e das infecções hospitalares.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2095 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2429 - Lázaro BotelhoEMENDA
24290005**EMENTA**

LB - BANCADA - Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

OBJETIVO

Apoiar a organização da infra-estrutura básica do Estado do Tocantins

FINALIDADE

Viabilizar as condições para o desenvolvimento econômico do Tocantins, com reflexos na melhoria da qualidade de vida da população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MF	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$			100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META			25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2096 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2429 - Lázaro Botelho

EMENDA

24290005

cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007, recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação ¿Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins¿ no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir a ação ¿Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins¿ na programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2097 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2429 - Lázaro BotelhoEMENDA
24290006**EMENTA**

LB - Construção de Unidade de Infra-Estrutura de Pesca

PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

AÇÃO

NOVA Implantação de Unidade de Pesca no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantação de Unidade de Aquicultura e Pesca na região do Tocantins

FINALIDADE

Desenvolver a aquicultura sustentável, considerando sua diversidade e promovendo o fortalecimento de sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	9.000.000	9.000.000
			META	20	20	30	30

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem a finalidade de implantação da aquicultura em águas públicas - lago da Usina Hidrelétrica - Luiz Eduardo Magalhães, município de Lajeado-TO, UHE Peixe Angelical.

Promover a ocupação das águas públicas e a democratização do acesso à água, implantando a unidade demonstrativa de produção com tanques-redes, e garantir estrutura para o Parque Aquícola. Com produção estimada em 5.600 mil toneladas/ano, contará com cerca de 3700 pescadores profissionais cadastrados, com 1820 beneficiados.

Contará ainda com Assistência Técnica e Extensão Pesqueira e Aquícola - cursos de capacitação em manejo comunitário, associativismo e cooperativismo, capacitação em tanques-rede.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2098 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2429 - Lázaro Botelho

EMENDA
24290007

EMENTA

LB - INFRA-ESTRUTURA URBANA EM ARAGUAÍNA - TO

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Infra-estrutura Urbana em Araguaína - no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar infra-estrutura urbana na Cidade de Araguaína

FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida da população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de ação ao projeto de lei do Plano Plurianual 2008-2011 visa viabilizar a inserção de projeto no Orçamento Geral da União de 2008 e exercício subsequente, objetivando implantar infra-estrutura urbana no Município de Araguaína do Estado do Tocantins, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2099 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2429 - Lázaro BotelhoEMENDA
24290008**EMENTA**

LB - INFRA-ESTRUTURA URBANA EM COLINAS DO TOCANTINS - TO

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Infra-estrutura Urbana em Colinas do Tocantins - no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar infra-estrutura urbana na Cidade de Colinas do Tocantins

FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida da população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de ação ao projeto de lei do Plano Plurianual 2008-2011 visa viabilizar a inserção de projeto no Orçamento Geral da União de 2008 e exercício subsequente, objetivando implantar infra-estrutura urbana no Município de Colinas do Tocantins, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2100 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2429 - Lázaro Botelho

EMENDA
24290009

EMENTA

LB - URBANIZAÇÃO DE ASSENTAMENTOS PRECÁRIOS EM ARAGUAÍNA - TO

PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

AÇÃO

NOVA Apoio à Urbanização de Assentamentos Precários, em Araguaína, no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Urbanizar áreas de assentamentos precários

FINALIDADE

Benefício à população carente proporcionando melhoria de qualidade de vida

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercício subsequente, destinados à urbanização de assentamentos precários no Município de Araguaína, tendo em vista a melhoria da qualidade de vida da população, sobretudo as pessoas mais carentes que vivem em áreas de risco.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2101 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2429 - Lázaro BotelhoEMENDA
24290010**EMENTA**

LB - VIA DE ACESSO AO AEROPORTO DE ARAGUAÍNA - TO

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Implantação de Via de Acesso ao Aeroporto de Araguaína - no Estado de Tocantins

OBJETIVO

Implantar via de acesso ao Aeroporto de Araguaína

FINALIDADE

Criação de melhores condições de deslocamentos no perímetro urbano, sobretudo para o acesso ao Aeroporto

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao Projeto de Lei do Plano Plurianual 2008-2011, visa possibilitar alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercício subsequente. Trata-se de uma ação voltada para a implantação de uma via de acesso ao Aeroporto de Araguaína o que facilitará a mobilidade urbana favorecendo os deslocamentos da população, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2102 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2429 - Lázaro Botelho	EMENDA 24290011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo II - Parágrafo IPrA2

TEXTO PROPOSTO

Programa: Operações Especiais: Outras transferências
Órgão Responsável: Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda
Objetivo: Apoiar a implantação de unidades da federação e reduzir as desigualdades intra e inter-regionais
Público-alvo: População do Estado do Tocantins
Indicador: Grau de desenvolvimento econômico do estado
Índice Atual (2007: 35%
2011: Em apuração
Unidade de Medida: Projeto apoiado
Regionalização: Norte
Consolidação dos Totais: 400.000.000,00
Valores do Programa - Esfera/Cat. Econômica: Fiscal 400.000.000,00
Despesas Correntes: 400.000.000,00

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2103 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA****2429 - Lázaro Botelho****EMENDA****24290011**

recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir por meio desta emenda de texto o Programa "0904 - Operações Especiais: Outras Transferências" na relação de programas do PPA 2008-2011, haja vista que esse programa, ao longo do período 2001-2005 e também na LOA/2007 foi utilizado para atender às despesas da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins". Assim, esta ação poderá constar da programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2104 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560001

EMENTA

Anel Viário de Jataí

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção do Anel Rodoviário-Ligação dos Trechos da BR-060 à BR-158 e BR-158 à BR-364.

OBJETIVO

Construir o anel viário de Jataí-Estado de Goiás

FINALIDADE

Proporcionar maior segurança aos usuários, nos cruzamentos das Br's.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 48.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	6	6	6	6

JUSTIFICATIVA

Jataí é cidade polo, onde acontece o encontro das BR's 060-158-364, localizada na divisa do Estado de Goiás. Tal emenda justifica-se, tendo em vista, o intenso tráfego, referente ao escoamento da safra agrícola e produtos industrializados, necessitando de urgência, na realização das obras do contorno rodoviário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2105 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560002

EMENTA

Canalização do Corrégo Botafogo

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Canalização do corrégo Botafogo-Goiânia-Estado de Goiás.

OBJETIVO

Canalizar o corrégo e pavimentar as vias laterais, totalizando 5 KM de extensão.

FINALIDADE

A emenda irá proporcionar melhor tráfego dos veículos e pedestres.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 40.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

Justifica a presente emenda, tendo em vista combater as inundações, as revitalização das margens do corrégo Botafogo, o saneamento de bolções de lixo, a pavimentação das vias laterais, a construção de viadutos, e o melhoramento das condições sociais dos habitantes, na cidade de Goiânia, no Estado de Goiás.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2106 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560003

EMENTA

Construção da Avenida Leste/Oeste

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Implantação da Avenida Leste-Oeste-Trecho Avenida Anhanguera-Conjunto Vera Cruz-Goiânia/GO.

OBJETIVO

Continuação da construção da Avenida Leste/Oeste-Goiânia-Estado de Goiás.

FINALIDADE

Melhoria do sistema de tráfego, na capital.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

27.900.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M.Cidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.200.000	8.100.000	7.400.000	5.200.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Justifica-se a presente emenda, no sentido de melhorar a trafegabilidade do trânsito de Goiânia, tendo em vista o escoamento do transporte pesado, que corta o referido município, minimizando o tráfego de veículos, por isso faz justo a implantação da Avenida Leste-Oeste, pelo fato de proporcionar melhor conforto e mais segurança a população e aos usuários de Goiânia/GO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2107 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560004

EMENTA

Construção da BR-070

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário-Entrocamento BR-153-Entrocamento GO-154-na BR-070-no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Construção de trechos rodoviários na BR-070, no Estado de Goiás.

FINALIDADE

Proporcionar conforto aos usuários da referida BR.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 39

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 117.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	27.000.000
			META	10	10	10	9

JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda, tendo em vista que a BR-070, no trecho entre Cocalzinho-Aragarças, necessita urgentemente de ser pavimentado, principalmente o trecho de Entrocamento BR-153-Entrocamento BR-154, uma vez que o tráfego de caminhões pesados que transporta a produção agrícola da região, vem ocasionando sérios problemas aos usuários, vez que no período chuvoso ocasiona atoleiros em todo o trecho.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2108 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560005

EMENTA

Duplicação da BR 060, Goiânia-Jataí

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário-Goiânia-Jataí-na BR-060-no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Duplicação do trecho Goiânia-Jataí.

FINALIDADE

O objetivo da duplicação deste trecho, é proporcionar mais segurança aos usuários.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 900.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	225.000.000	225.000.000	225.000.000	225.000.000	
			META	75	75	75	75	

JUSTIFICATIVA

Justifica-se a presente emenda, tendo em vista a necessidade de duplicar o trecho compreendido entre Goiânia-Jataí, para atender a grande demanda da BR-060, a qual liga Brasília-Goiânia-Cuiabá, e atende toda região do sudoeste de Goiás, responsável pela maior produção de grãos (soja, milho, algodão, cana-de-açúcar, etc), além de abrigar grandes indústrias como a Perdigão, nas cidades de Rio Verde, Jataí e Mineiros. Portanto a referida rodovia está operando acima do limite de sua capacidade e o tráfego está cada vez mais pesado, o que torna imperiosa e urgente a sua duplicação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2109 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560006

EMENTA

Duplicação da BR-364, Jataí-Portelândia-Mineiros-Santa Rita do Araguaia

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário-Jataí-Santa Rita do Araguaia-na BR-364-no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Duplicar a Br-364-Trecho Jataí-portelândia-Mineiros-Santa Rita do Araguaia-Estado de Goiás.

FINALIDADE

Proporcionar maior segurança aos veículos que ali passam diariamente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 195

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 585.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	135.000.000	
			META	50	50	50	45	

JUSTIFICATIVA

Justifica-se a presente emenda, tendo em vista, que no trecho de Jataí-Portelândia-Mineiros-Santa Rita do Araguaia, atende uma grande demanda da região do sudoeste goiano, a qual é a maior produtora de grãos de Estado de Goiás, além de operar no limite de sua capacidade, o tráfego de veículo está cada vez mais pesado, o que torna imperiosa e urgente a sua duplicação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2110 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560007

EMENTA

Ferrovia Norte e Sul

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Norte-Sul-Rio Verde-Jataí-no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Construir o ramal da ferrovia, interligando os municípios de Jataí-Rio verde, na região sudoeste do Estado de Goiás.

FINALIDADE

Promoverá o escoamento da produção agrícola e industrial da região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 90

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 360.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	60.000.000
			META	25	25	25	15

JUSTIFICATIVA

Com o novo traçado da ferrovia Norte/Sul, interligando-o Palmas/TO e Aparecida do Tabuado/MS, com objetivo de beneficiar regiões de grande produção agrícola, Rio Verde e Jataí, no Estado de Goiás, promovendo o escoamento da produção agrícola e industrial, tornando instrumento de promoção e integração do desenvolvimento agro-industrial, gerando novos empregos e transformando as referidas regiões em polos exportadores, o justifica a inclusão do traçado do ramal Rio Verde e Jataí.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2111 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
1956 - Leandro Vilela**EMENDA**
19560008**EMENTA**

Hospital Araújo Jorge

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Modernização e ampliação do Centro de Alta Complexidade em Oncologia do Hospital Araújo Jorge, na cidade de Goiânia, no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Modernizar e ampliar o Centro de Alta Complexidade.

FINALIDADE

A emenda irá proporcionar melhor atendimento ao sistema de saúde.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda promover a modernização e ampliação do Centro de Alta Complexidade em Oncologia do Hospital Araújo Jorge, na cidade de Goiânia/GO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2112 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560009

EMENTA

Implantação do Campus Jataí

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Sudoeste Goiano-UFESGO

OBJETIVO

Implantar Universidade Federal, na cidade de Jataí/GO

FINALIDADE

A emenda apresentada irá ampliar o número de vagas e melhorar a qualidade do ensino, no referido município e região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído com 40.000 m² (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MEC	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A criação da Universidade Federal do Sudoeste Goiano - UFESGO, é um projeto aprovado pelo Senado Federal, e em tramitação na Câmara dos Deputados, visa o aproveitamento do Campus da Universidade Federal do Estado de Goiás-UFG, existente em Jataí, visando a transformação em Universidade que será a 2ª universidade do Estado de Goiás, ampliando a oferta de vagas e melhorando a qualidade de ensino.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2113 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1956 - Leandro Vilela

EMENDA

19560010

EMENTA

Restauração BR-364, trecho Jataí/São Simão

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Restauração de Trecho Rodoviário-Jataí-São Simão-na BR-364-no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Melhorar o trecho da BR-364-Trecho Jataí-São Simão-no Estado de Goiás.

FINALIDADE

A manutenção do referido trecho, irá proporcionar mais segurança e conforto aos motoristas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

Justifica a presente emenda, tendo em vista que a BR-364, no trecho Jataí-São Simão, encontra-se em péssimas condições de tráfego e atende grande demanda da região do sudoeste goiano, a qual é a maior produtora de grãos do Estado de Goiás, além de estar operando acima do limite de sua capacidade de tráfego de veículos, o que torna imperiosa e urgente a sua restauração.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2114 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2491 - Lelo Coimbra

EMENDA
24910001

EMENTA

Emenda para construção de acesso ao terminal de Barra do Riacho

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de acesso ao terminal de Barra do Riacho

OBJETIVO

Construção de acesso ao terminal de Barra do Riacho - 10Km - no estado do Espírito Santo.

FINALIDADE

Melhoria para acesso ao terminal de Barra do Riacho - 10Km - do estado do Espírito Santo.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Acesso adequado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$ 5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META 5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

Construção para melhorar o acesso ao terminal de Barra do Riacho devido a dificuldade de acesso hoje encontrado

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2115 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2491 - Lelo CoimbraEMENDA
24910002**EMENTA**

Emenda para construção do CEFET do município de Anchieta ES

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Construção do CEFET no município de anchieta no estado do Espírito Santo

OBJETIVO

Ampliação dos CEFET`S no Espírito Santo

FINALIDADE

Gerar emprego e renda e principalmente combater a violência

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Metodologia e tecnologia social implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 4

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Gerar emprego e renda, combater a violência, valorizar a educação profissional pública gratuita e de qualidade, proporcionando condições favoráveis para o desenvolvimento socioeconômico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2116 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2491 - Lelo Coimbra

EMENDA
24910003

EMENTA

Emenda para construção, modernização e aquisição de equipamentos da rede de serviços hospitalares

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção, modernização e aquisição de equipamentos da rede de serviços hospitalares

OBJETIVO

Construção para crescimento de todo estado do Espírito Santo

FINALIDADE

Melhor atender a população do estado do Espírito Santo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	10	10	10	10

JUSTIFICATIVA

Construção e modernização para melhor atender a população do estado do Espírito santo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2117 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720001

EMENTA

Projeto Hidroagrícola de Pedro Afonso

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA Implantação do Projeto de Desenvolvimento Hidroagrícola de Pedro Afonso com 2.050 ha no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar projetos de fruticultura irrigada, com culturas perenes.

FINALIDADE

Desenvolvimento sócio-econômico da região Centro-Oeste do Estado do Tocantins

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	33	33	34	0

JUSTIFICATIVA

O Projeto de Desenvolvimento Hidroagrícola de Pedro Afonso localiza-se ao sul do Município de Pedro Afonso, Estado do Tocantins, com coordenadas geográficas de 9° 15' de longitude Sul e 48° 05' de longitude, e dista 170km da capital Palmas. O Projeto aproveitará infra-estrutura física já implementada uma vez que já foram construídos, com recursos federais, os Canais de Irrigação Fortaleza, Paranaíba e Santa Fé, com potencial para atenderem conjuntamente uma área de cerca de 2.050 há para irrigação, utilizando-se dos recursos hídricos do Ribeirão Lajeado. Propõe-se a produção de frutas voltada para o desenvolvimento sócio-econômico da região centro-oeste do Estado. A exploração da área com fruticultura irrigada, consequência da implantação do projeto de irrigação, não interfere em outras explorações econômicas, inserindo-se em um programa que objetiva melhorar as condições de vida da população local e subsidiar as condições de desenvolvimento regional. A região cultiva tradicionalmente cereais no período chuvoso, provocando sazonalidade na ocupação da

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2118 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720001

mão-de-obra regional, o que será amenizado com a introdução de culturas perenes sob irrigação. A área apresenta topografia, solos e recursos hídricos favoráveis à implantação de um projeto de irrigação. De maneira geral, apresenta solos profundos, bem drenados e com boas propriedades físicas, apropriadas para a implantação de fruticultura irrigada. Com localização privilegiada, próxima aos mercados das regiões norte, nordeste, centro-oeste e sudeste, a implantação do projeto oferecerá oportunidade de aproveitamento sustentável da área. A logística é extremamente favorecida, em função da área ser muito próxima do rio Tocantins (Hidrovia Araguaia-Tocantins), da Ferrovia Norte-Sul e da BR-153 (Belém-Brasília), fatores que tornam o projeto extremamente viável do ponto de vista sócio-econômico. Estima-se, com a implantação do projeto, a geração de 1300 empregos diretos e 2400 empregos indiretos, ensejando efeito altamente positivo na economia da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2119 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720002

EMENTA

Construção da Plataforma Multimodal de Porto Nacional

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção da Plataforma Multimodal de Porto Nacional no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir plataforma logística de transportes

FINALIDADE

Criar infra-estrutura que permita apoiar os setores produtivos da Região Central do Tocantins

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$ 23.000.000	23.000.000	24.000.000	30.000.000
			META 23	23	24	30

JUSTIFICATIVA

A conclusão das obras da Ferrovia Norte-Sul deverá se constituir num dos principais vetores de desenvolvimento da região Corredor Multimodal Centro-Norte, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados de Mato Grosso, de Goiás, do Pará, do Maranhão, do Piauí e da Bahia. Na atual conjuntura, em que estão sendo aceleradas as obras de construção do trecho Aguiarnópolis-Palmas e iniciados os procedimentos para execução do trecho de Palmas em direção ao Estado de Goiás, mediante a concretização da sua subconcessão à Cia. Vale do Rio Doce, torna-se imprescindível a alocação de recursos financeiros que permitam o início das obras de construção dos instrumentos de apoio à logística de transportes deste Corredor Multimodal. A Plataforma Logística Multimodal de Porto Nacional é um destes instrumentos de apoio aos setores produtivos da Região Central do Estado e contará, além de equipamentos modernos para armazenagem e movimentação de cargas destinadas aos mercados nacional e internacional, com um parque agroindustrial e uma central de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2120 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720002

armazenamento e abastecimento de produtos agrícolas para atendimento de toda a região de influência, sobretudo na comercialização, padronização e classificação de grãos e produtos hortifrutigranjeiros. A Plataforma Logística Multimodal de Porto Nacional oferecerá, também, informações de mercado ao produtor e facilitará o acesso às modernas tecnologias de processo produtivo na agroindústria, de modo a otimizar as condições de transporte e logística do Corredor Multimodal Centro-Norte. Nesse sentido, prevê-se a necessidade de um aporte total de recursos da ordem de R\$ 100,0 milhões, sendo que, para 2008, estima-se que seja necessário o desembolso de R\$ 23,0 milhões, assegurando-se que, nos demais anos, o fluxo de recursos seja compatível com o cronograma de execução física do empreendimento em questão. Por todas essas razões, conscientes dos benefícios que a construção da Plataforma Logística Multimodal de Porto Nacional trará para o Corredor de Transportes Multimodal Centro-Norte, decidimos pela apresentação desta Emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2121 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720003

EMENTA

Construção do Hospital Geral de Araguaína

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar unidade de atenção especializada em saúde

FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade prestado à população de Araguaína e região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	79.800.000	80.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande no Estado do Tocantins por se tratar, de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde, de um pólo estadual de referência macro e microregional e por ser, ainda, um pólo interestadual, em conjunto com os municípios da Região Sul do Pará e do Maranhão. É responsável pelo maior nível de serviços e assistências em alta complexidade do Estado, com uma população usuária da ordem de 546 mil habitantes, distribuída em 69 municípios, que demanda atendimentos de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que a sua população flutuante gire em torno de 1.525 mil habitantes e trazem como reflexo uma constante necessidade de adequação e ampliação dos serviços e da infra-estrutura física das unidades hospitalares para atender à correspondente demanda. O atual Hospital de Araguaína não possui uma estrutura física

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2122 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720003

adequada, tendo sido objeto de sucessivas adaptações e ampliações em gestões passadas, sem que tivessem sido observadas, de forma adequada, as normativas sanitárias. Conta com uma estrutura precária de 202 leitos, em suas dependências principais, e mais 64 leitos no Hospital das Clínicas, que funciona em um prédio alugado, dispondo ainda de serviços terceirizados de ginecologia, obstetria e pediatria e cardiologia de alta complexidade. Tal situação tem gerado transtornos na organização dos fluxos e protocolos, trazendo dificuldades para o atendimento ao usuário e comprometendo a qualidade dos serviços, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. Além disto, a atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários. Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína, com capacidade total de 400 leitos de internação, de modo que possam ser oferecidas condições dignas para atendimento à população própria e referendada e que possam ser ampliados os serviços prestados. Deve ser ressaltado, ainda, que a construção do Hospital Geral de Araguaína leva em conta a necessidade de organização de uma adequada rede assistencial de saúde no Estado e busca a otimização dos recursos humanos e financeiros. Por fim, deve ser destacado que, após a conclusão deste Hospital, deverá ocorrer uma diminuição da transferência de pacientes para a capital do Estado e mesmo para outros Estados, assim como dos índices de morbidade e das infecções hospitalares.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2123 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720004

EMENTA

Construção do Hospital Universitário de Gurupi

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Universitário de Gurupi no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir unidade de atenção especializada em saúde

FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade em Gurupi e região e aprimorar as condições de aprendizagem oferecidas aos alunos dos cursos de ciências da saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0	
			META	100	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A importância política, geográfica e econômica de Gurupi, fez do município uma cidade-pólo da região Sul do Estado do Tocantins. A cidade experimenta expressivo aumento populacional, intensificada nos últimos anos por alunos oriundos de outras regiões do estado e de outras unidades da federação que para lá se dirigem em busca de formação acadêmica. Os cursos oferecidos em Gurupi na área de ciências da saúde são cada vez mais demandados o que obriga o poder público a investir em infraestrutura para acompanhar o crescimento do município. A construção do Hospital Universitário de Gurupi proporcionará significativa melhoria no atendimento médico prestado à população, além de servir de apoio aos acadêmicos dos cursos de medicina, enfermagem e outros, que passarão a dispor de um hospital equipado para realizarem internatos e residências médicas. Hoje, para concluir o seu aprendizado, os alunos têm de se deslocar para outros estados, criando uma série de dificuldades. 0

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2124 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720004

Hospital Universitário de Gurupi terá 150 leitos destinados às áreas de Ginecologia, Obstetrícia, Pediatria, Clínica Médica e Clínica Cirúrgica. O hospital será dotado de UTI para 10 leitos e UTI Neonatal com capacidade para 06 leitos, salas de parto, pré-parto e pós-parto, 03 salas de centro cirúrgico, 06 salas para pré e pós-cirúrgicos, salas de repouso, 12 consultórios médicos, 04 salas de prescrição médica, laboratório para exames complementares e de alta complexidade, sala de imagens (radiografia, tomografia e ressonância), sala de vídeo laparoscopia e salas auxiliares, auditório para 120 lugares, biblioteca, refeitório, cozinha, lavanderia, recepção, centro de fisioterapia, alojamento para repouso médico e acadêmico masculino e feminino, departamento administrativo, rede inteligente, brinquedoteca, pedagogia hospitalar, área de convivência médica e acadêmica, elevadores e estacionamento, num total de 5.000 m2 de construção. A estrutura projetada para o hospital certamente proporcionará aos habitantes de Gurupi e de toda a região sul do Tocantins uma melhora considerável no acesso ao atendimento médico de qualidade. É importante ressaltar que já existe alocação, no Orçamento Geral da União de 2007 de recursos da ordem de R\$ 3,0 milhões para a obra. O custo estimado para a conclusão do empreendimento é de R\$ 20,0 milhões, a serem aplicados durante o exercício de 2008. A ação foi incluída no Anexo de Metas e Prioridades da LDO/2008 e a sua inclusão do PPA 2008-2011 é da maior importância para a viabilização dessa relevante obra.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2125 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720005

EMENTA

Construção de Ponte em Xambioá

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte na BR-153 em Xambioá no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa do Tocantins com o Pará

FINALIDADE

Interligar os Estados do Tocantins e do Pará, facilitando o intercâmbio comercial e o tráfego de pessoas e cargas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 172.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	90.000.000	82.000.000	0	0	
			META	52	48	0	0	

JUSTIFICATIVA

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando grande desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção de uma ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) à de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como consequências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2126 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720005

cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional como um dos empreendimentos selecionados para inclusão no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 (Lei n.º 11.514/07) e, em assim sendo, deveria ter sido incluída na programação original do projeto de lei orçamentária para 2008. Contudo, em virtude desta prioridade não ter sido obedecida, a emenda em questão se destina, exatamente, a restabelecer a prioridade estabelecida na LDO-2008 e incluir esta ação, tanto no Plano Plurianual 2008-2001 como no próprio projeto de lei orçamentária para 2008, neste caso mediante a posterior apresentação de emenda específica a tal projeto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2127 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720006

EMENTA

Sede da Polícia Federal

PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Superintendência Regional da Polícia Federal no Tocantins

OBJETIVO

Viabilizar espaço físico adequado para a atuação da Polícia Federal

FINALIDADE

Aprimorar o atendimento ao público

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sede construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MJ	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000		0		0
			META	50	50		0		0

JUSTIFICATIVA

A Polícia Federal é uma das instituições mais respeitadas do País. Com o apoio governamental, tem desenvolvido um competente trabalho na área de segurança pública, reconhecido por toda a população brasileira. No Tocantins, a Superintendência da Polícia Federal, presente no Estado desde a sua criação, em 1989, ainda não dispõe de sede própria, o que tem comprometido a atuação do órgão. Embora o Projeto de Lei do PPA 2008-2011 esteja prevendo a construção de edifícios-sede da Polícia Federal nos Estados de Roraima e do Acre, o Estado do Tocantins não foi contemplado. Assim, estamos propondo a presente emenda para corrigir essa omissão e viabilizar a construção do Edifício-Sede da Polícia Federal, em Palmas, Capital do Tocantins, de modo a garantir à instituição condições adequadas para o desenvolvimento da sua relevante missão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2128 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720007

EMENTA

Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

OBJETIVO

Apoiar a organização da infra-estrutura básica do Estado do Tocantins

FINALIDADE

Viabilizar as condições para o desenvolvimento econômico do Tocantins, com reflexos na melhoria da qualidade de vida da população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MF	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2129 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720007

cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007, recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir a ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" na programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2130 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720008

EMENTA

Alça de Interligação Viária em Gurupi

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Alça de Interligação Viária das Rodovias BR-153 e BR-242 em Gurupi no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir interligação viária entre as BR's 153 e 242

FINALIDADE

Implantar via de ligação entre as duas rodovias, retirando do centro urbano da cidade de Gurupi o trânsito de veículos pesados de transporte de cargas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000		20.000.000		20.000.000	0
			META	6		6		6	0

JUSTIFICATIVA

O Município de Gurupi, terceiro maior do Estado do Tocantins, consolidou-se como um pólo de desenvolvimento econômico da região sul do Estado do Tocantins. A cidade ostenta uma forte atividade agropecuária e tem atraído investimentos privados que estão transformando a realidade sócio-econômica da região. Localizada às margens da BR-153, Rodovia Belém-Brasília, o tráfego de veículos de carga é intenso em Gurupi. Como o município serve de acesso para a BR-242, com destino à Cidade de Peixe, onde está sendo concluída a construção da Hidrelétrica de Peixe-Angical no Rio Tocantins, o aumento do tráfego tem sido considerável. Ocorre que, como não há interligação entre as duas BR's, os motoristas têm de utilizar as vias internas do município, trafegando pelo centro da cidade para sair de uma BR para outra. Os transtornos provocados por esse tráfego tem sido muitos. Às margens das duas rodovias indústrias diversas têm se instalado. A mais recente é uma usina de álcool construída na BR-242 que está prestes a iniciar suas operações. Os transtornos se intensificarão com o

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2131 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720008

tráfego de veículos pesados no centro urbano do município, cuja pavimentação não suporta o peso desses veículos. Além disso, o projeto de Construção da Ferrovia Norte-Sul, em plena execução, prevê a implantação de um Pátio Multimodal em Gurupi, o que torna imprescindível a realização dessa obra. Por essa razão, estamos propondo a presente emenda com a estimativa de aporte de R\$ 60,0 milhões para a construção de uma alça viária com extensão de 18 km interligando as duas rodovias, com previsão de desembolso em três anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2132 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720009

EMENTA

Construção da Eclusa de Estreito

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa de Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir Eclusa no Rio Tocantins

FINALIDADE

Permitir a utilização do leito do Rio Tocantins para navegação, com a implantação da Hidrovia Araguaia-Tocantins, barateando o custo do frete e conferindo competitividade à produção agrícola das regiões norte/nordeste

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	195.000.000	152.000.000	152.000.000	151.000.000
			META	30	24	24	22

JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica de Estreito eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no rio Tocantins, de sua foz até a localidade de Peixe (T0), viabilizando a operacionalização da modalidade hidroviária no Corredor Multimodal de Transportes Centro-Norte. Este Corredor deverá se constituir num dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados de Mato Grosso, de Goiás, do Pará, do Maranhão, do Piauí e da Bahia. Na atual conjuntura, em que estão sendo dados os primeiros passos com vistas à construção da usina hidrelétrica de Estreito, torna-se imprescindível a alocação de recursos financeiros que permitam o concomitante início das obras da eclusa desta usina, sem a qual estaria inviabilizada a navegação ao longo do estirão acima referenciado. Seria, portanto, um rematado contra-senso a não inclusão, no

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2133 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720009

montante de recursos a ser alocado para a execução da usina de Estreito, da parcela destinada à construção de sua eclusa. A necessidade de alocação destes recursos é incontestável, visto que, na ausência da eclusa, ficariam sem sentido, também, as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará, e de Lajeado, no Tocantins. Ademais, ao se postergar a construção da eclusa de Estreito, além do próprio retardamento da implementação do Corredor Multimodal, seriam demandados, posteriormente, recursos financeiros em montante substancialmente maior, os quais poderiam atingir custos até três vezes superiores aos que seriam necessários se as obras da eclusa forem executadas concomitantemente às da usina hidrelétrica, a exemplo do que vem ocorrendo com relação às eclusas de Tucuruí e de Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial de execução das respectivas usinas por falta de recursos financeiros. Por todas essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que a construção da Eclusa de Estreito trará para a economia do Corredor Multimodal Centro-Norte, os parlamentares do Tocantins, em sintonia com os anseios do Governo do Estado, decidiram pela apresentação desta Emenda, que visa, portanto, a alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina hidrelétrica como um todo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2134 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720010

EMENTA

Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção do Anel Rodoviário de Araguaína na BR-153 no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar contorno rodoviário na BR-153 em Araguaína no Estado do Tocantins

FINALIDADE

Diminuição do tráfego na área urbana de Araguaína e integração da BR-153 com rodovias estaduais, resultando na redução do elevado número de acidentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O notável crescimento urbano de algumas cidades situadas ao longo da BR-153 tem provocado a ocorrência de inúmeros acidentes e congestionamentos viários nos perímetros urbanos dessas cidades. Além disto, o tráfego de veículos de transportes pesados tem desgastado prematuramente a camada asfáltica, aumentando os custos de manutenção, e tem colocado em risco a vida dos condutores, dos passageiros e da própria população que mora à margem da rodovia. Essa situação mostra-se ainda mais grave na cidade de Araguaína, pólo dinâmico de vasta região no norte do Estado do Tocantins, exigindo providências que visem a execução de um Anel Rodoviário, de forma a permitir o fluxo direto do tráfego de longa distância, sem interferências com o tráfego urbano local. É importante ressaltar, ainda, que a Construção do Anel Rodoviário de Araguaína integra a logística de transporte de cargas em razão da implantação da Plataforma Multimodal de Transportes de Araguaína, prevista para ser executada juntamente com a implantação da Ferrovia Norte-Sul, já construída no

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2135 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2272 - Leomar Quintanilha

EMENDA

22720010

trecho de Araguaína. A obra servirá ainda para atender o significativo incremento de transporte de cargas a ser provocado com a implantação futura da Zona de Processamento de Exportação no Município de Araguaína. Nesse sentido, os parlamentares do Tocantins decidiram pela apresentação desta emenda ao projeto de lei do Plano Plurianual 2009-2011, mediante a qual propõe a consignação de R\$ 80,0 milhões, montante suficiente para a execução das obras correspondentes ao longo dos cerca de 15 km de extensão do Anel Rodoviário em foco. Ressalte-se, por fim, que a Bancada do Tocantins também apresentará emenda ao projeto de lei orçamentária para 2008, com o objetivo de alocar os recursos específicos para início das obras correspondentes no exercício de 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2136 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2272 - Leomar Quintanilha	22720011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo II - Parágrafo IPrA2

TEXTO PROPOSTO

Programa: Operações Especiais - Outras Transferências
 Órgão Responsável: Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda - MF
 Objetivo: Apoiar a implantação de unidades da federação e reduzir as desigualdades intra e inter-regionais
 Público-alvo: População do Estado do Tocantins
 Indicador: Grau de desenvolvimento econômico do estado
 Índice Atual (2007: 35%
 2011: Em apuração
 Unidade de Medida: Projeto apoiado
 Regionalização: Norte
 Consolidação dos Totais: 400.000.000,00
 Valores do Programa - Esfera/Cat. Econômica: Fiscal 400.000.000,00
 Despesas Correntes: 400.000.000,00

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2137 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA****2272 - Leomar Quintanilha****EMENDA****22720011**

recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir por meio desta emenda de texto o Programa "0904 - Operações Especiais: Outras Transferências" na relação de programas do PPA 2008-2011, haja vista que esse programa, ao longo do período 2001-2005 e também na LOA/2007 foi utilizado para atender às despesas da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins". Assim, esta ação poderá constar da programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2138 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030001

EMENTA

Agricultura Familiar

PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

AÇÃO

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	327.370.000	333.165.478	346.763.749	363.822.067
			META	479.079	485.062	499.101	516.202
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	137.370.000	139.802.478	145.511.539	152.668.248
			META	479.079	485.062	499.101	516.202

JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85%do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A alteração deste programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais por meio de apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção e comercialização enquadrados no pronaf.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2139 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030002

EMENTA

frota artesanal

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2140 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030003

EMENTA

gestão da pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2141 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030004

EMENTA

Incentivo a Comercialização de Produtos da Agricultura Familiar

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

OBJETIVO

objetivo é de garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais

FINALIDADE

Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agraria e comunidades tradicionais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384		
			META	142.857	145.386	151.317	158.762		

JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimento rurais (85% do total) do País envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população acuada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira

A criação deste Programa tem por objetivo garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agraria povos e comunidades tradicionais por meio e fortalecimento dos empreendimentos de produção processamento e comercialização enquadrados no pronaf.

Esta demanda esteve presente nas audiências públicas do PPA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2142 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030005

EMENTA

Ministerio da Saúde

PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

AÇÃO

7656 Implantação, Ampliação ou Melhoria do Serviço de Saneamento em Áreas Rurais, em Áreas Especiais (Quilombos, Assentamentos e Reservas Extrativistas) e em Localidades com População Inferior a 2.500 Habi

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 254.924

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 2.320.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	0	0	0
			META	52.535	66.252	66.252	69.885
MS	Nacional	Investimentos	R\$	580.000.000	629.153.125	629.153.125	183.172.074
			META	52.535	66.252	66.252	69.885

JUSTIFICATIVA

Apesar das Estatísticas não considerarem, mas os pequenos municípios caracterizam-se muito mais como área rural do que área urbana. Assim, as metas de atendimento de apenas 156.885 localidades nestes próximos 04 anos deve ser duplicada para fazer frente à necessidade de mais de mil assentamentos rurais e pequenos municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2143 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030006

EMENTA

Ministerio do desenvolvimento agrario

PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

AÇÃO

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	18.800.000	20.800.000	20.800.000	20.800.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	400.000	400.000	1.000.000	1.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800
MDA	Nacional	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	98.400.000	100.400.000	101.000.000	101.000.000
			META	19.800	21.200	21.800	21.800

JUSTIFICATIVA

O PRONERA é um programa reconhecido inclusive internacionalmente e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do projeto de lei são irrisoria considerando-se as necessidades existentes no meio rural principalmente nas regiões mais pobres. Assim propõe-se quadruplicar as metas propostas de modo que o programa possa dar respostas efetiva ao problema do analfabetismo no meio rural.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2144 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030007

EMENTA

Ministerio do Desenvolvimento Agrario

PROGRAMA

0135 Assentamentos para Trabalhadores Rurais

AÇÃO

4460 Obtenção de Imóveis Rurais para Reforma Agrária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área obtida (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	916.824.000	916.824.763	960.525.536	991.181.787
			META	2.194.564	2.194.564	2.227.670	2.327.670

JUSTIFICATIVA

As metas constantes do PPA são irrisoria com a previsão de assentamentos na melhor das hipoteses de 40 mil familias ano apenas. Nestes ultimos quatro anos o proprio governo afirma ter cumprido pelo menos o dobro do projetado no PPA. A manter-se s metas constante do projeto de lei não serao assentados sequer as familias acampados que somam em torno de 150 mil em todo o brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2145 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030008

EMENTA

apoio a cadeia produtiva

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2146 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030009

EMENTA

CEFFAs

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA - Programa Nacional de Educação por Alternância para Agricultura Familiar -
Ministério da Educação - Educação para Agricultores Familiares

OBJETIVO

Fortalecer a educação e a profissionalização do campo através dos Centros Familiares de Formação por Alternância CEFFAs, como uma estratégia permanente para a promoção e o desenvolvimento sustentável dos povos do campo brasileiro, com base em um Programa Nacional de Educação por Alternância para a Agricultura Familiar que se transforme em Política Pública.

FINALIDADE

Garantir a educação do campo para adolescentes, jovens e adultos, nos níveis fundamental (2º segmento) e médio com educação profissional de níveis básico e técnico e após, a possibilidade de continuidade no ensino superior, através dos quatro pilares dos CEFFAs, fomentando a elaboração do projeto profissional de vida do jovem e o desenvolvimento sustentável no campo.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 81.600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MEC	Nacional	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000	
			META	20.400	20.400	20.400	20.400	

JUSTIFICATIVA

Cerca de 32 milhões de brasileiros no campo estando em franca desvantagens, tanto em termos de capital físico (recursos financeiros), quanto de capital sócio cultural (escolaridade e profissionalização) em comparação à população urbana. Ao refletir sobre as desigualdades de oportunidades do capital físico fica evidenciado quanto constatada que o rendimento médio mensal do trabalhador do campo corresponde à 38% do rendimento médio do trabalhador urbano. No que se refere ao capital sócio-

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2147 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030009

cultural o nível de instrução e o acesso à educação dessa população são importantes indicadores da desigualdade social existente entre o campo e a cidade.

A educação e a formação profissional isoladas não são suficientes para transformar o campo, tampouco fortalecem a agricultura familiar. O futuro no campo brasileiro será promissor se houver uma política pública integrada que priorize este segmento. Para isto se torna necessário fomentar e implementar a educação e a profissionalização diferenciadas e contextualizadas, de forma a complementar a assessoria técnica e o crédito, na perspectiva do desenvolvimento sustentável e da qualidade de vida dos povos do campo.

Os conteúdos das escolas rurais e urbanas não são atraentes, contextualizados e úteis à vida no campo. Ou seja, não são apropriados às reais necessidades e interesses dos educandos. O Calendário escolar não respeita o calendário agrícola e o clima da região. Com isto temos altos índices de repetência e, sobretudo, evasão escolar. Esta se dá por causa da falta de adequação da escola à natureza do trabalho no meio rural.

Estes fatores observados e analisados nas escolas, tanto rurais, quanto urbanas que recebem educandos do campo contribuem para manter, ainda hoje, os baixos níveis da escolarização dos povos do campo. Por outro lado, estes sujeitos, ao abandonar o seu meio não concorrem em condições de igualdade ao disputar espaços no mundo urbano, sobretudo, no mercado de trabalho. Daí os altos índices de criminalidade, violência e prostituição nas periferias urbanas.

É necessário que se faça investimentos em um processo de educação diferenciada e contextualizada às reais necessidades do campo. É urgente a articulação da educação e escolarização integradas à profissionalização. Ambas precisam ser articuladas e implementadas, levando em conta a natureza do trabalho no campo. É preciso acreditar que a vida também ensina, que a natureza e o trabalho podem constituir elementos integrados e pontos de partida e de chegada de processos de aprendizagem. É estratégico integrar educação com desenvolvimento. O conhecimento tem sentido se for para transformar a realidade e melhorar a vida.

O investimento na educação do campo, no contexto da Agricultura Familiar, fortalece os sujeitos do campo contribuindo para a preservação do meio ambiente e um desenvolvimento com sustentabilidade, promovendo a geração de emprego e renda, resolvendo as questões de sucessão das populações do campo, preservando as identidades culturais destes povos na sua diversidade tais como os quilombolas, ribeirinhos, geraizeiros, pescadores artesanais, indígenas, entre outros.

Especificamente com relação à sucessão familiar a educação assume papel preponderante, ou seja, para que a propriedade familiar rural tenha continuidade é preciso que os filhos assimilem o projeto dos pais, aprimorando-o, para melhorar a qualidade de vida no campo. O êxodo rural não é opção voluntária de todos os jovens. Estudos demonstram que os jovens são impelidos a sair do campo por falta de oportunidades de trabalho e renda ou por falta de visão e conhecimentos sobre as possibilidades e potencialidades que podem ser dinamizadas.

Uma estratégia pedagógica adequada, com um programa de fomento à agricultura familiar baseado na formação de adolescentes e jovens pode permitir o diálogo para encontrar soluções aos diversos problemas, aumentando a possibilidade de que estes jovens construam seu projeto de vida dentro da própria região.

A experiência acumulada pelos CEFFAs tem demonstrado a possibilidade concreta de educação com escolarização e profissionalização de forma contextualizada, atendendo às reais necessidades de agricultores familiares, extrativistas e pescadores. Em destaque o Projeto Profissional de Vida do Jovem, que proporciona a sua permanência

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2148 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030009

no campo com oportunidade de trabalho e renda, sobretudo agora com a implementação do crédito do PRONAF Jovem empreendedor rural, Crédito Fundiário e Nossa 1a Terra e o feliz resgate da construção e implementação da nova política nacional de assistência técnica e extensão rural (PNATER).

A Pedagogia da Alternância, desenvolvida nos CEFFAs, proporciona uma dinâmica relacional entre o Centro Educativo e as famílias e comunidades, bem como um conjunto de outros parceiros, profissionais em geral que colaboram com o processo de formação.

O sistema educativo alternante leva os sujeitos a reflexionar sobre as suas práticas cotidianas, num processo de construção interdisciplinar dos conhecimentos, diferenciando das dinâmicas tradicionais que criam uma segmentação entre o espaço escolar, a comunidade e o mundo do trabalho.

A aplicação desta pedagogia e seus instrumentos proporcionam o desenvolvimento local, dentro de uma perspectiva sustentável, com reflexos sobre a economia, o meio ambiente, as organizações sociais do campo, as inovações tecnológicas, entre outros, fortalecendo assim o tecido social e incrementando a participação política e o desenvolvimento cultural.

Decorrente do exposto, vale a pena ressaltar que os CEFFAs preocupado com essa situação, vêm atuando na Educação do Campo no Brasil há mais de 4 (quatro) décadas, nos diversos níveis de ensino (básico, médio e profissionalizante) vinculado a realidade das famílias dos agricultores, indígenas, pescadores, extrativista, assentados, ribeirinhos e remanescentes de quilombolas.

Os CEFFAs participam da associação regional, nacional e internacional sendo coordenados por uma associação de agricultores familiares (pais), jovens formados e lideranças responsáveis pela gestão comunitária e participativa, conduzindo o Projeto Educativo e gestão dos Centros.

Nos seus vários níveis de organizações, os CEFFAs, possuem articulações e parcerias com instituições internacionais, nacionais, governamentais e não governamentais.

Tais parcerias têm como objetivo transformar as ações educativas inovadoras do meio rural, em um Programa de Educação para os agricultores (familiares, pescadores, assentados, parceiros, meeiros, indígenas, ribeirinhos, agro-extrativista e remanescentes de quilombolas) fazendo-se necessário a participação de toda a sociedade civil organizada, onde as propostas sejam valorizadas e apoiadas financeiramente pelos poderes públicos municipais, estaduais e federais.

Os CEFFAs participam da Política Nacional de ATER, fomentando o desenvolvimento rural sustentável, pela oferta de assistência técnica qualificada aos agricultores familiares, orientando-os em relação ao plano safra, seguro agrícola e tomada de crédito, servindo para que nas pequenas propriedades agrícolas novas atividades sejam implantadas, e novas tecnologias implementadas, favorecendo o empoderamento dos agricultores familiares e o desenvolvimento destas comunidades. Nas ações de assistência técnica e extensão rural, bem como, nas capacitações serão abordadas metodologias participativas que adotam padrões tecnológicos sustentados nos princípios da agricultura de base ecológica nas diversas cadeias produtivas tornando-se alternativa de sustentabilidade da agricultura familiar. Nas capacitações ocorrerá a participação das mulheres agricultoras potencializando suas ações nos diversos sistemas produtivos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2149 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030010

EMENTA

Desenvolvimento de territorios rurais

PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	27.444.000	27.528.254	31.201.160	31.750.524
			META	300	300	300	300
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	110.140.460	137.641.270	141.314.176	141.863.540
			META	300	300	300	300

JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A experiência tem demonstrado que a forma de superação das dificuldade de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas desde as formas mais simples como os grupos ate as formas mais complexas como as cooperativas de produção e os condomínios

Apresente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização dinamizando principalmente a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentamentos de reforma agrária

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2150 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1403 - Leonardo Monteiro	EMENDA 14030011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Nome do Programa: Programa Nacional de Educação por Alternância para Agricultura Familiar.

Órgão Responsável: Ministério da Educação (MEC)

Objetivo: Fortalecer a educação e a profissionalização do campo através dos Centros Familiares de Formação por Alternância (CEFFAs)

Público-alvo: Jovens e adultos que vivem no meio rural, e que buscam educação Profissional nos níveis fundamental e médio, com a possibilidade de continuidade no ensino superior.

Indicadores: Número-índice de Matrículas Iniciais nos CEFFAs.

Objetivo de Governo: Propiciar o acesso aos agricultores de todo o país ao ensino profissionalizante.

Objetivo Setorial: Ampliar a oferta de Educação Profissional no Meio Rural

JUSTIFICATIVA

Cerca de 32 milhões de brasileiros no campo estando em franca desvantagens, tanto em termos de capital físico (recursos financeiros), quanto de capital sócio cultural (escolaridade e profissionalização) em comparação à população urbana. Ao refletir sobre as desigualdades de oportunidades do capital físico fica evidenciado quanto constatada que o rendimento médio mensal do trabalhador do campo corresponde à 38% do rendimento médio do trabalhador urbano. No que se refere ao capital sócio-cultural o nível de instrução e o acesso à educação dessa população são importantes indicadores da desigualdade social existente entre o campo e a cidade.

A educação e a formação profissional isoladas não são suficientes para transformar o campo, tampouco fortalecem a agricultura familiar. O futuro no campo brasileiro será promissor se houver uma política pública integrada que priorize este segmento. Para isto se torna necessário fomentar e implementar a educação e a profissionalização diferenciadas e contextualizadas, de forma a complementar a assessoria técnica e o crédito, na perspectiva do desenvolvimento sustentável e da qualidade de vida dos povos do campo.

Os conteúdos das escolas rurais e urbanas não são atraentes, contextualizados e úteis à vida no campo. Ou seja, não são apropriados às reais necessidades e interesses dos educandos. O Calendário escolar não respeita o calendário agrícola e o clima da região. Com isto temos altos índices de repetência e, sobretudo, evasão escolar. Esta se dá por causa da falta de adequação da escola à natureza do trabalho no meio rural.

Estes fatores observados e analisados nas escolas, tanto rurais, quanto urbanas que recebem educandos do campo contribuem para manter, ainda hoje, os baixos níveis da escolarização dos povos do campo. Por outro lado, estes sujeitos, ao abandonar o seu meio não concorrem em condições de igualdade ao disputar espaços no mundo urbano, sobretudo, no mercado de trabalho. Daí os altos índices de criminalidade, violência e prostituição nas periferias urbanas.

É necessário que se faça investimentos em um processo de educação diferenciada e contextualizada às reais necessidades do campo. É urgente a articulação da educação e escolarização integradas à profissionalização. Ambas precisam ser articuladas e implementadas, levando em conta a natureza do trabalho no campo. É preciso acreditar que a vida também ensina, que a natureza e o trabalho podem constituir elementos integrados e pontos de partida e de chegada de processos de aprendizagem. É estratégico integrar educação com desenvolvimento. O conhecimento tem sentido se for

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2151 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA****1403 - Leonardo Monteiro****EMENDA****14030011**

para transformar a realidade e melhorar a vida.

O investimento na educação do campo, no contexto da Agricultura Familiar, fortalece os sujeitos do campo contribuindo para a preservação do meio ambiente e um desenvolvimento com sustentabilidade, promovendo a geração de emprego e renda, resolvendo as questões de sucessão das populações do campo, preservando as identidades culturais destes povos na sua diversidade tais como os quilombolas, ribeirinhos, geraizeiros, pescadores artesanais, indígenas, entre outros.

Especificamente com relação à sucessão familiar a educação assume papel preponderante, ou seja, para que a propriedade familiar rural tenha continuidade é preciso que os filhos assimilem o projeto dos pais, aprimorando-o, para melhorar a qualidade de vida no campo. O êxodo rural não é opção voluntária de todos os jovens. Estudos demonstram que os jovens são impelidos a sair do campo por falta de oportunidades de trabalho e renda ou por falta de visão e conhecimentos sobre as possibilidades e potencialidades que podem ser dinamizadas.

Uma estratégia pedagógica adequada, com um programa de fomento à agricultura familiar baseado na formação de adolescentes e jovens pode permitir o diálogo para encontrar soluções aos diversos problemas, aumentando a possibilidade de que estes jovens construam seu projeto de vida dentro da própria região.

A experiência acumulada pelos CEFFAs tem demonstrado a possibilidade concreta de educação com escolarização e profissionalização de forma contextualizada, atendendo às reais necessidades de agricultores familiares, extrativistas e pescadores. Em destaque o Projeto Profissional de Vida do Jovem, que proporciona a sua permanência no campo com oportunidade de trabalho e renda, sobretudo agora com a implementação do crédito do PRONAF Jovem empreendedor rural, Crédito Fundiário. Nossa 1a Terra e o feliz resgate da construção e implementação da nova política nacional de assistência técnica e extensão rural (PNATER).

A Pedagogia da Alternância, desenvolvida nos CEFFAs, proporciona uma dinâmica relacional entre o Centro Educativo e as famílias e comunidades, bem como um conjunto de outros parceiros, profissionais em geral que colaboram com o processo de formação. O sistema educativo alternante leva os sujeitos a refletir sobre as suas práticas cotidianas, num processo de construção interdisciplinar dos conhecimentos, diferenciando das dinâmicas tradicionais que criam uma segmentação entre o espaço escolar, a comunidade e o mundo do trabalho.

A aplicação desta pedagogia e seus instrumentos proporcionam o desenvolvimento local, dentro de uma perspectiva sustentável, com reflexos sobre a economia, o meio ambiente, as organizações sociais do campo, as inovações tecnológicas, entre outros, fortalecendo assim o tecido social e incrementando a participação política e o desenvolvimento cultural.

Decorrente do exposto, vale a pena ressaltar que os CEFFAs preocupado com essa situação, vêm atuando na Educação do Campo no Brasil há mais de 4 (quatro) décadas, nos diversos níveis de ensino (básico, médio e profissionalizante) vinculado a realidade das famílias dos agricultores, indígenas, pesqueiros, extrativista, assentados, ribeirinhos e remanescentes de quilombolas.

Os CEFFAs participam da associação regional, nacional e internacional sendo coordenados por uma associação de agricultores familiares (pais), jovens formados e lideranças responsáveis pela gestão comunitária e participativa, conduzindo o Projeto Educativo e gestão dos Centros.

Nos seus vários níveis de organizações, os CEFFAs, possuem articulações e parcerias com instituições internacionais, nacionais, governamentais e não governamentais. Tais parcerias têm como objetivo transformar as ações educativas inovadoras do meio rural, em um Programa de Educação para os agricultores (familiares, pescadores, assentados, parceiros, meeiros, indígenas, ribeirinhos, agro-extrativista e remanescentes de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2152 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1403 - Leonardo Monteiro

EMENDA

14030011

quilombolas) fazendo-se necessário a participação de toda a sociedade civil organizada, onde as propostas sejam valorizadas e apoiadas financeiramente pelos poderes públicos municipais, estaduais e federais.

Os CEFFA participam da Política Nacional de ATER, fomentando o desenvolvimento rural sustentável, pela oferta de assistência técnica qualificada aos agricultores familiares, orientando-os em relação ao plano safra, seguro agrícola e tomada de crédito, servindo para que nas pequenas propriedades agrícolas novas atividades sejam implantadas, e novas tecnologias implementadas, favorecendo o empoderamento dos agricultores familiares e o desenvolvimento destas comunidades. Nas ações de assistência técnica e extensão rural, bem como, nas capacitações serão abordadas metodologias participativas que adotam padrões tecnológicos sustentados nos princípios da agricultura de base ecológica nas diversas cadeias produtivas tornando-se alternativa de sustentabilidade da agricultura familiar. Nas capacitações ocorrerá a participação das mulheres agricultoras potencializando suas ações nos diversos sistemas produtivos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2153 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570001

EMENTA

Apoio a cadeia produtiva no ESTADO DE GOIÁS

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias que possibilitem a melhoria da equicultura no estado de Goiás.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2154 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570002

EMENTA

APOIO AO DESENVOLVIMENTO DO SETOR AGROPECUÁRIO

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

8611 Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.100.000	1.214.000	1.214.000	1.214.000
			META	2.500	580	580	580
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	4.900.000	850.000	850.000	850.000
			META	2.500	580	580	580

JUSTIFICATIVA

ESSA EMENDA VISA AUMENTAR O VALOR DAS DOTAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS DESTINADAS A AGRICULTURA E A PECUÁRIA. AS AÇÕES VISAM POSSIBILITAR AO PEQUENO E MÉDIO PRODUTOR, CONDIÇÕES PARA DESENVOLVIMENTO DE NOVAS TÉCNICAS E APRIMORAMENTO DAS JÁ EXISTENTES, COM A FINALIDADE DE FOMENTAR O DESENVOLVIMENTO DO HOMEM DO CAMPO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2155 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE FERROVIA NO SUDOESTE GOIAS

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DA FERROVIA DO SUDOESTE GOIANO

OBJETIVO

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NO FLUXO DE TRANSPORTES DE CARGAS NA VIA FÉRREA NO SUDOESTE GOIANO

FINALIDADE

PROPORCIONAR MAIOR SEGURANÇA NO TRANSPORTE DE CARGAS, DIMINUIR O TRAFEGO DE CAMINHOS NO TRECHO, POSSIBILITANDO ASSIM UMA MELHORIA DA ESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	15	15	10	10

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE UMA FERROVIA NO SUDOESTE DO ESTADO DE GOIAS. A PROXIMIDADE DA REGIÃO COM OS ESTADOS DE TOCANTINS E MATO GROSSO, O ELEVADO NÚMERO DE CAMINHOS CARREGADOS QUE TRANSITAM NO TRECHO E O FLUXO NORMAL DE VEÍCULOS NOS REMETE A REPENSAR A QUALIDADE DO TRANSPORTE NA REGIÃO. A VISÃO DO GOVERNO FEDERAL NO SENTIDO DE REVITALIZAR AS FERROVIAS DE SUMA IMPORTÂNCIA. NOSSO PAÍS, POSSUIDOR DE UM VASTO TERRITÓRIO E A CONSTRUÇÃO DE FERROVIAS E A RECUPERAÇÃO DAS JÁ EXISTENTES, UMA FORMA DE SOLUCIONARMOS OS PROBLEMAS DE TRAFEGO E CONSERVAÇÃO DAS NOSSAS ESTRADAS. A CONSTRUÇÃO DE FERROVIAS PARA O TRANSPORTE DE CARGAS CONSEQUENTEMENTE MELHORA NOSSAS ESTRADAS, COM MENOS CAMINHOS PODEREMOS TER ESTRADAS MAIS CONSERVADAS E COM UMA MELHOR

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2156 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570003

CIRCULAÇÃ0.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2157 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570004

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM GOIÂNIA GO

PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM GOIÂNIA GO

OBJETIVO

Construção de Ginásio Olímpico em Goiânia GO, capaz de abrigar provas nacionais e internacionais no âmbito do esporte profissional e semi profissional .

FINALIDADE

Fomentar o esporte no estado de goiás, contribuir para o desenvolvimento de atletas com potencial olímpico e estimular a profissionalização do esporte em Goiás.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atleta beneficiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000	100.000
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DE UM GINÁSIO OLÍMPICO NA CIDADE DE GOIÂNIA, CONTRIBUIRÁ E MUITO COM O DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE NO ESTADO. A ESCOLHA DA CAPITAL VISA TORNAR O ACESSO DE TODOS OS ATLETAS DO ESTADO INDEPENDENTE DE SUA REGIÃO.O POTENCIAL DO ESPORTIVO DO ESTADO TEM SIDO REVELADO EM VÁRIAS MODALIDADES COMO O CICLISMO, NATAÇÃO, FUTEBOL, TRIATLON ENTRE OUTROS ESPORTES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2158 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570005

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PARQUE TURÍSTICO NA CHAPADA DOS VEADEIROS GO

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

4620 Promoção de Eventos para Divulgação do Turismo Interno

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	
			META	300	300	300	300	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA IMPLEMENTAR O TURISMO NA REGIÃO CENTRO OESTE DO PAÍS. A REGIÃO DA CHAPADA DOS VEADEIROS É UMA REGIÃO MUITO BENEFICIADA PELAS BELEZAS NATURAIS. A PRESENTE EMENDA VISA FORTALECER A REGIÃO CRIANDO CONDIÇÕES ESTRUTURAIS PARA A RECEPÇÃO DE TURISTAS, IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS QUE DIVULGUEM O TURISMO ENTRE OUTRAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2159 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL DO ENTORNO EM VALPARAÍZO GO

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção de Hospital no Entorno Sul do Distrito Federal no Município de Valparaizo de Goiás - GO

OBJETIVO

Atendimento especializado a população do Estado de Goiás na região do entorno do DF.

FINALIDADE

Minimizar o atendimento dos hospitais no DF, proporcionando aos indivíduos residentes no entorno maior conforto e segurança na recepção de serviços de saúde.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Centro Oeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A CONSTRUÇÃO DE UM HOSPITAL NO ENTORNO DO DF. A REGIÃO HOJE DENOMINADA ENTORNO SUL, QUE ABRANGE OS MUNICÍPIOS DE VALPARAÍZO, AGUAS LINDAS, NOVO GAMA, CIDADE OCIDENTAL, SANTO ANTONIO DO DESCOBERTO E LUZIANIA.

A REGIAO HOJE COM MAIS DE HUM MILHÃO DE HABITANTES, NÃO POSSUÍ UM HOSPITAL ESPECIALIZADO. A APRESENTAÇÃO DESSA EMENDA DE BANCADA SERIA UMA SOLUÇÃO IMEDIATA PARA O PROBLEMA.

FOI CONSTITUIDO UM GRUPO DE TRABALHO ONDE PARTICIPAM A SECRETARIA DE SAÚDE DO ESTADO DE GOIAS, SECRETARIA DE SAÚDE DO DF, MINISTERIO PUBLICO DO DF, BANCADA FEDERAL DE GOIÁS E PREFEITOS MUNICIPAIS DA REGIÃO.

A CONSTRUÇÃO NO MUNICIPIO DE VALPARAIZO, DEVE-SE AO FATO DE JÁ EXISTIR UM PROJETO NÃO ACABADO E A INTENÇÃO É SE APROVEITAR AS FUNDAÇÕES JÁ CONSTRUÍDAS, SE NÃO O MUNICIPIO É BEM LOCALIZADO E ATENDE PERFEITAMENTE AS CONDIÇÕES PARA RECEBER A CITADA OBRA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2160 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570007

EMENTA

MODERNIZAÇÃO BR 364/Trecho Mineiros/Jatáí GO

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DA BR 364/Trecho Santa Rita do Araguaia/ Mineiros GO

OBJETIVO

MELHORIA NO TRAFEGO DA REGIÃO

FINALIDADE

MELHORIA DA QUALIDADE DE LOCOMOÇÃO, SEGURANÇA E AGILIDADE NO TRECHO ENTRE SANTA RITA DO ARAGUAIA E MINEIROS GO, ONDE O TRÁFEGO DE CAMINHÕES É INTENSO E O TRANSPORTE DE CARGAS É CONSTANTE.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

A BR 384, POSSI UM GRANDE FLUXO DE VEÍCULOS PRINCIPALMENTE DE TRANSPORTE DE GARGAS.A REGIÃO PRÓXIMA A DIVISA COM OUTROS ESTADOS RECEBE UM ENORME FLUXO DE VEÍCULOS. A MODERNIZAÇÃO DESSE TRECHO CONTRIBUIRÁ PARA O ESCOAMENTO DE TODA A PRODUÇÃO DA REGIÃO, ASSIM COMO FACILITAR O TRANSPORTE DE CARGAS PARA OUTROS ESTADO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2161 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570008

EMENTA

MODERNIZAÇÃO BR 384/Trecho Santa Rita do Araguaia/Mineiros GO

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO E MELHORIA DA BR 384/Trecho Santa Rita do Araguaia/ Mineiros GO

OBJETIVO

MELHORIA NO TRAFEGO DA REGIÃO

FINALIDADE

MELHORIA DA QUALIDADE DE LOCOMOÇÃO, SEGURANÇA E AGILIDADE

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho modernizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	2.000.000		2.000.000		2.000.000		2.000.000		2.000.000	
			META	2.000.000		2.000.000		2.000.000		2.000.000			

JUSTIFICATIVA

A BR 384, possui um grande fluxo de mercadorias etc.....

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2162 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570009

EMENTA

Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais na Região Centro Oeste

PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

AÇÃO

NOVA Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais na Região Centro Oeste

OBJETIVO

Combater incêndios e queimadas na Região Centro Oeste.

FINALIDADE

Prevenir e combater incêndios florestais provocados pela falta de chuvas na Região Centro Oeste.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Norte	Investimentos	R\$	13.831.090	13.831.090	13.381.090
			META	390	390	390

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo, ampliar o valor proposto pelo Poder Executivo no Programa 0503 - Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais. A região do Centro Oeste em nosso país, sofre constantemente com a falta de chuvas. Esse último ano tivemos quase seis meses sem águas o que contribuiu com a ocorrência de incêndios.

Sugerimos Campanhas educativas, estruturação dos Corpos de Bombeiros em todo o país, com novas técnicas e novos equipamentos. Campanhas de conscientização da população residente nas regiões de maior risco de incêndios e queimadas, fortalecimento das políticas de conservação e manutenção da região.

Por se apresentar como uma das regiões mais secas do país, a Região Centro Oeste está propícia a conviver com esse tipo de demanda.

O desrespeito as normas de bom senso e segurança, nos levam a solicitar por parte do governo federal mais investimento no sentido de minimizarmos esse problemas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2163 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1957 - Leonardo Vilela

EMENDA

19570010

EMENTA

Zoneamento Ecológico - Econômico na Região Centro Oeste

PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

AÇÃO

NOVA Zoneamento Ecológico e Econômico na Região Centro Oeste

OBJETIVO

Promover e difundir a gestão ambiental, a produção e o consumo sustentável nos ambientes urbanos e rurais e nos territórios dos povos e comunidades tradicionais da Região Centro Oeste

FINALIDADE

Realizar o Zoneamento Ecológico -Econômico para planejar e organizar de forma sustentável, o processo de uso e ocupação do solo, subsidiando assim um melhor planejamento territorial na Região Centro Oeste

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MMA	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000		12.500.000		12.500.000		12.500.000		12.500.000	
			META	500.000		500.000		500.000		500.000			

JUSTIFICATIVA

Os recursos destinados ao Zoneamento Ecológico -Econômico na Região Centro Oeste é insuficiente para atender os investimentos necessários a consolidação de projetos que organizem de forma sustentável o processo de uso e ocupação de terras na região, portanto, essa emenda visa ampliar o valor proposto pelo Poder Executivo para o ordenamento territorial da Região Centro Oeste.

A presença de vários assentamentos na região, nos provoca a necessidade de clamor por mais investimentos, no intuito de que a distribuição de terras seja justa, com condições de um desenvolvimento sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2164 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680001

EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2165 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2468 - Lídice da MataEMENDA
24680002**EMENTA**

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

9

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000		
			META	3	2	2	2		

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2166 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680003

EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2167 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680003

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2168 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680004

EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	50	50	50	50	

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2169 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2468 - Lídice da Mata	EMENDA 24680005

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

JUSTIFICATIVA

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2170 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2468 - Lídice da Mata	24680006

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Aditiva

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 21

TEXTO PROPOSTO
§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

JUSTIFICATIVA
A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2171 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2468 - Lídice da Mata	EMENDA 24680007

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2172 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2468 - Lídice da Mata	24680008

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2173 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2468 - Lídice da Mata	EMENDA 24680009

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2174 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2468 - Lídice da Mata	24680010

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimento no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2175 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

2468 - Lídice da Mata

EMENDA

24680011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos". Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2176 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2468 - Lídice da Mata	24680012

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2177 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2468 - Lídice da Mata	EMENDA 24680013

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2178 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2468 - Lídice da Mata	EMENDA 24680014

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2179 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2468 - Lídice da Mata	EMENDA 24680015

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componetes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2180 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2468 - Lídice da Mata	EMENDA 24680016

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APra1

TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2181 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA****2468 - Lídice da Mata****EMENDA****24680016**

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2182 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130001

EMENTA

Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado , com vistas ao atendimento do turismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2183 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130002

EMENTA

Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2184 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2413 - Lira Maia	24130003

EMENTA

Travessia da BR-230 (Transamazônica) em Marabá - PA

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Duplicação da BR-230 na travessia urbana de Marabá, Estado do Pará, com alargamento da ponte sobre o Rio Itacaiúnas.

OBJETIVO

Duplicar a Transamazônica no trecho urbano de Marabá, Estado do Pará, incluindo o alargamento da ponte sobre o Rio Itacaiúnas.

FINALIDADE

Descongestionar a BR-230 que possui um grande fluxo de caminhões no trecho urbano de Marabá.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:	8	INÍCIO DO PROJETO:	03/2008
VALOR:	100.000.000	TÉRMINO DO PROJETO:	03/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	62.500.000	25.000.000	12.500.000	0
			META	5	2	1	0

JUSTIFICATIVA

Duplicação extremamente importante para a vida econômica de Marabá e região. O trecho a ser adequado está permanente congestionado devido ao tráfego de caminhões na área urbana de Marabá. Com a duplicação da rodovia e o alargamento da ponte sobre o Rio Itacaiúnas será evitado dezenas de acidentes, que ocorrem toda semana, e redução dos congestionamentos e melhor escoamento da produção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2185 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130004

EMENTA

Construção da Br-422/PA - Transcametá

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cametá - Novo Repartimento

FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na Br-422/PA no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2186 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130005

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0	
			META	20	50	50	0	

JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2187 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130006

EMENTA

Construção do Porto de Espadarte

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2188 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130007

EMENTA

Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000	
			META	0	0	0	1	

JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2189 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130008

EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável da Pesca no Estado do Pará

OBJETIVO

Desenvolvimento sustentável da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000
			META	0	0	0
						1

JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2190 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130008

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2191 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130009

EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 9.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000	35.672.000	32.396.000		0	
			META	2.260	2.260	2.260		0	

JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2192 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130009

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado(1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado. O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2193 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2413 - Lira Maia

EMENDA

24130010

EMENTA

Macro drenagem da Estrada Nova em Belém

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Macro drenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do tgurismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aguela área que está degrada social economica e ambientalmente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

JUSTIFICATIVA

A macro dernagem da Estrada Nova justamnte com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimnto do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2194 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1599 - Lobbe Neto

EMENDA

15990001

EMENTA

Pólos Tecnológicos de Agroenergia no Estado de São Paulo

PROGRAMA

1156 Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio

AÇÃO

NOVA Pesquisa e Desenvolvimento em Sistemas Inovadores de Produção para o Agronegócio

OBJETIVO

Consolidar e integrar as pesquisas para a melhoria dos coeficientes técnicos de produtividade das culturas e identificação de fontes alternativas de matérias primas para a produção de etanol e de biodiesel, com ênfase em culturas não alimentares. Estruturação de 5 pólos de pesquisa, desenvolvimento e transferência de tecnologia nas cidades de São Carlos, Franca, Jales, São José dos Campos e Registro cobrindo toda as regiões do Estado de São Paulo.

FINALIDADE

Em médio e longo prazo, o programa prevê o desenvolvimento de tecnologia de segunda geração para a transformação de material lignocelulósico em etanol em rotas competitivas de maior eficiência. Paralelamente, serão desenvolvidos estudos transversais para avaliação de impactos ambientais e socioeconômicos das atividades agroenergéticas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pesquisa apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MAPA	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	0	0	0
						1

JUSTIFICATIVA

A energia de biomassa é vista como a alternativa para substituir parte da energia fóssil, atualmente, em vias de extinção pelo esgotamento das reservas mundiais. O Brasil possui vantagens competitivas naturais e construídas que o colocam na

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2195 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1599 - Lobbe Neto

EMENDA

15990001

vanguarda do aproveitamento da biomassa para a produção de energia. Entretanto, essa liderança pode ficar seriamente comprometida se não houver investimento maciço em infraestrutura (laboratórios, equipamentos, campos experimentais) e pessoal (contratação e capacitação técnico-científica, com treinamento avançado de cientistas) para a realização de pesquisas buscando a inovação e apropriação do conhecimento, insumos essenciais para a inserção e sustentabilidade do Brasil no competitivo mercado de agroenergia.

Contando com a presença de seis unidades da Embrapa, três universidades estaduais, Universidade Federal de São Carlos - UFSCar, Universidade Federal de São Paulo e UNIFESP, entre outros centros de pesquisa, o Estado de São Paulo destaca-se como um dos mais importantes pólos tecnológicos do país, sendo que metade da produção científica do Estado é feita no interior do Estado.

O Estado conta com centenas de indústrias, um setor de serviços em expansão, um PIB rural expressivo e uma vocação empreendedora que, somada a potencial disponibilidade de capital privado, pode, por meio do desenvolvimento de tecnologias e utilizando instrumentos da Lei de Inovação, produzir Parcerias Público Privadas ou Empresas de Propósito Específico, na área de agroenergia.

É necessária a estruturação de uma rede de pesquisa que deverá identificar fontes alternativas de biomassa, seja de origem animal ou vegetal, desenvolvendo sistemas de produção com ênfase em variedades adaptadas, produtivas e competitivas de oleaginosas e cana-de-açúcar, bem como de processos que viabilizem a utilização de subprodutos e a transformação de óleos vegetais em biodiesel, além de desenvolver estudos de impactos ambientais e socio-econômicos positivos e negativos de atividades agroenergéticas.

A curto prazo, o foco será em pesquisas para a melhoria dos coeficientes técnicos de produtividade das culturas e identificação de fontes alternativas de matérias primas para a produção de etanol e de biodiesel, com ênfase em culturas não alimentares. Em médio e longo prazo, o programa prevê o desenvolvimento de tecnologia de segunda geração para a transformação de material lignocelulósico em etanol em rotas competitivas de maior eficiência. Paralelamente, serão desenvolvidos estudos transversais para avaliação de impactos ambientais e socioeconômicos das atividades agroenergéticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2196 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2386 - Lucenira Pimentel

EMENDA

23860001

EMENTA

Revitalização Parque Zoobotânico

PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

AÇÃO

NOVA Nova Revitalização do Parque Zoobotânico- Macapá- AP

OBJETIVO

Adaptação de ambientes naturais, construção de prédios e recuperação da fauna e flora.

FINALIDADE

Proporcionar estrutura que possa revitalizar e conservar a fauna e a flora.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Norte	Investimentos	R\$ 15.000.000	10.000.000	0	0
			META 60	40	0	0

JUSTIFICATIVA

A revitalização do parque zoobotânico oferecerá a comunidade e turistas, estrutura apropriada para percepção e a consciência da importância da conservação do meio ambiente e desenvolvimento sustentável, através de atividades direcionadas, tendo como principal cenário a flora e fauna nativas da região.

A estruturação do parque proporcionará ambientes adaptados à semelhança de diversos ecossistemas existentes na região amazônica, possibilitando desta forma o desenvolvimento de pesquisas científicas, educação ambiental, ecoturismo e conservação da biodiversidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2197 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2021 - Lúcia Vânia

EMENDA

20210001

EMENTA

RIDE

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

6424 Estruturação e Dinamização de Arranjos Produtivos Locais em Espaços Sub-regionais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.286.922	1.554.000	1.540.000	6.258.000
			META	11	24	26	120
MI	Nacional	Investimentos	R\$	4.059.090	8.433.125	8.691.351	35.431.589
			META	11	24	26	120
MI	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	404.461	494.500	495.000	2.029.000
			META	11	15	15	42
MI	Norte	Investimentos	R\$	1.390.500	1.485.551	1.624.053	6.118.545
			META	11	15	15	42
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	584.157	725.522	716.521	2.869.100
			META	5	16	16	79
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	1.017.144	1.148.000	1.200.000	6.820.000
			META	5	16	16	79
MI	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	92.000	92.500	90.000	475.000
			META	1	1	1	2

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2198 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2021 - Lúcia Vânia

EMENDA

20210001

MI	Sudeste	Investimentos	R\$	230.500	297.000	310.000	1.520.000
			META	1	1	1	2
MI	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	324.922	369.000	360.000	1.908.000
			META	4	2	2	8
MI	Sul	Investimentos	R\$	920.000	1.148.000	1.200.000	5.920.000
			META	4	2	2	8
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	2	11
MI	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	0	0	0
			META	1	1	2	11

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa acrescentar recursos para a Região Centro-oeste.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2199 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2021 - Lúcia VâniaEMENDA
20210002**EMENTA**

RIDE 1

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Implantação de Infra-estrutura Urbana nos Municípios da Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno

OBJETIVO

Melhorar a Infra-estrutura Urbana dos municípios que compõem a RIDE-DF

FINALIDADE

Melhoria da Qualidade de Vida da População da Região

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA da ação em causa tem por finalidade impulsionar o desenvolvimento econômico e social do Distrito Federal e do Entorno, por meio de investimentos destinados a melhorar e ampliar a infra-estrutura de saneamento básico e ambiental, a fomentar o surgimento e a expansão de atividades produtivas, a promover o fortalecimento institucional dos municípios da área e realizar estudos para expandir e adequar a malha viária regional.

A referida ação é parte integrante do Projeto de Desenvolvimento da Infra-Estrutura Urbana da RIDE/DF que está orçado em US\$ 200,0 milhões, equivalentes a cerca de R\$ 600,0 milhões e planejado para ser executado em 5 anos. O plano de financiamento do Programa prevê recursos do Banco Interamericano de Desenvolvimento e BID, de cerca de US\$ 140,0 milhões, ou 70% do custo total, e a Contrapartida Nacional, de US\$ 60,0 milhões, ou 30% do custo total. Quanto ao montante de contrapartida, este será

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2200 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2021 - Lúcia Vânia

EMENDA

20210002

dividido igualmente entre a União, o Estado de Goiás e o Distrito Federal, com a participação de US\$ 20,0 milhões de cada.

Este Projeto de Desenvolvimento da Infra-Estrutura Urbana da RIDE/DF envolve, principalmente, obras de Saneamento Básico e Ambiental (80%), tais como: Abastecimento de Água; Esgotamento Sanitário; Manejo de Resíduo Sólido e Drenagem Urbana. Outros segmentos, também, serão observado, como por exemplo: Desenvolvimento de Atividades Produtivas; Desenvolvimento Institucional dos Municípios envolvidos; Sistema Viário e Administração e Supervisão de Obras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2201 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2021 - Lúcia Vânia

EMENDA

20210003

EMENTA

Norte-Sul

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Norte-Sul - Trecho Anápolis/Porangatu no estado de Goiás

OBJETIVO

Aumentar a capacidade logística da Região

FINALIDADE

Desenvolver os estados da região central do País

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	100	100	100	100

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de trechos ferroviários no estado de Goiás.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2202 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2588 - Luciana Costa

EMENDA
25880001

EMENTA

Aquisição de Aeronaves

PROGRAMA

0632 Reaparelhamento e Adequação da Força Aérea Brasileira

AÇÃO

8969 Aquisição de Aeronaves

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave militar adquirida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	679.459.113	703.866.750	729.144.452	758.336.191
			META	28	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar o complemento das necessidades referentes ao projeto AL-X (AT-29 - Aeronave Leve de Ataque), por meio do complemento de R\$ 513.000.000 (quinhentos e treze milhões de reais) à dotação de R\$ 2.357.806.506 (dois bilhões, trezentos e cinquenta e sete milhões, oitocentos e seis mil e quinhentos e seis reais), constante no Projeto de Lei do PPA 2008-2011 para a Ação 8969 - Aquisição de Aeronaves, totalizando R\$ 2.870.806.506 (dois bilhões, oitocentos e setenta milhões, oitocentos e seis mil e quinhentos e seis reais), ressaltando que o projeto destina-se à produção e aquisição de 99 (noventa e nove) aeronaves da EMBRAER, destinadas ao policiamento do espaço aéreo, predominantemente, na Amazônia e Centro-Oeste mato-grossense, em conjugação com as aeronaves de vigilância adquiridas pelo Projeto SIVAM. Além da industrialização para o lançamento da série, o projeto inclui logística para quatro anos de operação e cinco simuladores (categoria treinador). Inserido no contexto do Plano de Aparelhamento Operacional da Força Aérea Brasileira - PROFAB, o AL-X reveste-se de capital importância para o planejamento estratégico da EMBRAER e demais empresas brasileiras vinculadas à produção de bens aeronáuticos, especialmente no tocante à consolidação da absorção da tecnologia de ponta na área de aviônicos transferida por Israel no projeto de modernização dos F-5 BR. Por outro lado, o AL-X constitui, não só o lançamento de aeronave única na categoria para regiões tropicais, mas também a capacitação da EMBRAER ao mercado de aeronaves de transporte de passageiros da classe dos Boeing 737. Há de se enfatizar que esta Ação visa à aquisição de aeronaves, a fim de dotar Força Aérea Brasileira (FAB) de equipamentos necessários ao desempenho de sua missão constitucional. Os projetos constantes da Ação são orientados segundo os termos estabelecidos para o PROFAB, de acordo com o disposto no Decreto de 9 de dezembro de 2005, que instituiu o Grupo de Trabalho Interministerial (GTI), para analisar as prioridades e os fluxos de recursos necessários aos Programas de Reaparelhamento da Marinha, do Exército e da Aeronáutica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2203 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880001

As conseqüências do não atendimento do pleito são:

 O não atendimento das reais necessidades impacta nas metas a serem alcançadas no período, condenando a Força Aérea Brasileira a permanecer no atual estado de obsolescência de seus equipamentos e precário emprego operacional como força de defesa dos valores nacionais.

 Cancelamento unilateral de compromissos assumidos, que implicam na obrigação de, na melhor das hipóteses, ressarcir as despesas dos contratados na preparação para o cumprimento de suas partes nas obrigações extintas, que vão desde a aquisição de matéria prima até a reativação de linhas de produção descontinuadas;

 Cancelamento de diversas etapas contratuais vincendas, que se referem ao recebimento de bens e serviços encomendados, muitas vezes há mais de dois anos, tornando ainda mais difícil o simples cancelamento de contratos;

 A rescisão dos contratos assinados com fornecedores nacionais, principalmente a Embraer, causando a provável extinção dos empregos de milhares de cidadãos brasileiros, bem como abalando a saúde financeira das empresas afetadas, podendo, em algumas delas, ameaçar-lhes a sobrevivência;

 Quebra dos contratos celebrados com fornecedores estrangeiros, o que traz como conseqüências um maior potencial de prejuízo para o país, não somente pelos custos financeiros envolvidos, mas também por macularem a imagem do Brasil no exterior, com os possíveis impactos adversos para a economia nacional;

 Quebra de acordos de compensação comercial (off-set), por meio dos quais seriam, ou vinham sendo, feitos investimentos (em valor igual a 100% de cada contrato assinado) no desenvolvimento científico e tecnológico de nossa indústria e na formação e aperfeiçoamento da mão-de-obra nacional;

 No caso de uma eventual paralisação, o reinício de cada atividade do projeto deverá demandar não menos que um ano, período em que ocorrerão novas negociações, desta feita, em bases menos vantajosas para a União, sendo previsível significativa elevação de custos financeiros.

Cabe ressaltar, que o Tribunal de Contas da União vem realizando inspeções periódicas na execução do PROFAB e, por duas vezes, recomendou a existência tempestiva de recursos previstos para os seus projetos como forma de evitar danos ao erário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2204 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2588 - Luciana Costa

EMENDA
25880002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	266.013.187	573.071.616	155.345.469	218.306.608		
			META	17	37	10	14		

JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2205 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2588 - Luciana Costa**EMENDA**
25880002

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2206 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880002

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2207 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2588 - Luciana CostaEMENDA
25880003**EMENTA**

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	127.948.640		128.000.000		128.000.000		128.000.000		128.000.000	
			META	8		9		9		9		9	

JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2208 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880003

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa e uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usexa), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usexa permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o yellow cake e concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) e no gás UF6. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2209 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2588 - Luciana CostaEMENDA
25880004**EMENTA**

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2210 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2588 - Luciana Costa

EMENDA
25880004

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) "... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado" (sic);

b) "... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ... (sic);

c) "... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro." (sic);e

d) "... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível." (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIABA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2211 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880004

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para modernizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization e IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2212 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880005

EMENTA

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

AÇÃO

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.624.974	2.666.200	2.705.400	2.754.400
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	525.026	523.800	524.600	525.600
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km2), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2213 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880005

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2214 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880006

EMENTA

Manutenção de Meios Operativos da Marinha

PROGRAMA

0622 Preparo e Emprego do Poder Naval

AÇÃO

2A64 Manutenção de Meios Operativos da Marinha

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meio mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	339.628.204	344.000.000	318.500.000	352.500.000
			META	352	352	352	352
MD	Nacional	Investimentos	R\$	35.360.117	36.000.000	31.500.000	37.500.000
			META	352	352	352	352

JUSTIFICATIVA

O Poder Naval é uma das expressões militares do Poder Nacional, essencial à Defesa e, conseqüentemente, à Segurança da Nação. Compreende, fundamentalmente, as forças navais compostas por meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, incluindo as bases e posições de apoio, além das estruturas de comando e controle, logísticas e administrativas. Cabe à Marinha do Brasil (MB) a tarefa precípua de prepará-lo e empregá-lo.

Para que o Poder Naval se mantenha apto a cumprir o amplo espectro de tarefas que lhe são atribuídas, sua base material necessita estar em condições satisfatórias. Ao longo dos anos, as operações navais e o tempo vão impondo suas marcas sobre navios, aeronaves e viaturas anfíbias. Em natural processo de desgaste, os diversos meios e componentes que atuam no mar, ambiente hostil ao material, terminam por alcançar o limite da vida útil. Nessa fase, o meio já está degradado e obsoleto, tornando sua operação perigosa e a manutenção, onerosa e difícil.

Para se contrapor a esse processo, os meios necessitam de manutenção periódica. O planejamento, por sua complexidade, deve ser cuidadoso, criterioso e de longo prazo, de modo a se ter um número suficiente de meios em condições plenas de operação. O fato é que, nos últimos anos, foram antecipadas as baixas do serviço ativo de inúmeros navios e aeronaves, em função de acentuados níveis de degradação e obsolescência, acelerados pela impossibilidade de manutenção adequada, resultante de limitações orçamentárias. Essas mesmas limitações impuseram a postergação da manutenção de muitos outros meios, reduzindo ainda mais a quantidade disponível em condições de operar.

A prontidão operativa da Força Naval requer a execução tempestiva dos seus programas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2215 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2588 - Luciana Costa**EMENDA**
25880006

de manutenção. O avançado estado de degradação dos navios, aeronaves (helicópteros e aviões) e equipamentos operativos do Corpo de Fuzileiros Navais, agravados por suas idades médias bastante avançadas, vem fazendo com que os índices de indisponibilidade desses meios se acentuem rapidamente, dificultando o cumprimento das tarefas sob responsabilidade da MB.

Dessa forma, por meio de ações de reparo e manutenção dos meios existentes, objetiva-se o restabelecimento do valor militar do Poder Naval Brasileiro, até que o Programa de Reaparelhamento da Marinha, a ser retomado em 2008, produza seus resultados.

Cabe ressaltar que, embora no PLOA-2008 esteja reservado um valor bem superior ao dos últimos anos para essa atividade, em função do acréscimo do patamar orçamentário da Marinha, este ainda é insuficiente para atender a todas as necessidades de manutenção, devido às postergações acima elencadas.

Os valores propostos nesta Emenda - R\$ 140 milhões/ano - visam atender uma demanda reprimida nos últimos exercícios, de modo a restabelecer, paulatinamente, os níveis de manutenção adequados aos nossos meios operativos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2216 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2588 - Luciana Costa

EMENDA
25880007

EMENTA

Missão Antártica

PROGRAMA

0472 Proantar

AÇÃO

2345 Missão Antártica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NAP0c) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NAP0c "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2217 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880007

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, guarnecer os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2218 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2588 - Luciana Costa

EMENDA
25880008

EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.155.267.765

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	197.763.132	263.132.560	94.650.780	81.688.892		
			META	17	23	8	7		

JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2219 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880008

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA.

Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2220 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2588 - Luciana Costa

EMENDA
25880009

EMENTA

Modernização e Revitalização de Aeronaves

PROGRAMA

0632 Reaparelhamento e Adequação da Força Aérea Brasileira

AÇÃO

3128 Modernização e Revitalização de Aeronaves

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 432

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 3.709.872.827

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	555.624.310	574.244.447	594.475.190	615.347.398
			META	11	11	11	11

JUSTIFICATIVA

A proposição em tela tem por objetivo possibilitar a modernização da aeronave AM-X (A-1), bem como o financiamento para revitalização do atual acervo de aeronaves da Força Aérea Brasileira (FAB), por meio do complemento de R\$ 685.000.000 (seiscentos e oitenta e cinco milhões de reais) à dotação de R\$ 392.624.310 (trezentos e noventa e dois milhões, seiscentos e vinte e quatro mil, trezentos e dez reais), constante no Projeto de Lei Orçamentária 2008 para a Ação 3128 - Modernização de Aeronaves, totalizando R\$ 1.654.691.345 (um bilhão, seiscentos e cinquenta e quatro milhões, seiscentos e noventa e um mil, trezentos e quarenta e cinco reais), ressaltado que esta Ação visa a modernização de aeronaves, entre elas 53 aeronaves AM-X, para o emprego na Força Aérea Brasileira (FAB), a fim de dotar o seu acervo com aeronaves e equipamentos necessários ao desempenho de sua missão constitucional. Os projetos constantes da Ação são orientados segundo os termos estabelecidos para o Plano de Aparelhamento Operacional da Força Aérea Brasileira - PROFAB de acordo com o disposto no Decreto de 9 de dezembro de 2005, que instituiu o Grupo de Trabalho Interministerial (GTI), para analisar as prioridades e os fluxos de recursos necessários aos Programas de Reaparelhamento da Marinha, do Exército e da Aeronáutica, e tem por finalidade, no que diz respeito ao projeto AM-X, continuar a modernização de 53 aeronaves A-1 (AM-X), a ser realizada, majoritariamente, pela EMBRAER, garantir a logística e vida útil da frota por mais vinte anos de operação, padronizar e reduzir o atual estado de obsolescência dos três diferentes lotes existentes, bem como complementar a capacidade operacional da Força Aérea Brasileira

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2221 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880009

nas Tarefas de Superioridade Aérea, de Interdição e de Apoio ao Combate e possibilitar a contratação de financiamento destinado à revitalização da atual frota da FAB, por meio do projeto PMFFAB (Programa de Modernização da Frota da Força Aérea Brasileira).

As consequências do não atendimento do pleito são:

 O cancelamento unilateral de compromissos assumidos, que implicará na obrigação de, na melhor das hipóteses, ressarcir as despesas dos contratados na preparação para o cumprimento de suas partes nas obrigações extintas, que vão desde a aquisição de matéria prima até a ativação de linhas de produção já descontinuadas.

 Cancelamento de diversas etapas contratuais vincendas no ano em curso, que se referem ao recebimento de bens e serviços encomendados, muitas vezes há mais de dois anos, tornando ainda mais difícil o simples cancelamento de contratos.

 A rescisão dos contratos assinados com fornecedores nacionais, principalmente a EMBRAER, o que deverá causar a extinção dos empregos de milhares de cidadãos brasileiros e abalar a saúde financeira de empresas afetadas, podendo, em algumas delas, ameaçar-lhes a sobrevivência.

 Extinção dos contratos celebrados com fornecedores estrangeiros, o que traz como consequências um maior potencial de prejuízo para o País, não somente pelos custos financeiros envolvidos, mas também por macularem a imagem do Brasil no exterior, com os possíveis impactos adversos para a economia nacional.

 Extinção de acordos de compensação comercial (off-set), por meio dos quais seriam, ou vinham sendo, feitos investimentos (em valor igual a 100% de cada contrato assinado) no desenvolvimento científico e tecnológico de nossa indústria e na formação e aperfeiçoamento da mão-de-obra nacional.

 No caso de uma eventual paralisação, o reinício de cada projeto do PROFAB deverá demandar não menos que um ano, período em que ocorrerão novas negociações, desta feita, em bases menos vantajosas para a União, sendo previsível significativa elevação de custos financeiros.

 Obsolescência dos equipamentos e das aeronaves;

 Impacto operacional na Força Aérea Brasileira e impossibilidade do cumprimento de sua missão constitucional pelo comprometimento da Defesa Aérea do país, deixando o espaço aéreo a descoberto.

Cabe ressaltar, que o Tribunal de Contas da União vem realizando inspeções periódicas na execução do Programa de Fortalecimento e, por três vezes, recomendou a existência tempestiva de recursos previstos para os seus projetos como forma de evitar danos ao Erário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2222 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2588 - Luciana Costa

EMENDA
25880010

EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$ 9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META 1	1	1	3

JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais. Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel. Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis. Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais. A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2223 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2588 - Luciana Costa

EMENDA

25880010

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2224 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820001

EMENTA

bancada hidrovia mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$ 10.000.000	10.000.000	0	0
			META 50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2225 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820001

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ¿ Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguai, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; ▪ Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2226 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820001

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2227 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820002

EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000		
			META	50	50	50	50		

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2228 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1982 - Luciana Genro

EMENDA
19820003

EMENTA

Bancada universidade Uninorte justificada

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal com sede em Frederico Westphalen - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal com sede no Município de Frederico Westphalen com extensão para outros Municípios do Rio Grande do Sul, oeste de Santa Catarina e sudoeste do Paraná

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2229 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820003

Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior. A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2230 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820003

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2231 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820004

EMENTA

Cais do Porto Novo do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Ampliação da Estrutura do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2232 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820004

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2233 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820005

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2234 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820005

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2235 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820006

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 240**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 240.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2236 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820007

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2237 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820008

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	
			META	100	34	33	33	

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2238 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820008

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2239 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
1982 - Luciana GenroEMENDA
19820009**EMENTA**

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2240 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820010

EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2241 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA****1982 - Luciana Genro****EMENDA****19820010**

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2242 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 2

TEXTO PROPOSTO

Inclua-se, onde couber, o seguinte artigo ao PLN 31/2007:

Novo artigo: Não haverá meta de superávit primário implícita no Plano Plurianual para o Governo Central, nem para o setor público consolidado.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda elimina a meta de superávit primário proposta pelo Executivo (3,8% do PIB) para o período do PPA. Tal meta proposta pelo Executivo, cujo montante tem superado em mais de duas vezes as dotações da área de saúde, afeta negativamente a dotação dos programas elencados no Plano Plurianual, e deve ser eliminada. Esta meta compromete seriamente os recursos disponíveis para a garantia dos Direitos Sociais previstos no Art 6º da Constituição, correspondentes às áreas de educação, saúde, trabalho, moradia, lazer, segurança, previdência social, proteção à maternidade e à infância, e a assistência aos desamparados.

E não cabe o argumento de que a emenda conflitaria com a LDO 2008 (aprovada em julho contra o voto do PSOL) que estabeleceu a meta de superávit de 3,8% do PIB. Do contrário, restaria também inválida a própria LDO 2008, que estabeleceu tal meta baseada em dois dispositivos constitucionais inexistentes: a Desvinculação das Receitas da União e a arrecadação da CPMF em 2008. Cabe ressaltar também que, quando há alguma alteração na LOA de interesse do Executivo que fira a LDO, o governo costuma alterar a própria Lei de Diretrizes Orçamentárias para acomodar tal alteração.

A verdadeira saída para a dívida pública não está na contínua realização de superávits primários (que não têm reduzido a dívida) mas em uma ampla e profunda auditoria, prevista na Constituição de 1988, porém jamais realizada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2243 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820012

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

JUSTIFICATIVA

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2244 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820013

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 21

TEXTO PROPOSTO

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

JUSTIFICATIVA

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2245 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820014

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2246 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820015

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2247 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1982 - Luciana Genro	19820016

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2248 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1982 - Luciana Genro	19820017

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimento no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2249 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820018

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos". Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2250 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1982 - Luciana Genro	19820019

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasoci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2251 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1982 - Luciana Genro	19820020

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2252 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1982 - Luciana Genro

EMENDA

19820021

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2253 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
1982 - Luciana Genro		19820022
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Modificativa	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2254 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1982 - Luciana Genro	EMENDA 19820023

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APra1

TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2255 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA****1982 - Luciana Genro****EMENDA****19820023**

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2256 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1982 - Luciana Genro	19820024

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Supressiva

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 14

TEXTO PROPOSTO
Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA
O artigo 14 permite que o governo possa remanejar por decreto valor correspondente a 30% das dotações do PAC previstas nas Leis Orçamentárias de 2008, 2009, 2010 e 2011. Este dispositivo, além de representar uma carta branca do Legislativo ao Executivo, fere a Carta Magna, uma vez que invade a competência Constitucional da LOA para legislar sobre os orçamentos anuais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2257 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510001

EMENTA

AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSMISSÃO E SUBTRANSMISSÃO DE ENERGIA

PROGRAMA

0297 Energia na Região Norte

AÇÃO

NOVA AÇÃO DE LINHA DE TRANSMISSÃO EM 69KV PARA INTERLIGAR AS SUBESTAÇÕES DO DISTRITO INDUSTRIAL DE BOA VISTA COM AS SUBESTAÇÕES DE BONFIM (KM 100 A NORMANDIA)

OBJETIVO

SSUBSTITUIR A ENERGIA TERMOELÉTRICA POR ENERGIA HIDROELÉTRICA

FINALIDADE

DAR SUSTENTABILIDADE NO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA ELÉTRICO DA CIDADE DE BONFIM E NORMANDIA COM FUNCIONAMENTO DE 24H

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 190

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MME	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	15.000.000	15.000.000	0	
			META	70	60	60	0	

JUSTIFICATIVA

HOJE, AS CIDADES DE BONFIM E NORMANDIA SÃO ABASTECIDAS POR USINA TERMOELÉTRICA COM FUNCIONAMENTO DIÁRIO DE 16 HORAS, SENDO NECESSÁRIO O DESABASTECIMENTO ENERGÉTICO DIARIAMENTE OCASIONANDO DESCONFORTO PARA A POPULAÇÃO E O COMÉRCIO EM GERAL. COM A IMPLANTAÇÃO DESSA LINHA DE TRANSMISSÃO O FUNCIONAMENTO PASSARÁ A SER DE 24 HORAS DINAMIZANDO O COMÉRCIO LOCAL E TRAZENDO MAIS CONFORTO À POPULAÇÃO, BEM COMO PERMITIR O ATENDIMENTO DO PROGRAMA LUZ PARA TODOS NAS COMUNIDADES RURAIS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2258 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CENTRO DE TURISMO DO PARQUE ANAUÁ

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA CENTRO INTEGRADO DE TURISMO DO PARQUE ANAUÁ EM BOA VISTA - CENTRO DE CONVENÇÕES, OBSERVATÓRIO PLANETÁRIO

OBJETIVO

CONSTRUIR O CENTRO INTEGRADO DE TURISMO NO PARQUE ANAUÁ DANDO UMA ATIVIDADE SÓCIO-ECONÔMICO CULTURAL E CULTURAL

FINALIDADE

DOTAR O ESTADO DE RORAIMA DE UM PONTO DE INTEGRAÇÃO TURÍSTICO NO ESTADO DE RORAIMA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro de referência apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

3

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$	60.000.000	20.000.000	0	0		
			META	2	1	0	0		

JUSTIFICATIVA

ESTE PROJETO VISA DOTAR O MUNICÍPIO DE BOA VISTA DE UM COMPLEXO TURÍSTICO CAPAZ DE ATENDER O FLUXO DE TURISTAS VINDO DA VENEZUELA, GUIANA E DO BRASIL ATRAVÉS DO ESTADO DA AMAZÔNIA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2259 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510003

EMENTA

CONSTRUÇÃO NA BR-401

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-401 ENTRONCAMENTO NO KM 100 À SEDE DO MUNICÍPIO DE NORMANDIA

OBJETIVO

PAVIMENTAR A ÚNICA VIA DE ACESSO À SEDE DO MUNICÍPIO DE NORMANDIA

FINALIDADE

FACILITAR A LOCOMOÇÃO DE PESSOAS E CARGAS À SEDE DO MUNICÍPIO DE NORMANDIA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 70

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000	
			META	30	20	10	10	

JUSTIFICATIVA

A BR-401 É A ÚNICA RODOVIA DE ACESSO AO MUNICÍPIO DE NORMANDIA, COMO TAMBÉM INTERLIGA A BR-433 E A BR-174/SUL. O MUNICÍPIO DE NORMANDIA É UM GRANDE PRODUTOR DE ARROZ, SOJA, MELANCIA, ENTRE OUTROS, OS QUAIS SÃO CONSUMIDOS NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA E EXPORTADOS PARA O ESTADO DO AMAZÔNAS. A PAVIMENTAÇÃO DESTA IMPORTANTE RODOVIA FACILITARÁ O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO, BEM COMO A REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS, MELHORANDO A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO DO MUNICÍPIO E POSSIBILITANDO MAIOR CONFORTO E SEGURANÇA DOS QUE ALI TRAFEGAM.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2260 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510004

EMENTA

MANUTENÇÃO DA BR-174

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

206Z Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-174 - no Estado de Roraima

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	306.000.000	306.000.000	306.000.000
			META	360	360	360

JUSTIFICATIVA

A BR-174/RR É A PRINCIPAL ARTÉRIA DO NOSSO ESTADO, INTERLIGANDO-NOS À CIDADE DE MANAUS E À VENEZUELA, INTEGRANDO-NOS À MALHA VIÁRIA DO PAÍS E ÀS MALHAS VIÁRIAS INTERNACIONAIS, RESULTANDO NUMA LIGAÇÃO ESTRATÉGICA PARA O COMÉRCIO DO BRASIL COM OS PAÍSES DO CARIBE. ESTA É A PRINCIPAL RODOVIA PARA O ESCOAMENTO DA PECUÁRIA E DA NOSSA PRODUÇÃO AGRÍCOLA COMO ARROZ, BANANA, SOJA, ENTRE OUTROS. COM O AUMENTO DO TRÁFEGO E DA CARGA TRANSPORTADA POR EIXO, A DETERIORIZAÇÃO DO PAVIMENTO SE TORNA MAIOR A CADA ANO QUE PASSA, SENDO ABSOLUTAMENTE VITAL UM PROGRAMA INTEGRADO DE REVITALIZAÇÃO EFICAZ AUMENTANDO O CONFORTO, A ECONOMIA E A SEGURANÇA DOS USUÁRIOS QUE POR ALI TRAFEGAM.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2261 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510005

EMENTA

MANUTENÇÃO DA BR-210

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

207B Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-210 - no Estado de Roraima

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	75.000.000		75.000.000		75.000.000	75.000.000
			META	126		126		126	126

JUSTIFICATIVA

TODAS AS VIAS PAVIMENTADAS NECESSITAM DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO, CASO CONTRÁRIO, EM DETERMINADO PERÍODO DE TEMPO, ESTANDO AS MESMAS SUJEITAS AO TRÁFEGO DE VEÍCULOS E A FATORES AMBIENTAIS, SOFRERIAM UM PROCESSO DE DETERIORIZAÇÃO E ACABARIAM PERDENDO A SUA FUNÇÃO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL, POLÍTICA E ECONÔMICA. A BR-210, EM PARTICULAR INTERLIGA A NOSSA POPULAÇÃO À USINA HIDRELÉTRICA DE JATAPÚ ALÉM DO QUE, AO FAZER PARTE DA AMAZÔNIA LEGAL, NECESSITA DE CONDIÇÕES ADEQUADAS, POIS É O ELO DE INTEGRAÇÃO REGIONAL. OUTRO FATOR IMPERIOSO É QUE A BR-210 É A PRINCIPAL VIA DE ESCOAMENTO DOS PRODUTORES AGRÍCOLAS DO SUL DO ESTADO, E QUE SOMOS DEPENDENTES DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO. É EVIDENTE QUE COM OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO TEREMOS UMA REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS, SEGURANÇA DOS USUÁRIOS, PEDESTRES E PROPRIEDADES ÀS MARGENS DAS VIAS, ALÉM DO CONFORTO DOS USUÁRIOS E PRESERVAÇÃO DOS PADRÕES ESTÉTICOS DAS MESMAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2262 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510006

EMENTA

MANUTENÇÃO DA BR-401

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

207C Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-401 - no Estado de Roraima

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	184	184	184

JUSTIFICATIVA

A BR-401 É A RODOVIA DE INTEGRAÇÃO INTERNACIONAL BRASIL / REPÚBLICA DA GUIANA. NELA SE ENCONTRAM OS MAIORES AGRICULTORES E AGROPECUARISTAS DO NOSSO ESTADO DE RORAIMA. ESTA RODOVIA DE IMPORTANTE RELEVÂNCIA, PRECISA URGENTEMENTE DE CONSERVAÇÃO / MANUTENÇÃO, PARA QUE SE MANTENHA TRAFEGÁVEL COM SEGURANÇA E CONFORTO, EVITANDO OS INÚMEROS ACIDENTES E DIFICULDADES DE UMA RODOVIA DESASSISTIDA COMO ESTÁ ATUALMENTE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2263 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510007

EMENTA

OTIMIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DE BOA VISTA

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA OTIMIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA NO MUNICÍPIO DE BOA VISTA- NO ESTADO DE RORAIMA

OBJETIVO

AMPLIAR A COBERTURA E MELHORAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO SANITÁRIO

FINALIDADE

ATENDER A POPULAÇÃO DE MENOR NÍVEL SOCIOECONÔMICO E A RESIDENTE EM ÁREAS DE HABITAÇÃO SUBNORMAL E EM PERIFERIAS

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 60.000

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	70.000.000	0	0		
			META	40.000	20.000	0	0		

JUSTIFICATIVA

A CAPITAL DO ESTADO DE RORAIMA, BOA VISTA É UMA DAS CIDADES MAIS BELAS E POVOADAS DA REGIÃO NORTE DO BRASIL. COM POPULAÇÃO SUPERIOR A 200 MIL HABITANTES, POSSUI, SEGUNDOS DADOS DO IBGE, NÍVEIS RAZOÁVEIS DE ATENDIMENTO À POPULAÇÃO NA QUESTÃO DE SANEAMENTO BÁSICO, MAS O CRESCIMENTO ACELERADO DA POPULAÇÃO LOCAL TEM TRAZIDO NECESSIDADES CADA VEZ MAIORES PARA O ATENDIMENTO DESSA NOVA DEMANDA NAS ÚLTIMAS DUAS DÉCADAS, A POPULAÇÃO DE BOA VISTA CRESCER A UMA MÉDIA DE 3% AO ANO, CONFIGURANDO O MAIOR CRESCIMENTO POPULACIONAL DE CAPITAIS BRASILEIRAS NO PERÍODO. O INCHAÇO POPULACIONAL DERIVADO DA MIGRAÇÃO DE BRASILEIROS ORIUNDOS DE DIVERSAS PARTES DO PAÍS, TEM CRIADO UM PROCESSO DE INVASÕES QUE SE MULTIPLICAM PELA CIDADE, PODEMOS CITAR A FAVELA DO BEIRAL, COMPOSTA PRINCIPALMENTE POR PESCADORES, LOCAL SEM AS MÍNIMAS CONDIÇÕES DE HABITABILIDADES E QUE NECESSITAM A URGENTE INTERVENÇÃO DO ESTADO PARA MINIMIZAR AS MAZELAS ENFRENTADAS POR AQUELA POPULAÇÃO. A PRESENTE EMENDA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2264 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510007

VISA ASSEGURAR NO PLANO PLURIANUAL A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE OTIMIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DO ABASTECIMENTO DE AGUA DE BOA VISTA, COM O OBJETIVO DE GARANTIR ÁGUA POTÁVEL E DE BOA QUALIDADE PARA TODA A POPULAÇÃO LOCAL, GARATINDO, AINDA, AS MELHORIAS NESCESSÁRIAS PARA A REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE PROLIFERAÇÃO DE DOENÇAS ENDÊMICAS CAUSADAS PELO USO DE ÁGUA INADEQUADA AO CONSUMO HUMANO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2265 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1051 - Luciano Castro

EMENDA

10510008

EMENTA

PROJETO DE IRRIGAÇÃO PASSARÃO

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO PASSARÃO - 2ª ETAPA - COM 10.000ha NO ESTADO DE RORAIMA

OBJETIVO

DESENVOLVER A AGRICULTURA IRRIGADA, COM AUMENTO DA PRODUTIVIDADE E GERAÇÃO DE EMPREGOS PERMANENTES.

FINALIDADE

CONTRIBUIR PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	42.000.000	40.000.000	18.000.000		
			META	50	20	20	10		

JUSTIFICATIVA

APRESENTE EMENDA VISA INCLUIR A EXECUÇÃO TOTAL DA 2ª ETAPA DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO PASSARÃO, NO ESTADO DE RORAIMA, NO PLANEJAMENTO DAS AÇÕES DO QUADRIÊNIO 2008-2011 (PPA), A FIM DE QUE A BANCADA FEDERAL TENHA A POSSIBILIDADE DE ALOCAR OS RECURSOS NECESSÁRIOS PARA A IMPLANTAÇÃO DO REFERIDO PROJETO, QUE COPREENDE UMA ÁREA PILOTO DE 10.000ha, O PROJETO VISA DAR INCREMENTO À FRUTICULTURA IRRIGADA, COM FOCO NA EXPORTAÇÃO DA PRODUÇÃO E NA GERAÇÃO DE EMPREGOS PERMANENTES. A IMPLANTAÇÃO DESSE IMPORTANTE PROJETO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO ESTADO, TENDO EM VISTA AS EXCELENTE CONDICÕES ENCONTRADAS NA REGIÃO PARA A PRODUÇÃO DE FRUTAS EXÓTICAS DE ALTA QUALIDADE E MUITO APRECIADAS, TANTO NO MERCADO INTERNO QUANTO NO MERCADO EXTERNO. COM INÍCIO DAS ATIVIDADES PRODUTIVAS, ESPERA-SE ALCANÇAR O DESENVOLVIMENTO SUSTENTADO PARA UMA SIGNIFICATIVA PARCELA DA POPULAÇÃO, COM BAIXO NÍVEL DE QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL, MAS QUE TERÃO TODA A ASSISTÊNCIA TÉCNICA E MATERIAL PARA O DESENVOLVIMENTO DE SUAS ATIVIDADES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2266 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1051 - Luciano Castro	10510009

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

PROGRAMA: 0379

AÇÃO: 101A - IMPLANTAÇÃO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO PASSARÃO - 2ª ETAPA - COM 10.000ha NO ESTADO DE RORAIMA

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR AS CONDIÇÕES PARA A IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO PASSARÃO. COM UMA ÁREA PILOTO DE 10.000ha, O PROJETO VISA DAR INCREMENTO À FRUTICULTURA IRRIGADA, COM FOCO NA EXPORTAÇÃO DA PRODUÇÃO E NA GERAÇÃO DE EMPREGOS PERMANENTES. A IMPLANTAÇÃO DESSE PROJETO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO ESTADO, TENDO EM VISTA AS EXCELENTE CONDIÇÕES ENCONTRADAS NA REGIÃO PARA A PRODUÇÃO DE FRUTAS EXÓTICAS DE ALTA QUALIDADE E MUITO APRECIADAS, TANTO NO MERCADO INTERNO QUANTO NO MERCADO EXTERNO. COM O INÍCIO DAS ATIVIDADES PRODUTIVAS, ESPERA-SE ALCANÇAR O DESENVOLVIMENTO SUSTENTADO PARA UMA SIGNIFICATIVA PARCELA DA POPULAÇÃO, COM BAIXO NÍVEL DE QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL, MAS QUE TERÃO TODA A ASSISTÊNCIA TÉCNICA E MATERIAL PARA O DESENVOLVIMENTO DE SUAS ATIVIDADES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2267 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850001

EMENTA

Individual_01 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinas

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará.

FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento se faz presente em todo o país, proporcionando o crescimento econômico com abertura de novos postos de trabalho e geração de renda. É preciso o aporte de recursos com vista a implementar e aumentar o fluxo do turismo mediante a estruturação e diversificação da oferta turística brasileira. Promover o crescimento econômico, ambientalmente sustentável, com geração de novas oportunidades de emprego e distribuição de renda, usufruindo do potencial turístico da cidade de salinópolis no Estado do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2268 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850002

EMENTA

Individual_02 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

OBJETIVO

Apoio ao desenvolvimento sustentável da pesca e o funcionamento das unidades integrantes da cadeia produtiva, o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público de desembarque, beneficiamento, conservação e comercialização de pescados; apoio a instalação e funcionamento de centros de formação de profissionais, promover o gerenciamento e manutenção de sistemas informatizados de gestão da atividade aquícola e pesqueira.

FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se:

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2269 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850002

fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aqüicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aquícultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2270 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850003

EMENTA

Individual_03 - Construção de trechos rodoviários na BR-308/PA - (Transoceânica)

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de trechos rodoviários na BR-308/PA - no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da BR-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança-PA - Viseu-PA

FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação, ampliar a capacidade do transporte rodoviário no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000		0	
			META	20	50	50	0		

JUSTIFICATIVA

O Estado do Pará, necessita de infra-estrutura de transporte rodoviário, para obter o crescimento econômico e sustentável na região, o que viabilizará a melhoria do transporte de carga e de passageiros. A BR-308/PA, tem como eixos de ligação intermodal o Estado Paraense e o Estado do Maranhão.

A agricultura e a pecuária se fazem presentes na produção de grãos e na criação de gado de corte, bem como o escoamento do pescado, é uma contribuição significativa para o desenvolvimento sócio econômico da região norte. A construção e pavimentação da BR-308/PA, atenderá a demanda de escoamento da produção, do transporte de cargas e de passageiros, bem como propiciará o acesso aos Portos Paraenses, e principalmente à Capital do Estado.

Cabe ressaltar que trata-se de importante obra para o Estado e os seus Municípios, que dependem da infra-estrutura de transporte rodoviário, bem como a melhorar a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2271 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850003

trafegabilidade, beneficiando o produtor da zona rural e a população que trabalham na geração de riquezas.

Lembramos que, a malha rodoviária federal precisa estar em boas condições operacionais de tráfego, e o caso do Estado Paraense, as estradas, encontram-se atualmente em estado deplorável, em situação caótica e não oferecem nenhuma segurança de trafegabilidade.

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2272 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850004

EMENTA

Individual_04 - Construção de trecho rodoviário na BR-422/PA - (Transcametá)

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário na BR-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentar a rodovia federal BR-422/PA - no Trecho Cametá - Novo Repartimento

FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na BR-422/PA, ampliar a capacidade do transporte rodoviário do Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

JUSTIFICATIVA

A BR-422 foi construída para dar apoio às obras da Hidrelétrica de Tucuruí; é uma rodovia de trânsito intenso e atende a vários municípios do Estado Paraense. A pavimentação da Br-422, em torno de 350 km, beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras , Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuru, Pacajá e Macajuba, nos quais, vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas. A rodovia é o eixo de ligação entre toda a mercadoria que sai de todo o oeste do Pará e segue para a capital, ou seja, a madeira exportada, o cacau produzido na região da Transamazônica, tudo que não vem por transporte fluvial segue por essa rodovia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2273 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850005

EMENTA

Individual_05 - Construção do Porto de Espadarte

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paraense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2274 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850006

EMENTA

Individual_06 - Programa de Desenvolvimento Sustentável do Marajó

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipélago do Marajó

FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000				
			META	0	0	0	1				

JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipélago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2275 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850007

EMENTA

Individual_07 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2276 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850008

EMENTA

Individual_08 - Criação do Distrito Sustentável de Carajás

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentável de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000		10.000.000		10.000.000	0
			META	0		0		1	0

JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústria siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2277 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850009

EMENTA

Individual_09 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Pará

OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com três faixas em cada sentido, incluindo uma área de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do turismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aquela área que está degradada social econômica e ambientalmente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	10.000.000	0		
			META	33	33	34	0		

JUSTIFICATIVA

A macrodrenagem da Estrada Nova juntamente com a orla de Belém fazem parte do projeto Portal da Amazônia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimento do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar uma extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças a Universidade Federal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2278 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850010

EMENTA

Individual_10 - Infra-estrutura para o fortalecimento da navegação

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Infra-estrutura para o fortalecimento da navegação no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a eficiência e a melhoria das condições de infra-estrutura portuária, com ampliação da capacidade dos fluxos do transporte em vias navegáveis no Estado do Pará

FINALIDADE

Ampliar a capacidade de transporte das vias navegáveis

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000		50.000.000		50.000.000	50.000.000
			META	50		50		50	50

JUSTIFICATIVA

Alocar recursos orçamentários para investimentos em infra-estrutura portuária e fortalecimento da navegação na região norte, através da implantação de hidrovias, portos e eclusas, O transporte fluvial é de vital importância para a região, devido as suas características que são favoráveis à navegação.

Cabe ressaltar, que a Bacia Hidrográfica Amazônica é a maior bacia hidrográfica do mundo, com 7.050.000 km², sendo que 3.904.392,8 km² estão em terras brasileiras. Seu rio principal (Amazonas), nasce no Peru com o nome de Vilcanota e recebe posteriormente os nomes de Ucaiali, Urubamba e Maraçon. Quando entra no Brasil, passa a chama-se Solimões e, após o encontro com o Rio Negro, perto de Manaus, recebe o nome de Rio Amazonas. Sua largura média é de 5 quilômetros e possui 7 mil afluentes, além de diversos cursos de água menores e canais fluviais criados pelos processos de cheia e vazante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2279 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2385 - Lúcio Vale

EMENDA

23850010

A Bacia Amazônica está localizada em uma região de planície e tem cerca de 23 mil km de rios navegáveis, que possibilitam o desenvolvimento do transporte hidroviário. A navegação é importante nos grandes afluentes do Rio Amazonas, como o Rio Madeira, o Xingu, o Tapajós, o Negro e o Trombetas - são Rios navegáveis, que possuem imensas extensões, e através deles é feito o transporte de carga e passageiros, como por exemplo, o escoamento da produção de grãos e minérios da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2280 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390001

EMENTA

Adequação da BR - 153 - GO

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - BR - 153 - Trecho Anápolis/GO - Porangatu/GO

OBJETIVO

Execução de serviços de Terraplanagem, pavimentação, obras-de-arte especiais, correntes e complementares, serviços de segurança e serviços diversos.

FINALIDADE

Proporcionar aumento da capacidade de tráfego, por meio da incorporação de melhoramento do segmento rodoviário da BR-1583, com conseqüente aumento da segurança dos usuários e diminuição dos custos de transportes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda adqvar a BR -153 no trecho entre Anápolis e Porangatu, dotando-o de condições necessárias para aumentar a segurança dos usuários, bem como contribuir para diminuição dos custos de transportes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2281 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390002

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - BR-060 - GO

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - BR -060 - Goiânia - Cuiabá - no Estado de Goiás

OBJETIVO

Serviços de terraplenagem, pavimentação, obras-de-arte especiais, correntes e complementares, serviços de segurança e serviços diversos.

FINALIDADE

Proporcionar aumento da capacidade de tráfego, através da incorporação de melhoramentos de segmentos rodoviários na BR-060; aumento da segurança dos usuários e a diminuição dos custos de transporte.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda promover a adequação do trecho rodoviário entre Goiânia à Cuiabá, dotando-o de condições necessárias para aumentar a segurança dos usuários, bem como contribuir para a diminuição dos custos de transportes, além de tornar mais competitivos os produtos agrícolas produzidos na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2282 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390003

EMENTA

Fomentar o Turismo Internacional na cidade de Goiânia

PROGRAMA

1163 Brasil: Destino Turístico Internacional

AÇÃO

NOVA Apoio a Projeto de Infra-estrutura Turista de Estrangeiros no Estado de Goiás

OBJETIVO

Aumentar o fluxo de turistas estrangeiros, o gasto médio e o tempo médio de permanência na cidade de Goiânia, através da promoção de eventos para divulgação do turismo interno e outros projetos de infra-estrutura

FINALIDADE

Promover o crescimento econômico ambientalmente sustentável com geração de empregos e geração de renda, através da implantação de projetos que incrementam o turismo de estrangeiros no Estado de Goiás.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda fomentar a competitividade do produto turístico brasileiro no mercado internacional e incluir a cidade de Goiânia no fluxo de turistas estrangeiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2283 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390004

EMENTA

Implantação da Universidade Federal na Cidade de Goiás-UFCG

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal na Cidade de Goiás.

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso de ensino de graduação, à pesquisa e à extensão com vista a disseminar o conhecimento.

FINALIDADE

Criação de novos cursos para atender a vocação do município e região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda implantar na Cidade de Goiás a Universidade Federal, tendo em vista a necessidade de dar autonomia administrativa-financeira a unidade avançada já existente, bem como promover a criação de novos cursos tais como: medicina, engenharia elétrica e civil, odontologia e outros que atenderão a vocação do município e região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2284 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390005

EMENTA

Infra-Estrutura - RIDE - GO

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura e Requalificação de Espaços de Uso Público em Áreas Centrais Goiânia e Municípios Integrantes de Região Metropolitana de Goiás

OBJETIVO

Execução de urbanização de áreas centrais, construção e melhoria de equipamentos públicos e infraestruturas que prevejam a acessibilidade universal, obras em mobiliário urbano de importância cultural e em imóveis destinados à provisão habitacional de interesse social ou para fins de uso público.

FINALIDADE

Apoiar o Estado de Goiás e Municípios no desenvolvimento de projetos-piloto com ações integradas e articuladas, que resultem na melhoria da infra-estrutura, dos espaços públicos e da vida da população residente e usuária das áreas centrais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000

JUSTIFICATIVA

Este projeto destina-se a XXX

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2285 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390006

EMENTA

Infra-Estrutura Urbana

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA implantação ou melhoria de obras de infra-estrutura urbana

OBJETIVO

Apoiar a adequação urbana por meio de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população, inclusive adequação de vias para sistemas de via motorizadas e não motorizadas.

FINALIDADE

Realizar obras de pavimentação urbana, construção de pontos de interligação entre bairros, calçamento em área em processo de urbanização e assemelhadas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 60.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000		15.000.000		15.000.000	15.000.000
			META	25		25		25	25

JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda apoiar a implantação ou adequação de infra-estrutura urbana relativas a pavimentação de vias públicas em diversos município no Estado de Goiás, tais como: Iporá, Senador Canedo e Goiânia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2286 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390007

EMENTA

Irrigação de Campo Alegre - GO

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA Projeto de Irrigação de Campo Alegre - no Estado de Goiás

OBJETIVO

Implantação de 2.000 ha irrigados, compreendendo estudos e projetos, aquisição de terras, infra-estrutura hídrica básica de uso comum e medidas de proteção ambiental. Inclui ainda administração fundiária, organização de produtores, apoio em administração, operação, manutenção, assistência técnica e capacitação de técnicos e agricultores na fase de operação inicial.

FINALIDADE

Contribuir para o desenvolvimento da região através da agricultura irrigada, dentro da sustentabilidade ambiental, incorporando 2.000 ha ao processo produtivo; elevar a produção e a produtividade das safras agrícolas, gerando renda, aumento da oferta de alimentos e propiciando a abertura de aproximadamente 500 empregos diretos e indiretos, beneficiando aproximadamente 4000 habitantes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Objetiva a presente emenda implantar no município de Campo Alegre cerca de 2.000 hectares de áreas irrigadas, contribuindo para o desenvolvimento da região, elevar a produção e produtividade das safras agrícolas gerando renda, aumento de oferta de alimentos e propiciando a abertura de novos empregos diretos e indiretos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2287 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390008

EMENTA

Metro de Superfície na Cidade de Goiânia

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Implantação do metro de superfície na cidade Goiânia

OBJETIVO

Implantar o sistema de transporte ferroviário urbano de passageiros

FINALIDADE

Apoio a implantação do transporte ferroviário no município de Goiânia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Objetiva apresentar emenda melhorar o funcionamento do sistema de transporte coletivo na cidade de Goiânia, bem como promover a cidadania por meio de acesso aos serviços de transportes públicos e mobilidade urbana e a integração à gestão do sistema nacional de trânsito.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2288 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3639 - Luiz Bittencourt

EMENDA

36390009

EMENTA

Promoção de Investimentos em Infra-Estrutura Econômica

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macroregional Sustentável

OBJETIVO

Promover a desenvolvimento e integrar os instrumentos de financiamento, crédito e articulação das políticas setoriais do Governo Federal no espaço selecionado

FINALIDADE

Promover ações decontribuirão para superação dos limites da infra-estrutura à espanção dos investimentos regionais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000		
			META	1	1	1	1		

JUSTIFICATIVA

Promover o desenvolvimento e integrar os instrumentos de crédito e financiamento público ao desenvolvimento regional sustentavel na Região Centro-Oeste

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2289 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - Caxias do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000		25.000.000		25.000.000	25.000.000
			META	1		1		1	1

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2290 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina é Florianópolis e Navegantes, e no Paraná é São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2291 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070002

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2292 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070002

transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; #9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2293 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070002

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipótese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2294 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070003

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2295 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070004

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2296 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070004

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2297 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070005

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2298 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070006

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2299 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070006

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2300 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070007

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2301 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070007

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2302 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070007

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2303 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070008

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE LINHA DE METRO, TRENSURB - TRECHO NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CANOAS/RS

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Construção de Linha de Metrô, Trensurb - Trecho no Centro do Município de Canoas/RS

OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

FINALIDADE

Estudos, Projetos e Construção de trecho subterrâneo no centro do Município de Canoas/RS, do Trensurb, desobstruindo assim o caótico trânsito de superfície.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	150.000.000
			META	100	37	37	26

JUSTIFICATIVA

Emenda presente na LD0/2008, ação 7G64, e apresentada no Seminário da Região Sul, realizado em Florianópolis-SC, por diversas entidades.

Na região metropolitana de Porto Alegre, o principal meio de transporte coletivo utilizado é o trem urbano (TRENSURB). A linha estende-se do Centro de Porto Alegre e cruza pelo centro das cidades de Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul e São Leopoldo.

Existe também um projeto para a extensão da linha da cidade de São Leopoldo até o município de Novo Hamburgo. Ocorre que a construção desta linha de transporte efetivou-se no governo Militar, o que não proporcionou a estes municípios a possibilidade de sugestionar alterações que adequassem o projeto as necessidades oriundas de cada região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2304 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070008

Nestes casos, estas cidades e principalmente a cidade de Canoas, urbanisticamente poderíamos dizer que aconteceu um grave equívoco na questão física da obra, pois dividiu a cidade. Hoje existe uma grande movimentação das entidades representativas, das quais destacamos Câmara de Indústria, Comércio e Serviços, Câmara dos Dirigentes Logistas, Sociedade de Engenheiros e Arquitetos, Conselho Regional de Engenheiros e Arquitetos, Associação dos Corretores de Imóveis de Canoas e Câmara de Vereadores, para discutir a solução deste problema e o que se constatou é que a opinião é unanime, o trem deve ser subterrâneo, ou seja, deverá ser feito o rebaixamento da linha na região central da cidade de Canoas.

A intenção é que juntamente com este trecho que será rebaixado de aproximadamente 800 metros, haverá também uma estação de embarque e desembarque, com acesso por esteiras rolantes e elevadores, podendo ser incluído espaço para o comércio se acharem oportuno.

Segundo estas entidades, isto nada mais é do que o ressarcimentos pelas agruras sofridas com esta obra que, por um lado contemplou a população com um transporte mais eficiente e barato, mas por outro, causou transtorno na mobilidade urbana da cidade, pois o trânsito de veículos nesta região além de lento é perigoso.

Esta emenda, se aceita pelo relator, em um período de quatro anos, que é o tempo necessário para conclusão da obra, contemplará o anseio de mais de 400.000 pessoas que moram na cidade de Canoas sem contar com as pessoas que circulam na região.

O valor para a execução do projeto em 2008 é R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), para as obras em 2009 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), 2010 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais) e 2011 R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais), totalizando R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais), este valor poderíamos dizer que é zero se comparar-mos com o benefício que proporcionará esta obra para a região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2305 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070009

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2306 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070009

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2307 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2407 - Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070010

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Duplicação da BR 116 - Porto Alegre - Pelotas - no Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2308 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2407 - Luiz Carlos Busato	24070011

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA
Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO
Programa - 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação - 10L7 - Construção de Trecho Rodoviário - PORTO ALEGRE- SAPUCAIA - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total Estimado do Projeto - R\$ 250.000.000,00
2008 - R\$ 40.000.000,00
2009 - R\$ 120.000.000,00
2010 - R\$ 90.000.000,00

JUSTIFICATIVA
Esta emenda visa retificar a ação 10L7 (Construção de Trecho Rodoviário - PORTO ALEGRE- SAPUCAIA - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul), pois a mesma não cotemplava o Município de Canoas e Porto Alegre.
Ação esta com erro de redação.

Texto original: Construção de Trecho Rodoviário - Esteio - Sapucaia - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2309 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2405 - Luiz Carlos Setim

EMENDA

24050001

EMENTA

Construção da Terceira Pista do Aeroporto Afonso Pena

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Ampliação dos Sistemas de Pistas do Aeroporto Internacional de Curitiba

OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do sistema de infra-estrutura aeroportuária.

FINALIDADE

Construção da terceira pista no Aeroporto Internacional de Curitiba - Afonso Pena

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

Com a construção da terceira Pista do Aeroporto Afonso Pena, em Curitiba PR, com 3400 metros, amplia-se às condições de receber mais vôos provenientes do Brasil, e também dos países do Cone Sul (Mercosul), além de servir de conexões de vôos internacionais, gerando descentralização dos aeroportos, intenção já divulgada pelo Ministério da Defesa, de Subregionalizar.

Além de desafogar os demais aeroportos brasileiros, irá ampliar as atividades de segmentos ligados ao turismo, em todo o estado do Paraná.

Enfatizo também a importância de referida ação, visto que este aeroporto possui potencial para basear um modal de carga aérea para toda a região Sul, sendo que a área já está disponível para a referida construção, numa ação do Estado e do Município há alguns anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2310 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2405 - Luiz Carlos Setim

EMENDA

24050002

EMENTA

Construção Teatro Metropolitano de São José dos Pinhais - PR

PROGRAMA

1142 Engenho das Artes

AÇÃO

NOVA 1161 Instalação de Espaços Culturais

OBJETIVO

Aumentar as opções de cultura e lazer da população

FINALIDADE

Construção do Teatro Metropolitano de São José dos Pinhais - localizado na Região Metropolitana de Curitiba

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

A construção do Teatro Metropolitano de São José dos Pinhais PR, é uma antiga reivindicação da população local. O município está localizado na Região Metropolitana de Curitiba, distante 15 Km da capital, e sempre foi refém das atividades culturais desenvolvidas nos teatros de Curitiba, especialmente do Teatro Guaíra. Com o advento das montadoras em São José dos Pinhais, iniciado a partir de 1997, houve uma demanda na questão cultural. Muitos europeus ali baseados e a própria população que aprecia a Arte, não encontrando locais na cidade, deslocam-se para assistir espetáculos culturais de vulto. Desde a gestão do Prefeito anterior, a comunidade São Joseense tem procurado os serviços e oficinas culturais, especificamente na área cênica. Algumas dessas realidades podemos citar: Escola Livre de Teatro, Grupo de Dança Corpo São - entidades criadas por Decreto Municipal, que juntas agrupam 1500 jovens, divididos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2311 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2405 - Luiz Carlos Setim

EMENDA

24050002

no teatro e dança. E outros, como o Grupo Wawel (Grupo Folclórico Polonês), Grupo Soloviko (Folclore Ucraniano).

A demanda de jovens e adolescentes que buscam se integrar nas esferas culturais não comporta a oferta.

Concluo afirmando que a cidade de São José dos Pinhais, terceira maior em arrecadação de Impostos Estaduais do Paraná, cresceu muito nesses últimos anos, e carece de espaços culturais, solução encontrada com a construção do Teatro Metropolitano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2312 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670001

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-235

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 258

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	60.000.000	50.000.000	50.000.000	20.000.000		
			META	85	71	71	31		

JUSTIFICATIVA

Essa rodovia integra a Região Norte do Estado da bahia, divisa com o Estado de Sergipe. Atende à região produtiva do Vale do São Francisco, do bi-pólo Juazeiro-Petrolina, além de ligar essa Região à Capital do Estado de Sergipe.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2313 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670002

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-418

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

7474 Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR-418 - no Estado da Bahia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 158

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 44.270.729

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	24.220.729	20.000.000	0
			META	24	20	0

JUSTIFICATIVA

A BR-418 é um importante segmento rodoviário para a economia da região do extremo-sul do estado da Bahia, dentro do contexto do seu desenvolvimento turístico, por se tratar de um dos acessos mais importantes e mais utilizados pela população do vizinho estado de Minas Gerais e Sudeste do Brasil. Destaca-se que, essa rodovia, além de estar promovendo mais uma importante ligação entre dois longitudinais estruturantes no Brasil. Contribui para a solução do problema do escoamento de produção local e regional. A pavimentação dessa rodovia beneficiará diretamente os municípios de Prado, Alcobaça, Nova Viçosa e Mucuri, que se encontram na área de influência do crescente pólo de celulose baiano, e por se tratar de rodovia que liga dois eixos longitudinais estruturantes do sistema viário nacional e as BRs 101 e 116 é decisiva para o escoamento da produção local e regional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2314 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670003

EMENTA

Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos

PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos

OBJETIVO

Ampliar a área de cobertura e eficiência dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos, com ênfase no encerramento de lixões, na redução, no reaproveitamento e na reciclagem de materiais, por meio de inclusão socioeconômica de catadores

FINALIDADE

Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do Território Nacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 108

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 86.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	16.700.000	10.000.000	10.000.000
			META	63	21	12	12

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa promover e difundir a gestão ambiental, a produção e o consumo sustentável nos ambientes urbanos e rurais nos territórios dos povos e comunidades tradicionais. Atendendo principalmente a população localizada em áreas de maior concentração de pobreza do país e/ou fragilidade físico-ambiental, em municípios de pequeno e médio portes, nas periferias de grandes centros e de regiões metropolitanas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2315 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670004

EMENTA

Elaboração do Plano Nacional de Enfrentamento das Mudanças Climáticas

PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

AÇÃO

NOVA Elaboração do Plano Nacional de Enfrentamento das Mudanças Climáticas

OBJETIVO

Promover a melhoria da qualidade ambiental por meio do fortalecimento de gestão, controle de riscos e atendimento às emergências decorrentes de substâncias perigosas e resíduos industriais

FINALIDADE

Ampliar a contrubuição do Brasil na redução de emissões de gases do efeito estufa e preparar o país para os efeitos das mudanças climáticas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Plano elaborado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	300.000	300.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

A necessidade de se construir uma logística aplicada e um efetivo planejamento estratégico voltado para a promoção da melhoria da qualidade ambiental, com fortalecimento de gestão, controle de riscos e atendimento de emergências decorrentes das mudanças climáticas e do aquecimento global tornam fundamentalmente o investimento na elaboração de um Plano Nacional de Enfrentamento das Mudanças Climáticas, que visem a antecipação de ações e a indicação de atividades que permitam ampliar a contribuição brasileira para a questão do clima e para redução da emissão dos gases do efeito estufa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2316 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO
AUTOR DA EMENDA
1367 - Luiz Carreira
EMENDA
13670005
EMENTA

Estruturação dos Sistemas Nacional e Estaduais de Gerenciamento de Recursos Hídricos

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

2D06 Estruturação dos Sistemas Nacional e Estaduais de Gerenciamento de Recursos Hídricos - Proágua-Gestão

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema estruturado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	18.081.042	21.676.632	22.232.910
			META	54	20	21	22
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	1.813.506	1.813.506	1.813.506	1.813.506
			META	54	20	21	22

JUSTIFICATIVA

O PROÁGUA Nacional é fruto de um Acordo de Empréstimo com o Banco Mundial, com prazo improrrogável de execução de 3 anos e recursos da ordem de US\$ 50 milhões destinados às ações de gestão de recursos hídricos no país. No Plano de Licitações do Programa foram previstos gastos de cerca de R\$ 28 milhões para execução em 2007. A disponibilidade para este exercício é de somente 10, milhões, e para 2008, consta previsão de alocação de R\$ 21.068.529 na PLOA. A presente emenda tem por objetivo recompor a dotação de recursos objetivando garantir a plena execução do Proágua-Gestão e resgatar a execução das ações previstas, de acordo com o acordo de empréstimo 74200Br.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2317 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670006

EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Irecê

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal de Irecê

OBJETIVO

Propiciar o acesso da população do Município de Irecê e região setentrional do Estado da Bahia à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade.

FINALIDADE

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 6.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000		
			META	1.500	1.500	1.500	1.500		

JUSTIFICATIVA

A região setentrional da Bahia, onde reside significativa parcela do povo baiano, carece de ampliar o atendimento de suas demandas de formação de recursos humanos, indispensáveis para o desenvolvimento sustentável da região e de suas vizinhanças. As quatro Universidades vinculadas ao Estado da Bahia traduzem a importância a educação superior em nosso Estado, que já vem destinando recursos também para a área de educação superior. São instituições que se espalham por várias regiões do interior do Estado mas ainda não suprem a demanda por educação superior, indispensável para a propulsão do desenvolvimento econômico e social da região e do País.

A criação de uma nova instituição de ensino superior na região setentrional, com sede em Irecê, terá impacto e produzirá benefícios diretos a, pelo menos, quinze

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2318 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670006

municípios da região, seja do ponto de vista econômico, seja do ponto de vista social e cultural.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2319 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670007

EMENTA

Implantação do Sistema Integrado de Abastecimento de Água de Wanderley e Muquém do São Francisco

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Implantação Integrada de Abastecimento de Água dos Municípios de Muquém do São Francisco / Wanderley

OBJETIVO

Levar Água a Municípios do Estado da Bahia, hoje vivendo em extrema necessidade para subsistência

FINALIDADE

Atender a população dos Municípios, cerca de 17.000 famílias, vivendo em extrema necessidade de água para subsistência

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	0	0		
			META	60	40	0	0		

JUSTIFICATIVA

A implantação do Sistema Integrado, incluindo a combinação de uma Adutora com captação no Rio São Francisco se constitui na única alternativa de abastecimento de água para as sedes municipais e localidades dos municípios. O projeto executivo já foi concluído pelo Governo do Estado da Bahia, aguardando, tão somente, os recursos do Governo Federal para viabilizar o atendimento à população.

A área em estudo encontra-se localizada nas regiões do Médio São Francisco e Oeste, no Estado da Bahia. Está inserida na Bacia Hidrográfica do São Francisco e envolve as seguintes localidades: Muquém do São Francisco (sede), Assentamento Santana, Boa Vista do Pixaim, Feirinha, Javi, João Amâncio, Piragiba, Poço do Meio, Três Morros, Assentamento Vila Enedina, Vila Enedina, Pajeú do Meio, Pajeú de Cima, Wanderley (sede), Cadete, Fazenda Miragem, Itapira, Lagoa Grande, Quixabeira I, Quixabeira II,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2320 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670007

Lagoa do Tió e Moura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2321 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
1367 - Luiz CarreiraEMENDA
13670008**EMENTA**

Inventário Florestal Nacional e Sistema Nacional de Informação Florestal

PROGRAMA

0506 Nacional de Florestas

AÇÃO

NOVA Inventário Florestal Nacional e Sistema Nacional de Informação Florestal

OBJETIVO

Promover a sustentabilidade do setor florestal, contemplando a proteção dos ecossistemas, a recuperação de áreas degradadas, a expansão da fase florestal plantada, o manejo sustentável de florestas naturais e a ampliação da participação social

FINALIDADE

Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do Território Nacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Inventário realizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 12.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$ 6.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META 11	3	3	3

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aprimorar o licenciamento ambiental e desenvolver instrumentos de planejamento e gestão ambiental em apoio ao desenvolvimento sustentável. Promover a sustentabilidade do setor florestal, contemplando a proteção dos ecossistemas, a recuperação de áreas degradadas, a expansão da base florestal plantada, o manejo sustentável de florestas naturais e a ampliação da participação social.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2322 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670009

EMENTA

Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais

PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

AÇÃO

6307 Fiscalização de Atividades de Desmatamento

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	60.000.000	35.000.000	25.512.126	26.660.172
			META	2.011	1.118	810	850
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	15.000.000	3.822.088	3.994.081
			META	2.011	1.118	810	850

JUSTIFICATIVA

Dados obtidos pelo INPE e pelo IBAMA confirmam que a devastação de floresta voltou a crescer após três anos sucessivos de queda. Situação é mais grave em Mato Grosso, Pará e Rondônia, onde o desmatamento cresceu mais de 600% se comparado a 2006. Cinquenta e nove por cento no Pará, mais de 84% no Mato Grosso, inacreditáveis 602% em Rondônia. Não dá mais para contestar: após três anos sucessivos de queda, o ritmo do desmatamento da Amazônia Brasileira voltou a crescer no segundo semestre de 2007. Fatores econômicos, como o aumento da demanda e dos preços da soja no mercado internacional e o início da construção das usinas hidrelétricas do Rio Madeira, são os motores da retomada do desmatamento, que já é admitida pelo governo federal. De acordo com os dados divulgados pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE), baseados em imagens de satélite obtidas pelo sistema de Detecção de Desmatamento em Tempo Real (Deter), a área total devastada na Amazônia entre junho e setembro deste ano foi 8% maior do que no mesmo período em 2006. No entanto, se levado em conta somente o mês de setembro, o aumento da devastação é, segundo as informações do Deter, de significativos 107%. O caso mais espantoso é o de Rondônia que, nos últimos doze meses, teve um desmatamento de 602% em comparação ao período anterior, passando de 42km² de área devastada em setembro de 2006 para 295km² em setembro deste ano.

De posse dessas informações, é preciso aumentar os investimentos no Programa "Prevenção e Combate a Desmatamentos, Queimadas e Incêndios Florestais - FLORESCER".

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2323 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1367 - Luiz Carreira

EMENDA

13670010

EMENTA

Remoção de Cargas Poluidoras de Bacias Hidrográficas - PRODES

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

2905 Remoção de Cargas Poluidoras de Bacias Hidrográficas - PRODES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Carga poluidora abatida (kg de dbó/dia)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	80.000.000	40.000.000	40.000.000	0
			META	*****	666.667.000	666.667.000	0
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	*****	666.667.000	666.667.000	0

JUSTIFICATIVA

A Agência Nacional de Águas - ANA vem desenvolvendo esforços no sentido de implementar ações voltadas para a recuperação e gestão de cursos d'água. Dentre elas, destaca-se o PRODES, projeto inovador de gestão pública, com efetiva capacidade de execução orçamentária, incluído no PAC em 2007. Nesse modelo, não se investe em obra, mas sim no resultado apresentado a partir de construção de estações de tratamento de esgoto, de acordo com cláusulas contratuais pré-estabelecidas. A instituição interessada inscreve-se e a ANA define os projetos a serem apoiados a partir de critérios técnicos e econômicos, de acordo com a disponibilidade de recursos orçamentários. Os recursos são caucionados e liberados à instituição contratada a partir da comprovação dos resultados pactuados contratualmente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2324 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710001

EMENTA

Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Aquícola

PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

AÇÃO

8090 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Aquícola

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	60	75	78	81
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	51.000.000	64.410.000	68.400.000	72.780.000
			META	60	75	78	81

JUSTIFICATIVA

Desenvolver a aquicultura sustentável considerando sua diversidade e promovendo o fortalecimento de sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de emprego.

O Programa busca a resolução e superação dos principais gargalos para o desenvolvimento sustentável do setor, dentre os quais encontram-se: estabelecimento de uma legislação clara e exequível; provimento de infra-estrutura e serviços públicos essenciais para o desenvolvimento da aquicultura; promoção, de maneira participativa, integrada e interinstitucional, do planejamento territorial e da gestão de conflitos que possam estar associados ao desenvolvimento da aquicultura; desenvolvimento de tecnologias de produção adequadas às nossas espécies, culturas e regiões, estruturando serviços de assistência técnica, extensão e linhas de crédito essenciais para o setor; certificação e rastreabilidade eficientes de insumos e produtos; desenvolvimento de tecnologias com espécies nativas potenciais e resolução dos gargalos para incremento das espécies já consolidadas; redução dos custos de produção, particularmente em relação aos insumos; e estímulo à implantação de infra-estrutura para o escoamento da produção.

Apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva aquícola e promover a adequação física e sanitária destas, com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado. Potencializar as estruturas de produção de formas jovens, cultivo, beneficiamento, escoamento e comercialização de produtos, com aumento da oferta de pescado às populações e redução dos custos de produção, bem como apoiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2325 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710001

público.

Apoio ao funcionamento de Centros Integrados da Pesca e Aqüicultura - CIPAQ ; Apoio ao funcionamento das unidades integrantes da cadeia produtiva nos espaços destinados às áreas de preferência, para que a população usuária possa desenvolver atividades produtivas e sistemas de gestão compartilhada; Apoio à gestão das estruturas implantadas com recursos públicos, com destaque para terminais pesqueiros, fábricas de gelo, unidades de beneficiamento, CIPAQ e entrepostos de pescado; Estímulo ao desenvolvimento sustentável da cadeia produtiva de organismos aquáticos ornamentais; Apoio às estruturas de logística da cadeia produtiva da aqüicultura

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2326 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710002

EMENTA

Capacitação dos Pequenos Produtores de Leite

PROGRAMA

1427 Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Familiar

AÇÃO

NOVA Capacitação para o incentivo à Cadeia Produtiva do Leite

OBJETIVO

Capacitar os pequenos produtores da cadeia produtiva do leite para que estes possam se adequar com mais facilidade as normas sanitárias nacionais.

FINALIDADE

Capacitar os pequenos produtores da cadeia produtiva do leite para que estes possam se adequar com mais facilidade as normas sanitárias nacionais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto financiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 4.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
			META	10	10	10	10	

JUSTIFICATIVA

A necessidade de capacitar os pequenos produtores de leite, melhorando a qualidade da produção com vistas às suas inserções no mercado nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2327 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710003

EMENTA

Construção de Núcleos de Educação Rural

PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

AÇÃO

8370 Capacitação e Formação Profissional de Nível Médio e Superior para a Reforma Agrária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Profissional formado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	37.000.000	37.000.000	38.000.000	40.000.000
			META	9.000	9.000	9.500	10.000
MDA	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

Instalar núcleos de ensino profissionalizante adaptados à realidade do semi-árido brasileiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2328 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710004

EMENTA

Construção do espaço do Artesão em Campina Grande - PB

PROGRAMA

1016 Artesanato Brasileiro

AÇÃO

6514 Estruturação Produtiva do Artesanato Brasileiro

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.283	0	0	0
			META	1	0	0	0
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

JUSTIFICATIVA

A necessidade de se buscar alternativas que promovam o desenvolvimento socio econômico, principalmente para pessoas que não dispõem de empregos formais, vem se constituindo nas últimas duas décadas, como um dos maiores desafios dos governantes. Em Campina Grande, um dos segmentos da economia que tem apresentado significativo crescimento é a produção do artesanato local. Assegurar ao artesão direito pleno da cidadania e consequente melhoria da qualidade de vida dos seus munícipes deve ser uma das prioridades do Estado. Campina Grande abriga um dos pólos de artesanato do Estado da Paraíba.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2329 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710005

EMENTA

Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	0	0	0	0
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais. As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2330 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710005

possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Promover a instalação de dispositivos de exclusão de arrasto - DEA, a fim de minimizar os impactos da pesca de arrasto de fundo em águas costeiras, com a delimitação dos espaços de pesca. Incentivar a participação das comunidades de pescadores artesanais na gestão dos recursos costeiros. Promover o cumprimento das medidas de ordenamento da pesca costeira, em especial o combate à pesca ilegal em áreas de exclusão. Proteger as formas jovens, garantindo o acesso aos recursos pesqueiros às gerações futuras.

Identificação de áreas passíveis de abrigar a instalação dos dispositivos de exclusão de arrasto, bem como o desenvolvimento, a construção e a implementação das unidades e módulos. Instalação de comitês de gestão envolvendo os pescadores locais, governo e comunidade científica para o monitoramento participativo da atividade de pesca, incluindo estudos de eficácia dos dispositivos instalados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2331 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710006

EMENTA

Gestão e Administração do Programa de Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Desenvolver a aquicultura sustentável considerando sua diversidade e promovendo o fortalecimento de sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de emprego.

O Programa busca a resolução e superação dos principais gargalos para o desenvolvimento sustentável do setor, dentre os quais encontram-se: estabelecimento de uma legislação clara e exequível; provimento de infra-estrutura e serviços públicos essenciais para o desenvolvimento da aquicultura; promoção, de maneira participativa, integrada e interinstitucional, do planejamento territorial e da gestão de conflitos que possam estar associados ao desenvolvimento da aquicultura; desenvolvimento de tecnologias de produção adequadas às nossas espécies, culturas e regiões, estruturando serviços de assistência técnica, extensão e linhas de crédito essenciais para o setor; certificação e rastreabilidade eficientes de insumos e produtos; desenvolvimento de tecnologias com espécies nativas potenciais e resolução dos gargalos para incremento das espécies já consolidadas; redução dos custos de produção, particularmente em relação aos insumos; e estímulo à implantação de infra-estrutura para o escoamento da produção.

Constituir um centro de custos administrativos dos programas, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação em ações finalísticas do próprio programa.

Essas despesas compreendem: serviços administrativos; pessoal ativo; manutenção e uso de frota veicular, própria ou de terceiros por órgãos da União; manutenção e conservação de imóveis próprios da União, cedidos ou alugados, utilizados pelos órgãos da União; tecnologia da informação, sob a ótica meio, incluindo o apoio ao desenvolvimento de serviços técnicos e administrativos; despesas com viagens e locomoção (aquisição de passagens, pagamento de diárias e afins); sistemas de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2332 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1271 - Luiz Couto

EMENDA

12710006

informações gerenciais internos; estudos que têm por objetivo elaborar, aprimorar ou dar subsídios à formulação de políticas públicas; promoção de eventos para discussão, formulação e divulgação de políticas, etc; produção e edição de publicações para divulgação e disseminação de informações sobre políticas públicas e demais atividades-meio necessárias à gestão e administração do programa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2333 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

EMENDA

24920001

EMENTA

Construção do novo hospital Dório Silva no Município da Serra-ES

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA 8535

OBJETIVO

Construção do novo hospital

FINALIDADE

Construção do novo hospital

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 49.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	18.200.000	20.800.000	10.000.000	0
			META	40	40	20	0

JUSTIFICATIVA

A construção do novo Hospital Dório Silva tem como objetivo garantir o acesso da população a uma rede pública de saúde cada vez mais resolutiva, por meio da construção, ampliação, reforma e compra de equipamentos, a fim de adequar a rede de saúde às normas tecnológicas vigentes.

A necessidade contínua de atualização tecnológica nas unidades hospitalares implica em investimentos cada vez maiores nas áreas de infra-estrutura física e na capacitação dos recursos humanos dos estabelecimentos assistenciais de saúde. Diante dessa realidade, a idéia de ser possível atender a todas as necessidades de saúde de uma população em uma única unidade hospitalar ficou ultrapassada.

Nesse sentido, o Programa de Ampliação e Modernização do Sistema Médico-Hospitalar do Espírito Santo segue a lógica da perfilização, onde a atenção prestada pelos hospitais públicos estaduais estará em consonância com a política de implantação de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2334 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

EMENDA

24920001

redes assistenciais no estado, possibilitando a organização do fluxo assistencial e a programação dos investimentos na rede hospitalar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2335 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

EMENDA

24920002

EMENTA

Desenvolvimento industrial

PROGRAMA

0627 Tecnologia de Uso Aeroespacial

AÇÃO

NOVA Suporte ao desenvolvimento industrial

OBJETIVO

Promoção do desenvolvimento da indústria

FINALIDADE

Promoção do desenvolvimento da indústria

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 800.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MDIC	Sudeste	Investimentos	R\$	160.000.000	240.000.000	240.000.000	160.000.000
			META	20	30	30	20

JUSTIFICATIVA

É reconhecido que a ampliação de segmentos de maior intensidade tecnológica na indústria de um país, bem como na pauta de exportação, deva ser um objetivo permanente de suas políticas, ainda que seja um objetivo de complexa realização, mas inegável instrumento para elevar a competitividade sistêmica da economia, assim como para a geração de emprego.

A indústria aeroespacial nacional é a única no campo de "Alta-Tecnologia", dentro dos parâmetros da OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico), a possuir marca brasileira reconhecida mundialmente, e a única a apresentar saldo positivo na balança comercial neste campo. Diante deste fatos, conclui-se ser esta a melhor demonstração de que políticas de Estado há mais de quatro décadas focadas no investimento e no desenvolvimento de áreas de alta intensidade tecnológica trazem resultados reais e expressivos, bem como na projeção da competência tecnológica do País a nível global.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2336 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

EMENDA

24920002

A Cooperação com o Desenvolvimento Nacional é uma atribuição subsidiária da Forças Armadas. Neste sentido, o intuito da presente emenda é viabilizar o desenvolvimento de um cargueiro tático militar de 10 a 20 toneladas, no estado da arte, e sua versão de reabastecedor aéreo (Projeto KC-X) a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais tanto da FAB como de outros órgãos do Estado Brasileiro, a exemplo dos Correios por seu uso civil. O projeto em tela, além de ser comprovadamente de um indutor de transbordamento tecnológico para outros setores da economia, sustenta-se devido ao significativo potencial de mercado externo, da ordem de US\$ 5,5 Bilhões em exportações em 10 anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2337 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

EMENDA

24920003

EMENTA

Modernização e Ampliação do Hospital de Venda Nova

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA 8535

OBJETIVO

Prestar melhor atendimento à população

FINALIDADE

Modernização e ampliação

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 25.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	7.500.000	10.000.000	7.500.000	0	
			META	30	40	30	0	

JUSTIFICATIVA

A modernização e a ampliação do Hospital de Venda Nova tem como objetivo atender a demanda da população desse município, garantindo o acesso da população a uma rede pública de saúde mais rápida e eficiente, por meio da aquisição de novos equipamentos e ampliação das instalações, a fim de adequar a rede de saúde à demanda por políticas públicas de prevenção e controle de doenças.

A necessidade contínua de atualização tecnológica nas unidades hospitalares implica em investimentos cada vez maiores nas áreas de infra-estrutura física e na capacitação dos recursos humanos dos estabelecimentos assistenciais de saúde. Diante dessa realidade, a idéia de ser possível atender a todas as necessidades de saúde de uma população em uma única unidade hospitalar ficou ultrapassada.

Nesse sentido, o Programa de Ampliação e Modernização do Sistema Médico-Hospitalar do Espírito Santo segue a lógica da perfilização, onde a atenção prestada pelos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2338 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2492 - Luiz Paulo Vellozo Lucas

EMENDA

24920003

hospitais públicos estaduais estará em consonância com a política de implantação de redes assistenciais no estado, possibilitando a organização do fluxo assistencial e a programação dos investimentos na rede hospitalar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2339 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110001

EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2340 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110002

EMENTA

MCT - PNAE

PROGRAMA

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

AÇÃO

10V6 Reconstrução da Torre Móvel de Integração do Sítio do Veículo Lançador de Satélite

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Torre construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 12/2004

VALOR: 42.685.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MCT	Nacional	Investimentos	R\$	24.685.000	9.000.000	3.000.000	3.300.000	
			META	70	40	10	10	

JUSTIFICATIVA

O domínio da capacidade de desenvolver, projetar, fabricar e lançar um veículo lançador de satélites próprio constitui em um importante passo para a conquista da autonomia buscada pelo Programa Espacial Brasileiro, favorecendo a fixação na indústria da produção desses sistemas, bem como a maior qualificação do parque industrial e sua integração competitiva no mercado internacional de lançamentos.

Etapa imprescindível para a consecução desses objetivos é a reconstrução da Torre Móvel de Integração (TMI), destruída por ocasião do acidente ocorrido em Alcântara, em Agosto de 2003. A TMI é o equipamento que permite a montagem do foguete lançador nacional, o Veículo Lançador de Satélites (VLS) e sua integração ao satélite.

Em que pesem os esforços envidados pelo Congresso Nacional, que prontamente compreendeu a importância dessa iniciativa e aprovou recursos para a reconstrução da TMI, houve, no entanto, entendimento do Tribunal de Contas da União quanto à forma inapropriada do convênio celebrado entre a Agência Espacial Brasileira e a FINEP, que daria suporte à execução dos trabalhos programados.

Face a esse entendimento do TCU, torna-se necessária a reabertura da ação, objeto da presente emenda, na LOA-2008 e no PPA 2008-2011, com orçamento suficiente para retomar a contratação das obras de reconstrução da TMI, de modo a não prejudicar o próximo lançamento do VLS, previsto para 2010.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2341 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110003

EMENTA

MCT - PNAE - CEA

PROGRAMA

0464 Nacional de Atividades Espaciais - PNAE

AÇÃO

7F40 Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 490.120.630

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	154.000.000	108.000.000	84.000.000	95.000.000
			META	31	22	17	20

JUSTIFICATIVA

A implantação do Centro Espacial de Alcântara (CEA), dotado de uma infra-estrutura logística e operacional, capaz de apoiar os serviços de lançamento comercial de satélites, constitui condição básica para que o Brasil possa ingressar e participar, de forma competitiva, em 10% a 30% desse mercado mundial de lançamentos, o que corresponde a até 24 lançamentos anuais.

Reconhecendo a importância estratégica e os retornos sócio-econômicos do empreendimento, a Comissão de Monitoramento e Avaliação do PPA (CMA) aprovou em agosto de 2006 a inclusão da ação 7F40 - "Implantação do Centro Espacial de Alcântara e CEA" no orçamento da União.

Vale lembrar a importância do CEA no contexto do Tratado de Cooperação Espacial entre o Brasil e a Ucrânia, que ensejou a criação, no corrente ano, da empresa bi-nacional "Alcantara Cyclone Space", primeiro empreendimento comercial responsável pela promoção de serviços de lançamento, utilizando o foguete ucraniano Cyclone-4, a partir do referido centro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2342 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110004

EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

9

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000		2.000.000		2.000.000		2.000.000		2.000.000	
			META	3		2		2		2			

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2343 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110005

EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2344 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110005

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Publica, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2345 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110006

EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	50	50	50	50	

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2346 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3611 - Luiza Erundina	36110007

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Aditiva

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 21

TEXTO PROPOSTO
§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

JUSTIFICATIVA
A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2347 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
3611 - Luiza Erundina		36110008
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Aditiva	

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2348 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3611 - Luiza Erundina	36110009

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2349 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110010

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2350 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3611 - Luiza Erundina	36110011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimento no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2351 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 3611 - Luiza Erundina	EMENDA 36110012

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2352 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3611 - Luiza Erundina	36110013

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APR1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2353 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 3611 - Luiza Erundina		EMENDA 36110014
MODALIDADE DA EMENDA Individual	TIPO DE EMENDA Modificativa	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);

3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;

4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);

5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);

7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2354 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3611 - Luiza Erundina	36110015

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componetes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. é importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicaores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2355 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 3611 - Luiza Erundina	EMENDA 36110016

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APra1

TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2356 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110016

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2357 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

3611 - Luiza Erundina

EMENDA

36110017

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

JUSTIFICATIVA

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2358 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130001

EMENTA

CONSTRUÇÃO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO-SERRA/ES

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO-SERRA/ES

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO CONTORNO RODOVIÁRIO MESTRE ALVARO-SERRA/ES

FINALIDADE

DESVIAR O TRAFEGO DE VEÍCULOS DE CARGA DA ÁREA METROPOLITANA DO MUNICÍPIO DA SERRA/ES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 105

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	0	
			META	35	35	35	0	

JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DESTE CONTORNO DESVIARÁ, DO SEGMENTO URBANO, O TRAFEGO DE VEÍCULOS, PRINCIPALMENTE DE CARGAS, AUMENTANDO ASSIM A SEGURANÇA NO TRANSITO URBANO DA SERRA, DIMINUINDO O NUMERO DE ACIDENTES E DIMINUINDO A ÁREA DE ESTRANGULAMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA DO MUNICÍPIO, SITUADO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DE VITÓRIA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2359 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA NO MUNICIPIO DE LINHARES

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA NO MUNICIPIO DE LINHARES NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO

FINALIDADE

DESENVOLVER O ESPORTE

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA	PROPOSTO				
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA DESENVOLVER O ESPORTE, FACILITANDO O ACESSO DA POPULAÇÃO A PRÁTICA ESPORTIVA, BENEFICIANDO E PRIORIZANDO OS GRUPOS EM SITUAÇÃO DE VULNERABILIDADE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2360 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130003

EMENTA

DUPLICAÇÃO DA BR 101 SUL

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO DA BR 101 SUL QUE LIGA O MUNICÍPIO DE LINHARES A LAGOA JUPARANÃ

OBJETIVO

DUPLICAÇÃO DA BR 101 SUL - LINHARES/LAGOA JUPARANÃ

FINALIDADE

MELHORAR O TRANSITO NO TRECHO QUE LIGA A REGIÃO METROPOLITANA DE LINHARES A LAGOA JUPARANÃ

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0	
			META	10	10	0	0	

JUSTIFICATIVA

A DUPLICAÇÃO DESTE TRECHO DA BR 101 SUL QUE LIGA A REGIÃO METROPOLITANA DE LINHARES, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, A LAGOA JUPARANÃ É DE GRANDE IMPORTANCIA PARA A REGIÃO UMA VEZ QUE IRÁ MELHORAR O INTENSO TRAFEGO DE VEÍCULOS NESTA RODOVIA, CONTRIBUINDO PARA O CONFORTO E PRINCIPALMENTE PARA A SEGURANÇA DE TODOS QUE TRAFEGAM PELO LOCAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2361 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130004

EMENTA

ELIMINAÇÃO DE PONTO CRÍTICO NO TREVO DE GUARAPARI/ES

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA ADEQUAÇÃO TREVO NO MUNICÍPIO DE GUARAPARÍ/ES

OBJETIVO

ELIMINAÇÃO DE PONTO CRÍTICO NO TREVO DE GUARAPARI/ES

FINALIDADE

REDUZIR O NUMERO DE ACIDENTES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 6.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	6.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A ADEQUAÇÃO DESTE TREVO TEM POR OBJETIVO REDUZIR O NUMERO DE ACIDENTES E CONSEQUENTEMENTE O NUMERO DE VITIMAS NESTE PONTO TÃO PERIGOSO DEVIDO AO GRANDE NUMERO DE VEÍCULOS QUE TRAFEGAM PELO LOCAL DIARIAMENTE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2362 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130005

EMENTA

MONITORAMENTO DA ATIVIDADE AQUICOLA E PESQUEIRA NACIONAL

PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

AÇÃO

NOVA 2C02 MONITORAMENTO DA ATIVIDADE AQUICOLA E PESQUEIRA NACIONAL

OBJETIVO

MONITORAMENTO DA ATIVIDADE AQUICOLA E PESQUEIRA NACIONAL

FINALIDADE

MONITORAMENTO DA ATIVIDADE AQUICOLA E PESQUEIRA NACIONAL

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Monitoramento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	40	40	40	40	

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA LEVANTAR DADOS E INFORMAÇÕES ACERCA DAS CADEIAS PRODUTIVAS DA AQUICULTURA E PESCA, INCLUINDO PRODUÇÃO, COMERCIALIZAÇÃO, CONSUMO, ESTOQUES, EMPREGOS E DIVISAS GERADAS, COM VISTAS A SUBSIDIAR AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE GESTÃO DOS RECURSOS PESQUEIROS E AQUICOLAS. AMPLIAR E FORTALECER OS SISTEMAS JÁ EXISTENTES E EM FASE DE DESENVOLVIMENTO, COMO OS SISTEMAS DA CENTRAL DE RASTREAMENTO DE EMBARCAÇÕES PESQUEIRAS, DA CENTRAL DE OBSERVADORES DE BORDO, O SISTEMA DE INFORMAÇÃO DAS AUTORIZAÇÕES DE USO DAS AGUAS DE DOMÍNIO DA UNIÃO PARA FINS DE AQUICULTURA. E NESTE SENTIDO, TAMBÉM A IMPLANTAÇÃO E MANUTENÇÃO DE UM SISTEMA INTEGRADO E PARTICIPATIVO DE COLETA DE DADOS E INFORMAÇÕES DA ATIVIDADE AQUICOLA E PESQUEIRA, ABRANGENDO TODO O TERRITÓRIO NACIONAL, QUE INCLUA DADOS DE PRODUÇÃO, AMBIENTAIS, SÓCIO-ECONÔMICAS E CULTURAIS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2363 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA PONTE NO CANAL DE CAMBURI

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Construção de ponte sobre o canal de Camburi-ES

OBJETIVO

Ligar o bairro Praia do Canto ao Bairro Jardim da Penha

FINALIDADE

Facilitar o transito de veículos reduzindo a distancia entre os bairros e desafogando o transito em outras regiões.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	0	0	0	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A construção de tal ponte se faz necessário para que se reduza a distância entre os bairros Praia do Canto e Jardim da Penha, facilitando assim o deslocamento da população e reduzindo o transito em outras regiões da cidade por onde, hoje, os moradores tem acesso a estes bairros.

Devemos resaltar ainda a importância da ponte no que diz respeito ao grande numero de turistas que estes bairros recebem durante a alta temporada, já que, por si tratar de bairros com praias muito conhecidas, durante as férias aumenta-se muito o numero de veículos tornando a construção da Ponte uma obra muito importante para o município de Vitória/ES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2364 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130007

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL INFANTIL

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE UM HOSPITAL INFANTIL NO MUNICÍPIO DA SERRA/ES

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL INFANTIL

FINALIDADE

ATENDER A POPULAÇÃO CARENTE DO MUNICÍPIO DA SERRA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Paciente atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	0	0				
			META	1	1	0	0				

JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DESTA HOSPITAL TEM COMO OBJETIVO O ATENDIMENTO A POPULAÇÃO CARENTE DO MUNICÍPIO DA SERRA, REDUZINDO ASSIM A MORTALIDADE INFANTIL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2365 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130008

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE MARINA PÚBLICA EM CAMBURI

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE MARINA PÚBLICA COM ATERRO NO FINAL DA PRAIA DE CAMBURI NO MUNICÍPIO DE VITORIA/ES

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE MARINA

FINALIDADE

MELHORAR AS CONDIÇÕES DE VISITAÇÃO NO LOCAL

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTur	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	0	0	
			META	1	1	0	0	

JUSTIFICATIVA

A PRAIA DE CAMBURI EM VITORIA/ES É MUITO VISITADA ANUALMENTE POR UM GRANDE NUMERO DE TURISTAS. A CONSTRUÇÃO DESTA MARINA CONTRIBUIRÁ EM MUITO PARA QUE CADA VEZ MAIS OS TURISTAS POSSAM TER MAIS CONFORTO E SEGURANÇA EM NOSSAS PRAIAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2366 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130009

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PRESIDIO DE SEGURANÇA MAXIMA

PROGRAMA

0661 Aprimoramento da Execução Penal

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE PRESIDIO DE SEGURANÇA MAXIMA NA REGIÃO DE CAPARAÓ

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE PRESIDIO

FINALIDADE

MELHORAR A REINTEGRAÇÃO DO APENADO NA SOCIEDADE

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 700

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0				
			META	350	350	0	0				

JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DESTE PRESIDIO DE SEGURANÇA MAXIMA NA REGIÃO DO CAPARAÓ IRÁ CONTRIBUIR PARA REDUZIR A SUPERLOTAÇÃO NAS PENITENCIARIAS JÁ EXISTENTES, PROPORCIONANDO UM TRATAMENTO MAIS HUMANO AO APENADO E FACILITANDO ASSIM SUA REINTEGRAÇÃO À SOCIEDADE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2367 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1413 - Manato

EMENDA

14130010

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA NO MUNICÍPIO DE GAURAPARÍ

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE VILA OLIMPICA NO MUNICIPIO DE GAURAPARI NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO

FINALIDADE

DESENVOLVER O ESPORTE

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA DESENVOLVER O ESPORTE FACILITANDO O ACESSO DA POPULAÇÃO, BENEFICIANDO A COMUNIDADE LOCAL E PRIORIZANDO GRUPOS DE VULNERABILIDADE SOCIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2368 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670001

EMENTA

AEROPORTO DE CARGA

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto Regional de Cargas entre o Estado da Paraíba e Pernambuco.

OBJETIVO

Celebração de convênios com os Estados visando à execução das obras de infraestrutura aeroportuária pelos governos estaduais..

FINALIDADE

Construir aeroportos e aeródromos de interesse estadual visando a atender à demanda do transporte aéreo com segurança e conforto.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

8

INÍCIO DO PROJETO:

02/2008

VALOR:

600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	1	1	1
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA EM AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA.

O nordeste brasileiro passa por uma fase de grandes incentivos ao crescimento, com vistas a diminuir as imensas desigualdades sociais presentes nessa região. Nos estados da Paraíba e de Pernambuco esse crescimento se destaca.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2369 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670001

Em Pernambuco, o complexo industrial portuário Suape fez com que diversas empresas se instalassem no estado. Ao todo, mais de 70 empresas já se instalaram ou estão em fase de implantação no Complexo Industrial, representando investimentos da ordem de US\$ 1,7 bilhão. Além da infra-estrutura adequada, essas empresas contam ainda com incentivos fiscais, oferecidos pelos governos estadual e municipal, com o objetivo de estimular a geração de empregos e incrementar a economia regional.

Também faz-se necessário destacar a grande produção agrícola, em especial de frutas tropicais, existente nas margens do Rio São Francisco, voltada principalmente para a exportação.

Na Paraíba está sendo observado um aumento no número de indústrias instaladas, em razão da privilegiada posição geográfica do estado. Ademais, o projeto de exploração petrolífera em Sousa e no litoral, além dos projetos de irrigação que estão sendo executados.

Atualmente a Paraíba já dispõe de recursos hídricos para sustentar uma agricultura irrigada na escala de 70.000 hectares, voltada para a produção de frutas tropicais de alta qualidade, com base na irrigação, e orientada para o mercado externo. A construção do Canal Coremas-Mãe d'Água, na Bacia do rio Piranhas, sugere a ampliação imediata de 10.000 hectares na área irrigada e o projeto de transposição de águas do Rio São Francisco poderá significar 150.000 hectares a mais de área irrigada.

A construção de um aeroporto regional de cargas que atenda os dois estados é essencial para escoar a produção industrial e agrícola dos dois estados, contribuindo, assim, para o desenvolvimento regional.

Ademais, essa construção servirá para atender o crescimento econômico da região, tendo como vetores os portos de SUAPE e Cabedelo, a ferrovia transnordestina, o desenvolvimento da intermodalidade de transporte. Além da economia pela situação geográfica em relação ao país, a África e a Europa.

Ante o exposto, justifico a presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2370 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2367 - Manoel Junior

EMENDA
23670002

EMENTA

CEFET

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Implantação de Centros Federais de Educação Tecnológica - CEFET - Nos Municípios - No Estado da Paraíba.

OBJETIVO

Propiciar o acesso da população brasileira à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade nos municípios de Cabedelo, Picuí, Princesa Isabel, Patos, Monteiro, Guarabira, São Bento, Pedras de Fogo e Conceição.

FINALIDADE

Ampliar a oferta da educação profissional nos cursos de níveis técnico e tecnológico, com melhoria da qualidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	30.000.000	0	
			META	25	25	50	0	

JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA NA AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA.

Os Centros Federais de Educação Tecnológica - CEFET exercem importante função na formação profissional de jovens e adultos, através de cursos de nível técnico e superior.

Contam com excelente conceito perante a sociedade, pois representam o que há de melhor no ensino público: ótima estrutura física, bons professores e grande capacidade de inserção dos profissionais que forma no mercado de trabalho, através de convênios com empresas e órgãos públicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2371 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670002

Na Paraíba, o CEFET oferta curso de nível médio, cursos técnicos, como os de suporte a sistemas de informação, edificações, eletrotécnica, manutenção de equipamentos mecânicos, recursos naturais e gestão de micro e pequenas empresas, e cursos de nível superior, a exemplo do curso de design de interiores, geoprocessamento e a automação industrial.

Vale dizer que grande parte dos cursos oferecidos pelo CEFET não são encontrados em nenhum outro estabelecimento do estado, assim, é possível dizer que essa instituição tem um papel fundamental na educação profissional paraibana.

Dos 223 municípios paraibanos, somente dois contam com a estrutura do CEFET: João Pessoa e Cajazeiras, que dispõe de uma unidade de ensino centralizada que disponibiliza apenas cursos técnicos.

O programa de desenvolvimento da educação - PDE, já contempla os municípios de Cabedelo, Picuí, Princesa Isabel, Patos e Monteiro. Sugiro também a implantação de CEFET's nos municípios de Guarabira, São Bento, Pedras de Fogo e Conceição, que são carentes de educação técnica o que torna necessária a expansão da rede federal de educação profissional e tecnológica.

Ante o exposto, justifico a presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2372 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2367 - Manoel Junior

EMENDA
23670003

EMENTA

CVT

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação e Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos nos Municípios do Estado da Paraíba.

OBJETIVO

Ampliação e implantação de instalações de Centros Vocacionais Tecnológicos, dotando-as de laboratórios de física, química, biologia, equipamentos de informática, salas de videoconferência, além de ambientes específicos voltados para capacitação profissional; eventualmente, apoio financeiro complementar para execução de obras civis.

FINALIDADE

Expandir e consolidar a implantação de Centros Vocacionais Tecnológicos (CVTs), com vistas ao fortalecimento da rede nacional de difusão e popularização do conhecimento científico e tecnológico através da ampliação da oferta de pontos de acesso e difusão do conhecimento científico e tecnológico e suas aplicações no cotidiano das pessoas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25
MCT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2373 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670003

JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA EM AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA.

Os Centros de Vocação Tecnológica - CVT são uma grande alternativa para o desenvolvimento regional através da ciência, tecnologia e inclusão social é uma das saídas para o desenvolvimento nacional.

Com uma fórmula simples que promove a qualificação das virtudes municipais e o treinamento dos profissionais relacionados a uma atividade econômica específica, relacionada com as características econômicas do local onde estão inseridos. A estrutura dos CVTs é baseada em laboratórios e oficinas e todos os centros são interligados através das infovias do desenvolvimento (rede eletrônica onde transita informação em forma de som, imagem e texto) e por salas de videoconferências.

A instalação de Centros de Vocação Tecnológica na Paraíba é de extrema importância no contexto do desenvolvimento regional, haja vista que muitos municípios têm grande vocação para diversas atividades, todavia seus habitantes não têm o treinamento necessário para tirar seu sustento da mesma.

Assim, com o intuito de contribuir para a capacitação de jovens, favorecendo o acesso ao mercado de trabalho e gerando o desenvolvimento nos municípios paraibanos, justifico a presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2374 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670004

EMENTA

DRAGAGEM PORTO CABEDELO

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Dragagem da Bacia de Evolução e Canal de Acesso ao Porto de Cabedelo - No Município de Cabedelo - No Estado da Paraíba.

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região da Paraíba.

FINALIDADE

Ampliar a capacidade das vias navegáveis interiores.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m³)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 6.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEP	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	30.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	3.000

JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA NA AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA.

O porto da Cabedelo, administrado pela Companhia Docas da Paraíba, é o grande responsável pela exportação da produção pela via marítima do Estado da Paraíba.

Esse porto dispõe de sete armazéns, sendo quatro para carga geral, num total de 9.000m², três para grãos sólidos, com área somando 6.000m², e um frigorífico, desativado, com 2.000m² para 1.500t. Os pátios de estocagem são nove, sendo dois cobertos, compondo 1.310m² e destinados a carga geral, e os outros sete, a céu aberto, para minério, carvão e contêineres, totalizando 18.500m². Seu cais acostável tem 602m de extensão, sendo dividido em três trechos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2375 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670004

Com o aumento da produção industrial e agrícola do Estado, gerado pelo aumento dos investimentos do setor privado e por projetos de irrigação, a exemplo das Várzeas de Sousa e da transposição do Rio São Francisco, além da extração de petróleo nas Bacias Terrestre do Rio do Peixe e Marítima Pernambuco-Paraíba, é de extrema importância a reestruturação do Porto de Cabedelo para atender a nova demanda.

Assim, com o intuito de dotar a Paraíba da infra-estrutura necessária para comportar seu desenvolvimento, justifico a presente emenda

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2376 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2367 - Manoel Junior

EMENDA
23670005

EMENTA

ESPORTE RECREATIVO

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer no Município de Pedras de Fogo - No Estado da Paraíba.

OBJETIVO

Construção, ampliação, reforma e modernização da infra-estrutura esportiva, para o desenvolvimento do esporte recreativo e do lazer, mediante disponibilização de equipamentos e instalações esportivas tais como: quadras poliesportivas, campos de futebol, ginásios de esporte, complexos esportivos, pistas de atletismo, piscinas, equipamentos e bens permanentes, entre outros.

FINALIDADE

Disponibilizar e modernizar áreas para a prática de esporte e lazer, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para reduzir a exclusão e o risco social e para melhorar a qualidade de vida, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

EMENDA APRESENTADA À PLDO 2008.

As atividades de esporte e lazer realizam um importante papel no desenvolvimento dos cidadãos, importando em melhoria de sua qualidade de vida, além do significável auxílio no processo de inclusão social.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2377 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670005

Há muito o esporte foi tomado como uma política pública, cabendo aos entes da Federação estabelecer os meios necessários para sua efetivação.

O município de Pedras de Fogo tem mais de 26 mil habitantes e está localizado na divisa entre os estados da Paraíba e Pernambuco, sendo considerada como uma cidade pólo em sua região.

O incentivo à prática esportiva, possibilita a descoberta de talentos, de jovens com níveis de desempenho motor compatíveis com a prática do esporte de competição e de alto rendimento.

Tendo em vista a grande relevância social, justifico a presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2378 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2367 - Manoel Junior

EMENDA
23670006

EMENTA

INFRA-ESTRUTURA URBANA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Obras de Infra-Estrutura Urbana no Município de João Pessoa - No Estado da Paraíba.

OBJETIVO

Apoio a Estados e Municípios para aquisição de equipamentos, implantação, ampliação ou melhoria dos sistemas de coleta e tratamento de esgotos sanitários em municípios. As atividades envolvidas são: coleta, elevação, tratamento, destino final dos efluentes, microdrenagem (quando necessária à manutenção da integridade do sistema), soluções individuais e ligações domiciliares bem como fortalecimento social, fiscalização e avaliação.

FINALIDADE

Proporcionar à população acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando seu bem-estar, a melhoria da saúde, o desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade dos corpos d'água.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.600.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	650.000	650.000	650.000

JUSTIFICATIVA

EMENDA APRESENTADA À PLDO 2008.

(Analisar adequação da ação ao programa de Infra-estrutura urbana que está sendo criado)

O município de João Pessoa, capital da Paraíba, apesar do esforço da administração

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2379 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670006

local, que vem desenvolvendo um brilhante trabalho no que concerne a investimentos, não possui ainda a infra-estrutura adequada e necessária em todos os seus bairros, o que faz com que alguns, principalmente os mais pobres sofram. Ainda existem lugares com péssimas condições, prejudicando assim os cidadãos das regiões mais atingidas. São graves faltas de infra-estrutura urbana o que traz um sério problema de saúde pública para a população que só pode ser solucionado com a ajuda do governo federal, dados os altos recursos necessários para tanto. Dessa forma, ante a imprescindível necessidade de melhoria nas condições estruturais da cidade, justifico essa emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2380 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2367 - Manoel Junior

EMENDA
23670007

EMENTA

SISTEMA FERROVIÁRIO

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Adequação do Ramal Ferroviário na Região Metropolitana de João Pessoa - No Estado da Paraíba

OBJETIVO

Promover a cidadania por meio de acesso aos serviços de transportes públicos e mobilidade urbana e a integração à gestão do Sistema Nacional de Trânsito

FINALIDADE

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA NA AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA

A região metropolitana da grande João Pessoa é formada pelos municípios de João Pessoa, Bayeux, Cabedelo e Santa Rita, que somados tem uma população de mais de 1 milhão de habitantes.

O transporte coletivo entre essas cidades é feito primordialmente por meio rodoviário, haja vista que o ramal ferroviário existente consta com sérios problemas estruturais. Este fato vem gerando problemas no tráfego das cidades, em especial de João Pessoa, e acaba por não atender satisfatoriamente a população.

A adequação do ramal ferroviário da região metropolitana da Grande João Pessoa visa

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2381 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670007

prestar um melhor e mais barato serviço de transporte de passageiros na região, contribuindo assim para a melhoria do tráfego nas cidades.

Ante o exposto, justifico a presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2382 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO
AUTOR DA EMENDA
2367 - Manoel Junior
EMENDA
23670008
EMENTA

TURISMO

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-estrutura Turística no Município de João Pessoa - No Estado da Paraíba

OBJETIVO

Identificação das necessidades de infra-estrutura básica dos destinos turísticos; apoio à execução de projetos de interesse e de relevância para a melhoria do destino turístico.

FINALIDADE

Desenvolver o turismo nos Municípios brasileiros, principalmente por meio de adequação da infra-estrutura de forma que permita a expansão das atividades turísticas e a melhoria da qualidade do produto para o turista.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:
META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	5	5	5	5
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

EMENDA APRESENTADA À PLDO 2008

O município de João Pessoa, capital da Paraíba, tem grande potencial turístico, formado por belas praias e por monumentos históricos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2383 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670008

João Pessoa é a cidade onde o sol nasce primeiro nas Américas. Com temperatura amena o ano inteiro (em média 28°C), suas praias são belíssimas e a cidade conserva uma tranqüilidade não mais observada nos grandes centros urbanos. Ainda possibilita a prática de mergulho nas piscinas naturais formadas no meio do oceano, em Picãuzinho, na praia de Tambaú.

Sendo a é a terceira cidade mais antiga do Brasil, a cidade tem um grande legado arquitetônico e cultural, que inclui importantes monumentos do barroco colonial. Também é considerada pela ONU a segunda mais verde do mundo, com 20m² de área verde por habitante.

Contudo, apesar das grandes belezas naturais e históricas, o município não possui a infra-estrutura adequada para receber os turistas. Vale ressaltar que pela proximidade da capital com as demais cidades turísticas do estado, a melhoria não estaria restrita a um município, beneficiando, assim, toda uma região. Nesse sentido, é importante a colaboração do Governo Federal para tanto, com o intuito de desenvolver o grande potencial turístico regional.

Por essas razões, justifico a presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2384 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2367 - Manoel Junior

EMENDA
23670009

EMENTA

TURISMO LITORAL SUL

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Apoio à Projetos de Melhorias Turísticas dos Municípios do Litoral Sul da Paraíba.

OBJETIVO

Promover o turismo como um fator de inclusão social, por meio da geração de trabalho e renda e pela inclusão da atividade na pauta de consumo de todos os brasileiros.

FINALIDADE

Aumentar os fluxos turísticos e promover a inclusão social mediante a estruturação e diversificação da oferta e da demanda.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

SUGESTÃO DE EMENDA APRESENTADA NA AUDIÊNCIA PÚBLICA/ PARAÍBA.

O litoral sul da Paraíba é formado pelas cidades de Pedras de Fogo, Alhandra, Conde, Caaporã e Pitimbu. Esses municípios formam um circuito turístico dotado de belas praias e paisagens naturais.

Suas praias recebem muitos turistas, pois apesar de estarem a poucos quilômetros de João Pessoa, elas são quase desertas e impressionam pela diversidade de suas áreas, com falésias, pedras, coqueiros, vegetação nativa, piscinas naturais e águas transparentes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2385 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670009

Contudo, apesar das grandes belezas naturais, a região não possui a infra-estrutura adequada para receber os visitantes: o acesso às praias é precário e as cidades não possuem infra-estrutura urbana para comportar o aumento populacional temporário. Nesse sentido, é importante a colaboração do Governo Federal para tanto, com o intuito de desenvolver o grande potencial turístico regional.

Por essas razões, justifico a presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2386 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2367 - Manoel Junior

EMENDA
23670010

EMENTA

VILA OLÍMPICA

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Implantação do Centro Olímpico Poliesportivo da Paraíba na Cidade de João Pessoa - PB.

OBJETIVO

Promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia

FINALIDADE

Promover os valores e os interesses nacionais e intensificar o compromisso do Brasil com uma cultura de paz, solidariedade e de direitos humanos no cenário internacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0
			META	25	25	0	0
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

JUSTIFICATIVA

EMENDA APRESENTA À PLDO 2008

As atividades de esporte e lazer realizam um importante papel no desenvolvimento dos cidadãos, importando em melhoria de sua qualidade de vida, além do significativo auxílio no processo de inclusão social.

Há muito o esporte foi tomado como uma política pública, cabendo aos entes da Federação estabelecer os meios necessários para sua efetivação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2387 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2367 - Manoel Junior

EMENDA

23670010

A cidade de João Pessoa conta com cerca de 675 mil habitantes, é a capital do Estado da Paraíba, contudo não possui um local de grande vulto que possibilite a prática de esportes. Os espaços que possui estão precisando de reparos ou não tem o porte necessário para sediar competições oficiais.

A construção de uma Vila Olímpica é de suma importância para o crescimento social e urbano da cidade, uma vez que traria a estrutura física necessária para a prática e o incentivo das mais diversas modalidades esportivas, como o vôlei, o basquete, o handebol e a natação.

A execução dessa obra também se faz importante no contexto da inclusão social, pois um espaço adequado para o desenvolvimento de modalidades esportivas facilita a realização de políticas voltadas para a população mais carente.

Além disso, o incentivar a prática esportiva, possibilita a descoberta de talentos, de jovens com níveis de desempenho motor compatíveis com a prática do esporte de competição e de alto rendimento.

Vale ressaltar ainda que João Pessoa ocupa uma posição geográfica privilegiada dentro do Nordeste brasileiro, apresentando curtas distâncias para as demais cidades da região. A construção da Vila Olímpica faria com que a cidade tivesse efetivas condições de sediar competições oficiais, ficando, assim, insrirda no circuito esportivo nacional.

Ante o exposto, justifico a presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2388 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2389 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ¸ Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ¸ São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2390 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620002

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2391 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620002

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2392 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620003

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2393 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620003

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camпус (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2394 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620003

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2395 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620004

EMENTA

correção indicadores de Assistência Estudantil Região Sul

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

4002 Assistência ao Estudante do Ensino de Graduação

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno assistido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	126.301.634	141.457.830	158.432.769	177.444.702
			META	35.085	39.295	44.010	49.291
MEC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	2.586.568	2.874.206	3.217.456	3.627.920
			META	44.650	49.831	55.630	62.126
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	13.770.566	11.559.177	12.834.426	14.370.889
			META	19.216	19.503	19.824	20.183
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	26.557.124	21.350.595	23.893.296	26.752.760
			META	33.660	34.107	34.553	35.085
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	21.942.240	21.731.444	23.416.644	25.489.940
			META	123.121	123.073	124.611	126.055
MEC	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.421.381	1.576.202	1.690.927	1.861.461
			META	7.006	8.044	8.320	8.391

JUSTIFICATIVA

A região Sudeste tem as seguintes metas e valores para esta ação (valores arredondados):
 2008 - 26 milhões e 34 mil alunos, 2009 - 21 milhões e 34 mil alunos, 2010 - 24 milhões e 35 mil alunos e 2011 - 27 milhões e 35 mil alunos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2396 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620004

A região Sul tem a seguinte previsão:

2008 - 11 milhões e 123 mil alunos, 2009 - 11 milhões e 123 mil alunos, 2010 - 12 milhões e 125 mil alunos e 2011 - 13 milhões e 126 mil alunos.

Assim verifica-se a existência de uma gritante disparidade que de maneira per capita pode inviabilizar a ação na Região Sul, eis que os valores são insignificantes comparados a Região Sudeste que tem meta mais de três vezes inferior e valor superior ao dobro do previsto na Região Sul.

Assim há necessidade de aprovação desta emenda a fim de dobrar o valor inicialmente previsto na Região Sul a fim de minimamente aproximá-los com os valores per capita das demais regiões para possibilitar a viabilidade do programa e ação na Região Sul.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2397 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620005

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2398 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620005

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2399 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620006

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2400 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620007

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$ 10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2401 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620007

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ¿ Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguai, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; ▪ Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2402 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'ávila

EMENDA

25620007

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2403 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620008

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2404 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620009

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró Sinos - Formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica

FINALIDADE

Apoiar o Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$ 162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META 50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

O Rio dos Sinos nasce no município de Carará na Serra do Mar (ver mapa anexo), numa altitude de 700m acima do nível do mar. Sua extensão até a confluência com o Rio Jacuí, em Canoas, é de 185Km. Possui 3 afluentes principais, todos à margem direita: rio Rolante, rio da Ilha, rio Paranhana e mais 65 arroios. A bacia hidrográfica do Rio dos Sinos ocupa uma área de 4.328 Km². Nesta bacia estão situados 32 municípios com uma população estimada em 1,7 milhões habitantes. As principais formas de utilização da água na bacia são para o abastecimento público, para os processos industriais e para a irrigação agrícola. Além disso, o rio serve de corpo receptor para os efluentes gerados nas cidades.

Nos últimos anos, pesa sobre o Rio dos Sinos, um grau elevado de poluição, que causa um grande impacto em seu ecossistema, oriundo dos efluentes de origem industrial, e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2405 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620009

domiciliar além dos resíduos sólidos que diariamente são jogados no mesmo sem qualquer tratamento adequado.

Como resultado desta deterioração, ocorreu um dramático episódio ambiental, em outubro de 2006 que resultou na morte de mais de 80 toneladas de peixes e expôs ao risco a comunidade que se abastece direta e indiretamente das águas afetadas.

Em resposta a este fato, os Prefeitos do Vale do Sinos, deliberaram pela formação do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, como ferramenta capaz de articular esforços para as ações de saneamento do rio. Este Consórcio é o primeiro formado com base no Decreto 6.017 de janeiro de 2007, que regulamentou a Lei 100.107 e já reúne oficialmente 19 dos 32 municípios integrantes da bacia.

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

- a.Elaboração dos Planos de Saneamento Ambiental dos municípios;
- b.Implementação de ações de recuperação de mata ciliar ao longo da bacia do Rio dos Sinos;
- c.Implementação de ações de educação ambiental;
- d.Realização de obras de intervenção na Bacia do Rio dos Sinos, visando a redução do impacto poluidor oriundo dos resíduos industriais e domiciliares;
- e.Obras para manejo integrado de resíduos sólidos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2406 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2562 - Manuela D'Ávila

EMENDA

25620010

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2407 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE EM FLORIANO

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Vereda Grande - No Município de Floriano - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir uma barragem com 150 milhões de m³ de água, no município de Floriano, no Estado do Piauí

FINALIDADE

Prover de recursos hídricos, grande região do semi-árido nordestino, carente de água para o consumo humano e para a irrigação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE, NO MUNICÍPIO DE FLORIANO, NO ESTADO DO PIAUÍ. A REFERIDA BARRAGEM VEM ATENDER A UM APELO ANTIGO DAS COMUNIDADES QUE HABITAM AQUELA REGIÃO, EM VIRTUDE DA ESTIAGEM QUE PERDURA DURANTE MAIOR PARTE DO ANO, ATINGINDO A PRODUÇÃO AGRÍCOLA E ACARRETANDO A MORTE DA CRIAÇÃO DE BOVINOS E CAPRINOS, MUITO INTENSA NAQUELE MUNICÍPIO. RESTA INFORMAR QUE A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE IRÁ BENEFICIAR COM RECURSOS HÍDRICOS OUTRAS CIDADES DE MÉDIO PORTE CIRCUNVISINHAS DE FLORIANO, COMO JERUMENHA, ITAUEIRA E NAZARÉ, QUE DE IGUAL MODO NÃO DISPÕEM DE ÁGUAS NATURAIS DURANTE TODO O ANO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2408 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ESTRADA SÃO JOÃO DO PIAUI - QUEIMADA NOVA - NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

1047 Desenvolvimento Integrado e Sustentável do Semi-Árido - CONVIVER

AÇÃO

NOVA Construção da Estrada São João do Piauí - Queimada Nova - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir estrada ligando os municípios de São João do Piauí e Quemada Nova no Estado do Piauí.

FINALIDADE

Facilitar o acesso da região do Estado do Piauí grande extratora de minérios e com agricultura em expansão aos grandes centros comercializadores de tais produtos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 112

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 27.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	7.000.000	0	
			META	40	40	32	0	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DE UMA RODOVIA ESTADUAL COM 112KM DE EXTENSÃO, LIGANDO OS MUNICÍPIOS DE SÃO JOÃO DO PIAUÍ, CAMPO ALEGRE DO FIDALGO, LAGOA DO BARRO E QUEIMADA NOVA, NO ESTADO DO PIAUÍ. A NECESSIDADE DA CONSTRUÇÃO DA REFERIDA RODOVIA JUSTIFICA-SE PELA ATUAL DIFICULDADE DE TRAFEGABILIDADE NO REFERIDO TRECHO E PELO ISOLAMENTO EM QUE SE ENCONTRAM AS POPULAÇÕES ALI HABITANTES, REGIÃO DE GRANDE IMPORTÂNCIA NA INTEGRAÇÃO DOS REFERIDOS MUNICÍPIOS COM A CAPITAL DO ESTADO E COM OS DEMAIS CENTROS DESENVOLVIDOS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2409 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - GILBUÉS - SANTA FILOMENA - NA BR-235 - NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Gilbués - Santa Filomena - na BR-235 - no Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir o trecho rodoviário da BR-235 que liga o município de Gilbués a Santa Filomena, no Estado do Piauí.

FINALIDADE

Facilitar o escoamento dos grãos produzidos na região sul do Piauí através de portos do Nordeste.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 135

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	21.000.000	42.000.000	42.000.000	35.000.000		
			META	20	40	40	35		

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO DA BR-235 QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE GILBUÉS A SANTA FILOMENA, NO ESTADO DO PIAUÍ. A REFERIDA RODOVIA INTEGRA A REGIÃO SUL DO PIAUÍ PRODUTORA DE GRÃOS COM AS ZONAS PORTUÁRIAS DO NORDESTE. A CONSTRUÇÃO DO TRECHO DESCRITO FACILITARÁ O ESCOAMENTO DOS GRÃOS PRODUZIDOS NAQUELA REGIÃO. CONSTITUI TAMBÉM IMPORTANTE ELO DE INTEGRAÇÃO ENTRE AS REGIÕES NORTE, NORDESTE E CENTRO-OESTE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2410 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310004

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - GILBUÉS - SANTA FILOMENA - NA BR-235 - NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Gilbués - Santa Filomena - na BR-235 - no Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir o trecho rodoviário da BR-235 que liga o município de Gilbués a Santa Filomena, no Estado do Piauí.

FINALIDADE

Facilitar o escoamento dos grãos produzidos na região sul do Piauí através de portos do Nordeste.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 135

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	21.000.000	42.000.000	42.000.000	35.000.000		
			META	20	40	40	35		

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO DA BR-235 QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE GILBUÉS A SANTA FILOMENA, NO ESTADO DO PIAUÍ. A REFERIDA RODOVIA INTEGRA A REGIÃO SUL DO PIAUÍ PRODUTORA DE GRÃOS COM AS ZONAS PORTUÁRIAS DO NORDESTE. A CONSTRUÇÃO DO TRECHO DESCRITO FACILITARÁ O ESCOAMENTO DOS GRÃOS PRODUZIDOS NAQUELA REGIÃO. CONSTITUI TAMBÉM IMPORTANTE ELO DE INTEGRAÇÃO ENTRE AS REGIÕES NORTE, NORDESTE E CENTRO-OESTE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2411 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310005

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO DIV. BA/PI - BOM JESUS(BR-135) - NA BR-235

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Bom Jesus - na BR-235 - no Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir trecho rodoviário com extensão de 152Km na BR-235, entre a Divisa do Piauí com a Bahia e o município de Bom Jesus, no Estado do Piauí

FINALIDADE

Fazer a ligação entre duas Rodovias Federais de extrema importância para o desenvolvimento do Estado do Piauí, principalmente para o Sul do Estado, região produtora de grãos e extratora de minérios.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 152

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	38	38	38

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO (IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO) DE UM TRECHO RODOVIÁRIO COM 152KM DE EXTENSÃO NA BR-235, ENTRE A CIDADE DE BOM JEJUS E A DIVISA DO PIAUÍ COM A BAHIA, NO ESTADO DO PIAUÍ. ESTA RODOVIA INTERLIGA VÁRIOS ESTADOS DO NORDESTE COM O MARANHÃO, TOCANTINS E PARÁ E SERVIRÁ, COM SUA PAVIMENTAÇÃO, PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA DOS CERRADOS PIAUIENSE E MARANHENSE E DO MINÉRIO DE FOSFATO PRODUZIDO NA COMUNIDADE DE ANGICO DOS DIAS, NO MUNICÍPIO DE CAMPO ALEGRE DE LURDES/BA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2412 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO DIV. BA/PI - SÃO RAIMUNDO NONATO NA BR-020

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na BR-020 - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir trecho rodoviário com extensão de 54,3Km na BR-020, entre a cidade de São Raimundo Nonato, no Estado do Piauí, e a Divisa do Piauí com a Bahia.

FINALIDADE

Diminuir o trajeto entre as Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste do Interior do Nordeste, principalmente dos Estados do Piauí, Ceará e Pernambuco

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 55

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000		
			META	18	14	14	9		

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-020, NO ESTADO DO PIAUÍ, DA DIVISA DO PIAUÍ COM A BAHIA, ATÉ O MUNICÍPIO DE SÃO RAIMUNDO NONATO. ESSA RODOVIA SE ORIGINA EM BRASÍLIA E VAI ATÉ FORTALEZA, NO CEARÁ, CORTANDO GRANDE PARTE DOS ESTADOS DA BAHIA E DO PIAUÍ. A REFERIDA RODOVIA É DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA INTEGRAÇÃO DO INTERIOR DO NORDESTE COM OS PRINCIPAIS PORTOS DA REGIÃO, O QUE FAVORECERÁ O ESCOAMENTO DOS GRÃOS PRODUZIDOS NO CERRADO E DO MINÉRIO DE FOSFATO PRODUZIDO NA REGIÃO CORTADA POR ESTA RODOVIA, ESTRAÍDOS NO SUL DO ESTADO DO PIAUÍ.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2413 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310007

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR 226 - TRECHO ALTOS - DIVISA PI/CE - NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário na BR-226 - Trecho Altos - Divisa PI/CE - no Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir trecho rodoviário na BR-226, com 170Km de extensão, do município de Altos à Divisa do Piauí com o Ceará.

FINALIDADE

Diminuir a distância percorrida entre as capitais do Piauí e do Ceará.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 154

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 170.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	EXECUTOR	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$		45.000.000	45.000.000	40.000.000	40.000.000
				META	44	44	33	33

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO (IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO) DE UM TRECHO RODOVIÁRIO COM 154KM DE EXTENSÃO NA BR-226, NO ESTADO DO PIAUÍ. ESTA RODOVIA, PROPICIARÁ, QUANDO PAVIMENTADA, A INTEGRAÇÃO E O ESCOAMENTO AGRÍCOLA DA REGIÃO NORDESTE DO ESTADO E UMA LIGAÇÃO MAIS CURTA DA CAPITAL DO PIAUÍ COM A REGIÃO NOROESTE DO ESTADO DO CEARÁ.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2414 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310008

EMENTA

CONSTRUÇÃO TRECHO RODOVIÁRIO NA BR 222 - TRECHO PIRIPIRI - MATIAS OLÍMPIO

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário na BR-222 - Trecho Piripiri - Matias Olímpio(Divisa PI-MA) - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir trecho com 140Km de extensão na BR-222, entre as cidades de Piripiri e Matias Olímpio(Div. PI/MA), no estado do Piauí.

FINALIDADE

Diminuir a distância percorrida entre os estados do Maranhão e Ceará ao passar pelo estado do Piauí.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 140

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	35	35	35

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO COM 140KM DE EXTENSÃO NA BR-222, ENTRE OS MUNICÍPIOS DE PIRIPIRI E MATIAS OLÍMPIO (DIVISA DO PIAUÍ COM O MARANHÃO), NO ESTADO DO PIAUÍ. O REFERIDO TRECHO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA DIMINUIR O TRAJETO DE QUEM SAI DE ESTADOS COMO O CEARÁ, RIO GRANDE DO NORTE E PARAÍBA EM DIREÇÃO AO NORTE DO PAÍS, POIS A DISTÂNCIA É ENCURTADA EM MAIS DE 150KM. ESTA RODOVIA ATRAVESSA OS TABULEIROS AGRÍCOLAS DO BAIXO PARNAÍBA E SUA PAVIMENTAÇÃO BENEFICIARÁ DIRETAMENTE CINCO CIDADES DO PIAUÍ (PIRIPIRI, BATALHA, ESPERANTINA, SÃO JOÃO DO ARRAIAL E MATIAS OLÍMPIO), ALÉM DE PROPICIAR UMA MAIOR INTEGRAÇÃO ENTRE O MEIO-NORTE DO PAÍS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2415 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2031 - Mão Santa

EMENDA

20310009

EMENTA

ESGOTAMENTO SANITÁRIO DE FLORIANO - NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Público de Esgotamento Sanitário no Município de Floriano - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Implantar o Sistema de Esgotamento Sanitário do Município de Floriano, no Estado do Piauí.

FINALIDADE

Prover o Município de Floriano, no Estado do Piauí, de um esgotamento sanitário adequado para uma cidade daquele porte.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA, NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DO MUNICÍPIO DE FLORIANO, NO ESTADO DO PIAUÍ. A MUNICÍPIO DE FLORIANO, COM POPULAÇÃO ESTIMADA EM 50.000 HABITANTES AINDA NÃO DISPÕE DE UM SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO ADEQUADO PARA UMA CIDADE DO SEU PORTE. UMA DAS PRINCIPAIS METAS DO ATUAL GOVERNO VEM A SER EXATAMENTE DOTAR TODAS AS CIDADES BRASILEIRAS DE UM SANEAMENTO BÁSICO ADEQUADO, IMPEDINDO ASSIM, A PROLIFERAÇÃO DOENÇAS E CONTROLAR EM DEFINITIVO OS AGRAVOS DECORRENTES DE MEDIDAS SANITÁRIAS PRECÁRIAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2416 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230001

EMENTA

COMPLEXO DE BARRAGENS RIACHO FRIO, RIO FUNDO E LAGOA DE PARNAGUÁ

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo de Barragens da Lagoa do Parnaguá - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Revitalizar a Lagoa do Parnaguá, conter as enchentes e regularizar o fluxo de águados Rios Paraím e Gurguéia

FINALIDADE

Recuperação do volume de água da Lagoa do Parnaguá e abastecer de água corrente durante todo a ano as comunidades ribeirinhas próximas aos rios Paraím e Gurguéia..

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	5.000.000	
			META	30	30	30	10	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO (IMPLANTAÇÃO) DO COMPLEXO DE BARRAGENS RIACHO FRIO, RIO FUNDO E LAGOA DE PARNAGUÁ, NO ESTADO DO PIAUÍ. AS BARRAGENS DO RIACHO FRIO E DO RIO FUNDO IRÁ ABASTECER DE ÁGUA A LAGOA DE PARNAGUÁ, ATUALMENTE UMA DAS MAIORES LAGOAS DO PAÍS, PARA A MANUTENÇÃO ELEVADA DE SEUS NÍVEIS DE ÁGUA DURANTE TODO O ANO; SERVIRÃO TAMBÉM PARA PERENIZAR OS RIOS PARAÍM E GURGUÉIA, QUE COM O PERÍODO DE ESTIAGEM, FICAM COM FLUÊNCIA MÍNIMA DE ÁGUA DURANTE A MAIOR PARTE DO ANO. CABE MENCIONAR QUE A REGIÃO ONDE SERÁ IMPLANTADO O REFERIDO COMPLEXO DE BARRAGENS FICA LOCALIZADO NO SUL DO ESTADO, REGIÃO QUE ANUALMENTE DECRETA ESTADO DE EMERGÊNCIA QUASE NA TOTALIDADE DE SEUS MUNICÍPIOS, EM RAZÃO DAS SECAS PROLONGADAS. ENFIM, UMA POPULAÇÃO DE MAIS DE 300.000 HABITANTES IRÁ SE BENEFICIAR COM TAL OBRA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2417 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3523 - Marcelo CastroEMENDA
35230002**EMENTA**

CONSTRUÇÃO TRECHO RODOVIÁRIO NA BR 222 - TRECHO PIRIPIRI - MATIAS OLÍMPIO

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário na BR-222 - Trecho Piripiri - Matias Olímpio(Divisa PI-MA) - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir trecho com 140Km de extensão na BR-222, entre as cidades de Piripiri e Matias Olímpio(Div. PI/MA), no estado do Piauí.

FINALIDADE

Diminuir a distância percorrida entre os estados do Maranhão e Ceará ao passar pelo estado do Piauí.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 140

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	37.500.000	37.500.000	37.500.000
			META	35	35	35

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO COM 140KM DE EXTENSÃO NA BR-222, ENTRE OS MUNICÍPIOS DE PIRIPIRI E MATIAS OLÍMPIO (DIVISA DO PIAUÍ COM O MARANHÃO), NO ESTADO DO PIAUÍ. O REFERIDO TRECHO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA DIMINUIR O TRAJETO DE QUEM SAI DE ESTADOS COMO O CEARÁ, RIO GRANDE DO NORTE E PARAÍBA EM DIREÇÃO AO NORTE DO PAÍS, POIS A DISTÂNCIA É ENCURTADA EM MAIS DE 150KM. ESTA RODOVIA ATRAVESSA OS TABULEIROS AGRÍCOLAS DO BAIXO PARNAÍBA E SUA PAVIMENTAÇÃO BENEFICIARÁ DIRETAMENTE CINCO CIDADES DO PIAUÍ (PIRIPIRI, BATALHA, ESPERANTINA, SÃO JOÃO DO ARRAIAL E MATIAS OLÍMPIO), ALÉM DE PROPICIAR UMA MAIOR INTEGRAÇÃO ENTRE O MEIO-NORTE DO PAÍS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2418 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230003

EMENTA

ESGOTAMENTO SANITÁRIO DE FLORIANO - NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Público de Esgotamento Sanitário no Município de Floriano - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Implantar o Sistema de Esgotamento Sanitário do Município de Floriano, no Estado do Piauí.

FINALIDADE

Prover o Município de Floriano, no Estado do Piauí, de um esgotamento sanitário adequado para uma cidade daquele porte.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA, NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DO MUNICÍPIO DE FLORIANO, NO ESTADO DO PIAUÍ. A MUNICÍPIO DE FLORIANO, COM POPULAÇÃO ESTIMADA EM 50.000 HABITANTES AINDA NÃO DISPÕE DE UM SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO ADEQUADO PARA UMA CIDADE DO SEU PORTE. UMA DAS PRINCIPAIS METAS DO ATUAL GOVERNO VEM A SER EXATAMENTE DOTAR TODAS AS CIDADES BRASILEIRAS DE UM SANEAMENTO BÁSICO ADEQUADO, IMPEDINDO ASSIM, A PROLIFERAÇÃO DOENÇAS E CONTROLAR EM DEFINITIVO OS AGRAVOS DECORRENTES DE MEDIDAS SANITÁRIAS PRECÁRIAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2419 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3523 - Marcelo CastroEMENDA
35230004**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE ATALÁIA NO RIO PARAÍM - NO ESTADO DO PI

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Ataláia no Rio Paraím - no Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir Barragem com 250 milhões de m³ de água, no Rio Paraím no Estado do Piauí

FINALIDADE

Abastecer com água, região do semi-árido piauiense com grande escassez de água corrente através da regularização do fluxo de água do Rio Paraím.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE ATALAIA RIO PARAÍM, NO MUNICÍPIO DE CORRENTE, NO ESTADO DO PIAUÍ. TEM COMO META CONTER AS ENCHENTES DO REFERIDO RIO, REGULARIZANDO O FLUXO DE SUAS ÁGUAS, APROVEITANDO-AS DE FORMA A PROMOVER A IRRIGAÇÃO E PROVER A REGIÃO DE UMA FONTE PERENE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA. AS COMUNIDADES DAQUELA REGIÃO, DEVIDO À ESCASSEZ DE ÁGUA CORRENTE PRÓPRIA PARA O CONSUMO HUMANO E PARA IRRIGAÇÃO, AINDA HOJE SÃO ABASTECIDAS GRANDE PARTE DO ANO POR MEIO DE CARROS-PIPA, O QUE SE FAZ PREMENTE UMA FONTE DE ÁGUA PERENE, COM ABASTECIMENTO DE ÁGUA DURANTE TODO O ANO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2420 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3523 - Marcelo Castro

EMENDA
35230005

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE EM FLORIANO

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Vereda Grande - No Município de Floriano - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir uma barragem com 150 milhões de m³ de água, no município de Floriano, no Estado do Piauí

FINALIDADE

Prover de recursos hídricos, grande região do semi-árido nordestino, carente de água para o consumo humano e para a irrigação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE, NO MUNICÍPIO DE FLORIANO, NO ESTADO DO PIAUÍ. A REFERIDA BARRAGEM VEM ATENDER A UM APELO ANTIGO DAS COMUNIDADES QUE HABITAM AQUELA REGIÃO, EM VIRTUDE DA ESTIAGEM QUE PERDURA DURANTE MAIOR PARTE DO ANO, ATINGINDO A PRODUÇÃO AGRÍCOLA E ACARRETANDO A MORTE DA CRIAÇÃO DE BOVINOS E CAPRINOS, MUITO INTENSA NAQUELE MUNICÍPIO. RESTA INFORMAR QUE A CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE VEREDA GRANDE IRÁ BENEFICIAR COM RECURSOS HÍDRICOS OUTRAS CIDADES DE MÉDIO PORTE CIRCUNVISINHAS DE FLORIANO, COMO JERUMENHA, ITAUEIRA E NAZARÉ, QUE DE IGUAL MODO NÃO DISPÕEM DE ÁGUAS NATURAIS DURANTE TODO O ANO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2421 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ESTRADA SÃO JOÃO DO PIAUÍ - QUEIMADA NOVA - NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

1047 Desenvolvimento Integrado e Sustentável do Semi-Árido - CONVIVER

AÇÃO

NOVA Construção da Estrada São João do Piauí - Queimada Nova - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir estrada ligando os municípios de São João do Piauí e Quemada Nova no Estado do Piauí.

FINALIDADE

Facilitar o acesso da região do Estado do Piauí grande extratora de minérios e com agricultura em expansão aos grandes centros comercializadores de tais produtos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 112

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 27.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	7.000.000	0
			META	40	40	32	0

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO DE UMA RODOVIA ESTADUAL COM 112KM DE EXTENSÃO, LIGANDO OS MUNICÍPIOS DE SÃO JOÃO DO PIAUÍ, CAMPO ALEGRE DO FIDALGO, LAGOA DO BARRO E QUEIMADA NOVA, NO ESTADO DO PIAUÍ. A NECESSIDADE DA CONSTRUÇÃO DA REFERIDA RODOVIA JUSTIFICA-SE PELA ATUAL DIFICULDADE DE TRAFEGABILIDADE NO REFERIDO TRECHO E PELO ISOLAMENTO EM QUE SE ENCONTRAM AS POPULAÇÕES ALI HABITANTES, REGIÃO DE GRANDE IMPORTÂNCIA NA INTEGRAÇÃO DOS REFERIDOS MUNICÍPIOS COM A CAPITAL DO ESTADO E COM OS DEMAIS CENTROS DESENVOLVIDOS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2422 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3523 - Marcelo Castro	35230007

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - GILBUÉS - SANTA FILOMENA - NA BR-235 - NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Gilbués - Santa Filomena - na BR-235 - no Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir o trecho rodoviário da BR-235 que liga o município de Gilbués a Santa Filomena, no Estado do Piauí.

FINALIDADE

Facilitar o escoamento dos grãos produzidos na região sul do Piauí através de portos do Nordeste.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 135

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	21.000.000	42.000.000	42.000.000	35.000.000
			META	20	40	40	35

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO DA BR-235 QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE GILBUÉS A SANTA FILOMENA, NO ESTADO DO PIAUÍ. A REFERIDA RODOVIA INTEGRA A REGIÃO SUL DO PIAUÍ PRODUTORA DE GRÃOS COM AS ZONAS PORTUÁRIAS DO NORDESTE. A CONSTRUÇÃO DO TRECHO DESCRITO FACILITARÁ O ESCOAMENTO DOS GRÃOS PRODUZIDOS NAQUELA REGIÃO. CONSTITUI TAMBÉM IMPORTANTE ELO DE INTEGRAÇÃO ENTRE AS REGIÕES NORTE, NORDESTE E CENTRO-OESTE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2423 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230008

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO DIV. BA/PI - BOM JESUS(BR-135) - NA BR-235

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Bom Jesus - na BR-235 - no Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir trecho rodoviário com extensão de 152Km na BR-235, entre a Divisa do Piauí com a Bahia e o município de Bom Jesus, no Estado do Piauí

FINALIDADE

Fazer a ligação entre duas Rodovias Federais de extrema importância para o desenvolvimento do Estado do Piauí, principalmente para o Sul do Estado, região produtora de grãos e extratora de minérios.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 152

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000
			META	38	38	38

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO (IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO) DE UM TRECHO RODOVIÁRIO COM 152KM DE EXTENSÃO NA BR-235, ENTRE A CIDADE DE BOM JEJUS E A DIVISA DO PIAUÍ COM A BAHIA, NO ESTADO DO PIAUÍ. ESTA RODOVIA INTERLIGA VÁRIOS ESTADOS DO NORDESTE COM O MARANHÃO, TOCANTINS E PARÁ E SERVIRÁ, COM SUA PAVIMENTAÇÃO, PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA DOS CERRADOS PIAUIENSE E MARANHENSE E DO MINÉRIO DE FOSFATO PRODUZIDO NA COMUNIDADE DE ANGICO DOS DIAS, NO MUNICÍPIO DE CAMPO ALEGRE DE LURDES/BA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2424 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3523 - Marcelo Castro

EMENDA
35230009

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO DIV. BA/PI - SÃO RAIMUNDO NONATO NA BR-020

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na BR-020 - No Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir trecho rodoviário com extensão de 54,3Km na BR-020, entre a cidade de São Raimundo Nonato, no Estado do Piauí, e a Divisa do Piauí com a Bahia.

FINALIDADE

Diminuir o trajeto entre as Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste do Interior do Nordeste, principalmente dos Estados do Piauí, Ceará e Pernambuco

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 55

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000		15.000.000		15.000.000	10.000.000
			META	18		14		14	9

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS PARA A CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-020, NO ESTADO DO PIAUÍ, DA DIVISA DO PIAUÍ COM A BAHIA, ATÉ O MUNICÍPIO DE SÃO RAIMUNDO NONATO. ESSA RODOVIA SE ORIGINA EM BRASÍLIA E VAI ATÉ FORTALEZA, NO CEARÁ, CORTANDO GRANDE PARTE DOS ESTADOS DA BAHIA E DO PIAUÍ. A REFERIDA RODOVIA É DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA INTEGRAÇÃO DO INTERIOR DO NORDESTE COM OS PRINCIPAIS PORTOS DA REGIÃO, O QUE FAVORECERÁ O ESCOAMENTO DOS GRÃOS PRODUZIDOS NO CERRADO E DO MINÉRIO DE FOSFATO PRODUZIDO NA REGIÃO CORTADA POR ESTA RODOVIA, ESTRAÍDOS NO SUL DO ESTADO DO PIAUÍ.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2425 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3523 - Marcelo Castro

EMENDA

35230010

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR 226 - TRECHO ALTOS - DIVISA PI/CE - NO ESTADO DO PIAUÍ

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário na BR-226 - Trecho Altos - Divisa PI/CE - no Estado do Piauí

OBJETIVO

Construir trecho rodoviário na BR-226, com 170Km de extensão, do município de Altos à Divisa do Piauí com o Ceará.

FINALIDADE

Diminuir a distância percorrida entre as capitais do Piauí e do Ceará.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 154

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 170.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	EXECUTOR	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$		45.000.000	45.000.000	40.000.000	40.000.000
				META	44	44	33	33

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR FINALIDADE DESTINAR RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS DO PPA PARA A CONSTRUÇÃO (IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO) DE UM TRECHO RODOVIÁRIO COM 154KM DE EXTENSÃO NA BR-226, NO ESTADO DO PIAUÍ. ESTA RODOVIA, PROPICIARÁ, QUANDO PAVIMENTADA, A INTEGRAÇÃO E O ESCOAMENTO AGRÍCOLA DA REGIÃO NORDESTE DO ESTADO E UMA LIGAÇÃO MAIS CURTA DA CAPITAL DO PIAUÍ COM A REGIÃO NOROESTE DO ESTADO DO CEARÁ.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2426 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1373 - Marcelo Guimarães Filho

EMENDA

13730001

EMENTA

Metrô Salvador

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

10SX Apoio à Implantação do Trecho Lapa-Pirajá do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 965.767.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Nordeste	Investimentos	R\$	128.180.000	111.453.000	204.089.000	39.000.000
			META	14	13	5	1

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, acrescenta o valor de R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais) destinados à continuidade da implantação do Trecho Lapa-Pirajá do Sistema de Trens Urbanos, na cidade de Salvador, Estado da Bahia. A construção da linha de metrô foi iniciada no ano de 2000 e programada para ser inaugurada em 2003, porém, após várias paralisações e interrupções na obra a data foi prorrogada para meados de 2008. No entanto, até o presente momento a obra não foi concluída, sendo necessário para tal a alocação de mais recursos orçamentários, objeto dessa emenda. Quando concluído, o metrô de Salvador será operado pela Companhia de Transportes de Salvador, possuirá 28 estações, 48,1 quilômetros de extensão e transportará cerca de 400 mil usuários por dia. Esses fatos fazem desta obra um passo importante para a melhora da qualidade de vida da população de Salvador.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2427 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1373 - Marcelo Guimarães Filho

EMENDA

13730002

EMENTA

Ministerio da Integração Nacional - Defesa Civil - Enconstas

PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

AÇÃO

NOVA Contenção de Encostas em Salvador/BA

OBJETIVO

Realização de obras preventivas relacionadas com contenção de encostas.

FINALIDADE

Reduzir perdas e danos provocados por processos erosivos, deslizamentos e inundações.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, no valor de R\$ 40.000.000,00 (quarenta milhões de reais) destinados à realização de obras preventivas de contenção de encostas. A velocidade e a forma desordenada do processo de urbanização aliadas à forte tendência do deslocamento das populações para a metrópole, em especial para a sua periferia, geraram um processo de favelização com invasões de áreas em encostas, morros vales ou alagados. Esse contexto faz com que as condições de moradia não atendam os critérios mínimos de habitabilidade e prejudiquem a infra-estrutura urbana pelos riscos de deslizamento e de inundação.

A cidade de Salvador, em algumas épocas do ano, é vítima de grandes desmoronamentos de encostas causados pelas chuvas em volume superior ao natural. Ações governamentais preventivas, como a realização de obras nessas encostas, ajudam a formar a solução desse problema que tanto assola a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2428 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1373 - Marcelo Guimarães Filho

EMENDA

13730003

EMENTA

Ministério do Esporte - Infra-estrutura para Esporte Recreativo

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer em Salvador/BA.

OBJETIVO

Construção, ampliação, reforma e modernização da infra-estrutura esportiva, para o desenvolvimento do esporte recreativo e do lazer, mediante disponibilização de equipamentos e instalações esportivas tais como: quadras poliesportivas, campos de futebol, ginásios de esporte, complexos esportivos, pistas de atletismo, piscinas, equipamentos e bens permanentes, entre outros.

FINALIDADE

Disponibilizar e modernizar áreas para a prática de esporte e lazer, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para reduzir a exclusão e o risco social e para melhorar a qualidade de vida, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A inclusão desta emenda, no valor de R\$ 40.000.000,00, objetiva atender exclusivamente a cidade de Salvador, Estado da Bahia, no que tange ao funcionamento de núcleos de esporte recreativo e de lazer em todas faixas etárias. A presente emenda irá suprir diretamente a carência de políticas públicas e sociais que assolam a cidade de Salvador, atendendo as crescentes necessidades e demandas da população por esporte recreativo e lazer, sobretudo daquelas em situações de vulnerabilidade social, econômica, reforçadoras das condições de injustiça e exclusão social a que estão submetidas, portanto, imperioso se faz, propiciar as condições necessárias para que tais objetivos sejam impreterivelmente alcançados, implantando projeto

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2429 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1373 - Marcelo Guimarães Filho

EMENDA

13730003

social, voltado para a consolidação do esporte e lazer como direitos sociais e como política pública que viabilize e garanta o acesso da população soteropolitana em todos os seus segmentos (criança, adolescente, jovem, adulto, idoso, bem como pessoas com deficiência e com necessidades educacionais especiais).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2430 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1373 - Marcelo Guimarães Filho

EMENDA

13730004

EMENTA

Ministério do Esporte - Reforma do Estádio Octávio Mangabeira (Fonte Nova)

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Reforma do Estádio Octávio Mangabeira

OBJETIVO

Reforma e modernização da infra-estrutura esportiva do Estádio Octávio Mangabeira

FINALIDADE

Reformar e modernizar as áreas para a prática de esporte e lazer, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para reduzir a exclusão e o risco para melhorar a qualidade, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda destina-se ao Estádio Octávio Mangabeira, na cidade de Salvador, Estado da Bahia. Mais conhecido como Fonte Nova, o estádio foi inaugurado em 1951 e continua sendo palco de recordes, como no campeonato de 1988, quando, oficialmente, foi divulgado um público pagante de 110.438 pessoas. Com o Brasil escolhido para sediar a Copa do Mundo de 2014, o Estado da Bahia tem grande possibilidade de ser um dos estados brasileiros a recepcionar os jogos. E o Estádio da Fonte Nova é o maior candidato e, necessita passar por grandes reformas, tendo como pontos principais as reformas estruturais e atualmente sua capacidade é de 80 mil pessoas. Reformas essas que melhorarão o acesso dos torcedores, as arquibancadas e os banheiros, de forma que o estádio venha a representar grandiosamente o Brasil e continue sendo um local de eventos majestosos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2431 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1373 - Marcelo Guimarães Filho

EMENDA

13730005

EMENTA

Ministerio do Esporte - Reforma do Estadio Pituauçu

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Reforma do Estádio Roberto Santos

OBJETIVO

Reforma e modernização da infra-estrutura esportiva do Estádio Roberto Santos

FINALIDADE

Reformar e modernizar as áreas para a prática de esporte e lazer, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para reduzir a exclusão e o risco para melhorar a qualidade, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, no valor de R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais), destina-se ao Estádio Roberto Santos. Mais conhecido como Estádio Metropolitano de Pituauçu, tem capacidade para 15.000 espectadores e é considerado um dos estádios mais bonitos da Bahia e mais mal aproveitados do Brasil, pois tem grande potencial para abrigar grandes partidas, fato esse que não confere com a realidade. A degradação e o descuido fizeram com que outros estádios tivessem prioridade na escolha para os jogos. A revitalização de Pituauçu deve ser considerada uma prioridade para o governo, tendo em vista que a Copa do Mundo de 2014 será sediada no Brasil e a cidade de Salvador provavelmente será um dos palcos desse memorável espetáculo, precisando assim de mais opções de locais de jogos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2432 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2554 - Marcelo Melo

EMENDA
25540001

EMENTA

Canalização do Corrego Rio Vermelho

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Canalização do Corrego Rio Vermelho, no município de Luziânia, no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Desenvolver obras de drenagem urbana em consonância com as políticas de desenvolvimento urbano e de uso e ocupação do solo.

FINALIDADE

Prevenir e proteger as condições de habitabilidade tanto nas margens do corrego, como nas adjacências, pois, no período da seca é notório a proliferação de insetos transmissores de vários tipos de doenças, e a proliferação sem controle de muriçocas. No período chuvoso temos os problemas enfrentados com a inundação e erosão, que coloca em risco o desabamentos das residências, e segurança da população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$ 2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

No período da seca, devido a esgotos lançados "in natura" no leito do corrego, muitas espécies de transmissores de doenças se proliferam, causando graves problemas a população. Tendo, ainda, que conviver constantemente com durante todos os períodos com as muriçocas. Durante as chuvas, enfrentamos os problemas cusados pelas enchentes que arrastam entulhos, provocando inundação, que provocam danos as moradias devido a erosão. Os prejuizos e danos são enormes, muitas vezes chegando quase ao estado de calamidade. Pelo exposto, solicitamos ao nobre Relator pela acatção da emenda proposta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2433 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2554 - Marcelo MeloEMENDA
25540002**EMENTA**

Drenagem e Canalização do Corrego Rio Vermelho

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

10SG Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana Sustentáveis e de Manejo de Águas Pluviais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 101.384

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 256.460.854

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	27.417.883
			META	500	500	500	10.667
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	55.056.358	109.497.504	54.973.138	3.515.971
			META	22.023	43.799	21.989	1.406

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo finalístico, a Drenagem e Canalização do Corrego Rio Vermelho, na cidade de Luziânia, no Estado de Goiás.

As margens do corego citado e suas adjacências, ao longo dos anos, foram construídas residências sem um planejamento urbano, que mantiveram costumes não compatíveis com a legislação ambiental. Esgotos são lançados "in-natura", no leito provocando danos e comprometendo a segurança sanitária, ambiental e patrimonial. Devido a esses fatores, proliferam várias espécies de transmissores de doenças, o mau cheiro insuportável é um ambiente favorável a infestação de muriçocas, causando mais transtornos aos moradores. Durante o período das chuvas, as enchentes são constantes, provocando inundações e erosões, causando prejuízos tanto para a população quanto ao poder público. Com o atendimento a Emenda proposta, vamos contribuir para a recuperação e sustentabilidade ambiental, urbana e a saúde da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2434 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2554 - Marcelo Melo

EMENDA
25540003

EMENTA

RIDE

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação de Infra-Estrutura Urbana na Reguião Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno - RIDE

OBJETIVO

Implantar modelo de gestão para o desenvolvimento sustentável do Distrito Federal e seu entorno.

FINALIDADE

Implementar ações dirigidas para os 21 Municípios dos Estados de Goiás e de Minas Gerais, no entorno de Brasília, e o Distrito Federal, conforme § 1º da Lei Complementar nº 94, de 19 de Fevereiro de 1998.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Com as modificações implementadas pela elaboração do OGU/2008, tornou-se difícil atender a RIDE, conforme pode-se notar. Para desenvolver ações de "Promoção de Investimentos em Infra-Estrutura Econômica", junto aos municípios citados na Lei Complementar que criou a Região Integrada de Desenvolvimento do Entorno -RIDE-, que certamente irá criar mais oportunidades de geração de trabalho e renda, fixando parte da população nos seus municípios, desafogando sobremaneira os serviços públicos que tanto procurão no Distrito Federal. Os recursos propostos, deverão ser identificados por um Programa de Trabalho, que caracterize a ação principal da RIDE, para dar agilidade em suas ações e maior autonomia na execução orçamentária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2435 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300001

EMENTA

AEROPORTO DE VIRACOPOS/CAMPINAS

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

1024 Construção da 2ª Pista do Aeroporto Internacional Viracopos-Campinas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2009

VALOR: 660.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2012

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	150.000.000	170.000.000	170.000.000	170.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Localizado a 14 quilômetros do centro de Campinas e a 99 quilômetros de São Paulo, o Aeroporto Internacional de Viracopos tem acesso pelas rodovias Santos Dumont, Bandeirantes e Anhanguera.

Em um dos mais importantes pólos tecnológicos do país, na Cidade de Campinas, a qual é servida pelas principais universidades, rodovias e empresas de tecnologia de ponta, o aeroporto é hoje um dos mais expressivos centros de investimento da Infraero.

O velho "campo de pouso", como era chamado, tornou-se um dos principais pontos de conexão da América Latina. O Terminal de Logística de Carga de Importação e Exportação possui uma área de mais de 81 mil metros quadrados.

Na década de 90 o aeroporto começou a despontar para o segmento de Carga Aérea Internacional, evidenciando sua vocação cargueira. Além da ampliação da infraestrutura, a modernização dos processos de movimentação da carga e do desembarque aduaneiro, desenvolvidos através de parceria junto à Receita Federal, tornou o aeroporto referência em logística no cenário nacional.

Desde 1995, a Infraero realiza investimentos para implantação da primeira fase do Plano Diretor do aeroporto, com melhorias nos terminais de cargas e passageiros.

A emenda visa a desapropriação de área e construção da 2ª pista do Aeroporto Internacional Viracopos-Campinas.

Prover meios necessários para a melhoria do sistema de pátios e pistas de forma a aumentar a capacidade operacional e adequá-la ao atual movimento e à demanda futura

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2436 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300001

do complexo aeroportuário, garantindo a disponibilidade da infra-estrutura aeroportuária aos usuários do sistema.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2437 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300002

EMENTA

Construção de Aeroporto Metropolitano da Baixada Santista

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto Metropolitano da Baixada Santista

OBJETIVO

Incrementar a infra-estrutura aeroportuária nacional de forma a torná-la mais eficiente e integradora

FINALIDADE

Atender a população da Região Metropolitana da Baixada Santista, constituída por mais de 1,2 milhão de habitantes, além de 2,1 milhões de visitantes/mês na alta temporada, com uma infraestrutura aeroportuária que possibilite a conexão com o restante do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

A chamada RMBS - Região Metropolitana da Baixada Santista compreende 9 cidades do litoral de São Paulo: Santos, São Vicente, Guarujá, Cubatão, Bertioga, Praia Grande, Mongaguá, Itanhaém e Peruíbe com população estimada 1, 2 milhões de habitantes. Na cidade de Santos se acha instalado o maior porto da América Latina. No primeiro semestre de 2007 o porto de Santos teve uma participação na balança comercial (considera-se as correntes de importação e exportação) de 26,45%, com US\$ 27,3 bilhões em cargas movimentadas, de um total de US\$ 103,3 bilhões (Brasil). Dentre as cargas de importação, 19,8% são provenientes dos Estados Unidos, destino, também, de 16,3% das cargas de exportação. Embora servido por malha rodoviária e ferroviária para o recebimento e escoamento de carga para o centro mais próximo que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2438 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300002

é a cidade de São Paulo, distante cerca de 80 Km, tal movimentação é lenta devido ao obstáculo natural da Serra do Mar (via Anchieta e Imigrantes na parte terrestre e serra de Paranapiacaba na parte ferroviária).

A construção de um aeroporto na região irá proporcionar um fluxo de carga mais ágil, além de favorecer logística de recebimento e distribuição de mercadorias para os grandes centros urbanos. A permanência dos navios no porto também seria reduzida, o que traria como consequência imediata o barateamento dos fretes com reflexos nos custos finais das mercadorias. Para as importações um alento para o consumidor e nas exportações maior competitividade no mercado internacional. Outro fator benéfico para a implantação do aeroporto metropolitano seria o incentivo ao turismo na região, já que além de ser servida por ótimas praias de balneário, se trata de local de importância histórica para o país e onde foram instaladas as primeiras povoações pelos portugueses e destaque para São Vicente a primeira cidade do Brasil, fundada em 1532.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2439 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2530 - Márcio França	25300003

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Federal da Região Metropolitana da Baixada Santista

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Federal da Região Metropolitana da Baixada Santista

OBJETIVO

Criar um Complexo Hospitalar Federal que atenda a toda a população dos 9 municípios que compõem a Região Metropolitana da Baixada Santista

FINALIDADE

Desafogar os sistemas já existentes, proporcionando atendimento adequado a toda a população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:	100	INÍCIO DO PROJETO:	01/2008
VALOR:	10.000.000	TÉRMINO DO PROJETO:	12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

A RMBS é Região Metropolitana da Baixada Santista compreende 9 cidades do litoral de São Paulo: Santos, São Vicente, Guarujá, Cubatão, Bertioga, Praia Grande, Mongaguá, Itanhaém e Peruíbe com população estimada 1, 2 milhões de habitantes. Na cidade de Santos se acha instalado o maior porto da América Latina, com movimentação de 54.161.852 toneladas de carga de janeiro a agosto de 2007, volume 8.5% superior em relação ao mesmo período de 2006. Em Cubatão, além de abrigar várias indústrias do setor petroquímico, a refinaria de petróleo Presidente Bernardes que ocupa uma área de 7 Km2, tem capacidade instalada de 170 mil barris/dia e é responsável pela produção de 11% de derivados de petróleo no país. Abriga ainda uma das maiores siderúrgicas do país, a COSIPA, com porto próprio e produção anual de 1.700.000

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2440 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300003

toneladas de produtos acabados. As demais cidades, com vocação turística, recebem no período de dezembro a fevereiro cerca de 2.1 milhões de visitantes/mês, ou seja, têm sua população praticamente dobrada.

Com a grande movimentação de cargas no porto de Santos e Cubatão com conseqüente fluxo intenso de caminhões no ano inteiro, além do trânsito de turistas no período do verão, a região não comporta o volume de demanda ao atendimento médico hospitalar. A construção de um complexo hospitalar federal na RMBS irá desafogar os sistemas já existentes, proporcionando atendimento adequado a toda a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2441 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2530 - Márcio FrançaEMENDA
25300004**EMENTA**

Construção do Hospital Vale do Ribeira

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Vale do Ribeira

OBJETIVO

Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, na busca da equidade, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação

FINALIDADE

Atendimento médico-hospitalar adequado a região do Vale da Ribeira, composta por 23 municípios, dos quais 6 municípios estão definidos com os mais baixos IDH e Índice de Desenvolvimento Urbano em todo o Estado. Suprir a carência de atendimento deixada pelo único hospital da região, o Hospital Regional Vale do Ribeira.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$ 5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Vale do Ribeira, composto de 23 municípios, é o nome dado à bacia hidrográfica do Rio Ribeira de Iguape, incluindo o Complexo Estuarino Lagunar de Iguape, Cananéia e Paranaguá. 1.711.533 hectares estão no sul do Estado de São Paulo. Abriga 61% da Mata Atlântica remanescente no Brasil, incluídos 150 mil hectares de restinga e 17 mil de manguezais. Em 1999 a UNESCO declarou a região Patrimônio Natural da Humanidade.

Embora com toda essa área natural preservada, o Vale do Ribeira é o maior bolsão de pobreza no Estado de São Paulo. De acordo com a Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados (Seade), o órgão de estudos sócio-econômicos de São Paulo, Barra do Turvo,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2442 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300004

uma das cidades da região, faz parte do grupo de municípios de mais baixo índice de responsabilidade social, cidade definida como de baixo desenvolvimento econômico e social. Outros 6 municípios estão definidos com os mais baixos IDH e Índice de Desenvolvimento Urbano em todo o Estado. A região também é cortada pela BR-116, rodovia com altos índices de acidentes envolvendo caminhões e veículos leves. É de extrema urgência e necessidade a construção de um hospital que atenda a região uma vez que a unidade de saúde existente (Hospital Regional Vale do Ribeira) apenas é voltada para atendimento de nível secundário (diagnóstico e ambulatório).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2443 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2530 - Márcio FrançaEMENDA
25300005**EMENTA**

Construção do "mergulhão" na Av.Perimetral do porto de Santos

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO "MERGULHAO" NA AVENIDA PERIMETRAL DO PORTO DE SANTOS (analisar adequação da ação ao programa 6001 - Infra-estrutura urbana que está sendo criado)

OBJETIVO

Adequar a infra-estrutura de acesso rodoviário ao porto de Santos ao atual fluxo de trânsito de caminhões na via, a fim de otimizar a chegada de cargas para embarque nos navios.

FINALIDADE

XXXXXXXXXX

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura adequada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2009

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MC	Sudeste	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

(analisar adequação da ação ao programa 6001 - Infra-estrutura urbana que está sendo criado)

No período de janeiro a agosto de 2007 o porto de Santos registrou o movimento de 54.161.852 toneladas de carga de janeiro a agosto de 2007, volume 8.5% superior em relação ao mesmo período de 2006. Toda essa movimentação é realizada em sua maioria por caminhões procedentes de várias partes do país e que acessam o porto pela Avenida Perimetral. Com tráfego intenso esta via possui um ponto nevrálgico que é o cruzamento com a linha férrea.

Passagem e manobras de composições férreas interrompem o trânsito da Av. Perimetral

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2444 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300005

causando longas filas de espera nos caminhões que se destinam aos navios para descarga de mercadorias. Com isso, as embarcações sofrem atrasos de permanência gerando altos custos nos fretes e que conseqüentemente são repassados às mercadorias tanto para exportação como importação. No caso das exportações o aumento do frete prejudica sobremaneira a competitividade internacional e nas importações encarece o preço das mercadorias para o consumo interno. Para sanar o problema, a construção de um mergulhão, que é uma passagem em nível inferior (subterrânea) sobre essa via, manteria o fluxo de veículos normalizados e sem interrupções.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2445 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300006

EMENTA

Implantação de Veículos Leves de Transporte (VLT) em regiões metropolitanas

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) EM REGIÕES METROPOLITANAS CRIADAS POR LEI

OBJETIVO

Proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região Metropolitana de Fortaleza por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, capacitando o sistema para o transporte de 217 mil passageiros/dia, em consonância com os convênios já assinados com o Governo do Ceará e o METROFOR, em 25/11/2005 e em 28/12/2005 (n.º 007/2005/DT) e seus aditivos.

FINALIDADE

Proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região Metropolitana da Baixada Santista por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, além de ser mais silencioso, não-poluente e de utilizar os espaços aéreos nos centros urbanos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MC	Nacional	Investimentos	R\$	70.000.000	70.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

É fenômeno mundial o crescimento da população urbana. Em 1940, éramos 12 milhões de habitantes nas cidades brasileiras, hoje somos 82% vivendo e, principalmente, se locomovendo nas cidades. A mobilidade urbana, portanto, deve ser bem pensada. Mas não adianta falar em transporte individualizado, porque as cidades, em todos os sentidos, não agüentam. Congestionamentos enormes. Aumento de acidentes e atropelamentos. As cidades não têm mais como abrir ruas, construir viadutos. Elas não têm mais para onde crescer. Portanto, todo o esforço das nossas reflexões, seja

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2446 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300006

do engenheiro, do técnico de várias áreas, do poder público, enfim, do cidadão e da cidadã que vive nas cidades, é resolver o problema da mobilidade sem prejudicar ainda mais o meio ambiente.

A prioridade ao transporte individual relegou o transporte público a segundo plano. Infelizmente uma situação corroborada, inclusive, pelo poder público, que reservou baixos valores orçamentários para o transporte realmente coletivo e de massa. As Regiões Metropolitanas precisam estar preparados para os novos requisitos de eficiência e competitividade que caracterizam as mudanças econômicas regionais e mundiais. Uma mobilidade adequada, realmente eficiente e eficaz, com regularidade, com tarifa acessível, faz a diferença e é um fator determinante para o desenvolvimento social e econômico.

O Veículo Leve sobre Trilho (VLT) é a solução de transporte coletivo para as Regiões Metropolitanas (criadas por Lei). Um modelo de carro exclusivamente elétrico seria utilizado por ser mais silencioso, não-poluinte e utilizaria os espaços aéreos nos centros urbanos. Ao contrário da alternativa de transporte conhecida como metrô, o VLT causa interferências mínimas em sua implantação. Contemplando o transporte público, que é um setor de extrema importância para o desenvolvimento desse tipo de região, o VLT é a alternativa de transporte ágil para o transporte de massas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2447 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300007

EMENTA

Reconstrução da barragem do Rio Ribeira de Iguape

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Reconstrução da barragem do Rio Ribeira de Iguape.

OBJETIVO

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica.

FINALIDADE

Controle sobre as enchentes e impedir o assoreamento constante do Porto de Iguape.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
M. da Integraçã o Regional	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

Em agosto de 1827 foi iniciada a abertura do Canal do Valo Grande na cidade de Iguape, litoral de São Paulo, atualmente com 250 mil habitantes. Àquela época, todo o transporte de sacas de arroz era feito em canoas até o Porto do Ribeira e dali eram transportadas em carroças até o Porto de Iguape (Porto Grande). Para facilitar o transporte das sacas e também reduzir as despesas com fretes, decidiram abrir esse canal que só foi totalmente terminado por volta de 1852, quando então possibilitava acesso a uma canoa por vez.

Com o tempo, a obra se revelou fatal para a economia iguapense, pois suas margens começaram a desbarrancar, devido à força das águas do Rio Ribeira que passaram a entrar pelo canal, e essa areia começou a ser depositada em frente ao Porto de Iguape, o que aos poucos, foi impedindo a entrada de navios.

O Valo Grande é resultado de uma equivocada intervenção do homem na natureza.

Medições feitas pelo Departamento de Água e Energia Elétrica (DAEE) indicam que o valo já absorve quase 70% da vazão do rio. Os sedimentos e o barro levados pelas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2448 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2530 - Márcio França

EMENDA

25300007

águas assorearam o porto de Iguape e grande parte do Mar Pequeno, fazendo surgir novas ilhas no estuário. Todo o complexo compreende uma área de 328 mil hectares, a maior parte considerada reserva da biosfera e patrimônio natural mundial. A importância desse ecossistema levou ao fechamento do valo comum a uma barragem fixa em 1978. O barramento foi rompido por uma enchente, nove anos depois. Uma nova cheia, em 1994, acabou com o que restava dessa barragem. O que no século XIX se apresentava como mera solução para o escoamento da produção de arroz, hoje também afeta negativamente a região causando sérios transtornos principalmente à população ribeirinha, estimada em 150 mil pessoas. A reconstrução da barragem com implantação de comportas devolveria aos iguapenses o controle sobre as enchentes e impediria o assoreamento constante do Porto de Iguape.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2449 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860001

EMENTA

MR - CAMPUS DE SETE LAGOAS

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Sete Lagoas

OBJETIVO

Implantar de Campus de Sete Lagoas, bem como viabilizar o seu funcionamento

FINALIDADE

Disponibilização de vagas no ensino superior para o atendimento da população estudantil sendo: 400 em 2008, 600 em 2009, 800 em 2010 e 1.000 em 2011

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 35.500.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	2.000.000	4.000.000	6.000.000	8.000.000
			META	0	0	0	0
MEC	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			META	0	0	0	0
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	4.500.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	24	20	25	31

JUSTIFICATIVA

O Município de Sete Lagoas está localizado na região central do Estado de Minas Gerais, na zona metalúrgica. Integra a Região Metropolitana de Belo Horizonte e tem uma população de aproximadamente 200 mil habitantes. Possui um ecossistema rico em cursos de água e áreas verdes. Destaca-se economicamente, na exportação de ferro-

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2450 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860001

gusa e nas indústrias têxtil, de cerâmica, auto-peças e calcinação. É detentora da maior reserva de ardósia do Estado. ademais, ocupa o primeiro lugar na produção de leite da região. Carece, no entanto, da presença de uma instituição universitária de excelência para atuar como difusora de conhecimento e dinamizadora de relações de parcerias com a comunidade. Justifica-se, portanto, o acolhimento da presente emenda que se enquadra no desafio da interiorização das universidades federais o qual tem como propósito ampliar, desconcentrar regionalmente e fortalecer as bases culturais, científicas e tecnológicas de sustentação do desenvolvimento. Pretende-se disponibilizar, inicialmente a partir de 2008, 400 vagas, com incrementos anuais subsequentes, ou seja: 600 vagas em 2009, 800 vagas em 2010 e 1.000 vagas em 2011. Nos anos subsequentes ocorrerão instalação de equipamentos e funcionamento do Campus. Cabe ressaltar que o ato de pactuação para a implantação do Campus já foi acertado entre a Secretaria de Ensino Superior do Ministério da Educação e a Fundação Universidade Federal de São João Del Rei. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2451 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860002

EMENTA

MR - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE GALHEIROS NO MUN MAMONAS - MG

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Galheiros - no Município de Mamonas - no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Construir a Barragem de Galheiros

FINALIDADE

Garantia de abastecimento de água para consumo do município e irrigação de lavouras, beneficiando 6.500 habitantes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

A construção da Barragem Galheiros, no município de Mamonas, tem o objetivo de perenizar córregos da região e vai assegurar o abastecimento de água para consumo do município e irrigação de lavouras. Serão beneficiados, além do Município de Mamonas, os Municípios de Monte Azul e Espinosa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2452 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860003

EMENTA

MR - CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTO DE SETE LAGOAS - MG

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Construção da Estação de Tratamento de Esgoto de Sete Lagoas - no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Construir estação de tratamento de esgoto

FINALIDADE

Melhoria da qualidade dos serviços público de esgotamento sanitário

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir ação no projeto de lei do Plano Plurianual 2008-2011 a fim de que haja habilitação legal de alocação de recursos Orçamento Geral da União para 2008 e exercício subsequente, para a Construção da Estação de Tratamento de Esgoto de Sete Lagoas. Trata-se de uma integração com o projeto de execução assegurada pelo Ministério das Cidades de ampliação do Sistema de Esgotamento Sanitário daquela Cidade. Dessa forma, se proporcionará a melhoria da qualidade do serviço público de esgotamento sanitário e por consequência a elevação do nível de bem estar da população atendida.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2453 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860004

EMENTA

MR - CONSTRUÇÃO DE TRECHO BR-030 - BURITIS - MONTALVÂNIA - MG

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Buritis - Montalvânia - na BR- 030 - no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Construir trecho rodoviário

FINALIDADE

Interligação rodoviária para facilitar o transporte de pessoas escoamento da produção objetivando impulsionar o desenvolvimento econômico e social da região noroeste de Minas Gerais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 260.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	65.000.000	65.000.000	65.000.000	65.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa viabilizar a construção e pavimentação de trecho rodoviário de 515 quilômetros interligando as cidades de Buritis e Montalvânia para facilitar o transporte de pessoas escoamento da produção objetivando impulsionar o desenvolvimento econômico e social da região noroeste de Minas Gerais

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2454 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860005

EMENTA

MR - CONSTRUÇÃO DE TRECHO BR-202 - ARINOS - SÃO FRANCISCO - MG

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Arinos - São Francisco - na BR- 202 - no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Construir trecho rodoviário

FINALIDADE

Interligação rodoviária para facilitar o transporte de pessoas escoamento da produção objetivando impulsionar o desenvolvimento econômico e social da região noroeste de Minas Gerais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa viabilizar a construção e pavimentação de trecho rodoviário de 183 quilômetros interligando as cidades de Arinos e São Francisco para facilitar o transporte de pessoas escoamento da produção objetivando impulsionar o desenvolvimento econômico e social da região noroeste de Minas Gerais

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2455 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860006

EMENTA

MR - CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO BR-135 - MONTALVÂNIA - DIV MG/BA

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Montalvania - Divisa MG/BA - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Viabilizar a pavimentação do trecho rodoviário - Montalvânia - Divisa MG/BA - na BR-135

FINALIDADE

Oferecimento de condições de trafegabilidade permanente na rodovia em atendimento às reivindicações da população da região

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0		
			META	50	50	0	0		

JUSTIFICATIVA

As condições de tráfego da rodovia BR-135 são precárias, sobretudo, no trecho Montalvânia/MG - Divisa MG/BA - Cocos/BA. Moradores dos municípios de Montalvânia e Juvenília, em Minas Gerais, e de Cocos, na Bahia, vêm interditando constantemente essa rodovia em protesto contra o estado em que a mesma se encontra, toda esburacada e provocando sucessivos acidentes. Daí a necessidade de inclusão dessa ação específica no Plano Plurianual 2008-2011 visando equacionar a situação de iminência de calamidade em que vive permanentemente a população daquela região. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2456 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860007

EMENTA

MR - EXPLORAÇÃO DE GÁS NATURAL NA BACIA DO SÃO FRANCISCO

PROGRAMA

0271 Qualidade dos Serviços de Abastecimento de Petróleo, seus Derivados, Gás Natural e Biocombustíveis

AÇÃO

NOVA Pesquisa e Fomento da Exploração de Gás Natural na Bacia do Rio São Francisco

OBJETIVO

Relizar estudos e pesquisas e iniciar a exploração de gás natural na Bacia do Rio São Francisco

FINALIDADE

Redução da dependência externa do Brasil na utilização de gás natural proporcionando fonte alternativa de energia para o desenvolvimento econômico e social

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25
MME	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Estudos preliminares indicam um grande potencial de gás natural na Bacia do Rio São Francisco. Há a possibilidade de que exista um trilhão de metros cúbicos de gás natural naquela Bacia, combustível suficiente para abastecer o Brasil por 60 anos. O surgimento de gás natural naquela região se assemelha ao da formação geológica da Rússia - maior produtor de gás do mundo. Esse fenômeno ocorrido na Bacia do São Francisco tem atraído empresas, além da Petrobrás, nacionais e estrangeiras, tornando-a disputada nas rodadas de licitações promovidas pela Agência Nacional de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2457 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860007

Petróleo (ANP). Das 43 concessões já oferecidas, 39 nove foram arrematadas, o que por si, demonstra a potencialidade da exploração desse combustível naquela região que vai do Norte de Minas Gerais ao Nordeste brasileiro. Daí a importância de que haja recursos suficientes para que a ANP possa aprofundar as pesquisas, estudos e iniciar a exploração de gás natural na Bacia do São Francisco, no sentido de oferecer, a curto prazo, novas áreas de exploração de gás natural, o que na resultará na redução da dependência externa na utilização dessa fonte alternativa de energia de extrema importância para dar suporte ao desenvolvimento econômico e social do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2458 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860008

EMENTA

MR - FORTALECIMENTO DA ESTRUTURA DA ASSISTENCIA TÉCNICA E EXTENSÃO RURAL

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Fortalecimento da Estrutura da Assistência Técnica e Extensão Rural (ATER)

OBJETIVO

Fortalecer a infra-estrutura da ATER para que seja levado a efeito a execução da nova política de desenvolvimento rural

FINALIDADE

Introdução de mudanças institucionais para que haja atendimento às novas exigências da sociedade quanto ao desenvolvimento sustentável do setor agropecuário

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000
			META	0	0	0	0
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Frente aos desafios impostos pela necessidade de implementar estratégias de produção agropecuária que sejam compatíveis com os ideais do desenvolvimento sustentável, os aparatos públicos de Assistência Técnica e Extensão Rural (ATER) terão que transformar sua prática convencional e introduzir outras mudanças institucionais, para que possam atender às novas exigências da sociedade. O desenvolvimento sustentável almejado pelo País, supõe o estabelecimento de modelos de agricultura, extrativismo e pesca igualmente sustentáveis, que não podem ser alcançados unicamente por meio da transferência de tecnologias. O processo de transição para

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2459 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3286 - Márcio Reinaldo Moreira

EMENDA

32860008

uma agricultura que potencializa a questão ambiental, conforme já vem ocorrendo em várias regiões, indica a necessidade de resgate e construção de conhecimentos sobre distintos agroecossistemas (incluindo os diversos ecossistemas aquáticos) e variedades de sistemas culturais e condições socioeconômicas. Isto implica que a ATER, como um dos instrumentos de apoio ao desenvolvimento rural, adote estratégias de atuação, metodologias e práticas compatíveis com os requisitos deste novo processo. As ações da ATER pública devem auxiliar na viabilização de estratégias que levem à geração de novos postos de trabalho agrícola e não agrícola, no meio rural, à Segurança Alimentar e Nutricional Sustentável, à participação popular e, conseqüentemente, ao fortalecimento da cidadania. É nesse contexto que se faz necessário a execução de um projeto de fortalecimento da infra-estrutura da ATER para que seja levado a efeito a execução da nova política de desenvolvimento rural.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2460 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770001

EMENTA

APOIO PARA IMPLANTAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA PARA O SISTEMA DE VIGILÂNCIA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

NOVA Apoio para implantação e aquisição de equipamentos de segurança para o sistema de vigilância no Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Implantação de sistema de segurança em Municípios

FINALIDADE

Garantir a segurança dos cidadãos alocando câmeras de segurança nos Municípios com população acima de 100.000 habitantes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	14.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	3	7	5	5

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A IMPLEMENTAÇÃO DE CÂMERAS DE SEGURANÇA NOS MUNICÍPIO ACIMA DE 100.000 HABITANTES NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, QUE TOTALIZAM 20 MUNICÍPIOS.

RESSALTAMOS QUE A INSTALAÇÃO DAS CAMERAS VISA REDUZIR O GRANDE NÚMERO DA CRIMINALIDADE HOJE COM ALTOS ÍNDICES NO ESTADO, ALEM DE SERVIR DE INSTRUMENTO PARA AS POLÍCIAS CIVIL E MILITAR NO COMBATE AO CRIME.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM INVESTIMENTO APROXIMADO DE R\$ 40.000.000 DE REAIS, PARA A IMPLANTAÇÃO EM TODOS OS MUNICÍPIOS DESTA SISTEMA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2461 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770001

O PAIS VIVE, NESTE MOMENTO, IMENSO ESTADO DE INSEGURANÇA POR PARTE DAS PESSOAS DE BEM. A MARGINALIDADE ESTA PREENCHENDO ESPAÇOS QUE O GOVERNO NÃO CONSEGUE OCUPAR, COM ISTO, ROUBOS, ASSALTO, MORTES SÃO ALGUMAS SITUAÇÕES QUE ESTÃO FICANDO CORRIQUEIRAS NO DIA À DIA.

ESTA EMENDA NÃO VISA SOLUCINAR O PROBLEMA DE INSEGURANÇA, MAS DE AMENIZAR A QUESTÃO.

AS CÂMERAS DE SEGURANÇA, ALÉM DE IDENTIFICAR OS INFRATORES SERVIRÃO COMO PROVA PARA CONDENAÇÃO DESTES, ALÉM DE COIBIR A MARGINALIDADE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2462 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770002

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60	60	60	60	

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2463 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770003

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$ 10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2464 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770003

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ¿ Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguai, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; ▪ Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2465 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770003

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2466 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770004

EMENTA

TRENSURB - Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

FINALIDADE

Prolongar o Trensurb até o Município de Novo Hamburgo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Sul	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	100	100	100	100

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre, bem como, a AMPLIAÇÃO DO TRASNPORTE FERROVIÁRIO URBANO DE PASSAGEIROS ENTRE OS MUNICÍPIOS DE SÃO LEOPOLDO E NOVO HAMBURGO, AMBOS LOCALIZADO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA É HOJE UMA DAS QUE ESTÁ SENDO DESEJADA PELOS MUNÍCIPES DAQUELA REGIÃO E TRARÁ A AQUELES DESENVOLVIMENTO E CRESCIMENTO ECONÔMICO.

ESTA OBRA SERÁ EXECUTADA PELA UNIÃO, TRENSURB, E SEU VALOR APROXIMADO SERÁ DE R\$ 1.000.000.000,00. BENEFICIANDO MAIS DE 500.000 HABITANTES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2467 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770005

EMENTA

BR 448

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

10L7 Construção de Trecho Rodoviário - Esteio - Sapucaia - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 22

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 450.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	140.000.000	220.000.000	90.000.000	0	
			META	4	11	7	0	

JUSTIFICATIVA

A BR 448 consta da Lei 11.297 de 9 de maio de 2006, que aprova o Plano Nacional de Viação. Os projetos de engenharia e do EIA/RIMA, estão sendo realizados, segundo informações do DNIT/RS, a estimativa inicial de R\$ 250 milhões está muito aquém do necessário para a realização da obra. Neste sentido, estamos solicitando o acréscimo de 80% da estimativa inicial.

O acréscimo justifica-se pelo aumento dos itens de serviço, tais como:

- Reassentamento da população atingida, relocação de serviços públicos, iluminação, medidas de proteção ambiental, paisagismo e urbanização, projeto, gerenciamento e supervisão das obras, mobilização, desmobilização e manutenção da obra, resultantes de estudos definidos no escopo do edital e nas diretrizes para elaboração de projetos;
- terraplenagem, em função de investigações geotécnicas adicionais e da indicação no projeto de aterros especiais (aterro com geodrenos e geogrelhas) com a finalidade de apressar os recalques e consequente diminuição do prazo de execução das obras, bem como, a minimização dos problemas ambientais com a redução dos volumes de aterro imprtado para execução de bermas;
- obras-de-arte especiais, devido:
 - inclusão de um trecho de rodovia elevada, em concreto armado, com extensão de aproximadamente 3 km, cujo objetivo é diminuir o impacto ambiental sobre as áreas situadas no limite entre o dique do DNOS e o Parque Delta do Jacuí (incluindo a ocupação antrópica).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2468 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770005

- Alargamento dos acostamentos das obras de arte especiais, para atender a norma da classe da rodovia e detalhamento das alças com acréscimo de extensões.
- Inclusão de novos acessos e retornos em dsnível visando o atendimento da mobilidade urbana definida nos Planos Diretores dos Municípios de Porto Alegre, Canoas e Esteio.

Este acréscimo de R\$ 200.000.000,00(duzentos milhões de reais) baseia-se em orçamento elaborado com base nas composições de Custos Unitários do Sistema de Custos Rodoviários - SICRO II/DNIT.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2469 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770006

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2470 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOLAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2471 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770007

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2472 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770008

EMENTA

Bancada universidade Uninorte justificada

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal com sede no Município de Frederico Westphalen com extensão para outros Municípios do Rio Grande do Sul, oeste de Santa Catarina e sudoeste do Paraná

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2473 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770008

Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior. A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira da Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2474 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770008

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2475 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770009

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE LINHA DE METRO, TRENSURB - TRECHO NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CANOAS/RS

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Construção de Linha de Metrô, Trensurb - Trecho no Centro do Município de Canoas/RS

OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

FINALIDADE

Estudos, Projetos e Construção de trecho subterrâneo no centro do Município de Canoas/RS, do Trensurb, desobstruindo assim o caótico trânsito de superfície.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	150.000.000
			META	100	37	37	26

JUSTIFICATIVA

Na região metropolitana de Porto Alegre, o principal meio de transporte coletivo utilizado é o trem urbano (TRENSURB). A linha estende-se do Centro de Porto Alegre e cruza pelo centro das cidades de Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul e São Leopoldo.

Existe também um projeto para a extensão da linha da cidade de São Leopoldo até o município de Novo Hamburgo. Ocorre que a construção desta linha de transporte efetivou-se no governo Militar, o que não proporcionou a estes municípios a possibilidade de sugerir alterações que adequassem o projeto as necessidades oriundas de cada região.

Nestes casos, estas cidades e principalmente a cidade de Canoas, urbanisticamente poderíamos dizer que aconteceu um grave equívoco na questão física da obra, pois dividiu a cidade. Hoje existe uma grande movimentação das entidades representativas,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2476 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770009

das quais destacamos Câmara de Indústria, Comércio e Serviços, Câmara dos Dirigentes Logistas, Sociedade de Engenheiros e Arquitetos, Conselho Regional de Engenheiros e Arquitetos, Associação dos Corretores de Imóveis de Canoas e Câmara de Vereadores, para discutir a solução deste problema e o que se constatou é que a opinião é unanime, o trem deve ser subterrâneo, ou seja, deverá ser feito o rebaixamento da linha na região central da cidade de Canoas.

A intenção é que juntamente com este trecho que será rebaixado de aproximadamente 800 metros, haverá também uma estação de embarque e desembarque, com acesso por esteiras rolantes e elevadores, podendo ser incluído espaço para o comércio se acharem oportuno.

Segundo estas entidades, isto nada mais é do que o ressarcimentos pelas agruras sofridas com esta obra que, por um lado contemplou a população com um transporte mais eficiente e barato, mas por outro, causou transtorno na mobilidade urbana da cidade, pois o trânsito de veículos nesta região além de lento é perigoso.

Esta emenda, se aceita pelo relator, em um período de quatro anos, que é o tempo necessário para conclusão da obra, contemplará o anseio de mais de 400.000 pessoas que moram na cidade de Canoas sem contar com as pessoas que circulam na região.

O valor para a execução do projeto em 2008 é R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), para as obras em 2009 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), 2010 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais) e 2011 R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais), totalizando R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais), este valor poderíamos dizer que é zero se comparar-mos com o benefício que proporcionará esta obra para a região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2477 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770010

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2478 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2077 - Marco Maia

EMENDA

20770010

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2479 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870001

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 - no Estado de Goiás

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

1310 Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 - no Estado de Goiás

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 134

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 315.854.062

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	0	
			META	31	31	31	0	

JUSTIFICATIVA

Adequar o referido trecho rodoviário torna-se necessário no sentido de ampliar a capacidade do trecho, evitando eventuais congestionamentos de veículos leves e pesados que viajam por longas distâncias e provocam a retenção no trânsito danificando, ainda, o pavimento. Neste sentido, obras de terraplanagem, pavimentação, drenagem e outros são de crucial necessidade neste trecho da BR-153.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2480 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870002

EMENTA

Ampliação, reforma e adequação de 51 Unidades Escolares Estaduais - No Estado de Goiás.

PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

AÇÃO

09CW Apoio à Reestruturação da Rede Física Pública da Educação Básica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	55.000.000	44.754.098	96.393.442	99.836.065
			META	482	918	1.978	2.049
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	254.000.000	515.245.901	*****	*****
			META	482	918	1.978	2.049

JUSTIFICATIVA

A Escola em Tempo integral representa para o Governo de Goiás o melhor e mais adequado instrumento de inclusão social e de cidadania. Para que esta escola seja viabilizada torna-se necessário a ampliação, a reforma e a adequação, com a constituição de ambientes adequados à execução das atividades pedagógicas e administrativas, para o funcionamento em tempo integral, tendo em vista a garantia de condições dignas de acolhimento das atividades pedagógicas e administrativas, do oferecimento de um ambiente agradável, saudável e compatível com as necessidades sócio-educativas. Isso será possível por meio da modernização e ampliação da infraestrutura física e de equipamentos adequados para a permanência do estudante em tempo integral na Escola. Para tanto, torna-se necessária a implantação de bibliotecas escolares, de laboratórios para áreas de cultura, ciências, tecnologias e construção de quadras de esporte, aquisição de materiais e equipamentos necessários ao desenvolvimento e à sua modernização.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2481 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870003

EMENTA

Construção de 213 quadras de esporte cobertas com arquibancadas e 397 quadras descobertas nas unidades escolares estaduais - No Estado de Goiás.

PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

AÇÃO

4377 Funcionamento de Núcleos de Esporte Educacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Criança/adolescente/jovem beneficiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	184.175.813	125.076.578	133.104.424	136.812.499
			META	554.610	568.530	605.020	621.875

JUSTIFICATIVA

As quadra de Esporte nas escolas tem uma importância que extravasa os limites, pois em seus espaços podem ser promovidos diversos eventos sociais que envolvem não só os alunos mas suas famílias e a comunidade que vive próxima ao colégio, sendo um instrumento importante para a integração social, fomento da cultura e cidadania. Por dar importância a esse aspecto decidiu-se priorizar a construção de quadras dotadas de cobertura e arquibancadas nas unidades escolares com mais de 600 (seiscentos) alunos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2482 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870004

EMENTA

Desenvolvimento do Sistema de Comando e Controle do Exército

PROGRAMA

0642 Tecnologia de Uso Terrestre

AÇÃO

3139 Desenvolvimento do Sistema de Comando e Controle do Exército

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 382.815.204

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.562.554	12.600.000	14.400.000	16.200.000
			META	2	7	8	9
MD	Nacional	Investimentos	R\$	4.641.446	22.400.000	25.600.000	28.800.000
			META	2	7	8	9

JUSTIFICATIVA

Esta ação prevê a implantação da infra-estrutura do sistema de comando e controle do exército. Os reduzidos recursos orçamentários recebidos nos últimos anos não permitiram a implantação do sistema de comando e controle, de acordo com os prazos inicialmente previstos. Tal fato acarretou prejuízos à operacionalidade da força, principalmente no que tange às comunicações de uso militar estratégico e à integração de sistemas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2483 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870005

EMENTA

Equipar 903 salas de informática nas unidades escolares estaduais - No Estado de Goiás

PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

AÇÃO

0509 Apoio ao Desenvolvimento da Educação Básica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	132.864.235	110.007.914	358.250.662	450.000.000
			META	1.835	2.000	5.800	6.000
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	51.246.701	195.977.536	542.679.841	604.499.382
			META	1.835	2.000	5.800	6.000

JUSTIFICATIVA

A aquisição dos computadores e mobiliários das salas de informática em todas as unidades escolares proporcionará aos estudantes a possibilidade de ter acesso ao mundo em tempo real, possibilitando o desenvolvimento de um projeto político-pedagógico sintonizado com o moderno. Na busca da melhoria da qualidade de ensino fundamental e médio pretende-se instalar uma sala de informática em cada unidade escolar estadual. Vale ressaltar que em muitos municípios do estado, esta construção permitirá que os demais membros da sociedade possam ter acesso a este tipo de equipamento, sendo assim, tem uma importância que extravasa os limites do projeto político-pedagógico, pois em seus espaços são ocupados pelos munícipes na busca do conhecimento, promovendo uma maior interação entre a sociedade e a escola, transformando em um instrumento importante para a integração social, fomento da cultura e cidadania, além da inclusão digital. Hoje apenas 12,23 % dos alunos usa esta tecnologia e com a construção proposta, 100 % do alunado terá esta oportunidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2484 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO
AUTOR DA EMENDA
3287 - Marconi Perillo
EMENDA
32870006
EMENTA

Infra-estrutura turística no Estado de Goiás.

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:
META: 725

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.470.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	18.040.000	18.129.800	18.223.632	18.321.677
			META	174	174	184	193
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	102.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	174	174	184	193

JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento de novos pólos turísticos requer investimento em infra-estrutura, dotando-os de condições adequadas para recepcionar, instalar e apoiar o turista de forma satisfatória e adequada. As ações de Infra-Estrutura Turística como Vila Cultural, Infra-estrutura e equipagem da Casa do Turismo, Vila Kalunga (Cavalcante), Centro de Convenções de Anápolis, Caminho do Pai Eterno, Urbanização do Parque Ecológico, Romaria do Muquém, Apoio a Projetos de Infra-estrutura em roteiros turísticos, Sinalização Turística, Saneamento básico nos municípios classificados como diamantes, Adequação de infra-estrutura para implantação do Programa de Acessibilidade (Idosos e Portadores de Necessidades), Recuperação e modernização do Sistema de Iluminação das Cidades Históricas (Cidade de Goiás, Pirenópolis e Goiânia), Implantação de infra-estrutura de apoio ao Turismo Náutico e Aeródromos, vêm atender a demanda de regiões turísticas que necessitam se consolidar como destino.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2485 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870007

EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-020 - Estado de Goiás

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

200W Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-020 - no Estado de Goiás

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	19.390.000	19.390.000	19.390.000	16.260.000	
			META	47	47	47	47	

JUSTIFICATIVA

Tal obra faz-se necessária no sentido de permitir uma maior fluidez do tráfego resultando, assim, numa significativa redução do custo do transporte de cargas interestadual e, ainda, desafogando outras vias nas quais o tráfego vem se tornando muito intenso. Neste sentido, a execução da obra de Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-020 - Estado de Goiás, torna-se de vital importância.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2486 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870008

EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-060 - No Estado de Goiás

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

205R Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-060 - no Estado de Goiás

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	26.666.667
			META	125	125	125	125

JUSTIFICATIVA

Tal obra faz-se necessária no sentido de permitir uma maior fluidez do tráfego resultando, assim, numa significativa redução do custo do transporte de cargas interestadual e, ainda, desafogando outras vias nas quais o tráfego vem se tornando muito intenso. Neste sentido, a execução da obra de Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-060 - No Estado de Goiás, torna-se de vital importância.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2487 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870009

EMENTA

Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-153 - No Estado de Goiás

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

201R Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-153 - no Estado de Goiás

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.430.000	30.430.000	30.430.000	23.620.000	
			META	102	102	102	102	

JUSTIFICATIVA

Tal obra faz-se necessária no sentido de permitir uma maior fluidez do tráfego resultando, assim, numa significativa redução do custo do transporte de cargas interestadual e, ainda, desafogando outras vias nas quais o tráfego vem se tornando muito intenso. Neste sentido, a execução da obra de Manutenção de Trechos Rodoviários - BR-153 - No Estado de Goiás, torna-se de vital importância.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2488 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3287 - Marconi Perillo

EMENDA

32870010

EMENTA

Redução de cargas poluidoras de bacias hidrográficas, por meio de pagamento pelo resultado alcançado com a implantação das estações de tratamento de esgotos.

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

2905 Remoção de Cargas Poluidoras de Bacias Hidrográficas - PRODES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Carga poluidora abatida (kg de dbo/dia)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	240.000.000	140.000.000	140.000.000	0
			META	666.667.000	666.667.000	666.667.000	0
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	0	0	0	0
			META	666.667.000	666.667.000	666.667.000	0

JUSTIFICATIVA

A Agência Nacional das Águas - ANA vem desenvolvendo esforços no sentido de implementar ações voltadas para a recuperação e gestão de cursos d'água. Dentre elas, destaca-se o PRODES, projeto inovador de gestão pública, com efetiva capacidade de execução orçamentária, incluído no PAC em 2007. Nese modelo, não se investe em obra, mas sim no resultado apresentado a partir de construção de estações de tratamento de esgoto, de acordo com cláusulas contratuais pré estabelecidas. A instituição interessada inscreve-se e a ANA define os projetos a serem apoiados a partir de critérios técnicos e econômicos, de acordo com a disponibilidade de recursos orçamentários. Os recursos são caucionados e liberados à instituição contratada a partir da comprovação dos resultados pactuados contratualmente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2489 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2483 - Marcos MontesEMENDA
24830001**EMENTA**

Ministério da Saúde

PROGRAMA

1287 Saneamento Rural

AÇÃO

NOVA Abastecimento Público de Água para Comunidades Rurais Dispersas, Situadas na região do Triângulo Mineiro.

OBJETIVO

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento ambiental em áreas rurais

FINALIDADE

Atender pequenas comunidades rurais que encontram-se sob o regime de agricultura familiar, estando às margens das políticas públicas de financiamento agrícola.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 32.600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 11.100.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	2.500.000	8.600.000	0	0	
			META	7.600	25.000	0	0	

JUSTIFICATIVA

Atender pequenas comunidades rurais que encontram-se sob o regime de agricultura familiar, estando às margens das políticas públicas de financiamento agrícola. Essas comunidades enfrentam dificuldades para viabilizar suas atividades econômicas que servem apenas para sua subsistência. Portanto, não lhes restam recursos para instalação de banheiros em suas residências, logo causando um inchaço no sistema de saúde devido a problemas de saúde resultante da falta de saneamento básico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2490 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO
AUTOR DA EMENDA
2483 - Marcos Montes
EMENDA
24830002
EMENTA

Ministério do Meio Ambiente

PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

AÇÃO

NOVA Coleta seletiva de lixo e óleos de cozinhas industriais e residenciais na região do Triângulo Mineiro.

OBJETIVO

Viabilizar o processo de reciclagem e reduzir o impacto da emissão de óleos de cozinha nos rios e riachos por meio da rede de esgoto.

FINALIDADE

Apoio a Sistemas Públicos Consorciados de Manejo de Resíduos Sólidos em Municípios da região do Triângulo Mineiro com menos de 50 Mil habitantes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:
META: 70.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 14.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	3.500.000	3.500.000	3.500.000	3.500.000
			META	17.500	17.500	17.500	17.500

JUSTIFICATIVA

Implementação de programas de reaproveitamento de resíduos de óleos vegetais resultantes de frituras em cozinhas residenciais, de restaurantes e lanchonetes, e em indústrias alimentícias. Isso viabilizará o reaproveitamento do óleo de cozinha residencial/industrial, minimizando os efeitos desta substância no meio ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2491 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2483 - Marcos Montes

EMENDA

24830003

EMENTA

Segurança nas estradas

PROGRAMA

0663 Segurança Pública nas Rodovias Federais

AÇÃO

4526 Operações Especiais de Combate ao Crime nas Estradas e Rodovias Federais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	700.000	731.500	764.000	799.000
			META	17	17	17	17
MJ	Sudeste	Investimentos	R\$	350.000	350.000	350.000	350.000
			META	8	8	8	8

JUSTIFICATIVA

O crescente número de assaltos nas rodovias da região do sudeste, especificamente na região do triângulo mineiro, tem causado incalculáveis danos de ordem material, mas a maior preocupação das autoridades policiais é a crescente perda dos recursos humanos- homicídios e lesões corporais graves e gravíssimas. Isso tem elevado o custo do frete no escoamento da produção, pois os produtores e transportadores aumentaram os investimentos com a segurança privada, objetivando preservar os veículos, as cargas, os profissionais, os passageiros, no entanto essa segurança não abrange as comunidades circunvizinhas dessas rodovias. Aumentar os investimentos nessa região facilitará a atuação da polícia proporcionando a eles melhores condições de trabalho reduzindo os perigos por eles enfrentados. Por último, e de tal magnitude, é a crescente utilização de segurança clandestina, com homens despreparados e que agem no arrepio da lei, muitas vezes se igualando aos criminosos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2492 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000				
			META	1	1	1	1				

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2493 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ¸ Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ¸ São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2494 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830002

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2495 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2496 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830003

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2497 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830004

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2498 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830004

transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; #9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2499 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830004

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipótese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2500 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830005

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2501 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830006

EMENTA

Indiv/Bancada - UERGS

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Manutenção e Modernização da Universidade Estadual do Rio Grande do Sul - UERGS

OBJETIVO

Repasse de recursos à secretaria Estadual de Educação para a manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação na Universidade Estadual.

FINALIDADE

Investir na capacitação de docentes, manter e modernizar a estrutura física das universidades e garantir a expansão de vagas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.100.000	1.200.000	1.300.000
			META	1	1	1	1
MEC	Sul	Investimentos	R\$	1.000.000	1.100.000	1.200.000	1.300.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende o repasse de recurso à Secretaria Estadual de Educação para manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação. A Universidade Estadual do Rio Grande do Sul, devido as dificuldades que vem enfrentando, tanto no que se refere à estrutura física, qualidade do ensino e falta de investimentos na capacitação dos seus docentes, carece de aporte financeiro. O número de jovens que utilizam a universidade estadual cresce a cada ano e é imprescindível que possamos ofertar um ensino de melhor qualidade e com maior número de vagas. A Universidade Estadual representa um papel importante na geração de emprego e renda no estado e dá ao jovem uma nova perspectiva de futuro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2502 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830007

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$ 50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META 100	34	33	33

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2503 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830007

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOLAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2504 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830008

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2505 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830009

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2506 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2507 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830010

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2508 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830010

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2509 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830010

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2510 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1983 - Maria do Rosário	19830011

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA
Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO
Programa - 1462 - Vetor Logístico Sul - Ministério dos Transportes

Ação - 10L7 - Construção de Trecho Rodoviário - PORTO ALEGRE- SAPUCAIA - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul

Valor Total Estimado do Projeto - R\$ 250.000.000,00
2008 - R\$ 40.000.000,00
2009 - R\$ 120.000.000,00
2010 - R\$ 90.000.000,00

JUSTIFICATIVA
justificativa

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2511 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830012

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

JUSTIFICATIVA

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2512 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1983 - Maria do Rosário	19830013

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Aditiva

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 21

TEXTO PROPOSTO
§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

JUSTIFICATIVA
A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2513 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830014

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2514 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830015

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2515 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1983 - Maria do Rosário	EMENDA 19830016

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2516 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830017

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimento no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2517 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1983 - Maria do Rosário	19830018

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2518 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830019

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2519 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1983 - Maria do Rosário

EMENDA

19830020

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componetes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2520 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1983 - Maria do Rosário	EMENDA 19830021

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2521 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA****1983 - Maria do Rosário****EMENDA****19830021**

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2522 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240001

EMENTA

apoio a cadeia produtiva

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2523 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240002

EMENTA

fomento implantação de dispositivos

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2524 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240002

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2525 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240003

EMENTA

frota artesanal

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2526 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240004

EMENTA

gestão da pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2527 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240005

EMENTA

Missão Antártica

PROGRAMA

0472 Proantar

AÇÃO

2345 Missão Antártica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2528 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240005

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, guarnecer os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2529 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240006

EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km²)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2530 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1124 - Maria Helena

EMENDA
11240006

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.
Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
 - obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
 - monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
 - criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
 - atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
 - apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
 - apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
 - manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
 - criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.
- Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:
- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
 - rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2531 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240006

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;
- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e
- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2532 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240007

EMENTA

subvenção diesel

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	90.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2533 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240008

EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

9

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000		
			META	3	2	2	2		

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2534 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240009

EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate à violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2535 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240009

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2536 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240010

EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	50	50	50	50	

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2537 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1124 - Maria Helena	EMENDA 11240011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

JUSTIFICATIVA

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2538 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1124 - Maria Helena	11240012

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Aditiva

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 21

TEXTO PROPOSTO
§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

JUSTIFICATIVA
A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2539 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240013

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2540 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240014

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2541 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1124 - Maria Helena	EMENDA 11240015

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2542 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240016

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimento no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2543 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

1124 - Maria Helena

EMENDA

11240017

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos". Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2544 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1124 - Maria Helena	11240018

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.
- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2545 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1124 - Maria Helena	EMENDA 11240019

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APR1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2546 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1124 - Maria Helena	11240020

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);
 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);
 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;
 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);
 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);
 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);
 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);
 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;
 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2547 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
1124 - Maria Helena		11240021
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Modificativa	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componetes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2548 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1124 - Maria Helena	EMENDA 11240022

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APra1

TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2549 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA****1124 - Maria Helena****EMENDA****11240022**

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2550 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300001

EMENTA

Aeroporto de Ji-Paraná

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros e do Sistema de Pistas e Pátios do Aeroporto de Ji-Paraná, no Estado de Rondônia

OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do sistema de infra-estrutura aeroportuária na Região Norte

FINALIDADE

Dotar o Aeroporto de Ji-Paraná de infra-estrutura para atender à demanda da população do estado de Rondônia e do norte do Mato Grosso do Sul.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

Ji-Paraná localiza-se a 400 km de Porto Velho. Apresenta população de aproximadamente 130 mil pessoas. Está localizada geograficamente no centro do estado, equidistante da capital e da fronteira do estado de Rondônia com o Mato Grosso. Atualmente, três companhias aéreas (Tam, Trip e Oceanair) operam no aeroporto local, com vôos diários. O aeroporto atende a toda região central e sul do estado e também a passageiros do norte do Mato Grosso. Suas instalações já não suportam mais a demanda crescente pelos serviços aeroviários. Precisa receber investimentos para construção de novos terminais de passageiros, sistema viário, edificações de apoio, ampliação do pátio de aeronaves e obras complementares, visando a ampliação da capacidade de passageiros/ano. O custo estimado dos investimentos é de 60 milhões de reais para atingir a meta de ampliar o aeroporto em aproximadamente 8.500 m2.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2551 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300002

EMENTA

Regularização Fundiária em Áreas Urbanas

PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Regularização Fundiária Sustentável de Assentamentos Informais em Áreas Urbanas (Papel Passado) - no Estado de Rondônia

OBJETIVO

Melhorar as condições de habitabilidade de assentamentos humanos precários mediante sua regularização fundiária integrando-os ao tecido urbano da cidade

FINALIDADE

Regularizar os loteamentos urbanos constituídos de forma desordenada no estado de Rondônia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 76.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	19.000	19.000	19.000	19.000

JUSTIFICATIVA

A questão da regularidade fundiária é prioridade para o estado de Rondônia, e obedece a uma determinação do governo federal de contemplar as famílias que residem em áreas irregulares. Essa situação causa enormes problemas, tanto às famílias que residem nessas áreas como para as prefeituras, que ficam impedidas de receber recursos federais pelas irregularidades. Muitos municípios no estado já aprovaram seus planos diretores e precisam de recursos financeiros para por em prática as ações de georreferenciamento, cadastramento dos lotes, emissão de títulos definitivos aos proprietários, atualização das informações cadastrais, dentre outras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2552 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300003

EMENTA

Revitalizar o Complexo da Estrada de Ferro Madeira Mamoré

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Adequação da Infra-Estrutura do Patrimônio Histórico e Cultural para Utilização Turística

OBJETIVO

Aumentar os fluxos turísticos no estado de Rondônia e promover a inclusão social mediante a estruturação e diversificação da oferta e da demanda.

FINALIDADE

Revitalizar o Complexo da Estrada de Ferro Madeira Mamoré

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MTur	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000		
			META	1	0	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A Estrada de Ferro Madeira-Mamoré, patrimônio histórico de Rondônia e do Brasil, teve importante papel na época da colonização e exploração do estado. Representa a história de Rondônia. Recentemente foi palco de gravação da mini-série Mad Maria, produzida e transmitida pela Rede Globo de Televisão. A paisagem exuberante e bela ao longo de todo o trecho da ferrovia chamou à atenção de pessoas de vários estados do país e também do exterior. Despertou as autoridades para o potencial turístico que estava sendo esquecido. A emenda visa incluir na programação do PPA 2008/2011 a ação de revitalização do complexo da estrada de ferro Madeira Mamoré, visando principalmente a revitalização do museu, trilhos, trens e vagões, estações ferroviárias de Jaci Paraná e Porto Velho e também dos 27 Km compreendidos entre Guajará-Mirim e o distrito de Iata.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2553 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300004

EMENTA

Alargamento da Ponte sobre o Rio Machado

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Alargamento da Ponte sobre o Rio Machado, em Ji-Paraná - RO.

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

FINALIDADE

Adequar a BR 364, no perímetro urbano de Ji-Paraná, às condições de trafegabilidade com segurança e eficiência.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

Ji-Paraná é a segunda cidade do estado em população. Cortada pela BR 364, expõe a população aos perigos do tráfego intenso de caminhões, carretas e veículos. A adequação da ponte sobre o Rio Machado, na BR 3645 é de vital importância para a eficiência do trânsito e a organização da malha viária na cidade. A extensão da ponte é de 600 m. O custo estimado é de R\$ 30.000,00.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2554 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300005

EMENTA

Construção da Ferrovia Norte Sul - Trecho Cuiabá - Porto Velho

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Norte Sul - Trecho Cuiabá - Porto Velho

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte ferroviário na região dos estados de Rondônia e Mato Grosso

FINALIDADE

Favorecer as exportações da produção do centro-oeste e do norte do Brasil através da interligação das regiões por ferrovia, tornando os produtos competitivos no mercado internacional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 6.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	*****	*****	*****
			META	375	375	375

JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Norte-Sul e FNS, é um projeto ferroviário que contempla a construção de uma ferrovia de aproximadamente 2.100 km atravessando as regiões Centro-Oeste e Norte do País, conectando-se ao norte com a Estrada de Ferro Carajás e ao sul com a Ferrovia Centro Atlântica, buscando com isso reduzir o custo do frete para longas distâncias na região, assim como incentivar o desenvolvimento do cerrado brasileiro. Consta no Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - o trecho Araguaína - Palmas, extensão de 358 km, custo de R\$ 1,4 bilhões. E também o trecho Anápolis - Uruaçu, extensão 280 km, investimentos de R\$ 487 milhões de reais. O novo traçado proposto ao PPA, através desta emenda, irá interligar duas regiões exportadoras que se utilizam basicamente do modal rodoviário (BR 364) e Hidroviário (Hidrovia do Rio Madeira). Com a expectativa do crescimento econômico da região (hidrelétricas,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2555 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300005

etanol, biocombustível) a BR não comportará o intenso tráfego de caminhões e carretas, além de ser um meio de transporte muito mais oneroso para a produção, tornado os produtos menos competitivos no mercado internacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2556 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300006

EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 405

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 210.282.483

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	15.000.000	17.600.000	18.000.000	19.000.000
			META	90	102	105	108
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	35.204.509	36.980.805	38.461.169
			META	90	102	105	108

JUSTIFICATIVA

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais. As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2557 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300006

adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aqüicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aquícultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2558 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300007

EMENTA

Expansão do Ensino Superior - Campus Multised de Ariquemes

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Ariquemes

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

FINALIDADE

Implantação do Campus Universitário da Universidade de Rondônia em Ariquemes, beneficiando treze municípios da região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	0	0	0	0
MEC	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	0	0
			META	500	500	0	0

JUSTIFICATIVA

Ariquemes localiza-se a 190 km de Porto Velho (capital do estado). Cercada por outros dez municípios, é considerada uma cidade pólo. A população da Região, estimada em 200.000 habitantes só dispõe das faculdades privadas (em número de quatro) e um núcleo da Unir que oferece cursos de graduação nos fins de semana. Já possui um pequeno campus instalado e necessita de investimentos para sua ampliação e aumento do número de oferta de vagas aos estudantes que todos os anos terminam o ensino médio e não conseguem continuar sua formação educacional por falta de oportunidades.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2559 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300008

EMENTA

Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

PROGRAMA

1344 Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

AÇÃO

8006 Apoio a Unidades de Ensino em Aquicultura e Pesca

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	315.000	315.000	315.000	315.000
			META	12	12	12	12
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	1.785.000	1.785.000	1.785.000	1.785.000
			META	12	12	12	12

JUSTIFICATIVA

As ações deste programa de gestão devem, pela própria natureza, ser executadas pela administração direta, em articulação com os órgãos responsáveis pelo planejamento, avaliação e controle de suas unidades vinculadas. Pretende-se que o Gerente deste programa possa exercer o papel de coordenação e apoio à ação dos gerentes dos programas finalísticos do órgão. Além disso, deve-se efetivar a interlocução entre o órgão central de planejamento e as atividades de formulação e revisão de políticas e programas, como forma de harmonizar as propostas.

Adequar, manter, apoiar e implantar instalações de ensino destinadas à capacitação e formação de profissionais para atuação nos setores produtivos aquícola e pesqueiro, possibilitando o aumento do contingente de pessoal com conhecimento e domínio de tecnologias tradicionais ou modernas e outras informações pertinentes, de forma a viabilizar a implementação, melhoria ou continuidade de atividades inerentes à pesca e à aquicultura de forma sustentável

Implantação ou fortalecimento de unidades de ensino destinadas à capacitação e formação de profissionais qualificados para o exercício e o aprimoramento das atividades produtivas aquícolas e pesqueiras de forma legal e sustentável. Tal ação apresenta forte interação com outras ações da SEAP/PR incluídas neste PPA 2008-2011 e tem amplo espectro de parcerias com outras instituições, valendo destacar que colabora na promoção das cadeias produtivas aquícolas e pesqueiras a padrões de produção que proporcionam maior geração de renda e emprego e ampliam a diversificação e a qualificação do pescado e, consequentemente, contribui para o alcance de novos mercados e para a soberania alimentar e nutricional. Complementa-se que estão aí incluídas as Escolas Técnicas de Aquicultura e os Centros Federais de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2560 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300008

Educação Tecnológica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2561 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300009

EMENTA

Implantação do Teatro Estadual de Rondônia

PROGRAMA

1142 Engenho das Artes

AÇÃO

NOVA Implantação do Teatro Estadual de Rondônia, no município de Porto Velho - RO

OBJETIVO

Aumentar a produção, a difusão e o acesso da população aos bens e serviços da cultura brasileira nas áreas de música, artes cênicas e visuais

FINALIDADE

Implantar o Teatro Estadual de Rondônia para incentivar a cultura e dar oportunidades para o desenvolvimento dos dons artísticos e culturais da população do estado.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Espaço cultural modernizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MC	Norte	Investimentos	R\$	8.000.000	6.000.000	6.000.000		0	
			META	40	30	30		0	

JUSTIFICATIVA

A população de Rondônia, constituída basicamente de migrantes de várias regiões do país, apresenta enorme potencial artístico e cultural. Nas cidades do interior existem os centros culturais que têm papel importante na disseminação da cultura. Em Porto Velho, capital do estado não há um espaço cultural com capacidade e estrutura adequado para atender aos anseios da população por arte e cultura. A emenda visa incluir na programação do governo federal a ação de construção do Teatro Estadual a fim de atender a antiga demanda da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2562 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3430 - Marinha Raupp

EMENDA

34300010

EMENTA

Ponte sobre o Rio Madeira - BR 319

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - BR 319

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de Rondônia, Acre, Amazonas, Roraima e oeste dos estados do Mato Grosso e Pará

FINALIDADE

Interligar os estados de Rondônia, Acre, Amazonas e o restante do país através da BR 319.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 966

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	0	
			META	322	322	322	0	

JUSTIFICATIVA

A BR 319, obra incluída pelo governo federal no PAC, representa importante rodovia que interligará a Região Norte ao restante do país. Ao longo da BR, faz-se necessária a construção da ponte sobre o Rio Madeira, com extensão de 966m. Esta obra chama atenção por seu porte e pela importância que tem na conclusão do projeto final da BR 319. É necessário que sua construção seja destacada na ação, mesmo já estando incluída no projeto total da construção da BR 319.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2563 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020001

EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 9.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000	35.672.000	32.396.000	0				
			META	2.260	2.260	2.260	0				

JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2564 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020001

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado (1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado. O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2565 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020002

EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000	
			META	0	0	0	1	

JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2566 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020003

EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajá, na produção de ferro gusa.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000		10.000.000		10.000.000	0
			META	0		0		1	0

JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utiliza madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2567 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020004

EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	25	25	0	0

JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2568 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020005

EMENTA

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do tcurismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aguela área que está degrada social economica e ambientalmente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$ 100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META 33	33	34	0

JUSTIFICATIVA

A macrodernagem da Estrada Nova justamnte com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimnto do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2569 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020006

EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2570 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020007

EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000
			META	0	0	0
						1

JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2571 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020007

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2572 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020008

EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2573 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020009

EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0	
			META	20	50	50	0	

JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2574 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2202 - Mário Couto

EMENDA

22020010

EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cametá - Novo Repartimento

FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na Br-422/PA no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0	
			META	100	120	120	0	

JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2575 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS DA BR-262 - MANHUAÇU - MG.

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS

OBJETIVO

MELHORAR O TRAFEGO E O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO

FINALIDADE

EVITAR ACIDENTES FREQUENTES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

PRETENDE-SE COM ESTA EMENDA, CONSTRUIR CONTORNO RODOVIÁRIO NA BR-262, NO MUNICÍPIO DE MANHUAÇU, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, PARA REDUZIR OS FREQUENTES ACIDENTES FATAIS, BEM COMO, MELHORAR O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2576 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050002

EMENTA

REFORMA, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS HOSPITALARES PARA O PRONTO SOCORRO DE GOVERNADOR VALADARES NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA NOVA ASSISTENCIA AMBULATORIAL HOSPITALAR

OBJETIVO

REFORMAR, AMPLIAR E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS HOSPITALARES

FINALIDADE

MELHORAR O ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO DE GOVERNADOR VALARES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

50.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	20.000.000		
			META	1	0	0	0		

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA, DESTINA-SE A REFORMAR, AMPLIAR E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MATERIAIS PERMANENTES PARA O PRONTO SOCORRO DE GOVERNADOR VALARES, NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

AO APROVAR ESTA EMENDA, PROCURO, MELHORAR O ESPAÇO FÍSICO E EQUIPAMENTOS PARA MELHORAR O ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO LOCAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2577 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050003

EMENTA

REFORMA, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS HOSPITALARES PARA O SERVIÇO DE EMERGÊNCIA DO HOSPITAL DE MURIAÉ - MG.

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA ASSISTENCIA AMBULATORIAL E HOSPITALAR ESPECIALIZADA

OBJETIVO

REFORMA, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS HOSPITALARES

FINALIDADE

MELHORAR O ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO LOCAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

PRETENDE-SE DOTAR O SERVIÇO DE EMERGÊNCIA DO HOSPITAL DE MURIAÉ, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, DE REFORMA, AMPLIAÇÃO E AQUISIÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS HOSPITALARES, PARA MELHORAR A QUALIDADE DE ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO LOCAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2578 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050004

EMENTA

Mário Heringer - Abastecimento de água

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

10SC Apoio a Sistemas de Abastecimento de Água em Municípios de Regiões Metropolitanas, de Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico, Municípios com mais de 50 mil Habitantes ou Integrantes de Consórcio

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.142.763

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.371.314.443

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	64.303.956	104.016.316	42.121.253	0
			META	53.587	86.680	35.101	0
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	37.201.344	73.986.993	35.395.088	9.914.921
			META	31.001	61.656	29.496	8.263
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	88.134.305	171.593.481	85.190.258	15.302.513
			META	73.446	142.994	70.993	12.753
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	107.324.565	188.729.219	107.199.370	38.006.990
			META	89.437	157.274	89.332	35.840
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	1.110.517	2.208.625	1.056.598	5.041.929
			META	925	1.840	880	4.201

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2579 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050004

MCidades	Centro Oeste	Investimentos	R\$	47.511.485	94.492.065	45.204.635	6.268.017
			META	39.592	78.743	37.671	5.224

JUSTIFICATIVA

Apresento a presente emenda, para o Apoio a Sistemas de Abastecimento de Água em Municípios de Regiões Metropolitanas, de Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico, Municípios com mais de 50 mil Habitantes ou Integrantes de Consórcios Públicos com mais de 150 mil Habitantes

Objetivo : Apoio a Estados e Municípios para aquisição de equipamentos, implantação, ampliação ou melhoria dos sistemas de abastecimento de água em municípios integrantes de Regiões Metropolitanas, Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RIDE's), municípios com população superior a 50 mil habitantes ou que optaram pela constituição de consórcios públicos para prestação dos serviços, desde que sua área de abrangência reúna, pelo menos, 150 mil pessoas. As atividades envolvidas são: captação, elevação, adução, reservação, tratamento, distribuição, ligações domiciliares e intradomiciliares, sistemas simplificados e soluções individuais, bem como fortalecimento social, fiscalização e avaliação. Apóia também iniciativas de abastecimento de água no âmbito de projetos de desenvolvimento econômico financiados e/ou apoiados pela União.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2580 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050005

EMENTA

Mário Heringer - Construção de barragens no Vale do Rio Doce

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção de 12 barragens ao longo do trecho do rio que vai de 10 km antes da foz do rio Piracicaba em, Minas Gerais, até a cidade de Linhares no Espírito Santo.

OBJETIVO

Implantação de projeto para desenvolvimento sustentável no Vale do Rio Doce.

FINALIDADE

Melhorar as condições sócio-econômicas da população da região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	1	0	0

JUSTIFICATIVA

O Rio Doce abrange, com seus 853 km de extensão, o interior de Minas Gerais até o litoral do Espírito Santo, formando o Vale do Rio Doce.

Trata-se de uma ampla região com uma população próxima de 600.000 habitantes tornando-se necessário, por isso mesmo, a implantação de um projeto de desenvolvimento sustentável, abordando aspectos relativos a água, energia, meio ambiente e logística para o Vale do Rio Doce.

A implementação de um projeto, deste porte e importância, só será possível com a construção de 12 barragens ao longo do trecho do rio que vai de 10 km antes da foz do Rio Piracicaba, em Minas gerais, até a cidade de Linhares no Espírito Santo o que permitirá:

1- A melhoria na qualidade da água para consumo doméstico;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2581 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050005

- 2- O saneamento básico e irrigação;
- 3- A diminuição do assoreamento do rio evitando inundações que hoje ocorrem com frequência na região e causam prejuízos e tragédias;
- 4- A reconstituição das matas ciliares melhorando, assim, o meio ambiente;
- 5- Gerar energia e seus benefícios em toda a região;
- 6- Tornar o rio navegável;
- 7- Incrementar a indústria do turismo;
- 8- Desenvolver o agro-negócio;
- 9- Gerar empregos.

Trazendo desenvolvimento e melhoria na qualidade vida para região com respeito ao meio ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2582 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050006

EMENTA

Mário Heringer - Hosp. Universitário para a UFJuiz Fora

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA CONCLUSÃO DAS OBRAS DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA

OBJETIVO

AMPLIAR E CONCLUIR O HOSPITAL DA HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA, AUMENTAR A OFERTA DO NÚMERO DE LEITOS EM INTERNAÇÃO DE 153 PARA 219, LEITOS EM UTI ADULTOS DE 6 PARA 30, SALAS DE CIRURGIA DE 4 PARA 9 E CONSEQUENTEMENTE O NÚMERO DE PROCEDIMENTOS CIRÚRGICOS DE ALTA E MÉDIA COMPLEXIDADE E A OFERTA DE PROCEDIMENTOS CLÍNICOS AOS USUÁRIOS DOS SUS NAS ÁREAS DE HEPATITES, NEUROLOGIA, NEFROLOGIA, TMO, SAÚDE DA MULHER E DA CRIANÇA.

FINALIDADE

OFERECER ATENDIMENTO MÉDICO DE QUALIDADE À POPULAÇÃO DO SUDESTE DE MINAS GERAIS, COM UMA POPULAÇÃO ESTIMADA DE 2 MILHÕES DE HABITANTES E ENSINO MÉDICO AOS ALUNOS DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

145.548.166

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	43.664.450	43.664.450	43.664.450	14.554.816
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda é a ampliação, com vistas à conclusão, das obras do Hospital Universitário - HUCAS, da Universidade Federal de Juiz de Fora - UFJF, localizado na Av. Eugênio do Nascimento s/nº, bairro Dom Bosco. As obras de ampliação abrangem uma área de 55.588 m2 e estão orçadas em R\$122.293.600,00. A esse valor, deverão ser acrescidos R\$23.254.567,00 referentes 11.250 unidades de equipamentos. O valor total do projeto é de R\$145.548.167,00, e uma área total de 65.379 m2. A ampliação do Hospital Universitário visa a construção de unidade de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2583 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050006

internação e unidades complementares para dar continuidade ao projeto que construiu o Centro de Atenção à Saúde (CAS/UFJF) onde funciona a unidade ambulatorial e diagnóstica, objetivando além da transferência integral de toda a assistência hospitalar, o aumento da oferta do número de leitos em Internação (de 153 para 219 leitos), o acréscimo do nº de leitos em UTI de adultos (de 6 para 30 leitos), o aumento do número de salas cirurgia (de 4 para 9 salas), e consequentemente, o nº de procedimentos cirúrgicos de média e alta complexidade; a oferta de procedimentos clínicos aos usuários do SUS nas áreas de hepatites, neurologia, nefrologia, TMO, saúde da mulher e da criança.

Serão mantidos e ampliados os conceitos já instituídos na unidade ambulatorial e os princípios norteadores do SUS (integralidade, equidade, universalidade). Sendo assim, é perspectiva garantir e ampliar as metas e ações nos serviços de saúde assistenciais e para o ensino; aprimorar os aspectos de qualidade na assistência e serviços e a humanização nas ações de saúde; garantir os compromissos assistenciais estabelecidos no Plano Operativo do Convênio relativo ao processo de contratualização junto ao gestor municipal; cumprir as metas assistenciais firmadas junto ao gestor do SUS estadual onde o HU/UFJF é referência microrregional na atenção à saúde da mulher, da criança, hipertensos e diabéticos.

O HU participa do Programa Estadual de Fortalecimento dos Hospitais (PROHOSP) onde é referência macrorregional em cirurgias de média e alta complexidade nas áreas de cirurgia bariátrica, cardiovascular, cirurgia de mão, oftalmologia, otorrinolaringologia.

O Hospital Universitário da Universidade Federal de Juiz de Fora- Unidade Hospitalar desenvolve hoje suas atividades assistenciais e de ensino em condições precárias, uma vez que a arquitetura predial é totalmente inadequada, inclusive com várias pendências na parte física junto à vigilância sanitária local, o que impede a instituição de cumprir suas metas assistenciais contratualizadas junto aos gestores do SUS.

Prioridades nas instâncias estadual e municipal: alta, já que o Hospital Universitário é hoje referência macrorregional atendendo à uma área de abrangência que tem uma população estimada em 2 milhões de habitantes, macro região do sudeste de Minas Gerais.

A construção deverá ser executada em 4 anos, seguindo o seguinte cronograma de desembolso:

1º ANO= 30% DO VALOR TOTAL

2º ANO= 30% DO VALOR TOTAL

3º ANO= 30% DO VALOR TOTAL

4º ANO= 10% DO VALOR TOTAL

ÁREA DE ABRANGÊNCIA DA UNIDADE ASSISTIDA

UF	Município	Nº. Pessoas Atendidas	Nº. Leitos Existentes			
	Nº. Leitos Sus					
MG	ANDRELANDIA	11998	46			43
MG	ARACITABA	1799		0	0	
MG	ARANTINA	2554		0	0	
MG	BELMIRO BRAGA	3066			0	0
MG	BICAS	13600	34			
	28					

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2584 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050006

MG	BOM JARDIM	DE MINAS	6502	22	
	22				
MG	CARANGOLA	125575		186	
	139				
MG	CHACARA		2647		
0		0			
MG	CHIADOR		2884		
0		0			
MG	CORONEL PACHECO	2520		0	
	0				
MG	DESCOBERTO	4862		0	
	0				
MG	EWBANK DA CAMARA	3579		0	
	0				
MG	GOIANA		3623		
0		0			
MG	GUARARA		4037		
0		0			
MG	JUIZ DE FORA	501153		2818	
	1830				
MG	LIBERDADE	5338		25	
	25				
MG	LIMA DUARTE	15619		50	
	50				
MG	MAR DE ESPANHA	10819		43	
	36				
MG	MARIPA DE MINAS	2831		0	
	0				
MG	MATIAS BARBOSA	13244		0	
	0				
MG	OLARIA		2375		
0		0			
MG	OLIVEIRA FORTES	1930		0	
	0				
MG	PASSA-VINTE	1966			
0		0			
MG	PEDRO TEIXEIRA	1781		0	
	0				
MG	PEQUERI		3006		
0		0			
MG	PIAU		2913		
0		0			
MG	RIO NOVO		8902		
25		21			
MG	RIO PRETO		5382		
26		23			
MG	ROCHEDO DE MINAS	2020		0	
	0				
MG	SANTA RITA DE JACUTINGA	5531		22	
	16				

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2585 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050006

MG	SANTANA DO DESERTO		3888		0
		0			
MG	SANTOS DUMONT		45449		98
		89			
MG	SAO JOAO NEPOMUCENO		24867		51
		43			
MG	SENADOR CORTES		2019		0
		0			
MG	SIMAO PEREIRA		2430		
		0	0		
TIPO DE PROFISSIONAL					
Profissional	Quantidade	Carga Horária Semanal		Carga Horária Mensal	
Assistentes Sociais				8	
	40				1280
Enfermeiros				22	
	40				3520
Farmacêuticos				7	
	40				1120
Fisioterapeutas				13	
	30				1560
Fonoaudiólogos				1	
	20				320
Médicos				276	
	30				33120
Nutricionistas				2	
	40				320
Odontólogos				2	
	40				320
Profissionais de Educação Física				4	
	20				320
Psicólogos				8	
	40				1280

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2586 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050007

EMENTA

Mário Heringer - Monitoramento da água com controle de poluição

PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

AÇÃO

NOVA Planejamento e execução de um programa para monitorar a qualidade de água nos principais afluentes

OBJETIVO

Melhoramento da qualidade da água na região do Vale do Rio Doce

FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população da região mediante monitoramento da qualidade da água dos afluentes do rio Doce

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO		
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	1.500.000	1.300.000	350.000	350.000
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A falta de políticas públicas de longo prazo levou à degradação do vale do Rio Doce. Neste sentido, o monitoramento da qualidade da água nos principais afluentes do Rio Doce é de vital importância.

O monitoramento dos afluentes permitirá detectar a fonte de eventuais detritos, industriais ou agrícolas, que cheguem ao Rio Doce através de seus afluentes, possibilitando uma atuação com vistas a combater o problema de imediato não permitindo a redução da qualidade da água no Vale do Rio Doce o que prejudicaria uma população de quase 600.000 habitantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2587 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050008

EMENTA

Mario Heringer-Educação ambiental

PROGRAMA

0052 Educação Ambiental para Sociedades Sustentáveis

AÇÃO

NOVA Educação ambiental na Região do Vale do Rio Doce visando a conscientização da importância da preservação da natureza.

OBJETIVO

Desenvolver nas pessoas a consciência dos problemas ambientais e estimulá-las a tentar buscar soluções para estes problemas

FINALIDADE

Melhorar qualidade de vida da população da região mediante a integração com o meio ambiente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

2.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	1.000.000	800.000	350.000
			META	1	0	0

JUSTIFICATIVA

A relação da humanidade com a natureza sempre foi, principalmente, de sobrevivência. Com o passar do tempo, o homem foi aumentando seus conhecimentos e passou a explorar mais a natureza, o que foi consequência da urbanização e da industrialização ocorridas.

Vários problemas ambientais foram surgindo, tais como a intensa poluição do ar, os solos erodidos e a formação de desertos. Hoje em dia, cada vez mais problemas vêm aparecendo e na região do Vale do Rio Doce a situação não é diferente, pelo contrário é até mais grave em função dos detritos industriais.

Diante de tudo isso, a necessidade de uma educação ambiental é clara para que os erros do passado não se repitam e que aos poucos o meio ambiente da região possa ser

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2588 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050008

reestabelecido.

Economia e meio-ambiente devem coexistir, sem que um prejudique o outro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2589 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1405 - Mário Heringer

EMENDA

14050009

EMENTA

Mario Heringer-Reflorestamento e gestão da biodiversidade na região do vale do rio Doce.

PROGRAMA

0508 Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade e dos Recursos Genéticos

AÇÃO

NOVA Reflorestar e gerir a biodiversidade na região do Vale do Rio Doce.

OBJETIVO

Conhecer, conservar, recuperar e usar a biodiversidade da região de forma sustentável.

FINALIDADE

promover o desenvolvimento sustentável da região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$	1.250.000	1.250.000	1.250.000	1.250.000	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A falta de políticas públicas de longo prazo levou à degradação do vale do Rio Doce, impactando negativamente o desenvolvimento regional.

O Rio Doce, encontra-se hoje com um alto grau de assoreamento, ocasionando enchentes em alguns trechos, excesso de detritos industriais, e até mesmo ausência de vida em algumas partes do rio.

Neste sentido, a ampliação da base florestal com plantio de espécies adequadas às matas ciliares, de galerias e de topo é de e a implantação de um projeto de gestão da biodiversidade é de fundamental importância para a sobrevivência ambiental e sócio-econômica da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2590 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3291 - Mário Negromonte

EMENDA

32910001

EMENTA

MN - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE GASPARINO

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção da Barragem de Gasparino - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Construir a Barragem de Gasparino

FINALIDADE

Beneficia população carente com os menores índices de Desenvolvimento Humano (IDH) do Brasil.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 67.500.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	0	
			META	33	33	34	0	

JUSTIFICATIVA

A Barragem Gasparino fica localizada na região nordeste da Bahia, no Município de Coronel João Sá, onde a água é escassa. A sua construção beneficia uma população carente com os menores índices de Desenvolvimento Humano (IDH) do Brasil e diversos municípios, entre eles, Antas, Coronel João Sá, Sítio do Quinto e Pedro Alexandre. Essa Barragem se encontra no epicentro do semi-árido brasileiro, região de maior seca do nordeste. Teve o seu trâmite formal para o início de execução aprovado por Certificado de Avaliação de Sustentabilidade emitido pela Agência Nacional de Águas, conforme Resolução nº 109, de 16/04/07. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2591 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3291 - Mário Negromonte

EMENDA

32910002

EMENTA

MN - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DO CARETA

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção da Barragem do Careta entre os Municípios de Macurure-BA e Chorrocho - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Viabilizar o atendimento da agricultura irrigada e disponibilização para consumo

FINALIDADE

Redução da pobreza nas regiões menos favorecidas do Vale do Rio São Francisco

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

Trata-se de Barragem a ser construída entre os municípios de Chorrocho e Macururé no Estado da Bahia que tem como objetivo a irrigação e como consequência o desenvolvimento econômico/social tendo em vista a eliminação da pobreza das regiões menos favorecidas do Vale do Rio São Francisco. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2592 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3291 - Mário Negromonte

EMENDA

32910003

EMENTA

MN - CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM FALEIRO NO RIO ITAPICURU - SENHOR DO BONFIM - BAHIA

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

1P08 Construção da Barragem Faleiro no Rio Itapicurú no Estado da Bahia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2011

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

Trata-se de projeto de grande importância para garantir o abastecimento de água em uma das regiões mais áridas do Estado da Bahia, cujo início de execução não pode ser postergado. Propõe-se com essa emenda a antecipação da execução do projeto para os exercícios de 2008 e 2011. Ressalte-se que nesse final de ano vem ocorrendo uma grande estiagem que atinge a região semiárida, o oeste e o sudoeste do Estado da Bahia deve perdurar. O atraso do início do período chuvoso, que começa em outubro nessas regiões, é considerado preocupante, principalmente na região norte, que registra os menores índices pluviométricos do Estado e onde as chuvas vêm ocorrendo abaixo da média histórica, desde 2002.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2593 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3291 - Mário Negromonte

EMENDA

32910004

EMENTA

MN - CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO DE IPIAÚ

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA Construção do Anel Rodoviário no Município de Ipiaú na BR-330 - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Construir trecho rodoviário em torno do Município de Ipiaú

FINALIDADE

Redução do número de acidentes provocado pelo fluxo de veículos na Cidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 10.500.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	0	0
			META	100	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dotar a rodovia BR-330, entre os quilômetros 5 (cinco) e 6 (seis), de um anel rodoviário em torno do Município de Ipiaú/BA, com extensão de 4 (quatro) quilômetros a fim de reduzir o trânsito pesado no perímetro urbano, cuja infraestrutura não suporta o tráfego intenso de carretas e caminhões, além dos inúmeros acidentes provados pelo fluxo de veículos na Cidade. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2594 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3291 - Mário Negromonte

EMENDA

32910005

EMENTA

MN - TERMINAL PESQUEIRO EM SALVADOR

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Implantação de Terminal Pesqueiro em Salvador - no Estado da Bahia

OBJETIVO

Construir o Terminal Pesqueiro de Salvador com infra-estrutura adequada para recepção e comercialização do pescado

FINALIDADE

Eliminação da intermediação do pescado que contriui para a redução de preços e oferecimento de produto boa qualidade aos consumidores

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	5.000.000	5.000.000				
			META	33	33	17	17				

JUSTIFICATIVA

O Terminal Pesqueiro de Salvador justifica-se pela dimensão do mercado consumidor da Região Metropolitana de Salvador (RMS), atualmente desprovido de infra-estrutura satisfatória de recepção e comercialização adequada do pescado, bem como de apoio de terra às embarcações em área que reúna condições para atracação e abastecimento dos diversos insumos necessários à atividade. A carência de infra-estrutura de recepção, conservação e beneficiamento nos pontos de desembarque do litoral da RMS dificultam o desenvolvimento da atividade pesqueira, favorecendo o surgimento da cadeia de intermediação, encarecendo o produto para o consumidor final, oferecendo produtos de baixa qualidade, principalmente aqueles beneficiados (catados) que sofrem manuseio em condições sanitárias precárias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2595 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1304 - Maurício Quintella Lessa

EMENDA

13040001

EMENTA

ADEQUAÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO - DIVISA AL/PE - DIVISA AL/SE - NA BR-101 - NO ESTADO DE ALAGOAS

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

7624 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101 - no Estado de Alagoas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 248**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 1.200.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	300.000.000	400.000.000	300.000.000	200.000.000		
			META	50	88	60	50		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa acrescentar no PPA / 2008-2011 na ação específica, objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União de 2008, e exercícios subsequentes, destinado a obras de adequação na BR-101 no Estado de Alagoas.

A BR-101 é um trecho de grande movimentação de veículos leves e de cargas, que liga as regiões Norte e Sul do País, estando atualmente com a sua capacidade de trafegabilidade comprometida, tornando a sua duplicação imprescindível.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2596 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1304 - Maurício Quintella Lessa

EMENDA

13040002

EMENTA

Adequação do trecho rodoviário na BR-104 do km 82,1 ao km 105 no município de Maceió / AL

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Adequação do trecho rodoviário na BR-104 no município de Maceió/AL

OBJETIVO

Construção, Restauração e Conservação dos serviços de pavimentação, acostamentos, drenagem, sinalização vertical, horizontal e semafórica.

FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 23

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000		
			META	8	8	4	3		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados á adequação de trechos rodoviários na BR-104 nos km 82,1 ao km 105 . O referido trecho é a principal via de acesso da cidade, servindo de ligação entre diversas vias secundárias. Sua recuperação representa a melhoria do tráfego de veículos e pedestres.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2597 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1304 - Maurício Quintella Lessa

EMENDA

13040003

EMENTA

Construção trecho rodoviário - Divisa PE/AL na BR-316 no Estado de Alagoas

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Construção trecho rodoviário - Divisa PE/AL na BR-316 no Estado de Alagoas

OBJETIVO

Construir trecho rodoviário Divisa PE/AL na BR-316 no Estado de Alagoas correspondente ao km 0 no município de Inajá-PE ao Km 49 no Distrito de Carié-AL

FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 49

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	20.000.000	15.000.000	0	
			META	15	20	14	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no plano plurianual de 2008 - 2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados á obras de pavimentação do trecho rodoviário na BR-316 na Divisa PE/AL (km 0 ao km 49). Trecho este que ainda encontra-se no seu leito natural, dificultando a trafegabilidade na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2598 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1304 - Maurício Quintella Lessa

EMENDA

13040004

EMENTA

Eliminação de pontos críticos nas rodovias federais no Estado de Alagoas

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Eliminação de Pontos Críticos nas Rodovias Federais no Estado de Alagoas

OBJETIVO

Construir acessos aos municípios que margeam as rodovias federais no Estado de Alagoas

FINALIDADE

Diminuir o risco de acidentes e garantir melhores condições de trafegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	10	10	10

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA / 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados a construção de viadutos, passarelas, alargamento de pistas e demais serviços que garanta a segurança da trafegabilidade de pedestres e veículos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2599 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1304 - Maurício Quintella Lessa

EMENDA

13040005

EMENTA

Infra Estrutura Turística no Nordeste

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 730

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 536.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	170	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	102.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	170	170	180	190
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	6	6	4	4

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados á obras de infra estrutura turística na região norte de Maceió, no Estado de Alagoas, sobretudo, a construção da estrada ligando o conjunto residencial Benedito Bentes a praia de Guaxuma e toda a extensão do litoral norte, como também a infra estrutura e urbanização da Orla Marítima, compreendida entre os bairros de Cruz das Almas e Guaxuma.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2600 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1304 - Maurício Quintella Lessa

EMENDA

13040006

EMENTA

INFRA ESTRUTURA URBANA EM MACEIÓ - ESTADO DE ALAGOAS

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA INFRA ESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE MACEIÓ, NO ESTADO DE ALAGOAS

OBJETIVO

IMPLANTAR, AMPLIAR E RECUPERAR A INFRA ESTRUTURA URBANA NA REGIÃO NORTE DA CIDADE DE MACEIÓ.

FINALIDADE

APOIAR AS AÇÕES DE INFRA ESTRUTURA URBANA NO MUNICIPIO DE MACEIÓ, OBJETIVANDO A MELHORIA NA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MC	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000		30.000.000		20.000.000	20.000.000
			META	6		6		4	4

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes destinados á obras de infra estrutura Urbana na região norte de Maceió, no Estado de Alagoas.Sobretudo, proporcionar a melhoria das condições vias urbanas, contemplando implantação de corredores de transporte, obras e serviços de pavimentação, como também sistemas de saneamento, drenagem urbana e urbanização nos bairros de Maceió.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2601 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900001

EMENTA

Ampliação de Sistema voltado a vigilância da cidade do Recife

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

NOVA Dotar a cidade de câmeras para vigiar a cidade e subsidiar a Secretaria de Segurança Pública do Estado de Pernambuco

OBJETIVO

Infra-estrutura de rede para monitorar a cidade

FINALIDADE

Vigiar a cidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prática de segurança promovida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 400**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2009**VALOR:** 80.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	40.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	0	200	100	100

JUSTIFICATIVA

Recife é uma das cidades com maior índice de criminalidade do País. O objetivo deste projeto é dotar a cidade de câmeras para inibir a criminalidade dando subsídios as polícias para identificar e deter o infrator.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2602 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900002

EMENTA

Construção da Terceira Faixa e melhoramento da BR-101 no Estado de Pernambuco

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário da BR 101 entre o Km. 64 e Km. 98

OBJETIVO

Construir uma terceira faixa e recuperar as demais

FINALIDADE

Desafogar o Trânsito

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 34

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 102.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	15.000.000	30.000.000	30.000.000	27.000.000
			META	5	10	10	9

JUSTIFICATIVA

A BR 101 que corta o Recife na sua parte oeste interligando o estado de Alagoas a Paraíba, no estado de Pernambuco liga a cidade de Jaboatão dos Guararapes com a cidade do Paulista, no trecho que passa dentro do Recife tem o tráfego intenso por conta das indústrias que estão nas margens da BR agravado pela Universidade Federal de Pernambuco e o Hospital das clínicas e tendo no seu trecho mais crítico a confluência da BR 232 por isso é importante dotá-la de mais uma faixa e melhorar as existentes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2603 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900003

EMENTA

Construção de Casas Populares

PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

AÇÃO

NOVA Construção de Casas Populares

OBJETIVO

Retirar famílias da área de risco

FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população carente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	100.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	2.000	4.000	2.000	2.000

JUSTIFICATIVA

A cidade do Recife tem varios locais que estão habitados por cidadãos em condições desumana, vivendo em palafitas nas favelas nos morros com risco de desabamento. Esta emenda visa dar uma moradia com condições mínimas de dignidade a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2604 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900004

EMENTA

Construção de viadutos na cidade do Recife

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Construção de viadutos na Av. Agamenon Magalhães.

OBJETIVO

Desafogar o trânsito da Av. Agamenon Magalhães no Recife e por conseguinte nas demais vias melhorando as condições formais de mobilidade urbana

FINALIDADE

Desafogar o trânsito na principal artéria do Recife e melhorar a qualidade de vida da população em geral

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	40.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	0	40	30	30

JUSTIFICATIVA

A Av. Agamenon Magalhães, é uma das principais artérias das cidades do Recife. No que concerne à locomoção interna da cidade é a única via que corta o Recife no sentido Norte/Sul ligando a cidade de Jaboatão dos Guararapes que fica ao sul do Recife com a de Olinda que está ao Norte. Nos dias atuais esta via em alguns trechos fica completamente parada no horário de pico. O primeiro viaduto será construído começando nas imediações da rua San Salvador, seguindo sobre a rua Dr. Bandeira Filho, Av. Rui Barbosa e Av. Joaquim Nabuco, até as cercanias da Rua Jornalista Paulo Bitecourt. O outro, no sentido oposto passará sobre as ruas Dom Bosco, João Fernandes Vieira e Clóvis da Silva Barros. Os outros dois viadutos transporão a Av. Agamenon Magalhães no sentido leste oeste ligará a Conde da Boa Vista ao Derby e no sentido inverso o Derby a Av. Conde da Boa Vista. Esta intervenção beneficiará mais de 500.000 pessoas que por ali circulam diariamente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2605 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900004

1ª etapa viadutos na Av. Agamenon Magalhães

2ª etapa viaduto sobre a AV. Agamenon Magalhães

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2606 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900005

EMENTA

Desenvolvimento de Agricultura Irrigada

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA Projeto Terra Nova - Pernambuco

OBJETIVO

Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

FINALIDADE

Estudos de Viabilidade, ambientais e Projeto Básico

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	2.000.000	3.000.000	3.000.000	2.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Projeto apresenta potencial para irrigação de 18.000 ha, geração de 18.000 empregos diretos, 36.000 indiretos, beneficiando aproximadamente 60.000 habitantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2607 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900006

EMENTA

Expansão do Metrô do Recife

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Implantação do trecho Recife / Camaragibe do Metrô do Recife

OBJETIVO

Elaborar projetos técnicos e implementar a melhoria do transporte coletivo urbano da região metropolitana do Recife com vistas a melhorar a Mobilidade Urbana

FINALIDADE

Interligar alguns bairros populares do Recife

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	400.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	0	50	25	25

JUSTIFICATIVA

A cidade do Recife tem o tráfego muito intenso e 2/3 da população estão na faixa de baixa renda e necessitam de transporte público para ir e vir. O transporte urbano da nossa cidade é muito ineficiente e o metrô vai do centro para o sul fazendo-se necessário, uma ligação para o oeste para levar essas pessoas até o município de Camaragibe.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2608 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900007

EMENTA

Implantação de Sistema Voltado a Vigilância da Cidade do Recife

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

NOVA Apoio a implantação de sistema de segurança na Cidade do Recife

OBJETIVO

Aquisição de helicóptero para vigiar a cidade do Recife

FINALIDADE

fazer com que a cidade seja mais segura

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade aparelhada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2009

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MJ	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	20.000.000	0	0
			META	0	1	0	0

JUSTIFICATIVA

Recife é uma das cidades mais violentas do país e portanto necessita que o poder público tome providências para torná-la mais segura. A aquisição desse equipamento permitirá ao governo municipal vigiar a cidade e subsidiar os órgãos que têm poder de polícia para que investiguem e prendam os infratores.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2609 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900008

EMENTA

Melhorar a rede de distribuição de água no Recife

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Melhorar a distribuição de água na cidade do Recife

OBJETIVO

Levar as populações menos favorecidas do Ibura, Monte Verde, Macaxeira, Curado, Roda de Fogo, Jordão, Dois Unidos e Morros de Casa Amarela.

FINALIDADE

Reduzir desperdício e levar água as populações carentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha de distribuição instalada (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Municipal	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$ 5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Os bairros mais pobres da cidade do Recife hoje estão prejudicados em relação ao abastecimento de água por conta de uma rede velha enferrujada e que desperdiça uma quantidade enorme de água por conta dos vazamentos enquanto as áreas de morro não recebem água por falta de pressão suficiente para chegar às residências.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2610 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900009

EMENTA

Melhorar a via de acesso sul à cidade do Recife

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Melhorar via de acesso da cidade do Recife

OBJETIVO

Construir terceira faixa e recuperar entrada sul da cidade

FINALIDADE

Desafogar o trânsito na única entrada sul da cidade do Recife

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Acesso adequado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	20.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	0	400	200	200

JUSTIFICATIVA

O turismo para o Recife é muito importante. A cidade é visitada por turistas vindos de todas as regiões do país principalmente sul e sudeste, muitos dos quais utilizando o veículo como meio de transporte vindos das praias do nordeste. A única entrada sul da cidade do Recife é um verdadeiro caos com um trânsito infernal desorganizada e estreita. Faz-se urgente uma intervenção na mesma. Com intuito a facilitar a vida dos que por ali circulam, não só turistas, como todos cidadãos que precisam trafegar ali no seu dia-a-dia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2611 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1290 - Maurício Rands

EMENDA

12900010

EMENTA

Melhorar infra-estrutura escolar

PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

AÇÃO

NOVA Modernização e recuperação de infra-estrutura física das escolas públicas municipais

OBJETIVO

Modernizar e recuperar as escolas públicas municipais e dotá-las de biblioteca.

FINALIDADE

Fazer com que a escola propicie ao aluno um ambiente propício para o aprendizado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 95.850.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	0	31.950.000	31.950.000	31.950.000
			META	0	50	50	50

JUSTIFICATIVA

As escolas do Recife estão em estado precário. O índice de evasão escolar é muito grande. Portanto, temos que melhorar as nossas escolas dotando-as de infra-estrutura e de bibliotecas para que o aluno tenha interesse de lá permanecer o maior tempo possível fazendo inclusive suas tarefas na escola consultando a biblioteca e se possível permanecendo nas escola o dia inteiro. Esta iniciativa tem apoio popular, pois beneficiaria aproximadamente 100.000 crianças

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2612 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100001

EMENTA

Acesso e Manutenção ao Emprego - QUALIFICAÇÃO SOCIAL E PROFISSIONAL

PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

AÇÃO

NOVA 4725 - Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

OBJETIVO

Disponibilização, em base setorial, com ênfase formal, de oportunidades de qualificação social, profissional e ocupacional, em articulação com a intermediação de mão-de-obra, geração de emprego e renda e elevação de escolaridade. Consustanciada em Planos Setoriais de Qualificação - PlanSeQs.

FINALIDADE

Desenvolver ações de qualificação social, profissional e ocupacional para trabalhadores e trabalhadoras

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.100.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 460.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	110.000.000	120.000.000	130.000.000
			META	260.000	270.000	280.000	290.000

JUSTIFICATIVA

Segundo os números do sistema Nacional de Emprego do Ministério do Trabalho e Emprego, no ano de 2006, foram inscritos no Sistema público de Empregos em todo o país 5.148.720 trabalhadores, dos quais apenas 878.394 foram recolocados no mercado de trabalho. A presente Emenda visa qualificar trabalhadores para uma melhor inserção social e econômica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2613 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100002

EMENTA

Frota artesanal

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2614 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100003

EMENTA

Gestão da pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2615 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100004

EMENTA

PROGRAMA SEGUNDO TEMPO - ESPORTES

PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

AÇÃO

4377 Funcionamento de Núcleos de Esporte Educacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Criança/adolescente/jovem beneficiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	121.880.000	125.076.578	133.104.424	136.812.499
			META	554.000	568.530	605.020	621.875
ME	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	46.000.000	46.000.000	46.000.000	46.000.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000
ME	Nordeste	Investimentos	R\$	46.000.000	46.000.000	46.000.000	46.000.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA BENEFICIAR AS CRIANÇAS NA REGIÃO NORDESTE, EM ESPECIAL AS CRIANÇAS DO ESTADO DO CEARÁ, POIS O FUNCIONAMENTO DOS NÚCLEOS DE ESPORTE FUNCIONAM COMO UM AGENTE DE INCLUSÃO SOCIAL, RETIRANDO CRIANÇAS E ADOLESCENTES DAS RUAS, TRAZENDO COMO CONSEQUÊNCIA BENEFÍCIOS À SAÚDE, DÁ CONDIÇÕES PARA O DESENVOLVIMENTO DA MOTRICIDADE, TRABALHANDO O COGNITIVO E LÚDICO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2616 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100005

EMENTA

PROMOÇÃO DE EVENTOS PARA DIVULGAÇÃO DO TURISMO INTERNO - TURISMO EVENTOS

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA PROMOÇÃO DE EVENTOS PARA DIVULGAÇÃO DO TURISMO INTERNO, DO ESTADO DO CEARÁ.

OBJETIVO

REALIZAÇÃO DE AÇÃO PONTUAL PROMOCIONAL, QUE DIVULGA E AGREGA VALOR À IMAGEM DO DESTINO TURÍSTICO DE MANEIRA PÚBLICA, OFERTANDO-O COMO PRODUTO AO MERCADO BRASILEIRO, POSSIBILITANDO, NA OPORTUNIDADE, AUMENTO DE EMPREGO E RENDA E INCREMENTO DO FLUXO TURÍSTICO.

FINALIDADE

MELHORAR A QUALIDADE E AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DOS PRODUTOS TURÍSTICOS BRASILEIROS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	3.600.000	3.600.000	3.600.000	3.600.000
			META	48	48	48	48

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA FOMENTAR AINDA MAIS O TURISMO NA REGIÃO NORDESTE, EM ESPECIAL O ESTADO DO CEARÁ QUE TRADICIONALMENTE TEM O TURISMO ASSOCIADO AO SEU CRESCIMENTO ECONÔMICO, POIS TRAZ EM SEU BOJO A GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA, MELHORANDO DESSE MODO A QUALIDADE DE VIDA DE SEUS HABITANTES, PARA TANTO HAVENDO NECESSIDADE DO USO DE EVENTOS ARTÍSTICOS, MUSICAIS, TEATRAIS, COMO FERRAMENTA DE ATRAÇÃO E AUMENTO DO FLUXO TURÍSTICO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2617 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100006

EMENTA

Turismo Social no Brasil - TURISMO INFRA-ESTRUTURA

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA, NO ESTADO DO CEARÁ.

OBJETIVO

IDENTIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES DE INFRA-ESTRUTURA BÁSICA DOS DESTINOS TURÍSTICOS;
APOIO À EXECUÇÃO DE PROJETOS DE INTERESSE E DE RELEVÂNCIA PARA A MELHORIA DO DESTINO
TURÍSTICO.

FINALIDADE

DESENVOLVER O TURISMO NOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS, PRINCIPALMENTE POR MEIO DE
ADEQUAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DE FORMA QUE PERMITA A EXPANSÃO DAS ATIVIDADES
TURÍSTICAS E A MELHORIA DA QUALIDADE DO PRODUTO PARA O TURISTA.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	9.000.000	18.000.000	18.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA FOMENTAR AINDA MAIS O TURISMO NA REGIÃO NORDESTE, EM ESPECIAL O ESTADO DO CEARÁ QUE TRADICIONALMENTE TEM O TURISMO ASSOCIADO AO SEU CRESCIMENTO ECONÔMICO, POIS TRAZ EM SEU BOJO A GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA, MELHORANDO DESSE MODO A QUALIDADE DE VIDA DE SEUS HABITANTES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2618 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100007

EMENTA

Apoio a cadeia produtiva

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2619 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100008

EMENTA

Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar - INTEGRAÇÃO

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

6409 Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	796.000	826.000	4.130.000
			META	3	2	2	9
MI	Nacional	Investimentos	R\$	1.090.106	100.000	100.000	500.000
			META	3	2	2	9
MI	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	1.250.000	1.250.000	1.250.000	1.250.000
			META	40	40	40	40
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	40	40	40	40
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	50.000	50.000	180.000
			META	1	1	1	4
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	500.000	100.000	100.000	500.000
			META	1	1	1	4

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA IMPLANTAR NA REGIÃO DO NORDESTE PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA SOCIAL E PRODUTIVA NAS ESFERAS DA URBANIZAÇÃO (PAVIMENTAÇÃO DE RUAS, INCLUINDO MEIO-FIO, SARJETAS E CALÇADAS, ILUMINAÇÃO PÚBLICA, GALERIAS PARA ÁGUAS PLUVIAIS,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2620 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100008

PONTES, CONSTRUÇÃO OU REFORMA DE PRAÇAS PÚBLICAS), NA ESFERA RURAL (PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS MUNICIPAIS OU ESTADUAIS, ELETRIFICAÇÃO RURAL, PARQUE DE EXPOSIÇÕES), PARA A CONTRUÇÃO CIVIL (CONSTRUÇÃO, REFORMA OU AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS PÚBLICOS, MERCADOS, RODOVIÁRIAS, FEIRAS DE PRODUTORES), PARA A SAÚDE (CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO OU REFORMA DE POSTO OU CENTRO DE SAÚDE) E PARA A EDUCAÇÃO E DESPORTO (CONSTRUÇÃO, AMPLAIAÇÃO OU REFORMA DE ESCOLAS, CONTRUÇÃO DE QUADRAS COBERTAS E DESCOBERTAS, CONSTRUÇÃO DE CENTRO POLI-ESPORTIVO).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2621 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA****9010 - Mauro Benevides****EMENDA****90100009****EMENTA**

Atividades Educacionais e de Pesquisa no Campo da Saúde - SAÚDE REDE SARAH

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

6148 Assistência Médica Qualificada e Gratuita a Todos os Níveis da População e Desenvolvimento de Atividades Educacionais e de Pesquisa no Campo da Saúde - Serviço Social Autônomo Associação das Pioneiras

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	696.000.000	645.700.000	697.660.000	756.120.000
			META	400.000	402.000	432.000	450.000

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ACRESCER OS RECURSOS, CONSIGNADOS NO PROJETO DE LEI DE ORÇAMENTO 2008/2011, PARA MANUTENÇÃO DO CONTRATO DE GESTÃO ENTRE A ASSOCIAÇÃO DAS PIONEIRAS SOCIAIS E A UNIÃO, ASSEGURANDO COM ISTO CONDIÇÕES PARA A CONTINUIDADE DOS SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA MÉDICA ESPECIALIZADA, GRATUITA E DE RECONHECIDA QUALIDADE PRESTADA PELA REDE SARAH DE HOSPITAIS AOS PACIENTES DE TODOS OS NÍVEIS DA POPULAÇÃO, QUE DELA NECESSITAM.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2622 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100010

EMENTA

Fomento implantação de dispositivos

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Norte	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Nordeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sudeste	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	75.000	75.000	75.000	75.000
			META	75	75	75	75

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2623 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9010 - Mauro Benevides

EMENDA

90100010

SEAP	Sul	Investimentos	R\$	150.000	150.000	150.000	150.000
			META	75	75	75	75

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2624 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3297 - Mauro Lopes

EMENDA

32970001

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-474/MG

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários - Trecho Caratinga - Aimorés - na BR - 474 - no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Ampliar a capacidade de segmentos rodoviários saturados, de forma a reduzir o índice de acidentes com os usuários e o custo dos transportes, contribuindo para o desenvolvimento.

FINALIDADE

Serviços de Terraplanagem, pavimentação, obras-de-arte correntes, especiais e complementares

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000	
			META	15	15	15	15	

JUSTIFICATIVA

Construção de trechos rodoviários no Estado de Minas Gerais, tendo em vista a necessidade de melhoria do tráfego de veículos na região, bem como facilitar o transporte de pessoas e de mercadorias, atendendo região essencialmente agrícola.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2625 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210001

EMENTA

Dep Mauro Nazif - Aumento de 20% de valor e meta da Ação de Manutenção da BR-364 trechos RO

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

203A Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-364 - no Estado de Rondônia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	44.112.000	44.112.000	44.112.000	29.408.000
			META	220	220	220	220

JUSTIFICATIVA

Manutenção BR 364 - RO

Considerando o acentuado desenvolvimento agro-industrial que o Estado de Rondônia vem experimentando nos últimos anos, tanto nas áreas de produção de grãos como na bovinocultura de corte e leite, considerando o já previsível e evidenciado salto industrial que o Estado de Rondônia espera com a construção da Usinas Hidroelétricas do Rio Madeira, considerando a situação geográfica do Estado em relação ao mercado nacional e internacional, considerando que o fator transporte é um dos itens principais na formação custos da cadeia produtiva, onde a competitividade é grande, o sistema viário para escoamento da produção do Estado se torna peça fundamental na construção deste novo modelo econômico que o Estado de Rondônia espera conquistar. Não há crescimento econômico sem um perfeito modal de transporte, no caso de Rondônia a BR 364, elo de ligação entre as áreas produtivas, hidrovias e mercados consumidores, assume um papel fundamental para o Estado escoar as riquezas geradas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2626 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210002

EMENTA

INFORMATIZAÇÃO DA SAÚDE EM RONDÔNIA

PROGRAMA

0016 Gestão da Política de Saúde

AÇÃO

NOVA Cartão Nacional de Saúde - Interliga o Sistema de Informações da saúde no Estado de Rondônia.

OBJETIVO

Organização de um sistema informatizado de base estadual, que vincula os atos de saúde realizados pelo SUS ao usuário. Este sistema é constituído pelo cartão do profissional e pelo cartão do usuário, com um número único de identificação em âmbito Nacional.

FINALIDADE

Criar um Sistema de Cadastramento de Usuários, Profissionais de Saúde e Estabelecimentos de Saúde, descentralizado que contemple dados mais confiáveis e atualizados em uma nova proposta para CARTÃO NACIONAL DE SAÚDE.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Cadastro válido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
MS	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende implantar o Sistema de Identificação através do cartão do SUS para o estado de Rondônia criando um conjunto de processos tecnológicos, no sentido ampliado, e de infra-estrutura necessários para efetivar a manutenção, o monitoramento e o controle dos registros cadastrais, de forma a possibilitar identificação dos usuários, profissionais de saúde e dos estabelecimentos de saúde vinculados à realidade da atenção à saúde e aos SIS, além de definir acessos aos dados e informações dos envolvidos na prática da saúde individual ou coletiva. Ele terá como referências o conteúdo da PNIIS e o conceito do Sistema Cartão Nacional de Saúde no que diz respeito aos cadastros já existentes associados a um Número de Identificação Social (NIS) para os usuários e profissionais e ao Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde (CNES). Por fim, esse sistema deverá considerar a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2627 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210002

existência de números temporários, provisórios e definitivos atribuídos à identificação que agregam conjuntos de dados diferentes. Objetivando a criação de um Sistema de Cadastramento de Usuários, Profissionais de Saúde e Estabelecimentos de Saúde, descentralizado que contemple dados mais confiáveis e atualizados em uma nova proposta para CARTÃO NACIONAL DE SAÚDE. A expectativa é de atingirmos, com esse projeto, todos os usuários SUS residentes nas capitais, regiões metropolitanas, aglomerados urbanos e alguns grupos de interesse do SUS até o final de 2011, com um cadastro altamente qualificado. Com esta informatização, os municípios poderam no encaminhamento dos usuário do sistema de saúde único - SUS - agendar e programar os atendimentos dos pacientes através da secretaria de saúde do estado. Pelo exposto, entendo que esta emenda contribuirá para a modernização e eficiência do setor de saúde.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2628 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210003

EMENTA

SALÁRIO SERVIDOR - DEP. MAURO NAZIF

PROGRAMA

0750 Apoio Administrativo

AÇÃO

2087 Pagamento de Pessoal Ativo dos Extintos Estados e Territórios

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Transf. EDFM	Norte	Pessoal e Encargos Socials	R\$	920.000.000	930.000.000	940.000.000	950.000.000
			META	20.066	20.266	20.470	20.674

JUSTIFICATIVA

Os ex-Territórios de Roraima e Amapá através da Emenda Constitucional nº 19 de 1998, garantiram aos Servidores daqueles ex-Territórios a transposição para o quadro da União, sendo que essa é quem arca com as despesas.

O Estado de Rondônia vem sendo penalizado, pois não foi atendido da mesma forma, esta emenda visa garantir os recursos para suprir essa lacuna, ou seja, o mesmo tratamento que a União deu aos outros ex-Territórios, se estenderia também ao Estado de Rondônia. Com a transposição dos servidores do ex-Território de Rondônia para o quadro da União, certamente uma grande injustiça estará sendo corrigida.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2629 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210004

EMENTA

SEGUNDO TEMPO

PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

AÇÃO

8767 Implantação de Infra-Estrutura para o Desenvolvimento do Esporte Educacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dar sustentação para o programa que busque ensinar a quem não quer aprender fazendo com que ao pratica ele eduque.

Para isso buscará, fomento a atividades e projetos especiais voltados à promoção do esporte educacional nas escolas, universidades e comunidades especiais (carentes, quilombolas, indígenas, etc.), a questões de gênero e a pessoas com deficiência ou com necessidades especiais; e apoio e estímulo à capacitação de recursos humanos, à edição e publicação, e à participação em eventos científicos voltados à difusão da prática esportiva educacional e escolar.

A finalidade final é desenvolver ações, atividades e projetos especiais nas áreas de esporte educacional e escolar, em suas modalidades.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2630 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210005

EMENTA

207M - Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-425 - no Estado de Rondônia - aumento de valor

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

207M Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-425 - no Estado de Rondônia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	52.000.000	52.000.000	52.000.000	24.000.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

Manutenção BR 425 - RO
Considerando o acentuado desenvolvimento agro-industrial que o Estado de Rondônia vem experimentando nos últimos anos, tanto nas áreas de produção de grãos como na bovinocultura de corte e leite, considerando o já previsível e evidenciado salto industrial que o Estado de Rondônia espera com a construção da Usinas Hidroelétricas do Rio Madeira, considerando a situação geográfica do Estado em relação ao mercado nacional e internacional, considerando que o fator transporte é um dos itens principais na formação custos da cadeia produtiva, onde a competitividade é grande, o sistema viário para escoamento da produção do Estado se torna peça fundamental na construção deste novo modelo econômico que o Estado de Rondônia espera conquistar.
Não há crescimento econômico sem um perfeito modal de transporte, no caso da BR 425, é a única ligação entre Guajará-mirim e a BR 364 abrangendo um áreas produtivas da região, com os mercados consumidores.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2631 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210006

EMENTA

ESPORTE E LAZER

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

8765 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
ME	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000		25.000.000		25.000.000	25.000.000
			META	125		125		125	125

JUSTIFICATIVA

O papel ocupado pelo Esporte e o Lazer no mundo contemporâneo não pode ser outro senão o de instância de emancipação e desenvolvimento humano.

Imperioso se faz, portanto, formular políticas públicas esportivas e de lazer que propiciem as condições necessárias para que tais objetivos sejam impreterivelmente alcançados. Este é o compromisso do Programa Esporte e Lazer da Cidade, organizado em 14 ações inter-relacionadas e agrupadas em dois conjuntos - sob a articulação geral da ação Gestão e Administração do Programa -, visando a superação dos problemas anteriormente mencionados.

O primeiro desses dois conjuntos está voltado para a implementação do projeto social denominado Esporte e Lazer da Cidade, voltado para a consolidação do esporte e lazer como direitos sociais e, portanto, como política pública de governo que viabilize e garanta o acesso da população brasileira, em todos os seus segmentos (criança, adolescente, jovem, adulto, idoso, bem como pessoas com deficiência e com necessidades educacionais especiais), a ações contínuas de esporte e lazer que respondam às necessidades localizadas nesse campo da vida social.

O segundo conjunto está direcionado para o Desenvolvimento Científico e Tecnológico do Esporte e do Lazer. Para a configuração de um sistema nacional de documentação e informação esportiva e para a viabilização de acordos de cooperação e intercâmbio institucionais e internacionais, iniciativas fundamentais para a definição de um modelo de gestão pública participativa e democrática defendido pelo Governo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2632 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210007

EMENTA

HOSPITAL DE CACOAL

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Estruturação de Unidade de Atenção Especializada no Município de Cacoal - No Estado de Rondônia.

OBJETIVO

Apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para a organização e reestruturação da rede de serviços especializados no SUS, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelas normas vigentes.

FINALIDADE

Contribuir para a melhoria do acesso e da qualidade dos serviços prestados aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro aos estados e municípios para organização e estruturação da rede de serviços especializada, de acordo com as normas vigentes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	22.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Destacamos que a grande carência de leitos hospitalares na região de Cacoal-RO, por si só justifica a conclusão das obras do Hospital Regional de Cacoal. Porém é importante salientarmos que a população local e regional vem experimentado uma situações quase de calamidade pela deficiência das ações e serviços de saúde geradas pela falta de um hospital regional. O não atendimento destas carências podem por em grave risco a própria preservação da vida humana desta população. Os recursos destinam para a conclusão da 1º Etapa do Hospital Regional de Cacoal, e aquisição de equipamentos hospitalares, as verbas seriam destinadas para as seguintes Etapas:

a) Conclusão da 1º etapa que dará condições de funcionamento ao hospital liberando 150 leitos para atender a população regional,

b) Na 2º Etapa se procederá a aquisição de equipamentos para o setor ambulatorial e de patologia clínica,

c) Na 3º Etapa se concluiria o setor de Enfermagem e os demais ambientes hospitalares.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2633 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210008

EMENTA

Implantação de Trecho do Gasoduto Urucu-Coari-Porto Velho (R0), com 550km

PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

AÇÃO

NOVA Implantação de Trecho do Gasoduto Urucu-Coari-Porto Velho (R0), com 550km

OBJETIVO

Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional

FINALIDADE

Promover o aumento da produção nacional, da oferta e da infra-estrutura de transporte e distribuição de gás natural

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Como é de conhecimento nacional o desenvolvimento auto sustentável da região norte, com base nos recursos locais disponíveis e na minimização dos impactos ambientais é uma prerrogativa a ser considerada pelos Governos Federal e Estadual.

A ampliação da estrutura energética da Região Norte, em bases competitivas, como condição para seu crescimento econômico; a importância do gás natural como energéticos de indiscutíveis vantagens ambientais e a relevância da ampliação na sua participação na matriz energética brasileira; a geração de energia elétrica a um custo inferior ao atualmente praticado, reduzindo a necessidade de subsídios aos custos de produção de energia elétrica na região norte; e considerando que as reservas de gás natural existentes na bacia do Solimões garantiram inicialmente a entrega ao mercado de um volume máximo de 9,0 milhões de m³/dia durante 20 anos que podem ser escoados na sua totalidade pelos gasodutos Urucu-Coari-Manaus e Urucu-Porto Velho; e que para a otimização dos benefícios sócios-econômicos para o estado

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2634 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210008

do Amazonas é fundamental que as reservas de gás natural existentes no Amazonas sejam prioritariamente escoadas através destes gasodutos, justifica-se a extensão do Gasoduto de Urucu-Amazonas até o Estado de Rondônia, obra esta de suma importância não só para Rondônia como para toda a região amazônica..

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2635 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210009

EMENTA

Implementação de porto no Rio Madeira, na cidade de Porto Velho

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de terminal portuário de passageiros e cargas no Rio Madeira, na cidade de Porto Velho.

OBJETIVO

Atender a demanda no transporte de cargas e passageiros no Rio Madeira a fim de favorecer o crescimento econômico da região e o melhor aproveitamento das novas eclusas que melhoraram a navegabilidade do rio.

FINALIDADE

Construir uma nova infra-estrutura portuária no Rio Madeira, loca no Município de Porto Velho, para desempenhar a função de terminal de passageiros e carga geral, com vistas ao intercâmbio comercial com os municípios de seu entorno.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O rio Madeira é de grande navegabilidade com o maior fluxo de trânsito de contêiner no Brasil, e sendo navegável em sua grande extensão. Com o advento das Hidreletricas do rio Madeira necessário se faz a construção de um porto em Porto Velho.

Entre as obras destacam-se: Dragagem do Canal do Rio Madeira, Contenção de Encostas, Construção de Silos para armazenagem de grãos, Construção de Tanques para armazenagem de combustíveis, Prédios para a Administração, Construção de Armazéns da Carga Geral, Rampas de Acesso, 05 Módulos de Cais Flutuantes e Equipamentos, tais como: Guindastes, carregadeiras, etc.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2636 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2421 - Mauro Nazif

EMENDA

24210010

EMENTA

Incentivo à aquisição de equipamentos beneficiadores da produção agropecuária.

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Incentivo à aquisição de equipamentos beneficiadores da produção agropecuária.

OBJETIVO

Estabelecer condições técnicas propícias ao desenvolvimento da produção do setor agrário e pecuário fomentando o pequeno e médio produtor.

FINALIDADE

Apoiar a pequena e média produção agropecuária, por meio do estímulo à promoção da agregação de valor a seus produtos, melhorando a renda e a qualidade de vida dos produtores.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 480.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MAPA	Norte	Investimentos	R\$	120.000.000	120.000.000	120.000.000
			META	7.500	7.500	7.500

JUSTIFICATIVA

Considerando a grande evolução genética do rebanho de leite do Estado de Rondônia, resultado dos diversos programas de governo, principalmente do Projeto Inseminar, considerando a necessidade do aperfeiçoamento e modernização para atender a legislação sanitária atual sobre a produção de leite que regulamenta a técnica de produção do leite A,B,C, do leite pasteurizado e do leite cru refrigerado e da coleta do leite cru e seu transporte a granel, Instrução Normativa nº 51, de 18 de setembro de 2002, a liberação de recursos para às Prefeituras, associações e cooperativas afins, se faz urgente. Tal procedimento proporcionará aos pequenos e médio produtores de leite condições de se adequarem a legislação sanitária em vigência. Atendendo aproximadamente 30.000 produtores rurais de pequeno e médio porte, assim como associações de agricultores.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2637 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000		25.000.000		25.000.000	25.000.000
			META	1		1		1	1

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2638 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina é Florianópolis e Navegantes, e no Paraná é São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2639 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640002

EMENTA

bancada hidrovia mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2640 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640002

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ¿ Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; ▪ Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2641 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640002

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2642 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640003

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo,Paraná ,Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2643 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2644 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640004

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2645 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640005

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2646 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640006

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	
			META	100	34	33	33	

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2647 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOLAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2648 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640007

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVACÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2649 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640008

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2650 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640008

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2651 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640009

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2652 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640009

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2653 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3664 - Mendes Ribeiro Filho

EMENDA

36640009

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2654 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3614 - Milton Monti

EMENDA

36140001

EMENTA

Canalização Jandira

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Canalização do córrego Barueri-Mirim no município de Jandira

OBJETIVO

Desenvolver obras de canalização e drenagem urbana

FINALIDADE

Evitar enchentes e erosões nas áreas urbanas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda se destina a viabilizar recursos para obras de contenção de enchentes na região metropolitana de São Paulo, em especial o município de Jandira cuja população tem sido a maior prejudicada com enchentes no período chuvoso. Tal iniciativa visa, sobretudo, dotar o município com recursos para obras de canalização do córrego necessário para acabar com o problema de enchente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2655 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3614 - Milton Monti

EMENDA

36140002

EMENTA

Gasoduto

PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

AÇÃO

NOVA Implantação de trecho do gasoduto entre Bauru-Botucatu/Bauru-Ourinhos no estado de São Paulo

OBJETIVO

Promover o aumento da produção nacional e o uso do gás natural

FINALIDADE

Promover o consumo de gás natural

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MME	Sudeste	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o escopo de ampliar a malha de gasoduto da região Sudeste especialmente no estado de São Paulo implantando o trecho Bauru-Botucatu, Bauru-Ourinhos no segmento Iacanga/Ibitinga. Essa emenda se justifica em razão dos municípios comporem uma região de grande importância econômica e polo industrial avançado. Tal iniciativa visa, portanto, aumentar a capacidade de atendimento de demanda aos consumidores de Bauru e região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2656 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560001

EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

8611 Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

Apoiar a pequena produção agropecuária, por meio do estímulo à promoção da agregação de valor a seus produtos, melhorando a renda e a qualidade de vida dos produtores. Incentivar e fomentar a pequena produção agropecuária por meio da manutenção de estradas vicinais, correção de solos, construção de pequenos abatedouros de animais, aquisição de máquinas de beneficiamento de produtos agrícolas e equipamentos de pequeno porte. Elaboração de estudos e diagnósticos técnicos, implantação, acompanhamento da execução e avaliação de projetos para o desenvolvimento sustentável, visando ao aumento da produção, produtividade, processamento, garantia da qualidade, armazenamento, comercialização e melhoria na logística de transporte para redução dos gargalos ao escoamento da safra agropecuária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2657 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560002

EMENTA

VALE DO CAIUÁ - INFRA-ESTRUTURA

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA 6409 - APOIO A IMPLANTAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA SOCIAL E PRODUTIVA COMPLEMENTAR NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ

OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	5	5

JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTERIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLÍTICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTE ESPAÇO TERRITORIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2658 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560003

EMENTA

VALE DO CAIUÁ - ORGANIZAÇÃO SOCIAL

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA 4646 - ORGANIZAÇÃO SOCIAL E DO ASSOCIATIVISMO NA SUB-REGIÃO DO VALE DO CAIUÁ

OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENA, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

400.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTERIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E DO MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTE ESPAÇO TERRITORIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2659 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560004

EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

4756 Promoção e Participação em Exposições e Feiras Agropecuárias

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	50	50	50

JUSTIFICATIVA

Promover a articulação e organização da participação institucional do Mapa e suas vinculadas em feiras e exposições agropecuárias incluídas no calendário de eventos do Ministério. A participação do Mapa será viabilizada com a montagem de estandes e a adequada alocação de recursos humanos e materiais para o desenvolvimento das atividades durante o evento agropecuário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2660 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560005

EMENTA

Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Familiar

PROGRAMA

1427 Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Familiar

AÇÃO

4260 Fomento à Assistência Técnica e Extensão Rural para Agricultores Familiares

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agricultor familiar assistido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MDA	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000		10.000.000		10.000.000		10.000.000		10.000.000	
			META	100.000		100.000		100.000		100.000			

JUSTIFICATIVA

A emenda visa o desenvolvimento de parcerias com outros órgãos de governo, empresas e entidades públicas e da sociedade civil, permitindo as condições necessárias para a prestação dos serviços de assistência técnica e extensão rural para agricultores familiares.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2661 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560006

EMENTA

Desenvolvimento Sustentável do Agronegócio

PROGRAMA

1442 Desenvolvimento Sustentável do Agronegócio

AÇÃO

8622 Desenvolvimento do Associativismo Rural e do Cooperativismo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Entidade assistida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	30	30	30	30	

JUSTIFICATIVA

Promover a organização econômica e social dos indivíduos na sociedade, cujos benefícios se revertam em avanços sociais e melhoria na qualidade de vida da sua comunidade. Contribuir para a diminuição da exclusão social, experimentada por grupos e redes sociais que não dispõem de acesso à plena participação política, econômica e social. Fomentar as estruturas associativas e apoiar as práticas de desenvolvimento inclusivo para orientar o bem-estar socioeconômico da população. Apoiar a realização de diagnósticos locais ou regionais, e a elaboração de projetos que visem à agregação de valor ao produto das cooperativas. Contribuir para a geração de renda e de oportunidades de trabalho; para a otimização do processo produtivo, organizando a infra-estrutura e os serviços essenciais, agregando valor aos produtos básicos e abastecendo o mercado; para o aumento da oferta interna de alimentos, contribuindo para suprir as necessidades nutricionais da população; e para melhorar a estruturação sistêmica do setor agropecuário, com a participação organizada de produtores e consumidores ao longo das cadeias produtivas e de abastecimento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2662 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560007

EMENTA

TURISMO NO BRASIL - INFRA-ESTRUTURA TURISTICA

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA 10V0 - AÇÕES DE INFRA-ESTRUTURA TURISTICA NOS MUNICIPIOS DO ESTADO DO PARANÁ

OBJETIVO

PROMOVER OAS POTENCIONALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA.

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NA ECONOMIA LOCAL, REGIONAL, NACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

25.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MTur	Sul	Investimentos	R\$	10.500.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000		
			META	1	1	1	1		

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA PRIORIZAR PROJETOS DE CONSTRUÇÕES DE 4 (QUATRO) CENTROS DE CONVENÇÕES NOS MUNICIPIOS DE UMUARAMA, CASTRO, ARAPONGAS E FRANCISCO BELTRÃO, TENDO EM VISTA QUE SÃO MUNICÍPIOS POLOS DE REGIÕES COM MAIS DE 500 MIL HABITANTES, E TAMBÉM SÃO SEDES DE UNIVERSIDADES PARTICULARES E DE UNIVERSIDADES PÚBLICAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2663 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560008

EMENTA

Vale do Caiuá - arranjo

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA 6424 - ESTRUTURAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ

OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO À INSERÇÃO SOCIAL E ECONÔMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	5	5	5	5
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLÍTICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARÁTER ENDOGENO DESTES ESPAÇOS TERRITORIAIS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2664 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560009

EMENTA

Vale do Caiuá - Empreendimento

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA 6591 - PROMOÇÃO DA SUSTENTABILIDADE DE ESPAÇOS SUB-REGIONAIS - PROMESO

OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS PONTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento gerado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

8

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	1	1	1	1
M. da Integraçã o Regional	Sul	Investimentos	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL -PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUBREGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTE ESPAÇO TERRITORIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2665 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1056 - Moacir Micheletto

EMENDA

10560010

EMENTA

VALE DO CAIUÁ - FORMAÇÃO DE AGENTES

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA 4644 - FORMAÇÃO DE AGENTES PARA O DESENVOLVIMENTO INTEGRADO E SUSTENTÁVEL NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ.

OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENA, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (pessoa-hora)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 400**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 400.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000
			META	100	100	100

JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLÍTICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E DO MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTES ESPAÇO TERRITORIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2666 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2391 - Moisés Avelino

EMENDA
23910001

EMENTA

Apoio a Projeto de Infra-Estrutura Turística

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 770

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 476.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	170	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	102.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	170	170	180	190
MTur	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	15	15	15	15

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apoiar projetos de infra-estrutura turística no Estado do Tocantins, tendo em vista ser um Estado com grande potencial turístico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2667 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910002

EMENTA

Construção da Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção da Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar a Eclusa do Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

FINALIDADE

Permitir a utilização do leito do Rio Tocantins para navegação, com a implantação da Hidrovia Araguaia-Tocantins, barateando o custo do frete e conferindo competitividade à produção agrícola das regiões norte/nordeste

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	195.000.000	152.000.000	152.000.000	151.000.000
			META	30	24	24	22

JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no Rio Tocantins de sua foz até a localidade de Peixe-TO, viabilizando o Corredor Multimodal de Transportes do Centro-Norte, um dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do Rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados do Mato Grosso, Goiás, Pará, Maranhão, Piauí e Bahia.

Na atual conjuntura, é um contra-senso e não inclusão de recursos da eclusa ao montante destinado à construção da usina de Estreito. A sua necessidade é incontestável, pois, na ausência dessas, ficam sem sentido as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará e em Lajeado, neste Estado do Tocantins. Ao se postergar a sua construção, além dos problemas de retardamento na

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2668 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910002

implantação do Corredor Multimodal, a obra demandará um volume de recursos infinitamente maior, podendo chegar a um preço até três vezes maior, fato que, infelizmente, está ocorrendo com relação a Tucuruí e Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial por falta de recursos financeiros.

Portanto, não se justifica sob nenhuma hipótese a postergação da alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina como um todo.

Por essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que trará para a economia do corredor Araguaia-Tocantins decidiu-se pela apresentação desta emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2669 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2391 - Moisés AvelinoEMENDA
23910003**EMENTA**

Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa TO/PA na BR-153 - Xambioá/São Geraldo no Estado do Tocantins

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa TO/PA na BR-153 (Xambioá/São Geraldo) no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Constuir ponte na BR-153 sobre o Rio Araguaia na BR-153 - Xambioá/São Geraldo no Estado do Tocantins.

FINALIDADE

Melhorar as condições de tráfego na BR-153 na interligação dos Estados do TO e PA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	40.000.000	40.000.000	20.000.000
			META	40	25	20	15

JUSTIFICATIVA

AS RODOVIAS FEDERAIS SE CONSTITUEM EM IMPORTANTE FATOR DE DESENVOLVIMENTO PARA O ESTADO DO TOCANTINS. A BR-153, TAMBÉM CONHECIDA COMO RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA, POSSUI UM RAMAL QUE FAZ A LIGAÇÃO COM O ESTADO DO PARÁ, NUMA DAS REGIÕES DE MAIOR POTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO DO NORTE DO PAÍS. A CONSTRUÇÃO DA REFERIDA PONTE INTERLIGARÁ OS ESTADOS DO TOCANTINS E PARÁ NA CONTINUIDADE DA BR-153, NA ALTURA DAS CIDADES DE XAMBIOÁ-TO E SÃO GERALDO DO ARAGUAIA-PA, SEPARADAS PELO RIO ARAGUAIA.

ATUALMENTE A TRAVESSIA DO RIO ARAGUAIA, NO LOCAL ONDE DEVERÁ SER CONSTRUÍDA A PONTE, É REALIZADA POR MEIO DE BALSAS, QUE DEMORAM CERCA DE DUAS HORAS PARA CONCLUSÃO DO TRAJETO E QUE DEPENDEM DAS CONDIÇÕES DO TEMPO E DO RIO PARA PODEREM OPERAR. ESSE TIPO DE TRAVESSIA TEM SIDO FATOR DE ATRASO NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL, VISTO QUE O TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA NO LOCAL É INTENSO (CERCA DE 1000 CARRETAS/DIA), TENDO EM VISTA A FORTE ATIVIDADE PECUÁRIA NO ESTADO DO PARÁ E QUE NECESSITA TRANSPORTAR

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2670 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910003

SUA PRODUÇÃO PARA OS FRIGORÍFICOS INSTALADOS NO ESTADO DO TOCANTINS. EM SENTIDO INVERSO, O FORTE DESENVOLVIMENTO DE INDÚSTRIAS DE MINERAÇÃO NA REGIÃO, QUE NECESSITAM A INTEGRAÇÃO DOS MODAIS DE TRANSPORTES, UMA VEZ QUE AS PLATAFORMAS DA FERROVIA NORTE-SUL NAS CIDADES DE AGUIARNÓPOLIS E ARAGUAÍNA, NO ESTADO DO TOCANTINS, SERVIRÃO DE PORTO SECO PARA A EXPORTAÇÃO DE PRATICAMENTE TODA A PRODUÇÃO DAQUELA REGIÃO. VALE RESSALTAR A INSTALAÇÃO, NO MUNICÍPIO DE XAMBIOÁ-TO, DE UMA FÁBRICA DE CIMENTO COM PRODUÇÃO ESTIMADA DE MAIS DE 2000 TONELADAS/DIA, COM INÍCIO DA PRODUÇÃO PARA 2008 E, AINDA, A IMPLANTAÇÃO DE INDÚSTRIA PARA PRODUÇÃO DE FERRO SILÍCIO, NO MUNICÍPIO DE ARAGUANÃ-TO (LOCALIZADO A 6KM DE XAMBIOÁ) COM INÍCIO DE PRODUÇÃO EM 2009.

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR A INCLUSÃO NO PLANO PLURIANUAL 2008-2011, PERMITINDO, ASSIM, A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NO OGU POR MEIO DE EMENDAS DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS.

EXTENSÃO DA PONTE: 1700 metros

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2671 de 4209

ESEPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910004

EMENTA

Construção do Centro Educacional para valorização da Diversidade no Espaço Escolar no município de Palmas no Estado do Tocantins

PROGRAMA

1377 Educação para a Diversidade e Cidadania

AÇÃO

NOVA Construção do Centro Educacional para valorização da Diversidade no Espaço Escolar no município de Palmas no Estado do Tocantins.

OBJETIVO

Construir o centro educacional para valorização da diversidade no espaço escolar no município de Palmas no Estado do Tocantins.

FINALIDADE

Construir o centro educaional para valorização da diversidade no espaço escolar no município de Palmas no Estado do Tocantins.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

A construção de um complexo que compreenda um núcleo educacional, cultural e esportivo voltado aos portadores de necessidades especiais, buscando a valorização e inclusão social desses indivíduos é estrategicamente viável ao Estado do Tocantins, principalmente, por se tratar de uma necessidade governamental e por sua localização geográfica.

Sabedores que o Governo Federal tem como meta, fazer com que os portadores de necessidades especiais tenham o direito ao trajeto e ao acesso totalmente independente e democrático fazendo desta, uma forma de inclusão social e valorização do indivíduo, a construção de um complexo educacional para a diversidade humana, não só formaria o portador de necessidades especiais como também treinaria os educadores

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2672 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910004

do setor de educação para melhor atender às necessidades de inclusão destes indivíduos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2673 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2391 - Moisés AvelinoEMENDA
23910005**EMENTA**

Expansão do Ensino Superior - Campus de Colinas no município de Colinas no Estado do Tocantins

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Colinas da Fundação Universidade Federal do Tocantins - no município de Colinas no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Expandir a Fundação Universidade Federal do Tocantins com a implantação do Campus de Colinas

FINALIDADE

Expandir a Fundação Universidade Federal do Tocantins com a implantação do Campus de Colinas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a expansão da Fundação Universidade Federal do Tocantins, com a implantação do campus de Colinas no município de Colinas no Estado do Tocantins. Porquando da criação da Universidade Federal do Tocantins e expansão dos campus universitários, a cidade de Colinas foi preterida, necessitando assim, da instalação de um campus da UFT para atender a grande demanda existente naquela promissora região. A instalação do Campus é uma luta que encontra-se inclusive em debate na Comissão de Educação da Câmara dos Deputados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2674 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2391 - Moisés Avelino

EMENDA
23910006

EMENTA

Implantação da Escola Técnica Federal de Dianópolis no Estado do Tocantins

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Implantação da Escola Técnica Federal de Dianópolis no Estado Tocantins

OBJETIVO

Implantar a Escola Técnica Federal de Dianópolis no Estado do Tocantins

FINALIDADE

Implantar a Escola Técnica Federal de Dianópolis

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa implantar a Escola Técnica Federal de Dianópolis, município polo da região sudeste do Estado do Tocantins, onde o ensino médio é fundamental para atender a demanda da juventude daquela região. A dificuldade para a conclusão do curso superior para a maioria da população, pela distância e dificuldade de acesso, o curso técnico irá atender a toda a juventude da região sudeste do Estado do Tocantins.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2675 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910007

EMENTA

Implantação da Fundação de Medicina Tropical em Araguaína-TO

PROGRAMA

1201 Ciência, Tecnologia e Inovação no Complexo da Saúde

AÇÃO

NOVA Implantação da Fundação de Medicina Tropical em Araguaína no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir o edifício sede da Fundação de Medicina Tropical em Araguaína no Estado do Tocantins

FINALIDADE

Esta Fundação tem como objetivo principal priorizar o Programa de Implantação e Modernização de Centros Vocacionais de Ensino e de Pesquisa no Estado do Tocantins para o desenvolvimento do setor da saúde.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Estado do Tocantins vem procurando adotar novas estratégias de ação a fim de aumentar e inovar a sua eficiência e a qualidade de seu ensino e pesquisa na área de prognósticos em saúde especificamente em doenças tropicais da região.

Não obstante, a implantação desta obra e dessa modernização, é de grande importância para a região, tendo em vista que dará referência não só ao Estado do Tocantins, como também, aos Estados circunvizinhos procurando consolidar o conhecimento diversificado e acumulado, oferecendo a toda uma sociedade um desenvolvimento de pesquisa e ensino avançado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2676 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910008

EMENTA

Implantação do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Implantar unidade de atenção especializada em Saúde.

FINALIDADE

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade prestado à população de Araguaína e região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	79.800.000	80.000.000	0	0	
			META	50	50	0	0	

JUSTIFICATIVA

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande por ser de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde referência macro e microrregional do Estado e Interestadual com os municípios da Região Sul do Pará e Maranhão, compreendendo a maior complexidade de serviços assistenciais em alta complexidade do Estado, com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios para atendimento de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que sua população flutuante gire em torno de 1.525.724 habitantes. Essa realidade reflete consideravelmente na constante necessidade de ampliação e adequação de serviços e estrutura física de nossas unidades hospitalares visando atender a essa crescente demanda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2677 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910008

O atual Hospital não possui uma estrutura física adequada, tendo sido adaptado após sucessivas ampliações em gestões passadas em considerar e observar as normativas sanitárias. Tal situação tem gerado transtornos na organização de fluxos, protocolos trazendo dificuldades no atendimento ao usuário, comprometendo a qualidade do serviço, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. A atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários.

Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins, pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína com capacidade total de 400 leitos de internação, onde passaremos a ter condições dignas para atendimento à população própria e referendada, e a possibilidade de ampliação dos serviços oferecidos, diminuindo a referência de pacientes para a capital e outros Estados assim como os índices de morbidade e infecções hospitalares.

Justificamos ainda tal solicitação, considerando necessidade de organização de uma rede assistencial e otimização de recursos humanos e financeiros tendo em vista que a rede hospitalar atual está dividida em uma estrutura precária de 202 leitos do Hospital de Referência, 64 leitos do Hospital das Clínicas, que funciona em prédio alugado, além da terceirização os serviços de ginecologia, obstetrícia, pediatria e alta complexidade de cardiologia de um hospital filantrópico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2678 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2391 - Moisés Avelino

EMENDA
23910009

EMENTA

Implantação do Hospital Regional de Dianópolis no Estado do Tocantins

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação do Hospital Regional de Dianópolis no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir o hospital regional de Dianópolis no Estado do Tocantins, de forma a possibilitar o atendimento da comunidade carente.

FINALIDADE

Construir o hospital regional de Dianópolis no Estado do Tocantins, de forma a possibilitar o atendimento da comunidade carente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 36.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Norte	Investimentos	R\$	18.000.000	18.000.000	0		0			
			META	50	50	0		0			

JUSTIFICATIVA

A necessidade da construção de um hospital na região sudeste do Estado do Tocantins, foi constatada devido às condições sociais das famílias da região em questão.

Essa realidade demonstrou a premência da instalação dos serviços em uma sede própria hospitalar para atender a uma região carente desta necessidade primária.

Para cumprir o importante papel social que os serviços hospitalares se propõe, vale ressaltar a grande necessidade setorial do uso destas atividades médicas para a sociedade não só do município escolhido, como também, da vizinhança municipal imediata.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2679 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2391 - Moisés AvelinoEMENDA
23910010**EMENTA**

Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins

OBJETIVO

Apoiar a organização da infra-estrutura básica do Estado do Tocantins

FINALIDADE

Viabilizar as condições para o desenvolvimento econômico do Tocantins, com reflexos na melhoria da qualidade de vida da população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MF	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$			100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META			25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2680 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2391 - Moisés Avelino

EMENDA

23910010

cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007, recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação ¿Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins¿ no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir a ação ¿Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins¿ na programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2681 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2391 - Moisés Avelino	EMENDA 23910011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo II - Parágrafo IPrA2

TEXTO PROPOSTO

Programa: Operações Especiais - Outras Transferências

Órgão Responsável: Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda - MF

Objetivo: Apoiar a implantação de unidades da federação e reduzir as desigualdades intra e inter-regionais

Público-alvo: População do Estado do Tocantins

Indicador: Grau de desenvolvimento econômico do estado

Índice Atual (2007: 35%

2011: Em apuração

Unidade de Medida: Projeto apoiado

Regionalização: Norte

Consolidação dos Totais: 400.000.000,00

Valores do Programa - Esfera/Cat. Econômica: Fiscal 400.000.000,00

Despesas Correntes: 400.000.000,00

JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2682 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2391 - Moisés Avelino	23910011

recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins" no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir por meio desta emenda de texto o Programa "0904 - Operações Especiais: Outras Transferências" na relação de programas do PPA 2008-2011, haja vista que esse programa, ao longo do período 2001-2005 e também na LOA/2007 foi utilizado para atender às despesas da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins". Assim, esta ação poderá constar da programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2683 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220001

EMENTA

Anel Rodoviário de Ji-Paraná

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de anel rodoviário na BR-364 em Ji-Paraná-RO

OBJETIVO

Construção de trecho rodoviário.

FINALIDADE

Desviar o tráfego de veículos pesados do centro da cidade com vistas a desafogar o trânsito e diminuir os riscos de acidentes de trânsito com vítimas fatais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$ 10.500.000	10.500.000	9.000.000	0
			META 7	7	6	0

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva dotar recursos no PPA, a fim de assegurar a implantação do Anel Rodoviário de Ji-Paraná/RO, obra indispensável à solução dos problemas causados pelo fluxo de veículos pesados no centro daquela cidade e que vem ocasionando acidentes graves, inclusive seguidos de mortes. A BR-364 corta a cidade de Ji-Paraná num total aproximado de 14 km.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2684 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220002

EMENTA

BR-421-R0

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário - Ariquemes - Divisa RO/AM - na BR-421 - Estado de Rondônia

OBJETIVO

Construção de trechos rodoviários.

FINALIDADE

Interligar a região Norte, via estado do Amazonas, objetivando minimizar os custos operacionais de transporte de bens e passageiros.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 220.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	55.000.000	55.000.000	55.000.000	55.000.000	55.000.000	55.000.000	55.000.000	55.000.000
			META	40	40	40	40	40	40	40	40

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a implantação da Rodovia BR-421 no trecho Ariquemes-Divisa do Amazonas, que deverá beneficiar a região norte do Estado de Rondônia. Essa obra é importante para a utilização do Porto 2 de Novembro localizado no Rio Machadinho afluente do Rio Madeira, permitindo o escoamento futuro da produção agropecuária principalmente dos Estados do Mato Grosso e Rondônia, através da Hidrovia do Madeira.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2685 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220003

EMENTA

Dragagem Hidrovia

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Dragagem da Hidrovia do Madeira

OBJETIVO

Dragagem do canal de navegação.

FINALIDADE

Reduzir os custos de transporte hidroviário, proporcionando condições de navegabilidade para embarcações de maior porte, bem como, minimizar os riscos de acidentes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m³)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 2.400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Norte	Investimentos	R\$	5.400.000	5.400.000	5.400.000	5.400.000		
			META	600	600	600	600		

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de Dragagem da Hidrovia do Madeira, que é responsável pelo escoamento da produção agropecuária dos Estados do Mato Grosso e Rondônia, bem como representa o elo de ligação da Amazônia Ocidental com o resto do País. Essa obra será executada no trecho de aproximadamente 1.100 km compreendendo Porto Velho até próximo a foz do Rio Amazonas. Ressalte-se que todos os anos se torna obrigatória a dragagem nos pontos críticos do Rio face ao período seco e a sedimentação natural, o Rio Madeira é um dos rios de maior sedimentação do mundo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2686 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220004

EMENTA

Gasoduto Urucu-Porto Velho

PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

AÇÃO

NOVA Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho - no estado de Rondônia

OBJETIVO

Construção do gasoduto.

FINALIDADE

Escoar a produção de gás natural até Porto Velho para sua utilização na geração de energia termelétrica para atender todo o estado de Rondônia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Norte	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de Implantação do Gasoduto Urucu-Porto Velho. A execução dessa obra é fundamental para o desenvolvimento do Estado de Rondônia, será responsável principalmente pela geração de energia que hoje ainda é gerada através de Termoelétricas que funcionam com a utilização de óleo diesel. Também permitirá a implantação de novas indústrias gerando, portanto, milhares de empregos na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2687 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220005

EMENTA

Ponte BR-319/R0

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Madeira na BR 319 Porto Velho-R0

OBJETIVO

Construção de ponte rodoviária.

FINALIDADE

Interligar o Estado de Rndonia ao Estado do Amazonas visando o incremento do escoamento da produção agropecuária, bem como do acesso ao norte do País, melhorando o tráfego de automóveis de passeio, de cargas, de transporte coletivo e de pedestres

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 88.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	28.000.000	0				
			META	35	35	30	0				

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de Construção da Ponte em Porto Velho-R0 sobre o Rio Madeira na BR-319 interligando os Estados de Rondônia e Amazonas. Ressalte-se que a implantação é fundamental para o desenvolvimento daquela Capital, bem como permitirá uma melhor utilização da Rodovia que está sendo construída ligando a cidade de Manaus a Porto Velho.

É importante lembrar que essa obra já está licitada e aprovada pelos Órgãos Ambientais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2688 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220006

EMENTA

Ponte BR-364/ABUNÃ

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

1D02 Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Abunã - na BR-364 - no Estado de Rondônia

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

ESTA MENDA OBJETIVA ALTERAR NO PPA A AÇÃO QUE PREVÊ A CONSTRUÇÃO DE PONTE NA BR-364 NO ESTADO DE RONDÔNIA, QUE INTERLIGA COM O ESTADO DO ACRE. PROPÕE A AMPLIAÇÃO DOS RECURSOS PROGRAMADOS ANTERIORMENTE, LEVANDO EM CONTA QUE ESSES RECURSOS SÃO INSUFICIENTES PARA A EXECUÇÃO DA OBRA NO PRAZO ESTIPULADO EM CONTRATO. RESSALTE-SE QUE ESSA OBRA JÁ FOI LICITADA E CONTA COM A LICENÇA AMBIENTAL EMITIDA PELO ÓRGÃO COMPETENTE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2689 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220007

EMENTA

Porto de Porto Velho

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Modernização do Porto de Porto Velho-R0

OBJETIVO

Construção e equipamento de terminal fluvial.

FINALIDADE

Adequar o porto de Porto Velho às novas exigências de mercado, dotando-o da infraestrutura necessária para otimizar a utilização da hidrovia do Madeira proporcionando preços competitivos aos produtos escoados.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA das obras de Ampliação e equipagem do Porto de Porto Velho e implantação de seus acessos. Entre essas obras destacam-se: Dragagem do Canal do Rio Madeira, Contenção de Encostas, Construção de Silos para armazenagem de grãos, Construção de Tanques para armazenagem de combustíveis, Prédios para a Administração, Construção de Armazéns da Carga Geral, Rampas de Acesso, 05 Módulos de Cais Flutuantes e Equipamentos, tais como: Guindastes, carregadeiras, etc.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2690 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220008

EMENTA

Recuperação de Áreas Degradadas

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação de Áreas Degradadas na Amazônia Legal

OBJETIVO

Recomposição do solo, reflorestamento, recomposição de matas ciliares.

FINALIDADE

Apoiar os municípios da amazônia para implementar as ações citadas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área recuperada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	10.000	10.000	10.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão de ações no PPA voltadas para a recuperação de áreas degradadas na Amazônia, objeto de desmatamento indevido de áreas cujo solo não se aplicava para a agropecuária e estão em processo de deteriorização, na sua maioria constituídos de areia quartzosa e latolossolos, bem como objeto de áreas exploradas por garimpos que foram completamente devastadas, além do reflorestamento com essências nativas das matas ciliares visando principalmente a proteção das nascentes, rios e igarapés.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2691 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2422 - Moreira Mendes

EMENDA

24220009

EMENTA

Saneamento Básico

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Implantação de Saneamento Básico em Municípios de até 50.000 habitantes no Estado de Rondônia

OBJETIVO

Obras para implantação de serviços de água, esgoto sanitário e resíduos sólidos.

FINALIDADE

diminuir a incidência de doenças causadas pela carência dos serviços propostos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 25.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MS	Norte	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000		
			META	6.250	6.250	6.250	6.250		

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA ações voltadas para o saneamento básico em municípios do Estado de Rondônia para assegurar recursos para o abastecimento de água, esgotamento sanitário e implantação de aterros sanitários visando solucionar o problema dos lixões que tem causado sérios danos à saúde da população. A execução das ações, objeto desta emenda, ficará a cargo da Fundação Nacional de Saúde, em que pese o sistema de elaboração de emendas estabelecer que o órgão executor é o Ministério das Cidades, haja vista se tratar de municípios com até 50.000 habitantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2692 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190001

EMENTA

BR-431

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de trechos rodoviários na BR-431, no Estado de Roraima.

OBJETIVO

Implantar e pavimentar a BR-431.

FINALIDADE

Prever recursos para a pavimentação da BR-431/RR

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

A rodovia em tela é uma importante artéria de ligação terrestre entre o interior do Estado e a Capital, bem como para quem se dirige à capital do Estado do Amazonas e adjacências, sendo a região cortada por ele importante pólo produtor agrícola e pecuário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2693 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190002

EMENTA

infra-estrutura turística

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística na Amazônia Legal

OBJETIVO

Adequar a infra-estrutura turística dos municípios com este potencial.

FINALIDADE

Desenvolver o turismo nos Municípios brasileiros, principalmente por meio de adequação da infra-estrutura de forma que permita a expansão das atividades turísticas e a melhoria da qualidade do produto para o turista.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000		100.000.000		100.000.000		100.000.000		100.000.000	
			META	50		50		50		50			

JUSTIFICATIVA

O Brasil é um dos países com maior potencial turístico no mundo, o que não faltam são destinos diversos em nosso país, contudo muitos destes destinos não atraem investimentos privados e, consequentemente turistas, por não serem detentores de uma infra-estrutura que lhes dê um padrão capaz de atender tanto o turismo interno quanto o internacional. Este problema é o que, ao menos em parte, esta emenda tenta resolver.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2694 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190003

EMENTA

BR-432

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos rodoviários na BR-432

OBJETIVO

Finalizar a construção da rodovia BR-432, que liga o Município de Cantá, à localidade de Novo Paraíso, no Estado de Roraima, no entrocamento da BR-174

FINALIDADE

Dinamizar o fluxo de pessoas e mercadorias do interior do Estado e das áreas produtivas do mesmo em direção à capital, Boa Vista.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	50.000.000
			META	40	40	40	50

JUSTIFICATIVA

A BR-432 foi concebida para diminuir o tempo e o custo do transporte de pessoas e mercadorias do interior da região norte do Estado de Roraima em direção à capital e à cidade de Manaus - AM.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2695 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190004

EMENTA

BR-433

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de trechos Rodoviários na BR-433/RR

OBJETIVO

Implantação e Construção da BR-433/RR

FINALIDADE

Prever recursos para a construção da BR-433 no Estado de Roraima.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	50	50	50	50	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

A rodovia em tela é uma importante artéria de ligação terrestre entre o interior do Estado e a Capital, bem como para quem se dirige à capital do Estado do Amazonas e adjacências, sendo a região cortada por ele importante pólo produtor agrícola e pecuário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2696 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190005

EMENTA

Porto de Sta. Maria do Boiaçu

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção do Porto Fluvial de Santa Maria do Boiaçu, no Estado de Roraima

OBJETIVO

Implantar o porto fluvial de Santa Maria do Boiaçu

FINALIDADE

Prever recursos para a obra pretendida

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Porto Fluvial de Santa Maria do Boiaçu, no Estado de Roraima, será um importante entreposto comercial, barateando o transporte de mercadorias de Manaus, Belém, Santarém, entre outras, que tenham como destino o Estado de Roraima ou mesmo a região do Caribe.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2697 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190006

EMENTA

Colégios Militares

PROGRAMA

0643 Calha Norte

AÇÃO

NOVA Implantação de Colégios Militares

OBJETIVO

Implantar Colégios Militares na região da Calha Norte

FINALIDADE

Prever recursos para a implantação de Colégios Militares nas cidades de Boa Vista, no Estado de Roraima, e de Rio Branco, no Estado do Acre.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	4.000.000	20.000.000	8.000.000	8.000.000		
			META	10	50	20	20		

JUSTIFICATIVA

É iminente a aprovação, pelo Congresso Nacional, do Projeto de Decreto Legislativo que autoriza o Governo Federal a implantar Colégios Militares nas cidades de Boa Vista/RR e Rio Branco/AC, para que a ação pretendida pelo projeto seja viabilizada orçamentariamente faz-se necessário que a mesma figura no Plano Plurianual, e este é o objetivo da emenda em tela.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2698 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190007

EMENTA

Hidrelétrica do Tamanduá

PROGRAMA

0297 Energia na Região Norte

AÇÃO

NOVA Construção da Usina Hidrelétrica do Tamanduá, no Estado de Roraima

OBJETIVO

Aumentar a capacidade energética do Estado de Roraima.

FINALIDADE

Construir a hidrelétrica do Tamanduá, localizada no Rio Cotingo, no Estado de Roraima

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usina implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Investimentos	R\$	300.000.000	300.000.000	300.000.000	300.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A atual conjuntura não permite mais que o modal energético de um país como o Brasil, rico em potencial hidrelétrico, utilize-se de usinas termelétricas, altamente poluidoras e de alto custo financeiro.

A emenda em tela visa complementar a necessidade energética do Estado de Roraima o qual, em algumas localidades, ainda se utiliza de energia gerada por meio de usinas termelétricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2699 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190008

EMENTA

Calha Norte

PROGRAMA

0643 Calha Norte

AÇÃO

1211 Implantação da Infra-estrutura básica nos municípios da Região do Calha Norte

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 850.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.200.000	1.254.000	1.310.430	1.369.400
			META	40	40	40	40
MD	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000
			META	40	40	40	40

JUSTIFICATIVA

O Programa Calha Norte tem sido de vital importância para melhoria das condições de vida das populações residente na região por ele atendidas. Este também é um importante fator para a fixação da população residente em nossa faixa de fronteira norte, a qual seria bem menor caso não houvesse um constante investimento em infra-estrutura devido a inospitividade da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2700 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190009

EMENTA

Comunidades Indígenas

PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

AÇÃO

NOVA Promoção do Etnodesenvolvimento em terras indígenas na Amazônia Legal

OBJETIVO

Promover o desenvolvimento sustentável das comunidades atendidas.

FINALIDADE

Estabelecer uma independência econômica dos povos indígenas em relação à União, bem como proporcionar uma melhoria das condições de vida da população indígena abrangida.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Norte	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	10	10	10	10

JUSTIFICATIVA

O fomento às atividades produtivas, inserido no programa de etnodesenvolvimento das populações indígenas, é fator de melhoria das condições de vida, de saúde e de educação, e é um processo que levará os povos mais aculturados a se libertarem da tutela do Estado e traçarem seu próprio destino, com liberdade e condições financeiras.

O acréscimo pretendido com esta emenda é fato gerador de cidadania, no sentido mais amplo da palavra.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2701 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2319 - Mozarildo Cavalcanti

EMENDA

23190010

EMENTA

IFE

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Modernização do Ensino Superior na Amazônia Legal

OBJETIVO

Desenvolvimento físico-estrutural e funcional das instituições Federais de Ensino Superior na Região da Amazônia Legal

FINALIDADE

Destinar recursos financeiros para reforma e ampliação física das instituições de ensino superior da Amazônia Legal, bem como para a aquisição de equipamentos e material pedagógico.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000		100.000.000		100.000.000		100.000.000		100.000.000	
			META	10		10		10		10			

JUSTIFICATIVA

A Região Norte, em termos de estrutura física e pedagógica no ensino superior, vê-se frente a um abismo de desigualdade quando comparada com as demais regiões brasileiras.

Tendo a amazônia legal um potencial imensurável para a pesquisa e produção intelectual em todas as áreas do conhecimento é justo, e até lógico, que se façam investimentos nos centros de produção de pesquisas e conhecimentos, que são as Universidades } Federais da região. A emenda em tela visa iniciar este processo revolucionário através do aporte de recursos para as referidas instituições.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2702 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110001

EMENTA

Construção da BR-154/MG

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de rodovia na BR-154 no trecho de ituiutaba - BR-364 em Minas Gerais

OBJETIVO

Ampliar a capacidade de transporte terrestre no estado de Minas Gerais.

FINALIDADE

Implantar uma infra-estrutura de transporte terrestre no estado de Minas Gerais de forma eficiente e integradora.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Rodovia fundamental para consolidar a integração da malha viária do Triângulo Mineiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2703 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110002

EMENTA

JOVAIR - CONSTRUÇÃO DE PONTE NA BR-154

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Parnaíba na BR-154 entre os Municípios de Cachoeira Dourada de Minas e Cachoeira Dourada de Goiás- na divisa dos Estados de Minas Gerais e de Goiás.

OBJETIVO

Ampliar a capacidade de transporte terrestre entre os estados de Minas Gerais e de Goiás.

FINALIDADE

Implantar uma infra-estrutura de transporte terrestre eficiente e integradora.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	7.000.000	7.000.000	6.000.000		
			META	1	1	1	1		

JUSTIFICATIVA

Contribuir com a implantação de uma infra-estrutura eficiente e integradora na malha rodoviária entre os estados de Minas Gerais e de Goiás, além de adequar o PPA à Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda de Bancada Estadual para essa finalidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2704 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110003

EMENTA

Minas Gerais - Adequação de Anel Rodoviário - Uberlândia - 26.782.1458.113I.0031

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA 113I - Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Uberlândia - na BR-365/050 - no Estado de Minas Gerais

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região de Uberlândia.

FINALIDADE

Implantar uma infra-estrutura de transporte terrestre integradora.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008. O produto a ser adequado é anel rodoviário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2705 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110004

EMENTA

Minas Gerais - BR 364/MG

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de trecho rodoviário na BR-364/MG entre o Entrocamento da BR-153/MG e o Entrocamento da BR-365/MG

OBJETIVO

Ampliar a capacidade de transporte terrestre no estado de Minas Gerais.

FINALIDADE

Implantar uma infra-estrutura de transporte terrestre no estado de Minas Gerais de forma eficiente e integradora.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

Contribuir com a implantação de uma infra-estrutura eficiente e integradora na malha rodoviária do estado de Minas Gerais, além de adequar o PPA à Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada Parlamentar de Minas Gerais para essa finalidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2706 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110005

EMENTA

MINAS GERAIS - CAMPUS DA UEMG

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação da sede da Universidade do Estado de Minas Gerais - UEMG em Belo Horizonte

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

FINALIDADE

Propiciar o acesso da população brasileira à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização social.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estabelecimento implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada Parlamentar de Minas Gerais para essa finalidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2707 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110006

EMENTA

MINAS GERAIS - MINAS OLÍMPICA

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Implantação e/ou Modernização de Infra-estrutura Esportiva

OBJETIVO

Ampliar, democratizar e universalizar o acesso à prática e ao conhecimento do esporte recreativo e de lazer.

FINALIDADE

Promover a inclusão social e a redução das desigualdades.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
ME	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	100	100	100	100
ME	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	100	100	100	100

JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada Parlamentar de Minas Gerais para essa finalidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2708 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110007

EMENTA

MINAS GERAIS - MINAS SEM FOME

PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

AÇÃO

NOVA Fomento a Projetos de Diversificação Econômica de Valor na Agricultura Familiar
- Combate à Fome e a Miséria

OBJETIVO

Fortalecer a agricultura familiar, promovendo sua inserção competitiva no mercado.

FINALIDADE

Promover o crescimento econômico ambientalmente sustentável, com geração de empregos e distribuição de renda; Garantir e ampliar a renda agrícola e fortalecer a agricultura familiar.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto fomentado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.600.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000
MDA	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	200.000	200.000	200.000	200.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada Parlamentar de Minas Gerais para essa finalidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2709 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110008

EMENTA

MINAS GERAIS- Rede CVT - EMENDA DA BANCADA DE MINAS - GOVERNO

PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação e/ou Modernização de Centros Vocacionais Tecnológicos

OBJETIVO

Ampliar a capacidade local e regional para gerar e difundir o progresso técnico e científico.

FINALIDADE

Visa a melhoria da qualidade de vida da População excluída rural e urbana; pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida; povos indígenas e comunidades tradicionais; mulheres e comunidades negras; participantes do programa da juventude; pessoas com insegurança alimentar e nutricional; pequenos produtores; micro e pequenas empresas; populações de regiões deprimidas social e economicamente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado/modernizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MCT	Sudeste	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	20	20	20	20
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada de Minas para essa finalidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2710 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110009

EMENTA

Parque tecnológico em MG

PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

AÇÃO

NOVA Implantação de Parques Tecnológicos em Minas Gerais

OBJETIVO

Promover o desenvolvimento científico e tecnológico do País, mediante o fortalecimento da infra-estrutura técnico-científico.

FINALIDADE

Elevar a competitividade sistêmica da economia com inovação tecnológica e expandir e consolidar o Sistema Nacional de Ciência, Tecnologia e Inovação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

implantação realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	EXECUTOR	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$		40.000.000	40.000.000	40.000.000	30.000.000
				META	8	8	8	6

JUSTIFICATIVA

Esta emenda adequa o PPA ao Projeto de Lei do Orçamento da União para o Exercício de 2008, haja vista que será apresentada emenda da Bancada Parlamentar Estadual para essa finalidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2711 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3411 - Narcio Rodrigues

EMENDA

34110010

EMENTA

Instituto de Excelência em Água - Hidroex

PROGRAMA

1122 Ciência, Tecnologia e Inovação Aplicadas aos Recursos Naturais

AÇÃO

NOVA Implantação do Instituto de Excelência em Águas - Hidroex - no município de Frutal-MG

OBJETIVO

Ampliar, organizar e disponibilizar a base de informação e conhecimento técnico-científico visando à inovação tecnológica e à conservação dos recursos naturais.

FINALIDADE

Elevar a competitividade sistêmica da economia com inovação tecnológica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituto implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Proposta do governo de Minas Gerais para implantação em parceria com a Unesco e o Governo Federal de um Centro de Pesquisa e Educação Ambiental - com excelência em águas - para atender a região do Cerrado Brasileiro, com abrangência para toda a América Latina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2712 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570001

EMENTA

Apoio e Implementação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 405

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 210.282.483

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	14.500.000	14.500.000	14.500.000	14.500.000
			META	90	102	105	108
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	30.500.000	38.340.509	40.480.805	42.961.169
			META	90	102	105	108

JUSTIFICATIVA

Existe um grande paradoxo entre a produção e a potencialidade para o desenvolvimento da aquicultura. A produção aquícola em 2003 foi de aproximadamente 312.000 toneladas, gerando em torno de 500 mil empregos diretos e indiretos. Esses valores comparados ao potencial humano, à qualidade e quantidade de água, insumos e clima, entre outras vantagens comparativas indicam que, em curto prazo de tempo, a atividade pode se transformar em importante geradora de trabalho e renda, explorando áreas pouco ou ainda não utilizadas, como as enseadas e baías litorâneas, os grandes reservatórios, a região do semi-árido, dentre outras.

O programa busca a resolução e superação dos principais gargalos para o desenvolvimento sustentável, considerando a diversidade da aquicultura e promovendo o fortalecimento da sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de emprego.

Normativos federais aprovados recentemente, sob a forma de Decreto e no ano de 2007, a Portaria conjunta entre o Ministério do Planejamento e a Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca da Presidência da República, possibilitarão a utilização das

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2713 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570001

águas da União para produção de pescado em águas continentais e marítimas, podendo gerar em curto prazo o aumento em 100% a produção nacional.

As ações proporcionam condições de acesso às políticas de fomento e desenvolvimento, estabelecem diretrizes básicas, normas e regulamentos, implementam e promovem adequação de infra-estrutura, que darão conta de amparar esta vigorosa produção de pescado prevista para os próximos anos.

Desse modo, torna-se necessário a inclusão de emenda nesta Ação, para que os objetivos estratégicos da SEAP/PR e as necessidades do setor possam ser atendidos, e para que nos próximos 4 anos possamos ocupar posição de destaque no cenário mundial, bem como para que possamos cumprir nossos objetivos de desenvolvimento sustentável, com inclusão social e geração de emprego e renda.

A cadeia produtiva da pesca encontra-se desestruturada, principalmente no que se refere ao desembarque e beneficiamento do pescado, o que vem acarretando consideráveis perdas e desperdícios da produção nacional, a qual, em 2002, do de 755.282 toneladas, sendo 515.866,5t , provenientes da pesca extrativa marinha e 239.415,5t da pesca extrativa continental. Uma das preocupações da SEAP/PR é a de garantir ações que possibilitem a ampliação, de forma sustentável, das capturas pesqueiras, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, para a inclusão social e para a repartição dos benefícios da pesca (incremento de renda).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2714 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570002

EMENTA

Atenção Nutricional à Saúde

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

8735 Alimentação e Nutrição para a Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade da federação apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	62.976.973	88.947.178	125.508.618	166.745.276
			META	2.764	3.532	4.325	5.564
MS	Nacional	Investimentos	R\$	3.000.000	0	0	0
			META	2.764	3.532	4.325	5.564

JUSTIFICATIVA

A ação orçamentária Alimentação e Nutrição para a Saúde permite a implementação das diretrizes da Política Nacional de Alimentação e Nutrição - PNAN (Portaria/MS nº 710 de 10/06/1999), que tem como objetivo contribuir com o conjunto de Políticas de Governo voltadas à promoção da alimentação saudável como fator de promoção e proteção à saúde, o monitoramento do estado nutricional da população e às ações do setor saúde direcionadas à garantia da segurança alimentar e nutricional do país. Em junho de 2006, o Ministério da Saúde publicou a Portaria/MS 1.357 que estabeleceu o repasse financeiro fundo-a-fundo, em parcela única, para as Secretarias Estaduais de Saúde e para as Secretarias Municipais de Saúde das 27 capitais brasileiras, objetivando a organização e estruturação das ações de alimentação e nutrição nas esferas estaduais e municipais de Saúde das capitais.

O aumento gradativo de recursos para esta ação orçamentária, totalizando um acréscimo de R\$ 105.715.276,71 até 2011, possibilitará a extensão deste repasse financeiro para todos os municípios brasileiros de forma a organizar a gestão da alimentação e nutrição no âmbito da Atenção Básica à Saúde, concretizando a responsabilidade do setor saúde com a construção do sistema nacional de segurança alimentar e nutricional e viabilizando ações tais como: diagnóstico das condições nutricionais do território, planejamento das intervenções nutricionais, redução da desnutrição e carências nutricionais, promoção da alimentação saudável para contribuir com a prevenção das deficiências nutricionais e das doenças crônicas não transmissíveis, ações e programas educativos de incentivo ao consumo de alimentos regionais brasileiros, especialmente frutas, legumes e verduras, ampliação do Sistema de Vigilância Alimentar e Nutricional - SISVAN e capacitação técnica

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2715 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570002

continuada das equipes de Saúde da Família.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2716 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570003

EMENTA

Capacitação de Agricultores Familiares no Nordeste

PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

AÇÃO

1C13 Suporte ao Desenvolvimento de Empreendimentos de Agricultores Familiares no Nordeste Brasileiro

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 8.000

INÍCIO DO PROJETO: 10/2005

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MDA	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$ 7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META 2.000	2.000	2.000	2.000

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa capacitar Agricultores Familiares e empreendimentos enquadrados no Pronaf para qualificação dos processos de produção, processamento e comercialização de produtos e serviços da agricultura familiar, com vistas a possibilitar acesso de maneira adequada a mercados institucionais, tradicionais e diferenciados, percebendo as demandas e necessidades locais e regionais destes mercados.

A ação compreende, em uma primeira fase, a identificação de oportunidades de desenvolvimento econômico e fortalecimento de ativos sociais para geração de meio condutivo ao desenvolvimento de negócios sustentáveis. Isto será feito com a realização de diagnósticos para identificação de negócios, seleção de beneficiários (empreendimentos individuais familiares ou associativos, indivíduos ou grupos com idéias ou iniciativas de novos empreendimentos), planejamento da produção e elaboração de planos de negócios. Este trabalho será desenvolvido através de parcerias com instituições que já atuam na região implementando projetos governamentais, como PROSERTÃO, PROGAVIÃO e Projeto Dom Hélder. Ações posteriores incluem o fortalecimento de fundos de garantia e criação de novos grupos de garantia que possibilitem o acesso dos agricultores a serviços financeiros; o fortalecimento de cooperativas de crédito; e suporte técnico para implementação e/ou suporte a estes serviços.

Finalidade : Proporcionar melhoria na capacidade de organização e de negócios dos agricultores familiares da Região Nordeste gerando ocupações produtivas e aumento na renda desse segmento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2717 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570004

EMENTA

Cozinhas Comunitárias

PROGRAMA

1049 Acesso à Alimentação

AÇÃO

8929 Apoio à Instalação de Restaurantes e Cozinhas Populares

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento instalado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	7.295.000	11.495.000	16.295.000	21.695.000
			META	352	704	1.106	1.558
MDS	Nacional	Investimentos	R\$	65.655.000	103.455.000	146.655.000	195.255.000
			META	352	704	1.106	1.558

JUSTIFICATIVA

As Cozinhas Comunitárias caracterizam-se como Unidades de Alimentação e Nutrição (UAN), constituindo-se em um equipamento público, com a finalidade de produzir e distribuir refeições saudáveis, além de ser uma estratégia de inclusão social produtiva, de fortalecimento da ação coletiva e da identidade comunitária. Deve ser implantada, prioritariamente, em bairros populosos das periferias urbanas, fomentando as potencialidades da comunidade a ser beneficiada, utilizando-se deste espaço para desenvolvimento de atividades sociais e de geração de trabalho e renda, caracterizando-se assim, como uma estrutura multifuncional. A administração da Unidade, bem como os recursos materiais necessários à manutenção do serviço de produção (gêneros alimentícios, material de limpeza, taxas administrativas e outros), deverão ser custeados pelo Governo do Estado/Prefeitura Municipal, que poderá estabelecer parcerias para auxiliar na operacionalização da Cozinha podendo ser assumida, por exemplo, por Organizações Comunitárias inseridas em programas estaduais/municipais de geração de trabalho e renda, bem como por Entidades Sociais e Universidades. No entanto, os instrumentos de repasse de recursos (convênios/contratos) serão firmados exclusivamente com o Ministério do Desenvolvimento Social e Combate à Fome.

O público alvo devem ser grupos sociais em situação de insegurança alimentar e nutricional, como, por exemplo, famílias pobres, gestantes desnutridas, crianças, estudantes, ambulantes, desempregados, nutrízes, agricultores familiares, idosos e pessoas da comunidade em risco social nas periferias urbanas.

Os Governos de Estado/ Prefeituras Municipais devem atender aos critérios técnicos, onde a proposta efetivamente poderá ser encaminhada desde que sejam

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2718 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570004

atendidas na totalidade e de forma irrestrita e irretratável as condições apresentadas, de acordo com a dotação orçamentária e os recursos financeiros disponíveis, além de ter disponibilidade de espaço, em condições sanitárias e de segurança adequadas para a instalação dos equipamentos e apresentar contrapartida nos termos da LDO para o orçamento respectivo.

Diferentes dos Restaurantes Populares, as Cozinhas Comunitárias caracterizam-se como Unidades de Alimentação e Nutrição (UAN), constituindo-se em um equipamento público, devem atender inicialmente a bairros populosos nas periferias urbanas, com produção mínima de 200 refeições por dia e funcionalmente durante 05 dias por semana. Os recursos materiais necessários à manutenção dos serviços de produção devem ser custeados pela Prefeitura Municipal, que pode estabelecer parcerias para auxiliar na operação da Cozinha, pleitear outros Programas do MDS para subsidiar o abastecimento de gêneros alimentícios, como a Compra Direta Local da Agricultura Familiar. A operacionalização da Cozinha pode ser assumida por Organizações Comunitárias inseridas em Programas municipais/estaduais de geração de trabalho e renda, bem como por entidades sociais. A distribuição de refeições deve ocorrer, preferencialmente, de forma gratuita, podendo ser comercializadas a preços acessíveis.

O aumento gradativo de recursos para esta ação orçamentária, ganhou um acréscimo de R\$174.783.912, referente apenas a instalação de Cozinhas Comunitárias, que possui um custo unitário estimado em R\$120.000, atingindo um total de 1.500 unidades instaladas nos municípios com população inferior a 100 mil habitantes, não enquadrados naqueles que já possuem Restaurantes Populares, possibilitando assim, atingir municípios menores. A extensão destes repasses financeiros para esses municípios brasileiros serão de forma a organizar a gestão da alimentação e nutrição no âmbito do MDS, no Programa de Acesso à Alimentação, concretizando a responsabilidade do setor com a instalação dessas cozinhas comunitárias, viabilizando ações como: redução da desnutrição e carências nutricionais, promoção de uma alimentação saudável como combate à fome e desnutrição no nosso país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2719 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570005

EMENTA

Educação do Campo

PROGRAMA

1350 Educação do Campo (PRONERA)

AÇÃO

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	79.200.000	79.200.000	79.200.000	79.200.000
			META	79.200	79.200	79.200	79.200
MDA	Nacional	Investimentos	R\$	400.000	400.000	1.000.000	1.000.000
			META	79.200	79.200	79.200	79.200

JUSTIFICATIVA

O PRONERA é um programa reconhecido, inclusive, internacionalmente, e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do Projeto de Lei são irrisórias, considerando-se as necessidades existentes no meio rural, principalmente nas regiões mais pobres. Assim, propõe-se quadruplicar as metas propostas, de modo que o Programa possa dar uma resposta efetiva ao problema do analfabetismo no meio rural.

O ProJovem Campo vai garantir aos jovens da agricultura familiar, de 18 a 29 anos, a conclusão do Ensino Fundamental em regime de alternância dos ciclos agrícolas. Esse regime consiste em alternar aulas presenciais com atividades educativas não presenciais.

Preparar o jovem para o mercado de trabalho e para ocupações alternativas geradores de renda são os principais objetivos do ProJovem trabalhador. Capacitar, alfabetizar, escolarizar jovens e adultos assentados pela reforma agrária que não tiveram acesso ao ensino fundamental ou não lograram concluí-lo na idade própria, mediante a utilização de metodologias específicas para o campo, dando-lhes condições de domínio da leitura e da escrita, além de conhecimentos básicos sobre sociedade e desenvolvimento sustentável, de forma a permitir a sua inserção social.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2720 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570006

EMENTA

Fomento a Associações e Cooperativas da Agricultura Familiar

PROGRAMA

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

AÇÃO

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	110.113.016	110.113.016	110.113.016	110.113.016
			META	300	300	300	300

JUSTIFICATIVA

Apesar das dificuldades, a agricultura familiar é responsável por, aproximadamente, 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país, envolvendo de 13,8 milhões de pessoas que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira. A experiência tem demonstrado que a forma de superação das dificuldades de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas, desde as formas mais simples como os grupos, até as formas mais complexas como as cooperativas de produção e os condomínios.

A presente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do Estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização, dinamizando principalmente a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentados de reforma agrária. Apoiar o cooperativismo da agricultura familiar na qualificação dos seus empreendimentos, na promoção de seus produtos com vistas à maior inserção em mercados dinâmicos, nacionais e internacionais, no suporte técnico-gerencial, nas áreas administrativa, jurídica e contábil das entidades associativas e cooperativas da agricultura familiar e reforma agrária e, na capacitação de técnicos, dirigentes e associados para atuarem nas áreas de constituição e gestão de cooperativas e de organização e comercialização da produção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2721 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570007

EMENTA

Fomento a Unidades Produtoras de Formas Jovens de Organismos Aquáticos

PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

AÇÃO

6108 Fomento a Unidades Produtoras de Formas Jovens de Organismos Aquáticos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	9	9	9	9
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	9	9	9	9

JUSTIFICATIVA

Existe um grande paradoxo entre a produção e a potencialidade para o desenvolvimento da aquicultura. A produção aquícola em 2003 foi de aproximadamente 312.000 toneladas, gerando em torno de 500 mil empregos diretos e indiretos. Esses valores comparados ao potencial humano, à qualidade e quantidade de água, insumos e clima, entre outras vantagens comparativas indicam que, em curto prazo de tempo, a atividade pode se transformar em importante geradora de trabalho e renda, explorando áreas pouco ou ainda não utilizadas, como as enseadas e baías litorâneas, os grandes reservatórios, a região do semi-árido, dentre outras.

O programa busca a resolução e superação dos principais gargalos para o desenvolvimento sustentável, considerando a diversidade da aquicultura e promovendo o fortalecimento da sua cadeia produtiva, de forma a gerar aumento da produção, proporcionar inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de emprego.

Normativos federais aprovados recentemente, sob a forma de Decreto e no ano de 2007, a Portaria conjunta entre o Ministério do Planejamento e a Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca da Presidência da República, possibilitarão a utilização das águas da União para produção de pescado em águas continentais e marítimas, podendo gerar em curto prazo o aumento em 100% a produção nacional.

As ações proporcionam condições de acesso às políticas de fomento e desenvolvimento, estabelecem diretrizes básicas, normas e regulamentos, implementam e promovem adequação de infra-estrutura, que darão conta de amparar esta vigorosa produção de pescado prevista para os próximos anos.

Desse modo, torna-se necessário a inclusão de emenda nesta Ação, para que os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2722 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570007

objetivos estratégicos da SEAP/PR e as necessidades do setor possam ser atendidos, e para que nos próximos 4 anos possamos ocupar posição de destaque no cenário mundial, bem como para que possamos cumprir nossos objetivos de desenvolvimento sustentável, com inclusão social e geração de emprego e renda.

Essa ação além de fomentar a atividade de unidades produtoras de forma jovens de organismos aquáticos, implanta e adequa obras civis, sistema hidráulico e elétrico de equipamentos laboratoriais nas unidades produtoras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2723 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570008

EMENTA

PAA - Programa de Aquisição de Alimentos

PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

AÇÃO

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MDA	Nacional	Inversões Financeiras	R\$	582.370.000	592.678.978	616.865.400	647.212.719		
			META	341.574	347.621	360.034	378.394		

JUSTIFICATIVA

Apesar dos Agricultores Familiares, Assentados da Reforma Agrária, Povos e Comunidades Tradicionais serem responsáveis pela produção de boa parte dos alimentos que são consumidos pela população brasileira, além de participarem de importantes cadeias de exportação e de produtos não alimentares, eles enfrentam uma série de problemas, especialmente no que se refere à comercialização de seus produtos, tais como:

A Instabilidade nos preços pagos aos produtores durante os períodos de maior oferta, notadamente na safra, por falta de uma Política de Garantia de Preços adequados aos produtos dos agricultores familiares;

A Inadequação dos instrumentos tradicionais de apoio a formação de estoques, capital de giro e de apoio ao escoamento da produção pelos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf;

A Abrangência limitada do Programa de Aquisição de Alimentos - PAA, seja pelo baixo volume de recursos disponibilizados seja pelo próprio objetivo do programa que é adquirir alimentos para serem doados às populações que se encontram em insegurança alimentar, ou seja, não se trata de uma política agrícola consistente na área da comercialização;

A implantação do Pronaf foi, de certa forma, uma resposta à impossibilidade das políticas da modernização da agricultura de promover um desenvolvimento que fosse capaz de incluir o grande contingente de pobres do campo e impedir o êxodo rural que contribuiu para aumentar a pobreza nas cidades.

O Programa de Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA, criado a partir da Lei nº 10.696, de 02/07/2003, avançou muito nestes últimos quatro anos de implantação, apoiando naquilo que se constitui um tema estratégico para o fortalecimento dos empreendimentos econômicos, no âmbito da agricultura familiar, das populações tradicionais e da reforma agrária a comercialização de seus produtos.

O PAA, por meio da ação de aquisição de alimentos de responsabilidade da SAF/MDA e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2724 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2057 - Nazareno Fonteles

EMENDA

20570008

executada pela Conab, tem se mostrado um instrumento adequado para colaborar com uma melhor estratégia de comercialização da produção da agricultura familiar. Porém, o PAA sozinho é insuficiente para fazer frente aos desafios de se definir políticas e estratégias de sustentação de preços e garantia de renda para a agricultura familiar.

A alteração dessa ação no PPA, tem por objetivo garantir maiores acessos aos mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária, Povos e Comunidades Tradicionais por meio do apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no Pronaf.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2725 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870001

EMENTA

APOIO AO DESENVOLVIMENTO DA PESCA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	120.000.000	85.000.000	85.000.000
			META	40	30	15	15
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	40	30	15	15

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Trata-se de um estado que é o maior produtor de pescado do país e portanto precisa estar em condições de competir internacionalmente, visando maiores divisas através da exportação de seus produtos, e para que isto aconteça faz-se necessário que haja apoio do governo federal com recursos para essa atividade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2726 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PARQUE TURÍSTICO NO ESTADO DE SANTA CATARINA

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

4620 Promoção de Eventos para Divulgação do Turismo Interno

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Evento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000	
			META	50	20	15	15	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA IMPLEMENTAR O TURISMO NO ESTADO DE SANTA CATARINA. O ESTADO CONSTITUIDO DE VÁRIOS BALNEÁRIOS COM RENOME INTERNACIONAL É MUITO BENEFICIADO PELAS BELEZAS NATURAIS. A PRESENTE EMENDA VISA FORTALECER A REGIÃO SUL CRIANDO CONDIÇÕES ESTRUTURAIS PARA A RECEPÇÃO DE TURISTAS, IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS QUE DIVULGUEM O TURISMO ENTRE OUTRAS.

COM O INCREMENTO DO TURISMO GERAMOS EMPREGOS NAS CIDADES, DIVISAS PARA OS MUNICÍPIOS, AUMENTO DA CONSTRUÇÃO CIVIL, MELHORIA DAS ESTRADAS VICINAIS, RODOVIAS E OUTROS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2727 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870003

EMENTA

Fomento a Implantação de Dispositivos - Santa Catarina

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	80.000.000	80.000.000	60.000.000
			META	45	20	20	15
SEAP	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	45	20	20	15

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-exploradas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2728 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870004

EMENTA

Frota Pesqueira Artesanal - Santa Catarina

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-exploradas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2729 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870005

EMENTA

Gestão da Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-exploradas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2730 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870006

EMENTA

Reforma e Manutenção do Hospital e Maternidade Marieta Konder Bornhausen - Itajai - SC

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Reforma e Manutenção do Hospital e Maternidade Marieta Konder Bornhausen - Itajai - SC

OBJETIVO

Atendimento especializado a população da Região da Foz do Rio Itajai

FINALIDADE

Melhorar e ampliar o atendimento a população, proporcionando maior conforto e segurança na recepção de serviços de saúde, destinados a população carente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A REFORMA, MODERNIZAÇÃO E EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL LOCALIZADO NA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAI. O HOSPITAL ATENDE PACIENTES DE CERCA DE 11 MUNICÍPIOS LOCALIZADOS NA FOZ DO RIO ITAJAI CATARINENSE, DURANTE 24 HORAS POR DIA, EM TODAS AS ÁREAS MÉDICAS. O ATENDIMENTO DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO, SENDO REGISTRADO NO CNAS E COM ATENDIMENTO PELO SUS - SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE, EM GRANDE ESCALA.

A REDEQUAÇÃO DE ESPAÇOS, MODERNIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, PROFISSIONALIZAÇÃO DO GRUPO DE TRABALHO, EQUIPE MULTIPROFISSIONAL, SÃO EXIGÊNCIAS CONSTANTES PARA UM FUNCIONAMENTO ADEQUADO E CONDIGNO PARA A POPULAÇÃO.

ESTA EMENDA VISA PORTANTO CORRIGIR AS DEFICIÊNCIAS APONTADAS E PROVER MELHORES CONDIÇÕES DE ATENDIMENTO, COM EQUIPAMENTOS MODERNOS E ATUAIS, DANDO SEGURANÇA AOS PACIENTES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2731 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2387 - Nelson GoettenEMENDA
23870007**EMENTA**

Reforma e Manutenção do Hospital Nossa Senhora dos Prazeres - Lages - SC

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Reforma e Manutenção do Hospital Nossa Senhora dos Prazeres - Lages - SC

OBJETIVO

Atendimento especializado a população da Serra Catarinense

FINALIDADE

Melhorar e ampliar o atendimento a população, proporcionando maior conforto e segurança na recepção de serviços de saúde, para a filantropia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	3.000.000	7.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	15	35	25	25	

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A REFORMA, MODERNIZAÇÃO E EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL LOCALIZADO NA REGIÃO DA SERRA CATARINENSE. O HOSPITAL ATENDE PACIENTES DE CERCA DE 18 MUNICÍPIOS LOCALIZADOS NA SERRA CATARINENSE, DURANTE 24 HORAS POR DIA, ESPECIALMENTE NA ÁREA DE TRAUMATOLOGIA DE ALTA COMPLEXIDADE.

O ATENDIMENTO DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO, SENDO REGISTRADO NO CNAS E COM 80% DO SEU ATENDIMENTO PELO SUS - SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE. A REDEQUAÇÃO DE ESPAÇOS, MODERNIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, PROFISSIONALIZAÇÃO DO GRUPO DE TRABALHO, EQUIPE MULTIPROFISSIONAL, SÃO EXIGÊNCIAS CONSTANTES PARA UM FUNCIONAMENTO ADEQUADO E CONDIGNO PARA A POPULAÇÃO.

ESTA EMENDA VISA PORTANTO CORRIGIR AS DEFICIÊNCIAS APONTADAS E PROVER MELHORES CONDIÇÕES DE ATENDIMENTO, COM EQUIPAMENTOS MODERNOS E ATUAIS, DANDO SEGURANÇA AOS PACIENTES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2732 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870008

EMENTA

Reforma e Manutenção do Hospital Pequeno Anjo - Itajai - SC

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Reforma e Manutenção do Hospital Pequeno Anjo - Itajai - SC

OBJETIVO

Atendimento especializado a população Infantil da Região da Foz do Rio Itajai

FINALIDADE

Melhorar e ampliar o atendimento a população infantil, proporcionando maior conforto e segurança na recepção de serviços de saúde, destinados a população infantil carente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A REFORMA, MODERNIZAÇÃO E EQUIPAMENTOS PARA O HOSPITAL INFANTIL LOCALIZADO NA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAI. O HOSPITAL ATENDE PACIENTES DE CERCA DE 11 MUNICÍPIOS LOCALIZADOS NA FOZ DO RIO ITAJAI CATARINENSE , DURANTE 24 HORAS POR DIA , UNICAMENTE NA ÁREA PEDIÁTRICA. O ATENDIMENTO DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA A REGIÃO, SENDO REGISTRADO NO CNAS E COM ATENDIMENTO PELO SUS - SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE, EM GRANDE ESCALA. A REDEQUAÇÃO DE ESPAÇOS, MODERNIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS, PROFISSIONALIZAÇÃO DO GRUPO DE TRABALHO, EQUIPE MULTIPROFISSIONAL, SÃO EXIGÊNCIAS CONSTANTES PARA UM FUNCIONAMENTO ADEQUADO E CONDIGNO PARA A POPULAÇÃO. ESTA EMENDA VISA PORTANTO CORRIGIR AS DEFICIÊNCIAS APONTADAS E PROVER MELHORES CONDIÇÕES DE ATENDIMENTO, COM EQUIPAMENTOS MODERNOS E ATUAIS, DANDO SEGURANÇA AOS PACIENTES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2733 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870009

EMENTA

Subvenção ao Diesel na Área de Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Óleo diesel subvencionado (litro)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	93.631.980	98.536.119	105.000.000
			META	428.571.429	440.572.143	460.567.161	486.999.999

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-exploradas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

O setor pesqueiro deverá ser competitivo, inclusive para melhorar a demanda nacional, com preços finais compatíveis para que maior número de consumidores possam aderir a alimentação com pescado, dando ao grande parque pesqueiro de Santa Catarina, que tem que ser cada vez mais incentivado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2734 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2387 - Nelson Goetten

EMENDA

23870010

EMENTA

APOIO AO DESENVOLVIMENTO DO SETOR AGROPECUÁRIO DO ESTADO DE SANTA CATARINA

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

8611 Apoio ao Pequeno e Médio Produtor Agropecuário

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produtor atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000.000	100.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	60	20	10	10
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	60	20	10	10

JUSTIFICATIVA

ESSA EMENDA VISA AUMENTAR O VALOR DAS DOTAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS DESTINADAS A AGRICULTURA E A PECUÁRIA. AS AÇÕES VISAM POSSIBILITAR AO PEQUENO E MÉDIO PRODUTOR, CONDIÇÕES PARA DESENVOLVIMENTO DE NOVAS TÉCNICAS E APRIMORAMENTO DAS JÁ EXISTENTES, COM A FINALIDADE DE FOMENTAR O DESENVOLVIMENTO DO HOMEM DO CAMPO.

COM O ADVENTO DA INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 51 DE 18 DE SETEMBRO DE 2002, DO MAPA, QUE TORNOU OBRIGATÓRIA A REFRIGERAÇÃO DO LEITE NA FONTE DE PRODUÇÃO E O SEU TRANSPORTE A GRANEL, FAZ-SE NECESSÁRIO DAR CONDIÇÕES AOS PEQUENOS E MÉDIOS PRODUTORES PARA SE ADEQUAR A ESSE NOVO SISTEMA DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA A QUALIDADE DO LEITE EM NOSSO PAÍS, E TORNAR NOSSOS PRODUTOS COMPETITIVOS NO MERCADO INTERNACIONAL.

CURSOS PARA OS PRODUTORES, RETIREIROS E AFINS SERÃO NECESSÁRIOS PARA QUE O "NOVO LEITE BRASILEIRO", SE TORNE UMA REALIDADE NO NOSSO PAÍS E ASSIM POSSA TRAZER DIVISAS E MELHORIAS PARA O SETOR LÁCTEO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2735 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3309 - Nelson Meurer

EMENDA

33090001

EMENTA

NM - EDIFÍCIO DA JUSTIÇA FEDERAL EM FCO. BELTRÃO

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal no Município de Francisco Beltrão - Estado do Paraná

OBJETIVO

Construir o Fórum da Justiça Federal em Francisco Beltrão

FINALIDADE

Atendimento jurisdicional eficiente na Mesorregião do Sudoeste do Paraná onde há 470 mil habitantes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prédio construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

11.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Sul	Investimentos	R\$	11.000.000	0	0	0	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva viabilizar a Construção do Fórum da Justiça Federal no município de Francisco Beltrão. O município de Francisco Beltrão possui um parque industrial significativo onde se destacam indústrias de porte como o Frigorífico SADIA Concórdia e o Grupo Perdigão entre outros. Seu comércio é muito dinâmico, constituindo-se num Centro Regional de Compras. A sua atividade agrícola é desenvolvida predominantemente em sistema de minifúndios. O município está localizado na Mesorregião do Sudoeste do Paraná, uma região de aproximadamente 470 mil habitantes. Importante salientar que no referido Município estão instaladas duas Varas da Justiça Federal, daí a importância da presença da Justiça Federal convenientemente estruturada e atuante na Região. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2736 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3309 - Nelson Meurer

EMENDA

33090002

EMENTA

NM - CAMPI AVANÇADOS DA UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campi Avançados da Universidade Tecnológica Federal do Paraná

OBJETIVO

Construir e adquirir equipamentos dos campi avançados da Universidade Tecnológica Federal do Paraná

FINALIDADE

Fortalecimento regional das bases culturais, científicas e tecnológicas de sustentação do desenvolvimento

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

3

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	0	0	0
			META	3	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva viabilizar a Implantação de Campi Avançados da Universidade Federal Tecnológica nos municípios de Francisco Beltrão, Dois Vizinhos e Pato Branco, Estado do Paraná. Trata-se de ação que se enquadra no desafio da interiorização das Universidades Federais que vem sendo assumido pelo Governo Federal e que tem como propósito ampliar, desconcentrar regionalmente e fortalecer as bases culturais, científicas e tecnológicas de sustentação do desenvolvimento. A ação objeto dessa emenda consta no Anexo de Metas e Prioridades da Lei Nº 11.514, de 13/08/07 (LDO/2008).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2737 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3309 - Nelson Meurer

EMENDA

33090003

EMENTA

NM - INTERLIGAÇÃO BRs 476, 116 e 376

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Interligação Rodoviária entre as BR-476 (no Município de Aracária) - BR-116 (no Município de Fazenda Grande) - BR-376 (no Município de São José dos Pinhais) - no Estado do Paraná

OBJETIVO

Construir a ligação entre as três BR's

FINALIDADE

Proporciona o desenvolvimento sócio-econômico dos seguintes municípios: Araucária, Fazenda Rio Grande, São José dos Pinhais, Curitiba, Contenda, Mandirituba, Quitandinha, Campo do Tenente, Agudos do Sul, Rio Negro Tijucas do Sul e Lapa, além de outros municípios do sul do País que utilizam-se ds BR's 116, 376 e 476 para comercialização de bens, serviços e produtos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 42

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2016

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	100.000.000	0		0		0		
			META	42	0		0		0		

JUSTIFICATIVA

A alternância na oferta de emprego, os quais têm alta rotatividade nos municípios da grande Curitiba/PR, tendo em vista que o intercâmbio entre os diversos profissionais de uma cidade e outra torna-se difícil, em função da falta de um eixo de integração metropolitana. Além de que com a ligação proposta diminuiria sensivelmente o tráfego até a Capital, proporcionando menor fluxo de veículos, diminuindo os acidentes que hoje são frequentes. Será então criado um novo eixo indutor do desenvolvimento econômico atendendo principalmente empresas do parque industrial da região, entre outras a Refinaria da Petrobrás, multinacionais instaladas como a Audi, Renault e fornecedoras instaladas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2738 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3309 - Nelson Meurer

EMENDA

33090004

EMENTA

NM - PATRULHA MECANIZADA

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Implantação de Patrulhas Mecanizadas - no Estado do Paraná

OBJETIVO

Adquirir patrulhas mecanizadas para manutenção das estradas rurais

FINALIDADE

Beneficia a todos os municípios que dependem de manutenção do sistema viário possibilitando melhorar o escoamento dos produtos agrícolas, o turismo rural, bem como a qualidade do transporte escolar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 399

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	120.000.000	0	0	0
			META	399	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Este projeto trará principalmente aos pequenos e médios municípios paranaenses a possibilidade de melhorar o escoamento dos produtos agrícolas e incentivará o turismo rural, gerando maior oferta de empregos e renda aos pequenos produtores fomentando a economia do Estado, além de proporcionar uma melhoria sensível na qualidade do transporte escolar, diminuindo a evasão escolar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2739 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3309 - Nelson MeurerEMENDA
33090005**EMENTA**

NM - REVITALIZAÇÃO DO MERCADO MUNICIPAL DE CURITIBA

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Revitalização do Mercado Municipal de Curitiba - no Estado do Paraná

OBJETIVO

Revitalizar o Mercado Municipal de Curitiba

FINALIDADE

Viabilização de condições para o incremento do turismo local, haja vista a frequência em finais de semana de cerca de 60.000 pessoas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Mercado modernizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Sul	Investimentos	R\$ 20.000.000	0	0	0
			META 1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A revitalização do Mercado Municipal de Curitiba/PR é de fundamental importância para a sustentação e incremento do turismo local. Nos finais de semana a frequência daquele espaço é de cerca de 60.000 pessoas, com predominância de público formador de opinião. A revitalização e modernização do Mercado visa, também, atender exigências sanitárias, de qualidade e de infra-estrutura que solidifiquem a sua posição como referência de abastecimento e gastronomia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2740 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640001

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE BARREIRAS - BAHIA

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE BARREIRAS - BAHIA

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE BARREIRAS - BAHIA, PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO JURISDICIONAL PELA JUSTIÇA FEDERAL

FINALIDADE

PROPICIAR ATENDIMENTO ADEQUADO À POPULAÇÃO, ESPECIALMENTE A MAIS CARENTE, QUE BUSCA CADA VEZ MAIS OS SEUS DIREITOS POR MEIO DO ACESSO AOS JUIZADOS ESPECIAIS FEDERAIS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para atendimento à população de 650.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Barreiras - BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Barreiras os Municípios de Angical, Baianópolis, Barra, Brejolândia, Buritirama, Canápolis, Carinhanha, Catolândia, Cocos, Coribe, Correntina, Cotegipe, Cristópolis, Feira da Mata, Formosa do Rio Preto, Jaborandi, Luis Eduardo Magalhães, Mansidão, Muquém do São Francisco, Riachão das Neves, Santa Maria da Vitória, Santa Rita de Cássia, Santana, São Desidério, São Félix do Coribe, Serra do Ramalho, Serra Dourada, Sítio do Mato, Tabocas do Brejo Velho, Wanderley, com área total de 145.360 km².

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2 (duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2741 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640001

Atualmente a Subseção Judiciária de Barreiras encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pela Prefeitura Municipal de Barreiras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2742 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE CAMPO FORMOSO - BA

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE CAMPO FORMOSO - BA

OBJETIVO

Construção da sede da Subseção Judiciária na cidade de Campo Formoso - BA, para a prestação de serviço jurisdicional pela Justiça Federal.

FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0	0	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para o atendimento à população de 800.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Campo Formoso - BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Campo Formoso os Municípios de Andorinha, Antônio Gonçalves, Caem, Caldeirão Grande, Cansanção, Capela do Alto Alegre, Capim Grosso, Filadélfia, Gavião, Itiúba, Jacobina, Jaguarari, Mairi, Miguel Calmon, Mirangaba, Monte Santo, Nordestina, Nova Fátima, Ourorândia, Pindobaçu, Ponto Novo, Queimadas, Quixabeira, Retirolândia, Santa Luz, São Domingos, São José do Jacuípe, Saúde, Senhor do Bonfim, Serrolândia, Umburanas, Valente, Várzea da Roça, Várzea do Poço, Várzea Nova, com área total de 40.744 km².

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2 (duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2743 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640002

Atualmente a Subseção Judiciária de Campo Formoso encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pela Prefeitura Municipal de Campo Formoso, cujo convênio celebrado com a Justiça Federal, para esta finalidade, expira-se em 31/12/2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2744 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE EUNÁPOLIS - BA

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE EUNÁPOLIS - BA

OBJETIVO

Construção da sede da Subseção Judiciária na cidade de Eunápolis - BA, para a prestação de serviço jurisdicional.

FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0	0	
			META	1	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada ao atendimento à população de 700.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Eunápolis - BA. Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Eunápolis os Municípios de Alcobaça, Belmonte, Caravelas, Guaratinga, Ibirapuã, Itabela, Itagimirim, Itamaraju, Itanhém, Itapebi, Jucuruçu, Lajedão, Medeiros Neto, Mucuri, Nova Viçosa, Porto Seguro, Prado, Santa Cruz de Cabralia, Teixeira de Freitas, Vereda, com área total de 29.443 km². Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2 (duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal. Atualmente a Subseção Judiciária de Eunápolis encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pela Justiça Federal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2745 de 4209

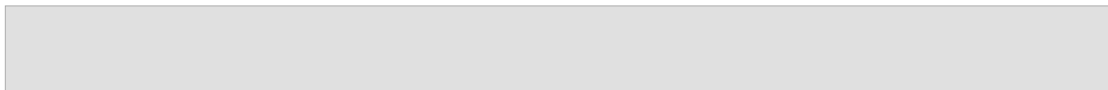
ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640003



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2746 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640004

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE FEIRA DE SANTANA - BA

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE FEIRA DE SANTANA - BA

OBJETIVO

Construção da sede da Subseção Judiciária em Feira de Santana - BA, para prestação de serviço jurisdicional pela Justiça Federal.

FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

07/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.000.000	2.000.000	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para atendimento à população de 2.000.000 de habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Feira de Santana - BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Feira de Santana os Municípios de Água Fria, América Dourada, Angorá, Antônio Cardoso, Amélia Rodrigues, Araci, Baixa Grande, Barra do Mendes, Barro Alto, Barrocas, Biritinga, Bonito, Cabaceiras do Paraguaçu, Cafarnaum, Canarana, Candeal, Castro Alves, Central, Conceição do Almeida, Conceição da Feira, Conceição do Coité, Conceição do Jacuípe, Coração de Maria, Elísio Medrado, Gentio do Ouro, Governador Mangabeiras, Ibipêba, Ibititá, Ichú, Inhambuê, Ipecaetá, Ipirá, Irará, Irecê, Itaberaba, Itaguaçu da Bahia, Itatim, João Dourado, Jussara, Lamarão, Lapão, Macajuba, Maragogipe, Morro do Chapéu, Mulungu do Morro, Mundo Novo, Ouriçangas, Pé de Serra, Pedrão, Pintadas,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2747 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640004

Piritiba, Presidente Dutra, Rafael Jambeiro, Riachão do Jacuípe, Ruy Barbosa, Santa Bárbara, Santa Terezinha, Santanópolis, Santo Estevão, São Félix, São Gabriel, São Gonçalo dos Campos, Sapeaçu, Serra Preta, Serrinha, Tanquinho, Tapiramutã, Teodoro Sampaio, Teofilândia, Terra Nova, Uibaí, Utinga, Varzedo, Xique-Xique, com área total de 64.382 km².

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 10 (dez) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.

Atualmente a Subseção Judiciária de Feira de Santana encontra-se instalada de forma precária em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pelo Poder Público Municipal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2748 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640005

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE ITABUNA - BA

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE ITABUNA - BA

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE ITABUNA - BA

FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0
			META	1	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para o atendimento à população de 540.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Itabuna - BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Itabuna os Municípios de Almadina, Arataca, Barro Preto, Buerarema, Camaã, Coaraci, Firmino Alves, Floresta Azul, Ibicarai, Ibicui, Iguai, Itajú do Colônia, Itajuípe, Itapé, Itapitanga, Itororó, Jussari, Nova Canaã, Mascote, Pau Brasil, Portiraguá, Santa Cruz da Vitória, Santa Luzia, São José da Vitória, com área total de 12.602 km².

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2 (duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.

Atualmente a Subseção Judiciária de Itabuna encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pela Justiça Federal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2749 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JEQUIÉ - BA

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JEQUIÉ - BA

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JEQUIÉ - BA

FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$	3.504.000	0	0	0
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para o atendimento à população de 1.000.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Jequié e BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Jequié os Municípios de Aiquara, Amargosa, Andaraí, Apuarema, Barra do Rocha, Boa Vista do Tupim, Boninal, Brejões, Contendas do Sincorá, Cravolândia, Dário Meira, Gongoji, Iaçú, Ibicoara, Ibiquera, Ibirataia, Ipiatã, Irajuba, Iramaia, Iraquara, Itaetê, Itagi, Itagibá, Itamarí, Itaquara, Itiruçu, Jaguaquara, Jiquiriçá, Jitaúna, Lafayette Coutinho, Lagedinho, Lagedo do Tabocal, Laje, Lençóis, Manuel Vitorino, Maracás, Marcionílio Souza, Milagres, Mucugê, Mutuípe, Nova Ibiá, Nova Itarana, Nova Redenção, Palmeiras, Piatã, Planaltino, Santa Inês, São Miguel das Matas, Seabra, Souto Soares, Ubaitã, Ubatã, Wagner, com área total de 47.384 km².

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2750 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640006

(duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.
Atualmente a Subseção Judiciária de Jequié encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, locado pela Prefeitura Municipal de Jequié.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2751 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3564 - Nelson Pellegrino

EMENDA

35640007

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JUAZEIRO - BA

PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JUAZEIRO - BA

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUBSEÇÃO JUDICIÁRIA DE JUAZEIRO - BA

FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.504.000

TÉRMINO DO PROJETO:

02/2008

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Justiça Federal	Nordeste	Investimentos	R\$ 3.504.000	0	0	0
			META 1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para o atendimento à população de 440.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal em Juazeiro - BA.

Compõe a jurisdição da Subseção Judiciária de Juazeiro os Municípios de Campo Alegre de Lourdes, Casa Nova, Curaçá, Pilão Arcado, Remanso, Sento Sé, Sobradinho, Uauá, com área total de 58.750 km².

Para atendimento à população acima especificada, está prevista a instalação de 2 (duas) Varas Cíveis, mais o Juizado Especial Federal.

Atualmente a Subseção Judiciária de Juazeiro encontra-se instalada em imóvel que não oferece as condições adequadas para a prestação do serviço jurisdicional à população, cedido à Justiça Federal pela FIEB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2752 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1418 - Neucimar Fraga

EMENDA

14180001

EMENTA

CEFET - Região Noroeste - Barra de São Francisco / ES

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Construção de Unidade de Ensino Profissional e Tecnológico

OBJETIVO

Construção de Unidade do CEFET na região Noroeste - Município de Barra de São Francisco / ES

FINALIDADE

Qualificação Profissional para mão de obra local

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de uma unidade do CEFET - Centro Federal de Educação Tecnológica, na região Noroeste, no município de Barra de São Francisco, Estado do Espírito Santo, contribuindo assim para qualificação profissional da mão de obra por meio da educação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2753 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1418 - Neucimar Fraga

EMENDA

14180002

EMENTA

CEFET - Região Sul Litoral

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Construção de Unidade de Ensino Profissional e Tecnológico

OBJETIVO

Construção de Unidade do CEFET na Região Sul Litoral no Estado do Espírito Santo

FINALIDADE

Qualificação Profissional para mão de obra local

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 15.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de uma unidade do CEFET - Centro Federal de Educação Tecnológica, na região Sul Litoral do Estado do Espírito Santo, contribuindo assim para qualificação profissional da mão de obra por meio da educação no Estado do Espírito Santo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2754 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1418 - Neucimar Fraga

EMENDA

14180003

EMENTA

Construção do Complexo Esportivo no Município de Vila Velha - ES

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Esportivo

OBJETIVO

Desenvolvimento e Fomento da pratica esportiva no Município de Vila Velha

FINALIDADE

Promover ações e eventos esportivos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
ME	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	11.250.000	11.250.000	11.250.000	11.250.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Objetivo dessa emenda é a construção de um Complexo Esportivo no Município de Vila Velha, Estado do Espírito Santo.

A Cidade de Vila Velha conta com mais de 400.000 (quatrocentos mil) habitantes, sendo a maior cidade do Estado, com amplo fluxo turístico pelas suas belezas naturais . O Brasil sendo País sede da Copa do Mundo de 2014, com a construção desse complexo no Estado do Espírito Santo, poderá contribuir e participar efetivamente desse, que será o maior evento esportivo do século em nosso País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2755 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1418 - Neucimar Fraga

EMENDA

14180004

EMENTA

Implantação da BR 381 ligando o Município de Nova Venécia - ES até a divisa com o Estado de Minas Gerais

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Criação da rodovia BR 381

OBJETIVO

Ligação entre o Município de Nova Venécia no Estado do Espírito Santo até a divisa do Estado de Minas Gerais

FINALIDADE

Agilidade no escoamento da produção

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 76

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 170.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	42.500.000	42.500.000	42.500.000	42.500.000		
			META	19	19	19	19		

JUSTIFICATIVA

Região rica na extração de rochas ornamentais e Granito, portanto a implementação da BR 381 vai propiciar maior agilidade no escoamento da produção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2756 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1418 - Neucimar Fraga

EMENDA

14180005

EMENTA

Trecho de ligação entre os Municípios de Pedro Canário - ES e Nanuque - MG

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Trecho de ligação entre os Municípios de Pedro Canário - ES e Nanuque - MG

OBJETIVO

Atender o polo acooleiro do Norte do Estado do Espírito Santo, Leste de Minas Gerais e Sul da Bahia

FINALIDADE

Facilitar o Fornecimento de materia prima e escoamento da produção

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 70

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2013

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000	
			META	17	17	17	17	

JUSTIFICATIVA

Emenda que tem como principal objetivo facilitar o escoamento e fornecimento de matéria prima para o Norte do estado do Espírito Santo, Leste do Estado de Minas Gerais e Sul do Estado da Bahia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2757 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2372 - Neudo CamposEMENDA
23720001**EMENTA**

Neudo - Água

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Apoio a Sistema de Abastecimento de Água na Cidade de Boa Vista

OBJETIVO

Implantar um único sistema de distribuição de água tratada

FINALIDADE

Eliminar os sistemas isolados de abastecimento de água através de poços

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 190.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	50.000.000	40.000.000	0		
			META	800	400	200	0		

JUSTIFICATIVA

Implantar um sistema único de captação e distribuição de água tratada para toda população da cidade de Boa Vista. Hoje essa sistema funciona de forma isolada através de poços artesianos instalados em cada bairro, sem a infra-estrutura necessária para efetuar o tratamento de água de forma condizente com a legislação atual. Esse tratamento é feito diretamente na rede de distribuição de cada bairro, trazendo enorme prejuízo a população que acaba pagando pelo serviço de baixa qualidade. Com a implantação desse sistema único, não só a população ganhará com a qualidade do produto como também a companhia de água poderá efetuar um melhor desempenho no atendimento aos usuários como também terá melhor eficácia na manutenção e comercialização.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2758 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2372 - Neudo Campos

EMENDA

23720002

EMENTA

Neudo - energia

PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

AÇÃO

NOVA Construção da linha de transmissão na tensão 69 Kv no trecho sucuba X Amajari

OBJETIVO

Dotar a sede do município de amajari de energia confiável capaz de fomentar o desenvolvimento regional

FINALIDADE

Interiorização com a interligação da enérzia elétrica vinda da UHE Guri - Venezuela

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 190

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	0	0	0	
			META	190	0	0	0	

JUSTIFICATIVA

Fortalecer o desenvolvimento do economico do município de Amajari com a disponibilização de energia em alta tensão capaz de suportar o investimento privado nas propriedades rurais com a ampliação do agro-negócio atendendo a demanda reprimida existente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2759 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2372 - Neudo CamposEMENDA
23720003**EMENTA**

Neudo - esgoto

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Otimização do sistema de esgotamento sanitário na cidade de Boa Vista - Roraima

OBJETIVO

Ampliar o atendimento da rede coletora de esgoto na capital do Estado

FINALIDADE

Minimizar os íntices de doenças infecto-contagiosas provenientes da falta de atendimento de uma rede coletora de esgoto

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 19.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Municipal	Norte	Investimentos	R\$ 80.000.000	80.000.000	0	0
			META 9.500	9.500	0	0

JUSTIFICATIVA

Ampliar o sistema de coleta de esgoto sanitário de forma a atender toda população da cidade de Boa Vista, utilizando cem por cento da capacidade da lagoa de estabilização, minimizando assim, as doenças infecto-contagiosas ocasionadas pelo despejo destes resíduos diretamente nos leitos dos igarapés que são lançados diretamente pela população por falta de uma rede coletora.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2760 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2372 - Neudo Campos

EMENDA

23720004

EMENTA

Neudo - Recuperação de Vicinal

PROGRAMA

0643 Calha Norte

AÇÃO

NOVA Recuperação de Rodovias Vicinais no Estado de Roraima no Trecho Alto Alegre X Vila do Paredão

OBJETIVO

Manter a Trafegabilidade desta Rodovia para garantir o Escoamento da Produção

FINALIDADE

Garantir o Escoamento da Produção dos Pequenos Produtores Rurais, fortalecendo a Agricultura Familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	35	25	20	0

JUSTIFICATIVA

Com o aumento da produção nas arterias que dão acesso a vicinal tronco da Vila do Paredão, a necessidade de se manter a trafegabilidade dessa vicinal para garantir o escoamento da produção, afixando o homem do campo, através da melhoria da renda familiar e a qualidade de vida de forma sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2761 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2372 - Neudo Campos

EMENDA

23720005

EMENTA

Neudo - Turismo

PROGRAMA

1001 Gestão da Política de Turismo

AÇÃO

NOVA Construção do planetário e observatório na cidade de Boa Vista - Roraima

OBJETIVO

Dotar a região norte de um planetário e um observatório

FINALIDADE

Fomentar a comunidade estudantil de todos os níveis ao conhecimento da astronomia, bem como incrementar o fluxo turístico nacional e internacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Norte	Investimentos	R\$ 25.000.000	0	0	0
			META 1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O Estado de Roraima está altamente privilegiada em função da localização ser mais próximo da linha do equador, o que lhe proporciona uma situação sinequanon em relação aos outros Estados brasileiros na visualização da constelação do emisfério norte e sul. Diante desse privilégio a construção do planetário e observatório não só atenderá a comunidade regional como também os grandes pesquisadores, astrônomos do mundo inteiro, gerando também um grande intercâmbio sócio-cultural e incrementando o turismo nacional e internacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2762 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770001

EMENTA

Apoio a Projetos de Infra-estrutura Turística

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 710

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 436.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	170	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	95.000.000	90.000.000	90.000.000	90.000.000
			META	170	170	180	190
MTur	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011 metas quantitativas e de valores para a Região Sul na ação Apoio a Projetos de Infra-estrutura Turística, e visa apoiar a execução de projetos de interesse e de relevância para os municípios com grande potencial turístico, de forma a permitir a expansão e melhoria da qualidade do produto para o turista.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2763 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770002

EMENTA

Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

OBJETIVO

Apoiar iniciativas e projetos voltados à melhoria de infra-estrutura e logística da produção agrícola e ao fomento da agroindústria.

FINALIDADE

Apoiar municípios com deficiência de atendimento às demandas de desenvolvimento do setor agropecuário

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 24.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	5.000	5.000	5.000	5.000
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011, a ação Apoio a Projetos de Desenvolvimento do Setor Agropecuário, e visa estimular o aumento da produtividade no setor agropecuário, fortalecendo as atividades dos diversos desdobramentos da cadeia produtiva, bem como beneficiar os pequenos e os médios produtores, as cooperativas, as associações de produtores e criadores, etc., juntamente com as milhares de famílias que vivem no campo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2764 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770003

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Argentina

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

10L4 Construção de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Front. Brasil/Argentina (Ponte s/ rio Peperiguaçu) - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 68.773.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	25.000.000	0
			META	20	10	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo complementar as metas quantitativas e financeiras da ação Construção de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Front. Brasil/Argentina (Ponte s/ rio Peperiguaçu) - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina, para o Plano Plurianual no quadriênio 2008-2011, e visa possibilitar a melhoria das condições de tráfego na rodovia, pela incorporação de melhoramentos do segmento rodoviário atualmente em leito natural, reduzindo o custo do transporte de cargas para possibilitar o escoamento da produção da região, bem como oferecer maior conforto e segurança no caso de transporte de passageiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2765 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770004

EMENTA

Construção de Trecho Ferroviário - São Francisco do Sul - São Miguel do Oeste

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Ferroviário - entre municípios - São Francisco do Sul - São Miguel do Oeste - no Estado de Santa Catarina

OBJETIVO

Construção de linha principal, interligando os municípios de São Francisco do Sul/SC a São Miguel do Oeste, compreendendo os serviços / obras de engenharia, tais como: implantação da infra-estrutura e da superestrutura, solução de interferências, obras complementares, inclusive serviços de proteção ao meio ambiente e desapropriação, para promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região do Estado de Santa Catarina.

FINALIDADE

Ligar os municípios de São Francisco do Sul a São Miguel do Oeste, através da construção de trecho ferroviário, para favorecer o escoamento da produção de grandes polos no Estado, permitindo a chegada dos produtos ao Porto de São Francisco do Sul.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 550

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTE	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	175	175	100	100

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011 a Construção de Trecho Ferroviário entre os municípios de São Francisco do Sul e São Miguel do Oeste - no Estado de Santa Catarina, e visa expandir a malha ferroviária com vistas ao escoamento da produção da região e ampliação da importância deste meio de transporte no cenário brasileiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2766 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770005

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Argentina

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Argentina - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina

OBJETIVO

Construção de trecho rodoviário, compreendendo os serviços / obras de engenharia, tais como: implantação da infra-estrutura e da superestrutura, solução de interferências, obras complementares, inclusive serviços de proteção ao meio ambiente e desapropriação, para promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte.

FINALIDADE

Ligar a capital do Estado à Argentina, através da construção de trecho rodoviário na BR-282, no Estado de Santa Catarina

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTE	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	15.000.000	15.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011, dispositivo que permita ligar a capital do Estado à Argentina, por meio da construção de 100 quilômetros de trecho rodoviário na BR-282, no Estado de Santa Catarina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2767 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770006

EMENTA

Implantação da Infra-Estrutura complementar, Social e Produtiva na Faixa de Fronteira

PROGRAMA

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

AÇÃO

NOVA Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica nos Municípios de Faixa de Fronteira - na Região Sul

OBJETIVO

Melhorar a qualidade de vida nos municípios fronteiriços, proporcionando maior nível de satisfação e resultados imediatos na dinamização das economias locais

FINALIDADE

Demarcação de áreas, construção de equipamentos urbanos, implantação de infra-estrutura social de apoio à produção, construção de obras civis, implantação de sistemas de geração de energia, saneamento, canalização, tratamento e abastecimento de água e transportes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Sul	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	75	75	75

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011, ação para Implantação da Infra-estrutura Social e Econômica nos Municípios da Faixa de Fronteira - na Região Sul, e visa melhorar a qualidade de vida nos municípios fronteiriços, proporcionando maior nível de satisfação e resultados imediatos na dinamização das economias locais, por meio da demarcação de áreas, construção de equipamentos urbanos, implantação de infra-estrutura social de apoio à produção, construção de obras civis, implantação de sistemas de geração de energia, saneamento, canalização, tratamento e abastecimento de água e transportes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2768 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770007

EMENTA

Infra-estrutura Urbana em Municípios

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios

OBJETIVO

Apoiar a implantação e/ou a adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas.

FINALIDADE

Realização de obras relativas a pavimentação urbana, construção de pontes de interligação entre bairros, calçamentos em áreas em processo de urbanização e assemelhadas, de maneira a suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana, adequando-os às necessidades da população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município atendido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	11.500	11.500	11.500	11.500
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para o quadriênio 2008-2011 a ação Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002 e exercícios anteriores, e visa desenvolver ações ou realizar obras para melhoria da qualidade de vida da população, principalmente de baixa renda que, cada vez mais está desejosa de ter seu município

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2769 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770007

em condições adequadas de urbanização.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2770 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770008

EMENTA

Livro Aberto - Instalação de Bibliotecas Públicas

PROGRAMA

0168 Livro Aberto

AÇÃO

1521 Instalação de Bibliotecas Públicas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Biblioteca instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 5.507

INÍCIO DO PROJETO: 01/1996

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	25.804.000	29.273.259	29.524.837	30.872.446
			META	395	440	445	450
MinC	Sul	Investimentos	R\$	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
			META	80	80	80	80

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo complementar ao Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011, regionalização de metas quantitativas e de valores para a ação Instalação de Bibliotecas Públicas, e visa implantar bibliotecas públicas em municípios da Região Sul do país, possibilitando o acesso da população à informação e ao conhecimento e o seu enriquecimento intelectual, apoiando e dinamizando as já existentes fazendo com que funcionem como centros geradores de cultura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2771 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770009

EMENTA

Mecanização Agrícola

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA Mecanização Agrícola

OBJETIVO

Dar suporte a projetos que envolvam a mecanização agrícola, e que objetivem ganhos de competitividade e melhoria do bem-estar social dos envolvidos em todos os estágios da cadeia produtiva do agronegócio.

FINALIDADE

Permitir o atendimento de demandas direcionadas à atividade produtiva, com a modernização dos meios de beneficiamento de produtos agrícolas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Equipamento adquirido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 30.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 180.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	8.000	8.000	5.000	5.000
MAPA	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	1.000	1.000	1.000	1.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir no PPA para o quadriênio 2008-2011 a Mecanização Agrícola, e visa apoiar o desenvolvimento do setor agropecuário com iniciativas e projetos voltados à melhoria da infra-estrutura e logística da produção agrícola para pequenos e médios produtores, tais como o beneficiamento de produtos, agregação de valor, escoamento da produção e promoção da atividade produtiva.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2772 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2577 - Neuto De Conto

EMENDA

25770010

EMENTA

Universidade Federal do Oeste Catarinense

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Construção e Implantação da Universidade Federal do Oeste Catarinense - no Estado de Santa Catarina

OBJETIVO

Promoção de Construções/Edificações/Instalações da Unidade Acadêmica, com vistas a um adequado estado de uso, realizando-se todos os passos para a efetivação da obra, como projetos preliminares, fundação, arquitetura, instalações e urbanização.

FINALIDADE

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino superior gratuito de graduação, pesquisa e extensão, com vistas a interiorizar e disseminar o conhecimento.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício construído (% de execução)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Investimentos	R\$ 15.000.000	15.000.000	10.000.000	10.000.000
			META 30	30	20	20

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no Plano Plurianual para o quadriênio 2008-2011 a Construção da Universidade Federal do Oeste Catarinense, no Estado de Santa Catarina, e visa descentralizar, ampliar significativamente o número de vagas, e interiorizar o acesso público e gratuito ao ensino superior no Estado, bem como combater as desigualdades regionais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2773 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 2577 - Neuto De Conto	EMENDA 25770011

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo IPrA1

TEXTO PROPOSTO

Tipo de programa: finalístico.

Nome do programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios.

Órgão responsável: Ministério das Cidades.

Objetivo: apoiar a implantação ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou intervenções que não se enquadrem em ações específicas que componham outros programas.

Público-alvo: população urbana.

Indicador: projeto apoiado.

Objetivo de governo: reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.

Objetivo setorial: "a definir".

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para o quadriênio 2008-2011 a ação Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002 e exercícios anteriores, e visa desenvolver ações ou realizar obras para melhoria da qualidade de vida da população, principalmente de baixa renda que, cada vez mais está desejosa de ter seu município em condições adequadas de urbanização.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2774 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100001

EMENTA

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

PROGRAMA

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

AÇÃO

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aluno capacitado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	26.163.603	39.976.000	40.360.000	41.896.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500
MD	Nacional	Investimentos	R\$	39.210.263	4.124.000	4.140.000	4.204.000
			META	2.100	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2775 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100001

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) "... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado" (sic);

b) "... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ..." (sic);

c) "... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro." (sic);e

d) "... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível." (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2776 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100001

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para modernizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization e IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2777 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100002

EMENTA

gestão da pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2778 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100003

EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2779 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100004

EMENTA

Manutenção de Meios Operativos da Marinha

PROGRAMA

0622 Preparo e Emprego do Poder Naval

AÇÃO

2A64 Manutenção de Meios Operativos da Marinha

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meio mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	339.628.204	344.000.000	318.500.000	352.500.000
			META	352	352	352	352
MD	Nacional	Investimentos	R\$	35.360.117	36.000.000	31.500.000	37.500.000
			META	352	352	352	352

JUSTIFICATIVA

O Poder Naval é uma das expressões militares do Poder Nacional, essencial à Defesa e, conseqüentemente, à Segurança da Nação. Compreende, fundamentalmente, as forças navais compostas por meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, incluindo as bases e posições de apoio, além das estruturas de comando e controle, logísticas e administrativas. Cabe à Marinha do Brasil (MB) a tarefa precípua de prepará-lo e empregá-lo.

Para que o Poder Naval se mantenha apto a cumprir o amplo espectro de tarefas que lhe são atribuídas, sua base material necessita estar em condições satisfatórias. Ao longo dos anos, as operações navais e o tempo vão impondo suas marcas sobre navios, aeronaves e viaturas anfíbias. Em natural processo de desgaste, os diversos meios e componentes que atuam no mar, ambiente hostil ao material, terminam por alcançar o limite da vida útil. Nessa fase, o meio já está degradado e obsoleto, tornando sua operação perigosa e a manutenção, onerosa e difícil.

Para se contrapor a esse processo, os meios necessitam de manutenção periódica. O planejamento, por sua complexidade, deve ser cuidadoso, criterioso e de longo prazo, de modo a se ter um número suficiente de meios em condições plenas de operação.

O fato é que, nos últimos anos, foram antecipadas as baixas do serviço ativo de inúmeros navios e aeronaves, em função de acentuados níveis de degradação e obsolescência, acelerados pela impossibilidade de manutenção adequada, resultante de limitações orçamentárias. Essas mesmas limitações impuseram a postergação da manutenção de muitos outros meios, reduzindo ainda mais a quantidade disponível em condições de operar.

A prontidão operativa da Força Naval requer a execução tempestiva dos seus programas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2780 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100004

de manutenção. O avançado estado de degradação dos navios, aeronaves (helicópteros e aviões) e equipamentos operativos do Corpo de Fuzileiros Navais, agravados por suas idades médias bastante avançadas, vem fazendo com que os índices de indisponibilidade desses meios se acentuem rapidamente, dificultando o cumprimento das tarefas sob responsabilidade da MB.

Dessa forma, por meio de ações de reparo e manutenção dos meios existentes, objetiva-se o restabelecimento do valor militar do Poder Naval Brasileiro, até que o Programa de Reaparelhamento da Marinha, a ser retomado em 2008, produza seus resultados.

Cabe ressaltar que, embora no PLOA-2008 esteja reservado um valor bem superior ao dos últimos anos para essa atividade, em função do acréscimo do patamar orçamentário da Marinha, este ainda é insuficiente para atender a todas as necessidades de manutenção, devido às postergações acima elencadas.

Os valores propostos nesta Emenda - R\$ 140 milhões/ano - visam atender uma demanda reprimida nos últimos exercícios, de modo a restabelecer, paulatinamente, os níveis de manutenção adequados aos nossos meios operativos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2781 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100005

EMENTA

Missão Antártica

PROGRAMA

0472 Proantar

AÇÃO

2345 Missão Antártica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	13.200.020	13.578.700	13.985.400	14.406.800
			META	1	1	1	1
MD	Nacional	Investimentos	R\$	2.215.980	2.236.300	2.244.600	2.253.200
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NAP0c) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NAP0c "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2782 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100005

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, guarnecer os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2783 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100006

EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$ 9.800.000	10.000.000	9.000.000	17.000.000
			META 1	1	1	3

JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais. Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2784 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100006

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2785 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100007

EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km²)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.867.980	4.936.000	5.006.400	5.076.800
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
MD	Nacional	Investimentos	R\$	5.260.020	5.264.000	5.273.600	5.283.200
			META	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000

JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2786 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100007

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.
Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
 - obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
 - monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
 - criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
 - atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
 - apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
 - apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
 - manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
 - criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.
- Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:
- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
 - rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2787 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100007

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;
- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e
- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2788 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100008

EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

9

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	3.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	
			META	3	2	2	2	

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2789 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100009

EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate à violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2790 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100009

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Publica, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2791 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100010

EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	50	50	50	50	

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2792 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3510 - Nice Lobão	35100011

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

JUSTIFICATIVA

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2793 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100012

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 21

TEXTO PROPOSTO

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

JUSTIFICATIVA

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2794 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3510 - Nice Lobão	35100013

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2795 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100014

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pelas agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2796 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3510 - Nice Lobão	35100015

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2797 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100016

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimento no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2798 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3510 - Nice Lobão	35100017

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Aditiva

REFERÊNCIA
Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO
O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadaa, a partir deste processo de participação social.

JUSTIFICATIVA
A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...
Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos".
Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2799 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**AUTOR DA EMENDA**

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100018

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasoci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2800 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
3510 - Nice Lobão	35100019

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APR1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2801 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 3510 - Nice Lobão		EMENDA 35100020
MODALIDADE DA EMENDA Individual	TIPO DE EMENDA Modificativa	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);

3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;

4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);

5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);

7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

JUSTIFICATIVA

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2802 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA		EMENDA
3510 - Nice Lobão		35100021
MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA	
Individual	Modificativa	

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componetes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2803 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 3510 - Nice Lobão	EMENDA 35100022

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2804 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

3510 - Nice Lobão

EMENDA

35100022

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2805 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270001

EMENTA

ADEQUAÇÃO DO AEROPORTO NO MUNICIPIO DE PALMAS-TO

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Adequação do Aeroporto no Município de Palmas no Estado do Tocantins.

OBJETIVO

Viabilizar o aeroporto com uma estrutura de suporte para as operações de comércio exterior.

FINALIDADE

Visa atender as demandas que se apresentam por parte de investidores e empresários que visualizam o diferencial em vantagens da posição geográfica e logística do Estado e da Capital de Palmas, para obter ganhos de competitividade no uso das rotas aéreas nas relações de compra e vendas internacionais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
EXECUTOR			2008	2009	2010	2011	
MD	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A viabilização operacional no Aeroporto do município de Palmas - TO com uma estrutura de suporte para as operações de comércio exterior, EADI ou Porto Seco, e possibilidade técnica para pousos e decolagem de aviões cargueiros são hoje grandes necessidade para responder com a maior brevidade possível, às demandas que se apresentam por parte de investidores ou empresários que enxergam o grande diferencial em vantagens da posição geográfica e logística do Estado e da Capital, para obter ganhos de competitividade no uso das rotas aérea nas relações de compra e vendas internacionais.

- No âmbito interno, as rotas do norte - Manaus, Belém, São Luiz, geram grandes volumes de produtos que oneram o custo Brasil;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2806 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270001

- No âmbito externo, Palmas, situa-se no eixo utilizado como via aérea para as rotas internacionais de conexão com América do Norte e Europa;

- As estruturas físicas para implementação das adequações requeridas, são:

- 1) Alongamento da pista de pouso e decolagem em um quilômetro;
- 2) Proteção de área para fins alfandegados com alambrados, guaritas, iluminação, segurança eletrônica, acessos, trevos, pátios e etc.;
- 3) Construção de no mínimo dois Galpões próprios para os fins de mister no padrão internacional com área de 20.000 metros por módulo.
- 4) Preparação de prédios dotados e toda tecnologia disponível hoje, para indústrias com perfil e know How para a fabricação ou montagem de equipamentos tecnológicos, para as quais o ambiente lhes proporcione vantagens competitivas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2807 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE CENTRO LOGISTICO EM PALMAS-TO

PROGRAMA

0419 Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

AÇÃO

NOVA Construção de Centro Logístico de Distribuição de Produtos no Município de Palmas no Estado do Tocantins.

OBJETIVO

Implantação do Centro de logística tem por objetivo otimizar as operações que concentram lado a lado centros de distribuição e os meios de autorização legal de suas operações.

FINALIDADE

A emenda visa a redução dos custos incidentes no transporte pelo modal marítimo-rodoviário sobre os produtos originários das zonas francas - Norte do país, que se destinam às regiões centro-norte e nordeste, visto que tais produtos perfazem onerosos trajetos ao longo da costa marítima ou por rodovias, promovendo desenvolvimento regional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Investimentos	R\$ 7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Os Centros de logística são áreas otimizadas para operações que concentram lado a lado centros de distribuição e os meios de autorização legal de suas operações. Tais equipamentos são reivindicações empresariais ao setor público, em busca de viabilizar a redução dos custos incidentes no transporte pelo modal marítimo-rodoviário sobre os produtos originários das zonas francas - Norte do país, que se destinam às regiões centro-norte e nordeste, visto que tais produtos perfazem onerosos trajetos ao longo da costa marítima ou por rodovias, indo até os centros de distribuição localizados no centro-sul e depois fazendo o caminho de volta até seus

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2808 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270002

destinos nos mercados de consumo do Norte e Nordeste do Brasil. Bem como, produtos originários das regiões Sul e Sudeste que se destinam às regiões Norte e Nordeste, que, por falta desta infra-estrutura adequada em um ponto geográfico mais adequado e logisticamente mais vantajoso, são oneradas com processos distributivos geradores de grandes perdas de competitividade e qualidade nos processos de transporte e distribuição.

- A oportunidade se dá diante da possibilidade de conter este fluxo oneroso pelos fretes desnecessários, para os produtos que tem destino no mercado das regiões norte ou centro-norte e nordeste, onde se situam aproximadamente setenta milhões de consumidores.

- As estruturas requeridas se conformam na organização de áreas comerciais, industriais e de serviços Proteção de área para fins operacionais de Porto Seco com sistemas de proteção, iluminação, acessos, trevos, pátios, controles de fiscalização, infra-estrutura de alimentação, sanitária, lazer e etc.;

- Construção no primeiro momento, de dois Galpões próprios para as operações preconizadas com pé direito de 20m/h em qualidade e apresentação de padrão "A" com área de 14.000 metros por módulo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2809 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270003

EMENTA

CONSTRUÇÃO DA ECLUSA DO ESTREITO NO RIO TOCANTINS

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DA ECLUSA DO ESTREITO - RIO TOCANTINS- NO ESTADO DO TOCANTINS.

OBJETIVO

Construção da Usina Hidrelétrica visando eliminar os últimos pontos críticos que impedem à implementação da navegação comercial no Rio Tocantins de sua foz até a localidade de Peixe-To.

FINALIDADE

Viabilizar o Corredor Multimodal de Transportes do Centro-Norte, um dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do Rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos estados do Mato Grosso, Goiás, Pará, Maranhão, Piauí e Bahia.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

A construção da usina hidrelétrica eliminará os últimos pontos críticos que impedem à implementação da navegação comercial no Rio Tocantins de sua foz até a localidade de Peixe-TO, viabilizando o Corredor Multimodal de Transportes do Centro-Norte, um dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do Rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos estados do Mato Grosso, Goiás, Pará, Maranhão, Piauí e Bahia.

Na atual conjuntura, é um contra-censo a não inclusão de recursos da eclusa ao montante destinado à construção da usina de Estreito. A sua necessidade é

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2810 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270003

incontestável, pois, na ausência dessas, ficam sem sentido as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucurí, no Pará e em Lajeado, neste Estado do Tocantins. Ao se postergar a sua construção, além dos problemas de retardamento na implantação do Corredor Multimodal, a obra demandará um volume de recursos infinitamente maior, podendo chegar a um preço ate tres vezes maior, fato que, infelizmente, está ocorrendo com relação à Tucuruí e Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial por falta de recursos financeiros. Portanto, não se justifica sob nenhuma hipótese a postergação da alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina como um todo. Por essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que trará para a economia do corredor Araguaia -Tocantins decidiu-se pela apresentação deste pleito.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2811 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270004

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE POLO INDUSTRIAL EM PALMAS - TO

PROGRAMA

0419 Desenvolvimento de Microempresas e Empresas de Pequeno e Médio Porte

AÇÃO

NOVA Construção de Polo Industrial no município de Palmas no Estado do Tocantins.

OBJETIVO

A construção de um pólo industrial na cidade de Palmas no Estado do Tocantins, visa oportunizar as condições políticas e econômicas, promovendo, assim o desenvolvimento sustentável, a competitividade empresarial, a expansão do comércio, o aumento de empresas no setor produtivo.

FINALIDADE

A instalação do Distrito Industrial promoverá o desenvolvimento econômico, investindo para o crescimento industrial e comercial sempre com determinação e forte capacidade empreendedora, com vistas a geração de emprego e renda, inclusão social e redução das desigualdades.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Objetivamos com nossa proposição oportunizar e desenvolver as condições políticas e econômicas para construção de um pólo industrial na cidade de Palmas no Estado do Tocantins, promovendo, assim o desenvolvimento sustentável, a competitividade empresarial, a expansão do comércio, o aumento de empresas no setor produtivo, com vistas a geração de emprego e renda, inclusão social e redução das desigualdades regionais. O apoio do Governo do Estado e a vinda de novos investidores é fator chave para a mudança da cultura econômica da região, pois se iniciaria plenamente, a partir da implantação do projeto, a mudança econômica para uma base industrial

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2812 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270004

mais forte e competitiva , sem deixar de fomentar e desenvolver sua tradicional cultura agrícola, seu comercio e as industrias já existentes que por sua vez alimentarão o desenvolvimento industrial proposto . A criação de um Distrito Industrial apto a atender todas as necessidades básicas das empresas, determinará o surgimento de um dinâmico pólo industrial na região. Tal ação demonstrará o espírito empreendedor do Governo Estadual que trabalha para construção de um desenvolvimento socialmente justo e economicamente viável em todo o nosso Estado. No que diz respeito ao desenvolvimento social , ratificamos que com a instalação do Distrito haverá a promoção de cursos técnicos visando o aprimoramento da mão de obra local para posterior aproveitamento , o que será essencial para o desenvolver de novas perspectivas de emprego e renda que tanto a população almeja. Já o desenvolvimento econômico atraíra investimento de novas empresas que buscam o crescimento de seus negócios e com os incentivos do Governo Municipal , Estadual e Federal a economia da região se fortalecerá . Já os programas de qualificação e treinamento implementados na região permitiram às pequenas empresas industriais entrar no setor competitivo o que gerará uma maior rentabilidade e melhor competitividade. Por fim, ratificamos que a instalação do Distrito Industrial promoverá o desenvolvimento econômico, investindo para o crescimento industrial e comercial sempre com determinação e forte capacidade empreendedora .

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2813 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270005

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO ARAGUAIA (DIVISA TO/PA) NA BR-153 NO ESTADO DO TOCANTINS

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia (Divisa TO/PA) na BR- 153 no Estado do Tocantins.

OBJETIVO

Construir uma ponte na BR-153 sobre o Rio Araguaia no trecho de Xambioá/São Geraldo.

FINALIDADE

Facilitar o acesso das comunidades daquela região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	EXECUTOR	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
					2008	2009	2010	2011
MT	Norte	Investimentos	R\$		37.500.000	37.500.000	37.500.000	37.500.000
				META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A construção da ponte visa contribuir para melhorá o acesso da população, bem como viabilizar o escoamento da produção agrícola e pecuária da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2814 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAINA - TO

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Construção do Hospital Geral no município de Araguaina no Estado do Tocantins.

OBJETIVO

Construção do Hospital Geral de Araguaina no Estado do Tocantins, tem por objetivo se tornar uma referência na região, visando prestar assistência à saúde com qualidade.

FINALIDADE

A construção do Hospital Geral de Araguaina-TO, tem como prioridade contar com capacidade de 400 leitos de internação, podendo atender plenamente os paciente, bem como está prestando os serviços médicos e hospitalares de maneira digna, contribuindo para diminuição dos índices de morbidade e infecções hospitalares.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Norte	Investimentos	R\$	39.950.000	39.950.000	39.950.000	39.950.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O município de Araguaina possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande por ser de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde referência macro e microrregional do Estado e interestadual com os municípios da Região Sul do Pará e Maranhão, compreendendo a maior complexidade de serviços assistências em alta complexidade do Estado, com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios para atendimento de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que sua população flutuante gire em torno de 1.525.724 habitantes. Essa realidade reflete consideravelmente na constante necessidade de ampliação e adequação de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2815 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270006

serviços e estrutura física de nossas unidades hospitalares visando atender a essa crescente demanda.

O atual Hospital não possui uma estrutura física adequada, tendo sido adaptado após sucessivas ampliações em gestões passadas sem considerar e observar as normativas sanitárias. Tal situação tem gerado transtornos na organização de fluxos, protocolos trazendo dificuldades no atendimento ao usuário, comprometendo a qualidade do serviço, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. A atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários.

Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins, pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína com capacidade total de 400 leitos de internação, onde passaremos a ter condições dignas para atendimento à população própria e referendada, e a possibilidade de ampliação dos serviços oferecidos, diminuindo a referência de pacientes para a capital e outros estados assim como os índices de morbidade e infecções hospitalares.

Justificamos ainda tal solicitação, considerando necessidade de organização de uma rede assistencial e otimização de recursos humanos e financeiros, tendo em vista que a rede hospitalar atual está dividida em uma estrutura precária de 202 leitos do Hospital de Referência, 64 leitos do Hospital das Clínicas, que funciona em prédio alugado, além da terceirização os serviços de ginecologia, obstetrícia, pediatria e alta complexidade de cardiologia de um hospital filantrópico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2816 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270007

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE ESTAÇÃO ADUANEIRA DE INTERIOR EM PALMAS-TO

PROGRAMA

0412 Desenvolvimento do Comércio Exterior e da Cultura Exportadora

AÇÃO

NOVA Implantação de Estação Aduaneira de Interior(EADI) no Município de Palmas no Estado do Tocantins.

OBJETIVO

Viabilizar o aeroporto com uma estrutura de suporte para as operações de comércio exterior.

FINALIDADE

Visa atender as demandas que se apresentam por parte de investidores e empresários que visualizam o diferencial em vantagens da posição geográfica e logística do Estado e da Capital de Palmas, para obter ganhos de competitividade no uso das rotas aéreas nas relações de compra e vendas internacionais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDIC	Norte	Investimentos	R\$	6.250.000	6.250.000	6.250.000	6.250.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A viabilização operacional no Aeroporto do município de Palmas - TO com uma estrutura de suporte para as operações de comércio exterior, EADI ou Porto Seco, e possibilidade técnica para pousos e decolagem de aviões cargueiros são hoje grandes necessidade para responder com a maior brevidade possível, às demandas que se apresentam por parte de investidores ou empresários que enxergam o grande diferencial em vantagens da posição geográfica e logística do Estado e da Capital, para obter ganhos de competitividade no uso das rotas aérea nas relações de compra e vendas internacionais.

- No âmbito interno, as rotas do norte - Manaus, Belém, São Luiz, geram grandes volumes de produtos que oneram o custo Brasil;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2817 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270007

- No âmbito externo, Palmas, situa-se no eixo utilizado como via aérea para as rotas internacionais de conexão com América do Norte e Europa;

- As estruturas físicas para implementação das adequações requeridas, são:

Construção de no mínimo dois Galpões próprios para os fins de mister no padrão internacional com área de 20.000 metros por módulo.

Preparação de prédios dotados e toda tecnologia disponível hoje, para indústrias com perfil e know How para a fabricação ou montagem de equipamentos tecnológicos, para as quais o ambiente lhes proporcione vantagens competitivas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2818 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2427 - Nilmar Ruiz

EMENDA

24270008

EMENTA

PROMOÇÃO DO DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DO TOCANTINS

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Apoio à Implementação de Infra-Estrutura Social e Produtiva complementar em espaços Sub-Regionais no Estado do Tocantins.

OBJETIVO

Aumentar a autonomia e a sustentabilidade de espaços sub-regionais por meio da organização social, do desenvolvimento do seu potencial endógeno e do fortalecimento da sua base produtiva, com vistas à redução das desigualdades inter e intra-regionais.

FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida nos municípios localizados em regiões estagnadas, proporcionando maior nível de satisfação e resultados imediatos na dinamização das economias locais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

Fortalecimento da Capacidade produtiva (inclusive com aquisição de equipamentos), construção de equipamentos urbanos, implantação de infra-estrutura social de apoio à produção, construção de obras civis, implantação de sistemas de geração de energia, saneamento, canalização, tratamento e abastecimento de água e transportes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2819 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920001

EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 9.500**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2007**VALOR:** 130.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000	35.672.000	32.396.000	0	
			META	2.260	2.260	2.260	0	

JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2820 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920001

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado (1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado. O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2821 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920002

EMENTA

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	100.000.000	100.000.000	70.000.000
			META	0	0	0	1

JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2822 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920003

EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	15.000.000
			META	0	0	0
						1

JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2823 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA****3492 - Nilson Pinto****EMENDA****34920003**

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2824 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920004

EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	70.000.000	50.000.000				
			META	0	0	0	1				

JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2825 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920005

EMENTA

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0	
			META	20	50	50	0	

JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2826 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920006

EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cametá - Novo Repartimento

FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na Br-422/PA no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2827 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920007

EMENTA

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000	
			META	0	0	0	1	

JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimento econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2828 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920008

EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajá, na produção de ferro gusa.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000		10.000.000		10.000.000	0
			META	0		0		1	0

JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as gaseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2829 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920009

EMENTA

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0	
			META	25	25	0	0	

JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2830 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3492 - Nilson Pinto

EMENDA

34920010

EMENTA

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do tgurismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aguela área que está degrada social economica e ambientalmente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0
			META	33	33	34	0

JUSTIFICATIVA

A macrodernagem da Estrada Nova justamnte com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R% 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimnto do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2831 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1407 - Odair Cunha

EMENDA

14070001

EMENTA

Furnas

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

10GE Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios de até 50.000 Habitantes, Exclusive de Regiões Metropolitanas ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RID

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.092.608

INÍCIO DO PROJETO: 07/2007

VALOR: 2.234.723.243

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Investimentos	R\$	495.116.702	563.005.814	563.005.814	613.594.913		
			META	289.375	253.627	253.627	272.598		

JUSTIFICATIVA

A necessidade do saneamento no entorno do Lago de Furnas, foi diagnosticado durante a realização do "Diálogo de Concertação para o Desenvolvimento Sustentável do Lago de Furnas", implementado e coordenado pelas Secretarias Geral e do Conselho de Desenvolvimento Econômico Social, ambas da Presidência da República.

O tratamento de esgoto é indispensável para garantir a qualidade da água nos ribeirões, rios e lagos, sem o qual a contaminação da água coloca em risco a saúde da população e dos animais. O tratamento só é completo quando existe coleta, transporte, tratamento e disposição final adequada do esgoto produzido.

Todo esgoto produzido nos municípios da região deságua no Lago de Furnas, através de ribeirões e rios e em apenas nove cidades e oito distritos o esgoto é parcialmente tratado, o que justifica a presente emenda.

Municípios a serem beneficiados pela presente emenda: Aguanil, Alpinópolis, Alterosa, Areado, Boa Esperança Botelhos, Cabo Verde, Camacho, Campestre, Campo do Meio, Campos Gerais, Cana Verde, Candeias, Capetinga, Capitólio, Carmo do Rio Claro, Cássia, Claraval, Conceição Aparecida, Congonhal, Coqueiral, Córrego Fundo, Cristais, Delfinópolis, Divisa Nova, Doloresópolis, Elói Mendes, Espírito Santo do Dourado, Fama, Fortaleza de Minas, Guapé, Guaxupé, Ibiraci, Ilícinea, Ipuiúna, Itaú de Minas, Juruiaia, Machado, Monte Belo, Muzambinho, Nepomuceno, Nova Resende, Paraguaçu, Perdões, Pimenta, Piumhi, Poço Fundo, Pratápolis, Ribeirão Vermelho, Santana da Vargem, São João Batista do Glória, São José da Barra, São Tomás de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2832 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1407 - Odair Cunha

EMENDA

14070001

Aquino, Serrania e Vargem Bonita, todos em Minas Gerais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2833 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1700 - Olavo Calheiros

EMENDA

17000001

EMENTA

Saneamento Basico da Região Norte

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Implantação e Melhoria do Sistema Públicos de Esgotamento Sanitário na região Norte do estado de Alagoas

OBJETIVO

Implantação e / ou Ampliação e/ou a Melhoria de sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário, Contemplando a elaboração de planos Diretores e projetos, a realização de obras, incluindo ligações domiciliares, rede coletora e estação de tratamento, e ações voltadas para sustentabilidade dos mesmos

FINALIDADE

dotar os domicilios e estabelecimentos coletivos de sistema públicos de coleta e tratamento de esgoto sanitário adequado visando a prevenção e o controle de doenças e agravos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade familiar de produção atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 30.540

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	7.635	7.635	7.635

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda Visar dotar A região norte do Estado de Alagoas de recursos financeiros para sanar partes dos problemas de saúde prevenindo doenças.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2834 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1700 - Olavo Calheiros

EMENDA

17000002

EMENTA

Saneamento Basico da Zona da Mata Alagoana

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Implantação e Melhoria do Sistema Públicos de Esgotamento Sanitário na zona da mata do estado de Alagoas

OBJETIVO

Implantação e / ou Ampliação e/ou a Melhoria de sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário, Contemplando a elaboração de planos Diretores e projetos, a realização de obras, incluindo ligações domiciliares, rede coletora e estação de tratamento, e ações voltadas para sustentabilidade dos mesmos

FINALIDADE

dotar os domicilios e estabelecimentos coletivos de sistema públicos de coleta e tratamento de esgoto sanitário adequado visando a prevenção e o controle de doenças e agravos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade familiar de produção atendida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 30.540

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	7.635	7.635	7.635	7.635

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda Visar dotar A zona da mata do Estado de Alagoas de recursos financeiros para sanar partes dos problemas de saude prevenindo doenças.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2835 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2360 - Osmar Júnior

EMENDA

23600001

EMENTA

Construção da Barragem Sangue Azul

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Construção da Barragem Sangue Azul - Brejo do Piauí - PI.

OBJETIVO

Possibilitar o armazenamento de água para perenizar o rio Riacho Fundo e garantir água para abastecer os municípios de Canto do Buriti e Brejo do Piauí, que se encontram em região do semi-árido e com pouca disponibilidade hídrica.

FINALIDADE

Os fins específicos da Barragem Sangue Azul é o abastecimento dos municípios de Canto do Buriti e Brejo do Piauí, além do desenvolvimento da agricultura irrigada, da piscicultura e do lazer.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	14.000.000	10.000.000	6.000.000
			META	25	35	25	15

JUSTIFICATIVA

A realização desta obra se faz necessária, pois possibilita o armazenamento da água para perenizar o rio Riacho Fundo e garantir o abastecimento dos municípios de Canto do Buriti e Brejo do Piauí, localizados na região do semi-árido. Promovendo o uso sustentável dos recursos hídricos e atendendo as necessidades humanas, visto a ausência de água potável na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2836 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2360 - Osmar Júnior

EMENDA
23600002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CANAL DO SEMI-ÁRIDO PIAUIENSE

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CANAL DO SEMI-ÁRIDO PIAUIENSE - NO ESTADO DO PIAUÍ

OBJETIVO

DESENVOLVER OBRAS ESTRUTURANTES DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA

FINALIDADE

AUMENTO DA OFERTA DE ÁGUA DE BOA QUALIDADE

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 450.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Nordeste	Investimentos	R\$	90.000.000	180.000.000	90.000.000	90.000.000	
			META	20	40	20	20	

JUSTIFICATIVA

A região do semi-árido piauiense é considerada uma das zonas mais críticas do nordeste e por esta razão bastante vulnerável ao fenômeno climático da seca. Baixo índice pluviométrico, formação geológica cristalina, pouca água subterrânea e açudes com reduzida disponibilidade e alta taxa de evaporação. O projeto do Canal do Semi-árido Piauiense busca regularizar a água na região, integrando as bacias do quase permanente Rio Gurguêia com a bacia do Alto Rio Piauí. Este Projeto visa, principalmente, revitalizar os açudes Petrônio Portela, Jenipapo, Pedra Redonda, Poço de Marruá, Estreito, Piaus, Bocaina e outros. Abastecendo estas barragens, o Projeto multiplica por cinco a garantia desses reservatórios na sua primeira fase.

O Projeto do Canal do Semi-árido Piauiense é constituído de uma estação de bombeamento do Rio Junqueira, nessa primeira etapa. Um eixo hídrico equipado por trechos de canais, adutoras, sifões, reelevatórias, reservatórios e outras obras hidráulicas. Numa segunda etapa serão construídas duas pequenas centrais

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2837 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2360 - Osmar Júnior

EMENDA

23600002

hidroelétricas nos extremos do eixo para dar sustentabilidade energética a operação do sistema de integração hídrica do eixo/canal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2838 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500001

EMENTA

TURISMO NO BRASIL - INFRA-ESTRUTURA TURISTICA

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA 10V0 - AÇÕES DE INFRA-ESTRUTURA TURISTICA NOS MUNICIPIOS DO ESTADO DO PARANÁ

OBJETIVO

PROMOVER OAS POTENCIONALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA.

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NA ECONOMIA LOCAL, REGIONAL, NACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro construído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

25.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MTur	Sul	Investimentos	R\$	10.500.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000		
			META	1	1	1	1		

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA PRIORIZAR PROJETOS DE CONSTRUÇÕES DE 4 (QUATRO) CENTROS DE CONVENÇÕES NOS MUNICIPIOS DE UMUARAMA, CASTRO, ARAPONGAS E FRANCISCO BELTRÃO, TENDO EM VISTA QUE SÃO MUNICÍPIOS POLOS DE REGIÕES COM MAIS DE 500 MIL HABITANTES, E TAMBÉM SÃO SEDES DE UNIVERSIDADES PARTICULARES E DE UNIVERSIDADES PÚBLICAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2839 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500002

EMENTA

Vale do Caiuá - arranjo

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA 6424 - ESTRUTURAÇÃO E DINAMIZAÇÃO DE ARRANJOS PRODUTIVOS LOCAIS NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ

OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO À INSERÇÃO SOCIAL E ECONÔMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	5	5	5	5
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLÍTICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARÁTER ENDOGENO DESTES ESPAÇOS TERRITORIAIS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2840 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500003

EMENTA

Vale do Caiuá - Empreendimento

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA 6591 - PROMOÇÃO DA SUSTENTABILIDADE DE ESPAÇOS SUB-REGIONAIS - PROMESO

OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS PONTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento gerado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

8

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
M. da Integraçã o Regional	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	1	1	1	1
M. da Integraçã o Regional	Sul	Investimentos	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL -PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUBREGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTE ESPAÇO TERRITORIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2841 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500004

EMENTA

VALE DO CAIUÁ - FORMAÇÃO DE AGENTES

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA 4644 - FORMAÇÃO DE AGENTES PARA O DESENVOLVIMENTO INTEGRADO E SUSTENTÁVEL NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ.

OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENA, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMIENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (pessoa-hora)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000
			META	100	100	100

JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICIPIOS DO PARANÁ E DO MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTE ESPAÇO TERRITORIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2842 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500005

EMENTA

VALE DO CAIUÁ - INFRA-ESTRUTURA

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA 6409 - APOIO A IMPLANTAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA SOCIAL E PRODUTIVA COMPLEMENTAR NA SUB-REGIÃO VALE DO CAIUÁ

OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENAS, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	2.500.000	2.500.000	2.500.000
			META	5	5	5

JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTERIO DA INTEGRACAO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICIPIOS DO PARANÁ E MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTE ESPAÇO TERRITORIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2843 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3650 - Osmar Serraglio

EMENDA

36500006

EMENTA

VALE DO CAIUÁ - ORGANIZAÇÃO SOCIAL

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA 4646 - ORGANIZAÇÃO SOCIAL E DO ASSOCIATIVISMO NA SUB-REGIÃO DO VALE DO CAIUÁ

OBJETIVO

PROMOVER O APROVEITAMENTO DAS POTENCIALIDADES ENDÓGENA, EM DIVERSAS ESCALAS ESPACIAIS, VISANDO A INSERÇÃO SOCIAL E ECONOMICA DAS POPULAÇÕES LOCAIS.

FINALIDADE

DESENVOLVER O POTENCIAL E A CAPACIDADE PRODUTIVA DE EMPREENDIMENTOS LOCAIS, POTENCIALMENTE COMPETITIVOS, VISANDO SUA INSERÇÃO NAS ECONOMIAS LOCAL, REGIONAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

400.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	100.000	100.000	100.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

ESTUDOS FORMULADOS PELO MINISTERIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL DENTRO DOS NOVOS PRECEITOS DA POLITICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL - PNDR, IDENTIFICARAM A REGIÃO DENOMINADA VALE DO CAIUÁ, COMPOSTA POR MUNICÍPIOS DO PARANÁ E DO MATO GROSSO DO SUL, COMO UM ESPAÇO SUB-REGIONAL DE PRIORIZAÇÃO DE AÇÕES E PROJETOS, QUE IMPULSIONEM O DESENVOLVIMENTO DE CARATER ENDÓGENO DESTE ESPAÇO TERRITORIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2844 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400001

EMENTA

OR - AMPLIAÇÃO E URBANIZAÇÃO DE CAIS - TOCANTINÓPOLIS

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Ampliação e Urbanização de Cais no Município de Tocantinópolis no Estado de Tocantins

OBJETIVO

Ampliar e urbanizar o cais

FINALIDADE

Proporcionar urbanização tendo em vista a melhoria da qualidade de vida da população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa ampliar e urbanizar o cais localizado na Cidade de Tocantinópolis - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2845 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400002

EMENTA

OR - CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO BAIXA FRIA - XAMBIOÁ

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Canalização do Córrego Baixa Fria no Município de Xambioá - no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Canalizar o Córrego Baixa Fria

FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$ 5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META 25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a canalização do Córrego Baixa Fria no Município de Xambioá - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2846 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400003

EMENTA

OR - CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO NEBLINA - ARAGUAÍNA - TO

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Continuação da Canalização do Córrego Neblina no Município de Araguaína no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Canalizar o Córrego Neblina

FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a continuação da canalização do Córrego Neblina no Município de Araguaína - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2847 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400004

EMENTA

OR - CONSTRUÇÃO DE CASAS POPULARES - ARAGUANÃ

PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

AÇÃO

NOVA Construção de Casas Populares no Município de Araguañã no Estado de Tocantins

OBJETIVO

Construir casas populares

FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população, sobretudo os mais carentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MCidades	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a construção de casas populares no Município de Araguañã - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população, sobretudo os mais carentes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2848 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400005

EMENTA

OR - CONSTRUÇÃO DO CAIS - SANTA FÉ DO ARAGUAIA - TO

PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

AÇÃO

NOVA Construção do Cais às Margens do Rio Araguaia no Município Santa Fé do Araguaia (Distrito de Porto Lemos) no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir cais

FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a construção de cais às margens do Rio Araguaia no Município de Santa Fé do Araguaia - TO (Distrito de Porto Lemos), proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2849 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400006

EMENTA

OR - CONSTRUÇÃO DO CAIS - SÃO SEBASTIÃO DO TOCANTINS - TO

PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

AÇÃO

NOVA Construção do Cais às Margens do Rio Tocantins no Município de São Sebastião do Tocantins no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Construir Cais

FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a construção do Cais às Margens do Rio Tocantins no Município de São Sebastião do Tocantins - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2850 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1640 - Osvaldo Reis

EMENDA
16400007

EMENTA

OR - CONTENÇÃO DE EROSÃO EM PRAIA NORTE - TO

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Contenção de Erosão com Construção de Muro de Arrimo na Av. Beira Rio do Município de Praia Norte no Estado de Tocantins

OBJETIVO

Construir muro de arrimo para contenção de erosão

FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a contenção de erosão com a construção de muro de arrimo em concreto armado com colchão drenante na Av. Beira Rio no Município de Praia Norte - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2851 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400008

EMENTA

OR - TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM - SANTA FÉ DO ARAGUAIA - TO

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Terraplanagem, Pavimentação Asfáltica, Drenagem e Gabião, Jardinagem e Calçamento na Sede do Município de Santa Fé do Araguaia no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Realizar obras de terraplanagem, pavimentação asfáltica, drenagem, jardinagem e calçamento

FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa a viabilizar obras de terraplanagem, pavimentação asfáltica, drenagem e gabião, jardinagem e calçamento no Município de Santa Fé do Araguaia - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2852 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1640 - Osvaldo Reis

EMENDA
16400009

EMENTA

OR - Transferência de Gestão do PROPERTINS

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Propertins com 20.000ha no Estado do Tocantins

OBJETIVO

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade

FINALIDADE

Contribuir com o desenvolvimento regional e geração de empregos permanentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A REGIÃO ABRANGIDA PELA BACIA DO RIO TOCANTINS, EMBORA ENTRECORTADA POR VÁRIOS RIOS PERENES, DE VOLUME E VAZÃO CONSIDERÁVEIS, SOFRE PELA AUSÊNCIA DE ÁGUA NO PERÍODO DE ESTIAGEM QUE, ÀS VEZES, CASTIGA MAIS AQUELA REGIÃO DO QUE CERTAS ÁREAS DO NORDESTE BRASILEIRO, COLOCANDO EM DIFICULDADE, PRINCIPALMENTE, A POPULAÇÃO RURAL COMPOSTA DE MINI E PEQUENOS PRODUTORES, OS QUAIS, COM OS PARCOS RECURSOS DE QUE DISPÕEM, SE ENCONTRAM IMPOTENTES DIANTE DESTES QUADRO, SEM CONDIÇÕES DE EXECUTAR OBRAS QUE VENHAM, PELO MENOS, A AMENIZAR O PROBLEMA. DESSA FORMA, O GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS VEM ENVIDANDO ESFORÇOS EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL (MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL) NO SENTIDO DE IMPLANTAR O PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO PROPERTINS, COM ÁREA PILOTO DE 20.000ha. COM A CONCLUSÃO DA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO, PASSA-SE À ETAPA DE TRANSFERÊNCIA DA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2853 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1640 - Osvaldo Reis

EMENDA

16400009

GESTÃO DO PROJETO AOS PRODUTORES, A FIM DE GARANTIR A SUSTENTABILIDADE E OS RECURSOS MINIMOS PARA O INÍCIO DA PRODUÇÃO, GARANTINDO A FIXAÇÃO DOS TRABALHADORES NO LOCAL COM A GERAÇÃO DE EMPREGOS PERMANENTES E O CONSEQUENTE AUMENTO NO NÍVEL DE GERAÇÃO DE RENDA DA POPULAÇÃO LOCAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2854 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1640 - Osvaldo Reis

EMENDA
16400010

EMENTA

OR - URBANIZAÇÃO DO CAIS - XAMBIOÁ - TO

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Urbanização do Cais no Município de Xambioá no Estado de Tocantins

OBJETIVO

Realizar obras de urbanização do cais

FINALIDADE

Melhoria de qualidade de vida para a população

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Norte	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	25	25	25	25	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva incluir ação no Plano Plurianual 2008 - 2011 tendo vista possibilitar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes. Visa viabilizar a urbanização do cais no Município de Xambioá - TO, proporcionando assim melhoria de qualidade de vida para a população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2855 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otávio Leite

EMENDA

25100001

EMENTA

Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro - Galeão/RJ

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

10Z8 Revitalização, Modernização e Manutenção do Terminal de Passageiros 1 e Demais Instalações de Apoio do Aeroporto Internacional do Galeão-Rio de Janeiro

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 04/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Sudeste	Investimentos - Orçamento de Investimento	R\$	50.000.000	50.000.000	0
			META	50	50	0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo adequar o cronograma físico-financeiro para as obras do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro - Galeão-RJ, que segundo estudos da Diretoria de Engenharia e Superintendência de Empreendimentos de Engenharia da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária - INFRAERO, o orçamento estimativo para a Revitalização, Modernização e Manutenção do Terminal de Passageiros e Demais Instalações de Apoio do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão está orçado em R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais). Com o valor supracitado, as obras serão realizadas de forma a proporcionar segurança e eficiência no atendimento aos passageiros, melhorando dessa forma a qualidade dos serviços prestados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2856 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100002

EMENTA

Apoio a Centros de Referência em Direitos Humanos

PROGRAMA

0154 Garantia e Acesso a Direitos

AÇÃO

8799 Apoio a Centros de Referência em Direitos Humanos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	50.000	52.451	55.174	57.598
			META	100	100	100	1
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	100	100	100	1

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a ampliação do acesso aos serviços de reabilitação para pessoas com deficiência, através da celebração de convênios com entidades privadas sem fins lucrativos para estruturação de unidades de reabilitação, de maneira a fomentar o desenvolvimento de ações e atividades inerentes ao atendimento da pessoa com deficiência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2857 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100003

EMENTA

Apoio a Instituições que atuam na área de Deficiência

PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

AÇÃO

NOVA Apoio a Instituições que atuam na área de Deficiência/Reabilitação.

OBJETIVO

Prover as Instituições regularizadas que atuam na área de deficiência de condições de desenvolver ações para pessoas com deficiência.

FINALIDADE

Ampliar o acesso de pessoas com deficiência aos serviços de reabilitação, tendo em vista a qualidade de vida e a autonomia destes usuários, ampliando criando estruturas de atendimento junto as Instituições que trabalham com pessoas deficientes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0	
			META	35	35	30	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a ampliação do acesso aos serviços de reabilitação para pessoas com deficiência, de acordo com as normas estabelecidas pelo Ministério da Saúde, através da celebração de convênio com entidades privadas sem fins lucrativos para estruturação de unidades de reabilitação, de maneira a fomentar o desenvolvimento de ações e atividades inerentes à saúde da pessoa com deficiência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2858 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100004

EMENTA

Apoio à Promoção e Desenvolvimento do Turismo Internacional

PROGRAMA

1163 Brasil: Destino Turístico Internacional

AÇÃO

NOVA Aquisição de Equipamentos para Ampliação da Infra-Estrutura dos Serviços de Imigração nos Aeroportos Brasileiros.

OBJETIVO

Fortalecer o atendimento e a prestação de serviços a turistas e visitantes que chegam ao país.

FINALIDADE

Melhorar a qualidade dos serviços prestados a turistas e visitantes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 34

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	25.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	10	8	8

JUSTIFICATIVA

A emenda em tela tem por finalidade promover o desenvolvimento do atendimento de excelência ao turista ou visitante que chega ao país com a prestação de serviços eficientes e qualificados nos aeroportos brasileiros, de forma a desburocratizar e agilizar o serviço de imigração, por meio de equipamentos e serviços. Trata-se de garantir a estrutura necessária para atender a ampliação da demanda de visitantes estrangeiros, em especial e inclusive, permitir a opção de se conceder o Visto de Entrada para turistas, quando do desembarque destes em território brasileiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2859 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100005

EMENTA

Apoio e Fomento à Prática Desportiva para Pessoas com Deficiência

PROGRAMA

1245 Inclusão Social pelo Esporte

AÇÃO

NOVA Apoio e Fomento à Prática Desportiva para Pessoas com Deficiência.

OBJETIVO

Promover o estímulo e desenvolvimento das atividades esportivas às Pessoas com Deficiência - Nacional.

FINALIDADE

Possibilitar o desenvolvimento de atividades esportivas com qualidade, para as Pessoas com Deficiência.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 500

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
ME	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	20.000.000	25.000.000	15.000.000	
			META	100	130	170	100	

JUSTIFICATIVA

A emenda visa promover a inclusão social pelo esporte para as pessoas com deficiência tão discriminadas em nosso país. Buscamos possibilitar o desenvolvimento de atividades esportivas com excelência de forma a estimulá-los a superarem as constantes barreiras que enfrentam no dia-a-dia.

Os valores ora propostos, promoverão o acesso a deficientes e proporcionarão o funcionamento e adaptação dos mais diversos complexos esportivos de forma a proporcionar o desenvolvimento e a integração social e, instigar as pessoas com deficiência, seja de que idade for, a buscar novas conquistas e a superação pessoal por meio do esporte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2860 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100006

EMENTA

Aquisição da Casa do Turismo - Rio Convention & Visitors Bureau

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 711

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 439.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	171	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	103.000.000	102.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	171	170	180	190

JUSTIFICATIVA

A nossa emenda tem por finalidade a aquisição de um imóvel para a "Casa do Turismo", onde serão executados projetos promocionais e de desenvolvimento de estratégias de captação de eventos no Brasil e no Exterior, promovendo a cidade do Rio de Janeiro como destino turístico (lazer, negócios e eventos).

A Casa do Turismo proporcionará um salto de qualidade na estruturação das atividades de planejamento e execução dos programas de promoção turística, de interesse do Rio de Janeiro, cidade hoje que se ressentir de um local que funcione como ponto de encontro e referência à atividade turística.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2861 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100007

EMENTA

Aquisição do Edifício-Sede para Procuradoria Regional da República no Município do Rio de Janeiro-RJ

PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

AÇÃO

NOVA Aquisição do Edifício-sede para a Procuradoria Regional da República no Rio de Janeiro, no município do Rio de Janeiro-RJ.

OBJETIVO

Aquisição de Imóvel com 10.000m² para sede da Procuradoria Regional da República.

FINALIDADE

Dotar a Procuradoria Regional da República de espaço físico adequados às suas reais necessidades, oferecendo melhores condições de trabalho aos membros e aos servidores da Procuradoria, possibilitando, portanto, maior agilidade no andamento de processos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício adquirido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

07/2008

VALOR:

35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MPU	Sudeste	Investimentos	R\$ 20.000.000	15.000.000	0	0
			META 0	1	0	0

JUSTIFICATIVA

Com a aquisição do Edifício-sede da PRR-RJ, consolidaremos a sua autonomia física e administrativa, contribuindo dessa forma, para um melhor atendimento aos usuários e aprimorando os serviços da instituição.

As atuais dependências da Procuradoria Regional da República - RJ estão divididas em dois prédios distintos, o que dificulta o bom andamento dos trabalhos. Por outro lado, um dos imóveis, de propriedade do INSS, está sendo retomado pelo seu proprietário. Desta forma, o Ministério Público Federal necessita de estrutura adequada de modo a exercer o controle e a fiscalização da lei, conforme a constituição federal determina, com o objetivo de atender as suas funções institucionais: promover ação penal pública; zelar pelo respeito aos poderes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2862 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100007

públicos promovendo medidas necessárias à sua garantia; promover o inquérito civil e ação civil pública, para a proteção do patrimônio público e social; requisitar diligências investigatórias e a instauração de inquérito policial, indicados os fundamentos jurídicos e suas manifestações processuais, entre outras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2863 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100008

EMENTA

Recuperação, Ampliação e Reaparelhamento da UERJ

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA NOVA - Recuperação, Ampliação e Reaparelhamento da Universidade Estadual do Rio de Janeiro - UERJ.

OBJETIVO

Atender as necessidades de infra-estrutura da UERJ.

FINALIDADE

Prover a Universidade Estadual do Rio de Janeiro-UERJ de reforma e ampliação de seus prédios, reaparelhamento dos laboratório com a compra de equipamentos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Entidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

07/2008

VALOR:

21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sudeste	Investimentos	R\$	7.000.000	7.000.000	7.000.000	0
			META	0	0	1	0

JUSTIFICATIVA

O valor proposto visa atender as necessidades de infra-estrutura da UERJ, envolvendo reforma de prédios e reaparelhamento de laboratórios. No que tange a equipamentos, busca atender em parte à sua atualização e ampliação, sempre sob a ótica das exigências do ensino, onde técnicas e tecnologias estão em permanente evolução, acarretando a necessidade de equipamentos modernos, opção nem sempre passível de ser atendida pelo up-grade do parque disponível na Universidade. Mais do que uma simples demanda, essa é uma realidade, trazida pela velocidade com que as mudanças técnicas e tecnológicas vem se processando.

Em se tratando dos imóveis utilizados nas atividades de ensino, as ações de manutenção não foram contempladas por vários governos, levando diversas estruturas prediais a um estágio de degradação que ameaça por em risco seus usuários. Todavia, nossa Universidade não pode delas prescindir, por não contar com alternativas para realojar cursos ou atividades a eles ligadas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2864 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2510 - Otavio Leite

EMENDA

25100009

EMENTA

Reforma do Edifício-Sede da Procuradoria Regional do Trabalho da 1ª Região

PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

AÇÃO

106S Reforma do Edifício-Sede da Procuradoria Regional do Trabalho da 1ª Região - RJ

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-sede reformado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 09/2012

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MPU	Sudeste	Investimentos	R\$	2.750.000	783.600	818.784	855.629	
			META	40	5	5	6	

JUSTIFICATIVA

A falta de recursos para conclusão das obras da nova sede da PRT-1ª Região, no município do Rio de Janeiro-RJ, inviabilizará todo o esforço empreendido e as conquistas já alcançadas na busca de alternativas para solucionar a atual e grave situação ameaçadora da regular continuidade da atuação do Ministério Público do Trabalho no Estado do Rio de Janeiro.

A reforma do Edifício-Sede do Ministério Público do Trabalho no Estado do Rio de Janeiro permitirá a atuação dos Procuradores do Trabalho na erradicação do trabalho de crianças e adolescentes, no combate ao trabalho escravo, na imposição das normas de proteção ao meio ambiente do trabalho e na repressão de outras irregularidades trabalhistas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2865 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680001

EMENTA

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO RAIMUNDO NONATO/PI

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE AEROPORTO INTERNACIONAL NO MUNICÍPIO DE SÃO RAIMUNDO NONATO NO ESTADO DO PIAUÍ.

OBJETIVO

AUMENTAR A CAPACIDADE E MELHORAR A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA BRASILEIRA.

FINALIDADE

PROPORCIONAR DESENVOLVIMENTO E INCENTIVAR O TURISMO NO SEMI-ÁRIDO PIAUIENSE, ONDE ESTÃO LOCALIZADOS OS PARQUES NACIONAIS SERRA DA CAPIVARA E SERRA DAS CONFUSÕES NO ESTADO DO PIAUÍ.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MD	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A construção do Aeroporto Internacional de São Raimundo Nonato, no Estado do Piauí, é um sonho e, ao mesmo tempo, a única esperança de desenvolvimento sustentável para essa região, que, segundo dados oficiais, é uma das mais pobres do país. Convém esclarecer que a microrregião de São Raimundo Nonato abriga dois dos maiores Parques Ecológicos do Brasil. O Parque Nacional Serra da Capivara abriga verdadeiros tesouros arqueológicos, com pinturas rupestres de caráter narrativo e que constituem um registro gráfico das etnias que ocuparam a região desde cinquenta mil anos até duzentos anos atrás, além

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2866 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680001

do
mais antigo sítio arqueológico das Américas. Diante desse imenso patrimônio
arqueológico
e turístico, conseqüentemente, é que encontra-se a perspectiva de geração de
milhares de
empregos e renda na aludida região. Estudos preliminares indicam que uma vez
instalado o
aeroporto, o complexo turístico Serra da Capivara terá capacidade de atrair tres
milhões
de turistas/ano, o que realça, ainda mais, a necessidade de se consolidar o projeto
de
construção do referido aeroporto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2867 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680002

EMENTA

BR 020

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃONOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - SÃO RAIMUNDO NONATO - DIVISA PI/BA - BR 020
ESTADO DO PIAUÍ**OBJETIVO**

CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA BR 020, EM SEU TRECHO AINDA NÃO CONCLUÍDO.

FINALIDADEINTEGRAR AS POPULAÇÕES E DIMINUIR O CUSTO DO TRANSPORTE DE CARGA E PASSAGEIROS NO
SEMI-ÁRIDO NORDESTINO**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000		30.000.000		30.000.000		30.000.000		30.000.000	
			META	30		30		30		30			

JUSTIFICATIVA

Projeto idealizado pelo ex-presidente Juscelino Kubistchek, a BR 020 visava ligar as regiões Centro-Oeste e Nordeste do Brasil. Infelizmente, até os dias atuais, Brasília e Fortaleza ainda não se uniram através da referida rodovia. A importância de sua construção, principalmente no trecho que liga os estados da Bahia e do Piauí é incalculável. Além proporcionar desenvolvimento ao semi-árido nordestino, em suas porções no Piauí, Bahia e Ceará, visa, também, integrar as regiões mais pobres do Nordeste ao Centro-Sul do País. De forma resumida, são estas algumas das razões pelas quais pleiteamos a referida inclusão da BR-020 NO PPA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2868 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680003

EMENTA

br 020 BA

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - BARREIRAS - DIVISA PI/BA - BR 020 NO ESTADO DA BAHIA

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA BR 020 EM SEU TRECHO AINDA NÃO ASFALTADO.

FINALIDADE

INTEGRAR AS POPULAÇÕES E DIMINUIR O CUSTO DO TRANSPORTE DE CARGA E PASSAGEIROS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 480

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	75.000.000	75.000.000	75.000.000
			META	120	120	120

JUSTIFICATIVA

Projeto idealizado pelo ex-presidente Juscelino Kubistchek, a BR 020 visava ligar as regiões Centro-Oeste e Nordeste do Brasil. Infelizmente, até os dias atuais, Brasília e Fortaleza ainda não se uniram através da referida rodovia. A importância de sua construção, principalmente no trecho que liga os estados da Bahia e do Piauí é incalculável. Além proporcionar desenvolvimento ao semi-árido nordestino, em suas porções no Piauí, Bahia e Ceará, visa, também, integrar as regiões mais pobres do Nordeste ao Centro-Sul do País. De forma resumida, são estas algumas das razões pelas quais pleiteamos a referida inclusão da BR-020 NO PPA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2869 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680004

EMENTA

BR 135

PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - RIACHÃO DAS NEVES - DIVISA PI/BA - BR 135 BAHIA

OBJETIVO

REDUZIR O CUSTO DO TRANSPORTE DE CARGAS E PASSAGEIROS, ALÉM DE PROPORCIONAR DESENVOLVIMENTO AOS ESTADOS ABRANGIDOS PELA REFERIDA RODOVIA, EM SEU TRECHO QUE LIGA A BAHIA AO PIAUÍ

FINALIDADE

DESENVOLVER E PROPORCIONAR O INTERCÂMBIO ENTRE AS REGIÕES NORDESTE, CENTRO-OESTE E SUDESTE ATRAVÉS DA BR 135.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	30.000.000	30.000.000
			META	30	30	30	30

JUSTIFICATIVA

Reduzir a distância e, conseqüentemente, o custo do transporte de cargas e passageiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2870 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680005

EMENTA

CODEVASF

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

6409 Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	1	1	1	1
MI	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	0	796.000	826.000	4.130.000
			META	3	2	2	9
MI	Nacional	Investimentos	R\$	1.090.106	100.000	100.000	500.000
			META	3	2	2	9
MI	Centro Oeste	Outras Despesas Correntes	R\$	0	50.000	50.000	180.000
			META	1	1	1	4
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	500.000	100.000	100.000	500.000
			META	1	1	1	4

JUSTIFICATIVA

Melhorar a qualidade de vida da população residente em espaços sub-regionais, em especial no Estado do Piauí, pelo provimento de infra-estrutura social e produtiva necessárias à dinamização das economias locais ou regionais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2871 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680006

EMENTA

CORREDORES ECOLÓGICOS

PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES ECOLÓGICOS LIGANDO OS PARQUES NACIONAIS SERRA DA CAPIVARA E SERRA DAS CONFUSÕES NO ESTADO DO PIAUÍ.

OBJETIVO

PROMOVER A INTEGRAÇÃO DESSAS DUAS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO, PROPORCIONANDO O INTERCÂMBIO PERFEITO ENTRE A PRESERVAÇÃO E O MANEJO DESSES BIOMAS.

FINALIDADE

IMPLANTAR CORREDORES ECOLÓGICOS LIGANDO OS PARQUES NACIONAIS SERRA DA CAPIVARA E SERRA DAS CONFUSÕES NO ESTADO DO PIAUÍ.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

PROMOVER A INTEGRAÇÃO DESSAS DUAS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO, PROPORCIONANDO O INTERCÂMBIO PERFEITO ENTRE A PRESERVAÇÃO E O MANEJO DESSES BIOMAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2872 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680007

EMENTA

IRRIGAÇÃO - INCRA/MARREAS

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA CONCLUSÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DO PROJETO DE IRRIGAÇÃO INCRA/MARREAS, FASE II, COM 1.000 HA, NO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO PIAUÍ, NO ESTADO DO PIAUÍ.

OBJETIVO

CONCLUIR AS OBRAS DE IRRIGAÇÃO DO PROJETO INCRA/MARREAS - EM SÃO JOÃO DO PIAUÍ - NO ESTADO DO PIAUÍ

FINALIDADE

DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO DA REGIÃO ATRAVÉS DE PROJETOS DE IRRIGAÇÃO INCRA/MARREAS II COM 1000 HA, TENDO SUA ÁREA IMPLANTADA DE 200 HA PARA 1.000 HA NA FASE II, DEVENDO PROPORCIONAR 200 LOTES DE 5HA, BENEFICIANDO DIRETAMENTE 500 PESSOAS ATRAVÉS DE EMPREGOS DIRETOS E 1.500 INDIRETOS. O PROJETO DARÁ CONTINUIDADE ÀS CULTURAS EXPERIMENTAIS EXISTENTES COMO UVA E GOIABA; DEVENDO INSERIR A CULTURA DO CAJU, COM IMPLANTAÇÃO DE AÇÕES DE INCENTIVOS À INSTALAÇÃO DE AGROINDÚSTRIAS PARA ESSAS CULTURAS.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.616.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	8.616.000	5.000.000	5.000.000	2.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

PROPORCIONAR DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO DA REGIÃO ATRAVÉS DE PROJETOS DE IRRIGAÇÃO INCRA/MARREAS II COM 1000 HA, TENDO SUA ÁREA IMPLANTADA DE 200 HA PARA 1.000 HA NA FASE II, DEVENDO PROPORCIONAR 200 LOTES DE 5HA, BENEFICIANDO DIRETAMENTE 500 PESSOAS ATRAVÉS DE EMPREGOS DIRETOS E 1.500 INDIRETOS. O PROJETO DARÁ CONTINUIDADE ÀS CULTURAS EXPERIMENTAIS EXISTENTES COMO UVA E GOIABA; DEVENDO INSERIR A CULTURA DO CAJU, COM IMPLANTAÇÃO DE AÇÕES DE INCENTIVOS À INSTALAÇÃO DE AGROINDÚSTRIAS PARA ESSAS CULTURAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2873 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680008

EMENTA

PARQUES ECOLÓGICOS - SERRA DA CAPIVARA

PROGRAMA

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

AÇÃO

NOVA CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DO PARQUE NACIONAL SERRA DA CAPIVARA NO ESTADO DO PIAUÍ

OBJETIVO

CONTRIBUIR PARA A SUSTENTABILIDADE DESSE BIOMA, ONDE FORAM ENCONTRADOS OS FÓSSEIS DOS HOMENS MAIS ANTIGOS DAS AMÉRICAS, RESPEITANDO SUAS ESPECIFICIDADES, POR MEIO DA EXPANSÃO E CONSOLIDAÇÃO DO SISTEMA NACIONAL DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO, BEM COMO O USO SUSTENTÁVEL E GESTÃO INTEGRADA COM A JUSTA REPARTIÇÃO DOS BENEFÍCIOS.

FINALIDADE

CONSERVAR E RECUPERAR O BIOMA DO PARQUE NACIONAL SERRA DA CAPIVARA NO ESTADO DO PIAUÍ.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	
			META	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

CONTRIBUIR PARA A SUSTENTABILIDADE DESSES BIOMAS, ONDE FORAM ENCONTRADOS OS FÓSSEIS DOS HOMENS MAIS ANTIGOS DAS AMÉRICAS, RESPEITANDO SUAS ESPECIFICIDADES, POR MEIO DA EXPANSÃO E CONSOLIDAÇÃO DO SISTEMA NACIONAL DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO, BEM COMO O USO SUSTENTÁVEL E GESTÃO INTEGRADA COM A JUSTA REPARTIÇÃO DOS BENEFÍCIOS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2874 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680009

EMENTA

PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO AÇUDE DO JENIPAPO / PI

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO AÇUDE DO JENIPAPO NO ESTADO DO PIAUÍ.

OBJETIVO

IRRIGAR E DESENVOLVER A AGRICULTURA DOS MUNICÍPIOS DO SUDESTE PIAUIENSE, ONDE SE ENCONTRA IMPLANTADO E JÁ EM USO O AÇUDE DO JENIPAPO.

FINALIDADE

PROPORCIONAR O DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Açude do Jenipapo, localizado no município de São João do Piauí, sudeste do Estado, é a maior obra hídrica da região, beneficiando, direta e indiretamente, centenas de milhares de famílias, as quais, sobrevivem, basicamente, em função da água disponibilizada pelo mesmo. Entender os benefícios gerados pelo referido açude, através de projetos de irrigação é um desafio e, ao mesmo tempo, uma obrigação de todos, Governo e sociedade. Em verdade, mais que uma obrigação, é um gesto de respeito aos milhares de famintos que sofrem com a falta d'água naquela região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2875 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1168 - Paes Landim

EMENDA

11680010

EMENTA

TURISMO SOCIAL NO BRASIL

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 710

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 536.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.089.800	2.183.632	2.281.677
			META	170	170	180	190
MTur	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	102.719.970	107.331.939	117.703.547
			META	170	170	180	190

JUSTIFICATIVA

PROMOVER O TURISMO NO MUNICÍPIO DE PARNAÍBA, NO ESTADO DO PIAUÍ, MUNDIALMENTE CONHECIDO PELO DELTA DO SEU RIO, UM DOS MAIORES E MAIS BEM PRESERVADOS DO MUNDO. ALÉM DE OUTROS MUNICÍPIOS DO ESTADO COM POTENCIAL PARA O TURISMO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2876 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2487 - Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870001

EMENTA

BR 030

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho da BR 030 Buritis-Montalvânea - Minas Gerais

OBJETIVO

Adequar a capacidade viária ambientalmente sustentável.

FINALIDADE

Viabilizar meios de transporte de produtos agropecuários e industriais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 277

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 277.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	27.000.000	50.000.000	100.000.000	100.000.000				
			META	27	50	100	100				

JUSTIFICATIVA

Por esta obra fazer parte da concepção estruturante do PAC, contemplando uma área da região sudeste com grande potencial turístico e econômico, marcada por deficiência de vias de escoamento da produção de grãos e produtos industrializados, além de ser um instrumento de integração regional, viabilizando transporte da produção agropecuária e turismo, baixando custos de transporte, abrindo novas perspectivas de desenvolvimento sócio-econômico e turístico ambientalmente sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2877 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2487 - Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870002

EMENTA

BR 262 Duplicação

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Duplicação de Trecho da BR 262 - Belo Horizonte/Manhuaçu - Minas Gerais

OBJETIVO

Adequar a capacidade viária às novas possibilidades sócio-econômicas da região.

FINALIDADE

Viabilizar o transporte de produtos agropecuários e industriais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 257

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 771.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	81.000.000	228.000.000	228.000.000	234.000.000	
			META	27	76	76	78	

JUSTIFICATIVA

Esta obra está inclusa no PNV (Plano Nacional de Viação), faz parte da concepção estruturante do PAC, contempla a região sudeste com grande potencial econômico, marcada por deficiência de vias de escoamento da produção de grãos e produtos industrializados, além de ser um instrumento de integração regional, viabilizando o transporte da produção agropecuária e industrial, baixando custos de transporte, abrindo novas perspectivas de desenvolvimento sócio-econômico ambientalmente sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2878 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2487 - Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870003

EMENTA

Estrada Parque BR-262/BR-482

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção da Estrada Parque do Caparaó de Iúna-ES a Espera Feliz-MG, ligando a BR-262 e BR-482

OBJETIVO

Integrar o desenvolvimento e turismo de forma sustentável.

FINALIDADE

Viabilizar a implementação turística da região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 53

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 53.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	16.000.000	16.000.000
			META	5	16	16

JUSTIFICATIVA

Por esta obra fazer parte da concepção estruturante do PAC, contemplando uma área da região sudeste com grande potencial turístico e econômico, marcada por deficiência de vias de escoamento da produção de grãos e produtos industrializados, além de ser um instrumento de integração regional, viabilizando transporte da produção agropecuária e turismo, baixando custos de transporte, abrindo novas perspectivas de desenvolvimento sócio-econômico e turístico ambientalmente sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2879 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2487 - Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870004

EMENTA

Ferrovia BSB-Pirapora

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

NOVA Construção de Ferrovia Trecho Brasília-DF/Pirapora-MG

OBJETIVO

Viabilizar meios plurimodais de transporte de produtos agropecuários e industriais.

FINALIDADE

Adequar a capacidade viária ambientalmente sustentável.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 365

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.642.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MT	Nacional	Investimentos	R\$	67.000.000	450.000.000	450.000.000	450.000.000	
			META	15	100	100	100	

JUSTIFICATIVA

Esta obra está inclusa no PNV (Plano Nacional de Viação), faz parte da concepção estruturante do PAC, contempla as regiões centro-oeste e sudeste com grande potencial econômico, marcada por deficiência de vias de escoamento da produção de grãos e produtos industrializados, além de ser um instrumento de integração regional, viabilizando tipos plurimodais de transporte da produção agropecuária e industrial, baixando custos de transporte, abrindo novas perspectivas de desenvolvimento sócio-econômico ambientalmente sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2880 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200001

EMENTA

Ampliação da pista de pouso do Aeroporto Diomício Freitas no município de Forquilha - SC

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Ampliação da pista de pouso do Aeroporto Diomício Freitas no município de Forquilha no estado de Santa Catarina.

OBJETIVO

Ampliação da pista de pouso do Aeroporto Diomício Freitas no município de Forquilha - SC.

FINALIDADE

Ampliar a pista de pouso do Aeroporto Diomício Freitas, em 1.720 metros lineares, localizado no município de Forquilha - SC.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 21.746.620

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	10.873.310	10.873.310	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

Solicita a inclusão no Plano Plurianual - PPA, da ampliação do aeroporto Diomício Freitas, no município de Forquilha, o qual conta hoje com uma pista principal de 1.470 metro lineares com 30 metros de largura. A ampliação dar-se-á em função das exigências da ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil e contará com alargamento de 15 metros lineares ao longo de toda sua extensão, bem como a execução de 250 metros lineares de pista principal nova totalizando 1.720 metros lineares. Outrossim, informa que o citado aeroporto está sendo administrado pela Infraero e, o valor total deste projeto é de R\$ 21.746.620,00 (vinte e um milhões setecentos e quarenta e seis mil e seiscentos e vinte reais). Informa ainda que este valor solicita corresopndae a 60% (sessenta por cento) do

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2881 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200001

valor total e os 40% (quarenta por cento) restantes serão contrapartida do Governo do Estado de Santa Catarina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2882 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200002

EMENTA

Construção e conclusão do Anel do contorno viário de Criciúma - SC

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção e conclusão do Anel do contorno viário de Criciúma - SC

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de SC e RS

FINALIDADE

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte no município de Criciúma - SC

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	17.500.000	17.500.000	17.500.000	17.500.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Importância do Anel Viário de Criciúma/SC

Os segmentos 01, 02 e 05 onde os serviços de terraplanagem, drenagem, obras e arte correntes e especiais, e serviços complementares estão com aproximadamente 70% concluídos; o segmento 04, trecho SC-446 (São Simão) a SC-443, e o Segmento 06, trecho Rodovia Luiz Rosso (1ª linha) a Içara, já implantados e pavimentados. bem como o Segmento 03, trecho SC-446 (São Simão) - Av. Universitária, em fase de projeto para ser licitado, criarão um importante corredor capaz de coletar e desviar o tráfego oriundo das cidades postadas no entorno da cidade de Criciúma, que derivarem ou se destinarem para ao Rodovia BR-101 e planalto serrano (região de Lages).

A SC-446, trecho Criciúma-urussanga-orleans, recentemente restaurada, é a segunda

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2883 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200002

rodovia do estado em volume de tráfego, despejando, além dos veículos leves, todos o tráfego pesado no centro urbano da cidade de Criciúma, quando este fluxo se dirige para o Porto Seco e para o sul do Estado, principalmente para a rodovia BR-101.

O trecho do Segmento 03, entre a Rodovia SC-445(Criciúma-Siderópolis) e a Rodovia SC-446(Criciúma-Urussanga), que está em fase de conclusão do projeto para ser licitada, será de grande importância para o escoamento do tráfego que demanda do Planalto Serrado, Siderópolis e Treviso ao sul do Estado.

Isto, por si só, já é motivo suficiente para a conclusão da obra do Anel Viário de Criciúma, que terá como objetivo principal coletar todo o tráfego que diariamente é despejado no centro urbano da cidade, causando sérios transtornos para os cidadãos que ali residem.

Além da Rodovia SC-446, temos outras rodovias que, em forma anelar, convergem para o centro de Criciúma. Destacamos a SC-445, que liga Criciúma à Siderópolis e Treviso; A SC-447, que liga Criciúma a Nova Veneza; A SC-443, que liga Criciúma a Morro da Fumaça, Sangão e BR-101; A SC-444, que liga Criciúma a Içara e BR-101; e os acessos pavimentados centro e sul, que ligam Criciúma com a BR-101 e o sul do Estado. Todas essas rodovias atendem uma população de mais de 400.000 habitantes, isto dentro de um raio de 30 km, não sendo computada a população itinerante oriunda do planalto serrado e de outras regiões do Estado.

Algumas informações sobre o Anel Viário de Criciúma

O Anel Viário de Criciúma contorna o centro geométrico da cidade, passando por região pouco populosa do entorno do perímetro urbano de Criciúma, cortando as rodovias e acesso descrito anteriormente, além das principais vias coletoras de Criciúma.

A sua extensão perfaz um total de 42,10 quilômetros, sendo que deste total 13,60 Km já foram totalmente implantados e pavimentados; 12,03 km estão em fase de implantação e pavimentação; e 16,45 km com o projeto sendo concluído para ser posto em licitação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2884 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200003

EMENTA

Realização de estudos ambientais, projetos e obras de desassoreamento de Rio da Bacia

PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

AÇÃO

NOVA Realização de estudos ambientais, projetos e obras de desassoreamento de Rio da Bacia

OBJETIVO

Implementar o Sistema Integrado de Gerenciamento de Recursos Hídricos e promover a recuperação e a conservação de bacias hidrográficas, no Rio Urussanga situado na região sul do Estado de SC.

FINALIDADE

Implementar o Sistema Integrado de Gerenciamento de Recursos Hídricos e promover a recuperação e a conservação de bacias hidrográficas, no Rio Urussanga situado na região sul do Estado de SC.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área recuperada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

7

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
			META	2	2	2	1

JUSTIFICATIVA

Senhor Relator,

A Bacia Hidrográfica do Rio Urussanga, situada na Região Sul do Estado de Santa Catarina, compreende uma área de 657,88 Km², abrange nove municípios litorâneos e uma população superior a 300 mil habitantes, assim distribuídos: (fonte censo de 2000)

Criciúma é 173.133 habitantes

Cocal do Sul é 13.931 habitantes

Içara é 49.821 habitantes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2885 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200003

Morro da Fumaça ı 14.796 habitantes
Urussanga ı 18.811 habitantes
Jaguaruna ı 14.831 habitantes
Pedras Grandes ı 4.905 habitantes
Sangão ı 8.395 habitantes
Treze de Maio ı 6.774 habitantes

TOTAL: 305.397 habitantes

Trata-se de uma região de grande diversificação de atividades e com grande representatividade sócio-econômica frente ao Estado Catarinense, com destaque para o setor industrial, atividades de extração mineral e agricultura.

A densidade demográfica da região é uma das mais elevadas do Estado, com 464 habitantes por km².

A bacia hidrográfica do Rio Urussanga, pertencente a Bacia do Atlântico Leste (ANA 2005), está localizada no estado de Santa Catarina, entre os paralelos 28°26'S e 28°49'S e meridianos 49°25'W e 49°06'W. A bacia delimita-se ao sul e oeste com a bacia do Rio Araranguá, ao norte com a bacia do Rio Tubarão e ao leste com o Oceano Atlântico (Santa Catarina, 1997).

O clima da região é classificado, de acordo com a classificação de Koeppen, como Mesotérmico úmido, com chuvas distribuídas ao longo do ano e com verão quente (cfa). A precipitação média anual é da ordem de 1600 mm, com temperatura média do mês mais quente de 23,6°C e o mês mais frio de 14,4°C.

Localização:

O regime de vazões do Rio Urussanga é determinado pelo regime pluviométrico, com vazões maiores nos meses de verão e menores no inverno. A vazão média específica é de 29,92m³/s (34,49L/s/km²). Como o regime climático é caracterizado pelos excessos de chuva, e grande parte das áreas tem baixa declividade, ocorrem problemas de drenagem e assoreamento dos canais nas áreas mais planas.

Tendo em vista as características acima expostas, vimos relatar a existência dos graves problemas ambientais que vem impactando negativamente as condições sociais e econômicas da comunidade em Geral, ao longo da Região banhada pelo respectivo Rio. Tais impactos dizem respeito ao assoreamento do leito principal do Rio, da inundação de áreas urbanas, da interdição de tráfego de veículos em diversas estradas da Bacia Hidrográfica, da inundação de áreas de produção agrícola e pecuária, da inundação de áreas industriais, da poluição dos recursos hídricos e de terras agricultáveis, da poluição de reservas ecológicas e do ambiente em geral.

A busca de soluções para tais impactos, inclusive, fundamentaram em audiência pública e na mobilização da comunidade, órgãos governamentais, Universidade e de lideranças em geral para a formação do Comitê de Gerenciamento da Bacia Hidrográfica do Rio Urussanga, com apoio da Secretaria de estado do Desenvolvimento Regional em Criciúma e da Assembléia Legislativa do Estado de Santa Catarina.

Salientamos ainda que um grupo de técnicos de formação interdisciplinar foi formado para realizar uma visita técnica ao longo da Bacia para delimitar as ações e projetos a serem realizados, considerando os riscos ambientais e a necessidade de ações em prol do Desenvolvimento Socioeconômico da Região.

Senhor relator, considerando a importância e a emergência das ações, solicitamos a compreensão para este caso e a especial atenção incluindo a importância de R\$

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2886 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3320 - Paulo Bornhausen

EMENDA

33200003

20.000.000,00 (vinte milhões de reais) para a realização de Estudos Ambientais, Projetos e Obras de Desassoreamento do Rio Principal e seus derivados na Bacia do Rio Urussanga.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2887 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2571 - Paulo Duque

EMENDA

25710001

EMENTA

Linha 3 do Metrô do Município do Rio de Janeiro

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação, Ampliação ou Melhoria de Linhas e Trechos de Sistemas de Trens Urbanos - Implantação da Linha 3 do Sistema de Trens Urbanos do Rio de Janeiro

OBJETIVO

Viabilizar o transporte adequado de passageiros servidos pelo sistema de trens urbanos do Rio de Janeiro, tornando mais eficiente o tráfego entre o Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo e redistribuindo a demanda por transportes coletivos urbanos, hoje totalmente concentrada na modalidade rodoviária (ônibus e automóveis) e aquaviária (barcas que operam na Baía da Guanabara).

FINALIDADE

Transportar, a partir do início das operações da linha 3 do metrô, 470.000 passageiros/dia, beneficiando, principalmente, os usuários de baixa renda que residem ou trabalham nas localidades que compõem a microrregião servida pela linha.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Sudeste	Investimentos	R\$	275.000.000	275.000.000	275.000.000	275.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Estado do Rio de Janeiro, no intuito de viabilizar um transporte adequado de passageiros e objetivando atender a uma população extremamente carente que gasta cerca de 4 horas diárias no deslocamento residência-trabalho-residência, e ainda, desafogar o tráfego nos Municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo, desenvolveu os estudos necessários à implantação de uma linha de metrô obtendo uma solução de traçado com poucas desapropriações e interferências com os serviços públicos. O fluxo de tráfego na interligação rodoviária entre o centro do Rio de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2888 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2571 - Paulo Duque

EMENDA

25710001

Janeiro e os municípios de Niterói e São Gonçalo há muito atingiu o ponto de saturação de sua capacidade deixando de oferecer condições operacionais adequadas, tanto para o tráfego de automóveis, quanto para o transporte de passageiros de ônibus. Estima-se a capacidade de transporte da Linha 3 no primeiro ano de operação em 470.000 passageiros/dia, beneficiando principalmente os usuários de baixa renda dos municípios de São Gonçalo, Itaboraí e etc..., região que concentra os mais baixos IDH's do Estado. Portanto, para que as obras de expansão do metrô sejam realizadas no ritmo demandado pela população, é necessário o apoio financeiro do Governo Federal que, com a contrapartida do Governo Estadual tornará factível a concretização do empreendimento. A implantação de um sistema metroviário entre São Gonçalo/Niterói/Rio de Janeiro trará benefícios incalculáveis para a população, com redução significativa no tempo de viagem, bem como a diminuição da poluição por emissão de CO₂, causada pela grande utilização do transporte coletivo municipal e intermunicipal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2889 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230001

EMENTA

Indiv - Bacia Hidrográfica

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Apoio e Fomento de projetos de Recuperação e Conservação de Bacia Hidrográfica.

OBJETIVO

Disponibilização de recursos para o desenvolvimento de projetos com a participação social e de articulação institucional tendo como foco a bacia hidrográfica do Rio Guaíba envolvendo diagnósticos sócio-econômicos e biofísicos, entre outros, recuperação e conservação do solo e de nascentes e mananciais hídricos.

FINALIDADE

Promover a conservação e recuperação de nascentes e mananciais hídricos da bacia hidrográfica do Rio Guaíba e recuperação de áreas degradadas visando à implementação de técnicas de manejo, conservação e uso sustentável do solo e dos corpos d'água com a participação da sociedade local, visando o aumento da oferta de água de boa qualidade, o desenvolvimento econômico e social da região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

A preservação do meio ambiente tem sido tema abordado pelos organismos nacionais e internacionais, haja vista a preocupação com a degradação ambiental que afeta a humanidade.

A presente emenda busca a conservação e recuperação de nascentes e mananciais hídricos da bacia hidrográfica do Rio Guaíba e recuperação de áreas degradadas visando à implementação de técnicas de manejo, conservação e uso sustentável do solo e dos corpos d'água com a participação da sociedade local, visando o aumento da oferta de água de boa qualidade, o desenvolvimento econômico e social da região. Esta atividade que já foi iniciada pelo movimento pró-guaíba, é de fundamental relevância para o estado do Rio Grande do Sul pela abrangência do ecossistema atingido.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2890 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230002

EMENTA

Indiv - Centro de Convivência de Pessoa Idosa

PROGRAMA

1385 Proteção Social Especial

AÇÃO

NOVA Estruturação da Rede de Serviços da Proteção Social Especial para Atendimento à Pessoa Idosa.

OBJETIVO

Aprimoramento da rede de serviços da proteção social especial, por meio da construção, ampliação e reforma das unidades que compõem a rede socioassistencial, melhorias na infra-estrutura, equipamentação, modernização tecnológica e aprimoramento das equipes profissionais, dentre outros, tendo em vista a necessidade de aprimorar o atendimento à pessoa idosa.

FINALIDADE

Qualificar as unidades prestadoras de serviços de proteção social especial de modo que tais serviços possam ser executados de forma adequada, bem como promover a reintegração ao convívio familiar de idosos abrigados por questões relacionadas à pobreza e ao abandono.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade estruturada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MDS	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	5.000.000	6.000.000	7.000.000
			META	3.500	3.500	3.500	3.500
MDS	Sul	Investimentos	R\$	4.000.000	5.000.000	6.000.000	7.000.000
			META	3.500	3.500	3.500	3.500

JUSTIFICATIVA

O número de idosos tem sido crescente a cada ano, porém as pessoas integrantes das camadas mais desfavorecidas economicamente são as mais abandonadas pela família e pela sociedade, por isso sua convivência em centros que possibilitem o intercâmbio com outros idosos é de vital importância para a auto-estima e respeito a sua dignidade.

Faz-se necessário trabalhar a relação dos idosos com a família, promovendo a sua inserção no seio familiar e social a fim de que todos se sintam beneficiados nessa relação.

Há de se considerar também a vulnerabilidade e as mudanças específicas de cada faixa

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2891 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230002

etária que implicam em cuidados especiais e preparo para tanto. A presente emenda vem ao encontro dos preceitos incluídos no Estatuto do Idoso.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2892 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230003

EMENTA

Indiv - Escolas Estaduais

PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

AÇÃO

NOVA Apoio à Reestruturação da Rede Física Pública Estadual da Educação Básica e fundamental.

OBJETIVO

Esta ação apoiará a reestruturação da rede física de ensino estadual, contemplando construções, ampliações, reformas, adequações e adaptações de espaços escolares da educação básica e fundamental pública.

FINALIDADE

Apoiar mediante transferência de recursos financeiros às entidades públicas federal, estadual, distrital e municipal, para assegurar disponibilidade de rede física escolar em condições adequadas de funcionamento, no que tange à quantidade de unidades educacionais e à qualidade da infra-estrutura dos estabelecimentos de educação básica pública.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	21.000.000	22.000.000	23.000.000
			META	430	430	430	430
MEC	Sul	Investimentos	R\$	250.000.000	260.000.000	270.000.000	280.000.000
			META	430	430	430	430

JUSTIFICATIVA

Entendemos que a educação básica e fundamental são os alicerces de uma sociedade. É necessário criar condições para que os alunos tenham acesso à ensino de qualidade de forma que possam ter uma base sólida para competir em iguais condições com os alunos oriundos da rede privada de educação.

A presente emenda pretende apoiar a reestruturação da rede física de ensino estadual, contemplando construções, ampliações, reformas, adequações e adaptações de espaços escolares da educação básica pública necessários à conformação de ambiente moderno, dependências escolares agradáveis e confortáveis condizente com o projeto e as práticas pedagógicas adotados pelas unidades educacionais beneficiárias e que contribuam para o acesso e a permanência do aluno na escola e a melhoria da

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2893 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230003

qualidade do ensino.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2894 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230004

EMENTA

Indiv - Ponte do Rio Guaíba

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção da Ponte sobre o Rio Guaíba - Ligação BR 290 com BR 116.

OBJETIVO

Esta ação pretende a construção da ponte que liga o trecho BR 290 com BR 116, sobre o Rio Guaíba.

FINALIDADE

Construir a ponte sobre o Rio Guaíba.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

350.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MT	Sul	Investimentos	R\$	150.000.000	100.000.000	50.000.000	50.000.000		
			META	1	1	1	1	1	

JUSTIFICATIVA

A construção da ponte interligando as rodovias BR 290 à Br 116 objetiva proporcionar escoamento da produção, bem como interligar a região com outros estados, integrando inclusive a ligação rodoviária do corredor Mercosul.

A atual ponte começa a se mostrar ineficiente para atender à demanda dos 10,2 milhões de veículos que tramitam por ali anualmente.

Os incômodos com os frequentes içamentos tem provocado prejuízos econômicos decorrentes das paralizações do tráfego rodoviário que chegam a 124 milhões em apenas um ano.

Somados os minutos em que a atual ponte esteve erguida, ela deixou a metade sul isolada 40 dias nos últimos 5 anos.

O vão móvel existente começa a ser erguido quando o navio está distante cerca de mil metros, isto ocorre porque se houver algum problema na ponte o navio terá condições de evitar uma colisão. Tais prejuízos corroboram com a necessidade de um novo elo de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2895 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230004

ligação, haja vista o crescente volume de veículos que transitam naquele trecho e o aumento do fluxo de navios provocado pelo desenvolvimento do pólo petroquímico. Ademais, as vítimas transportadas nas ambulâncias, que trazem pacientes do interior para atendimento nos hospitais da capital gaúcha, acabam falecendo em virtude da demora na travessia quando a ponte está içada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2896 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230005

EMENTA

Indiv /CAS - Saúde do negro

PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

AÇÃO

NOVA Implementação de Políticas de Atenção à Saúde da Pessoa Negra.

OBJETIVO

Desenvolvimento das atividades inerentes à formulação de política de atenção integral à saúde da pessoa negra, e apoio aos estados e municípios para a sua implantação e implementação

FINALIDADE

Subsidiar o desenvolvimento de políticas públicas na área de atenção integral à saúde da população negra.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.500.000	5.000.000	5.500.000
			META	14.000.000	14.000.000	14.000.000	14.000.000

JUSTIFICATIVA

Os indicadores de saúde no Brasil sugerem que existe uma grande diferença entre brancos e negros no acesso a cuidados médicos. Enquanto a população branca vive, em média, até os 71 anos, a negra morre aos 66 anos. Na mortalidade infantil, o quadro é semelhante. De cada mil bebês brancos, cerca de 23 morrem antes de completar 1 ano. Já entre os negros, esse número sobe para 38. A diferença entre os indicadores reflete em grande parte as dificuldades de acesso aos serviços de saúde, o diagnóstico tardio, a baixa qualidade da atenção oferecida, tratamento inexistente, inadequado e/ou ineficiente [para os negros]. O SUS [Sistema Único de Saúde] é um dos únicos sistemas do mundo que tem como premissa a equidade, por isso a necessidade de implementarmos uma ação específica para atendimento da pessoa negra.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2897 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230006

EMENTA

Indiv/ CE - Esporte Quilombola

PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

AÇÃO

NOVA Implantação, Modernização e Funcionamento de Núcleos de Esporte Recreativo e de Lazer em comunidade quilombola

OBJETIVO

Construção, ampliação, reforma e modernização da infra-estrutura esportiva, para o desenvolvimento do esporte recreativo e do lazer, mediante disponibilização de equipamentos e instalações esportivas tais como: quadras poliesportivas, campos de futebol, ginásios de esporte, complexos esportivos, pistas de atletismo, piscinas, equipamentos e bens permanentes, entre outros, em comunidades quilombolas.

FINALIDADE

Disponibilizar e modernizar áreas para a prática de esporte e lazer em comunidades quilombolas, assim como instalações e equipamentos adequados à prática esportiva, contribuindo para melhorar a qualidade de vida, mediante garantia de acessibilidade a espaços esportivos modernos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atividade realizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
ME	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	6.000.000	7.000.000	8.000.000
			META	10	10	10	10

JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende fomentar a atividade esportiva nas comunidades quilombolas. As práticas terão por objetivo orientar as crianças e jovens para a prática esportiva respeitando seus valores culturais de forma a contribuir para uma vida mais saudável e também à sociabilização. Todos sabemos da importância do esporte e da atividade física para a saúde e bem estar do ser humano. Eles ajudam na formação e manutenção de nossos ossos, músculos e coração sem falar em inúmeros outros benefícios do dia a dia, inclusive para fomentar a autoconfiança.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2898 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230007

EMENTA

Indiv/Aeroporto de Santana do Livramento

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroportos de Interesse Estadual - Santana do Livramento

OBJETIVO

Celebração de convênio com o Estado do Rio Grande do Sul visando à execução de obra de infra-estrutura aeroportuária.

FINALIDADE

Construir aeroporto de interesse estadual e internacional, tendo em vista a importância econômica do MERCOSUL.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 14

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	350.000	360.000	370.000	380.000
			META	1	1	1	1
MD	Sul	Investimentos	R\$	9.500.000	9.800.000	10.000.000	10.300.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

A cidade de Sant'Ana do Livramento, localizada na fronteira oeste do Estado do Rio Grande do Sul, é declarada cidade símbolo da integração brasileira com os demais países membros do Mercado Comum do Sul - Mercosul. Sabemos que a cooperação entre os povos para o progresso da humanidade constitui princípio constitucional que rege as nossas relações internacionais, sendo que, para com a América Latina, a Carta Magna de 1988 foi além, prescrevendo, nos termos do disposto no Parágrafo único de seu Art. 4º, que o nosso país buscará a integração econômica, política, social e cultural com os seus povos, visando à formação de uma

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2899 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230007

comunidade latino-americana de nações. Nesse sentido, a presente emenda pretende a implantação de um aeroporto internacional que irá facilitar a integração entre os países membros do MERCOSUL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2900 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230008

EMENTA

Indiv/Bancada - UERGS - Universidade Estadual do Rio Grande do Sul

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Apoio a Entidade Pública de Ensino Superior.

OBJETIVO

Repasse de recursos à secretaria Estadual de Educação para a manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação em Universidades Estaduais.

FINALIDADE

Investir na capacitação de docentes, manter e modernizar a estrutura física das universidades e garantir a expansão de vagas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	12.000.000	13.000.000	15.000.000
			META	1	1	1	1
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	6.000.000	7.000.000	8.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

A presente emenda está incluída no anexo de metas da Lei de Diretrizes Orçamentárias - ANEXO I - Anexo de Metas e Prioridades, sob o código 7F99 - Apoio a Entidade Pública de Ensino Superior no Rio Grande do Sul - Universidade Estadual do Rio Grande do Sul - UERGS - Entidade Apoiada (unidade).

Esta ação pretende o repasse de recurso à Secretaria Estadual de Educação para manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação. As Universidades Estaduais, devido as dificuldades que vem enfrentando, tanto no que se refere à estrutura física, qualidade do ensino e falta de investimentos na capacitação dos seus docentes, carece de aporte financeiro.

O número de jovens que buscam os cursos ofertados pelas universidades estaduais cresce a cada ano e é imprescindível que possamos ofertar um ensino de melhor qualidade e com maior número de vagas. As Universidades Estaduais representam um papel importante na geração de emprego e renda nos estados e dão ao jovem uma nova perspectiva de futuro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2901 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230008

Com a presente emenda pretendemos atender às necessidades da Universidade Estadual do Rio Grande do Sul, pelo importante papel no desenvolvimento sócio-econômico e cultural do estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2902 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230009

EMENTA

Indiv/CAS - Próteses

PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

AÇÃO

NOVA Fornecimento de órteses e próteses à população de baixa renda.

OBJETIVO

Apoio às pessoas portadoras de deficiência que necessitam da utilização de órteses e próteses para sua integração à vida social.

FINALIDADE

Fornecer órteses e próteses à população de baixa renda pelo Sistema Único de Saúde.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	100.000.000	110.000.000	120.000.000	130.000.000		
			META	2.000	2.000	2.000	2.000		

JUSTIFICATIVA

Diversos fatores fazem com que a cada ano aumente o número de pessoas que necessitam do uso de órteses e próteses e que não tem como dispor do montante necessário para arcar com essa despesa, haja vista o alto custo desses equipamentos. Essas pessoas buscam o SUS e permanecem na fila de espera por longa data. A intenção da presente emenda é beneficiar um maior número de vitimados. A ação pretende a readaptação na vida social das pessoas que perderam algum órgão por motivo de doença, de acidente automobilístico, etc. De acordo com dados divulgados pela Polícia Rodoviária Federal, apenas no mês das férias escolares do presente ano foram registrados 11.316 acidentes. Os números apontam para um crescimento, em comparação com o mesmo período do ano passado, de mais de 17% no número de acidentes de trânsito.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2903 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2023 - Paulo Paim

EMENDA

20230010

EMENTA

Indiv/CE- Escolas Profissionalizantes

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Modernização e manutenção de escolas de educação profissional e tecnológica no estado.

OBJETIVO

Apoio à manutenção e à modernização das escolas estaduais de educação profissional e tecnológica.

FINALIDADE

Apoiar, modernizar e manter as instituições de ensino profissional e tecnológico no âmbito estadual.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	2.000.000	2.200.000	2.400.000	2.600.000
			META	20	20	20	20
MEC	Sul	Investimentos	R\$	2.000.000	2.200.000	2.400.000	2.600.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

É inegável a importância da profissionalização dos nossos jovens para que sejam inseridos no mercado de trabalho cada dia mais exigente. Urge a necessidade de ampliação e o aparelhamento das escolas profissionalizantes já existentes e a manutenção das estruturas de forma a tender os jovens filhos de trabalhadores que não tem condições de arcar com o ensino superior, mas que precisam de uma profissão para ingressar na faixa de cidadãos e cidadãs economicamente ativos. Somente iremos conquistar uma sociedade verdadeiramente democrática, ética, promotora da identidade cultural e competitiva na economia, através do conhecimento e da constante qualificação profissional, e é com este objetivo que apresentamos esta emenda ao orçamento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2904 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760001

EMENTA

Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade da Produção de Agroenergia

PROGRAMA

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

AÇÃO

NOVA Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade da Produção de Agroenergia

OBJETIVO

Estruturar uma rede de pesquisa que contemplará a Plataforma de Agroenergia, compreendo os temas: Etanol, Biodiesel, Florestas Energéticas e Resíduos e Co-produtos

FINALIDADE

A Embrapa deve atuar pela estruturação de uma rede de pesquisa que contemplará a Plataforma de Agroenergia, compreendo os temas: Etanol, Biodiesel, Florestas Energéticas e Resíduos e Co-produtos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rede implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	125.000.000	125.000.000	125.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Como grande questão desse início de século, a agroenergia representa um enorme desafio para o país. As fontes de energia fóssil caminham em direção ao esgotamento, além de serem poluentes do meio ambiente. As fontes de energia renováveis são uma alternativa de alto valor estratégico, principalmente para países com as características do Brasil, com vocação natural para os agronegócios. Entretanto, para se viabilizarem, há que se comparar diversas alternativas possíveis, determinando viabilidade econômica, social e ambiental dos sistemas produtivos agrícolas em diversos ambientes ecológicos. É necessário desenvolver conhecimentos e tecnologias para sistemas produtivos agrícolas e agroindústrias, voltados para a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2905 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760001

produção de bioenergia. É necessário que os sistemas produtivos desenvolvidos possam oferecer desempenhos em eficiência produtiva e qualidade de produtos que gradualmente possam conferir competitividade aos produtos bioenergéticos, de forma a não transferir ao consumidor o custo da transposição da matriz energética nacional. Como a agroenergia se concentra em grandes grupos de explorações ligadas ao agronegócio como florestas, biogás, biodiesel, etanol, resíduos e dejetos da atividade agrícola e agroindustrial, há a necessidade de se conduzir ações integradas de diversas áreas do conhecimento para que o país, além de se tornar menos dependente do combustível fóssil, possa se despontar como líder mundial na produção e exportação de energia limpa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2906 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760002

EMENTA

Implantação de adutora da água do Rio Claro ao Município de Uberaba

PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

AÇÃO

NOVA Implantação de adutora do Rio Claro ao Município de Uberaba

OBJETIVO

Assegurar o fornecimento de água à toda população do Município de Uberaba.

FINALIDADE

Garantir a demanda de água ao Município de Uberaba.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MI	Sudeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	15.000.000	10.000.000		
			META	13	25	37	25		

JUSTIFICATIVA

Para atender a demanda da cidade de Uberaba, atualmente é necessário realizar a transposição do rio Claro para o Ribeirão Saudade (afluente do rio Uberaba). Para que a cidade tenha uma captação mais efetiva e tenha maior segurança no abastecimento de água na cidade é fundamental que se construa uma adutora, para a água do rio Claro, que conduza a água até a Estação de Tratamento de Água existente. Com a nova adutora a cidade terá uma economia de energia, pois a altura manométrica a vencer, hoje é de 208 mca e passará a ser de 60 mca.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2907 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760003

EMENTA

Asfaltamento dos trechos rodoviários Ituiutaba - Bastos e União de Minas - Chaveslândia

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Asfaltamento dos trechos rodoviários de Ituiutaba à Bastos e União de Minas à Chaveslândia.

OBJETIVO

Interligar as cidades mineiras com rodovias asfaltadas, reduzindo o custo de produção no transporte agrícola e trazendo benefícios sociais às comunidades urbanas e rurais.

FINALIDADE

Melhoria da qualidade de vida das populações beneficiadas e minimizar os custos do transporte na região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000		50.000.000		50.000.000		50.000.000		50.000.000	
			META	40		40		40		40			

JUSTIFICATIVA

A região citada é uma das poucas ainda não beneficiada com pavimentação asfáltica nas estradas que interligam os municípios citados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2908 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760004

EMENTA

Parques tecnológicos

PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

AÇÃO

NOVA Infra-Estrutura para os Parques Tecnológicos

OBJETIVO

Contribuir para o desenvolvimento regional, de forma sustentada, por meio de atividades que propiciem o desenvolvimento institucional, científico, tecnológico e de inovação, a difusão do conhecimento, a capacitação profissional, e a geração de empresas, emprego e renda, interagindo, para esses fins, com entidades públicas e privadas, acadêmicas e de pesquisa, de fomento e de produção.

FINALIDADE

Implementar Parques Tecnológicos nos Municípios de Uberaba, Viçosa, Lavras e Belo Horizonte, proporcionando ambientes adequados ao desenvolvimento do e sua interação com o empreendedorismo.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implementado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

07/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MCT	Sudeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000		
			META	1	1	1	1		

JUSTIFICATIVA

Reduzir a desigualdade tecnológica e econômica entre o Brasil e os países desenvolvidos. Sendo que estes países possuem parques tecnológicos já implantados que geram produtos de exportação para todo mundo e abastecer o mercado interno.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2909 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760005

EMENTA

Manutenção do trecho rodoviário da BR-354 - Patos de Minas à BR-262

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Manutenção do trecho rodoviário da BR-354 - Do município de Patos de Minas à intersecção à BR 262.

OBJETIVO

Restauração e conservação dos serviços de pavimentação, acostamentos, drenagem, sinalização vertical, horizontal e semafórica, recuperação de obras-de-arte especiais, obras complementares e preservação do meio ambiente.

FINALIDADE

Garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, promovendo a redução dos custos de transporte e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 140

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	50.000.000	30.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	70	42	14	14

JUSTIFICATIVA

Garantir aos usuários deste trecho rodoviário a segurança necessária para o tráfego, minimizando assim os custos dos transportes de cargas, finalmente podendo reduzir os preços finais dos produtos que circulam por esta rodovia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2910 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760006

EMENTA

Irrigar Brasil

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA Irrigar Brasil

OBJETIVO

Incrementar a produção agropecuária nacional, promovendo o desenvolvimento sustentável do agronegócio com foco na ampliação da área irrigada e agregação de valor à produção.

FINALIDADE

Aumentar o emprego, a renda, a produção e produtividade agrícolas através da irrigação, possibilitando ao produtor rural nos municípios brasileiros.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área atendida (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MI	Nacional	Investimentos	R\$	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Instituir o Programa Irrigar Brasil com o objetivo de assegurar o desenvolvimento do agronegócio nas Bacias Hidrográficas do país. Constitui como objeto do Programa Irrigar Brasil a implementação de ações nas Bacias Hidrográficas a fim de incrementar a produção agropecuária e promover o desenvolvimento sustentável do agronegócio no país. Constitui também meta do Programa Irrigar Brasil a elaboração dos Planos Diretores das Bacias Hidrográficas Brasileiras. O Programa Irrigar Brasil representará o apoio político-institucional às atividades de Agricultura Irrigada no país devendo:

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2911 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760006

- I - disponibilizar tecnologias de produção agropecuária;
- II - promover a assistência técnica qualificada de caráter público e privado;
- III - promover a implantação, melhoria e modernização de infra-estrutura econômica nas áreas de transporte, energia e irrigação;
- IV - desenvolver estudos e monitoramento do agronegócio, com vistas à oferta de linhas de crédito para financiamento; e
- V - identificar mercados competitivos para os empreendimentos do agronegócio.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2912 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760007

EMENTA

Construção da Ferrovia Santa Vitória - Iturama - Campina Verde - Uberaba

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia interligando o Município de Santa Vitória, Iturama, Campina Verde à Uberaba.

OBJETIVO

Interligar os Município de Santa Vitória e Iturama a Campina Verde rumo à Uberaba e aos portos de Vitória e Santos possibilitando assim a vazão dos produtos gerados na região para o mercado interno e externo, reduzindo os custos com o transporte.

FINALIDADE

Possibilitar interligar municípios com alta produção agropecuária aos grandes centros de comércio do país e à exportação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 460.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sudeste	Investimentos	R\$	115.000.000	115.000.000	115.000.000
			META	38	38	37

JUSTIFICATIVA

Interligar os Município de Santa Vitória e Iturama a Campina Verde rumo a Uberaba possibilitando assim a vazão dos produtos gerados na região para todo o país, reduzindo assim, os custos com o transporte rodoviário. Possibilitando interligar municípios com alta produção agro-pecuária aos grandes centros de comércio do país e à exportação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2913 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760008

EMENTA

Gestão Territorial da Agricultura

PROGRAMA

1156 Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do Agronegócio

AÇÃONOVA Sistemas de recepção, tratamento, interpretação e distribuição de dados orbitais de diversos satélites de interesse para a gestão territorial da agricultura brasileira
Rede de conhecimentos, inovação**OBJETIVO**

Instalação na Embrapa de sistemas e unidades de recepção, tratamento e difusão de dados orbitais, aerotransportados e terrestres sobre a localização da agropecuária brasileira, do uso e ocupação das terras, dos impactos ambientais e sócio-econômicos decorrentes.

FINALIDADE

Sistemas de recepção, tratamento, interpretação e distribuição de dados orbitais de diversos satélites de interesse para a gestão territorial da agricultura brasileira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema de Informação implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A agricultura brasileira apresenta uma enorme dinâmica no uso e ocupação das terras, marcada pela expansão da cana de açúcar e das culturas e florestas energéticas na região Sul e Sudeste, pelo deslocamento geográfico da citricultura, pela intensificação da pecuária e pelo crescimento da soja e de outras culturas na Amazônia e no Nordeste. As políticas públicas e privadas necessitam de dados precisos e confiáveis sobre a dinâmica territorial da agricultura brasileira, tanto

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2914 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760008

para as negociações internacionais, como na operação das cadeias produtivas (defesa sanitária, rastreabilidade, certificação, previsão de safras, localização de novos investimentos...). Os satélites espaciais, combinados com geotecnologias e redes de inteligência estratégica podem fornecer informações sobre essa dinâmica, tanto numéricas como cartográficas e atender as demandas para uma melhor gestão territorial da atividade agrícola, tanto do setor público como privado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2915 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760009

EMENTA

Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Uberaba

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Uberaba

OBJETIVO

Recuperação, conservação, preservação, manejo e uso sustentável dos recursos naturais da bacia hidrográfica do Rio Uberaba

FINALIDADE

Recuperar, conservar, preservar e recompor os recursos naturais da bacia hidrográfica do Rio Uberaba visando sua revitalização e seu desenvolvimento sustentável.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área estabilizada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50.000

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 21.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Sudeste	Investimentos	R\$ 6.300.000	6.300.000	6.300.000	2.100.000
			META 15.000	15.000	15.000	5.000

JUSTIFICATIVA

Recuperação, conservação, preservação, manejo e uso sustentável dos recursos naturais da bacia hidrográfica, através da implementação de atividades sócio-ambientais e ações de revitalização ambiental voltadas a recuperação dos recursos naturais, principalmente nas áreas degradadas e de recarga de aquíferos, incluindo o reflorestamento e a recuperação de áreas de proteção permanente, a recomposição da cobertura vegetal, a redução dos processos erosivos, a mitigação de impactos ambientais, a promoção da melhoria e gestão dos recursos pesqueiros, a conservação da biodiversidade, a gestão racional dos recursos hídricos, e ainda difundir práticas de recuperação e preservação ambiental, assim como promover a educação ambiental, a mobilização e capacitação sócio-ambiental, a articulação interinstitucional e sociocultural, como também apoiar e disseminar técnicas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2916 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760009

agrícolas sustentáveis e atividades ecológicas em comunidades tradicionais, além de atividades ecoturísticas e sócioambientais, entre outras na bacia, somadas a um forte processo de articulação permanente, com o conjunto de atores sociais e governamentais envolvidos com o processo de revitalização e de desenvolvimento sustentável da bacia, integrando inclusive os Sistemas Nacionais de Meio Ambiente e de Gerenciamento de Recursos Hídricos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2917 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2176 - Paulo Piau

EMENDA

21760010

EMENTA

Programa social com a fornecimento de leite às famílias carentes

PROGRAMA

1384 Proteção Social Básica

AÇÃO

NOVA Fornecimento de Leite às famílias carentes

OBJETIVO

Fornecer 1 litro de leite integral, por dia, às mulheres grávidas, crianças de 0 a 7 anos, idosos e deficientes físicos, carentes, nas regiões sul, suldeste e centro-oeste (já é praticado na região nordeste).

FINALIDADE

Reduzir a deficiência nutricional evitando a desnutrição, mortalidade infantil e tendo como consequência a redução de consultas aos postos de saúde e a repetência escolar.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

População beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MPS	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000		
			META	150.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000		

JUSTIFICATIVA

Dar as mesmas condições já implantadas na região nordeste do país, onde o Ministério de Desenvolvimento Social e Combate a Fome - MDS, adquire o leite dos produtores da agricultura familiar e distribui às famílias carentes. O que se busca, então, é eliminar a discriminação feita entre as famílias carentes do nordeste em relação ao restante do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2918 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1986 - Paulo Pimenta

EMENDA
19860001

EMENTA

Construção do anel viário de Santa Maria, estado Rio Grande do Sul.

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção de Anel Viário - no Município de Santa Maria - nas BRs 287, 392 e 158 - No estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Com a conclusão do trecho da Br 158 Santa Maria-Rosário incluído no PAC, aumentará significadamente o fluxo de veículos que adentram no estado tanto da Argentina como do Uruguai. Assim, a execução da obra se torna necessária, pois é incompatível a estrutura urbana do município com o volume de tráfego das rodovias federais.

FINALIDADE

A cidade de Santa Maria localizada na região central do estado do Rio Grande do Sul, é um entroncamento rodoviário onde se cruzam as BRs 287, 392 e 158, tendo um fluxo de veículos intenso. A RST 287 é uma das principais ligações com a capital do estado e que também encontra na cidade a interseção com a BR 158. A construção do anel viário será um facilitador para o tráfego de veículos, tornando-o eficaz e seguro.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 68

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 204.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	24.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	8	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A inclusão dessa emenda no PPA, justifica-se por ser uma ação que consta no anexo de metas e prioridades da LDO, já aprovada e por ser uma obra de extrema importância para o desenvolvimento do município e região, facilitando o fluxo e oferecendo segurança por quem lá trafegar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2919 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2563 - Paulo RobertoEMENDA
25630001**EMENTA**

APOIO PARA IMPLANTAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA PARA O SISTEMA DE VIGILÂNCIA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

AÇÃO

NOVA Apoio para implantação e aquisição de equipamentos de segurança para o sistema de vigilância no Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Implantação de sistema de segurança em Municípios

FINALIDADE

Garantir a segurança dos cidadãos alocando câmeras de segurança nos Municípios com população acima de 100.000 habitantes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MJ	Sul	Investimentos	R\$ 6.000.000	14.000.000	10.000.000	10.000.000
			META 3	7	5	5

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A IMPLEMENTAÇÃO DE CÂMERAS DE SEGURANÇA NOS MUNICÍPIO ACIMA DE 100.000 HABITANTES NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, QUE TOTALIZAM 20 MUNICÍPIOS.

RESSALTAMOS QUE A INSTALAÇÃO DAS CAMERAS VISA REDUZIR O GRANDE NÚMERO DA CRIMINALIDADE HOJE COM ALTOS ÍNDICES NO ESTADO, ALEM DE SERVIR DE INSTRUMENTO PARA AS POLÍCIAS CIVIL E MILITAR NO COMBATE AO CRIME.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM INVESTIMENTO APROXIMADO DE R\$ 40.000.000 DE REAIS, PARA A IMPLANTAÇÃO EM TODOS OS MUNICÍPIOS DESTA SISTEMA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2920 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630001

O PAIS VIVE, NESTE MOMENTO, IMENSO ESTADO DE INSEGURANÇA POR PARTE DAS PESSOAS DE BEM. A MARGINALIDADE ESTA PREENCHENDO ESPAÇOS QUE O GOVERNO NÃO CONSEGUE OCUPAR, COM ISTO, ROUBOS, ASSALTO, MORTES SÃO ALGUMAS SITUAÇÕES QUE ESTÃO FICANDO CORRIQUEIRAS NO DIA À DIA.

ESTA EMENDA NÃO VISA SOLUCINAR O PROBLEMA DE INSEGURANÇA, MAS DE AMENIZAR A QUESTÃO.

AS CÂMERAS DE SEGURANÇA, ALÉM DE IDENTIFICAR OS INFRATORES SERVIRÃO COMO PROVA PARA CONDENAÇÃO DESTES, ALÉM DE COIBIR A MARGINALIDADE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2921 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2563 - Paulo RobertoEMENDA
25630002**EMENTA**

Cais do Porto Novo do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Ampliação da Estrutura do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2922 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630002

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2923 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2563 - Paulo RobertoEMENDA
25630003**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DE LINHA DE METRO, TRENSURB - TRECHO NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CANOAS/RS

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Construção de Linha de Metrô, Trensurb - Trecho no Centro do Município de Canoas/RS

OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

FINALIDADE

Estudos, Projetos e Construção de trecho subterrâneo no centro do Município de Canoas/RS, do Trensurb, desobstruindo assim o caótico trânsito de superfície.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	150.000.000		
			META	100	37	37	26		

JUSTIFICATIVA

Na região metropolitana de Porto Alegre, o principal meio de transporte coletivo utilizado é o trem urbano (TRENSURB). A linha estende-se do Centro de Porto Alegre e cruza pelo centro das cidades de Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul e São Leopoldo.

Existe também um projeto para a extensão da linha da cidade de São Leopoldo até o município de Novo Hamburgo. Ocorre que a construção desta linha de transporte efetivou-se no governo Militar, o que não proporcionou a estes municípios a possibilidade de sugerir alterações que adequassem o projeto as necessidades oriundas de cada região.

Nestes casos, estas cidades e principalmente a cidade de Canoas, urbanisticamente poderíamos dizer que aconteceu um grave equívoco na questão física da obra, pois dividiu a cidade. Hoje existe uma grande movimentação das entidades representativas,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2924 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630003

das quais destacamos Câmara de Indústria, Comércio e Serviços, Câmara dos Dirigentes Logistas, Sociedade de Engenheiros e Arquitetos, Conselho Regional de Engenheiros e Arquitetos, Associação dos Corretores de Imóveis de Canoas e Câmara de Vereadores, para discutir a solução deste problema e o que se constatou é que a opinião é unanime, o trem deve ser subterrâneo, ou seja, deverá ser feito o rebaixamento da linha na região central da cidade de Canoas.

A intenção é que juntamente com este trecho que será rebaixado de aproximadamente 800 metros, haverá também uma estação de embarque e desembarque, com acesso por esteiras rolantes e elevadores, podendo ser incluído espaço para o comércio se acharem oportuno.

Segundo estas entidades, isto nada mais é do que o ressarcimentos pelas agruras sofridas com esta obra que, por um lado contemplou a população com um transporte mais eficiente e barato, mas por outro, causou transtorno na mobilidade urbana da cidade, pois o trânsito de veículos nesta região além de lento é perigoso.

Esta emenda, se aceita pelo relator, em um período de quatro anos, que é o tempo necessário para conclusão da obra, contemplará o anseio de mais de 400.000 pessoas que moram na cidade de Canoas sem contar com as pessoas que circulam na região.

O valor para a execução do projeto em 2008 é R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), para as obras em 2009 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), 2010 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais) e 2011 R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais), totalizando R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais), este valor poderíamos dizer que é zero se comparar-mos com o benefício que proporcionará esta obra para a região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2925 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2563 - Paulo RobertoEMENDA
25630004**EMENTA**

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2926 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630004

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2927 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2563 - Paulo RobertoEMENDA
25630005**EMENTA**

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2928 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2563 - Paulo Roberto

EMENDA
25630006

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infra-estrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2929 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630006

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; ▪ Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2930 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630006

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2931 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2563 - Paulo RobertoEMENDA
25630007**EMENTA**

METRÔ PORTO ALEGRE

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Implantação do Metrô de Porto Alegre

OBJETIVO

Construção de trecho de 13,2 km, 1ª fase do Metrô. Melhorar o sistema de transporte de passageiros da população urbana de Porto Alegre integrando com o sistema metropolitano

FINALIDADE

Construção e implantação de linha de metrô

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 1.300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2013

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MC	Sul	Investimentos	R\$	40.000.000	400.000.000	450.000.000	410.000.000	
			META	3	31	35	31	

JUSTIFICATIVA

PROJETO APRESENTADO NA AUDIENCIA PUBLICA DA REGIÃO SUL REALIZADA EM FLORIANÓPOLIS NO DIA 08.10.2007

O Sistema Integrado de Transporte (SIT) da região metropolitana de Porto Alegre, possuirá um eficiente modelo de integração para atender ao desenvolvimento sustentável da mobilidade urbana. Assegurará a articulação das redes e integração dos modos de transporte; ampliará a acessibilidade e qualificação das transferências modais e inter-modais com flexibilidade para atendimento a futuros deslocamentos na dinâmica de utilização da cidade. O processo de integração teve início em análises e avaliações do Projeto da Linha 2 do Metrô pela Prefeitura Municipal de Porto Alegre, realizado entre janeiro de 2001 e agosto de 2002. Seminários foram promovidos pela Câmara de Vereadores de Porto Alegre entre dezembro

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2932 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630007

de 2001 e setembro de 2002. Dez audiências públicas foram promovidas pela Assembléia Legislativa do Estado no período de junho de 2003 a maio de 2004. Em 2004 foi constituído um Grupo de Coordenação Institucional (CGI) com a participação da TRENSURB - Trens Urbanos de Porto Alegre S/A, EPTC- Empresa Pública de Transporte Coletivo, METROPLAN - Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional, PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE, GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL e MINISTÉRIO DAS CIDADES. Propiciará assim a racionalização, estruturação, modernização e integração dos diversos sistemas urbanos e metropolitano de transporte existente e da compatibilização de estudos e projetos desenvolvidos nos últimos dez anos. Apresentado na Audiência Pública sobre o PPA realizada em Florianópolis em 08 de outubro último contou com uma significativa representação da Sociedade Civil: Organizações Comunitárias; empresariais da indústria, comércio e serviços; além de representações dos setores de esporte, turismo, Administração Pública Municipal, Estadual e outras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2933 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2563 - Paulo RobertoEMENDA
25630008**EMENTA**

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$ 50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META 100	34	33	33

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2934 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2563 - Paulo Roberto

EMENDA

25630008

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2935 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2563 - Paulo RobertoEMENDA
25630009**EMENTA**

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2936 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2563 - Paulo Roberto

EMENDA
25630010

EMENTA

TRENSURB - Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre

OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

FINALIDADE

Prolongar o Trensurb até o Município de Novo Hamburgo

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MCidades	Sul	Investimentos	R\$	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000	250.000.000
			META	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A Expansão e Melhorias na malha metroviária da empresa de trens urbanos de Porto Alegre, bem como, a AMPLIAÇÃO DO TRASNPORTE FERROVIÁRIO URBANO DE PASSAGEIROS ENTRE OS MUNICÍPIOS DE SÃO LEOPOLDO E NOVO HAMBURGO, AMBOS LOCALIZADO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA É HOJE UMA DAS QUE ESTÁ SENDO DESEJADA PELOS MUNÍCIPES DAQUELA REGIÃO E TRARÁ A AQUELES DESENVOLVIMENTO E CRESCIMENTO ECONÔMICO.

ESTA OBRA SERÁ EXECUTADA PELA UNIÃO, TRENSURB, E SEU VALOR APROXIMADO SERÁ DE R\$ 1.000.000.000,00. BENEFICIANDO MAIS DE 500.000 HABITANTES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2937 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150001

EMENTA

a Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

OBJETIVO

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

FINALIDADE

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	0	0	0
			META	1	0	0	0
MT	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	130.000.000	130.000.000	90.000.000
			META	13	33	33	20

JUSTIFICATIVA

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2938 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150002

EMENTA

a Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do tcurismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aguela área que está degrada social economica e ambientalmente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MC	Norte	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	0	
			META	33	33	34	0	

JUSTIFICATIVA

A macrodernagem da Estrada Nova justamnte com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimnto do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2939 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150003

EMENTA

Individual - 10 - Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

OBJETIVO

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

FINALIDADE

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 9.500**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2007**VALOR:** 130.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	61.932.000	35.672.000	32.396.000	0				
			META	2.260	2.260	2.260	0				

JUSTIFICATIVA

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2940 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150003

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado (1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado. O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará (UNIOESPA).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2941 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150004

EMENTA

a Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

OBJETIVO

Desenvolvimento sustentável da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 20**INÍCIO DO PROJETO:** 06/2008**VALOR:** 50.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Presidência da República	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$ 10.000.000	10.000.000	15.000.000	15.000.000
			META 5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2942 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150004

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2943 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150005

EMENTA

a individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 06/2008**VALOR:** 200.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Norte	Investimentos	R\$	30.000.000		50.000.000		70.000.000	50.000.000
			META	15		25		35	25

JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2944 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150006

EMENTA

a Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

FINALIDADE

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	40.000.000	80.000.000	80.000.000	0	
			META	20	50	50	0	

JUSTIFICATIVA

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2945 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150007

EMENTA

a Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cametá - Novo Repartimento

FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na Br-422/PA no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Norte	Investimentos	R\$	80.000.000	110.000.000	110.000.000	0
			META	100	120	120	0

JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2946 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150008

EMENTA

a Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

PROGRAMA

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

OBJETIVO

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

FINALIDADE

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MDA	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000				
			META	20	30	30	20				

JUSTIFICATIVA

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2947 de 4209

ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150009

EMENTA

a Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Florestal Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajá, na produção de ferro gusa.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000		10.000.000		10.000.000	0
			META	0		0		1	0

JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2948 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1615 - Paulo Rocha

EMENDA

16150010

EMENTA

a Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

OBJETIVO

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

FINALIDADE

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTE	Norte	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	0	0
			META	50	50	0	0

JUSTIFICATIVA

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado , com vistas ao atendimento do turismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2949 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970001

EMENTA

apoio a cadeia produtiva

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2950 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970002

EMENTA

Apoio a implantação e aparelhamento de Serviços de Saúde a Mulher Vitima de Violência domestica e familiar -

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

6148 Assistência Médica Qualificada e Gratuita a Todos os Níveis da População e Desenvolvimento de Atividades Educacionais e de Pesquisa no Campo da Saúde - Serviço Social Autônomo Associação das Pioneiras

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	501.000.000	550.700.000	602.660.000	661.120.000	
			META	500.000	502.000	532.000	550.000	

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços inexistem ou existem em número muito reduzido em municípios do país. Assim, a presente emenda tem o objetivo de criar o Serviço de Saúde para a mulher vitima de violência domestica e familiar, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 35, III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2951 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970003

EMENTA

Apoio à Implementação de Políticas de Segurança Cidadã

PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

AÇÃO

8857 Apoio à Implementação de Políticas de Segurança Cidadã

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	145.426.510	151.970.000	158.808.000	165.955.000
			META	55.000	78.000	83.000	88.000
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	35.275.000	31.277.000	32.324.000	33.420.000
			META	55.000	78.000	83.000	88.000

JUSTIFICATIVA

É necessário que as ações do PRONASCI tenham um compromisso explícito com a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar, prevista na Lei Maria da Penha. A implementação da política tem de assegurar a criação dos Juizados de Violência Doméstica e Familiar contra a Mulher, DEAM's, Núcleos Especializados de Defensoria, Centros de Referência e capacitação de profissionais de Justiça previstos nesta Lei. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Em 70% dos casos o agressor é o seu companheiro ou marido. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2952 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970004

EMENTA

Assistência Técnica e Capacitação de Assentados

PROGRAMA

1427 Assistência Técnica e Extensão Rural na Agricultura Familiar

AÇÃO

4470 Assistência Técnica e Capacitação de Assentados

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família assistida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MDA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	208.292.007	223.068.728	237.647.919	253.771.849						
			META	533.508	565.018	596.108	630.491						

JUSTIFICATIVA

Consideramos de vital importância para a Agricultura Familiar melhoria na qualificação dos agricultores.
Esta emenda visa ampliar a assistência técnica e capacitação do atendimento aos assentados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2953 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970005

EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

AÇÃO

NOVA Atenção à Saúde da População Negra

OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.360.000	4.360.000	4.360.000	4.360.000
			META	48.360.000	48.360.000	48.360.000	48.360.000

JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2954 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970006

EMENTA

Promoção de Políticas Afirmativas para Igualdade Racial

PROGRAMA

1432 Promoção de Políticas Afirmativas para a Igualdade Racial

AÇÃO

8362 Apoio a Iniciativas para a Promoção da Igualdade Racial

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Iniciativa apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEPPIR	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	7.700.000	7.900.000	10.100.000
			META	330	335	345	355

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aumentar os recursos disponíveis necessários para o real enfrentamento à redução das desigualdades raciais e promoção de uma cultura não-discriminatória, de forma a assegurar à população - independentemente de sua cor ou raça - o exercício pleno de sua cidadania e melhores condições de vida de todos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2955 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970007

EMENTA

PRONASCI - Inclusão da ação "enfrentamento ao racismo institucional"

PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

AÇÃO

NOVA Enfrentamento do racismo institucional .

OBJETIVO

Superar ações ainda prevalentes sobre a existência de uma democracia racial no Brasil

FINALIDADE

Abrir espaços dentro dos organismos de segurança pública para o debate, teste, definição e desenvolvimento de um conjunto de normas e medidas de prevenção ao racismo institucional na esfera da segurança pública

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prática de segurança promovida (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100.000**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 4.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 01/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	250.000	250.000	250.000	250.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

JUSTIFICATIVA

A inclusão da ação -Enfrentamento do racismo institucional no PRONASCI visa contribuir para superar ações ainda prevalentes sobre a existência de uma democracia racial no Brasil, superando o senso comum na segurança pública de que não há pessoas mais suspeitos/as que as outras, mas sim atitudes suspeitas, contribuindo deste modo romper com o ciclo de reprodução da violência contra a população negra a partir das instituições da segurança pública.

Racismo institucional é a incapacidade coletiva de uma organização em prover um serviço apropriado ou profissional às pessoas devido à sua cor, cultura ou origem racial/étnica. Ele pode ser visto ou detectado em processos, atitudes e comportamentos que contribuem para a discriminação por meio de preconceito não intencional, ignorância, desatenção e estereótipos racistas que prejudicam

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2956 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970007

determinados grupos raciais/étnicos, sejam eles minorias ou não (CRE/UK, 1999, p. 2 apud Werneck, 2004).

Vários estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal, parte dela de responsabilidade da própria polícia.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando a abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as "blitz" de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

A mesma pesquisa mostra que 55% dos negros e 38,8% dos pardos passaram por revista corporal contra 32,6% de brancos. Considerando a faixa etária, os jovens entre 15 e 19 anos e 20 e 25 anos são os mais revistados (49,5% e 56,3% respectivamente), contra 24,9% das pessoas com 40 e 65 anos.

A ação proposta pretende abrir espaços dentro dos organismos de segurança pública para o debate, teste, definição e desenvolvimento de um conjunto de normas e medidas de prevenção ao racismo institucional na esfera da segurança pública.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2957 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970008

EMENTA

VIOLENCIA CONTRA AS MULHERES

PROGRAMA

0156 Prevenção e Enfrentamento da Violência contra as Mulheres

AÇÃO

10UJ Implantação do Sistema Nacional de Informações sobre a Violência contra a Mulher

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 2.750.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
SEPM	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$ 575.000	800.000	850.000	475.000
			META 31	40	40	39

JUSTIFICATIVA

A emenda tem o objetivo de incluir na ação 6245 2 Produção e Divulgação de Informações, Estudo e Pesquisas sobre as Mulheres a elaboração e implantação de mais indicadores, com o objetivo de subsidiar e aperfeiçoar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate a violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social.

Entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores de monitoramento são um instrumento importante de avaliação do programa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2958 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970009

EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2959 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970009

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2960 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970010

EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	
			META	50	50	50	50	

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2961 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1297 - Paulo Rubem Santiago	12970011

MODALIDADE DA EMENDA	TIPO DE EMENDA
Individual	Modificativa

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

JUSTIFICATIVA

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos.

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2962 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970012

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 21

TEXTO PROPOSTO

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

JUSTIFICATIVA

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2963 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1297 - Paulo Rubem Santiago	12970013

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2964 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970014

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2965 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA 1297 - Paulo Rubem Santiago	EMENDA 12970015

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 22

TEXTO PROPOSTO

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2966 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1297 - Paulo Rubem Santiago

EMENDA

12970016

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

TEXTO PROPOSTO

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimento no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2967 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
1297 - Paulo Rubem Santiago	12970017

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

JUSTIFICATIVA

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2968 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2534 - Paulo Teixeira

EMENDA
25340001

EMENTA

Energia nos sistemas isolados

PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

AÇÃO

NOVA Implantação de Geração Distribuída de energia a partir de sistemas híbridos de tecnologia para aproveitamento dos recursos energéticos renováveis nos Sistemas Isolados

OBJETIVO

Promover o aproveitamento energético dos recursos renováveis locais para Comunidades Isoladas

FINALIDADE

Desenvolvimento econômico auto-sustentável de Comunidades Isoladas, redução de perdas de transmissão e distribuição de energia, geração de emprego e renda, a perspectivas de comercialização dos créditos de carbono relativas a alternativa energética renovável

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	150.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	30	30	20	20

JUSTIFICATIVA

O abastecimento de energia em comunidades isoladas pelo sistema convencional de extensão de rede, via concessionárias de energia, tem se tornado inviável. O suprimento de energia pode se dar pelo aproveitamento dos recursos naturais renováveis existentes no local de consumo. O Brasil dispõe de competência para implantar soluções tecnológicas em projetos de sistemas híbridos para geração distribuída de energia. Falta incentivos para ampliar e dinamizar a produção industrial para atender a demanda de cerca de 12 milhões de habitantes sem energia no país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2969 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2534 - Paulo TeixeiraEMENDA
25340002**EMENTA**

Energia solar para eficiência energética

PROGRAMA

1044 Energia Alternativa Renovável

AÇÃO

NOVA Implantação de alternativas energéticas renováveis com solução de eficiência energética para prédios públicos, hospitais, centros de saúde, escolas, alojamentos, asilos, creches, restaurantes comunitária

OBJETIVO

Promover a redução de gastos de recursos públicos pela redução da conta de consumo de energia elétrica

FINALIDADE

Economia de energia elétrica convencional e redução de gastos com a perspectiva de sustentabilidade da prestação de serviços públicos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.700.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MME	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	500.000.000	400.000.000	400.000.000
			META	300	400	400

JUSTIFICATIVA

A adoção de alternativas energéticas renováveis como solução de eficiência energética para prédios públicos (mais de 33 mil prédios) poderá reduzir consideravelmente as contas de energia elétrica e térmica. Há estudos que confirmam isso em todas as regiões do país. Essa solução energética garante maior sustentabilidade na qualidade dos serviços públicos prestados, devido principalmente a garantia de vida útil dos equipamentos e sistemas produzidos no Brasil, com certificação de eficiência e preços competitivos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2970 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2534 - Paulo Teixeira

EMENDA
25340003

EMENTA

Enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes

PROGRAMA

0073 Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

AÇÃO

8791 Apoio a Projetos Inovadores de Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEDH	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			META	10	10	11	12
SEDH	Nacional	Investimentos	R\$	500.000	500.000	500.000	500.000
			META	10	10	11	12

JUSTIFICATIVA

Dado a necessidade do aumento da assistência às vítimas de violência sexual na infância e adolescência, faz-se necessário ampliar as ações e os recursos para o adequado atendimento nos centros urbanos e no interior do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2971 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
2534 - Paulo TeixeiraEMENDA
25340004**EMENTA**

Financiamento de habitação de interesse social e casas eficientes

PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

AÇÃO

NOVA Financiamento de habitação de interesse social e casas eficientes projetadas com as tecnologias de sustentabilidade do ambiente construído

OBJETIVO

Promover a sustentabilidade do ambiente construído com eficiência energética pelo aproveitamento de recursos naturais renováveis, conservação e uso múltiplo da água e destinação adequada dos resíduos sólidos

FINALIDADE

Adequar o ambiente construído às condições modernas de auto-sustentabilidade das habitações

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nacional	Investimentos	R\$	*****	*****	*****	*****
			META	20.000	28.000	30.000	30.000

JUSTIFICATIVA

Modernização das habitações de interesse social, extensiva às habitações em geral, com ganhos de eficiência e redução de despesas, representando novos padrões de qualidade de vida.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2972 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
2534 - Paulo Teixeira

EMENDA
25340005

EMENTA

Modernização e inovação tecnológica das instituições de pesquisa e da indústria de equipamentos e sistemas de energia renovável no país.

PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

AÇÃO

NOVA Modernização e inovação tecnológica das instituições de pesquisa e da indústria de equipamentos e sistemas de energia renovável no país

OBJETIVO

Promover a capacitação de técnicos, mestres e doutores em tecnologias para aproveitamento dos recursos naturais renováveis.

FINALIDADE

Financiamento de bolsas em nível técnico/tecnológico, mestrado e doutorado para ampliar a participação da energia renovável na matriz energética brasileira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	
			META	20	20	20	20	

JUSTIFICATIVA

Há no Brasil grande carência de mestres e doutores em tecnologias relativas à produção de energia de fontes renováveis. Muitos centros universitários desenvolvem pesquisas, mas muito aquém das necessidades atuais do sistema energético do país. O Brasil precisa se preparar para atender a forte demanda de energia dos próximos com fomento de tecnologias em energia alternativa para a complementação da produção nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2973 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2534 - Paulo Teixeira

EMENDA

25340006

EMENTA

Resíduos sólidos urbanos

PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento de sistemas de tratamento de resíduos sólidos para geração de energia e organização de cooperativas de emprego e renda

OBJETIVO

Promover o aproveitamento energético de resíduos sólidos, a reciclagem, o reúso de materiais e a organização de cooperativas de emprego e renda.

FINALIDADE

Desenvolvimento econômico sustentável dos centros urbanos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Usina implantada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCT	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	150.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

Os centros urbanos brasileiros com populações a partir de 250 mil habitantes já dispõem de organização de coleta e reciclagem de lixo com alto nível de aproveitamento dos resíduos sólidos. Cooperativas de catadores crescem e se desenvolvem com essa atividade. Ocorre que há forte demanda de energia prevista para os próximos anos e tecnologia disponível para instalação de usinas de geração de energia para abastecimento urbano perfeitamente viáveis economicamente. Essa ação nova amplia a perspectiva de renda para grande número de famílias e ao mesmo tempo atende à demanda de energia crescente nos centros urbanos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2974 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3672 - Pedro Chaves

EMENDA

36720001

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Planaltina - Divisa DF/GO - na BR - 020 - no Distrito Federal

PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

AÇÃO

10EA Adequação de Trecho Rodoviário - Planaltina - Divisa DF/GO - na BR-020 - no Distrito Federal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 53

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	30.000.000	22.000.000	30.000.000	8.000.000
			META	18	12	18	5

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos que garantirão a execução das obras de Adequação da BR - 020 que liga Brasília a Formosa. Esse projeto é imprescindível para a segurança das milhares de pessoas que trafegam por esse trecho.

Faz-se importante ressaltar que este empreendimento é de suma importância para o desenvolvimento do Centro - Oeste, visto ser esta rodovia o principal elo de ligação entre as regiões do Centro-Oeste e o Nordeste do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2975 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3672 - Pedro Chaves

EMENDA

36720002

EMENTA

Adequação de trecho rodoviário na BR - 153

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR - 153 Trecho Anápolis (GO) - Rialma (GO).

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região.

FINALIDADE

Diminuir o risco de acidentes nesse trecho e melhorar o fluxo de veículos.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 180

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 270.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	67.000.000	70.000.000	67.000.000	66.000.000
			META	45	47	45	43

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo promover a Adequação da BR 153, no trecho Anápolis - Rialma (GO), contribuindo para o desenvolvimento da região e proporcionando segurança aos usuários que utilizam a referida rodovia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2976 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3672 - Pedro Chaves

EMENDA
36720003

EMENTA

Construção da Avenida Leste/Oeste em Goiânia.

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção da Avenida Leste/Oeste em Goiânia-GO.

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região.

FINALIDADE

Melhorar o fluxo de veículos e diminuir os riscos de acidente.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	8.000.000	2.000.000	0	
			META	5	4	1	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa proporcionar melhores condições de trafegabilidade e em consequência uma melhor qualidade de vida para a população e usuários dessa via.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2977 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3672 - Pedro Chaves

EMENDA

36720004

EMENTA

Construção de Anel viário de Goiânia

PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

AÇÃO

NOVA Construção de Anel Viário de Goiânia/GO.

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte em Goiânia.

FINALIDADE

Aumentar o fluxo de veículos e diminuir os riscos de acidentes.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	10.000.000	0	
			META	5	10	5	0	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo a Construção de um anel viário em Goiânia - GO, como forma de melhorar as condições de trafegabilidade oferecendo aos usuários maior segurança, com diminuição dos riscos de acidente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2978 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
3672 - Pedro Chaves

EMENDA
36720005

EMENTA

Implantação do Perímetro de Irrigação Flores de Goiás

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

5252 Implantação do Perímetro de Irrigação Flores de Goiás com 3.800 ha no Estado de Goiás

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 131

INÍCIO DO PROJETO: 01/1997

VALOR: 136.098.750

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	35.000.000	40.000.000	45.000.000	16.098.750	
			META	34	39	44	14	

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo primordial alavancar e fortalecer a economia do nordeste de Goiás , bem como reduzir as desigualdades regionais. O presente projeto proporcionará um enorme avanço na produtividade dessa região, além de desenvolver a agricultura irrigada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2979 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
3672 - Pedro ChavesEMENDA
36720006**EMENTA**

Implantação do Projeto de Irrigação em Campo Alegre de Goiás

PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

AÇÃO

NOVA Implantação do Perímetro de Irrigação de Campo Alegre de Goiás com 5.000 ha no Estado de Goiás.

OBJETIVO

Reduzir as desigualdades regionais a partir da potencialidades locais.

FINALIDADE

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, contribuindo para o desenvolvimento regional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 131

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	28.000.000	36.000.000	23.000.000	23.000.000	
			META	34	45	26	26	

JUSTIFICATIVA

A presente proposta de emenda visa a inclusão do Projeto de Irrigação em Campo Alegre - GO, e tem como objetivo alavancar e fortalecer a economia regional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2980 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110001

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário- BR- 135 Estiva -Miranda do Norte

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário -Estiva- Miranda do Norte-na BR- 135-no Estado do Maranhão

OBJETIVO

Duplicação da BR 135

FINALIDADE

Diminuir o alto índice de acidentes

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 103

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 153.900.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	43.000.000	60.000.000	40.000.000	10.900.000
			META	28	41	26	8

JUSTIFICATIVA

única ligação rodoviária de São Luís com o restante do País, inclusive servindo de acesso rodoviário ao Porto do Itaqui, que se situa na ilha de São Luís. Com volume de tráfego diário em ascensão acima dos padrões normais, com mais de 11.000 veículos/dia e com grande congestionamento tanto na saída com na entrada de São Luís, com grandes extensões com formação de comboios, ocasionando grande número de acidentes. A rodovia já se encontra duplicada entre os Km 0,0 e 24,5 (Ilha de São Luís) e já conta com duas pontes ligando a ilha ao continente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2981 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110002

EMENTA

Manutenção de Trecho Rodoviário BR-226- Km 100- Porto Franco

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Manutenção de Trecho Rodoviário-Km 100- Porto Franco-na BR-226-no Estado do Maranhão

OBJETIVO

Restauração da BR-226

FINALIDADE

Melhorar a trafegabilidade dessa rodovia, importante elo de ligação região sudeste e centro-oeste com o nordeste

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 472

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 141.600.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	51.600.000	70.000.000	20.000.000	0	
			META	172	234	66	0	

JUSTIFICATIVA

Esta rodovia se constitui em importante ligação do sudeste e centro-oeste com o nordeste brasileiro. Ela encontra-se em estado de trafegabilidade deficiente, necessitando de urgência na sua restauração. grande parte da produção bovina do centro-oeste que abastece o nordeste passará a utilizar esta rodovia, portanto é grande o interesse do Maranhão e demais estados do nordeste na recuperação desta rodovia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2982 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110003

EMENTA

Manutenção de Trecho Rodoviário BR-230- Balsas- Estreito

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Manutenção de Trecho Rodoviário- Balsas- Estreito-na BR-230-no Estado do Maranhão.

OBJETIVO

Restauração da BR-230

FINALIDADE

Melhorar as condições da rodovia a mais de 20 anos sem intervenção federal, visando melhorar o escoamento da produção de soja produzida em Balsas

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 167

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$ 50.000.000	50.000.000	50.000.000	0
			META 56	55	56	0

JUSTIFICATIVA

Esta rodovia se constitui na principal via de escoamento do sul do Maranhão, principalmente a soja produzida em Balsas e municípios vizinhos. Foi construída há mais de 20 anos, sem nenhuma intervenção de restauração, portanto com sua vida útil exaurida e em mais condições de trafegabilidade. É urgente a necessidade de restauração da rodovia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2983 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110004

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário-BR-010- Imperatriz-Açailândia

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário- Imperatriz - Açailândia-na BR-010-no Estado do Maranhão

OBJETIVO

Duplicação da BR-010

FINALIDADE

Diminuir os altos índices de morte por acidentes e melhorar o congestionamento

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 67

INÍCIO DO PROJETO: 08/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	50.000.000	10.000.000	0	
			META	16	43	8	0	

JUSTIFICATIVA

Devido ao volume médio diário ser de aproximadamente 10.000 veículos/dia, ocasionando com isso grande número de acidentes com vítimas fatais e lentidão no tráfego em determinados segmentos, é de extrema importância a Duplicação deste segmento entre Açailândia e Imperatriz. É a única ligação do norte do país com o centro-sul, também serve de ligação do centro-sul com parte do Nordeste.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2984 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110005

EMENTA

Consttrução de Ponte sobre o Rio Bacanga

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Bacanga Interligando a Avenida Jaime Tavares ao Bairro Alto da Esperança- no Município de São Luís-MA

OBJETIVO

Interligação da Avenida Jaime Tavares ao Bairro Alto da Esperança

FINALIDADE

Melhorar a mobilidade urbana, com consequente distribuição do fluxo de veículos coletivos urbanos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

3

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2010

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	1	1	1
						0
						0

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade de construir uma ponte sobre o Rio Bacanga, interligando uma das mais importantes avenidas de São Luís-Ma, com acentuado tráfego, denominada avenida Jaime Tavares ao Bairro Alto da Boa Esperança. O objetivo principal é melhorar as condições de tráfego existente, principalmente do transporte coletivo urbano, dando maior mobilidade. O aumento da frota de veículos a cada ano tem gerado sérios problemas nas áreas urbanas, o que dificulta o trânsito nas capitais, haja vista a circulação contínua de veículos pequenos, médios e de grande porte, sem uma alternativa para a melhoria do fluxo de veículos e dos transeuntes, o que seria resolvido com a construção dessa ponte, permitindo o acesso entre os bairros com maior facilidade, hoje feita via Bairro Anjo da Guarda, percorrendo-se cerca de 10 km. Ademais, informo que os 3 km inclui ponte mais a avenida de acesso.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2985 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110006

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Div. PI/MA- Div MA/TO-na BR- 235

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Div. PI/MA- Div MA/TO-na BR- 235-no Estado do Maranhão

OBJETIVO

Impalntação da BR-235

FINALIDADE

Melhorar via de escoamento da produção de soja

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 130

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	50.000.000	50.000.000	0
			META	30	50	50	0

JUSTIFICATIVA

Grande produção de soja do extremo sul do Maranhão e Piauí, necessitando urgentemente de via de escoamento da produção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2986 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110007

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário BR- 226-Timon-(Km 0)

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário Timon- Km 100- na BR-226-no Estado do Maranhão

OBJETIVO

Pavimentação da BR-226

FINALIDADE

Melhorar a ligação do sudeste e centro-oeste com o nordeste

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	40.000.000	30.000.000	0	
			META	30	40	30	0	

JUSTIFICATIVA

Esta rodovia se constitui em importante ligação do sudeste e centro-oeste com o nordeste brasileiro. Ela encontra-se com 472,1 km pavimentados, faltando apenas 100 km. Grande parte da produção bovina do centro-oeste que abastece o nordeste passará a utilizar esta rodovia, portanto é grande o interesse do Maranhão e demais estados do nordeste nesta pavimentação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2987 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110008

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário- BR- 324-Balsas- Ribeiro Gonçalves

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário-Balsas- Divisa MA/PI-na BR- 324- No Estado do Maranhão

OBJETIVO

Implantação BR-324

FINALIDADE

Dar condições melhores para essa região produtora de soja escoar seus produtos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 110

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	60.000.000	30.000.000	0
			META	20	60	30	0

JUSTIFICATIVA

Região produtora de Soja cujos indicadores apontam a triplicação da produção anual em toda região sul do Maranhão e do Piauí nos próximos 5 anos. Neste contexto, a região em torno da BR- 324/MA é a que tem tido maior crescimento nos últimos 2 anos, superando os 75.000 ha plantados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2988 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110009

EMENTA

Construção do Corredor Centro-Anil

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Construção do Corredor de ônibus Centro-Anil- no Município de São Luís-MA

OBJETIVO

Organizar a circulação dos ônibus do Centro da Cidade ao Bairro Anil

FINALIDADE

Melhora da circulação do transporte coletivo urbano

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 15

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0
			META	5	5	5	0

JUSTIFICATIVA

O Município de São Luís possui sérios problemas em suas vias urbanas, uma vez que a Cidade não teve nenhum planejamento estratégico. A solução para o caso em tela, seria a implantação de corredores para a circulação do transporte coletivo urbano, ligando o centro da Cidade aos bairros mais distantes, o que demanda ações de pavimentação de vias, indenização de áreas particulares e instalação de água, dentre outras ações. Tal iniciativa, iria contribuir em muito para a melhoria do fluxo dos veículos, a exemplo de outras Capitais brasileiras, como é o caso de Goiânia, que já possui corredores para o transporte coletivo urbano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2989 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3511 - Pedro Fernandes

EMENDA

35110010

EMENTA

Manutenção de Trecho Rodoviário- BR-135-Peritoró- Orozimbo

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA Manutenção de Trecho Rodoviário- Peritoró- Orozimbo-na BR-135-no Estado do Maranhão

OBJETIVO

Restauração da BR-135

FINALIDADE

Substituir pavimentação com mais de quinze anos sem nenhuma intervenção federal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 292

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 131.580.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	31.580.000	60.000.000	40.000.000	0
			META	70	133	89	0

JUSTIFICATIVA

Esta rodovia encontra-se há mais de 15 anos sem nenhuma intervenção, portanto com o pavimento com sua vida útil exaurida, necessitando urgente de restauração. Trata-se de ligação do sul do Maranhão ao Piauí, região grande produtora de soja, com o Porto de Itaqui, portanto, de grande interesse para estes Estados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2990 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3416 - Pedro Henry

EMENDA

34160001

EMENTA

DPH - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE ESGOTO SANITÁRIO EM CÁCERES - MT

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário em Cáceres - no Estado do Mato Grosso

OBJETIVO

Implantar o Sistema de Esgotamento Sanitário na Cidade de Cáceres

FINALIDADE

Melhoria da qualidade vida da população local

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 42.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Nordeste	Investimentos	R\$	10.500.000	10.500.000	10.500.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008, e exercícios subsequentes, destinados à Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário em Cáceres, proporcionando melhoria das condições de saúde e por consequência da qualidade de vida da população local.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2991 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃOAUTOR DA EMENDA
1649 - Pedro NovaisEMENDA
16490001**EMENTA**

APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA NO ESTADO DO MARANHÃO

OBJETIVO

APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA NO ESTADO DO MARANHÃO

FINALIDADE

MELHORAR A INFRA-ESTRUTURA COM OBJETIVO DO DESENVOLVIMENTO TURÍSTICO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

POSSIBILITAR O DESENVOLVIMENTO DO MARANHÃO ATRAVÉS DE PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA, INCLUINDO ASSIM O ESTADO NA ROTA TURÍSTICA INTERNACIONAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2992 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1649 - Pedro Novais

EMENDA
16490002

EMENTA

APOIO A REESTRUTURAÇÃO DA REDE FÍSICA PÚBLICA DA EDUCAÇÃO BÁSICA

PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

AÇÃO

NOVA APOIO A REESTRUTURAÇÃO DA REDE FÍSICA PÚBLICA DA EDUCAÇÃO BÁSICA NO ESTADO DO MARANHÃO

OBJETIVO

APOIO A REESTRUTURAÇÃO DA REDE FÍSICA PÚBLICA DA EDUCAÇÃO BÁSICA NO ESTADO DO MARANHÃO

FINALIDADE

EXPANDIR E MELHORAR A QUALIDADE DA EDUCAÇÃO BÁSICA

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	150	150	150

JUSTIFICATIVA

EXPANDIR E MELHORAR A QUALIDADE DA EDUCAÇÃO BÁSICA NO ESTADO DO MARANHÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2993 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490003

EMENTA

ATENÇÃO BÁSICA EM SAÚDE

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

NOVA ATENÇÃO BÁSICA EM SAÚDE EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO MARANHÃO

OBJETIVO

EXPANDIR A REDE DE ATENÇÃO BÁSICA EM SAÚDE

FINALIDADE

POSSIBILITAR MELHORES CONDIÇÕES DE SAÚDE A POPULAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO MARANHÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25.000	25.000	25.000	25.000

JUSTIFICATIVA

MELHORAR AS CONDIÇÕES DE SAÚDE DOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO MARANHÃO ATRAVÉS DA IMPLANTAÇÃO, AMPLIAÇÃO, REFORMA E EQUIPAMENTO DE UNIDADES DE SAÚDE DO SUS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2994 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1649 - Pedro Novais

EMENDA
16490004

EMENTA

BR-308-MA TRECHO CARUTAPERA CUJUPE (ALCÂNTARA)

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DA BR-308/MA NO TRECHO CARUTAPERA/CUJUPE (ALCÂNTARA)

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DA BR-308/MA NO TRECHO CARUTAPERA/CUJUPE (ALCÂNTARA)

FINALIDADE

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 400

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	
			META	100	100	100	100	

JUSTIFICATIVA

CONSTRUÇÃO DA BR-308/MA NO TRECHO CARUTAPERA/CUJUPE (ALCÂNTARA) VISANDO MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA NO ESTADO DO MARANHÃO POSSIBILITANDO ASSIM O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2995 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490005

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-235/MA-DIVISA PI/MA (ALTO PARNAÍBA) A DIVISA MA/TO

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-235/MA-DIVISA PI/MA (ALTO PARNAÍBA) A DIVISA MA/TO

FINALIDADE

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA NO ESTADO DO MARANHÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 130

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 230.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	71.000.000	71.000.000	44.000.000	44.000.000				
			META	40	40	25	25				

JUSTIFICATIVA

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO ATRAVÉS DA CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR-235/MA DIVISA TO/MA E TO/PI.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2996 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490006

EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO MARANHÃO

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO MARANHÃO

OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO MARANHÃO

FINALIDADE

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIO NO ESTADO DO MARANHÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

POSSIBILITAR A MELHORIA DA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO COM A CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS, AUMENTANDO ASSIM O DESENVOLVIMENTO DO ESTADO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2997 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490007

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE HABITAÇÕES POPULARES NO ESTADO DO MARANHÃO

PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

AÇÃO

NOVA APOIO AO PODER PÚBLICO PARA CONSTRUÇÃO HABITACIONAL PARA FAMÍLIAS DE BAIXA RENDA NO ESTADO DO MARANHÃO

OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE HABITAÇÕES POPULARES NO ESTADO DO MARANHÃO

FINALIDADE

MELHORAR AS CONDIÇÕES DE MORADIA DA POPULAÇÃO CARENTE DO ESTADO DO MARANHÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MCidades	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

OFERECER MELHORES CONDIÇÕES DE MORADIA PARA A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA ATRAVÉS DA IMPLANTAÇÃO DE HABITAÇÕES POPULARES NO ESTADO DO MARANHÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2998 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA
1649 - Pedro Novais

EMENDA
16490008

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50.000 HAB.

PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO E MELHORIA DE SISTEMAS PÚBLICOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA EM MUNICÍPIOS COM ATÉ 50.000 HAB. NO ESTADO DO MARANHÃO

OBJETIVO

AMPLIAR A COBERTURA E MELHORAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS PÚBLICOS URBANOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA

FINALIDADE

DOTAR A POPULAÇÃO DE MENOR NÍVEL SÓCIO-ECONÔMICO DE MELHORES CONDIÇÕES DE SANEAMENTO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	70.000	70.000	70.000

JUSTIFICATIVA

AMPLIAR A COBERTURA E MELHORAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS PÚBLICOS URBANOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA VISANDO OFERECER MELHORES CONDIÇÕES DE SANEAMENTO A POPULAÇÃO DE MENOR NÍVEL SÓCIO-ECONÔMICO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2999 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490009

EMENTA

MODERNIZAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FÍSICA DAS INSTITUIÇÕES FEDERAIS DE ENSINO SUPERIOR

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FÍSICA DAS INSTITUIÇÕES FEDERAIS DE ENSINO SUPERIOR E DOS HOSPITAIS DE ENSINO NO ESTADO DO MARANHÃO

OBJETIVO

MODERNIZAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FÍSICA DAS INSTITUIÇÕES FEDERAIS DE ENSINO SUPERIOR E DOS HOSPITAIS DE ENSINO NO ESTADO DO MARANHÃO

FINALIDADE

MODERNIZAR E RECUPERAR A UNIVERSIDADE FEDERAL DO MARANHÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

POSSIBILITAR A MELHORIA DO ENSINO E ATENDIMENTO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DO MARANHÃO ATRAVÉS DA MODERNIZAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA FÍSICA DAS INSTITUIÇÕES FEDERAIS DE ENSINO SUPERIOR.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3000 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1649 - Pedro Novais

EMENDA

16490010

EMENTA

RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO MARANHÃO

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO MARANHÃO

OBJETIVO

RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS NO ESTADO DO MARANHÃO

FINALIDADE

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA NO ESTADO DO MARANHÃO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho modernizado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000				
			META	150	150	150	150				

JUSTIFICATIVA

MELHORAR A MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO MARANHÃO ATRAVÉS DA RESTAURAÇÃO DE TRECHOS QUE ATUALMENTE SE ENCONTRAM EM PRECÁRIA CONDIÇÕES DE USO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3001 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA 2400 - Pepe Vargas	EMENDA 24000001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000		25.000.000		25.000.000	25.000.000
			META	1		1		1	1

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3002 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina é Florianópolis e Navegantes, e no Paraná é São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3003 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000002

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3004 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3005 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000003

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3006 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000004

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3007 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000004

transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; #9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3008 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000004

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipótese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3009 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000005

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3010 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000006

EMENTA

Incentivo à comercialização da agricultura familiar

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

OBJETIVO

Apoio à comercialização da Produção da Agricultura Familiar

FINALIDADE

Busca Incentivar à agricultura Familiar promovendo ainda, a destribuição de produtos agropecuarios para pessoas em situação de insegurança alimentar e nutricional.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	150.000.000	152.655.000	158.883.324	166.700.384		
			META	142.857	145.386	151.317	158.762		

JUSTIFICATIVA

O programa tem por finalidade o apoio à comercialização da Agricultura Familiar, contribuindo para geração e manutenção da ocupação no campo e também para sustentação e melhoria da renda dos produtores deste segmento. Busca incentivar a agricultura Familiar, compreendendo ações vinculadas à formação e venda de estoques estratégicos e, ainda à distribuição de produtos agropecuários para pessoas em situação de insegurança alimentar e nutricional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3011 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000007

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	
			META	100	34	33	33	

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3012 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000007

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3013 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000008

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3014 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000009

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3015 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3016 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000010

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3017 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000010

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3018 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2400 - Pepe Vargas

EMENDA

24000010

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3019 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970001

EMENTA

Comunidades Tradicionais

PROGRAMA

1145 Comunidades Tradicionais

AÇÃO

200I Apoio às Organizações das Comunidades Tradicionais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Organização apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	164.000.000	82.000.000	82.000.000	82.000.000
			META	492	246	246	246
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	36.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000
			META	492	246	246	246

JUSTIFICATIVA

O Brasil é o único país de dimensões continentais que ainda apresenta mais de metade de seu território coberto por vegetação nativa, a maior parte constituída de florestas tropicais. Nestes ambientes encontram-se cerca de 20% das espécies de seres vivos do planeta, o que coloca o país na primeira posição entre os megabiodiversos. Além disso, o país se destaca por sua diversidade sociocultural, com mais de 200 povos indígenas e inúmeras comunidades tradicionais (quilombolas, extrativistas, pescadores, agricultores familiares, dentre outras), ao todo cerca de 8 milhões de pessoas, presentes em ¼ do território nacional, detentoras de considerável conhecimento e habilidades sobre sistemas tradicionais de manejo e conservação dos recursos da biodiversidade. Conforme a definição da Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável de Povos e Comunidades Tradicionais, eles são grupos culturalmente diferenciados e que se reconhecem como tais, que possuem formas próprias de organização social, ocupam e usam territórios e recursos naturais como condição para sua reprodução cultural, social, religiosa, ancestral e econômica, utilizando conhecimentos, inovações e práticas gerados e transmitidos pela tradição.

A existência dos povos e comunidades tradicionais baseia-se em sistemas sustentável da exploração dos recursos naturais, desenvolvidos ao longo de gerações e adaptados as condições ecológicas locais e que desempenham papel fundamental na proteção da natureza e na manutenção da diversidade biológica.

Primeiro país em biodiversidade e detentor de grandes estoques naturais destes recursos preservados, o Brasil pouco aproveita dessa inesgotável fonte para a geração de bens e serviços de alto valor agregado. Os valores registrados para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3020 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970001

produtos extrativistas não-madeireiros não passam de 0,48 % da produção primária nacional, devido, em parte à falta de integração das políticas públicas e privadas que proporcionem o aproveitamento destes recursos para a geração de produtos e serviços de alto valor agregado, e pela de falta de recursos para políticas específicas que promovam os produtos dessa sociobiodiversidade. Estes representam uma grande oportunidade para o atendimento integrado de prioridades do país: i) crescimento econômico baseado em vantagens competitivas nacionais; ii) a conservação e uso sustentável dos recursos naturais; iii) desenvolvimento de arranjos produtivos locais (APLs) e regionais, baseados em atividades estratégicas para o país; iv) a inclusão produtiva com a geração de trabalho e renda, de milhares de pessoas de segmentos sociais historicamente excluídos de políticas públicas, os povos e comunidades tradicionais e agricultores familiares, em cadeias de alto valor potencial agregado, com respeito as suas peculiaridades socioculturais.

Deve ser destacado que além de representar oportunidades concretas para acelerar o crescimento da economia nacional os produtos da sociobiodiversidade tem enorme vocação para atender a necessidade de se promover a melhoria da qualidade de vida de povos e comunidades tradicionais e agricultores familiares, cujas atividades produtivas e de subsistência estão intimamente relacionadas aos recursos da biodiversidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3021 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970002

EMENTA

Objetiva combater as queimadas e os desmatamentos

PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

AÇÃO

NOVA Apoio às Ações de Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais, Recuperação de Áreas Degradadas e Implementação de Projetos Sustentáveis;

OBJETIVO

Preservar a biodiversidade nas áreas de florestas, garantir a dinâmica climática do continente e promover atividades econômicas sustentáveis de modo a possibilitar emprego e renda às comunidades.

FINALIDADE

Apoio a elaboração e implementação de Planos Estaduais de Combate ao Desmatamento e queimadas; apoio à infra estrutura dos Estados; capacitação e promoção à ações de controle do desmatamento e queimadas;

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área controlada (ha)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 180.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MMA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	400.000.000	150.000.000	100.000.000	100.000.000
			META	45.000.000	18.000.000	13.500.000	13.500.000
MMA	Nacional	Investimentos	R\$	100.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	45.000.000	18.000.000	13.500.000	13.500.000

JUSTIFICATIVA

AÇÃO NOVA

O Brasil, a nação mais industrializada da América Latina, ocupa o 4º lugar entre os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3022 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970002

maiores emissores de gases efeito estufa do planeta, sendo que 75% de suas emissões são oriundas da agricultura primitiva, baseada na conversão de florestas para a agropecuária e nas queimadas como técnica de limpeza de pastos. Eliminando o desmatamento, o Brasil estaria em 18º lugar no ranking de emissões. No entanto, para o Brasil é tão custoso reduzir o desmatamento quanto é custoso para os países desenvolvidos mudarem seus modelos de desenvolvimento para consumir menos energia.

Nos últimos 3 anos, o Brasil, através da implementação das ações do Plano de Ação de Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia Legal, mormente aquelas desenvolvidas pelo Ibama/MMA, INPE/MCT e INCRA/MDA com forte protagonismo da Polícia Federal e do Exército Brasileiro, reduziu significativamente o desmatamento na região de 27,4 mil km² em 2004 para 18,8 mil km² em 2005 e para 14 mil km² em 2006. Estas ações estão estruturadas em 3 eixos temáticos: 1) Ordenamento Fundiário e Territorial, 2) Monitoramento e Controle, e 3) Fomento a Atividades Produtivas Sustentáveis.

Visando dar continuidade a esses esforços em reduzir o desmatamento e as queimadas na Amazônia e ampliar estas ações para todo o território nacional, envolvendo parcerias entre as três esferas de governo (federal, estadual e municipal), propõe-se:

- Fortalecer as ações do Plano de Ação de Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia Legal; e
- Elaborar e implementar Planos Estaduais de Prevenção e Controle dos Desmatamentos;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3023 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970003

EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3024 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970003

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Publica, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3025 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970004

EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO							
EXECUTOR		ECONÔMICA				2008		2009		2010		2011	
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.000.000		5.000.000		5.000.000		5.000.000		5.000.000	
			META	50		50		50		50			

JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3026 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1197 - Perpétua Almeida

EMENDA

11970005

MODALIDADE DA EMENDA

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRA1

TEXTO PROPOSTO

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.
- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3027 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000		25.000.000		25.000.000	25.000.000
			META	1		1		1	1

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3028 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina é Florianópolis e Navegantes, e no Paraná é São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3029 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660002

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3030 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660002

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3031 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660003

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3032 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660003

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3033 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660003

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3034 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660004

EMENTA

Construção da ponte entre os municípios de Triunfo e São Jerônimo - Dep. Pompeo

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA NOVA Construção da ponte entre os municípios de Triunfo e São Jerônimo

OBJETIVO

Iterligar os municípios de Triunfo e São Jerônimo

FINALIDADE

Facilitar o trânsito rodoviário na região

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

A região Centro-Sul reivindica há muito tempo a construção de uma ponte entre os municípios de Triunfo e São Jerônimo e a ligação daqueles BRs até a BR-290 e a BR - 116, desafogando totalmente o trânsito da Região Metropolitana de Porto Alegre.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3035 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660005

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000		
			META	25	25	25	25		

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3036 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660005

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3037 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660006

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3038 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660007

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3039 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660007

transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; #9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3040 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660007

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipótese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3041 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660008

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3042 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660009

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Apoiar o esforço do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró Sinos - Formado por 32 municípios daquela bacia hidrográfica

FINALIDADE

Apoiar o Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MMA	Sul	Investimentos	R\$ 162.500.000	162.500.000	162.500.000	162.500.000
			META 50	50	50	50

JUSTIFICATIVA

O Rio dos Sinos nasce no município de Carará na Serra do Mar (ver mapa anexo), numa altitude de 700m acima do nível do mar. Sua extensão até a confluência com o Rio Jacuí, em Canoas, é de 185Km. Possui 3 afluentes principais, todos à margem direita: rio Rolante, rio da Ilha, rio Paranhana e mais 65 arroios. A bacia hidrográfica do Rio dos Sinos ocupa uma área de 4.328 Km². Nesta bacia estão situados 32 municípios com uma população estimada em 1,7 milhões habitantes. As principais formas de utilização da água na bacia são para o abastecimento público, para os processos industriais e para a irrigação agrícola. Além disso, o rio serve de corpo receptor para os efluentes gerados nas cidades.

Nos últimos anos, pesa sobre o Rio dos Sinos, um grau elevado de poluição, que causa um grande impacto em seu ecossistema, oriundo dos efluentes de origem industrial, e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3043 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660009

domiciliar além dos resíduos sólidos que diariamente são jogados no mesmo sem qualquer tratamento adequado.

Como resultado desta deterioração, ocorreu um dramático episódio ambiental, em outubro de 2006 que resultou na morte de mais de 80 toneladas de peixes e expôs ao risco a comunidade que se abastece direta e indiretamente das águas afetadas.

Em resposta a este fato, os Prefeitos do Vale do Sinos, deliberaram pela formação do Consórcio Público de Saneamento Básico da Bacia Hidrográfica do Rio dos Sinos - Pró-Sinos, como ferramenta capaz de articular esforços para as ações de saneamento do rio. Este Consórcio é o primeiro formado com base no Decreto 6.017 de janeiro de 2007, que regulamentou a Lei 100.107 e já reúne oficialmente 19 dos 32 municípios integrantes da bacia.

Os recursos propostos nesta emenda visam apoiar o esforço do Consórcio no sentido de que sejam realizadas ações de recuperação das condições ambientais do rio, fundamental para a vida de mais de 1,7 milhões de pessoas e deverão permitir:

- a.Elaboração dos Planos de Saneamento Ambiental dos municípios;
- b.Implementação de ações de recuperação de mata ciliar ao longo da bacia do Rio dos Sinos;
- c.Implementação de ações de educação ambiental;
- d.Realização de obras de intervenção na Bacia do Rio dos Sinos, visando a redução do impacto poluidor oriundo dos resíduos industriais e domiciliares;
- e.Obras para manejo integrado de resíduos sólidos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3044 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3666 - Pompeo de Mattos

EMENDA

36660010

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3045 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170001

EMENTA

apoio a cadeia produtiva

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
			META	120	120	120	120
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
			META	120	120	120	120

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3046 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170002

EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE EIRUNEPE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE EIRUNEPE

OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO RIO JURUÁ À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3047 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170003

EMENTA

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

FINALIDADE

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MEC	Norte	Investimentos	R\$	12.500.000		12.500.000		12.500.000	12.500.000
			META	25		25		25	25

JUSTIFICATIVA

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO BAIXO SOLIMÕES À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3048 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170004

EMENTA

Ecônomia da Cultura

PROGRAMA

0173 Gestão da Política de Cultura

AÇÃO

NOVA Economia da Cultura

OBJETIVO

Fortalecer pesquisas e estudos para quantificar a influência da economia da cultura na economia nacional e internacional. Além de dimensionar o quanto a Economia da Cultura representa no PIB nacional.

FINALIDADE

Realizar Pesquisas e Estudos para promover o fortalecimento das Cadeias Produtivas da Ecônomia da Cultura e das Indústrias Culturais, promovendo o desenvolvimento e geração de emprego e renda.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pesquisa realizada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
			META	30	30	30	30

JUSTIFICATIVA

A Realizar pesquisas e estudos para promover o fortalecimento das cadeias produtivas da economia da cultura e das indústrias culturais, promovendo o desenvolvimento e geração de emprego e renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3049 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170005

EMENTA

frota artesanal

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.050.000	1.050.000	1.050.000	1.050.000
			META	105	135	135	135
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	150.000	0	0	0
			META	105	135	135	135

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3050 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170006

EMENTA

gestão da pesca

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

2272 Gestão e Administração do Programa

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

- (-)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	450.000	750.000	750.000	750.000
			META	0	0	0	0

JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3051 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170007

EMENTA

Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

AÇÃO

NOVA Reaparelhamento da Infra- Estrutura nas Áreas sob Jurisdição da SUFRAMA

OBJETIVO

Garantir uma Infra- Estrutura necessária para o funcionamento e aplicação da política da SUFRAMA voltada para a interiorização do Desenvolvimento da Região Amazônica.

FINALIDADE

Contribuir para a instalação de novos projetos industriais e comerciais a toda Amazônia Ocidental

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO				
						2008	2009	2010	2011	
MDIC	Norte	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000		20.000.000		20.000.000		20.000.000
			META	10		10		10		10

JUSTIFICATIVA

Esta ação se justifica diante da necessidade de se realizar obras de reforma ou construção nas Unidades Descentralizadas da SUFRAMA, bem com de Expansão, que se encontram localizadas na Amazônia Ocidental (Áreas de Jurisdição da SUFRAMA), sendo essas obras de importância fundamental, considerando que garantirá uma infra - estrutura necessária para o funcionamento e aplicação da política da SUFRAMA voltada para a interiorização do Desenvolvimento da região, com gerenciamento das atividades extensivas da Zona Franca de Manaus, quanto a instalação de projetos industriais, comerciais, a toda à Amazônia Ocidental, inclusive contribuindo para as ações nas faixas de fronteiras do país. Portanto, as razões expostas, abaixo, justificam a necessidade de execução desta ação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3052 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170008

EMENTA

PRONADES - Ação nº 03 - Assistência Técnica e Capacitação na Economia Solidária

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades
Assistência Técnica e Capacitação na Economia Solidária no Pronades

OBJETIVO

Promover a assistência técnica gerencial aos Empreendimentos Econômicos Solidários realizados com recursos do Pronades.

FINALIDADE

Realização de ações de assistência técnica aos empreendimentos econômicos solidários realizados com recursos do Pronades, por meio de projetos de cooperação elaborados de forma participativa, que incorporem a dimensão cultural e territorial nos processos produtivos, fortalecendo práticas autogestionárias, justas e solidárias nos processos produtivos, melhorando a qualidade dos produtos, assessorando na elaboração de planos de negócio, de planos de marketing e nos registros fiscais e contábeis.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MTE	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	120.000.000	140.000.000	160.000.000	180.000.000	
			META	60.000	70.000	80.000	90.000	

JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA do Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades, é uma demenada do Fórum Brasileiro de Economia Solidária.

O objetivo deste Programa, semelhante ao Pronaf e Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Família -, visa a inclusão de milhares de trabalhadores e trabalhadoras que desenvolvem atividades econômicas de forma autônoma e associativa em todos os setores da economia brasileira.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3053 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Pracião

EMENDA

24170008

mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária entende que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos e considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável e aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras públicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3054 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170009

EMENTA

REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

OBJETIVO

IMPLEMENTAR AÇÕES QUE OBJETIVEM A MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MANAUS

FINALIDADE

REFORMAR, ADEQUAR E AMPLIAR O TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reformada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Norte	Investimentos	R\$	50.000.000	50.000.000	50.000.000	50.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O CRESCIMENTO ECONÔMICO DO AMAZONAS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TROUXE O AUMENTO DO MOVIMENTO DE CARGA AÉREA, INCLUINDO EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES. DA MESMA FORMA, A AVIAÇÃO COMERCIAL TAMBÉM TEVE SEU MOVIMENTO, NO AEROPORTO DE MANAUS, AUMENTADO DE FORMA NOTÁVEL. O INCREMENTO NO NÚMERO DE PASSAGEIROS É CONTÍNUO, CHEGANDO, EM 2005, A TRANSPORTAR MAIS DE 1.500.000 DE PESSOAS.

O AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EMPREGA MAIS DE 3.000 PESSOAS, ENTRE FUNCIONÁRIOS DA INFRAERO, DE ÓRGÃOS PÚBLICOS, DE CONCESSIONÁRIOS, EMPRESAS AÉREAS E DE SERVIÇOS AUXILIARES. NO ENTANTO, HÁ A NECESSIDADE URGENTE DE MODERNIZAR E AMPLIAR ESSA INFRA-ESTRUTURA, TENDO EM VISTA QUE ESSE É UM DOS MAIS RELEVANTES FATORES NA CAPTAÇÃO DO TURISMO EXTERNO E DOMÉSTICO. A LOCALIZAÇÃO DA CIDADE DE MANAUS É UM CHAMARIZ NATURAL DE TURISTAS PARA A AMAZÔNIA E NÃO PODEMOS NOS DAR AO LUXO DE DESPERDIÇAR A OPORTUNIDADE

TODOS ESSES CRESCIMENTOS TRAZEM CONSIGO UMA SÉRIE DE DEMANDAS QUE DEVEM SER ATENDIDAS. E,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3055 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170009

SEM DÚVIDA, UMA DAS MAIS IMPORTANTES DIZ RESPEITO A NECESSIDADE DE SE ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA AO MOVIMENTO QUE APRESENTA HOJE. DESSA FORMA, TODOS OS ESFORÇOS DEVEM SER ENGENDRADOS PARA SE PRIORIZAR A REALIZAÇÃO DAS OBRAS NECESSÁRIAS NO AEROPORTO EDUARDO GOMES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3056 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170010

EMENTA

Construção do Edifício Sede da Procuradoria Regional do Trabalho em Manaus - AM

PROGRAMA

0581 Defesa da Ordem Jurídica

AÇÃO

NOVA Assegurar os recursos necessários para construir o Edifício - Sede da Procuradoria Regional do Trabalho em Manaus - AM

OBJETIVO

Execução da obra de Construção do Edifício - Sede da Procuradoria Regional do Trabalho em Manaus - AM

FINALIDADE

Proporcionar aos Membros e Servidores melhores condições de trabalho, visando um melhor atendimento aos usuários dos serviços da Instituição

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-Sede Contruído (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MPU	Norte	Investimentos	R\$	10.000.000	5.000.000	5.000.000	0	
			META	50	25	25	0	

JUSTIFICATIVA

A sede atual do Ministério Público do Trabalho no Estado do Amazonas é alugada e ocupa o 6º andar do Edifício José Frota II, situado na Rua Pará, Bairro São Geraldo, não atendendo às necessidades atuais e futuras de infra-estrutura necessárias para o bom desenvolvimento dos serviços de membros e servidores.

Além do que, o Órgão atende em média 100(cent) pessoas diariamente, entre trabalhadores, Advogados, autoridades e público em geral, que sempre reclamam das dificuldades de acesso ao prédio, tais como: estacionamento, elevadores precários e falta de instalações adequadas para portadores de necessidades especiais.

A regional conseguiu junto ao Patrimônio da União, um terreno localizado ao lado do DNIT, que está apto para receber as instalações da futura sede, necessitando, para a formalização da cessão, a indicação dos recursos orçamentários destinados à construção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3057 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2417 - Praciano

EMENDA

24170010

O valor estimado da Emenda é de R\$ 20.000.000 (vinte milhões de reais).
Cronograma: R\$ 10.000.000 (dez milhões de reais) em 2008; R\$ 5.000.000 (cinco milhões de reais) em 2009; e R\$ 5.000.000 (cinco milhões de reais) em 2010.
A execução é 50% no primeiro ano, e 25% nos últimos anos de execução do projeto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3058 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640001

EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MD	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000		
			META	1	1	1	1		

JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3059 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ¸ Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ¸ São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3060 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640002

EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	20.000.000	2.000.000	20.000.000	20.000.000
			META	25	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Unico de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo,Paraná ,Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3061 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3062 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640003

EMENTA

Criação do Fundo de Desenvolvimento Regional Sul

PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

AÇÃO

NOVA Financiamento de Projetos do Setor Produtivo no Âmbito do Fundo de Desenvolvimento do Sul

OBJETIVO

Promover o desenvolvimento sustentável da Região Sul

FINALIDADE

Assegurar recursos orçamentários para realização de investimentos do setor privado no Sul, cujo objetivo é reduzir a desigualdade econômica e social entre as regiões mais desenvolvidas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Financiamento concedido (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M. da Integração Regional	Sul	Investimentos	R\$	*****	*****	*****
			META	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Fundo de Desenvolvimento do Sul ainda não foi criado, o que impede a descrição adequada e pormenorizada da ação, mas sua Lei deverá obrigar a desenvolver as seguintes atividades:

- o empreendedor interessado nos recursos do Fundo procura a Agência de Desenvolvimento do Sul, solicitando a participação do Fundo no projeto;
- a Agência verifica a adequabilidade do projeto com o Plano de Desenvolvimento do Sul com as diretrizes e as prioridades estabelecidas pelo Conselho Deliberativo para o Desenvolvimento do Sul;
- a Agência aprova o projeto e autoriza sua contratação pelo agente operador, ou o BRDE ou outra instituição financeira oficial federal, a ser definida em ato do Poder Executivo;
- o agente operador propõe a liberação de recursos financeiros para o projeto autorizado pela Agência;
- a Agência libera os recursos;
- o agente operador administra as debêntures recebidas do empreendedor do projeto;
- o agente operador fiscaliza e atesta a regularidade do projeto;
- a Agência audita e avalia o resultado da aplicação dos recursos do Fundo no conjunto de projetos em execução.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3063 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640003

Enfim a finalidade será implementar ações, por linha de crédito, fornecida pelo Fundo de Desenvolvimento do Sul, aos empreendedores com projeto aprovado pela Agência.

Caberá ao Poder Executivo criar o órgão que regulará, administrará, fiscalizará, este empreendimento. (exemplo: Sudene; Sudam) ou administrar o fundo diretamente via ministério da Integração Nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3064 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640004

EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Sul	Investimentos	R\$	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000	60.000.000
			META	60	60	60	60	60	60	60	60

JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3065 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640005

EMENTA

Hidrovia Mercosul

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3066 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640005

transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; #9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3067 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640005

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipótese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3068 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640006

EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MS	Sul	Investimentos	R\$	15.000.000		15.000.000		15.000.000	15.000.000
			META	25		25		25	25

JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3069 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640007

EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MMA	Sul	Investimentos	R\$	50.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
			META	100	34	33	33	33	33	33	

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3070 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640007

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3071 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640008

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

OBJETIVO

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema ampliado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MTur	Sul	Investimentos	R\$	22.500.000	22.500.000	22.500.000	22.500.000				
			META	25	25	25	25				

JUSTIFICATIVA

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3072 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640009

EMENTA

RS Porto do Rio Grande

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$	10.000.000	25.000.000	25.000.000	15.000.000
			META	15	30	30	25

JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3073 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3074 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA	EMENDA
2564 - Professor Ruy Pauletti	25640010

EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Sul	Pessoal e Encargos Sociais	R\$	13.480.000	23.950.000	8.500.000	5.300.000
			META	0	0	100	100
MEC	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	0	5.000.000	500.000	500.000
			META	0	100	100	100
MEC	Sul	Investimentos	R\$	5.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3075 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640010

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3076 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2564 - Professor Ruy Pauletti

EMENDA

25640010

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3077 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2434 - Professor Setimo

EMENDA

24340001

EMENTA

Infra-estrutura Turística da Orla de Timon

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA NOVA Infra-estrutura Turística da Orla de Timon - Estado do Maranhão

OBJETIVO

Promover o aumento do Turismo local com inclusão social e redução de desigualdades

FINALIDADE

Obra de Infra-estrutura de terraplanagem com prologamento da Avenida Piauí nas áreas norte e sul, pavimentação e construção do Cais.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	5.500.000	8.800.000	5.500.000	2.200.000	
			META	25	40	25	10	

JUSTIFICATIVA

Projeto fundamental para permitir que Timon implante um Turismo que permita a geração de emprego e renda, redução de desigualdades, construção de avenida costeira com pontos turísticos, muro de proteção, cais, quiosques, ciclovia e passeio para caminhada e cooper.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3078 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2434 - Professor Setimo

EMENDA

24340002

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário

PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

AÇÃO

NOVA NOVA Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Maranhão - Construção com Pavimentação do trecho da MA 034 que liga os municípios de Buriti de Inácia Vaz / Coêlho Neto.

OBJETIVO

Construção e Pavimentação do Trecho da MA 034 que liga Buriti de Inácia Vaz / Coêlho Neto

FINALIDADE

Melhoramento da Malha Rodoviária no Maranhão

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO					
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008		2009		2010		2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	10.000.000	20.000.000	10.000.000	10.000.000				
			META	20	40	20	20				

JUSTIFICATIVA

Construir o Trecho da MA 034 que liga os municípios de Buriti de Inácia Vaz a Coêlho Neto possibilitar uma melhoria na malha rodoviária do Estado do Maranhão facilitando o transporte de usuários e escoamento da Produção da região beneficiada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3079 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**
2434 - Professor Setimo**EMENDA**
24340003**EMENTA**

Infra-estrutura Turística - Construção do Terminal Rodoviário de Timon/Ma.

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA NOVA Infra-estrutura Turística com a construção do Terminal Rodoviário de Timon - Estado do Maranhão.

OBJETIVO

Promover uma melhor inclusão social tornando o município com uma melhor acessibilidade de embarque e desembarque de seus visitantes.

FINALIDADE

Obra de Infra-estrutura com a construção do Terminal Rodoviário e suas dependências.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 21.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	4.200.000	8.400.000	4.200.000	4.200.000
			META	20	40	20	20

JUSTIFICATIVA

Projeto fundamental para permitir que Timon construa seu Terminal Rodoviário permitindo uma geração de emprego e renda aos seus moradores, redução das desigualdades e tornando o município um potencial turístico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3080 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2434 - Professor Setimo

EMENDA

24340004

EMENTA

Macro Drenagem da Zona Urbana de Timon/Ma.

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA NOVA Macro Drenagem da Zona Urbana de Timon - Estado do Maranhão

OBJETIVO

Dotar o município em sua área urbana de galerias de águas pluviais, evitando ruas alagadas e possibilitando um melhor escoamento da água.

FINALIDADE

Obra de Drenagem Urbana com construção de galerias.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	5.000.000	10.000.000	7.500.000	2.500.000
			META	20	40	30	10

JUSTIFICATIVA

O projeto viabilizarar a construção de galerias para drenagem de águas na zona urbana do município de Timon/Ma, evitando alagamentos possibilitando uma melhor qualidade de vida aos seus habitantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3081 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2434 - Professor Setimo

EMENDA

24340005

EMENTA

Revitalização das Bacias Hidrográficas dos rios Mearim e Itapecurú no Maranhão.

PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

AÇÃO

NOVA NOVA Revitalização e Recuperação ambiental das Bacias Hidrográficas dos rios Mearim e Itapecurú - Estado do Maranhão.

OBJETIVO

Promover uma melhor conservação do Bioma e recuperar partes degradadas em decorrência dos desmatamentos e da seca causando assoreamento em grande parte dos leitos dos rios.

FINALIDADE

Obra de recuperação, revitalização e conservação.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra concluída (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MMA	Nordeste	Investimentos	R\$	20.000.000	50.000.000	20.000.000	10.000.000	
			META	20	50	20	10	

JUSTIFICATIVA

O projeto permitir que as Bacias Hidrográficas dos rios Mearim e Itapecurú, no Estado do Maranhão, sejam recuperadas, revitalizadas e conservadas evitando a degradação em decorrência dos desmatamentos e da seca prolongada na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3082 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2593 - Professor Victorio Galli

EMENDA

25930001

EMENTA

ADEQUAÇÃO DA AV. EMANUEL PINHEIRO

PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

AÇÃO

NOVA PROMOÇÃO DE INVESTIMENTO EM INFRA ESTRUTUA ECONOMICA NO ESTADO DO MATO GROSSO

OBJETIVO

ADEQUAÇÃO DA AV. EMANUEL PINHEIRO

FINALIDADE

PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA ESTADUAL

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
						2008	2009	2010	2011
MI	Centro Oeste	Investimentos	R\$	15.000.000	15.000.000	15.000.000	0		
			META	33	33	34	0		

JUSTIFICATIVA

A RODOVIA MT-251 NO SEGMENTO CUIABÁ - CHAPADA DOS GUIMARÃES, DENOMINADA RODOVIA EMANUEL PINHEIRO, FOI PAVIMENTADA NO INÍCIO DA DÉCADA DE 80, E VEM CUMPRINDO O SEU PAPEL ORIGINAL DE FRANQUEAR E INDUZIR O PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO DESTES DOIS MUNICÍPIO VIZINHOS, ESPECIALMENTE, PORQUE ESTA VIA ATRAVESSA UMA ÁREA DE PRESERVAÇÃO ECOLÓGICA, O PARQUE NACIONAL DA CHAPADA DOS GUIMARÃES, QUE ATRAI A VISITAÇÃO TURÍSTICA. ENTRETANTO HOJE, EM GRANDE PARTE PELO PAPEL QUE DEVERIA EXERCER DIANTE DA NOVA REALIDADE IMPOSTA, A RODOVIA PASSOU A REPRESENTAR DIFICULDADES PARA O PLENO ATENDIMENTO DAS POTENCIALIDADES ECONÔMICAS REGIONAIS E PARA SEGURANÇA DOS TRANSEUNTES, QUE HOJE TRAFEGAM POR UMA PLATAFORMA ESTREITA, DE MÃO DUPLA E QUE NÃO DISPÕE DE ACOSTAMENTO. ISSO AUMENTA O RISCO DE ACIDENTES DE TRANSITO, PRINCIPALMENTE NA INTERFACE RODOVIA X CIDADE. O SEGMENTO EM QUE SE PROPÕE A DUPLICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE RODOVIÁRIA TEM SIDO INFLUENCIADO PELA EXPANSÃO URBANA DE CUIABÁ QUE HOJE SE DESENVOLVE EM SUAS MARGENS. É NOTÓRIA A NECESSIDADE DE REALIZAÇÃO DESTE PROJETO, QUE ATRAVESSA REGIÃO URBANA ONDE ESTÃO OS BAIRROS JARDIM FLORIANÓPOLIS E

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3083 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2593 - Professor Victorio Galli

EMENDA

25930001

JARDIM VITÓRIA, COM GRANDE DENSIDADE POPULACIONAL, ALÉM DA FUNDAÇÃO BRADESCO, ALÉM DOS CONJUNTOS HABITACIONAIS EM IMPLANTAÇÃO PELA PARCERIA FIRMADA PELO GOVERNO DO ESTADO E A CAIXA ECONÔMICA FEDERAL E CONDOMÍNIOS EM CONSTRUÇÃO PELO INICIATIVA PRIVADA. A MT-251 CONSTITUI-SE NUMA IMPORTANTE RODOVIA PARA O ESTADO DE MATO GROSSO E PRINCIPALMENTE PARA A CAPITAL CUIABÁ. POR ELA TRAFEGAM MAJORITARIAMENTE VEÍCULOS DE PASSEIO, PORQUE É O PORTAL DE ENTRADA PARA UMA DAS REGIÕES TURÍSTICAS MAIS BELAS DO ESTADO, ATRAVÉS DA QUAL OS TURISTAS TEM ACESSO AO PARQUE NACIONAL DE CHAPADA DOS GUIMARÃES E AO LAGO DA USINA HIDRELÉTRICA DE MANDO. A ALTERNATIVA PROPOSTA DE DUPLICAR E AMPLIAR A CAPACIDADE RODOVIÁRIA DESTE SUB-TRECHO TEM COMO FINALIDADE ORIENTAR O TRÁFEGO LOCAL E ORDENAR OS PONTOS DE TRAVESSIA DA RODOVIA COMO FORMA DE REDUZIR O NÚMERO DE ACIDENTES, ALÉM DE SANEAR TODA A ÁREA DA FAIXA DE DOMÍNIO DA RODOVIA NAQUELA PASSAGEM URBANA. OS INVESTIMENTOS APLICADOS NESTA VIA REPRESENTARÃO BENEFÍCIOS DIRETOS A POPULAÇÃO NA SUA ÁREA DE INFLUÊNCIA, BEM COMO AOS USUÁRIOS QUE SE DIRIGEM AO PARQUE NACIONAL DA CHAPADA DOS GUIMARÃES E LAGO DA UHE DE MANSO. O GOVERNO DO ESTADO EM CONSONÂNCIA COM A CLASSE DE EMPRESÁRIOS DA ÁREA DE TURISMO DA ENFASE NA POLÍTICA ESTADUAL DE TURISMO 2004/2013, GERANDO ASSIM, NO CURTO PRAZO BENEFÍCIOS PARA A ECONOMIA REGIONAL E DIRETAMENTE PARA OS DIVERSOS SEGMENTOS ECONÔMICOS DO TURISMO. OS RECURSOS NECESSÁRIOS A CONTRAPARTIDA SERÃO GARANTIDOS PELA FONTE 131 FETHAB DO GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO E ESTÃO PREVISTOS NA LOA E PPA PARA OS PRÓXIMOS ANOS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3084 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2593 - Professor Victorio Galli

EMENDA

25930002

EMENTA

Construção do Campus Universitário de UFSMT - Universidade Federal do Sul de Mato Grosso - Rondonópolis - MT

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

NOVA Implantação do Campus universitário da Universidade Federal do Sul de Mato Grosso em Rondonópolis/MT

OBJETIVO

Construção do Campus universitário e aquisição de equipamentos para o funcionamento

FINALIDADE

Atender a demanda de estudantes universitários da Região Sul do Estado de Mato Grosso

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Centro Oeste	Investimentos	R\$	10.000.000	35.000.000	45.000.000	10.000.000
			META	1	1	1	1

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso é a unidade federada que mais vem se desenvolvendo nos últimos anos devido à pujança da sua agricultura e pecuária. O Estado, com uma população de 2.500.000 habitantes é o centro de América da Sul. É o terceiro estado em dimensão territorial, representando 10,55% do território nacional. O Estado possui três ecossistemas distintos e absolutamente relevantes para a conservação do patrimônio genético nacional e para o crescimento econômico. Nele estão representados o Pantanal, a Amazônia e os Cerrados característicos do Brasil Central. O município de Rondonópolis localizado a 210 km de Cuiabá está situado na mesoregião sudoeste do Estado de Mato Grosso e na microrregião que leva seu nome, Rondonópolis. A microrregião inclui dezessete

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3085 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2593 - Professor Victorio Galli

EMENDA

25930002

municípios.

O povoamento do local deu-se, inicialmente, com a criação de um ponto de apoio para a Comissão das Linhas Telegráficas de Cuiabá a Manaus, sob a direção do Marechal Rondon. Posteriormente, a região cresceu devido ao garimpo e, especialmente, à migração de agricultores sulistas estimulados pela bem sucedida política governamental da Marcha Para Oeste lançada durante o primeiro governo Vargas. A construção de Rodovias iria, mais tarde, tornar Rondonópolis em entrocamento entre as estradas que unem Goiânia, Campo Grande e Cuiabá.

A população de Rondonópolis é, hoje, de 163.000 habitantes. Possui uma boa estrutura no ensino básico, compreendendo 133

escolas distribuídas nas zonas urbana e rural e mantidas pelo Estado, pelo município e pela iniciativa privada. O ensino superior é atendido por um campus da Universidade Federal de Mato Grosso em funcionamento na cidade desde 1976 e por cinco faculdades particulares.

O campus da UFMT localizado em Rondonópolis oferece os cursos de Engenharia Mecânica, Engenharia Agrícola e Ambiental, Enfermagem, Ciências Biológicas, Matemática, Licenciatura em Matemática, Licenciatura em Informática, Zootecnia, Ciências Contábeis, Psicologia, Biblioteconomia, Geografia, Letras, História, Pedagogia e o curso a distância de Administração de Empresas.

Trata-se, portanto, de um campus diversificado com todas as condições para ser investido da condição autônoma de universidade.

A cidade de Rondonópolis e região vizinha, considerado seu dinamismo econômico e a importância de Mato Grosso para a economia e para o patrimônio biológico nacional, requer toda uma estrutura de pesquisa e ensino voltada para suas necessidades. Já conta com um campus universitário complexo e diversificado. Por isto, a transformação desse campus em nova universidade representará um desenvolvimento natural.

Essa nova configuração institucional dará maior eficiência operacional à estrutura acadêmica existente em Rondonópolis. A administração descentralizada assegurará as condições para respostas rápidas às demandas de pesquisa científica e tecnológica e de ensino surgidas na região. Trata-se de um caso típico para a aplicação da atual política de interiorização do ensino superior.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3086 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780001

EMENTA

Anel de Contorno Viário de Criciúma

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA Construção e Conclusão do Contorno Viário de Criciúma - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina

OBJETIVO

Construção e Conclusão de 43 km de de pavimentação para a do Contorno Viário de Criciúma

FINALIDADE

retirar do centro da cidade todo o grande fluxo de veículos e de carga, possibilitando o escoamento da produção local.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 43

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011		
MTE	Sul	Investimentos	R\$	30.000.000	20.000.000	20.000.000		0	
			META	18	13	12		0	

JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo construir o Contorno Viário de Criciúma, e visa retirar do centro da cidade todo o grande fluxo de veículos e de carga, possibilitando o escoamento da produção local.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3087 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780002

EMENTA

Aquifero Guarani

PROGRAMA

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

AÇÃO

NOVA Sistema Integrado Aquifero Guarani Serra Geral - no Estado de Santa Catarina

OBJETIVO

implementar ações de criação de infra-estrutura, capacitação e intervenção, por meio de uma rede estadual de universidades e centro de pesquisas,

FINALIDADE

elaboração de marco legal eficaz para a proteção e uso sustentável das águas do sistema integrado aquifero guarani

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 36.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO	REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MMA	Sul	Outras Despesas Correntes	R\$	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
			META	4	2	2	2
MMA	Sul	Investimentos	R\$	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
			META	4	2	2	2

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA 2008-2011 a ação Sistema Integrado Aquifero Guarani Serra Geral-no Estado de Santa Catarina, e tem por objetivo implementar ações de criação de infra-estrutura, capacitação e intervenção, por meio de uma rede estadual de universidades e centro de pesquisas, para elaboração de marco legal eficaz para a proteção e uso sustentável das águas do sistema integrado aquifero guarani.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3088 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780003

EMENTA

Implantação de vias marginais na BR-282 no Perimetro Urbano de Lages SC

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA construção de vias marginais

OBJETIVO

Implantação de vias marginais na BR-282 no Perimetro Urbano de Lages SC

FINALIDADE

permitir a implantação de vias marginais ao longo do perimetro urbano de Lages SC, no trecho entre a SC-425 e a BR-116 area industrial de Lages SC

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 43.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$ 11.000.000	10.000.000	10.000.000	12.000.000
			META 5	5	5	5

JUSTIFICATIVA

O Órgão executor estava como MTE sendo o correto MT

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3089 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780004

EMENTA

obra de retificação no município de Lages SC

PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

AÇÃO

NOVA Execução da obra de retificação, canalização e alargamento da calha do rio Carah

OBJETIVO

desenvolver obras de drenagem urbana em consonancia com a politica de desenvolvimento urbano e de uso e ocupação do solo

FINALIDADE

populações urbanas residentes em municípios com areas sujeitas a inundação periodica

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução fisica)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 58.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO		CATEGORIA		PROPOSTO	
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MI	Sul	Investimentos	R\$	18.000.000	15.000.000	14.000.000	11.000.000
			META	31	26	24	19

JUSTIFICATIVA

a ratificação e alargamento da calha e canalização do Rio Carah, alem de soluconar os problemas de drenagem atraves da melhoria da vazão do rio, evitando enchentes e melhorando as condições de vida da população lindeira

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3090 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780005

EMENTA

RASTREABILIDADE NO REBANHO BOVINO E BUBALINO

PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

AÇÃO

NOVA RASTREABILIDADE NO REBANHO BOVINO E BUBALINO

OBJETIVO

Oferecer condições para o controle de qualidade e sanidade dos produtos de origem do rebanho bovino e bubalino

FINALIDADE

Melhoria de renda e competitividade do produtor no mercado Nacional e internacional

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade da federação apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 216

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MAPA	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	27	27	27	27
MAPA	Nacional	Investimentos	R\$	35.000.000	35.000.000	35.000.000	35.000.000
			META	27	27	27	27

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir a ação no PPA 2008-2011, e tem como objetivo apoiar projetos de rastreabilidade nos rebanhos bovino e bubalino, para atender demanda de um produto de qualidade garantida, assegurando ao mercado interno e externo informações relativas à alimentação e sanidade do animal que deu origem ao produto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3091 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2578 - Raimundo Colombo

EMENDA

25780006

EMENTA

revitalização no município de Chapeco-SC

PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

AÇÃO

NOVA revitalização da avenida Plínio Arlindo de Nez no Município de Chapeco-SC

OBJETIVO

promover eficiencia e efetividade nos fluxos de transporte no município de Chapeco-SC

FINALIDADE

usuarios de transporte no município de Chapeco-SC

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 42.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
MT	Sul	Investimentos	R\$ 12.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000
			META 30	24	23	23

JUSTIFICATIVA

essa emenda visa contemplar o alargamento da via principal com implantação de acostamentos, faixa de segurança central.
o projeto contempla ainda tres pasagens inferiores e quatro passarelas no município de Chapeco-SC

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3092 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3433 - Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330001

EMENTA

DRGM Entroncamento BR 116/020/222

PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

AÇÃO

NOVA Apoio à Construção da Interligação da BR 116/020/222 - 2º Anel Viário

OBJETIVO

Interligar os Distritos Industriais de Horizonte, Pacajus, Maracanaú e Maranguape, no Ceará ao Porto de Pecém, na Região Metropolitana de Fortaleza-CE.

FINALIDADE

Apoio financeiro para a construção do 2º Anel Viário que interliga as BRs 116, 020 e 222, desde a elaboração de projetos de engenharia, licitações para contratação de obras e demais ações relacionadas para a conclusão do projeto.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MT	Nordeste	Investimentos	R\$	0	65.000.000	55.000.000	40.000.000
			META	0	40	35	25

JUSTIFICATIVA

A validade sócio-econômica dos investimentos ora solicitados são de grande valia por interligar os principais pólos indurtriaais da Região Metropolitana de Fortaleza ao Porto do Pecém, através das BRs 116 / 020 / 222. Com isso serão reduzidos significamente os custos financeiros em relação ao tempo e ao consumo de combustível gasto, no transporte de bens e mercadorias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3093 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA**

3433 - Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330002

EMENTA

DRGM Metrofor

PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

AÇÃO

NOVA Apoio à Implantação do 3º Ramal do Metrô da Região Metropolitana de Fortaleza-CE Trecho Maracanaú-Maranguape

OBJETIVO

Implantação do Metrô no trecho Maracanaú-Maranguape, envolvendo a construção de 10 km de linha.

FINALIDADE

Proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, capacitando o sistema para o transporte de passageiros/dia que compõem demanda carente de meios na região.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 100.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
M.Cidades	Nordeste	Investimentos	R\$	25.000.000	25.000.000	25.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

A Região Metropolitana de Fortaleza está sendo beneficiada com a implantação do Metrô (Metrofor) que integrará a capital aos municípios de Caucaia e Maracanaú. A ampliação desse sistema ferroviário com a implantação do 3º Ramal interligando Maracanaú a Maranguape, proporcionará maior acessibilidade e mobilidade no tocante ao transporte seguro e rápido para a população econômica ativa de Maranguape e de toda a região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3094 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2220 - Ratinho Junior

EMENDA

22200001

EMENTA

Apoio à Implantação, Ampliação ou Melhoria de Linhas e Trechos de Sistema de trens Urbanos

PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

AÇÃO

NOVA Implantação da 1ª Etapa do Metrô de Curitiba - Pinheirinho - Cabral

OBJETIVO

Benefício direto e imediato, melhoria geral da mobilidade com rapidez e segurança, redução dos congestionamentos, que irão contribuir para reduzir os níveis de emissão de poluentes no ar, reduzir o tempo de viagem.

FINALIDADE

Resolver os problemas de transporte urbano na Capital paranaense provocados pelo grande aumento populacional e de veículos nas últimas décadas.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 700.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO			
			2008	2009	2010	2011
Municipal	Sul	Investimentos	R\$	175.000.000	175.000.000	175.000.000
			META	25	25	25

JUSTIFICATIVA

Emenda visa a incluir, como prioridade no Plano Plurianual 2008 - 2011, a Implantação da 1ª Etapa do metrô de Curitiba.
O valor total da obra está estimado entre R\$ 1,225 e 1,4 bilhão, com previsão de contrapartida da Prefeitura Municipal de Curitiba correspondente a até 50%. Os custos de implantação foram estimados pela CBTU, com base em projetos similares. A emenda está aprovada como prioridade na Lei 11.514, de 13 de agosto de 2007 - Anexo I da Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008. Trecho de 14,3Km de via dupla em subterrâneo entre as estações de integração Cabral e Pinheirinho, e a construção de 15 estações também subterrâneas de embarque e desembarque, com distância média de 1000 metros entre elas. O material rodante a ser adotado atende as normas estabelecidas para um sistema de metrô, e contará com 23 composições de 4 carros,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3095 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2220 - Ratinho Junior

EMENDA

22200001

consideradas a taxa de ocupação de 7 passageiros/m² e a velocidade comercial de 35km/h. Faz parte do projeto a construção do Centro de Controle Operacional - CCO, que com o Centro Administrativo ocuparão uma área construída de 3.000 m², e do complexo de manutenção, que ocupará uma área de aproximadamente 50.000 m² nas cercanias da estação Pinheirinho. Serão implantados também sistemas fixos de eletrificação, sinalização e de telecomunicações.

O sistema será dimensionado para atender a uma demanda inicial de 468 mil passageiros por dia.

Curitiba necessita implantar urgentemente um sistema de alta capacidade e pouco poluente. Os estudos demonstram que o metrô é a solução mais eficaz. Pelo IBGE, em 2006, a cidade já possuía mais de 1.800.000 habitantes e quase 1.000.000 de veículos, com agravante de a frota crescer cerca de 8 vezes mais que o número de pessoas. Atualmente, o trabalhador gasta cerca de 25% de sua renda em transporte. Com a implantação do metrô, além de viabilizar o trânsito da Capital muitos outros benefícios são esperados pela população usuária do transporte coletivo, inclusive no orçamento familiar, em função do menor custo.

Estudos indicam que há duas décadas a implantação do metrô já era uma necessidade. Com a aprovação desta emenda, essa grande aspiração de Curitiba e região pode tornar-se, finalmente, uma realidade.

Cronograma:

Ano 1: Infraestrutura; Superestrutura; Prédios (adm, manutenção e CCO); Desapropriações; Gerenciamento e Fiscalização;

Ano 2: Infraestrutura; Superestrutura; Estações; Prédios (adm, manutenção e CCO); Equipamentos de Manutenção; Gerenciamento e Fiscalização; Contingências Físicas e de Preço.

Ano 3: Infraestrutura; Superestrutura; Estações; Prédios (adm, manutenção e CCO); Sinalização; Telecomunicação; Eletrificação; Equipamentos de Manutenção; Desapropriações; Urbanização das Áreas sobre a Via; Gerenciamento e Fiscalização; Contingências Físicas e de Preço.

Ano 4: Infraestrutura; Superestrutura; Estações; Prédios (adm, manutenção e CCO); Sinalização; Telecomunicação; Eletrificação; Material Rodante; Equipamentos de Manutenção; Urbanização das Áreas sobre a Via; Gerenciamento e Fiscalização; Contingências Físicas e de Preço.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3096 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570001

EMENTA

Apoio a Entidades de Ensino Superior no Município do Recife

PROGRAMA

1375 Desenvolvimento do Ensino da Pós-Graduação e da Pesquisa Científica

AÇÃO

NOVA Apoio a entidaes de Ensino Superior no Munic[ipio do Recife - PE

OBJETIVO

Apoiar Projetos de Pós Graduação e Pesquisa Científica no município do Recife

FINALIDADE

Melhorar a qualidade do ensino Superior no Município

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	0	0	
			META	1	1	0	0	

JUSTIFICATIVA

Um dos principais fatores do desenvolvimento é a formação de capital humano. A rede de ensino superior da cidade recente estar apta para os desafios da nova fase da economia do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3097 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570002

EMENTA

Apoio a Estruturação das Unidades de Saúde no Município do Recife

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

NOVA Apoio a Estruturação das Unidades de saúde no Município do Recife

OBJETIVO

Modernização e recuperação da infra estrutura das Unidades de Saúde no Município do Recife

FINALIDADE

Modernizar e Equipar o Sistema de saúde do Município

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	20.000.000	0
			META	40	35	25	0

JUSTIFICATIVA

A crise no Sistema Público de saúde do País tem sido um dos principais problemas enfrentados pela população. A cidade do Recife, por estar localizada no centro de uma Região Metropolitana de três milhões e meio de habitantes, e ter em seu território as principais unidades de saúde desta região, necessita expressivo aporte de recursos para realizar investimentos e manutenção desta rede.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3098 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570003

EMENTA

Apoio a Infra Estrutura Turística na Região Metropolitana do Recife

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Apoio a Infra Estrutura Turística na Região Metropolitana do Recife

OBJETIVO

Desenvolvimento do Turismo na Região Metropolitana do Recife

FINALIDADE

Desenvolver o Turismo local

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS
TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MTur	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	40.000.000	0	
			META	40	30	30	0	

JUSTIFICATIVA

Uma das principais vocações econômicas do Estado de Pernambuco é a atividade turística. Para torná-la mais competitiva e sustentável, é necessário dotar esses atrativos da infra estrutura condizente com a crescente demanda do setor.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3099 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570004

EMENTA

Apoio a Medidas de Contenção da Violência na Região Metropolitana do Recife - PE

PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

AÇÃO

NOVA Apoio a Medidas de Contenção da Violência na Região Metropolitana do Recife - PE

OBJETIVO

Promover a Segurança da População da Região Metropolitana do Recife

FINALIDADE

Adotar medidas de prevenção para contenção da violência da Região Metropolitana do Recife

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
			2008	2009	2010	2011	
MJ	Nordeste	Investimentos	R\$	30.000.000	30.000.000	20.000.000	0
			META	35	35	30	0

JUSTIFICATIVA

A violência urbana é o maior flagelo das grandes cidades brasileiras na atualidade. A experiência internacional mostra que a priorização das ações de combate à violência exige como contrapartida a alocação efetiva de recursos para este fim.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3100 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570005

EMENTA

Apoio a Obras Preventivas de Desastres em Municípios da Região Metropolitana do Recife - PE

PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

AÇÃO

NOVA Apoio a Obras Preventivas de Desastres em Municípios da Região Metropolitana do Recife - PE

OBJETIVO

Prevenir Desastres

FINALIDADE

Recuperar áreas em situação de risco

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA	PROPOSTO				
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Investimentos	R\$	40.000.000	40.000.000	20.000.000	0
			META	40	40	20	0

JUSTIFICATIVA

Uma ameaça constante no período invernososo na Região Metropolitana do Recife é o deslizamento de encostas, que muitas vezes resultam em ocorrências fatais. É necessário a continuidade de um Programa permanente de urbanização e contenção dessas encostas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3101 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570006

EMENTA

Apoio a Promoção de Eventos Turísticos na Cidade do Recife - PE

PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

AÇÃO

NOVA Apoio a Promoção de Eventos Turísticos na Cidade do Recife - PE

OBJETIVO

Promover Vários Eventos na Cidade do Recife

FINALIDADE

Promoção de Eventos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MTur	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	20.000.000	20.000.000	20.000.000	0
			META	40	30	30	0

JUSTIFICATIVA

A cidade do Recife é conhecida pela sua enorme riqueza e diversidade cultural. Os eventos turísticos são uma oportunidade para a promoção da produção cultural do Estado e da cidade. Por isso, é necessário a estruturação de um calendário turístico baseado nas atividades culturais, que são, inclusive, geradoras de emprego renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3102 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570007

EMENTA

Apoio ao Ensino Profissionalizante no Município do Recife

PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

AÇÃO

NOVA Apoio ao Ensino Profissionalizante no Município do Recife

OBJETIVO

Desenvolver o ensino Profissionalizante

FINALIDADE

Qualificar técnicos

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA		PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011	
MEC	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	10.000.000	10.000.000	0	
			META	40	30	30	0	

JUSTIFICATIVA

O Estado de Pernambuco está vivendo uma nova fase na sua economia. Investimentos públicos e privados começam a serem implantados sobretudo no território da Região Metropolitana do Recife. Para que essas oportunidades sejam aproveitadas pela população local faz-se necessário a realização de investimentos na sua formação e qualificação profissional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3103 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2457 - Raul Henry

EMENDA

24570008

EMENTA

Estudo para Contenção do Avanço do Mar na Região Metropolitana do Recife

PROGRAMA

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

AÇÃO

NOVA Estudo para Contenção do Avanço do Mar na Região Metropolitana do Recife

OBJETIVO

Conter o Avanço do Mar na Região Metropolitana do Recife

FINALIDADE

Promover Estudo para conter de vez o Avanço do Mar na Região Metropolitana do Recife

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
M. da Integraçã o Regional	Nordeste	Outras Despesas Correntes	R\$	10.000.000	0	0	0
			META	100	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O avanço do mar já é uma ameaça presente na orla da Região Metropolitana do Recife, onde já há ocorrências críticas nos mares de Jaboatão, Recife, Olinda e Paulista. Esta ameaça torna-se ainda mais grave com todos os prognósticos de aquecimento global e elevação dos níveis dos Oceanos, sobretudo nas Regiões dos Trópicos. Daí a necessidade do desenvolvimento urgente dos diagnósticos e das proposições de ações cientificamente estudadas para a contenção do avanço do mar nessas áreas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3104 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2165 - Rebecca Garcia

EMENDA

21650001

EMENTA

Implantação de Terminal Pesqueiro

PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

AÇÃO

NOVA 7618 Implantação de Terminal Pesqueiro

OBJETIVO

Desenvolver a Infra estrutura municipal implantando terminais pesqueiros

FINALIDADE

Atender a demanda dos produtores rurais

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Terminal implantado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 27

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 210.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
SEAP	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	1.268.151	3.804.000	3.804.000	3.804.000
			META	4	3	3	3
SEAP	Nacional	Investimentos	R\$	13.000.000	5.723.409	5.723.409	5.723.409
			META	4	3	3	3

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aumentar a qualidade do pescado desembarcado e o controle geral da atividade pesqueira, facilitando o transbordo, o escoamento, a comercialização de produtos, o aumento da oferta de pescado às populações nas áreas de abrangência destas unidades e a redução dos custos. Isso permitirá ofertar produtos a preços mais baixos ao consumidor e diminuirá a defasagem de preços pagos ao pescador. Implantar infra-estrutura de recepção, armazenamento, beneficiamento e comercialização do pescado, em pontos estratégicos da costa brasileira, com capacidade, qualidade operacional, estrutura de custos e receitas, capazes de garantir condições competitivas para a produção pesqueira nacional, bem como a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3105 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2165 - Rebecca Garcia

EMENDA

21650001

sustentabilidade econômico-financeira dos terminais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3106 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2165 - Rebecca Garcia

EMENDA

21650002

EMENTA

Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública

PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializada

OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

FINALIDADE

Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializada de Combate à Violência doméstica.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MJ	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	5.600.000	5.600.000	5.600.000	5.600.000
			META	20	20	20	20
MJ	Nacional	Investimentos	R\$	2.400.000	2.400.000	2.400.000	2.400.000
			META	20	20	20	20

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em Agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto. Uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3107 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2165 - Rebecca Garcia

EMENDA

21650002

Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito a assistência Jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3108 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1411 - Reginaldo Lopes

EMENDA

14110001

EMENTA

Desenvolvimento Industrial de Aeronaves

PROGRAMA

0627 Tecnologia de Uso Aeroespacial

AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Industrial de Aeronaves.

OBJETIVO

Viabilizar o desenvolvimento de um cargueiro tático militar de 10 a 20 toneladas.

FINALIDADE

Suprir as necessidades estratégicas e operacionais tanto da FAB como de outros órgãos do Estado Brasileiro, a exemplo dos Correios por seu uso civil.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave desenvolvida (% de execução física)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 800.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR		CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MD	Nacional	Investimentos	R\$	160.000.000	240.000.000	240.000.000	160.000.000
			META	20	30	30	20

JUSTIFICATIVA

É reconhecido que a ampliação de segmentos de maior intensidade tecnológica na indústria de um país, bem como na pauta de exportação, deva ser um objetivo permanente de suas políticas, ainda que seja este um objetivo de complexa realização, mas inegável instrumento para elevar a competitividade sistêmica da economia, assim como para a geração de emprego e renda.

A indústria aeroespacial nacional é a única no campo de Alta-Tecnologia, dentro dos parâmetros da OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico), a possuir marca brasileira reconhecida mundialmente, e a única a apresentar saldo positivo na balança comercial neste campo. Diante deste fatos, conclui-se ser esta a melhor demonstração de que políticas de alta intensidade tecnológica trazem resultados reais e expressivos, bem como na projeção da competência tecnológica do País em nível global.

A Cooperação com o Desenvolvimento Nacional é uma atribuição subsidiária das Forças

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3109 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1411 - Reginaldo Lopes

EMENDA

14110001

Armadas. Neste sentido, o intuito da presente emenda é viabilizar o desenvolvimento de um cargueiro tático militar de 10 a 20 toneladas, no estado da arte, e sua versão de reabastecedor aéreo (Projeto KC-X), a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais tanto da FAB como de outros órgãos do Estado Brasileiro, a exemplo dos Correios por seu uso civil. O projeto em tela, além de ser comprovadamente um indutor de transbordamento tecnológico para outros setores da economia, sustenta-se devido ao significativo potencial de mercado externo, da ordem de US\$ 5,5 Bilhões em exportações em 10 anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3110 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290001

EMENTA

Dep. Regis - AACD.

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	11.000.000	92.030.000	95.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

A Associação de Assistência a Criança Deficiente - AACD reabilita e reintegra à sociedade as crianças e adultos portadores de deficiência física. Com uma fila de espera de mais de 30 mil pacientes para a primeira entrevista, atendem cerca de 5 mil pacientes por dia na Matriz em São Paulo. É dedicado ao SUS 87% dos procedimentos e considerando a importância dessa Associação, que atende milhares de crianças portadoras de necessidades especiais, venho requerer a aprovação desta emenda que visa angariar recursos no montante de R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais) a ser destinada à AACD. .

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3111 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290002

EMENTA

Dep. Regis - Criação de um Núcleo de Administração Cultural Afro Brasileira.

PROGRAMA

0172 Cultura Afro-Brasileira

AÇÃO

NOVA Criação de um Núcleo de Administração Cultural Afro-Brasileira em São Paulo - SP.

OBJETIVO

Criar um espaço destinado à preservação e promoção da cultura afro-brasileira no Colégio de Umbanda Sagrado Pai Benedito de Aruanda de São Paulo.

FINALIDADE

Núcleo de Administração Cultural Afro-Brasileira construído.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR			ECONÔMICA	2008	2009	2010	2011
MinC	Sudeste	Investimentos	R\$	1.000.000	1.000.000	0	0
			META	1	1	0	0

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que a cultura afro-brasileira é pouco difundida em São Paulo e no Brasil também, apresento esta emenda, que visa a criação de um núcleo de administração cultural afro-brasileira no Colégio de Umbanda Sagrado Pai Benedito de Aruanda em São Paulo-SP, para disseminar tão rica cultura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3112 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290003

EMENTA

Dep. Regis - Fundação Dr. Amaral Carvalho.

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	120.000.000	90.030.000	95.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

A Fundação Dr. Amaral Carvalho, localizada no município de Jaú - SP, é mantenedora de 9 entidades além do Hospital, voltadas à prevenção, tratamento e diagnóstico de patologias oncológicas de alta e média complexidade. Através do Hemonúcleo Regional de Jaú, atua junto aos diversos tipos de doenças de sangue; através das Casas de Apoio, atua na assistência social; através da Universidade Corporativa, atua nas áreas de educação, pesquisa e desenvolvimento de tecnologia médica; através do Espaço Cultural Amaral Carvalho, atua em ações culturais junto aos pacientes e toda comunidade, enfim, todas essas entidades e outras, são mantidas pela Fundação, que tem como foco principal, servirem de coadjuvantes na busca da cura, no tratamento paliativo e na qualidade de vida dos pacientes com câncer. Além disso, o Hospital, desde 1996 atua em parceria com o Ministério da Saúde, para a realização do Transplante de Medula Óssea para o Sistema Único de Saúde - SUS, com isso, recebe pacientes de todas as idades, de qualquer Estado da Federação para este procedimento, sendo que, em 2006, foram realizados 169 transplantes, frisando que o período de tratamento é do mínimo 4 meses por paciente. No Estado de São Paulo, a atuação do Hospital Amaral Carvalho é ainda mais abrangente, pois só em 2006, foram efetuados 242.273 atendimentos entre consultas, cirurgias, internações e procedimentos diversos, entre eles, radio e quimioterapia a 424 municípios, das mais diversas regiões, o que consolida a importância da Instituição na rede oncológica do País. Apresento esta emenda que visa a dotação de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais) ao referido hospital.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3113 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290004

EMENTA

Dep. Regis - Fundação Pio XII.

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	110.000.000	90.030.000	97.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

A Fundação Pio XII, mantenedora do Hospital de Câncer, é uma Instituição sem fins lucrativos que tem por objetivo, conforme seus estatutos, prestar assistência médico-hospitalar gratuita a indigentes que necessite de tratamentos oncológicos, promover o desenvolvimento de estudos e pesquisas no campo cancerológico, incrementando a investigação e sua divulgação; difundir o diagnóstico precoce do câncer; criar e manter cursos de pós-graduação na especialidade de cancerologia; proceder a atendimento remunerado em nível de mercado, de não indigentes, que necessitem de tratamento oncológico, destinando a respectiva receita ao cumprimento dos demais objetivos sociais; contribuir para a solução dos problemas médicos-sociais, estendendo seus fins beneficentes a outras entidades públicas e privadas. Apresentamos esta emenda que tem por objetivo a manutenção da unidade de saúde Fundação Pio XII.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3114 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290005

EMENTA

Dep. Regis - Hospital Celso Pierro.

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	112.000.000	90.030.000	95.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

O Hospital e Maternidade Celso Pierro é uma Instituição assistencial, sem personalidade jurídica, criada e mantida pela Sociedade Campineira de Educação e Instrução, entidade civil, filantrópica, de direito privado e de utilidade pública. Criado com a finalidade de servir como Hospital Universitário à Pontifícia Católica de Campinas - PUC Campinas, na realização de atividades Docentes e Discentes, é credenciado pelo Ministério da Saúde para integrar o Sistema Único de Saúde. O Hospital contribui para a formação de profissionais da saúde ao servir de campo de ensino e treinamento ao corpo Discente da Faculdade de Ciências Médicas e demais Unidades de Ensino na área da Saúde da PUC de Campinas, em nível de Graduação, Pós-Graduação e servindo de campo para as atividades de pesquisa e desenvolvimento científico, proporciona ainda, o aperfeiçoamento e especialização de médicos e outros profissionais da Saúde, através de programas de Residência. O Hospital tem participação efetiva no atendimento à população com necessidades básicas, realizando cerca de 420.000 atendimentos/ano, nos diferentes serviços, sendo 16.000 internações/ano e mais de 7.800 cirurgias/ano. Destes atendimentos, mais de 20% são para cidades da Região Metropolitana de Campinas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3115 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290006

EMENTA

Dep. Regis - Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto da Universidade de São Paulo

PROGRAMA

999X Atípico

AÇÃO

NOVA Construção do Hospital das Clínicas para atendimento de Crianças

OBJETIVO

Construir o Hospital das Clínicas para crianças junto ao Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto da Universidade de São Paulo.

FINALIDADE

Construção do Hospital.

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

22.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

ÓRGÃO		REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA	PROPOSTO			
EXECUTOR		ECONÔMICA		2008	2009	2010	2011
MS	Sudeste	Investimentos	R\$	8.000.000	5.000.000	5.000.000	3.000.000
			META	1	0	0	0

JUSTIFICATIVA

O Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina de Ribeirão Preto da Universidade de São Paulo proporciona assistência à saúde, sendo caracterizado como de complexidade terciária/quaternária no SUS e é referência para uma ampla região do Estado de São Paulo com cerca de 4 milhões de habitantes, atendendo inclusive, pacientes de outros estados e até mesmo outros países. Dispõe de 850 leitos e seu ambulatório atende cerca de 3 mil pacientes/dia. A Instituição não é apenas prestadora de assistência médica à pacientes do SUS, como também formadora de opinião e de recursos humanos. Dispõe de mais de 500 vagas nos programas de residência médica em várias especialidades, além de cursos de aprimoramento para profissionais da saúde, recebemos estagiários do Brasil e exterior e alunos de graduação e de pós-graduação. A assistência médica prestada, o ensino e a pesquisa desenvolvidos são destaques no cenário nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3116 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290007

EMENTA

Dep. Regis - Instituto Dante Pazzanese de Cardiologia

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	125.000.000	90.030.000	95.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

O Instituto Dante de Cardiologia - IDPC, em São Paulo destaca-se pela excelência em atendimento médico, educação continuada e pesquisa de ponta na área de cardiologia e aparelho circulatório. Mensalmente são mais de 22.000 atendimentos ambulatoriais, 100.000 exames laboratoriais, 280 cirurgias e 780 procedimentos de cateterismo, sendo um centro de referência nacional e internacional em tratamento de doenças do coração. Tem importante atuação na área de transplante cardíaco, renal e hepático e está desenvolvendo, de forma pioneira em nosso meio, o Coração Artificial. Tudo isso mantendo forte cunho humanístico, sendo 97% de seu atendimento voltado ao SUS e recebendo pacientes de diversas partes do Brasil e mesmo do exterior, alguns deles em estado grave.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3117 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290008

EMENTA

Dep. Regis - Santa Casa de Misericórdia de Jaú.

PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

AÇÃO

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Serviço estruturado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MS	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	31.000.000	65.100.000	74.800.000	86.220.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500
MS	Nacional	Investimentos	R\$	114.000.000	90.030.000	95.100.000	100.300.000
			META	2.500	2.500	2.500	2.500

JUSTIFICATIVA

A Irmandade de Misericórdia de Jaú é um hospital filantrópico, conveniado ao Sistema Único de Saúde - SUS, com mais de 70% da totalidade de seus atendimentos neste sistema, sendo referência na região que está composta por 12 municípios e atendendo 309.629 habitantes. Tem como diferencial o Serviço de Urgência e Emergência, o Centro de Hemodiálise, a UTI Neonatal, Litotripsia e outros serviços altamente qualificados. O atendimento mensal no 2º semestre de 2006 foi de 1.099/mês para internações, 7.891/mês para atendimento pronto socorro, 1.162/mês para sessões de hemodiálise, 28.071/mês para refeições oferecidas, 38.355Kg/mês de quilos de roupas lavadas. A necessidade da manutenção em sua unidade encontra-se em situação delicada, apresento esta emenda de manutenção da Irmandade, com intuito de melhor atender os vários pacientes que diariamente são assistidos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3118 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290009

EMENTA

Dep. Regis - Secretaria de Estado da Cultura.

PROGRAMA

1141 Cultura Viva - Arte, Educação e Cidadania

AÇÃO

8886 Apoio e Modernização de Espaços Culturais - Pontos de Cultura

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ponto de cultura apoiado (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MinC	Exterior	Outras Despesas Correntes	R\$	621.000	620.000	620.000	620.000
			META	9	9	9	9
MinC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	85.845.315	72.615.918	87.983.911	92.914.423
			META	1.746	1.642	1.840	1.915
MinC	Nacional	Investimentos	R\$	34.033.685	25.921.952	22.424.522	21.989.559
			META	1.746	1.642	1.840	1.915

JUSTIFICATIVA

Com o intuito de melhor propagar a cultura do estado de São Paulo, apresentamos esta emenda que busca uma melhor infra-estrutura à Secretaria de Estado da Cultura do Estado de São Paulo, que visa também a concretização de projetos dos museus do Estado de São Paulo. O Memorial do Imigrante, o Museu da Casa Brasileira, Pinacoteca do Estado, Museu da Imagem e do Som e Museu da Língua Portuguesa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 3119 de 4209

ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3329 - Regis de Oliveira

EMENDA

33290010

EMENTA

Dep. Regis. - UNESP.

PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

AÇÃO

8551 Complementação para o Funcionamento das Instituições Federais de Ensino Superior

PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição apoiada (unidade)

VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

ÓRGÃO EXECUTOR	REGIONALIZAÇÃO	CATEGORIA ECONÔMICA		PROPOSTO			
				2008	2009	2010	2011
MEC	Nacional	Outras Despesas Correntes	R\$	49.950.000	48.102.439	97.904.878	195.709.756
			META	57	58	58	58
MEC	Nacional	Investimentos	R\$	41.550.000	46.101.119	55.702.238	98.053.452
			META	57	58	58	58

JUSTIFICATIVA

A Universidade Estadual Paulista é a única Universidade que está presente em todo o território paulista, distribuída em 23 cidades do Estado de São Paulo. São 32 Unidades Universitárias que oferecem 169 opções de cursos de Graduação, em 64 profissões de nível superior, formando 4,8 mil novos profissionais por ano, sendo responsável por 106 programas de Pós-Graduação, em nível de Mestrado e Doutorado. Em 2007, foram destinadas 30.000 isenções de taxa de inscrição para o vestibular da Universidade, a alunos carentes oriundos de escolas públicas, além disso, a UNESP desenvolve em audacioso Programa de Apoio ao Estudante, com o objetivo de assegurar sua permanência na Universidade, sendo que no ano de 2007 foram concedidas 2.632 bolsas. Neste mesmo ano, dentro do Programa de Iniciação Científica foram concedidas 572 bolsas. A UNESP desenvolve vários projetos de Inclusão Social, além de manter constante preocupação com a permanência estudantil em seus cursos de graduação, investindo, inclusive, elevado volume de recursos financeiros em moradias estudantis, restaurantes universitários e outros.



SENADO FEDERAL
Secretaria Especial de Editoração e Publicações
Subsecretaria de Edições Técnicas

Coleção Ambiental

Coletânea de publicações, com atualização periódica, sobre a legislação que aborda a questão ambiental.



Conheça nosso catálogo na Internet

www.senado.gov.br/catalogo

Para adquirir essa ou outra publicação:

- 1) Confirme a disponibilidade de estoque utilizando os nossos telefones, *e-mail* ou por via postal.
- 2) Efetue depósito na conta única do tesouro (enfatizamos a importância do código identificador).

Banco: Banco do Brasil S/A (001)

Agência: 4201-3

A crédito de: Conta Única do Tesouro Nacional / FUNSEEP

Conta-corrente: 170.500-8

Código Identificador (imprescindível): 02.00.55.00.00.12.08.15-9

Observação: não é possível a utilização de DOC ou TED na transferência de valores para a Conta Única do Tesouro. É necessário que o depósito seja feito em uma agência do Banco do Brasil. Os correntistas do Banco do Brasil que utilizam o *internet banking* podem acessar o menu "Transferências", escolher a opção "para Conta Única do Tesouro", informando seu CPF/CNPJ, o valor da compra e, no campo "UG Gestão finalidade", o código identificador acima citado.

- 3) Encaminhe-nos, por via postal, fax ou *e-mail* (digitalizado), o comprovante do depósito, a relação do que está sendo adquirido, nome e endereço completo para remessa e informe um telefone para contato.



EDIÇÃO DE HOJE: 1114 PÁGINAS

16718/2007