



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**



# **DIÁRIO DO SENADO FEDERAL**

**EMENDAS APRESENTADAS AO PROJETO DE LEI Nº 31, DE 2007-CN  
“DISPÕE SOBRE O PLANO PLURIANUAL PARA O QUADRIÊNIO 2008-2011.”  
(Mensagem nº 116, de 2007-CN – nº 650/2007, origem)**

**VOLUME I/IV  
TOMO II/IV**

---

**ANO LXII - SUP AO Nº 181 - SEXTA-FEIRA, 9 DE NOVEMBRO DE 2007 - BRASÍLIA-DF**

---

## MESA DO SENADO FEDERAL

**Presidente**  
Renan Calheiros – PMDB-AL  
**1º Vice-Presidente**  
Tião Viana – PT-AC  
**2º Vice-Presidente**  
Alvaro Dias – PSDB-PR  
**1º Secretário**  
Efraim Morais – DEM-PB  
**2º Secretário**  
Gerson Camata – PMDB-ES

**3º Secretário**  
César Borges – DEM-BA  
**4º Secretário**  
Magno Malta – PR-ES  
  
**Suplentes de Secretário**  
**1º** - Papaléo Paes – PSDB-AP  
**2º** - Antônio Carlos Valadares – PSB-SE  
**3º** - João Vicente Claudino – PTB-PI  
**4º** - Flexa Ribeiro – PSDB-PA

## LIDERANÇAS

| MAIORIA (PMDB) – 19            | BLOCO DE APOIO AO GOVERNO<br>(PT/PTB/PR/PSB/PC do B/PRB/PP)- 27 | LIDERANÇA PARLAMENTAR DA<br>MINORIA (DEM <sup>1</sup> /PSDB) – 29 |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>LÍDER</b>                   | <b>LÍDER</b>                                                    | <b>LÍDER</b>                                                      |
| VICE-LÍDERES                   | Ideli Salvatti – PT                                             | Demóstenes Torres                                                 |
| .....                          | VICE-LÍDERES                                                    | VICE-LÍDERES                                                      |
| <b>LÍDER DO PMDB – 19</b>      | Epitácio Cafeteira                                              | .....                                                             |
| <b>Valdir Raupp</b>            | João Ribeiro                                                    | <b>LÍDER DO DEM – 16</b>                                          |
| VICE-LÍDERES DO PMDB           | Renato Casagrande                                               | <b>José Agripino</b>                                              |
| Wellington Salgado de Oliveira | Inácio Arruda                                                   | VICE-LÍDERES DO DEM                                               |
| Valter Pereira                 | Marcelo Crivella                                                | Kátia Abreu                                                       |
| Gilvam Borges                  | Francisco Dornelles                                             | Jayme Campos                                                      |
| Leomar Quintanilha             | .....                                                           | Raimundo Colombo                                                  |
| Neuto de Conto                 | <b>LÍDER DO PT – 12</b>                                         | Edison Lobão                                                      |
|                                | <b>Ideli Salvatti</b>                                           | Romeu Tuma                                                        |
|                                | VICE-LÍDERES DO PT                                              | Maria do Carmo Alves                                              |
|                                | Eduardo Suplicy                                                 | <b>LÍDER DO PSDB – 13</b>                                         |
|                                | Fátima Cleide                                                   | <b>Arthur Virgílio</b>                                            |
|                                | Flávio Arns                                                     | VICE-LÍDERES DO PSDB                                              |
|                                | <b>LÍDER DO PTB – 6</b>                                         | Sérgio Guerra                                                     |
|                                | <b>Epitácio Cafeteira</b>                                       | Alvaro Dias                                                       |
|                                | VICE-LÍDER DO PTB                                               | Marisa Serrano                                                    |
|                                | Sérgio Zambiasi                                                 | Cícero Lucena                                                     |
|                                | <b>LÍDER DO PR – 3</b>                                          |                                                                   |
|                                | <b>João Ribeiro</b>                                             |                                                                   |
|                                | VICE-LÍDER DO PR                                                |                                                                   |
|                                | Expedito Júnior                                                 |                                                                   |
|                                | <b>LÍDER DO PSB – 3</b>                                         |                                                                   |
|                                | <b>Renato Casagrande</b>                                        |                                                                   |
|                                | VICE-LÍDER DO PSB                                               |                                                                   |
|                                | Antônio Carlos Valadares                                        |                                                                   |
|                                | <b>LÍDER DO PC do B – 1</b>                                     |                                                                   |
|                                | <b>Inácio Arruda</b>                                            |                                                                   |
|                                | <b>LÍDER DO PRB – 1</b>                                         |                                                                   |
|                                | <b>Marcelo Crivella</b>                                         |                                                                   |
|                                | <b>LÍDER DO PP – 1</b>                                          |                                                                   |
|                                | <b>Francisco Dornelles</b>                                      |                                                                   |
| <b>LÍDER DO PDT – 4</b>        | <b>LÍDER DO P-SOL – 1</b>                                       | <b>LÍDER DO GOVERNO</b>                                           |
| <b>Jefferson Péres</b>         | <b>José Nery</b>                                                | <b>Romero Jucá - PMDB</b>                                         |
| VICE-LÍDER DO PDT              |                                                                 | VICE-LÍDERES DO GOVERNO                                           |
| Osmar Dias                     |                                                                 | Dalcídio Amaral                                                   |
|                                |                                                                 | Antônio Carlos Valadares                                          |
|                                |                                                                 | Sibá Machado                                                      |
|                                |                                                                 | João Vicente Claudino                                             |

<sup>1</sup> Alterada a denominação de Partido da Frente Liberal – PFL para Democratas, nos termos do Ofício nº 76/07 – DEM, lido em 2 de agosto de 2007.

## EXPEDIENTE

|                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Agaciél da Silva Maia</b><br>Diretor-Geral do Senado Federal<br><b>Júlio Werner Pedrosa</b><br>Diretor da Secretaria Especial de Editoração e Publicações<br><b>José Farias Maranhão</b><br>Diretor da Subsecretaria Industrial | <b>Cláudia Lyra Nascimento</b><br>Secretária-Geral da Mesa do Senado Federal<br><b>Maria Amália Figueiredo da Luz</b><br>Diretora da Secretaria de Ata<br><b>Denise Ortega de Baere</b><br>Diretora da Secretaria de Taquigrafia |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Impresso sob a responsabilidade da Presidência do Senado Federal. (Art. 48, nº 31, RISF)



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS,  
ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

**PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL  
PARA O PERÍODO DE 2008/2011**

(Projeto de Lei nº 31/2007-CN)

**ESPELHOS DAS EMENDAS  
APRESENTADAS  
  
INDIVIDUAIS**

**TOMO II/IV**

Presidente: Senador José Maranhão (PMDB/PB)  
Relator: Deputado Vignatti (PT/SC)

01/11/2007

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1010 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490001

**EMENTA**

Apoio à Melhoria da Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Alto Piranhas - PB

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA Obras de Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Vale do Sabugi - PB

**OBJETIVO**

Aumentar a oferta de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: barragens, açudes, canais, poços públicos e adutoras

**FINALIDADE**

Implantar infra-estrutura hídrica para minimizar os efeitos da escassez de água

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                |          |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MCidades       | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 25.000.000          |  | 25.000.000 |      | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                |          |                | META | 25                  |  | 25         |      | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura hídrica em municípios localizados na Região do Alto Piranhas, no Estado da Paraíba. A alocação de recursos, através da presente emenda, visa proporcionar melhores condições de vida para a população dos municípios do Estado da Paraíba. Pretende-se com isso fortalecer a infra-estrutura hídrica em municípios que convivem com a escassez de água.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1011 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490002

**EMENTA**

Infra-estrutura Urbana em Cajazeiras - PB

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Obras de Infra-estrutura Urbana em Cajazeiras - PB

**OBJETIVO**

Apoiar a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas

**FINALIDADE**

Implantar infra-estrutura urbana

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**
**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO |      |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|----------|------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008     | 2009 | 2010 | 2011 |
| MCidades       | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 20.000.000          | 10.000.000 | 0        | 0    |      |      |
|                |          |                | META | 66                  | 34         | 0        | 0    |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura urbana em Cajazeiras, Estado da Paraíba, município polo localizado no extremo oeste do Estado. As ações possibilitarão implementar o processo de reforma urbana, melhorar as condições de habitabilidade, acessibilidade e de mobilidade urbana, com ênfase na qualidade de vida e no meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1012 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490003

**EMENTA**

Perímetro de Irrigação Piancó I

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

NOVA Implantação do Perímetro de Irrigação Piancó I com 2.500ha no Estado da Paraíba

**OBJETIVO**

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

**FINALIDADE**

Implantar perímetro de irrigação

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 27.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO EXECUTOR                   |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO   |           |      |      |
|----------------------------------|----------|----------------|---------------------|------------|-----------|------|------|
|                                  |          |                |                     | 2008       | 2009      | 2010 | 2011 |
| M. da Integraçã<br>o<br>Regional | Nordeste | Investimentos  | R\$                 | 20.000.000 | 7.000.000 | 0    | 0    |
|                                  |          |                | META                | 75         | 25        | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

Trata-se de projeto de irrigação de grande relevância, abrangendo mais de 2.500 ha de área irrigável ao longo das margens do rio Piancó, no trecho que compreende os municípios de Coremas, Cajazeirinha e Pombal, gerando cinco mil empregos diretos e beneficiando uma população de mais de dez mil habitantes.

Destaque-se a importância sócio-econômica desse projeto para a região, seu potencial e os valores já investidos para implantação do mesmo, sendo imprescindível sua conclusão para posterior transferência de gestão para o Governo do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1013 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490004

### EMENTA

Apoio à Melhoria da Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Curimataú Paraibano - PB

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Curimataú Paraibano - PB

### OBJETIVO

Aumentar a oferta de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: barragens, açudes, canais, poços públicos e adutoras

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura hídrica para minimizar os efeitos da escassez de água

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|-------------------|----------|----------------|------|------------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                   |          |                |      |                        |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MCidades          | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 25.000.000             |  | 25.000.000 |      | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |          |                | META | 25                     |  | 25         |      | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura hídrica em municípios localizados na Região do Curimataú, no Estado da Paraíba. A alocação de recursos, através da presente emenda, visa proporcionar melhores condições de vida para a população dos municípios do Estado da Paraíba. Pretende-se com isso fortalecer a infra-estrutura hídrica em municípios que convivem com a escassez de água.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1014 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490005

**EMENTA**

Apoio à Melhoria da Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Vale do Sabugi - PB

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA Obras de Infra-estrutura Hídrica em Municípios da Região do Vale do Sabugi - PB

**OBJETIVO**

Aumentar a oferta de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: barragens, açudes, canais, poços públicos e adutoras

**FINALIDADE**

Implantar infra-estrutura hídrica para minimizar os efeitos da escassez de água

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                |          |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MCidades       | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 25.000.000          |  | 25.000.000 |      | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                |          |                | META | 25                  |  | 25         |      | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura hídrica em municípios localizados na Região do Vale do Sabugi, no Estado da Paraíba. A alocação de recursos, através da presente emenda, visa proporcionar melhores condições de vida para a população dos municípios do Estado da Paraíba. Pretende-se com isso fortalecer a infra-estrutura hídrica em municípios que convivem com a escassez de água.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1015 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**2449 - Efraim Filho**

**EMENDA**

**24490006**

## **EMENTA**

Defesa do Consumidor

## **PROGRAMA**

0697 Defesa do Consumidor

## **AÇÃO**

NOVA Capacitação e Especialização de Agentes Multiplicadores em Defesa do Consumidor

## **OBJETIVO**

Promover a proteção e defesa do consumidor e dos direitos difusos

## **FINALIDADE**

Capacitar agentes multiplicados em defesa do consumidor

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Agente capacitado (pessoa-hora)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|                   |                |                              | META | 2.000     | 2.000     | 2.000     | 2.000     |

## **JUSTIFICATIVA**

Pretende-se com a presente emenda promover a capacitação e especialização de agentes multiplicadores, capazes de difundir os direitos do consumidor nas relações de consumo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1016 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490007

**EMENTA**

Habitações Populares em Municípios da Paraíba

**PROGRAMA**

9991 Habitação de Interesse Social

**AÇÃO**

NOVA Apoio à Construção de Habitações Populares em Municípios da Paraíba

**OBJETIVO**

Ampliar o acesso à terra urbanizada, à moradia digna e promover melhoria da qualidade das habitações da população de baixa renda nas áreas urbana e rural

**FINALIDADE**

Implementar a política habitacional visando ampliar o acesso à moradia digna da população de baixa renda nas áreas urbanas e rurais e melhorar as condições de habitabilidade de assentamentos humanos precários

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Família beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| M.Cidades         | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

Visa a presente emenda alocar recursos destinados à construção de habitações populares, de forma a contribuir com a melhoria da qualidade de vida das famílias carentes do município beneficiado, através da substituição de sub-moradias, responsáveis inclusive pela veiculação de doenças endêmicas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1017 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**2449 - Efraim Filho**

**EMENDA**

**24490008**

## **EMENTA**

Implantação da Escola Técnica Agrícola de Alhandra - PB

## **PROGRAMA**

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

## **AÇÃO**

NOVA Implantação da Escola Técnica Agrícola de Alhandra - PB

## **OBJETIVO**

Ampliar a oferta da educação profissional nos cursos de níveis técnico e tecnológico, com melhoria da qualidade disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transformações sociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

## **FINALIDADE**

Implantar Escola Técnica Agrícola em Alhandra - PB

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto implantado (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 15.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA       | PROPOSTO |           |           |           |           |
|-------------------------------|----------|---------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                               |          |                           | 2008     | 2009      | 2010      | 2011      |           |
| MEC                           | Nordeste | Outras Despesas Correntes | R\$      | 0         | 0         | 2.500.000 | 2.500.000 |
|                               |          |                           | META     | 0         | 0         | 12        | 13        |
| MEC                           | Nordeste | Investimentos             | R\$      | 5.000.000 | 5.000.000 | 0         | 0         |
|                               |          |                           | META     | 25        | 25        | 0         | 0         |

## **JUSTIFICATIVA**

Pretende-se com a presente emenda assegurar recursos para implantação de escola técnica agrícola em Alhandra, Estado da Paraíba, proporcionando à população estudantil da região, inclusive do litoral, com cursos profissionalizantes preparando os jovens para o mercado de trabalho.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1018 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490009

**EMENTA**

Implantação do Campus do Vale do Piancó - Universidade Federal de Campina Grande - em Piancó - PB

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Implantação do Campus do Vale do Piancó - Universidade Federal de Campina Grande - em Piancó - PB

**OBJETIVO**

Reformar a Educação Superior e estruturar as instituições federais de ensino, preparando-as para as tendências de futuro, ampliando com qualidade o acesso ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transformações sociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

**FINALIDADE**

Implantar campus

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MEC               | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 0         | 0         | 2.500.000 | 2.500.000 |
|                   |                |                              | META | 0         | 0         | 12        | 13        |
| MEC               | Nordeste       | Investimentos                | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 0         | 0         |
|                   |                |                              | META | 25        | 25        | 0         | 0         |

**JUSTIFICATIVA**

Para ampliar e democratizar o acesso da população aos produtos e processos da Instituição, e de maneira a contribuir para a consecução das metas consignadas no Plano Nacional de Educação, a Universidade Federal de Campina Grande pretende atuar



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1019 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**2449 - Efraim Filho**

EMENDA

**24490009**

no Vale do Piancó, localizado no semi-árido da Paraíba, e que se pode denominar de zona de exclusão universitária.

O objetivo da Instituição, ao propor a criação do campus do Piancó é expandir o escopo de suas ações de ensino, pesquisa e extensão, com a oferta de vagas para o ingresso em cursos de graduação, quer seja na modalidade bacharelado, licenciatura ou tecnólogo. A definição destes cursos será resultado de análise realizada em torno da demanda local, ouvida a comunidade interessada. Além do objetivo imediato de possibilitar a inúmeros jovens o direito a uma formação profissional de nível superior, a inserção da Universidade Federal de Campina Grande na região vai significar, em médio prazo, o desenvolvimento que só a educação pode promover, com a formação de recurso humano capacitado a relacionar os problemas da população local com os seus processos sociais, políticos e culturais.

Com a criação do campus do Piancó, a Paraíba estará ainda longe de atingir a meta 2 que se afigura praticamente inatingível 2 de quintuplicar o contingente de suas matrículas para, em cinco anos, cumprir o que determina o Plano Nacional de Educação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1020 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2449 - Efraim Filho

EMENDA

24490010

**EMENTA**

Implantação do Centro de Formação Profissional em Mineração na Mina-Escola em Santa Luzia - Universidade Federal de Campina Grande - em Santa Luzia - PB

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Implantação do Centro de Formação Profissional em Mineração na Mina-Escola em Santa Luzia - Universidade Federal de Campina Grande - em Santa Luzia - PB

**OBJETIVO**

Reformar a Educação Superior e estruturar as instituições federais de ensino, preparando-as para as tendências de futuro, ampliando com qualidade o acesso ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transformações sociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

**FINALIDADE**

Implantar Centro de Formação Profissional em Mineração

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------------------|----------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                               |          |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MEC                           | Nordeste | Outras Despesas Correntes | R\$  | 0         | 0         | 2.500.000 | 2.500.000 |
|                               |          |                           | META | 0         | 0         | 12        | 13        |
| MEC                           | Nordeste | Investimentos             | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 0         | 0         |
|                               |          |                           | META | 25        | 25        | 0         | 0         |

**JUSTIFICATIVA**

A Mina-Escola localizada a cerca de 3 Km da sede do município de Santa Luzia, tem como objetivo oferecer uma base de apoio à formação profissional do pessoal que vive do garimpo, na sofrida região do Seridó. Dada a grande dificuldade quanto aos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1021 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**2449 - Efraim Filho**

EMENDA

**24490010**

problemas relacionados às execuções de atividades mineiras, aulas teóricas e práticas ministradas nas instalações da Mina-Escola deverão ajudar a corrigir essas deficiências. Para o desempenho de suas funções a Mina-Escola conta com o suporte da Unidade Acadêmica de Mineração e Geologia, responsável pelas atividade e pesquisas em Lavra de Minas, Beneficiamento de Minérios, Pesquisa Mineral, Meio Ambiente e Lapidação de Gemas e Artesanato Mineral, no âmbito do curso de graduação e pós-graduação em Engenharia de Minas. Atualmente a Mina-Escola encontra-se com nível de atividade de ensino e pesquisa bastante reduzido em função do estado precário de conservação de seus equipamentos e das instalações físicas e prediais.

Este projeto pretende recuperar as instalações físicas, prediais e equipamentos da Mina-Escola, de modo a torná-la apta a continuar a dar suporte à comunidade garimpeira da região, bem como apoiar as atividades de ensino, pesquisa e extensão dos cursos de Engenharia de Minas, atualmente em funcionamento, e a criação de um curso técnico em mineração visando o aproveitamento racional dos recursos minerais e da mão-de-obra disponível na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1022 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2027 - Efraim MoraesEMENDA  
20270001**EMENTA**

Aquisição de Mamógrafos e Equipamentos de Prevenção e Combate ao Câncer

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Aquisição de Mamógrafos e Equipamentos de Prevenção e Combate ao Câncer no Estado da Paraíba

**OBJETIVO**

Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, na busca da equidade, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação

**FINALIDADE**

Equipar a rede hospitalar para apoiar ações de prevenção e combate ao câncer

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MS       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |  |

**JUSTIFICATIVA**

Visa a presente emenda equipar a rede pública hospitalar do Estado da Paraíba com equipamentos de prevenção e combate às doenças cancerígenas, tais como mamógrafos para diagnóstico e prevenção de câncer de mama.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1023 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2027 - Efraim Moraes

EMENDA  
20270002

### EMENTA

Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Vale do Sabugi - PB

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Vale do Sabugi - PB

### OBJETIVO

Apoiar a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura urbana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |      |      |
|----------------|----------------|---------------------|----------------|------------|------|------|
|                |                |                     | 2008           | 2009       | 2010 | 2011 |
| MCidades       | Nordeste       | Investimentos       | R\$ 20.000.000 | 10.000.000 | 0    | 0    |
|                |                |                     | META 66        | 34         | 0    | 0    |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura urbana em municípios localizados na Região do Vale do Sabugi, no Estado da Paraíba. As ações possibilitarão implementar o processo de reforma urbana, melhorar as condições de habitabilidade, acessibilidade e de mobilidade urbana, com ênfase na qualidade de vida e no meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1024 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2027 - Efraim MoraesEMENDA  
20270003**EMENTA**

Perímetro de Irrigação Piancó I

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

NOVA Implantação do Perímetro de Irrigação Piancó I com 2.500ha no Estado da Paraíba

**OBJETIVO**

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

**FINALIDADE**

Implantar perímetro de irrigação

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 27.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO                               |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO  |      |      |  |
|-------------------------------------|----------|----------------|-----------|------------|-----------|------|------|--|
| EXECUTOR                            |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009      | 2010 | 2011 |  |
| M. da<br>Integraçã<br>o<br>Regional | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 20.000.000 | 7.000.000 | 0    | 0    |  |
|                                     |          |                | META      | 75         | 25        | 0    | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

Trata-se de projeto de irrigação de grande relevância, abrangendo mais de 2.500 ha de área irrigável ao longo das margens do rio Piancó, no trecho que compreende os municípios de Coremas, Cajazeirinha e Pombal, gerando cinco mil empregos diretos e beneficiando uma população de mais de dez mil habitantes.

Destaque-se a importância sócio-econômica desse projeto para a região, seu potencial e os valores já investidos para implantação do mesmo, sendo imprescindível sua conclusão para posterior transferência de gestão para o Governo do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1025 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2027 - Efraim Moraes

EMENDA  
20270004

### EMENTA

Aquisição de Mamógrafos e Equipamentos de Prevenção e Combate ao Câncer

### PROGRAMA

1214 Atenção Básica em Saúde

### AÇÃO

NOVA Aquisição de Mamógrafos e Equipamentos de Prevenção e Combate ao Câncer no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Ampliar o acesso da população aos serviços ambulatoriais e hospitalares do Sistema Único de Saúde, na busca da equidade, da redução das desigualdades regionais e da humanização de sua prestação

### FINALIDADE

Equipar a rede hospitalar para apoiar ações de prevenção e combate ao câncer

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MS       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |  |

### JUSTIFICATIVA

Visa a presente emenda equipar a rede pública hospitalar do Estado da Paraíba com equipamentos de prevenção e combate às doenças cancerígenas, tais como mamógrafos para diagnóstico e prevenção de câncer de mama.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1026 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Moraes

EMENDA

20270005

**EMENTA**

Habitações Populares em Municípios da Paraíba

**PROGRAMA**

9991 Habitação de Interesse Social

**AÇÃO**

NOVA Apoio à Construção de Habitações Populares em Municípios da Paraíba

**OBJETIVO**

Ampliar o acesso à terra urbanizada, à moradia digna e promover melhoria da qualidade das habitações da população de baixa renda nas áreas urbana e rural

**FINALIDADE**

Implementar a política habitacional visando ampliar o acesso à moradia digna da população de baixa renda nas áreas urbanas e rurais e melhorar as condições de habitabilidade de assentamentos humanos precários

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Família beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| M.Cidades         | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

Visa a presente emenda alocar recursos destinados à construção de habitações populares, de forma a contribuir com a melhoria da qualidade de vida das famílias carentes do município beneficiado, através da substituição de sub-moradias, responsáveis inclusive pela veiculação de doenças endêmicas.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1027 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Moraes

EMENDA

20270006

## EMENTA

Implantação do Campus do Vale do Piancó - Universidade Federal de Campina Grande - em Piancó - PB

## PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

## AÇÃO

NOVA Implantação do Campus do Vale do Piancó - Universidade Federal de Campina Grande - em Piancó - PB

## OBJETIVO

Reformar a Educação Superior e estruturar as instituições federais de ensino, preparando-as para as tendências de futuro, ampliando com qualidade o acesso ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transformações sociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

## FINALIDADE

Implantar campus

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MEC               | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 0         | 0         | 2.500.000 | 2.500.000 |
|                   |                |                              | META | 0         | 0         | 12        | 13        |
| MEC               | Nordeste       | Investimentos                | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 0         | 0         |
|                   |                |                              | META | 25        | 25        | 0         | 0         |

## JUSTIFICATIVA

Para ampliar e democratizar o acesso da população aos produtos e processos da Instituição, e de maneira a contribuir para a consecução das metas consignadas no Plano Nacional de Educação, a Universidade Federal de Campina Grande pretende atuar

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1028 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Moraes

EMENDA

20270006

no Vale do Piancó, localizado no semi-árido da Paraíba, e que se pode denominar de zona de exclusão universitária.

O objetivo da Instituição, ao propor a criação do campus do Piancó é expandir o escopo de suas ações de ensino, pesquisa e extensão, com a oferta de vagas para o ingresso em cursos de graduação, quer seja na modalidade bacharelado, licenciatura ou tecnólogo. A definição destes cursos será resultado de análise realizada em torno da demanda local, ouvida a comunidade interessada. Além do objetivo imediato de possibilitar a inúmeros jovens o direito a uma formação profissional de nível superior, a inserção da Universidade Federal de Campina Grande na região vai significar, em médio prazo, o desenvolvimento que só a educação pode promover, com a formação de recurso humano capacitado a relacionar os problemas da população local com os seus processos sociais, políticos e culturais.

Com a criação do campus do Piancó, a Paraíba estará ainda longe de atingir a meta 2 que se afigura praticamente inatingível 2 de quintuplicar o contingente de suas matrículas para, em cinco anos, cumprir o que determina o Plano Nacional de Educação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1029 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Moraes

EMENDA

20270007

### EMENTA

Implantação do Centro de Formação Profissional em Mineração na Mina-Escola em Santa Luzia - Universidade Federal de Campina Grande - em Santa Luzia - PB

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação do Centro de Formação Profissional em Mineração na Mina-Escola em Santa Luzia - Universidade Federal de Campina Grande - em Santa Luzia - PB

### OBJETIVO

Reformar a Educação Superior e estruturar as instituições federais de ensino, preparando-as para as tendências de futuro, ampliando com qualidade o acesso ao ensino de graduação e pós-graduação, à pesquisa e à extensão, disseminando o conhecimento e promovendo condições para o desenvolvimento sustentável do País, com vistas às transformações sociais pelas quais deve passar, necessariamente, nos próximos anos

### FINALIDADE

Implantar Centro de Formação Profissional em Mineração

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MEC               | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 0         | 0         | 2.500.000 | 2.500.000 |
|                   |                |                              | META | 0         | 0         | 12        | 13        |
| MEC               | Nordeste       | Investimentos                | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 0         | 0         |
|                   |                |                              | META | 25        | 25        | 0         | 0         |

### JUSTIFICATIVA

A Mina-Escola localizada a cerca de 3 Km da sede do município de Santa Luzia, tem como objetivo oferecer uma base de apoio à formação profissional do pessoal que vive do garimpo, na sofrida região do Seridó. Dada a grande dificuldade quanto aos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1030 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Morais

EMENDA

20270007

problemas relacionados às execuções de atividades mineiras, aulas teóricas e práticas ministradas nas instalações da Mina-Escola deverão ajudar a corrigir essas deficiências. Para o desempenho de suas funções a Mina-Escola conta com o suporte da Unidade Acadêmica de Mineração e Geologia, responsável pelas atividades e pesquisas em Lavra de Minas, Beneficiamento de Minérios, Pesquisa Mineral, Meio Ambiente e Lapidação de Gemas e Artesanato Mineral, no âmbito do curso de graduação e pós-graduação em Engenharia de Minas. Atualmente a Mina-Escola encontra-se com nível de atividade de ensino e pesquisa bastante reduzido em função do estado precário de conservação de seus equipamentos e das instalações físicas e prediais.

Este projeto pretende recuperar as instalações físicas, prediais e equipamentos da Mina-Escola, de modo a torná-la apta a continuar a dar suporte à comunidade garimpeira da região, bem como apoiar as atividades de ensino, pesquisa e extensão dos cursos de Engenharia de Minas, atualmente em funcionamento, e a criação de um curso técnico em mineração visando o aproveitamento racional dos recursos minerais e da mão-de-obra disponível na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1031 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2027 - Efraim Moraes

EMENDA  
20270008

## EMENTA

Infra-estrutura Urbana em Cajazeiras - PB

## PROGRAMA

999X Atípico

## AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Urbana em Cajazeiras - PB

## OBJETIVO

Apoiar a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas

## FINALIDADE

Implantar infra-estrutura urbana

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |      |      |
|----------------|----------------|---------------------|----------------|------------|------|------|
|                |                |                     | 2008           | 2009       | 2010 | 2011 |
| MCidades       | Nordeste       | Investimentos       | R\$ 20.000.000 | 10.000.000 | 0    | 0    |
|                |                |                     | META 66        | 34         | 0    | 0    |

## JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura urbana em Cajazeiras, Estado da Paraíba, município polo localizado no extremo oeste do Estado. As ações possibilitarão implementar o processo de reforma urbana, melhorar as condições de habitabilidade, acessibilidade e de mobilidade urbana, com ênfase na qualidade de vida e no meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1032 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2027 - Efraim Moraes

EMENDA

20270009

**EMENTA**

Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Alto Piranhas - PB

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Alto Piranhas - PB

**OBJETIVO**

Apoiar a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas

**FINALIDADE**

Implantar infra-estrutura urbana

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |      |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------|------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010 | 2011 |
| MCidades          | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 20.000.000 | 10.000.000 | 0    | 0    |
|                   |                |                        | META 66        | 34         | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura urbana em municípios localizados na Região do Alto Piranhas, Estado da Paraíba.  
As ações possibilitarão implementar o processo de reforma urbana, melhorar as condições de habitabilidade, acessibilidade e de mobilidade urbana, com ênfase na qualidade de vida e no meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1033 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2027 - Efraim Moraes

EMENDA  
20270010

### EMENTA

Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Curimataú Paraibano - PB

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Obras de Infra-estrutura Urbana em Municípios da Região do Curimataú Paraibano - PB

### OBJETIVO

Apoiar a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou ações que não se enquadrem nas ações típicas de outros programas

### FINALIDADE

Implantar infra-estrutura urbana

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |
| MCidades          | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 20.000.000 | 10.000.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 66         | 34         | 0    |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se de apoiar a implantação de infra-estrutura urbana em municípios localizados na Região do Curimataú, no Estado da Paraíba. As ações possibilitarão implementar o processo de reforma urbana, melhorar as condições de habitabilidade, acessibilidade e de mobilidade urbana, com ênfase na qualidade de vida e no meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1034 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880001

**EMENTA**

Ações de Combate e Controle da Doença de Chagas na Região Norte

**PROGRAMA**

1444 Vigilância, Prevenção e Controle de Doenças e Agravos

**AÇÃO**

NOVA Ações de Combate e Controle da Doença de Chagas na Região Norte

**OBJETIVO**

Prevenir e controlar o agravamento do surto da doença de chagas na Região Norte

**FINALIDADE**

Realizar ações de combate a doença de chagas na Região Norte para promover a qualidade da Seguridade Social, criando perspectiva da universalização e equidade nos serviços da saúde prestados pelo Poder Público na Região

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

População coberta (milhar)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |           | PROPOSTO   |      |   |  |
|----------|-------|----------------|------|-----------|-----------|------------|------|---|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008      | 2009      | 2010       | 2011 |   |  |
| MS       | Norte | Investimentos  | R\$  | 7.000.000 | 7.000.000 | 14.000.000 |      | 0 |  |
|          |       |                | META | 47.967    | 47.967    | 95.934     |      | 0 |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda, visa o processo de organização e combate da Epidemiológica (VE) da doença de Chagas, na Região Norte, utilizando a estrutura laboratorial existente para diagnóstico da malária, sendo a maioria por transmissão oral. E este ano já foram notificados na Região Norte 175 casos agudos da doença com doze óbitos. Portanto, é de fundamental importância a aprovação da referida emenda para a realização de trabalho integrado, para o controle dessa doença na Região. Todo o trabalho será realizado em conjunto com organizações do Ministério da Saúde, (Fiocruz), (IEC) e (Funasa), com este trabalho iremos reduzir a ocorrência de casos de DCA; realizar diagnóstico e tratamento oportuno e seguimento do paciente; diminuir a exposição ao risco para transmissão vetorial; diminuir o risco de transmissão oral por alimentos; e reduzir a letalidade.

As principais metas são: implantar a vigilância epidemiológica para DCA em 100% dos municípios da Região Norte; criar estratégias para aumentar a sensibilidade de suspeição de DCA nos municípios de maior risco; capacitar a rede assistencial dos municípios de maior risco para suspeição, diagnóstico, tratamento e seguimento; garantir a referência e contra-referência aos casos com manifestações clínicas mais severas e reações adversas ao tratamento, assim como o seguimento laboratorial e capacitar as equipes de entomologia.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1035 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880002

## EMENTA

Construção de Hospital de Alta Complexidade no Município de Ananindeua - PA

## PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

## AÇÃO

NOVA Construção de Hospital de Alta Complexidade no Município de Ananindeua -PA

## OBJETIVO

Atendimento especializado a população do Município de Ananindeua e Região

## FINALIDADE

Minimizar o atendimento de alta complexidade nos demais hospitais do Município.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2009

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |      | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|--------------|----------------|-----------|------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008 | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MS       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 0    | 25.000.000 | 25.000.000 | 0    |  |
|          |              |                | META      | 0    | 50         | 50         | 0    |  |

## JUSTIFICATIVA

A Presente emenda, visa garantir recursos que possibilitem a Construção de um Hospital para atendimento de alta complexidade no município de Ananindeua -PA, o município hoje com uma população de mais de meio milhão de habitantes não dispõe de infra-estrutura suficiente para os atendimentos de alta complexidade, segundo dados do DATASUS em Ananindeua para cada 7.337 nascidos vivos por ano a mortalidade é de 757 habitantes, a obra do hospital está orçada no valor total de R\$50.000.000 (cinquenta milhões de reais), com previsão de início no segundo semestre de 2008 e término em dezembro de 2011, cuja execução é de fundamental importância para diminuir os óbitos de doenças decorrentes do aparelho digestivo, respiratório, doenças da pele, neoplasias ( tumores) e principalmente do aparelho circulatório, portanto por se tratar de obra de grande vulto e para cumprimento da Legislação Vigente é que propomos a aprovação da referida emenda que trará benefícios diretos a população de Ananindeua aumentando a longevidade com qualidade de vida.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1036 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880003

**EMENTA**

Construção do Estádio Olímpico do Município de Ananindeua

**PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

**AÇÃO**

NOVA Construção do Estádio Olímpico do Município de Ananindeua - PA

**OBJETIVO**

Construção de Estádio Olímpico no Município de Ananindeua - PA, com capacidade para 25.000 pessoas.

**FINALIDADE**

Incentivar a prática do esporte, com qualidade e igualdade de competição, tendo em vista que o Município de Ananindeua fica situado na Região Metropolitana de Belém, e com vários times na disputa pelos campeonatos estaduais e nacionais que atualmente não dispõem de infra-estrutura para realização dos mesmos apesar de ser o terceiro município mais populoso da Região Norte não dispõe de Estádio

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |       |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| ME             | Norte | Investimentos  | R\$  | 11.250.000          | 11.250.000 | 11.250.000 | 11.250.000 |      |      |
|                |       |                | META | 25                  | 25         | 25         | 25         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda, visa a construção do Estádio Olímpico Municipal de Ananindeua - PA, com capacidade para 25.000 pessoas, cuja execução é de fundamental importância para o incentivo a realizações esportivas, pois apesar do Município de Ananindeua ser o 3º maior município da Região Norte em número de habitantes com uma população de aproximadamente 500.000 habitantes não dispõe de infra-estrutura nesta área, o projeto executivo já se encontra aprovado pelo corpo técnico da GIDUR na Caixa Econômica Federal e tem como finalidade diminuir a carência de espaços adequados refletindo na debilidade de incentivos e no desenvolvimento de instituições e atletas, o quadro de precariedade enfrentado atualmente tem refletido na própria

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1037 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880003

qualidade de vida da população Ananindeuense, que é constituída por cerca de 20% (vinte por cento) de famílias com renda média de até um salário mínimo e índice de Desenvolvimento Humano igual a 0,78, além disso a implantação de equipamentos dessa natureza, que fomentem o desenvolvimento de atividades esportivas, pode trazer um incremento à economia local, com a geração de empregos formais e informais, o custo total da obra será de R\$ 45.000.000 (quarenta e cinco milhões) e o início da obra está previsto para o segundo semestre do exercício de 2008 e término em dezembro de 2011, portanto por se tratar de obra de grande vulto e visando o cumprimento da legislação vigente é que sugerimos a referida emenda, a obra será distribuída da seguinte forma:

### ESTÁDIO MUNICIPAL DE ANANINDEUA

Trata-se da conclusão das obras de construção do Estádio, com capacidade total para 25.000 pessoas. O estádio será equipado para a prática de futebol, estando apto para sediar jogos oficiais e potencial para servir de centro de treinamento para equipes na Copa de 2014. Oferece toda a infra-estrutura de apoio tais como: vestiários, banheiros públicos, cabines de imprensa, lanchonetes, entre outros. Além disso, o projeto contempla a instalação de um posto de saúde e uma escola de ensino fundamental, aproveitando a estrutura abaixo das arquibancadas e otimizando a utilização da área e atendendo a demandas por tais serviços na região de entorno.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1038 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880004

**EMENTA**

Construção do Porto de Espadarte

**PROGRAMA**

1456 Vetor Logístico Amazônico

**AÇÃO**

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

**FINALIDADE**

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA       | PROPOSTO |            |             |             |            |
|-------------------------------|-------|---------------------------|----------|------------|-------------|-------------|------------|
|                               |       |                           | 2008     | 2009       | 2010        | 2011        |            |
| MT                            | Norte | Outras Despesas Correntes | R\$      | 1.000.000  | 0           | 0           | 0          |
|                               |       |                           | META     | 1          | 0           | 0           | 0          |
| MT                            | Norte | Investimentos             | R\$      | 30.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 | 70.000.000 |
|                               |       |                           | META     | 0          | 0           | 0           | 1          |

**JUSTIFICATIVA**

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1039 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880005

## EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável da Pesca no Estado do Pará

## OBJETIVO

Desenvolvimento sustentável da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

## FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR        | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    | PROPOSTO |            |            |            |
|--------------------------|----------------|---------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                          |                |                           | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| Presidência da República | Norte          | Outras Despesas Correntes | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 15.000.000 |
|                          |                |                           | META     | 0          | 0          | 0          |
|                          |                |                           |          |            |            | 1          |

## JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1040 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880005

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aquicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1041 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

### EMENDA

31880006

### EMENTA

Obras de Macrodenagem no Município de Ananindeua - PA

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Obras de Macrodrenagem no Município de Ananindeua - PA

### OBJETIVO

Realizar Obras de Macrodrenagem nos Bairros 40 horas, Igarapé Icuí e do Canal das Toras no Município de Ananindeua - PA, para evitar inundações periódicas e erosão, fortalecendo o desenvolvimento da política urbana e de uso e ocupação do solo

### FINALIDADE

Realizar obras de Macrodenagem nos Bairros 40 horas, Igarapé Icuí e Igarapé das Toras no Município de Ananindeua - PA

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

3

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

146.572.228

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |      |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------|
|                |       |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011 |
| MI             | Norte | Investimentos  | R\$  | 51.287.338          |  | 49.327.442 |      | 45.957.448 | 0    |
|                |       |                | META | 1                   |  | 1          |      | 1          | 0    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda, visa a realização de um conjunto de obras de macrodrenagem no Município de Ananindeua, região metropolitana de Belém, Ananindeua possui cerca de 500.000 habitantes e fica localizada em uma das principais Bacias Hidrográfica da Região Norte, o conjunto de obras a ser realizado é o seguinte:

DRENAGEM, RETIFICAÇÃO E CANALIZAÇÃO DO IGARAPÉ 40 HORAS

Trata-se de obras de canalização de uma das principais bacias hidrográficas do município de Ananindeua, sendo o corpo receptor de 50% das águas drenadas da Cidade Nova, bairro mais populoso do município. É importante obra que complementar as ações do PAC nas áreas do Icuí-Guajará e Nova Esperança. A população beneficiada está estimada em 53 mil habitantes.

DRENAGEM, RETIFICAÇÃO E CANALIZAÇÃO DO IGARAPÉ DAS TORAS

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1042 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880006

Trata-se de obras de canalização de uma das principais bacias hidrográficas do município de Ananindeua, sendo o corpo receptor das águas drenadas das Águas Lindas, Júlia Seffer, Dom Bosco, Águas Brancas, Carlos Marighella e Jardim Jader Barbalho. É importante obra que complementará as ações do PAC nas áreas das Águas Lindas, Águas Brancas e Jardim Jader Barbalho, sendo ainda de grande relevância para o controle e prevenção de ocupações irregulares. A população beneficiada está estimada em 20 mil habitantes.

**DRENAGEM, RETIFICAÇÃO E CANALIZAÇÃO DO IGARAPÉ ICUÍ**

Trata-se de obras de canalização de uma das principais bacias hidrográficas do município de Ananindeua, sendo o corpo receptor das águas drenadas de parte da Cidade Nova VI e de 70% do PAAR, bairros com grande densidade populacional no município. É importante obra que complementará as ações do PAC na área do Icuí-Guajará, sendo ainda de grande relevância para o controle e prevenção de ocupações irregulares. O projeto inclui a criação de um parque ambiental na foz do igarapé Icuí, às margens do rio Maguari. A população beneficiada está estimada em 25 mil habitantes.

Portanto por se tratar de obra de grande vulto e para cumprimento da legislação vigente é que apresentamos a referida emenda.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1043 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**3188 - Elcione Barbalho**

**EMENDA**

**31880007**

## **EMENTA**

Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

## **PROGRAMA**

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

## **AÇÃO**

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

## **OBJETIVO**

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

## **FINALIDADE**

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto desenvolvido (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:**

1

**INÍCIO DO PROJETO:**

06/2008

**VALOR:**

200.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|-------|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |       |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| M. da Integraçã o Regional    | Norte | Investimentos       | R\$  | 30.000.000 | 50.000.000 | 70.000.000 | 50.000.000 |
|                               |       |                     | META | 0          | 0          | 0          | 1          |

## **JUSTIFICATIVA**

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1044 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880008

**EMENTA**

Ações de Saneamento Básico para Controle de Agravos em Municípios com até 50.000 Habitantes - Nacional

**PROGRAMA**

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

**AÇÃO**

NOVA Ações de Saneamento Básico para Controle de Agravos - Nacional

**OBJETIVO**

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços Públicos Urbanos de abastecimento de água, esgotamento sanitário e melhorias sanitárias domiciliares em áreas de habitação subnormal, periferias, grandes centros e em Municípios de pequeno porte

**FINALIDADE**

Realizar obras de Abastecimento de Água, Esgotamento Sanitário e Melhorias Sanitárias Domiciliares nas áreas de habitação subnormal, periféricas, e em Municípios de pequeno Porte

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Família beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 12.168

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |
|----------|----------|----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MS       | Nacional | Investimentos  | R\$  | 8.750.000 | 8.750.000 | 8.750.000 | 8.750.000 |
|          |          |                | META | 3.042     | 3.042     | 3.042     | 3.042     |

**JUSTIFICATIVA**

A Presente emenda, visa dotar os municípios Brasileiros com até 50.000 habitantes da infra-estrutura necessária para a realização de obras visando as melhorias sanitárias domiciliares, construção de sistemas de abastecimento de água e sistemas de esgotamento sanitário, recentes estudos realizados por especialistas na área da saúde revelam que a maior parte das pessoas contaminadas com doenças infectocontagiosas não dispõem de infra-estrutura básica necessária como, água potável encanada, banheiros em suas residências e sistemas com capacidade para escoamento e tratamento do esgoto, ficando assim desprotegidas quanto a ploriferação de doenças, portanto a inclusão da referida ação visa corrigir este problema

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1045 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**3188 - Elcione Barbalho**

EMENDA

**31880008**

elevando a qualidade de vida da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1046 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880009

**EMENTA**

Adequação da BR - 316 no Trecho Entroncamento BR - 010 (KM 0) - Acesso Alça Viária no Estado do Pará

**PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

**AÇÃO**

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário Entroncamento BR-010(KM 0)-Acesso Alça Viária na BR-316-no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Promover a efetividade no fluxo de transporte ao longo da BR e diminuir o fluxo de acidentes

**FINALIDADE**

Adequar a BR-316 no Trecho Entroncamento BR 010 (KM 0) - Acesso Alça Viária e diminuir os congestionamentos bem como os acidentes causados por falta de passarelas, aplicação de multi faixas e meio fio na área urbana do Município de Ananindeua Região Metropolitana de Belém

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |
| MT                | Norte          | Investimentos          | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 5          | 5          | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda, visa a Adequação da BR - 316 no Trecho Entr BR - 010 KM 0 - Acesso Alça Viária no Estado do Pará, cuja execução é de fundamental importância para a diminuição do índice de acidentes ocasionados pela atual estrutura da BR, portanto com a construção das multi faixas na zona urbana do Município de Ananindeua, iremos minimizar os acidentes na maior área metropolitana cortada pela referida Rodovia, Ananindeua fica localizada na Região metropolitana de Belém conforme dados do IBGE é o terceiro maior município da Região Norte em número de habitantes com uma população de 500.000 habitantes, portanto por considerar esta obra de grande importância e de grande vulto e visando o cumprimento da legislação

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1047 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**3188 - Elcione Barbalho**

EMENDA

**31880009**

vigente é que apresentamos a referida proposta para viabilizar a obra cujo custo total será de R\$20.000.000 (vinte milhões de reais) e o início das obras estão previstas para o segundo semestre do exercício de 2008 e término em dezembro de 2010, as obras são:

**ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA DA RODOVIA BR-316 (2ª ETAPA)**

Trata-se da conclusão das obras de adequação da Rodovia BR-316 em trecho urbano no município de Ananindeua. O projeto prevê a adequação da caixa da via para o volume de tráfego atual e futuro (horizonte: 10 anos), com implantação de mais duas faixas de rolamento para cada sentido, totalizando quatro faixas por sentido. Além disso, serão implantadas ciclovias laterais nos dois sentidos, com largura mínima de 2,00m, reforma dos passeios públicos laterais e do canteiro central.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1048 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880010

**EMENTA**

Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

**PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

**AÇÃO**

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

**FINALIDADE**

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra concluída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |   |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------|---|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |   |
| MTE               | Norte          | Investimentos          | R\$      | 15.000.000 | 15.000.000 | 0    | 0 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 0    | 0 |

**JUSTIFICATIVA**

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1049 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>  | <b>EMENDA</b> |
| 3188 - Elcione Barbalho | 31880011      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Modificativa          |

## REFERÊNCIA

Corpo da lei - Artigo 23

## TEXTO PROPOSTO

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

## JUSTIFICATIVA

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1050 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1051 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>  | <b>EMENDA</b> |
| 3188 - Elcione Barbalho | 31880013      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Aditiva               |

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

## **TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1052 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pelas agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1053 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>  | <b>EMENDA</b> |
| 3188 - Elcione Barbalho | 31880015      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

## **TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1054 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania Pronasci.

Público-Alvo Adolescentes e jovens vitima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1055 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

**AUTOR DA EMENDA**

**3188 - Elcione Barbalho**

**EMENDA**

**31880017**

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

## **TEXTO PROPOSTO**

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);  
 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);  
 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;  
 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);  
 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);  
 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);  
 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);  
 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;  
 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1056 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

3188 - Elcione Barbalho

**EMENDA**

31880018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos nas grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrízes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componetes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. é importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfretar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicaores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1057 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

|                                            |                    |
|--------------------------------------------|--------------------|
| AUTOR DA EMENDA<br>3188 - Elcione Barbalho | EMENDA<br>31880019 |
|--------------------------------------------|--------------------|

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1058 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

AUTOR DA EMENDA

3188 - Elcione Barbalho

EMENDA

31880019

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1059 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480001

## EMENTA

EL - IMPLANTAÇÃO DA LAGOA PAIAGUÁS- MT - OK

## PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

## AÇÃO

NOVA Implantação de Unidade de Difusão Ambiental e de Promoção do Turismo em Cuiabá - no Estado do Mato Grosso

## OBJETIVO

Implantar na Lagoa Paiaguás a Unidade de Difusão Ambiental e de Promoção do Turismo em Cuiabá

## FINALIDADE

Garantir a população acesso a um centro de exposição ambiental e de atração turística.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------------|---------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |                |                     |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MMA            | Centro Oeste   | Investimentos       | R\$  | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 |
|                |                |                     | META | 10        | 10        | 10        | 10        |
| MTur           | Centro Oeste   | Investimentos       | R\$  | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 |
|                |                |                     | META | 15        | 15        | 15        | 15        |

## JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a implantação do Centro Estadual de Difusão Ambiental e de Cidadania, o qual será localizado na Lagoa Paiaguás, que deverá se constituir em unidade de difusão ambiental e de Promoção do Turismo no município de Cuiabá. O Centro Estadual de Difusão Ambiental e de Cidadania será implantado na área conhecida como Lagoa Paiaguás, de aproximadamente de 33 hectares. Um espaço

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1060 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480001

ambiental que se integrará à área urbana do Município de Cuiabá/MT através de várias ações estruturantes.

Esta ação é de grande relevância para a população de Cuiabá tendo em vista que a Lagoa se encontra em local privilegiado dispondo de grande área verde nativa tornando o degradado espaço urbano em um dos mais belos locais de visitação do município, privilegiando a ocupação, a preservação ambiental e seu uso sustentável, melhorando assim as condições de lazer, educação e saúde da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1061 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480002

## EMENTA

EL - REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA NO ESTADO DE MATO GROSSO - OK

## PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

## AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de regularização Fundiária Sustentável de Assentamentos Informais em Áreas Urbanas - no Estado do Mato Grosso

## OBJETIVO

Regularizar assentamentos urbanos nos municípios do Estado do Mato Grosso

## FINALIDADE

Garantir à população de baixa renda o acesso ao mercado imobiliário consequentemente urbanizando setores em condições precárias

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Imóvel regularizado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |              | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|--------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |              |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MCidades                      | Centro Oeste | Outras Despesas Correntes | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                               |              |                           | META | 25         | 25         | 25         | 25         |

## JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a Regularização Fundiária no Estado de Mato Grosso, o qual beneficiará a população de seus municípios.

A partir da década de 1950, iniciou-se no Brasil um processo de industrialização que, aliado à concentração da posse da terra e à falta de oportunidades na zona rural, redundaram em volumosas migrações no sentido rural-urbano. Somadas ao crescimento populacional, essas migrações levaram a um processo de urbanização de caráter intenso e fortemente concentrador.

Com base em dados do IBGE, de 2006, estima-se que existem 44 municípios brasileiros com mais de 400 mil habitantes, nos quais habita cerca de um terço da população. Esse processo de urbanização ocorreu num ritmo muito além daquele que poderia ser adequadamente suportado pelo Poder Público. Em outras palavras, assim como nos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1062 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480002

demais países em desenvolvimento, a urbanização brasileira não foi acompanhada pela geração de empregos suficientes, nem pela oferta de moradias, infra-estrutura, serviços e equipamentos urbanos. O resultado é facilmente identificado na paisagem urbana de nossas principais cidades: favelas, invasões, cortiços e outras formas de ocupação irregular do espaço urbano e de moradia inadequada passaram a proliferar indiscriminadamente, com implicações sociais, urbanísticas e ambientais bastante graves.

No aspecto social, destaca-se, de pronto, a questão da moradia adequada, que é um direito social reconhecido pelo art. 6º da Constituição Federal. Na verdade, a moradia pode ser identificada como uma necessidade básica, integrante do direito à subsistência, o qual, por sua vez, representa a expressão mínima do direito à vida, juntamente com a alimentação e a vestimenta. Não obstante o reconhecimento de que a moradia adequada é decisiva para a saúde e o bem-estar das famílias, o atendimento a esse direito tem deixado a desejar, como atesta o enorme déficit habitacional registrado em nosso país.

A esse respeito, cumpre registrar alguns números:

- Déficit habitacional quantitativo: conceituado como a necessidade de construção de novas moradias, para suprimento da demanda calculado em 7,9 milhões de domicílios, sendo que 93,6% desse montante atinge famílias com renda inferior a 5 salários mínimos.

- Inadequação de domicílios ou déficit qualitativo: reflete problemas na qualidade de vida dos moradores, não relacionados ao estoque de habitações (densidade excessiva de moradores por cômodo, inadequação fundiária, carência de serviços de infra-estrutura e domicílios sem banheiro) e estimado em cerca de 12 milhões de domicílios urbanos carentes de serviços de infra-estrutura (as demais variáveis, que não podem ser somadas pois há sobreposição de situações, alcançam: 3,2 milhões de domicílios urbanos sem banheiro, 2,8 milhões com adensamento excessivo e 2,2 milhões com problemas de inadequação fundiária).

Além dessas informações prestadas pelo Instituto de Registro Imobiliário do Brasil, existem no País cerca de 12 milhões de domicílios em situação de irregularidade registral, que os coloca fora do mercado imobiliário formal.

A regularização fundiária urbana no Estado do Mato Grosso vai permitir que imóveis passem a existir, isto é, poderão ser negociados no mercado imobiliário, dados em garantia de financiamentos, entre outras ações, resultando, em última análise, em mais investimentos no setor. Assim, será possível quebrar o círculo vicioso segundo o qual a população de baixa renda, sem condições de acesso a terra urbanizada, ocupa áreas fora do mercado, de baixo valor imobiliário e pouco fiscalizadas pelo poderes públicos.

Para o enfrentamento do déficit quantitativo e qualitativo no Estado do Mato Grosso, impõem-se a regularização fundiária urbana. Sendo esta de extrema relevância para todos os Municípios do Estado do Mato Grosso, particularmente os integrantes de regiões metropolitanas, onde se concentra a maior parte da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1063 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480003

### EMENTA

EL - REVITALIZAÇÃO DA TRAVESSIA URBANA DE CUIABÁ - OK

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Revitalização da Travessia Urbana da Região Metropolitana de Cuiabá - no Estado do Mato Grosso

### OBJETIVO

Pavimentar Vias, Construir Viadutos, Trincheiras, Adequação Geométrica e Sinalização de Interseções em nível.

### FINALIDADE

Melhorias das vias de acesso aos bairros e Avenidas da Região Metropolitana de Cuiabá.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| M.Cidades         | Centro Oeste   | Investimentos          | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação ao Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a Revitalização da Travessia Urbana no município de Cuiabá. Cuiabá, capital de Mato Grosso, hoje com 527 mil habitantes, completou neste ano, 288 anos de idade. Cidade com características urbanas sem planejamento, ruas estreitas e que nos últimos anos, recebeu um fluxo migratório enorme. A última grande avenida lançada no município, foi a duplicação da Av. Miguel Sutil no ano de 1980 e neste período, Cuiabá contava com menos de 50 mil veículos. Após todos estes anos, a população cresceu 43% e o volume de veículos multiplicou-se por 6, pois hoje somente os carros regularizados perfazem um total de 300 mil veículos na baixada cuiabana. A cidade cresceu, bairros inteiros foram criados, as indústrias se avolumaram na entrada da cidade, e temos a mesma entrada da cidade a mais de 30

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1064 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480003

anos. Somente na entrada da cidade, foram criados bairros nestes anos que hoje totalizam mais de 80 mil habitantes que transitam por estas avenidas diariamente. Todo este crescimento sem o devido planejamento urbanístico, trouxe à esta capital, transtornos que precisam urgentemente ser identificados e corrigidos. O trânsito já se aproxima de cidades de grande porte, pois nos horários de pico, há engarrafamentos enormes nas principais avenidas e ruas que traz prejuízo tanto ao comércio quanto a indústria, mas principalmente à população, que vem sofrendo com a baixa qualidade no trânsito. Os resultados destes problemas, são os reflexos no trânsito. Hoje Cuiabá ocupa a 5ª posição entre as capitais, com maior número de acidentes no trânsito e a 20ª cidade entre todos os municípios, quanto a violência no trânsito. Quanto as motos, somam 55 mil que infelizmente, são os que mais sofrem com a desorganização do trânsito.

Diante destes dados, a presente ação, é de primordial importância no Plano Plurianual 2008-2011, pois visa sanar problemas que vem aumentando com o passar dos anos. Esta ação iniciará uma melhoria substancial nas principais avenidas do município de Cuiabá, que hoje recebem mais de 80% do fluxo diário de nosso trânsito e que irão possibilitar, principalmente, uma humanização de nosso trânsito, melhorando o escoamento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1065 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480004

## EMENTA

EL - CONSTRUÇÃO DE ESTÁDIO DE FUTEBOL DE VÁRZEA GRANDE - OK

## PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

## AÇÃO

NOVA Construção de Estádio de Futebol no Município de Várzea Grande - no Estado de Mato Grosso.

## OBJETIVO

Construção do Estádio Municipal de Várzea Grande

## FINALIDADE

Garantir a população um maior acesso e incentivo ao esporte e lazer

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO  | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|-----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                 |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| ME                | Centro<br>Oeste | Investimentos          | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                 |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

## JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a Construção do Estádio Municipal de Várzea Grande.

O município de Várzea Grande, abriga a segunda maior população do Estado de Mato Grosso e esta ação viabilizará a construção do maior e mais moderno complexo esportivo do estado. Este viabilizará a prática das diversas modalidades esportivas aumentando a debilitade da infra-estrutura esportiva da região.

Esta ação será de grande relevancia para a população matogrossense pois será um insentivo a pessoas de todas as faixas etárias na prática desportiva e lazer.

Ampliar estas atividades significa diminuir a violência infanto-juvenil além de proporcionar maior interesse dos proficionais da área para educação esportiva.

Hoje o Brasil é uma referência esportiva internacional. O Estádio Municipal de Várzea Grande estará fomentando ainda mais a inclusão social da população

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1066 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480004

matogrossense no cenário esportivo bem como proporcionando o surgimento de novos "atletas destaque" para o Brasil.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1067 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480005

## EMENTA

EL - CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL METROPOLITANO DO CRISTO REI - VÁRZEA GRANDE - MT - OK

## PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

## AÇÃO

NOVA Conclusão e Aparelhamento do Hospital Metropolitano do Cristo Rei - no Município de Várzea Grande - no Estado do Mato Grosso

## OBJETIVO

Concluir e aparelhar unidade hospitalar

## FINALIDADE

Atendimento à população de Várzea Grande que integra a Região Metropolitana de Cuiabá

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|--------------|----------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |              |                |                     | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MS             | Centro Oeste | Investimentos  | R\$                 | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 |
|                |              |                | META                | 25        | 25        | 25        | 25        |

## JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a construção e aparelhamento do Hospital Metropolitano do Cristo Rei em Várzea Grande, que atenderá a população local bem como toda a região metropolitana de Cuiabá.

No primeiro mandato do atual governador de Mato Grosso, Blairo Maggi, ano de 2003, fora dado início à construção do HOSPITAL METROPOLITANO DO CRISTO REI, com 140 leitos, divididos em blocos de Saúde localizado na região da Grande Cristo Rei, município de Várzea Grande.

A construção foi paralisada no ano de 2004, por insuficiência de recursos financeiros. Trata-se de obra prioritária para atender a demanda na área da saúde e principalmente para descongestionar o atendimento centralizado no Pronto Socorro de Várzea Grande que diariamente se encontra superlotado. Portanto, esta ação é de suma

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1068 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480005

importância e de extrema prioridade aos municípios de Várzea Grande e de toda a região da baixada Cuiabana que hoje conta com mais de um milhão de habitantes. Mato Grosso é um Estado cujas dimensões são continentais e onde nos últimos 25 anos houve um crescimento de quase 200% de sua população necessitando ainda de muita estruturação nos pólos regionais principalmente no que diz respeito à saúde. E é muito comum que municípios pequenos tenham que deslocar seus habitantes para serem atendidos nas regiões com maior infra-estrutura hospitalar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1069 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480006

## EMENTA

EL - CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL REGIONAL DE SINOP - MT - OK

## PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

## AÇÃO

NOVA Conclusão e Aparelhamento do Hospital Regional de SINOP

## OBJETIVO

Concluir e aparelhar unidade hospitalar

## FINALIDADE

Atendimento à população local e dos municípios vizinhos

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA     | ECONÔMICA | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|       |                |               |           | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MS    | Centro Oeste   | Investimentos | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|       |                |               | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |

## JUSTIFICATIVA

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a conclusão e aparelhamento do Hospital Regional de SINOP, o qual atenderá a população local e os municípios vizinhos.

Sinop pela sua estratégica localização, tornou-se com o decorrer dos anos, centro convergente das principais atividades para o desenvolvimento da Região Norte, que abrange aproximadamente 700 mil habitantes. E, com isso, aumentou consideravelmente o número de atendimento na saúde por paciente oriundos de toda região, fato que sobrecarregou o Pronto Atendimento do município. Buscando atender da melhor forma possível essa grande demanda, surgiu a necessidade da construção do Hospital Municipal de Sinop.

Esta ação deverá proporcionar o atendimento de 21 municípios vizinhos (Sinop, Cláudia, Feliz Natal, Itaúba, Marcelândia, União do Sul, Santa Carmem, Nova Ubiratã, Vera, Ipiranga do Norte, Itanhangá, Lucas do Rio Verde, Nova Mutum, Santa Rita do

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1070 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480006

Trivelato, Sorriso, Tapurah, Juara, Novo Horizonte do Norte, Porto dos Gaúchos, Tabaporã, Aripuanã, Castanheira, Colniza, Cotriguaçu, Juína, Juruena, Rondolândia, Alta Floresta, Apiacás, Carlinda, Colíder, Guarantã do Norte, Matupá, Nova Bandeirantes, Nova Canaã do Norte, Nova Guarita, Nova Monte Verde, Nova Santa Helena, Novo Mundo e Paranaíta).

O objetivo do município é transformar o Hospital em nível de excelência, que permita a diminuição da necessidade do paciente viajar 500 km pela movimentada BR 163 com destino a capital do Estado, para atendimento específico.

Sinop, cidade pólo e referência para toda a região, também é um Pólo Educacional, que já possui, entre outros, cursos de enfermagem, farmácia, bioquímica, fisioterapia, e para 2008, está previsto curso de biomedicina, psicologia e odontologia, e acredita-se que com o Hospital em funcionamento, poderá pleitear o curso de Medicina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1071 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480007

**EMENTA**

EL - CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTOS DO INSTITUTO LYONS DE VISÃO - MT - OK

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Construção e Aparelhamento do Instituto Lyons de Visão - no Estado do Mato Grosso

**OBJETIVO**

Construir e aparelhar unidade hospitalar especializada.

**FINALIDADE**

Atendimento à população do Estado do Mato Grosso

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**
**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|--------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MS       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |              |                | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a construção, aparelhamento do Instituto Lyons de Visão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1072 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480008

**EMENTA**

EL - IMPLANTAÇÃO DO PARQUE BERNECK EM VÁRZEA GRANDE - MT - OK

**PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

**AÇÃO**

NOVA Implantação do Parque Bernardo Berneck no Município de Várzea Grande - no Estado do Mato Grosso

**OBJETIVO**

Implantar parque de difusão ambiental e promoção do turismo

**FINALIDADE**

Garantir a população regional maior acesso ao lazer bem como proporcionar difusão ambiental e atração turística

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MCidades          | Centro Oeste   | Investimentos          | R\$      | 12.500.000 | 12.500.000 | 12.500.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda de inclusão de nova ação do Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a implantação do Parque Berneck na Cidade de Várzea Grande objetivando ofertar à população uma nova área de lazer que também servirá como centro de difusão ambiental e promoção do turismo.

O Município de Várzea Grande está localizado no sul do Estado de Mato Grosso a 185 metros, acima do nível do mar, entre o Planalto dos Guimarães e a Província Serrana, integrando a sub-unidade geomorfológica denominada Baixada Cuiabana ou Peneplanície Cuiabana.

A rede hidrográfica é composta pelo rio Cuiabá, cuja nascente localiza-se próxima ao Distrito de Limoeiro, município de Nobres. O Cuiabá atravessa toda a micro região para desaguar no Rio Paraguai, na divisa com o Estado do Mato Grosso do Sul. Seus principais afluentes, no município, são o Rio Pari e ou Ribeirão Espinheiro, o

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1073 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480008

Imbirussu e o Cocaís. Destacam-se, ainda, vários córregos sendo que o Traíra e o Piçarrão atravessam todo o Município no sentido norte e sul. O centro de aglomeração se deu ao longo da Avenida Couto Magalhães de onde surgiram novas transversais e paralelas com a BR-364. Esse crescimento é caracteristicamente estrangulado pelo Aeroporto, que hoje, ocupa grande espaço central do município. No sentido de procurar preservar os espaços vazios que este município ainda possui no que se refere a preservação ambiental é que pretendemos construir um parque municipal, desta forma conservando os espaços ambientais disponíveis e ao mesmo tempo oferecendo a população do município hoje em torno de 250.000 habitantes uma área de lazer.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1074 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480009

**EMENTA**

EL - RECUPERAÇÃO DAS ÁREAS DEGRADADAS DO VALE DO CÓRREGO GUMITÁ - OK

**PROGRAMA**

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

**AÇÃO**

NOVA Recuperação das Áreas Degradadas do Vale do Córrego Gumitá na cidade de Cuiabá no Estado do Mato Grosso.

**OBJETIVO**

Melhorar as condições de habitabilidade e a recuperação ambiental da região através da recuperação da micro-bacia do Córrego Gumitá.

**FINALIDADE**

Beneficiar a população residente na região norte em sua totalidade e parte da região leste da cidade de Cuiabá

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto implantado (% de implementação)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| Municipalidades   | Centro Oeste   | Investimentos          | R\$      | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

Apresente emenda de inclusão de nova ação ao Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a Recuperação das Áreas Degradadas do Vale do Córrego Gumitá no município de Cuiabá.

A atuação da administração pública, em relação às ocupações de fundos de vale tem se pautado pela proteção sócio-ambiental, que inclui a remoção das favelas e a imediata urbanização das margens dos córregos e do entorno. Para o córrego Gumitá propõe-se a adoção de um novo tratamento urbanístico e ambiental com a finalidade de melhorar a qualidade de vida da população, através da recuperação ambiental da micro-bacia do córrego e da integração urbanística do entorno.

A remoção das famílias das margens do córrego visa promover a segurança e o bem estar desta população, promovendo o reassentamento das mesmas em locais com



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1075 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480009

acessibilidade aos equipamentos e serviços públicos, ampliando a cidadania com a inclusão social.

A implantação de um parque linear em toda a extensão do córrego permitirá a proteção e recuperação do meio ambiente degradado e ameaçado, através da recomposição das matas ciliares, redução da emissão dos efluentes e estabilização dos processos erosivos.

A implantação da via margeando o córrego, além de servir para delimitar o parque linear, servirá como barreira física inibindo novas invasões e possibilitando a interligação de dois eixos estruturais, as avenidas Historiador Rubens de Mendonça e dos Trabalhadores.

Esta ação beneficiará direta e indiretamente 127 mil habitantes moradores de toda a região norte e grande parte da região leste de Cuiabá. Os benefícios contabilizados nesta ação de Recuperação de Áreas Degradadas do Vale do Gumitá, de forma direta e como externalidades, são amplos e de natureza distinta em função de seus componentes que são:

- Reassentamento populacional
- Desenvolvimento social
- Recuperação de áreas degradadas

Os principais benefícios esperados são:

- Melhoria dos indicadores de saúde da população residente, com a queda de índices epidemiológicos, queda da ocorrência de doenças infecto-contagiosas e respiratórias e da mortalidade infantil;
- Proteção e recuperação do meio ambiente degradado e ameaçado;
- Maior acessibilidade aos bens e serviços públicos, como saneamento educação e saúde;
- Legalização dos imóveis e das atividades econômicas, incorporando-os ao mercado formal;
- Geração de emprego e renda;
- Elevação do nível de organização comunitária;
- Ampliação da cidadania;
- Inclusão social.

No componente desenvolvimento da infra-estrutura urbana, os principais benefícios esperados são:

- Melhores e mais adequadas condições de acesso para o transporte de pessoas, com redução dos custos de deslocamentos e aumento do conforto dos usuários;
- Maior segurança no transporte de pessoas e de cargas, reduzindo riscos de acidentes, diminuindo o tempo de viagem e otimizando itinerários;
- Diminuição dos custos de operação e de manutenção de veículos;
- Redução da emissão de poluentes proveniente de congestionamentos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1076 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480010

**EMENTA**

EL- REGULAMENTAÇÃO E DEMARCAÇÃO DE TERRAS INDÍGENAS - OK

**PROGRAMA**

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

**AÇÃO**

NOVA Regulamentação e Demarcação de Terras Indígenas no Estado do Mato Grosso

**OBJETIVO**

Regularizar e demarcar as reservas indígenas no Estado de Mato Grosso

**FINALIDADE**

Reduzir conflitos com proprietários rurais e proporcionar garantias constitucionais à população indígena do Estado de Mato Grosso consequentemente garantindo a preservação de sua cultura.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Terra indígena regularizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|--------------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MJ       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 17.500.000 | 17.500.000 | 17.500.000 | 17.500.000 |  |
|          |              |                | META      | 20         | 20         | 20         | 20         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda de inclusão de nova ação ao Plano Plurianual 2008-2011, visa viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercícios subsequentes para a Regulamentação e Demarcação de Terras Indígenas no Estado de Mato Grosso, o qual beneficiará diretamente os diversos povos e etnias indígenas deste estado.

Um relatório do Conselho Indigenista Missionário de Mato Grosso (Cimi-MT) mostra que a morosidade na demarcação das terras provocará a extinção dos povos indígenas. Entre os problemas resultantes dessa estagnação estão as constantes invasões, extração ilegal de diversos recursos naturais, principalmente a madeira, desmatamento e poluição de rios. As irregularidades provocam ainda isolamento e confinamento dos índios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1077 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2548 - Eliene Lima

EMENDA

25480010

A falta de fiscalização e agilidade provocaram a invasão do Jarudori e Urubu Branco, próximo de Poxoréo (201 km da Capital), que pertencem respectivamente aos Bororos e Tapirapés.

Havendo escassez de caça e pesca, os povos perdem os principais rituais, que são ligados à terra.

Atualmente, cerca de 30 das 80 terras indígenas de Mato Grosso (o equivalente a 35%) estão invadidas por fazendeiros, garimpeiros e madeireiros. Nos últimos três anos, 122 índios foram assassinados no país, uma equação que resulta na morte de um índio a cada 9 dias, principalmente em conflitos pela terra.

Segundo dado da FUNAI existem hoje 611 terras indígenas no país, sendo que 398 regularizadas. Cerca de 123 estão em fase de estudo e 33 contam com delimitação. Outras 30 foram declaradas e 27 homologadas.

Diante de fatos atuais e reais se faz necessário a inclusão desta nova ação no Plano Plurianual 2008-2011 que garantirá aos povos indígenas do estado de Mato Grosso um maior acesso a terra e preservação de sua cultura a qual tem diminuído gradativamente com o passar dos anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1078 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3403 - Eliseu PadilhaEMENDA  
34030001**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE PASSO DA FERRARIA

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**NOVA CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE PASSO DA FERRARIA - MUNICÍPIO DE DOM PEDRITO/RS -  
BACIA DO RIO SANTA MARIA**OBJETIVO**

DESENVOLVER A AGRICULTURA IRRIGADA

**FINALIDADE**

AUMENTO DA PRODUTIVIDADE E CONTRIBUIÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |      |   |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------|---|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |   |  |
| MI       | Sul | Investimentos  | R\$  | 50.000.000 | 30.000.000 | 20.000.000 |      | 0 |  |
|          |     |                | META | 40         | 40         | 20         |      | 0 |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa assegurar no Plano Plurianual 2008-2011 - que é o principal instrumento de planejamento do Governo Federal -, o desenvolvimento do Projeto de Construção da Barragem Passo da Ferraria, com grande área de abrangência, garantindo o suprimento do abastecimento de água do município, redução dos efeitos danosos das cheias sobre as lavouras existentes na região, manutenção da vida aquática nos cursos d'água, preservação ambiental das áreas de estudo e implantação da infraestrutura necessária para o desenvolvimento da agricultura irrigada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1079 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2476 - Elismar Prado

EMENDA  
24760001

## EMENTA

EXPANSÃO DO ENSINO SUPERIOR CAMPUS ARAGUARI - MG

## PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

## AÇÃO

NOVA EXPANSÃO DO ENSINO SUPERIOR CAMPUS ARAGUARI - MG

## OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISAS E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

## FINALIDADE

INTERIORIZAÇÃO DO ENSINO SUPERIOR, AMPLIANDO O NÚMERO DE VAGAS, BUSCANDO A SOCIALIZAÇÃO DO CONHECIMENTO ACADÊMICO E A INTERAÇÃO COM A SOCIEDADE

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.670

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.050.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO |       |       |       |
|----------|---------|----------------|-----------|----------|-------|-------|-------|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |           | 2008     | 2009  | 2010  | 2011  |
| MEC      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | *****    | ***** | ***** | ***** |
|          |         |                | META      | 350      | 400   | 450   | 470   |

## JUSTIFICATIVA

A presente proposta objetiva a Expansão Universitária, para extensão do Campus Avançado da Universidade Federal de Uberlândia (UFU), no Município de Araguari/MG, buscando a socialização do conhecimento acadêmico. O município de Araguari, está situado na região do Triângulo Mineiro, desenvolvendo suas atividades econômicas predominantemente no setor de serviços. E segundo estimativas do IBGE, de 2007, a população do município se aproxima dos 104.962 mil habitantes, sendo esta predominantemente urbana. Matrículas ensino fundamental em 2006: 16.051; Matrículas ensino médio em 2006: 5.397; Matrículas ensino superior em 2006 (apenas escolas privadas): 2.560. Menos da metade dos alunos matriculados no ensino médio, têm condições de dar continuidade aos estudos. A expansão das instituições federais de educação, é uma das principais metas do Ministério da Educação, que reconhece o papel estratégico das instituições de ensino, sobretudo do setor público, para o

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1080 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2476 - Elismar Prado

EMENDA

24760001

desenvolvimento social e econômico, constituindo-se a interiorização do ensino superior, como uma das mais importantes diretrizes norteadoras do mapa da expansão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1081 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2476 - Elismar Prado

EMENDA  
24760002

### EMENTA

EXPANSÃO DO ENSINO SUPERIOR CAMPUS MONTE CARMELO - MG

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA EXPANSÃO DO ENSINO SUPERIOR - CAMPUS DE MONTE CARMELO-MG

### OBJETIVO

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISAS E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

### FINALIDADE

INTERIORIZAÇÃO DO ENSINO SUPERIOR, AMPLIANDO O NÚMERO DE VAGAS, BUSCANDO A SOCIALIZAÇÃO DO CONHECIMENTO ACADÊMICO E A INTERAÇÃO COM A SOCIEDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.520

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO |       |       |       |
|----------|---------|----------------|-----------|----------|-------|-------|-------|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |           | 2008     | 2009  | 2010  | 2011  |
| MEC      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | *****    | ***** | ***** | ***** |
|          |         |                | META      | 380      | 380   | 380   | 380   |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta objetiva a Expansão Universitária, para extensão do Campus Avançado da Universidade Federal de Uberlândia (UFU), no Município de Monte Carmelo/MG, com população aproximada em 50 mil habitantes. O referido Município, está situado na região do Alto Paranaíba, no Estado de Minas Gerais, com forte vocação para o agronegócio, agricultura familiar e produção ceramista. A Universidade Federal de Uberlândia, que tem forte vínculo com a região e com Município, já recebeu diversas solicitações da população, para instalação de um novo Campus avançado. Nesse sentido e considerando que a implantação de cursos superiores fora da sede, depende do estabelecimento de infra-estrutura física (prédio, mobiliário, e equipamentos), além de recursos humanos (criação de vagas de professores e técnicos-administrativos e contratação por concurso público), é que precisamos viabilizar esse anseio da população, que será, grande indutor de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1082 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2476 - Elismar Prado

EMENDA

24760002

desenvolvimento local, especialmente, do interior, uma vez que caracteriza-se como instrumento para alavancar a produção do conhecimento e a qualidade de vida da região.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1083 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2419 - Ernandes Amorim

EMENDA

24190001

## EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

## PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

## AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura - no Estado de Rondônia

## OBJETIVO

Desenvolver a aquicultura sustentável considerando sua diversidade e promovendo o fortalecimento de sua cadeia produtiva de forma a gerar aumento da produção, proporcionar a inclusão social e contribuir para o incremento da renda e da oferta de empregos

## FINALIDADE

Implantar atividade de aquicultura nas lagoas em áreas degradadas pelas atividades de extração mineral.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Comunidade apoiada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 90

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP           | Norte          | Outras Despesas Correntes | R\$  | 2.500.000 | 2.500.000 | 2.500.000 | 2.500.000 |
|                |                |                           | META | 25        | 25        | 20        | 20        |
| SEAP           | Norte          | Investimentos             | R\$  | 2.500.000 | 2.500.000 | 2.500.000 | 2.500.000 |
|                |                |                           | META | 0         | 0         | 0         | 0         |

## JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a Secretaria de Pesca implantar no estado de Rondônia, nas áreas degradadas por atividades de mineração, onde se formaram lagos em decorrência das escavações provocadas pelas máquinas, projetos experimentais de pisciculturas. Os moradores dessas áreas, em regime de associações, serão capacitados e receberão incentivos para a implantação das técnicas de criação e exploração do pescado, tanto para o sustento de suas famílias, bem como para

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1084 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2419 - Ernandes Amorim

EMENDA

24190001

complemento de suas rendas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1085 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2419 - Ernandes Amorim

EMENDA

24190002

## EMENTA

Promoção da Reposição Florestal Obrigatória - no Estado de Rondônia

## PROGRAMA

0506 Nacional de Florestas

## AÇÃO

NOVA Promoção da Reposição Florestal Obrigatória - no Estado de Rondônia

## OBJETIVO

Promover a sustentabilidade do setor florestal, contemplando a proteção dos ecossistemas, a recuperação de áreas degradadas, a expansão da base florestal plantada, o manejo sustentável de florestas nacionais e a ampliação da participação social.

## FINALIDADE

Reposição das matas ciliares às margens dos rios localizados no estado de Rondônia

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área plantada (ha)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 14.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |      |  |      |  |
|----------|-------|----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008      |           | 2009      |           | 2010 |  | 2011 |  |
| MMA      | Norte | Investimentos  | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |      |  |      |  |
|          |       |                | META | 3.250     | 3.250     | 3.250     | 3.250     |      |  |      |  |

## JUSTIFICATIVA

A Reposição Florestal entende-se como o conjunto de ações desenvolvidas que visam estabelecer a continuidade do abastecimento de matéria prima florestal aos diversos segmentos consumidores, através da obrigatoriedade da recomposição do volume explorado, mediante o plantio com espécies florestais adequadas e a recuperação das matas ciliares, através do plantio de árvores frutíferas regionais, do tipo açaí, pupunha, buriti e outras espécies similares. Estas ações, além de recuperar áreas indevidamente exploradas, também servirá de fonte de renda às famílias locais através da exploração comercial da produção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1086 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2419 - Ernandes Amorim

EMENDA

24190003

**EMENTA**

Recuperação de cobertura Vegetal de Áreas Degradadas

**PROGRAMA**

0506 Nacional de Florestas

**AÇÃO**

NOVA Recuperação de cobertura Vegetal de Áreas Degradadas - no estado de Rondônia

**OBJETIVO**

Promover a sustentabilidade do setor florestal, contemplando a proteção dos ecossistemas, a recuperação de áreas degradadas, a expansão da base florestal plantada, o manejo sustentável de florestas nacionais e a ampliação da participação social.

**FINALIDADE**

Reflorestar áreas degradadas por ação de garimpagem, recuperando os danos ambientais causados pela atividades de exploração mineral.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Área recuperada (ha)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 10.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 56.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MMA               | Norte          | Investimentos          | R\$      | 14.000.000 | 14.000.000 | 14.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 2.500      | 2.500      | 2.500      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa a inclusão de ação específica no PPA 2008/2011 a fim de recuperar a vegetação nativa das áreas degradadas pela exploração da atividade de mineração nos garimpos de Bom Futuro (Ariquemes), Serra sem Calça (Jaru), garimpo de Campo Novo, garimpo da Mineração Oriente Novo (Itapuã do Oeste), todos no estado de Rondônia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1087 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2591 - Euclydes Mello

EMENDA  
25910001

## EMENTA

Infra-Estrutura Urbana - No Município de Coruripe/AL

## PROGRAMA

999X Atípico

## AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana - no Município de Coruripe/AL

## OBJETIVO

Apoiar, em 2008 a 2011, projetos de obras de infra-estrutura urbana no município de Coruripe/AL

## FINALIDADE

Suprir a carência do município de Coruripe por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 320

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| M.Cidades         | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 80         | 80         | 80         |

## JUSTIFICATIVA

O Município de Coruripe é líder na região, contando com uma população de mais de 51 mil habitantes, localizada no Litoral Sul do Estado de Alagoas, é um município com grande potencial turístico, sendo imprescindível o investimento em infra-estrutura principalmente em Pavimentação, Drenagem e Urbanização dos bairros da Cidade, possibilitando maior organização Urbana, do comércio e no combate as doenças de veiculação hídrica, e no combate a dengue, melhorando a qualidade de vida da população, alavancando a economia e melhorando os problemas crônicos do tráfego no período chuvoso

Contudo a presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas do município de Coruripe/AL, por obras de infra-estrutura urbana, onde existem um grande aglomerado de assentamentos subnormais necessitando de realização de um

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1088 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2591 - Euclydes Mello

EMENDA

25910001

complexo de obras interdependentes para o desenvolvimento urbano municipal, tais como:

Pavimentação asfáltica e em paralelepípedo - interligação entre os bairros, calçamento em áreas em processo de urbanização.

Drenagem urbana entre bairros

Urbanização e interligação entre bairros

Contudo, a presente emenda visa o desenvolvimento urbano do município de Coruripe otimizando sua qualidade de vida, o bem-estar e a saúde da população, como também, visando o crescimento de seu potencial turístico, tendo um importante crescimento econômico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1089 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2389 - Eudes Xavier

EMENDA  
23890001

### EMENTA

PRONADES - Ação nº 01 - Equalização de Juros para a Economia Solidária

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades  
Equalização de Juros para a Economia Solidária no Pronades

### OBJETIVO

Equalização de taxas de juros destinando recursos do Tesouro Nacional para a cobertura do diferencial de taxas entre o custo de captação de recursos, acrescidos dos custos administrativos e tributários a que estão sujeitas as instituições financeiras oficiais e os bancos cooperativos, nas suas operações ativas, e os encargos cobrados do tomador final do crédito.

### FINALIDADE

Prestar apoio financeiro às atividades exploradas mediante emprego da economia solidária, no âmbito do Pronades, por meio de equalização de taxas de juros, visando reduzir o custo financeiro e aumentar a competitividade do setor.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO            |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |             |      |      |
|----------------|----------|---------------------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
|                |          |                           |      |                     |             | 2008        | 2009        | 2010 | 2011 |
| MTE            | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$  | 200.000.000         | 250.000.000 | 300.000.000 | 350.000.000 |      |      |
|                |          |                           | META | 40.000              | 50.000      | 60.000      | 70.000      |      |      |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA do Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades, é uma demanda do Fórum Brasileiro de Economia Solidária.

O objetivo deste Programa, semelhante ao Pronaf e Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Familiar -, visa a inclusão de milhares de trabalhadores e trabalhadoras que desenvolvem atividades econômicas de forma autônoma e associativa em todos os setores da economia brasileira.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1090 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2389 - Eudes Xavier

EMENDA

23890001

emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária entende que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos e considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até cheguem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável e aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras públicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1091 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2389 - Eudes Xavier

EMENDA  
23890002

## EMENTA

PRONADES - Ação nº 02 - Financiamento para a Economia Solidária

## PROGRAMA

999X Atípico

## AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades  
Financiamento para a Economia Solidária no Pronades

## OBJETIVO

Concessão de empréstimos destinando recursos do Tesouro Nacional a empreendimentos de economia solidária que não contam com garantias reais exigidas pelas instituições financeiras na concessão de crédito.

## FINALIDADE

Prestar apoio financeiro às atividades realizadas por intermédio da economia solidária, no âmbito do Pronades, por meio de concessão de empréstimos.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO        | CATEGORIA | PROPOSTO    |             |             |             |
|----------|----------|-----------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA             |           | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MTE      | Nacional | Inversões Financeiras | R\$       | 200.000.000 | 250.000.000 | 300.000.000 | 350.000.000 |
|          |          |                       | META      | 10.000      | 12.500      | 15.000      | 17.500      |

## JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA do Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades, é uma demanda do Fórum Brasileiro de Economia Solidária.

O objetivo deste Programa, semelhante ao Pronaf e Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Família -, visa a inclusão de milhares de trabalhadores e trabalhadoras que desenvolvem atividades econômicas de forma autônoma e associativa em todos os setores da economia brasileira.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas últimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1092 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2389 - Eudes Xavier

EMENDA

23890002

tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária entende que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos e considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável e aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras públicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1093 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2389 - Eudes Xavier

EMENDA

23890003

### EMENTA

PRONADES - Ação nº 03 - Assistência Técnica e Capacitação na Economia Solidária

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades  
Assistência Técnica e Capacitação na Economia Solidária no Pronades

### OBJETIVO

Promover a assistência técnica gerencial aos Empreendimentos Econômicos Solidários realizados com recursos do Pronades.

### FINALIDADE

Realização de ações de assistência técnica aos empreendimentos econômicos solidários realizados com recursos do Pronades, por meio de projetos de cooperação elaborados de forma participativa, que incorporem a dimensão cultural e territorial nos processos produtivos, fortalecendo práticas autogestionárias, justas e solidárias nos processos produtivos, melhorando a qualidade dos produtos, assessorando na elaboração de planos de negócio, de planos de marketing e nos registros fiscais e contábeis.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO            |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO    |             |             |             |
|----------------|----------|---------------------------|------|---------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                |          |                           |      |                     |  | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MTE            | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$  |                     |  | 120.000.000 | 140.000.000 | 160.000.000 | 180.000.000 |
|                |          |                           | META |                     |  | 60.000      | 70.000      | 80.000      | 90.000      |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão no PPA do Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária e Pronades, é uma demanda do Fórum Brasileiro de Economia Solidária.

O objetivo deste Programa, semelhante ao Pronaf e Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Família -, visa a inclusão de milhares de trabalhadores e trabalhadoras que desenvolvem atividades econômicas de forma autônoma e associativa em todos os setores da economia brasileira.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas últimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1094 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2389 - Eudes Xavier

EMENDA

23890003

mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária entende que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos e considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável e aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras públicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1095 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2389 - Eudes Xavier

EMENDA

23890004

## EMENTA

PRONADES - Ação nº 4 - Etnodesenvolvimeto da População Negra e Economia Solidária

## PROGRAMA

999X Atípico

## AÇÃO

NOVA Programa Nacional de Desenvolvimeto da Economia Solidária (PRONADES) - Etnodesenvolvimento da População Negra e Economia Solidária

## OBJETIVO

Promover apoio específico por meio empréstimos e assistência técnica aos empreendimentos de economia solidária realizados por populações e comunidades negras.

## FINALIDADE

Realizar ações de apoio financeiro e assitência técnica a empreendimetnos solidários realizados por populações e comunidades negras a fim de obter o etnodesenvolvimento.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |          | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------|------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |          |                        |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| SEPPIR            | Nacional | Investimentos          | R\$  | 100.000.000 | 150.000.000 | 200.000.000 | 250.000.000 |
|                   |          |                        | META | 10.000      | 15.000      | 20.000      | 25.000      |

## JUSTIFICATIVA

O Governo Federal está num processo avançado de políticas afirmativas para a promoção racial. Uma das iniciativas para o desenvolvimento adequado de comunidades tradicionais é a economia solidária, realizada por diversos órgão de governo e que deverá receber um forte aporte de recursos com a aprovação do PRONADES. A intenção de destacar ações para a SEPPIR, integrando economia solidária com promoção racial, é para garantir o etnodesenvolvimento no Brasil, uma reivindicação antiga do movimento negro e que agora encontra guarida no governo federal, mas que precisa de uma avanço substantivo no PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1096 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200001

**EMENTA**

Construção da Barragem do Figueiredo - CE

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

NOVA Construção da Barragem do Figueiredo no Estado do Ceará

**OBJETIVO**

Execução de ações de infra-estrutura hídrica.

**FINALIDADE**

Construção de barragem, com ampliação da oferta hídrica para o consumo humano e irrigação no Estado do Ceará.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MI       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 30.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 20         | 20         | 20         | 20         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A Barragem de Figueiredo constitui-se como um importante elemento da infra-estrutura hídrica da Bacia do Médio Jaguaribe, sendo fundamental na ampliação da oferta hídrica para o consumo humano e irrigação no Estado do Ceará.

A criação desta nova reserva de água conjuga-se com a do Açude do Castanhão, de maior capacidade, sendo prevista a exploração integrada destes dois reservatórios, que num contexto regional, atenderão às demandas hídricas de uma extensa região, desde o baixo Jaguaribe até à cidade de Fortaleza.

A implantação do açude Figueiredo tem como objetivo servir para usos múltiplos, trazendo benefícios a pelo menos seis diferentes setores. Uma das mais importantes funções do açude será o controle de enchentes do Baixo Jaguaribe. Esta região conta com 50 mil hectares de Aluviões, sendo 70% destes agricultáveis, os quais continuam

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1097 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200001

afetados por enchentes, muito embora de forma minorada em razão da operação do Castanhão, concluído no final de 2003. Como a bacia do rio Figueiredo desemboca a jusante deste reservatório, não sendo por ele controlada, a sua contribuição aos picos de cheias que atingem o Baixo Jaguaribe só será reduzida com a construção do açude Figueiredo.

Um outro uso importante do açude Figueiredo é o abastecimento humano e industrial dos núcleos urbanos de Alto Santo, Iracema, Potiretama, Pereiro e Ererê, bem como o abastecimento da população ribeirinha de jusante. A barragem permitirá ainda o desenvolvimento de atividades associadas ao turismo, piscicultura e aproveitamento hidroagrícola. De acordo com os resultados da simulação do Sistema Integrado Castanhão-RMF, o déficit hídrico de irrigação para o horizonte 2020 nestas bacias totalizaria uma vazão média de 4,1 m<sup>3</sup>/s. Parte desse déficit poderia ser indiretamente atendida pelo açude Figueiredo através de compensação hídrica com os açudes Orós e Castanhão, ou seja, parte da regularização do Orós e do Castanhão comprometida com o Baixo Jaguaribe seria atendida pelo Figueiredo, liberando desta forma recurso daqueles açudes para atendimento das demandas do Alto e Médio Jaguaribe. Em resumo, adicionando-se as demandas humana e industrial dos núcleos urbanos próximos do reservatório com os déficits de atendimento da demanda de irrigação projetada para o horizonte de 2030 no Alto, Médio e Baixo Jaguaribe e na Chapada do Atanásio (constituída de solos aptos para atividades hidroagrícolas), obtém-se um total de 9,5 m<sup>3</sup>/s de demandas passíveis de atendimento direto ou através de compensação hídrica pelo açude Figueiredo. O custo total previsto para todas as ações do empreendimento é de R\$ 120.000.000,00, a preços de dezembro/2006. Está em andamento o processo licitatório para contratação dos serviços de execução, bem como o de supervisão e controle tecnológico das obras.

Por fim, é importante salientar que a construção desses empreendimentos, atende às diretrizes contidas no PROÁGUA Infra-estrutura, visto que são intervenções estruturais destinadas ao aumento da oferta de água para o consumo humano e desenvolvimento de atividades econômicas, bem como ao amortecimento de cheias. Além do mais, está em conformidade com o Plano Estadual de Recursos Hídricos, o Atlas de Obras de Abastecimento desenvolvido pela Agência Nacional de Águas e ANA, bem como os programas e projetos existentes e em andamento nas áreas de intervenção.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1098 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200002

**EMENTA**

Construção da Barragem Fronteiras - CE

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

NOVA Construção da Barragem Fronteiras em Crateús no Estado do Ceará

**OBJETIVO**

Execução de ações de infra-estrutura hídrica.

**FINALIDADE**

Controle de enchentes do rio Poti, reforço do abastecimento da sede do município de Crateús e abastecimento de comunidades rurais do município e irrigação de uma área de 6.000, beneficiando uma população de aproximadamente 120.000 pessoas. Serão gerados 18.000 empregos, entre diretos e indiretos.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MI             | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 30.000.000          | 30.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 20                  | 20         | 20         | 20         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A barragem Fronteiras, situada no rio Poti, município de Crateús-CE, será tipo mista de terra e CCR, com sangradouro em CCR, tipo perfil Creager, altura máxima, acima do terreno natural, de 36 m, devendo acumular 400,00 hm<sup>3</sup> de água. Deverá regularizar uma vazão da ordem de 4,5 m<sup>3</sup>/s.

Será implantada por meio da contratação, a partir de processos licitatórios, das seguintes ações: Projeto Executivo, EIA-RIMA, Plano de Controle Ambiental, Plano de Reassentamento, Revisão dos Estudos de Sustentabilidade Hídrica e Operacional, Revisão Cadastral, supervisão e controle tecnológico das obras, execução de obras civis, aquisição e montagem de equipamentos hidromecânicos, ações sociais (reassentamento da população atingida), indenizações em vista das desapropriações de terras e benfeitorias, bem como as ações visando a preservação ambiental.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1099 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200003

## EMENTA

Construção da Barragem Taquara

## PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

## AÇÃO

NOVA Construção da Barragem Taquara no Estado do Ceará

## OBJETIVO

A Barragem Taquara terá a capacidade de acumulação de 274.000.000 m³ e será construída em terra homogênea, regularizando o Rio Jaibaras, em seu médio curso, em 2,65 m³/s. Compreende a execução de ações para de infra-estrutura hídrica.

## FINALIDADE

A implantação do empreendimento beneficiará diretamente cerca de 26.000 pessoas. A barragem Taquara disponibilizará maior quantidade de água do Açude Aires de Souza, para o abastecimento da cidade de Sobral, gerando também benefício indireto para a região.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|-------------------|----------|----------------|------|------------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                   |          |                |      |                        |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MI                | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000             | 10.000.000 | 10.000.000 | 20.000.000 |      |      |
|                   |          |                | META | 10                     | 10         | 10         | 20         |      |      |

## JUSTIFICATIVA

A barragem tem como finalidade a perenização do rio Jaibaras no trecho compreendido entre o reservatório a ser formado e o açude de Aires de Souza, o que beneficiará a população da área e proporcionará o desenvolvimento da agricultura e de projetos de piscicultura.

Associa-se ao preenchimento deste vazio hídrico o imediato benefício às populações das cidades localizadas às margens do rio Jaibaras, a jusante da barragem Taquara, quais sejam: Mucambo, Graça, Pacujá, Distrito de Rafael Arruda (Sobral) e o povoado de Cacimbas, cujo abastecimento de água, atualmente feito a partir de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1100 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200003

mananciais subterrâneos ou de superfície de baixa capacidade e qualidade, agrava-se no período das secas, com prejuízos na qualidade de vida das populações.

Segundo dados constantes do relatório “Elaboração de Estudos Técnicos e Ambientais do Projeto do Açude Taquaraú, no município de Cariré, elaborado pela ESC - Engenharia, Serviços e Consultoria”, dez/1999, a implantação do empreendimento beneficiará diretamente cerca de 26.000 pessoas no horizonte do projeto. Outro aspecto a ser salientado é que a construção da barragem Taquara disponibilizará maior quantidade de água do açude Aires de Souza para o abastecimento da cidade de Sobral, bem como possibilitará a adução de todo o volume necessário à plena operação do projeto Baixo Acaraú. Outro ponto de destaque é que esta obra funcionará como sistema de amortecimento às enchentes do rio Jaibaras, mitigando o efeito das enchentes na cidade de Sobral. O custo total orçado, para implantação de todas as ações, as quais compreendem, além da construção da barragem, o pagamento das indenizações, a execução do reassentamento da população atingida, bem como as ações previstas no EIA-RIMA, é da ordem de R\$ 100.000.000,00, a preços de dezembro/2006, estando incluído o reajustamento do contrato de execução das obras (obra já contratada a preços de 2002).

Informações técnicas sobre a barragem: Trata-se de uma barragem de terra homogênea, com 31 metros de altura; volume de acumulação de 274.000.000 m3. Serão executados 03 (três) diques de proteção à cidade de Pacujá. O vertedouro é do tipo superfície em soleira livre, com perfil Creager. A tomada d'água é do tipo torre sem ligação com a margem. A descarga máxima de trabalho é de 7,5 m3/seg.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1101 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200004

## EMENTA

Construção do Anexo da Assembléia Legislativa do Ceará

## PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

## AÇÃO

NOVA Construção do Anexo da Assembléia Legislativa do Ceará

## OBJETIVO

Construção de prédio público.

## FINALIDADE

Melhorar o atendimento legislativo à população cearense, otimizando e ampliando os serviços.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Anexo construído (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |      |      |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|------------|------------|------|------|
|                               |          |                     |      | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MCidades                      | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 25.000.000 | 25.000.000 | 0    | 0    |
|                               |          |                     | META | 50         | 50         | 0    | 0    |

## JUSTIFICATIVA

A atual Mesa Diretora da Assembléia Legislativa do Estado do Ceará tem pautado a sua atuação no sentido de fortalecer programas e ações voltados para uma integração cada vez maior do parlamento estadual com o cidadão cearense.

Dentre estas ações merecem destaque a implantação da Rádio Assembléia e a implantação da Universidade do Parlamento Cearense, bem como o fortalecimento do PROCON/Assembléia.

Nesse contexto, a estrutura física existente se ressentia de espaço físico suficiente e adequado para acomodar de forma satisfatória os recursos humanos e materiais necessários ao bom desempenho das atividades, bem como a circulação do público externo.

A presente emenda propõe a alocação de recursos no montante de R\$ 30.000.000,00, destinados à construção de edificação (Anexo II), para complementar as atuais instalações físicas da Assembléia Legislativa do Estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1102 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200004

A edificação compreende uma área total de 13.000 m<sup>2</sup> (treze mil metros quadrados), destinados à acomodação da Universidade do Parlamento Cearense, Auditório para 200 Pessoas, Memorial, Arquivo Geral, PROCON, Restaurante para 300 Pessoas e Estacionamento com 300 vagas para servidores.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1103 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3520 - Eunício Oliveira

EMENDA

35200005

### EMENTA

Adequação do Terminal do Aeroporto do Cariri

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Adequação do Terminal do Aeroporto do Cariri

### OBJETIVO

Execução de Ações de Infra-estrutura Aeroportuária

### FINALIDADE

Adequação do Terminal do Aeroporto do Cariri, na cidade de Juazeiro do Norte, no Estado do Ceará, para atender com segurança a crescente demanda dos passageiros finais e em trânsito, que aumentaram em níveis intensos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |      |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|-----------|------|------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |  |
| MD       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    | 0    |  |
|          |          |                | META      | 50        | 50        | 0    | 0    |  |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa qualificar a infra-estrutura aeroportuária do aeroporto do Cariri, em Juazeiro do Norte, no Estado do Ceará.  
O aludido aeroporto, hoje, se encontra em déficit no atendimento adequado aos numerosos vôos diários que recebe.  
A grande movimentação do aeroporto se dá pelo fato da sua localização centro-nordestina, servindo de apoio e trânsito para vôos domésticos nacionais e regionais, com movimentação superior ao de cinco capitais do Brasil, entre elas, Goiânia e Florianópolis e, também, vem extrapolando a capacidade operacional de seu terminal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1104 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3485 - Evandro Milhomen

**EMENDA**

34850001

**EMENTA**

Recuperação de Infra-Estrutura Hídrica no Canal do Jandiá - Macapá/AP

**PROGRAMA**

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

**AÇÃO**

NOVA Obras de Drenagem de Pequeno Vulto para Recuperação de Infra-Estrutura Hídrica no Canal do Jandiá no município de Macapá - no Estado do Amapá/AP

**OBJETIVO**

Recuperação de Infra-Estrutura Hídrica no Canal do Jandiá

**FINALIDADE**

Evitar a ocorrência de catástrofes como as enchentes, e disponibilizar à população melhores condições de infra-estrutura urbana.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |
|----------|-------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MI       | Norte | Investimentos  | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|          |       |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

Trata-se de obra de macro-drenagem e canalização do Canal do Jandiá no município de Macapá, no Estado do Amapá. Os recursos ora solicitados darão continuidade às obras que já vêm sendo realizadas, possibilitando melhor qualidade de vida as pessoas que moram nas proximidades e para aqueles que utilizam o local para trabalhar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1105 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850002

## **EMENTA**

Frota artesanal

## **PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## **AÇÃO**

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Embarcação modernizada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 200.000   | 300.000   | 300.000   | 300.000   |
|                   |                |                              | META | 105       | 135       | 135       | 135       |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 1.000.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 |
|                   |                |                              | META | 105       | 135       | 135       | 135       |

## **JUSTIFICATIVA**

Apoio à renovação da frota pesqueira artesanal, por meio da reestruturação e modernização de pequenos estaleiros já existentes, da realização de cursos para qualificar e atualizar a mão-de-obra local, valorizando os profissionais das comunidades pesqueiras e habilitando os pescadores para realização de serviços de reparo nos cascos e manutenção de motores.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1106 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850003

**EMENTA**

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

**OBJETIVO**

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

**FINALIDADE**

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade instalada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MJ       | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 50        | 50        | 50        | 50        |  |

**JUSTIFICATIVA**

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1107 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850004

### EMENTA

Apoio a cadeia produtiva

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 4.000.000  | 4.000.000  | 4.000.000  | 4.000.000  |
|                   |                |                              | META | 40         | 40         | 40         | 40         |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                              | META | 40         | 40         | 40         | 40         |

### JUSTIFICATIVA

A cadeia produtiva da pesca encontra-se desestruturada, principalmente no que se refere ao desembarque e beneficiamento do pescado, o que vem acarretando consideráveis perdas e desperdícios da produção nacional, a qual, em 2002, foi de 755.282 toneladas, sendo 515.866,5 t provenientes da pesca extrativa marinha e 239.415,5 t da pesca extrativa continental. Uma das preocupações da SEAP/PR é a de garantir ações que possibilitem a ampliação, de forma sustentável, das capturas pesqueiras, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, para a inclusão social e para a repartição dos benefícios da pesca (incremento de renda).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1108 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850005

**EMENTA**

Subvenção diesel

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Óleo diesel subvencionado (litro)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO            | CATEGORIA | PROPOSTO    |             |             |             |
|----------|----------|---------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA                 |           | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| SEAP     | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$       | 90.000.000  | 93.631.980  | 98.536.119  | 105.000.000 |
|          |          |                           | META      | 428.571.429 | 440.572.143 | 460.567.161 | 486.999.999 |

**JUSTIFICATIVA**

A fim de aumentar a competitividade da atividade pesqueira nacional faz-se necessário equiparar o preço do óleo diesel doméstico usado pelos pescadores profissionais, armadores, cooperativas de pesca e indústrias pesqueiras aos praticado em nível internacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1109 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850006

**EMENTA**

Assistência ao Estudante do Ensino de Graduação

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

4002 Assistência ao Estudante do Ensino de Graduação

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Aluno assistido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                           |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MEC               | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 140.250.000 | 155.707.830 | 172.682.769 | 191.694.702 |
|                   |                |                           | META | 72.585      | 76.795      | 81.510      | 86.791      |
| MEC               | Norte          | Outras Despesas Correntes | R\$  | 2.586.568   | 2.874.206   | 3.217.456   | 3.627.920   |
|                   |                |                           | META | 44.650      | 49.831      | 55.630      | 62.126      |
| MEC               | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 13.770.566  | 11.559.177  | 12.834.426  | 14.370.889  |
|                   |                |                           | META | 19.216      | 19.503      | 19.824      | 20.183      |
| MEC               | Sudeste        | Outras Despesas Correntes | R\$  | 26.557.124  | 21.350.595  | 23.893.296  | 26.752.760  |
|                   |                |                           | META | 33.660      | 34.107      | 34.553      | 35.085      |
| MEC               | Sul            | Outras Despesas Correntes | R\$  | 10.971.120  | 10.865.722  | 11.708.322  | 12.744.970  |
|                   |                |                           | META | 123.121     | 123.073     | 124.611     | 126.055     |
| MEC               | Centro Oeste   | Outras Despesas Correntes | R\$  | 2.421.381   | 1.576.202   | 1.690.927   | 1.861.461   |
|                   |                |                           | META | 7.006       | 8.044       | 8.320       | 8.391       |

**JUSTIFICATIVA**

É notório que uma das principais metas do atual governo é a democratização do acesso às universidades públicas. Por reconhecer a essencialidade da educação superior e profissionalizante, o Presidente da República anunciou em outubro do corrente ano que, até 2010, o Brasil terá mais dez universidades federais, 48 extensões

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1110 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850006

universitárias e 214 escolas técnicas profissionalizantes.

Porém, apesar dos esforços em tornar o ensino superior mais acessível, é evidente que ao ingressar na universidade pública, os estudantes carentes encontram dificuldades em sustentar-se sem prejuízo próprio ou de sua família.

Sabe-se que a aprovação no vestibular é um dos maiores desafios na vida de qualquer jovem que almeje uma graduação. O sacrifício das famílias e estudantes não acaba com o ingresso no ensino superior público, pois surgem novas despesas com transporte, alimentação, cópias de textos, aquisição de livros e materiais imprescindíveis ao bom desenvolvimento dos cursos, que em sua grande maioria, são ministrados em período integral.

De acordo com dados do último Censo da Educação Superior do INEP, constatou-se a espantosa taxa de evasão anual nas universidades públicas. Este dado revela desperdício do dinheiro público e a realidade dos estudantes de baixa renda que, apesar de não terem gastos diretos com matrícula e mensalidade, não conseguem concluir a graduação.

É responsabilidade de todos fazer com que estes jovens carentes concluam o ensino superior, pois este ato é um reflexo da preocupação com o futuro de toda sociedade. Por isso, faz-se imprescindível a criação de um auxílio financeiro que proporcione aos estudantes a possibilidade de se dedicarem apenas aos estudos, não precisando, necessariamente, abandonar a universidade pública para ajudar no sustento de sua família. Com isso estamos trabalhando para formação de melhores profissionais e, conseqüentemente, a construção de uma sociedade mais justa e igualitária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1111 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

### EMENDA

34850007

### EMENTA

Atenção à Saúde da População Negra

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 5.000.000  | 5.000.000  | 5.000.000  | 5.000.000  |
|                   |                |                              | META | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 |

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção a Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1112 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850008

**EMENTA**

Construção de Complexo Poliesportivo Zerão - no Estado do Amapá

**PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

**AÇÃO**

NOVA Construção do Complexo Poliesportivo do Zerão - no Município de Macapá - No Estado do Amapá

**OBJETIVO**

Proporcionar condições de estímulo à prática de esportes como forma de inclusão social e afastamento dos jovens de situação de risco

**FINALIDADE**

Proporcionar à população amapaense instalações adequadas para prática de esporte e lazer.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Complexo implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |       |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| ME       | Norte | Investimentos  | R\$       | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 |  |
|          |       |                | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |  |

**JUSTIFICATIVA**

Entre as demandas identificadas como de maior relevância para a sociedade amapaense, encontra-se a construção de um complexo que possa proporcionar condições de estímulo à prática de esportes como forma de inclusão social e afastamento dos jovens de situação de risco, espaço este que atualmente não existe.

A construção do Complexo Esportivo do Zerão, no entorno do Estádio do mesmo nome, cuja linha divisória do campo de futebol coincide com a linha do Equador, além de notória atração turística, possibilitará a disseminação da prática esportiva, formação de atletas, e até mesmo em funcionamento integrado com a Universidade Federal do Amapá, cujo campus lhe é confinante, poderá ensejar condições para criação e oferta do curso de Educação Física.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1113 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3485 - Evandro Milhomen

EMENDA

34850009

### EMENTA

Construção de Museus e Centros de Cultura no Estado do Amapá

### PROGRAMA

0171 Museu Memória e Cidadania

### AÇÃO

NOVA Construção de Museus e Centros de Cultura no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Museus e Centros de Cultura

### FINALIDADE

Disponibilizar à população amapaense o acesso a cultura e à informação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |            |            |            |            |
|----------|-------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010       |            | 2011       |            |
| MinC     | Norte | Investimentos  | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|          |       |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         | 25         | 25         | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a obtenção de recursos para a construção de museus e centros de cultura no Estado do Amapá, contribuindo para a inclusão do Estado do Amapá no roteiro cultural nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1114 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3485 - Evandro Milhomen

**EMENDA**

34850010

**EMENTA**

Construção, reforma das unidade de Saúde do Estado do Amapá

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Construção, adequação, reforma e aparelhamento das unidades de saúde no Estado do Amapá

**OBJETIVO**

Construção, adequação, reforma e aparelhamento das unidades de saúde no Estado do Amapá

**FINALIDADE**

Viabilizar a melhoria da assistencia médico-hospitalar da população

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Infra-estrutura adequada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 4.355**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 40.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |
|----------|-------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS       | Norte | Investimentos  | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|          |       |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa a adequar as unidades de saúde do Estado do Amapá com o intuito de melhor atender sua população.  
 Por ser um Estado jovem e carente, o Amapá necessita necessita urgentemente de apoio à sua estrutura de saúde.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1115 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2368 - Fábio Ramalho

EMENDA  
23680001

### EMENTA

Adequação de Capacidade do Anel Rodoviário de Belo Horizonte

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Adequação de Capacidade do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento da BR 262/MG ao Entroncamento MGT 262 - Entroncamento com BR-356/MG (A) - (P/Belo Horizonte)

### OBJETIVO

Adequação de capacidade

### FINALIDADE

Melhoria da infra-estrutura rodoviária federal no Estado de Minas Gerais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 48

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA                          | PROPOSTO       |            |            |            |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------------|----------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                                                 | 2008           | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                | Sudeste        | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$ 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |
|                   |                |                                                 | META 12        | 12         | 12         | 12         |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de Adequação de Capacidade e Segurança do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento da BR 262/MG ao Entroncamento MGT 262 - Entroncamento com BR-356/MG no Estado de Minas Gerais. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região sudeste necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1116 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2368 - Fábio Ramalho

EMENDA

23680002

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

**PROGRAMA**

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

**AÇÃO**

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

**OBJETIVO**

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

**FINALIDADE**

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Submarino construído (percentual de execução)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.559.684.795

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |             |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |  |
| MD       | Nacional | Investimentos  | R\$       | 266.013.187 | 573.071.616 | 155.345.469 | 218.306.608 |  |
|          |          |                | META      | 17          | 37          | 10          | 14          |  |

**JUSTIFICATIVA**

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1117 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2368 - Fábio Ramalho

EMENDA

23680002

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1118 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2368 - Fábio Ramalho

EMENDA

23680002

prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1119 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550001

## EMENTA

apoio a cadeia produtiva

## PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## AÇÃO

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade apoiada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 |
|                   |                |                              | META | 120        | 120        | 120        | 120        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 |
|                   |                |                              | META | 120        | 120        | 120        | 120        |

## JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/RN para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1120 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550002

**EMENTA**

Apoio à realização de cursos de alfabetização e qualificação das comunidades aqüícolas e pesqueiras.

**PROGRAMA**

1344 Gestão da Política Aqüícola e Pesqueira

**AÇÃO**

NOVA 8008 - Apoio à realização de cursos de alfabetização e qualificação das comunidades aqüícolas e pesqueiras.

**OBJETIVO**

Realizar cursos de alfabetização e qualificação das comunidades aqüícolas e pesqueiras.

**FINALIDADE**

Promover a elevação da escolaridade dos trabalhadores da aqüicultura e pesca, permitindo sua capacitação continuada, incluindo projetos de apoio à alfabetização, formas de organização, autogestão, boas práticas de fabricação (BPF) nas várias fases da cadeia produtiva, e informações de caráter sócio-econômicos e de gestão ambiental da atividade.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Comunidade beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |            |            |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|--|------------|------------|------------|------|
|                |          |                |      |                     |  | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |
| SEAP           | Nacional | Investimentos  | R\$  | 4.500.000           |  | 16.633.381 | 22.880.799 | 28.361.169 |      |
|                |          |                | META | 1.560               |  | 5.850      | 9.300      | 11.400     |      |

**JUSTIFICATIVA**

As ações deste programa de gestão devem, pela própria natureza, ser executadas pela administração direta, em articulação com os órgãos responsáveis pelo planejamento, avaliação e controle de suas unidades vinculadas. Pretende-se que o Gerente deste programa possa exercer o papel de coordenação e apoio à ação dos gerentes dos programas finalísticos do órgão. Além disso, deve-se efetivar a interlocução entre o órgão central de planejamento e as atividades de formulação e revisão de políticas e programas, como forma de harmonizar as propostas.

Promover a elevação da escolaridade dos trabalhadores da aqüicultura e pesca, permitindo sua capacitação continuada, incluindo projetos de apoio à alfabetização, formas de organização, autogestão, boas práticas de fabricação (BPF) nas várias fases da cadeia produtiva, e informações de caráter sócio-econômicos e de gestão ambiental da atividade. Dotar o país de um maior número de profissionais da atividade aqüícola e pesqueira, devidamente capacitados em técnicas tradicionais e modernas aplicadas em toda a cadeia produtiva. Capacitar agentes locais de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1121 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550002

desenvolvimento e de extensão para promoção de forma compartilhada e participativa da gestão da atividade aquícola e pesqueira e das infra-estruturas financiadas com recursos públicos. Promover a inclusão digital por meio dos Telecentros da Pesca. Apoiar a formação de aquaviários no Ensino Profissional Marítimo. Zelar pela qualidade de vida dos profissionais embarcados, desenvolvendo projetos de promoção da saúde e segurança do pescador

Realização e apoio a cursos, eventos, fóruns, oficinas, encontros e seminários, voltados aos trabalhadores da aquicultura e pesca. Montagem de programas de qualificação de mão-de-obra e de acesso a tecnologias da informação, articulada com os demais órgãos de Governo e outros parceiros, para realização de cursos de alfabetização e qualificação das comunidades aquícolas e pesqueiras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1122 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550003

**EMENTA**

Construção de novas unidades de CEFET no Rio Grande do Norte

**PROGRAMA**

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Novas Unidades de CEFET no Rio Grande do Norte

**OBJETIVO**

Implantação de Novas Unidades de CEFET no Rio Grande do Norte

**FINALIDADE**

Implantação de Novas Unidades de CEFET no Rio Grande do Norte

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade de ensino implantada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

7

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|                |          |                |      |                     |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| MEC            | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 6.000.000           | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 3                   | 2         | 1         | 1         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A reinclusão das METAS da criação de novas unidades de Centros de Educação Profissional e Tecnológica no Rio Grande do Norte, no PPA 2008-1011, nos municípios de Apodi, Caicó, João Câmara, Macau, Pau dos Ferros, Nova Cruz, e Santa Cruz., se faz necessário, tendo em vista que apesar de constar do PPA 2003-2007, e ter sido incluídos no Plano de Aceleração do Crescimento da Educação, só deverão ser efetivamente executadas no próximo período.

O Rio Grande do Norte possui um grande potencial de recursos naturais, cujas riquezas assumem características bem delimitadas em cada uma das suas meso-regiões. Apesar disso, persiste ainda um desafio político, que é o de transformá-las em desenvolvimento econômico e social para suas populações.

Na prática, como se sabe, jovens e adolescentes dessas regiões não recebem motivação suficiente para o ingresso na atividade produtiva, sobretudo por se tratar de jovens trabalhadores sem qualquer tipo de qualificação profissional.

Vale destacar, também, a precária posição sócio-econômica das comunidades do



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1123 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550003

interior, que apresentam elevado índice de indigência e pobreza. Nos municípios onde predominam as atividades agrícolas, a situação social da população economicamente ativa é bastante desoladora, principalmente pela falta de perspectivas futuras. Considerando-se, ainda, que só teremos inclusão social se houver prioridade de oferta de uma educação de qualidade às comunidades, que tenha significado social, faz-se necessário a proposta de criação de novos centros profissionais e de tecnologias que objetivem promover a qualificação da mão-de-obra apontando para as seguintes necessidades:

1. fixação do homem no campo: a capacitação profissional deverá funcionar como forte estímulo para a permanência de substanciais contingentes populacionais, com um bom nível de produtividade;
2. redução do sub-emprego e melhor distribuição de renda: isso será possível com a progressiva elevação do nível de renda da população local, para o que a qualificação profissional se faz indispensável;
3. redução substancial da pobreza absoluta da massa de famílias que não dispõem de um mínimo de condições de alimentação, saúde, educação e habilitação, através da incorporação de um contingente cada vez maior de pessoas no sistema de produção da região;
4. interiorização da oferta de educação de qualidade nos níveis básico e técnico da formação profissional e tecnológica, bem como do ensino médio integrado às tecnologias.

A implantação desses Centros permitirá estruturar a oferta permanente para a matrícula em cada região, da ordem de 1.000 (um) mil alunos em cursos técnicos articulados com o ensino médio, conforme a vocação e as potencialidades de cada comunidade, paralelamente à capacitação/qualificação anualmente de cerca de 5.000 (cinco) mil jovens e adultos desempregados, em programas e cursos de formação básica e aprendizagem nas diversas áreas profissionais e prioritariamente em agro-indústria, serviços e setor primário da economia.

Vale ressaltar que, por se tratar de municípios pólos, a implantação de Centros de Educação Profissional e Tecnológica, não irá beneficiar somente as populações locais. Pelo contrário, são municípios cujos acessos e infra-estruturas, permitirão beneficiar diferentes regiões do RN e Estados vizinhos, particularmente municípios da Paraíba e Ceará.

A instalação de CEFETs nesses municípios, representará uma verdadeira revolução no enfrentamento dos desequilíbrios regionais existentes no estado do RN, ao possibilitar a formação de capital humano e os elementos científicos e tecnológicos indispensáveis para a construção de um novo modelo de desenvolvimento na região.

É pelo exposto acima que, respondendo às necessidades e anseios do povo do Rio Grande do Norte como um todo, apresento à Vossa Excelência a sugestão de inclusão no Plano de Aceleração do Crescimento da Educação, da criação das novas unidades de Centros de Educação Profissional e Tecnológica no Rio Grande do Norte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1124 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550004

**EMENTA**

frota artesanal

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Embarcação modernizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 1.050.000 | 1.050.000 | 1.050.000 | 1.050.000 |
|                   |                |                              | META | 105       | 135       | 135       | 135       |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 150.000   | 0         | 0         | 0         |
|                   |                |                              | META | 105       | 135       | 135       | 135       |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1125 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

### EMENDA

12550005

### EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

### FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 4.360.000  | 4.360.000  | 4.360.000  | 4.360.000  |
|                   |                |                              | META | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 |

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011. A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos. O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões. Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1126 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1255 - Fátima Bezerra

**EMENDA**

12550006

**EMENTA**

Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

**PROGRAMA**

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

**OBJETIVO**

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

**FINALIDADE**

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade instalada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

9

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

9.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO            | CATEGORIA | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------|--------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EXECUTOR |              |                           | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ       | Centro Oeste | Outras Despesas Correntes | R\$       | 3.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 |
|          |              |                           | META      | 3         | 2         | 2         | 2         |

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1127 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550007

## EMENTA

Inclusão de Ação de Instalação de Centros de Perícia Médico-legal Especializados

## PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

## AÇÃO

NOVA Instalação de Centros de Perícia Médico-legal Especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar.

## OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de Perícia Médico-Legal à mulher vítima de violência doméstica.

## FINALIDADE

Instalação de de Centros de Perícia Médico-legal Especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 24.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MJ       | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 30        | 30        | 30        | 30        |  |

## JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto e uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 9 °§ 3° e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1128 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550008

**EMENTA**

Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

**PROGRAMA**

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

**AÇÃO**

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

**OBJETIVO**

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

**FINALIDADE**

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade instalada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |           |           |           |           |
|-------|----------------------------|------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|       |                            |                              | 2008     | 2009      | 2010      | 2011      |           |
| MJ    | Nacional                   | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 5.600.000 | 5.600.000 | 5.600.000 | 5.600.000 |
|       |                            |                              | META     | 20        | 20        | 20        | 20        |
| MJ    | Nacional                   | Investimentos                | R\$      | 2.400.000 | 2.400.000 | 2.400.000 | 2.400.000 |
|       |                            |                              | META     | 20        | 20        | 20        | 20        |

**JUSTIFICATIVA**

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1129 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550008

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Publica, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1130 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550009

**EMENTA**

Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de Natal - RN

**PROGRAMA**

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

**AÇÃO**

1110 Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de Natal - RN

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 04/2001

VALOR: 167.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010       | 2011       |
| M.Cidades         | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 41.750.000 | 41.750.000 | 41.750.000 | 41.750.000 |
|                   |                |                        | META 25        | 25         | 20         | 30         |

**JUSTIFICATIVA**

Transformar o sistema de trens urbano da Região Metropolitana de Natal (RMN) em um sistema moderno, eficiente, seguro e efetivamente integrado ao sistema de transporte da RMN vai melhorar o atendimento das necessidades de deslocamento da população, contribuindo para o desenvolvimento urbano sustentável e melhorando a qualidade de vida na RMN.

Ao recuperar o Sistema de Trens Urbanos de Natal, serão restabelecidas as condições de segurança e confiabilidade necessárias à produção de um transporte de passageiros. Ao fim desta ação é estimada uma demanda diária de 61 mil passageiros no sistema.

Além disso, será construído novo trecho de 3,5 km em via permanente dupla com 3 (três) novas estações, a serem construídas no trecho existente pelo governo estadual, por meio do programa Pró-Transporte do Ministério das Cidades. Também serão recuperadas 13 estações.

Garantir a melhoria dos níveis de eficiência e promover a inserção do sistema de trens urbanos na política de transporte local, facilitando o processo de descentralização. O Sistema de Natal é originário de uma linha de carga da RFFSA e, ao ser transferido para a CBTU em 1984, já apresentava problemas na sua infraestrutura e necessitava de investimentos para reestabelecer as suas características básicas e as condições necessárias para uma operação segura e confiável. Ao longo dos anos a CBTU não obteve sucesso em viabilizar projetos de modernização do Sistema, e os recursos destinados ao funcionamento do mesmo não permitiram o pleno



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1131 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550009

atendimento das ações de manutenção preventiva, muito menos a corretiva, o que provocou a degradação do sistema. Além disso, a partir da concessão do serviço ferroviário de carga da malha nordeste à CFN - Companhia Ferroviária do Nordeste, houve a intensificação do transporte regular de carga, compartilhado nas linhas do sistema de passageiros, provocando o aumento do nível de desgaste do sistema existente, sendo que a manutenção da trecho permaneceu sob a responsabilidade da CBTU, por força do contrato celebrado com a RFFSA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1132 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550010

**EMENTA**

Registro das pessoas físicas e jurídicas que exercem atividades relacionadas à pesca e à aquicultura, e registro e permissionamento de embarcações pesqueiras.

**PROGRAMA**

1344 Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

**AÇÃO**

NOVA egistro das pessoas físicas e jurídicas que exercem atividades relacionadas à pesca e à aquicultura, bem como registro e permissionamento de embarcações pesqueiras, com a conseqüente emissão dos respe

**OBJETIVO**

Manter e operacionalizar o Registro Geral da Pesca e um sistema de processamento dos dados gerados a partir desse Registro; emitir permissões de Pesca, autorizações e/ou licença.

**FINALIDADE**

Manter e operacionalizar o Registro Geral da Pesca e um sistema de processamento dos dados gerados a partir desse Registro; emitir permissões de Pesca, autorizações e/ou licença.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|                |          |                |      |                     |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| SEAP           | Nacional | Investimentos  | R\$  | 3.000.000           | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 1.000.000           | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

As ações deste programa de gestão devem, pela própria natureza, ser executadas pela administração direta, em articulação com os órgãos responsáveis pelo planejamento, avaliação e controle de suas unidades vinculadas. Pretende-se que o Gerente deste programa possa exercer o papel de coordenação e apoio à ação dos gerentes dos programas finalísticos do órgão. Além disso, deve-se efetivar a interlocução entre o órgão central de planejamento e as atividades de formulação e revisão de políticas e programas, como forma de harmonizar as propostas.

Manter e operacionalizar o Registro Geral da Pesca com a emissão de registros para os agentes que atuam no setor produtivo da aquicultura e pesca e respectivas embarcações, na forma do disposto na legislação vigente, incluindo os registros de pescador profissional, aprendiz de pesca, armador de pesca, embarcação pesqueira, indústria pesqueira, aquicultor e empresa que comercializa organismos aquáticos vivos; Emitir permissões de Pesca, autorizações e/ou licença. Manter um sistema de processamento dos dados gerados a partir do Registro Geral da Pesca.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1133 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550010

Registro das pessoas físicas e jurídicas que exercem atividades relacionadas à pesca e à aquicultura, bem como registro e permissionamento de embarcações pesqueiras, com a conseqüente emissão dos respectivos certificados de registro dos beneficiários.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1134 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1255 - Fátima Bezerra

**EMENDA**

12550011

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1135 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b> | <b>EMENDA</b> |
| 1255 - Fátima Bezerra  | 12550012      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Aditiva               |

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**  
§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**  
A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1136 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                 |                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>1255 - Fátima Bezerra | <b>EMENDA</b><br>12550013 |
|-------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

VII - demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

VIII - Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agências oficiais de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1137 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b> | <b>EMENDA</b> |
| 1255 - Fátima Bezerra  | 12550014      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Modificativa          |

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRA1

## **TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1138 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                 |                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>1255 - Fátima Bezerra | <b>EMENDA</b><br>12550015 |
|-------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

§ 6º O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados das mesmas e apresentando relatório sobre a incorporação das sugestões apresentadas a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

§ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos.

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1139 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

**AUTOR DA EMENDA**

**1255 - Fátima Bezerra**

**EMENDA**

**12550016**

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

## **TEXTO PROPOSTO**

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);  
 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);  
 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;  
 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);  
 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);  
 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);  
 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);  
 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;  
 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1140 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                 |                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>1255 - Fátima Bezerra | <b>EMENDA</b><br>12550017 |
|-------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APra1

**TEXTO PROPOSTO**

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

**JUSTIFICATIVA**

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1141 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

1255 - Fátima Bezerra

EMENDA

12550017

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1142 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2049 - Fátima CleideEMENDA  
20490001**EMENTA**

- Inclusão de Ação - MULHERES

**PROGRAMA**

0156 Prevenção e Enfrentamento da Violência contra as Mulheres

**AÇÃO**

NOVA Indicadores sobre o numero de ações preventivas por tipo de ação e por região.

**OBJETIVO**

criação de conjunto de indicadores para o monitoramento do programa

**FINALIDADE**

contribuir com o poder público na gestão e identificação que contribuam para a prevenção e combate a violência.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Indicador desenvolvido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO            |      | CATEGORIA ECONÔMICA |        | PROPOSTO |        |      |      |
|----------------|----------|---------------------------|------|---------------------|--------|----------|--------|------|------|
|                |          |                           |      |                     |        | 2008     | 2009   | 2010 | 2011 |
| SEPM           | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$  | 50.000              | 50.000 | 50.000   | 50.000 |      |      |
|                |          |                           | META | 1                   | 1      | 1        | 1      |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Inclusão de indicadores sobre o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município); por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município); número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município; número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município); porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município); razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município); porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município); porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município; porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda - Bolsa Família.

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1143 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490001

subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1144 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2049 - Fátima CleideEMENDA  
20490002**EMENTA**

ACesso Aquaviario

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

106R Apoio à Adequação de Acessos Aquaviários

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Acesso aquaviário adequado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 12.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| SEAP     | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 30        | 30        | 30        | 30        |  |

**JUSTIFICATIVA**

Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

As propostas para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, por meio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-explotadas, do ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, e do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para a geração de novos postos de trabalho, com inclusão social e repartição de benefícios.

Implantar e adequar acessos aquaviários marítimos e interiores, visando a qualificação do percurso e a segurança da via navegável, de forma a proporcionar maior efetividade e redução de custos nas atividades de embarcações pesqueiras, o que por sua vez, promoverá a otimização da cadeias produtivas pesqueiras, especialmente nas atividades de recepção e escoamento dos produtos e subprodutos.

Realização de intervenções que resultem no implante ou na adequação de acessos aquaviários de pequeno vulto que permitam a efetividade do deslocamento de embarcações pesqueiras em locais carentes de tais serviços. As intervenções,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1145 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2049 - Fátima Cleide

EMENDA

20490002

obedecendo a condicionantes locais e respeitando quadros e protocolos legais, podem abranger, entre outros: molhes de proteção, dragagens de aprofundamento e manutenção, sinalização, balizamento, contenção de margens, áreas de manobra e fundeio, bem como acessos a essas estruturas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1146 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2049 - Fátima CleideEMENDA  
20490003**EMENTA**

Brasil Sem Homofobia

**PROGRAMA**

0154 Garantia e Acesso a Direitos

**AÇÃO**

2A56 Apoio a Serviços de Prevenção e Combate à Homofobia

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEDH              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.500.000 | 2.000.000 |
|                   |                |                              | META | 12.000    | 12.000    | 18.000    | 24.000    |
| SEDH              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 100.000   | 100.000   | 150.000   | 200.000   |
|                   |                |                              | META | 12.000    | 12.000    | 18.000    | 24.000    |

**JUSTIFICATIVA**

A proposta ora apresentada tem a finalidade de alterar as ações proposta pelo poder executivo no PPA 2008-2011 apresentadas ao Congresso Nacional no intuito de combater a homofobia e promover a cidadania da população GLBT. É de fundamental importância as ações existentes, para que seja alcançada uma maior efetividade do programa governamental lançado em 2004: "Brasil sem Homofobia". Para além de cumprir o compromisso já estabelecido através desse programa, é importante ressaltar, que o quadro de violência contra a população de gays, lésbicas, travestis e transexuais em nosso país tem aumento fortemente nos últimos meses, tanto que no mês de setembro passado, dos casos conhecidos, 16 homossexuais brasileiros foram assassinados em razão da homofobia, somados a tantas outras formas de discriminação como as sofridas pela população GLBT no mercado de trabalho, no acesso aos serviços públicos, no ambiente escolar.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1147 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2049 - Fátima Cleide

EMENDA  
20490004

### EMENTA

Capacitação em Direitos Humanos - Homofobia

### PROGRAMA

1402 Educação em Direitos Humanos

### AÇÃO

8814 Capacitação em Direitos Humanos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa capacitada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEDH              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 2.800.000 | 2.800.000 | 2.800.000 | 3.000.000 |
|                   |                |                              | META | 6.000     | 6.000     | 6.069     | 6.500     |

### JUSTIFICATIVA

A proposta ora apresentada tem a finalidade de que ações propostas pelo poder executivo no PPA 2008-2011 apresentadas ao Congresso Nacional no intuito de combater a homofobia e promover a cidadania da população GLBT, é de fundamental importância essas ações existentes, para que seja alcançada uma maior efetividade do programa governamental lançado em 2004: "Brasil sem Homofobia". Para além de cumprir o compromisso já estabelecido através desse programa, é importante ressaltar, que o quadro de violência contra a população de gays, lésbicas, travestis e transexuais em nosso país tem aumento fortemente nos últimos meses, tanto que no mês de setembro passado, dos casos conhecidos, 16 homossexuais brasileiros foram assassinados em razão da homofobia, somados a tantas outras formas de discriminação como as sofridas pela população GLBT no mercado de trabalho, no acesso aos serviços públicos, no ambiente escolar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1148 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**  
2049 - Fátima Cleide**EMENDA**  
20490005**EMENTA**

CAS - Enfrentamento da Violência Sexual Contra Crianças e Adolescentes

**PROGRAMA**

0073 Enfrentamento da Violência Sexual contra Crianças e Adolescentes

**AÇÃO**

8788 Apoio a Comitês de Enfrentamento da Violência Sexual de Crianças e Adolescentes

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Comitê apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011       |
| SEDH              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 5.000.000 | 7.000.000 | 9.000.000 | 12.000.000 |
|                   |                |                              | META | 27        | 30        | 35        | 40         |

**JUSTIFICATIVA**

O enfrentamento da violência contra crianças e adolescentes através dos comitês, é urgente e a participação da comunidade vem de encontro ao que estabelece o ECA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1149 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2049 - Fátima Cleide

EMENDA  
20490006

### EMENTA

CMO - Construção do Predio da Policia Federal - RO

### PROGRAMA

1353 Modernização da Polícia Federal

### AÇÃO

NOVA Incluir Ação Nova - Construção do Novo Edificio Sede da Superintendencia Regional da Policia Federal no estado De Rondônia

### OBJETIVO

construção do prédio da policia federal

### FINALIDADE

dotar a unidade de infra estrutura adequada para o desenvolvimento das atividades inerentes da policia federal no estado de Rondônia

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |      |  |      |  |
|----------|-------|----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008      |           | 2009      |           | 2010 |  | 2011 |  |
| MJ       | Norte | Investimentos  | R\$  | 2.000.000 | 7.000.000 | 7.000.000 | 4.000.000 |      |  |      |  |
|          |       |                | META | 1         | 1         | 1         | 1         |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

Atribuições da Policia Federal tem aumentado nos últimos anos assim como a incidencia de crimes no pais, na contrapartida o governo federal autorizou o aumento do efetivo sendo necessario o aumento na mesma proporção da infraestrutura fisica do orgão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1150 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2049 - Fátima CleideEMENDA  
20490007**EMENTA**

Educação Ambiental

**PROGRAMA**

0052 Educação Ambiental para Sociedades Sustentáveis

**AÇÃO**

4932 Formação de Educadores Ambientais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa formada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MMA               | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 20.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                              | META | 20.000     | 10.000     | 10.000     | 10.000     |
| MMA               | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 3.500.000  | 3.500.000  | 3.500.000  | 3.500.000  |
|                   |                |                              | META | 20.000     | 10.000     | 10.000     | 10.000     |

**JUSTIFICATIVA**

O fortalecimento das políticas públicas voltadas à implementação do Programa Nacional de Educação Ambiental - PRONEA. Pretende-se implementar e consolidar a gestão de processo de educação e gestão ambiental, por meio do programa de Formação Ambiental à Distância, presencial e em uma educação continuada. Esta ação beneficiaria diretamente os gestores ambientais municipais e a população local.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1151 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2049 - Fátima Cleide

EMENDA  
20490008

### EMENTA

Núcleos de Defensoria Pública Especializada

### PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

### AÇÃO

NOVA Incluir Ação - Apoio a Implementação do Núcleos de Defensoria Pública Especializados

### OBJETIVO

atender as mulheres vitimas de violencia

### FINALIDADE

implementação da lei maria da penha

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

unidade de atendimento implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 100.000   | 100.000   | 100.000   | 100.000   |
|                   |                |                              | META | 30.000    | 30.000    | 30.000    | 30.000    |
| MJ                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 |
|                   |                |                              | META | 5         | 5         | 5         | 5         |

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no Pais, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto - uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Publica, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1152 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2049 - Fátima CleideEMENDA  
20490009**EMENTA**

Ponte sobre o Rio Madeira - Rondonia - Acre

**PROGRAMA**

0225 Gestão da Política dos Transportes

**AÇÃO**

NOVA Ação Nova - Construção da Ponte ligando os Estados de Rondonia e Acre sobre o Rio Madeira na BR 364

**OBJETIVO**

melhorar o acesso e trafegabilidade

**FINALIDADE**

dotar de segurança a BR 364 - no transporte sobre o Rio Madeira

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Nacional | Investimentos  | R\$       | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 0          | 0          | 0          | 1          |  |

**JUSTIFICATIVA**

Melhorar a qualidade de transporte em BRs com segurança aos usuários eliminando os riscos que há com balsas que percorrem rios caudalosos, que é o caso do Rio Madeira, se torna imperioso. Com o PAC implantado e em execução pelo Governo Federal com investimentos de grande porte nas varias esferas de governo, exige que a construção da ponte na BR 364 sobre o Rio Madeira sentido Acre seja construída, traz alento aos moradores dos dois estados e da população em geral que utiliza o meio de transportes terrestre.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1153 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2049 - Fátima Cleide

EMENDA  
20490010

### EMENTA

População Negra

### PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

### AÇÃO

NOVA Incluir Ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

### OBJETIVO

garantir a população negra atendimento na rede de saúde pública em serviços de qualidade

### FINALIDADE

inserir ação para garantia de atendimento

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atendimento realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               |      | CATEGORIA |  | PROPOSTO  |  |           |  |           |  |           |  |
|----------|----------|------------------------------|------|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA                    |      |           |  | 2008      |  | 2009      |  | 2010      |  | 2011      |  |
| MS       | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 1.200.000 |  | 1.200.000 |  | 1.200.000 |  | 1.200.000 |  | 1.200.000 |  |
|          |          |                              | META | 12.000    |  | 12.000    |  | 12.000    |  | 12.000    |  |           |  |

### JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011. A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2008-2011 prevê ação específica, mas o volume de recursos alocados ao longo destes quatro anos é muito limitado. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 é de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1154 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2049 - Fátima Cleide | <b>EMENDA</b><br>20490011 |
|------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22 Inciso V

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso, renumerando-se os demais.

V - avaliação de impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1155 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b> | <b>EMENDA</b> |
| 2049 - Fátima Cleide   | 20490012      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

## **TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se na seção VI, o seguinte artigo, renumerando-se os demais.

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da Proposta Orçamentária, que constará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar nº 101, de 2000, LRF.

## **JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48:

“ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos;

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentária, através de realização de plenárias regionais e temáticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1156 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2049 - Fátima Cleide | <b>EMENDA</b><br>20490013 |
|------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Dê-se ao artigo 23 a seguinte redação:

Art. 23 O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismo institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento do mecanismo já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1157 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b> | <b>EMENDA</b> |
| 2049 - Fátima Cleide   | 20490014      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Modificativa

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

## **TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se após o artigo 23, o seguinte artigo:

¿ O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados das mesmas e apresentando relatório sobre a incorporação das sugestões apresentadas a partir deste processo de participação social.

## **JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1158 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2049 - Fátima Cleide | <b>EMENDA</b><br>20490015 |
|------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso, renumerando-se os demais.

VI - demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório anual de Impacto das operações de crédito realizadas pelas agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7º/III e Art. 94 § 7º/III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico a produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1159 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

**AUTOR DA EMENDA**  
2049 - Fátima Cleide

**EMENDA**  
20490016

**MODALIDADE DA EMENDA**  
Individual

**TIPO DE EMENDA**  
Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

## **TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agências oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agências oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agências oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1160 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**  
**2049 - Fátima Cleide****EMENDA**  
**20490016**

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

Inclua-se no artigo 22 o seguinte inciso e parágrafo único, renumerando-se os demais.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, §3º da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais, de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1161 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

**AUTOR DA EMENDA**

**2049 - Fátima Cleide**

**EMENDA**

**20490016**

combate a homofobia.

Parágrafo único - A responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, e será de cada uma das agencias oficiais de fomento.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de credito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero, raça e etnia; (iii) e regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência a aplicação dos recursos pelas agencias oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental a participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico a produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1162 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

2049 - Fátima Cleide

**EMENDA**

20490017

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

Inclua-se no artigo 21 o seguinte parágrafo, renumerando-se os demais.

§1º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá às/aos Ministr@s tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1163 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480001

### EMENTA

APOIO A RENOVAÇÃO DA FROTA ARTESANAL DOS PESCADORES DO ESTADO DO RN

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| SEAP           | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.050.000  | 1.050.000  | 1.050.000  | 1.050.000  |
|                |                |                           | META | 105        | 135        | 135        | 135        |
| SEAP           | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 150.000    | 0          | 0          | 0          |
|                |                |                           | META | 105        | 135        | 135        | 135        |
| SEAP           | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                |                |                           | META | 1.000      | 1.000      | 1.000      | 1.000      |
| SEAP           | Nordeste       | Investimentos             | R\$  | 1.500.000  | 1.500.000  | 1.500.000  | 1.500.000  |
|                |                |                           | META | 1.000      | 1.000      | 1.000      | 1.000      |

### JUSTIFICATIVA

A emenda ora apresentada tem por finalidade atender as reivindicações do setor pesqueiro do Estado do Rio Grande Norte bem com as diretrizes propostas da Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca com vistas ao desenvolvimento sustentável da pesca. A modernização de pequenos estaleiros já existentes, a realização de cursos para qualificar e atualizar a mão-de-obra local, valorizando os profissionais das comunidades pesqueiras e habilitando os pescadores para realização de serviços de reparo nos cascos e manutenção de motores. Promoção da qualificação e requalificação de profissionais no que diz respeito à construção e manutenção de pequenas embarcações, bem como a estruturação e modernização pequenos estaleiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1164 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480002

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DE POSTOS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL NO ENTROCAMENTO DA BR 427 COM A RN 288.

**PROGRAMA**

1386 Desenvolvimento Institucional da Polícia Rodoviária Federal

**AÇÃO**

200G Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |         |         |         |         |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |         |
| MJ                | Nacional       | Investimentos          | R\$      | 500.000 | 522.500 | 546.000 | 571.000 |
|                   |                |                        | META     | 60      | 60      | 60      | 60      |
| MJ                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 500.000 | 0       | 0       | 0       |
|                   |                |                        | META     | 1       | 0       | 0       | 0       |

**JUSTIFICATIVA**

A emenda em tela tem por finalidade precípua assegurar aos cidadãos que transitam diariamente pela BR 427 com cruzamento com a RN 288, na área de fronteira entre os Estados da Paraíba e do Rio Grande do Norte, à segurança necessária as suas vidas bem como preservar as mercadorias e cargas que por lá são escoadas. Este trecho tem um alto índice de assalto e de desastres automobilísticos. Diante deste quadro, ressaltado, por oportuno, a implantação de um posto da polícia rodoviária federal, o qual trará maior tranquilidade aos usuários deste trecho, como os estudantes que se deslocam diariamente para os centros de estudos, os comerciantes e agropecuaristas que por lá escoam suas mercadorias, bem como os transeuntes de maneira geral.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1165 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480003

## EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO SERIDÓ

## PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

## AÇÃO

NOVA Implantação da Universidade Federal do Seridó

## OBJETIVO

Tem por escopo tornar de fácil acesso à população residente no semi-árido nordestino, especificamente na região do Seridó, o ensino universitário.

## FINALIDADE

Qualificar a mão de obra, criar novas oportunidades de conhecimento científico aos residentes da região, capacitando-os para inserção no mercado de trabalho, além, de fomentar o desenvolvimento educacional cultural, econômico e social da região do Seridó.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 35.000.000 | 30.000.000 | 20.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 35         | 30         | 20         |
|                   |                |                        |          |            |            | 15         |

## JUSTIFICATIVA

Atendendo a reivindicação da população da região do Seridó, no Rio Grande do Norte, propomos a criação da Universidade do Federal do Seridó, por desmembramento dos campus da UFRN, localizado na cidade de Caicó. Seria uma nova instituição autônoma, com o aproveitamento das instalações e pessoal da Universidade Federal do Rio Grande do Norte existentes na região. A instituição teria suas principais atividades concentradas na cidade de Caicó. O Seridó conta com uma população de aproximadamente, 160.000 habitantes. A área de influência da Universidade do Seridó, abrangeria mais 24 cidades da região do Seridó, dentre outras do entorno, bem como municípios vizinhos do Estado da Paraíba. Dentre os município que mais diretamente receberiam seus benefícios estão os de Acarí, Bodó, Carnaúba dos Dantas, Cerro Corá,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1166 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480003

Cruzeta, Currais Novos, Equador, Florânia, Ipueira, Jardim de Piranhas, Jardim do Seridó, Jucurutú, Lagoa Nova, Ouro Branco, Parelhas, Santana do Seridó, São Fernando, São João do Sabugí, São José do Seridó, São Vicente, Serra Negra do Norte, Tenente Laurentino Cruz e Timbaúba dos Batistas. A identidade da região do Seridó construiu-se sobre uma economia voltada para a pecuária extensiva e por um período, pela cultura do algodão. O algodão de fibra longa, ali produzido, era considerado o melhor mundo, mas o uso de fibras sintéticas e pragas agrícolas inviabilizam essa atividade econômica. A Universidade Federal do Rio Grande do Norte possui um campus na região, o Centro de Ensino Superior do Seridó. Como tem acontecido em várias outras universidades recémcriadas, a Universidade do Seridó poderia ser criada por desmembramento dessa unidade da UFRN. O Centro de Ensino Superior do Seridó é voltado, atualmente para a formação de professores do ensino básico. Esta é uma atividade de extrema relevância que deve ser enfatizada. Há porém, toda uma gama de atividades relacionadas à vocação da região para a tecnologia agrícola, para o aproveitamento dos escassos recursos hídricos e para outras atividades regionais. Uma nova instituição de ensino e pesquisa sediada na região, certamente, se direciona para o desenvolvimento da ciência e da tecnologia adequada ao meio no qual se situa. Por outro lado, uma universidade localizada no Seridó, seria de notável importância para a preservação da identidade cultural local, muito forte e rica. E assim, considerando os benefícios que a universidade teria à região, os custos de infra-estrutura relativamente baixos, devido à prévia existência de um campus universitário e à recente política governamental de interiorização da universidade, que propomos a criação da Universidade Federal do Seridó, com sede na cidade de Caicó.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1167 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480004

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO NA REGIÃO METROPOLITANA DA CIDADE DE NATAL

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA 10SR - Modernização, ampliação e melhoria geral do transporte e implantação do VLT (veículo leve sobre trilhos - metrô de superfície) da Região Metropolitana de Natal/RN

### OBJETIVO

Transformar o Sistema de Trens Urbanos de Natal em um sistema moderno, eficiente e seguro, integrando o sistema de transporte da região metropolitana de Natal/RN, mediante as seguintes etapas: a) modernização e expansão do atual sistema de trens urbanos (Bernardo Vieira); b) expansão Aeroporto-Linha Norte; c) expansão Aeroporto-Linha Sul; d) expansão Nísia Floresta/São José do Mipibu; e e) expansão Aeroporto-Augusto Severo.

### FINALIDADE

Melhorar o atendimento das necessidades de deslocamento da população que reside nos locais mais distantes, contribuindo, assim, para o crescimento e desenvolvimento urbano sustentável da região metropolitana de Natal/RN.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto elaborado (%)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: \*\*\*\*\*

TÉRMINO DO PROJETO: 02/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO                            |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |            |      |      |
|----------------|----------|-------------------------------------------|------|---------------------|-------------|-------------|------------|------|------|
|                |          |                                           |      |                     |             | 2008        | 2009       | 2010 | 2011 |
| MC             | Nacional | Investimentos - Orçamento de Investimento | R\$  | 167.394.257         | 167.367.902 | 109.364.728 | 86.937.106 |      |      |
|                |          |                                           | META | 32                  | 31          | 21          | 16         |      |      |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por escopo solucionar a problemática da mobilidade urbana na Região Metropolitana de Natal/RN, criando, dessa forma um sistema eficiente de Trens Urbanos, modernos, eficiente, seguros e que venha a atender as necessidades de deslocamento da população residente nas áreas mais distantes, contribuindo dessa forma para o desenvolvimento urbano sustentável da Grande Natal. O projeto, ora

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1168 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480004

contemplado pela presente emenda, tem como eixos principais a) Modernização e Expansão do atual sistema de trens urbanos (Av. Bernardo Vieira); b) Expansão da Linha Norte - Aeroporto; c) Expansão da Linha Sul - Aeroporto; d) Expansão da Linha Nisia Floresta via São José do Mipibú; e e) Expansão do terminal do Aeroporto Augusto Severo. Este sistema será operado com 12 VTL- Veículos Leves sobre Trilhos, sendo 7 operando na linha norte, 4 na linha sul e 1 veículo reserva, tendo como tempo entre viagens de 15 minutos no pico. A capacidade de transporte de passageiro está estimada em 61 mil por dia. É de admitir-se que a obra mencionada fomentará o desenvolvimento financeiro e econômico da Região Metropolitana de Natal/RN.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1169 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**2448 - Felipe Maia**

**EMENDA**

**24480005**

## **EMENTA**

IMPLANTAÇÃO DO CAMPUS DA UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO NA CIDADE DE PAU DOS FERROS

## **PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

## **AÇÃO**

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Pau dos Ferros

## **OBJETIVO**

Construção e reforma de edifícios, aquisição de equipamentos, manutenção, serviços de terceirização, por meio de licitações de acordo com as legislações específicas.

## **FINALIDADE**

Viabilizar a implantação do Campus Universitário da Universidade Federal Rural do Semi-Árido no município de Pau dos Ferros, objetivando aumentar a oferta de vagas da Educação Superior de Graduação, realizar atividades de Extensão e desenvolver de pesquisas.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga disponibilizada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 8.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 100.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA                                 |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------|----------------|-------------------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|       |                |                                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC   | Nordeste       | Outras Despesas Correntes                 | R\$  | 15.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 5.000.000  |
|       |                |                                           | META | 2.000      | 1.000      | 500        | 500        |
| MEC   | Nordeste       | Investimentos - Orçamento de Investimento | R\$  | 20.000.000 | 20.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|       |                |                                           | META | 2.000      | 1.000      | 500        | 500        |

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por escopo assegurar o recebimento de recursos federais com vistas à implantação do Campus da Universidade Federal Rural do Semi-Árido/UFERSA, na cidade de Pau dos Ferros/RN. É de bom alvitre ressaltar a grandiosidade que será este investimento para toda a região do Alto Oeste Potiguar, tendo em vista que geograficamente esta é uma área de fronteira entre 3 (três) estados nordestinos,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1170 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480005

quais sejam, RN-PB e CE, que conforme o Censo do IBGE/2000, a densidade demográfica que alberga esta região de tríplice fronteira interestadual, é de " Um milhão, cento e cinquenta mil habitantes - 1.150.000)", distribuídas em 12 (doze) microregiões, das quais cinco são do Estado do RN, duas do Estado da PB e quatro do Estado do CE. Evidenciamos, por conseguinte, que importantes projetos hídricos estão sendo implantados ou em vias de implantação nessa região da tríplice fronteira, que poderão dar vazão ao desenvolvimento da agricultura irrigada, pecuária, agronegócio, agroindústria, serviços e comércio, que necessitará de mão-de-obra capacitada e qualificada. Outro ponto de relevante importância a ser considerado é a posição estratégica que o Município de Pau dos Ferros se encontra dentro do projeto de transposição do Rio São Francisco, ao localizar-se no Centro do Eixo Norte desse projeto, situando-se próximo aos três rios que serão beneficiados, quais sejam, Jaquaribe, Piranhas-Açu e Apodi-Mossoró. Um outro ponto que ajudará na implantação deste Campus na cidade de Pau dos Ferros é a existência de áreas pertencentes ao Governo Federal (DNOCS), que podem ser disponibilizadas para a construção de estruturas físicas da UFERSA por meio de concessão e/ou doação. No que pertine a malha viária que servirá de ligação com as outras microregiões, a cidade de Pau dos Ferros é bem dotada, uma vez que por ela transcorre as BRs 405 e 226, distando 50 km da BR 116, que liga a região com todo o território nacional, e dessa forma facilitará o acesso aos estudantes matriculados. Ainda, em sede de argumento é de reconhecer que o desenvolvimento sustentável de uma região passa essencialmente pela formação e qualificação profissional de seu povo, que deverá ser preparado para atuar nesse contexto que ora se evidencia de exigência profissional, por capacitação, competência técnica e novas tecnologias. Por último, ressaltamos a existência de um compromisso de toda a bancada do Estado do Rio Grande do Norte no sentido de alocar recurso no Orçamento Geral da União/2008, com o fito de iniciar a presente obra.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1171 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**2448 - Felipe Maia**

**EMENDA**

**24480006**

## **EMENTA**

IMPLANTAÇÃO DO COMPLEXO TURÍSTICO, AMBIENTAL E DE LAZER DO RIO DOCE - ZONA NORTE - NATAL/RN

## **PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

## **AÇÃO**

8990 Desenvolvimento da Sustentabilidade Ambiental no Turismo

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto desenvolvido (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA                 | ECONÔMICA | PROPOSTO   |            |         |         |
|-------|----------------|---------------------------|-----------|------------|------------|---------|---------|
|       |                |                           |           | 2008       | 2009       | 2010    | 2011    |
| MMA   | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$       | 650.000    | 750.000    | 800.000 | 850.000 |
|       |                |                           | META      | 23         | 24         | 25      | 26      |
| MTur  | Nordeste       | Investimentos             | R\$       | 10.000.000 | 10.000.000 | 0       | 0       |
|       |                |                           | META      | 1          | 1          | 0       | 0       |

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem como objetivo inserir no Plano Plurianual 2008/2011 ação própria para assegurar alocação de recursos para a implantação do Complexo Turístico Rio Doce, localizado na zona norte de Natal/RN. Este projeto irá contribuir de forma significativa para a preservação e proteção ambiental da mata ciliar, além do aproveitamento turístico do Rio Doce que corta toda a zona norte de Natal/RN.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1172 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480007

**EMENTA**

IMPLANTAÇÃO DO PARQUE DA CIDADE DE MOSSORÓ

**PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

**AÇÃO**

NOVA 10V0 - Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

**OBJETIVO**

Atender as necessidades de infra-estrutura básica de espaços turísticos, culturais e educacionais nas áreas urbanas do município de Mossoró, bem como viabilizar e/ou concretizar à execução de projetos de interesse e de relevância para a melhoria do destino turístico

**FINALIDADE**

Fomentar o desenvolvimento da interiorização do turismo no interior do Nordeste, com vistas ao desenvolvimento regional, contribuindo, dessa forma para a expansão das atividades turísticas e a melhoria da qualidade do produto para o turista

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

implantação realizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |      |      |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------|------|------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009 | 2010 | 2011 |
| MTur              | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 20.000.000 | 0    | 0    | 0    |
|                   |                |                        | META 1         | 0    | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por objetivo precípua alocar recursos para a implantação do Complexo Turístico na cidade de Mossoró, com vistas à fomentar a geração de emprego e renda, bem como o incentivo a interiorização do turismo no Estado do RN, propiciando dessa forma abertura de novos espaços de lazer, cultura, turismo e bem-estar à população da cidade de Mossoró e cidades vizinhas. Ressalto ainda, que a implantação desta obra irá possibilitar um leque de opções a todos os cidadãos que residem no semi-árido nordestino à desfrutarem nos seus momentos de lazer, de uma área digna e de respeito a cidadania. Propiciará, ainda, a construção de edificações específicas com vistas à atender a demanda social e turística da população local,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1173 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480007

sem prejuízo, da evolução racional ao lazer, a cultura, ao comércio e áreas afins ao desenvolvimento regioanal e social.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1174 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2448 - Felipe Maia

EMENDA

24480008

**EMENTA**

SUBVENÇÃO AOS PESCADORES NA AQUISIÇÃO DE ÓLEO DIESEL PARA EMBARCAÇÕES

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Óleo diesel subvencionado (litro)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 90.000.000  | 93.631.980  | 98.536.119  | 105.000.000 |
|                   |                |                              | META | 428.571.429 | 440.572.143 | 460.567.161 | 486.999.999 |
| SEAP              | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 21.000.000  | 21.000.000  | 21.000.000  | 21.000.000  |
|                   |                |                              | META | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 |

**JUSTIFICATIVA**

A emenda em comento tem por objetivo atender as solicitações propostas pela Federação dos Pescadores do Estado do Rio Grande do Norte em consonância com as diretrizes estabelecidas pela Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca, com vistas a contribuir para o crescimento da atividade pesqueira na Costa do Estado do Rio Grande do Norte, subsidiando o combustível utilizados pelos profissionais da pesca em suas embarcações no exercício de suas atividades laborais. Ressalto ainda, que essa medida irá contribuir para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1175 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110001

## EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Irecê - Ba.

## PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

## AÇÃO

NOVA NOVA - Implantação da Universidade Federal de Irecê - Ba.

## OBJETIVO

Propiciar o acesso da população do Município de Irecê e região setentrional do Estado da Bahia à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade.

## FINALIDADE

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 6.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 30.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 1.500      | 1.500      | 1.500      |

## JUSTIFICATIVA

Situado a 478 km da cidade de Salvador, o município de Irecê fica na zona fisiográfica da Chapada Diamantina Setentrional, abrangendo toda a área do Polígono das Secas e pertence à bacia do São Francisco. O município de Irecê ocupa posição de status por ser a maior cidade da microrregião, tendo a maior população, e por ser a mais evoluída tecnologicamente. A microrregião de Irecê é composta por 19 municípios, sendo essas: América Dourado, Barra do Mendes, Barro Alto, Cafarnaum, Canarana, Central, Gentio do Ouro, Ibipeba, Ibititá, Irecê, Itaguaçu da Bahia, João Dourado, Jussara, Lapão, Mulungu do Morro, Presidente Dutra, São Gabriel, Souto Soares e Uibaí. O município é conhecido no Brasil pelo grande potencial agrícola e agropecuário, tendo recebido o título de "Cidade do Feijão" pelas grandes safras realizadas no início da década de 1990. Além do feijão, também é famosa por ser a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1176 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110001

capital mundial da mamona.

Na região setentrional da Bahia, reside uma parcela significativamente do povo baiano, carece, portanto, de ampliar o atendimento de suas demandas de formação de recursos humanos, indispensáveis para o desenvolvimento sustentável da região e de suas vizinhanças. Esse município possui quatro Universidades vinculadas ao Estado da Bahia, o que traduz a importância da educação superior em nosso Estado, que já vem destinando recursos também para a área de educação superior. São instituições que se espalham por várias regiões do interior do Estado, porém, ainda, não suprem a demanda por educação superior, indispensável para a propulsão do desenvolvimento econômico e social da região, do Estado e do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1177 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110002

## EMENTA

Implantação da Universidade Federal de Itabuna - Ba.

## PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

## AÇÃO

NOVA NOVA - Implantação da Universidade Federal de Itabuna - Ba.

## OBJETIVO

Propiciar o acesso da população do Município de Itabuna e região sul do Estado da Bahia à educação e ao conhecimento com equidade, qualidade e valorização da diversidade.

## FINALIDADE

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Vaga disponibilizada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 120.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------|----------|------------|------------|------------|
|                |                |                     | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC            | Nordeste       | Investimentos       | R\$      | 30.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 |
|                |                |                     | META     | 1.500      | 1.500      | 1.500      |

## JUSTIFICATIVA

O município de Itabuna está localizado na mesorregião sul do Estado da Bahia, sendo o 7º município baiano em população total. É um centro regional de comércio, indústria e de serviços, juntamente com Ilhéus. Sua importância econômica cresceu no Brasil durante a época do cultivo do cacau, que por ser compatível com o solo da região levaram-na ao 2º lugar em produção no país, exportando para os EUA e Europa. Essa região necessita ampliar o atendimento de suas demandas de formação de recursos humanos, indispensáveis para o desenvolvimento sustentável da região e de suas vizinhanças. Apenas duas faculdades e uma universidade, está localizada no eixo Ilhéus-Itabuna, e atende a estudantes de todo o extremo-sul Baiano. Essas instituições não suprem a demanda por educação superior, indispensável para a propulsão do desenvolvimento econômico e social da região, do Estado e do País,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1178 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110002

motivo pelo qual esta emenda se justifica.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1179 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110003

### EMENTA

Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

NOVA NOVA - Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos.

### OBJETIVO

Ampliar a área de cobertura e eficiência dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos, com ênfase no encerramento de lixões, na redução, no reaproveitamento e na reciclagem de materiais, por meio de inclusão socioeconômica de catadores.

### FINALIDADE

Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 110

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MMA      | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 30.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 50         | 20         | 20         | 20         |  |

### JUSTIFICATIVA

O crescimento populacional nas áreas de maior concentração de pobreza do país e a fragilidade físico-ambiental em municípios de pequeno e médio portes, nas periferias dos grandes centros e nas regiões metropolitanas carece de promoção e difusão de gestão ambiental. Um modelo correto dessa gestão irá proporcionar produção e consumo sustentáveis nos ambientes urbanos e rurais, nos territórios e comunidades tradicionais. Esta emenda visa esta condição.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1180 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1711 - Felix Mendonça

**EMENDA**

17110004

**EMENTA**

Elaboração do Plano Nacional de Enfrentamento das Mudanças Climáticas

**PROGRAMA**

1346 Qualidade Ambiental

**AÇÃO**

NOVA NOVA - Elaboração do Plano Nacional de Enfrentamento das Mudanças Climáticas.

**OBJETIVO**

Promover a melhoria da qualidade ambiental por meio do fortalecimento de gestão, controle de riscos e atendimento às emergências decorrentes de substâncias perigosas e resíduos industriais.

**FINALIDADE**

Ampliar a contribuição do Brasil na redução de emissões de gases do efeito estufa e preparar o país para os efeitos das mudanças climáticas.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Plano elaborado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MMA      | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |  |

**JUSTIFICATIVA**

É imperativo constituir uma logística aplicada ao planejamento estratégico para a promoção da melhoria da qualidade ambiental. Associada ao fortalecimento da gestão, será possível o controle dos riscos e o atendimento de emergências decorrentes das mudanças climáticas e do aquecimento global. Ainda, possibilitará antecipar ações e indicações de atividades que permitam ampliar a contribuição brasileira para a questão do clima e para redução da emissão dos gases do efeito estufa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1181 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110005

**EMENTA**

apoio a cadeia produtiva

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 |
|                   |                |                           | META | 120        | 120        | 120        | 120        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 |
|                   |                |                           | META | 120        | 120        | 120        | 120        |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1182 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1711 - Felix Mendonça

EMENDA

17110006

**EMENTA**

gestão da pesca

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

2272 Gestão e Administração do Programa

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

- (-)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO |         |         |         |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
|                   |                |                              |      | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 450.000  | 750.000 | 750.000 | 750.000 |
|                   |                |                              | META | 0        | 0       | 0       | 0       |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1183 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3654 - Fernando Coruja

EMENDA

36540001

## EMENTA

Coruja - Aeroporto de Correia Pinto

## PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

## AÇÃO

NOVA Adequação da infra-estrutura do aeroporto de Correia Pinto - Estado de Santa Catarina

## OBJETIVO

Conclusão das obras de adequação e equipamento do aeroporto.

## FINALIDADE

Aumentar a segurança no tráfego aéreo, bem como a comodidade dos passageiros e profissionais aeronáuticos na região.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura aeroportuária adequada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO  |           |      |  |      |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|-----------|-----------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009      |           | 2010 |  | 2011 |  |
| MD       | Sul | Investimentos  | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 9.000.000 | 1.000.000 |      |  |      |  |
|          |     |                | META | 1          | 0          | 0         | 0         |      |  |      |  |

## JUSTIFICATIVA

Esta proposição visa o desenvolvimento da Região Serrana do Estado de Santa Catarina, pois a conclusão do aeroporto Regional em Correia Pinto, trará grandes benefícios para os empresários da Região, e aquecerá bastante o turismo Regional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1184 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3654 - Fernando Coruja

EMENDA

36540002

**EMENTA**

Coruja - BR-282/SC

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**NOVA Construção de trecho rodoviário - São miguel do Oeste - Fronteira  
Brasil/Argentina - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina**OBJETIVO**

Construção de trecho rodoviário.

**FINALIDADE**

Concluir via de ligação com a Argentina com vistas à integração do Mercosul.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 90

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |     | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|-----|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |     |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                            | Sul | Investimentos       | R\$  | 50.000.000 | 40.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 |
|                               |     |                     | META | 30         | 24         | 18         | 18         |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa a construção de um importante trecho rodoviário de ligação da fronteira do Brasil com Argentina, via BR 282, no Estado de Santa Catarina, fator de grande importância para à integração do Mercosul.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1185 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1351 - Fernando de Fabinho

EMENDA

13510001

### EMENTA

Anel rodoviário da Feira de Santana

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de um Anel Rodoviário na Cidade de Feira de Santana no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Promover eficiência nos fluxos de transporte na região do Estado da Bahia.

### FINALIDADE

Melhorar o transito da Cidade de Feira de Santana, desviando o Trafico de carros e Caminhos que atravessam o estado da Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO  |           |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009      | 2010      | 2011 |  |
| MT       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    |  |
|          |          |                | META      | 50         | 25        | 25        | 0    |  |

### JUSTIFICATIVA

A cidade de Feira de Santana na Bahia com uma população superior a quinhentos mil habitantes, vem sofrendo com o grande fluxo de veículos, entre carros e caminhões, dentro da cidade, causando grande transtorno.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1186 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1351 - Fernando de Fabinho

**EMENDA**

13510002

**EMENTA**

Complexo Poli- esportivo Completo

**PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

**AÇÃO**

NOVA Construção de Núcleo de Esportes Recreativos e de Lazer na cidade de Feira de Santana no estado da Bahia.

**OBJETIVO**

Democratizar o acesso ao esporte educacional de qualidade, como forma de inclusão social, ocupando o tempo ocioso de crianças, adolescentes jovens e adultos.

**FINALIDADE**

Facilitar a população de baixa renda da cidade de Feira de Santana na Bahia, a ingressar nos esportes.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |           |      |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-----------|------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009      | 2010 | 2011 |
| ME                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 5.000.000 | 0    | 0    |
|                   |                |                        | META     | 100       | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa facilitar o acesso da população de baixa renda, da cidade de Feira de Santana na Bahia, à iniciação nos esportes, beneficiando grande parte da população.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1187 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1351 - Fernando de Fabinho

## EMENDA

13510003

## EMENTA

Esgotamento Sanitário

## PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

## AÇÃO

NOVA Implantação e Melhoria de Sistema Público de Esgotamento Sanitários no Municípios de Feira de Santana no estado da Bahia.

## OBJETIVO

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços públicos urbanos de abastecimento de água e esgotamento sanitário.

## FINALIDADE

Melhorar o acesso aos serviços de abastecimento de água, esgotamento Sanitário e resíduos sólidos nas cidade de Feira de Santana no estado da Bahia.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 28.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------|---------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |          |                     |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MC             | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 7.000.000 | 7.000.000 | 7.000.000 | 7.000.000 |
|                |          |                     | META | 25        | 25        | 25        | 25        |

## JUSTIFICATIVA

A cidade de Feira de Santana na Bahia, tem um população de mais de quinhentos mil habitantes e vem sofrendo com deficiência do sistema de saneamento basico. A ampliação deste sistema ajudara a saúde da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1188 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1351 - Fernando de Fabinho

**EMENDA**

13510004

**EMENTA**

Pavimentação de Ruas na Cidade de Freira de Santana

**PROGRAMA**

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

**AÇÃO**

NOVA Pavimentação de Ruas e avenidas dentro da cidade de Feira de Santana no estado da Bahia.

**OBJETIVO**

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na cidade.

**FINALIDADE**

Melhorar ruas e avenidas fazendo que o fluxos de veiculos dentro da cidade de Feira de Santana na Bahia fique mais ágil.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009      | 2010      | 2011      |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 2.500.000 | 2.500.000 | 2.500.000 |
|                   |                |                        | META     | 25        | 25        | 25        |

**JUSTIFICATIVA**

A cidade de Feira de Santana com mais de quinhentos mil habitante, vem sofrendo com a falta de manutenção e pavimentação de ruas e avenidas. Como resultado ocorrem engarrafamento em toda a cidade e danos em grande parte dos veiculos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1189 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1351 - Fernando de Fabinho

## EMENDA

13510005

## EMENTA

Projeto de investimento, no Bairro Pedra do Cavalo Aquicultura

## PROGRAMA

999X Atípico

## AÇÃO

NOVA Fomentos a Atividades Pesqueiras e Aquícolas no Bairro de Pedra do Cavalho na cidade de Feira de Santana no estado da Bahia.

## OBJETIVO

Coordenar o planejamento e a formulação de políticas setoriais e avaliação e controle dos programas nas áreas da aquicultura e pesca.

## FINALIDADE

Melhorar as atividade Pesqueiras e Aquícolas no bairro de Pedra do Cavalo no Município de Feira de Santana na Bahia.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

3.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |           |      |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-----------|------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009      | 2010 | 2011 |
| MAPA              | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 3.000.000 | 0    | 0    |
|                   |                |                        | META     | 1         | 0    | 0    |

## JUSTIFICATIVA

A cidade de Feira de Santana na Bahia, com uma população superior a quinhentos mil habitantes, vem sofrendo muito com a falta de empregos para a população carente. Para amenizar o problema, no bairro de Pedra do Cavalo vem se desenvolvendo ações para ocupar a mão de obra ociosa por meio da implantado a atividade pesqueira e de aquicultura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1190 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1351 - Fernando de Fabinho

**EMENDA**

13510006

**EMENTA**

Univesidade de Federal de Feira de Santana

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Construção da Universidade Federal na Cidade de Feira de Santana no estado da Bahia.

**OBJETIVO**

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento.

**FINALIDADE**

Melhorar o acesso ao ensino superior na cidade de Feira de Santana BA.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO  |           |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009      | 2010      | 2011 |  |
| MEC      | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    |  |
|          |          |                | META      | 50         | 25        | 25        | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

A cidade de Feira de Santana na Bahia tem uma população superior a quinhentos mil habitantes e grande parte da população com idade de ingressar na universidade. Devido os altos preços comprados pelas faculdade particulares, a Universidade Federal seria a solução para os estudantes carentes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1191 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040001

### EMENTA

Ampliação da Rede Nacional de Ensino e Pesquisa

### PROGRAMA

0461 Promoção da Pesquisa e do Desenvolvimento Científico e Tecnológico

### AÇÃO

4172 Serviços de Comunicação da Rede Nacional de Ensino e Pesquisa

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ponto de rede mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MCT      | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 80.000.000 | 80.000.000 | 80.000.000 | 80.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 27         | 27         | 27         | 27         |  |

### JUSTIFICATIVA

A ampliação da Rede Nacional de Ensino e Pesquisa até 2010, tanto em capacidade como em abrangência principalmente no interior exigirá ampliação dos investimentos. Sem recursos orçamentários adicionais não será possível fazer frente aos compromissos de serviços de telecomunicações que correspondem a conexão de instituições principalmente quanto aos Centros Federais de Educação Tecnológica -CEFETS e os campi no interior das universidades.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1192 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040002

**EMENTA**

livro didático

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

4008 Acervo Bibliográfico Destinado às Instituições Federais de Ensino Superior e Hospitais de Ensino

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Volume disponibilizado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------|----------------------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|       |                            |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MEC   | Norte                      | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 1.835.957 | 2.056.271 | 2.303.023 | 2.579.385 |
|       |                            |                              | META | 49.096    | 49.216    | 49.378    | 49.660    |
| MEC   | Norte                      | Investimentos                | R\$  | 917.800   | 1.015.936 | 1.125.848 | 1.248.950 |
|       |                            |                              | META | 49.096    | 49.216    | 49.378    | 49.660    |
| MEC   | Nordeste                   | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 5.132.609 | 5.737.321 | 6.425.800 | 7.196.892 |
|       |                            |                              | META | 538.673   | 557.477   | 575.321   | 604.667   |
| MEC   | Nordeste                   | Investimentos                | R\$  | 150.000   | 156.000   | 162.720   | 170.246   |
|       |                            |                              | META | 538.673   | 557.477   | 575.321   | 604.667   |
| MEC   | Sudeste                    | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 5.061.400 | 5.193.049 | 5.781.500 | 6.473.673 |
|       |                            |                              | META | 252.562   | 251.389   | 257.181   | 267.126   |
| MEC   | Sul                        | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 1.815.000 | 1.999.200 | 2.239.104 | 2.507.794 |
|       |                            |                              | META | 182.400   | 187.488   | 192.580   | 201.324   |
| MEC   | Sul                        | Investimentos                | R\$  | 100.000   | 100.000   | 100.000   | 100.000   |
|       |                            |                              | META | 182.400   | 187.488   | 192.580   | 201.324   |

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1193 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**3204 - Fernando Ferro**

EMENDA

**32040002**

|     |              |                           |      |           |           |           |           |
|-----|--------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MEC | Centro Oeste | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.510.000 | 1.467.200 | 1.643.264 | 1.838.949 |
|     |              |                           | META | 39.000    | 39.482    | 39.976    | 40.824    |

## **JUSTIFICATIVA**

A Universidade é local de reflexão, produção de conhecimento e pesquisa permanentes. A constante atualização dos acervos de suas bibliotecas é essencial para que se mantenham alunos e professores bem informados a respeito da evolução do conhecimento em cada área. A alteração proposta no valor para investimento deste programa destina-se a permitir as universidades federais de ensino comprarem novos títulos editados de real interesse científico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1194 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040003

**EMENTA**

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

**PROGRAMA**

0474 Recursos do Mar

**AÇÃO**

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Estação científica mantida (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 2.624.974 | 2.666.200 | 2.705.400 | 2.754.400 |
|                   |                |                              | META | 1         | 1         | 1         | 1         |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 525.026   | 523.800   | 524.600   | 525.600   |
|                   |                |                              | META | 1         | 1         | 1         | 1         |

**JUSTIFICATIVA**

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km<sup>2</sup>), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1195 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**3204 - Fernando Ferro**

EMENDA

**32040003**

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1196 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040004

**EMENTA**

Missão Antártica

**PROGRAMA**

0472 Proantar

**AÇÃO**

2345 Missão Antártica

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Estação científica mantida (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |            |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |            |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 13.200.020 | 13.578.700 | 13.985.400 | 14.406.800 |
|                   |                |                              | META     | 1          | 1          | 1          | 1          |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$      | 2.215.980  | 2.236.300  | 2.244.600  | 2.253.200  |
|                   |                |                              | META     | 1          | 1          | 1          | 1          |

**JUSTIFICATIVA**

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1197 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040004

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, guarnecer os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1198 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3204 - Fernando Ferro

**EMENDA**

32040005

**EMENTA**

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

**PROGRAMA**

0474 Recursos do Mar

**AÇÃO**

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Área monitorada (km²)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 4.867.980 | 4.936.000 | 5.006.400 | 5.076.800 |
|                   |                |                              | META | 4.500.000 | 4.500.000 | 4.500.000 | 4.500.000 |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 5.260.020 | 5.264.000 | 5.273.600 | 5.283.200 |
|                   |                |                              | META | 4.500.000 | 4.500.000 | 4.500.000 | 4.500.000 |

**JUSTIFICATIVA**

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas.
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1199 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040005

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e  
- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.  
Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
  - obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
  - monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
  - criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
  - atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
  - apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
  - apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
  - manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
  - criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.
- Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:
- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
  - rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1200 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040005

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;
- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e
- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1201 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040006

## **EMENTA**

biocombustivel

## **PROGRAMA**

1409 Desenvolvimento da Agroenergia

## **AÇÃO**

10WD Implantação de Unidades de Produção de Biocombustíveis

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 147

INÍCIO DO PROJETO: 12/2004

VALOR: 973.051.070

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA                       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|----------------|----------|-------------------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                |          |                                           |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MME            | Nacional | Investimentos - Orçamento de Investimento | R\$  | 219.891.070 | 324.160.000 | 286.000.000 | 143.000.000 |
|                |          |                                           | META | 25          | 50          | 48          | 24          |

## **JUSTIFICATIVA**

A diversificação das fontes de energia é necessidade imperiosa nos dias atuais, tanto em função do crescimento da economia quanto em relação as questões de preservação do meio ambiente. O biocombustível surge como alternativa de energia limpa e com o potencial de alavancar recursos para os pequenos empreendimentos, fortalecendo a cadeia produtiva e permitindo a inclusão do pequeno produtor rural. A disseminação e ampliação dessas unidades de produção de biocombustível é poisde interesse prioritário para o país.O aumento da meta proposto objetiva dar condições de estabelecimento de um maior número de Unidades de produção do biodísel.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1202 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040007

**EMENTA**

Construção de rodovia federal em PE

**PROGRAMA**

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Corrente-Divisa de PE/AL - na BR 424 - no Estado de Pernambuco

**OBJETIVO**

Concluir a construção da BR 424 no Estado de Pernambuco viabilizando a ligação da rodovia com o Estado de Alagoas

**FINALIDADE**

Possibilitar a integração entre os municípios da região que percorre, viabilizando meios de circulação de produtos e mercadorias, permitindo o escoamento da produção entre os estados de PE e Alagoas, interligando rodovias e dinamizando desta forma a economia local

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 12.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |           |      |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|-----------|-----------|-----------|------|
|                               |          |                     |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011 |
| MT                            | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 2.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    |
|                               |          |                     | META | 2         | 5         | 5         | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

O trecho solicitado corresponde a ligação entre Correntes e a divisa de Alagoas. Essa região caracteriza-se por constituir-se em polo regional de múltiplas atividades. Percorre trecho da região da zona da mata ligando com o agreste e o sertão. Microrregião de forte produção agrícola, com expansão do setor de agroindústrias destacando a de laticíneos, tendo na caprinocultura um forte propulsor das pequenas economias locais. A conclusão desse trecho possibilitará também a ligação do Estado com o resto da região sudeste impulsionando o setor turístico tanto por facilitar o acesso ao litoral quanto aos municípios que oferecem o turismo serrano.

A população da região vem há muito demandando pela conclusão dessa obra que só trará



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1203 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**3204 - Fernando Ferro**

EMENDA

**32040007**

benefícios à região que percorre. Esta demanda atende a solicitação feita por ocasião do orçamento participativo em João Pessoa

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1204 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3204 - Fernando Ferro

**EMENDA**

32040008

**EMENTA**

Duplicação de rodovia federal em PE

**PROGRAMA**

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

**AÇÃO**

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - São Caetano-Garanhuns na BR 423 no Estado de Pernambuco

**OBJETIVO**

Descongestionar o sub trecho entre Garanhuns e São Caetano - segmento 18,2 - Km 98,4 extensão 80,2Kms

**FINALIDADE**

Facilitar o fluxo de integração entre os municípios da região que percorre, viabilizando meios de circulação de produtos e mercadorias, permitindo o escoamento da produção entre os municípios, reduzindo o numero de acidentes e dinamizando desta forma a economia local

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 80**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 240.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|-------------------|----------|----------------|------|------------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                   |          |                |      |                        |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MT                | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000             | 76.000.000 | 76.000.000 | 76.000.000 |      |      |
|                   |          |                | META | 5                      | 25         | 25         | 25         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

O trecho solicitado corresponde a uma área de grande movimentação rodoviária responsável pela circulação de produtos da economia regional que devido ao grande fluxo de carga e transportes de passageiros vem demandando a duplicação de forma preventiva a grandes congestionamentos e acidentes rodoviários

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1205 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040009

### EMENTA

Informação Ambiental de Caráter Educativo

### PROGRAMA

0052 Educação Ambiental para Sociedades Sustentáveis

### AÇÃO

6857 Produção e Difusão de Informação Ambiental de Caráter Educativo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Peça educativa difundida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO |         |         |         |
|-------|----------------------------|------------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
|       |                            |                              |      | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| MMA   | Nacional                   | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 310.000  | 323.961 | 338.543 | 353.775 |
|       |                            |                              | META | 90       | 52      | 55      | 57      |
| MMA   | Nacional                   | Investimentos                | R\$  | 55.000   | 56.126  | 36.302  | 37.530  |
|       |                            |                              | META | 90       | 52      | 55      | 57      |

### JUSTIFICATIVA

A atual situação das condições climáticas torna imperioso um esforço de políticas públicas no sentido de alterar hábitos e procedimentos comportamentais da população de forma a garantir alteração das práticas de intervenção e convivência ambiental. Recomendações advindas dos relatórios do IPCC direcionam para a necessidade de se alterar o comportamento das pessoas em suas práticas de sobrevivência.

As metas para esse importante programa devem espelhar a prioridade do tema. Os investimentos deverão refletir e dar condições de se criar alternativas e alteração das práticas nocivas ao meio ambiente responsável em grande parte pelo efeito estufa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1206 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3204 - Fernando Ferro

EMENDA

32040010

**EMENTA**

Infra estrutura esportiva para a Copa do Mundo

**PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

**AÇÃO**

NOVA adequação e modernização de espaços esportivos destinados à copa do mundo em 2014

**OBJETIVO**

suplementar recursos para a adequação e preparação da infraestrutura necessária à copa do mundo

**FINALIDADE**

apoiar estados e municípios na implantação e modernização de infra estrutura esportiva

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Centro implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |             |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |  |
| ME       | Nacional | Investimentos  | R\$       | 200.000.000 | 200.000.000 | 300.000.000 | 300.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 2           | 2           | 3           | 3           |  |

**JUSTIFICATIVA**

O Brasil foi designado para sediar a copa do mundo em 2014. O conjunto de tarefas necessário à essa grandiosa missão deve ser iniciado de imediato. Preparar o orçamento para as adaptações e modernizações de infra-estrutura esportiva é tarefa que não podemos adiar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1207 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2503 - Filipe Pereira

EMENDA  
25030001

### EMENTA

Aquisição de ônibus especiais.

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Aquisição de ônibus/micro-ônibus especiais e adaptados ao transporte de portadores de necessidades especiais.

### OBJETIVO

Adquirir frota de ônibus e micro-ônibus para transportar de forma adequada os portadores de necessidades especiais.

### FINALIDADE

Melhorar o transporte de passageiros portadores de necessidades especiais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa com deficiência atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |           |      |  |      |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|------------|------------|-----------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |           | 2010 |  | 2011 |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 11.250.000 | 13.500.000 | 13.500.000 | 6.750.000 |      |  |      |  |
|          |         |                | META | 50         | 60         | 60         | 30        |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

Visando melhorar a qualidade do transporte de passageiros portadores de necessidades especiais, apresentamos esta emenda para aquisição de ônibus/micro-ônibus especiais e adaptados ao transporte daqueles passageiros, a serem destinados à Federação Nacional das APAES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1208 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2503 - Filipe PereiraEMENDA  
25030002**EMENTA**

Instalação de câmeras no cidade do Rio de Janeiro.

**PROGRAMA**

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

**AÇÃO**

NOVA Instalação de câmeras de vídeo na região metropolitana do Rio de Janeiro.

**OBJETIVO**

Prevenir, bem como, constatar e solucionar ocorrências de consumo de drogas, acidentes de trânsito, furtos e demais crimes e/ou infrações.

**FINALIDADE**

Reduzir o número de casos de transgressão da lei na região metropolitana do Rio de Janeiro.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Monitoramento realizado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |  |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |  |
| MJ       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |  |  |
|          |         |                | META | 1          | 0          | 0          | 0          |  |  |

**JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista vários estudos que comprovam a agilidade e eficiência com que os mais variados crimes são combatidos por meio da instalação de câmeras de segurança em grandes centros, e com escopo de prevenir, constatar e solucionar ocorrências desde acidentes de trânsito, quedas de árvores, lançamento de lixo e entulho em vias públicas até crimes como furtos e tráfico de drogas, apresento esta emenda para instalação de câmeras de vídeo na região metropolitana do Rio de Janeiro, coibindo infrações e crimes e trazendo um pouco mais de segurança aos seus munícipes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1209 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

2038 - Flávio Arns

**EMENDA**

20380001

## **EMENTA**

CE - Universidades Estaduais

## **PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

## **AÇÃO**

NOVA Manutenção e Modernização das Instituições Estaduais de Ensino Superior

## **OBJETIVO**

Repasse de recursos à Secretaria Estadual de Educação do Rio Grande do Sul para a manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação na UERGS.

## **FINALIDADE**

Investir na capacitação de docentes, manter e modernizar a estrutura física das universidades e garantir a expansão de vagas.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade apoiada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA                          |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                                                 |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes                    | R\$  | 20.000.000 | 22.000.000 | 24.000.000 | 26.000.000 |
|                   |                |                                                 | META | 10         | 10         | 10         | 10         |
| MEC               | Nacional       | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$  | 20.000.000 | 22.000.000 | 24.000.000 | 26.000.000 |
|                   |                |                                                 | META | 10         | 10         | 10         | 10         |

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda pretende o repasse de recursos às Secretarias Estaduais de Educação para manutenção e desenvolvimento do ensino de graduação. As Universidades Estaduais, devido as dificuldades que vem enfrentando, tanto no que se refere à estrutura física, qualidade do ensino e falta de investimentos na capacitação dos seus docentes, carece de aporte financeiro.

O número de jovens que utilizam as universidades estaduais cresce a cada ano e é imprescindível que possamos ofertar um ensino de melhor qualidade e com maior número de vagas. As Universidades Estaduais representam um papel importante na geração de emprego e renda nos estados em que estão inseridas e dão ao jovem uma nova perspectiva de futuro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1210 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380002

**EMENTA**

DH - Capacitação de Recursos humanos que atuam na defesa de Direitos da Pessoa com Deficiência

**PROGRAMA**

1086 Promoção e Defesa dos Direitos de Pessoas com Deficiência

**AÇÃO**

6246 Capacitação de Recursos Humanos para Defesa dos Direitos da Pessoa Portadora de Deficiência

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa capacitada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| SEDH              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 30.000.000 | 30.192.000 | 30.385.229 | 30.579.695 |
|                   |                |                              | META | 58.696     | 59.072     | 59.450     | 59.831     |

**JUSTIFICATIVA**

Com a presente emenda pretende-se fomentar a plena inclusão das pessoas com deficiência no processo de desenvolvimento do país, buscando eliminar todas as formas de discriminação e garantir acesso aos bens e serviços da comunidade. Considerando o histórico de exclusão das pessoas com deficiência dos diferentes contextos sociais, a presente emenda de suplementação orçamentária, visa oferecer o maior número possível de oportunidade de capacitação e formação de pessoas da área de atenção as Pessoas com Deficiência, as famílias e as próprias pessoas com deficiência, visando aprofundar os conhecimentos específicos com ênfase nos Direitos Humanos, para superar as barreiras e preconceitos em relação as mesmas e suas famílias.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1211 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380003

## EMENTA

MCidades - Acessibilidade para pessoas com restrição de mobilidade e Deficiência

## PROGRAMA

1078 Nacional de Acessibilidade

## AÇÃO

10T2 Apoio a Projetos de Acessibilidade para Pessoas com Restrição de Mobilidade e Deficiência

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.568

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 792.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO        |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                        | 2008            | 2009        | 2010        | 2011        |
| MCidades          | Nacional       | Investimentos          | R\$ 196.000.000 | 198.000.000 | 198.000.000 | 200.000.000 |
|                   |                |                        | META 392        | 392         | 392         | 392         |

## JUSTIFICATIVA

Aproposta de suplementação de recurso para a Ação 10T20000, justifica-se na medida em que o valor estimado na ordem de R\$162.000.000,00, ( cento e sessenta e dois milhões de reais), tem por objetivo apoiar a elaboração de projetos de acessibilidade ao sistema de Transporte Público para pessoas com restrição de mobilidade e deficiências, por meio da seleção de projetos apresentados por Estados e Municípios e distrito Federal. no Entanto o valor estimado refer-se a ações tão somente aos Municípios de Porto Alegre no Estados de Rio Grande do Sul, Belo Horizonte no Estado de Minas Gerais, João Pessoa no Estado da Paraíba, Maceió no Estado de Alagoas, Natal no Estado do Rio Grande do Norte e Recife no Estado de Pernambuco.

O valor estimado para esses Estados , fica muito aquém do valor anunciado pelo Presidente da República no dia 21 de setembro/2007, data posterior ao Planejamento do Plano Pluri Anual- PPA para 2008 -2011), em programas para pessoas com deficiência.

Assim, pela relevância da Ação, pretende-se com a Suplementação orçamentária, estender a referida ação para mais municípios e Estados da Federação, para que a acessibilidade seja uma realidade concreta na maioria dos Municípios e Estados Brasileiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1212 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380004

**EMENTA**

MDA - Agricultura familiar - assentamentos

**PROGRAMA**

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

**AÇÃO**

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Empreendimento apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MDA               | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 100.000.000 | 100.180.000 | 100.360.324 | 100.540.973 |
|                   |                |                              | META | 565         | 578         | 591         | 604         |

**JUSTIFICATIVA**

Usando o cooperativismo como instrumento de inclusão social e econômica para o desenvolvimento da agricultura familiar, esta emenda de suplementação financeira tem por objetivo apoiar o cooperativismo da agricultura familiar na qualificação dos empreendimentos e seus produtos, visando à inserção mercados de consumo e a sustentabilidade das famílias envolvidas.

As famílias da Agricultura Familiar necessitam de apoio financeiro e suporte técnico nas áreas de produção agrária, administrativa, jurídica e contábil para as associações, cooperativas e famílias para se tornarem auto-gestores e auto-sustentável na organização, produção e comercialização dos produtos, por meio de cursos, oficinas, seminários, conferências, encontros e intercâmbios visando troca e conhecimento de novas realidades da agricultura familiar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1213 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380005

### EMENTA

MEC - Acessibilidade na Educação

### PROGRAMA

1374 Desenvolvimento da Educação Especial

### AÇÃO

8260 Promoção de Acessibilidade na Educação

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Instituição adaptada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 50.000.000 | 26.250.000 | 30.312.500 | 40.468.750 |
|                   |                |                              | META | 2.500      | 1.453      | 1.492      | 1.992      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o escopo de acrescentar mais recursos ao Código 8260 - Promoção de Acessibilidade na Educação para ampliação das metas existentes, as quais proporcionarão maior adequação e melhoria nas Escolas Comuns e Especiais, de Instituições sem fins lucrativos como as APAEs, Associações das Pestalozzis e coirmãs em seus programas de inclusão social ao Portador com Deficiência, por meio do processo de adequação dos prédios escolares possibilitando a acessibilidade dos deficientes através de infra-estrutura física adequada e de acordo com as Normas Estabelecidas pela Associação Brasileira e Normas Técnicas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1214 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380006

**EMENTA**

MEC - Apoio a Transporte Escolar

**PROGRAMA**

1061 Brasil Escolarizado

**AÇÃO**

0969 Apoio ao Transporte Escolar na Educação Básica

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema de transporte escolar apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MEC               | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 200.000.000 | 220.000.000 | 240.000.000 | 260.000.000 |
|                   |                |                              | META | 4.000       | 4.000       | 4.000       | 4.000       |

**JUSTIFICATIVA**

Esta Emenda tem por objetivo assegurar recursos financeiros para aquisição de Transporte Escolar para Educandos com Deficiência, que frequentam as Escolas Especiais de Instituições sem Fins Lucrativos como as APAEs, Associações Pestalozzis e Coirmãs, assim como aos alunos com deficiência incluídos na Rede Pública de ensino que dependem do mesmo para acesso e permanência a Escola.

O Transporte Escolar para esses Alunos, se justifica, tendo em vista que a sua grande maioria pertence a famílias carentes, residentes em bairros ou regiões distantes da Escola e/ou atendimentos Educacional especializados. Muitos deles apresentam deficiência física ou comprometimento motor com mobilidade reduzida, o que dificulta ou impede a sua locomoção a pé, ou por meio do transporte coletivo para a Escola que frequentam.

Ressalto também, que as Escolas Especiais, quase na sua totalidade no Brasil, atendem alunos com Deficiência Mental, autismo e Paralisia cerebral. Esses alunos, na sua grande maioria, pelas características da deficiência, são dependentes de transporte e acompanhamento para se locomoverem.

O transporte diário para esse alunado é condição essencial para garantir o acesso e permanência na Escola, e assim, assegurar o seu desenvolvimento, promoção e inclusão social em condições de igualdade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1215 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380007

### EMENTA

Saúde - Atenção Especializada em Saúde Mental

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

20B0 Atenção Especializada em Saúde Mental

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Ente federativo apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 47.000.000 | 56.420.000 | 70.000.000 | 81.000.000 |
|                   |                |                              | META | 27         | 27         | 27         | 27         |
| MS                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 3.000.000  | 4.000.000  | 4.940.000  | 4.780.000  |
|                   |                |                              | META | 27         | 27         | 27         | 27         |

### JUSTIFICATIVA

A proposta de suplementação de recursos para a ação 20B0 justifica-se na medida em que o valor estimado, na ordem de R\$ 80.000.000,00 (oitenta milhões de reais), tem por objetivo apoiar a política nacional de saúde mental, advinda da reforma psiquiátrica, que estabelece a criação de rede especializada de atenção à saúde mental em ambiente extra-hospitalar. A criação desta rede também exige estruturação, capacitação, qualificação. Segundo dados estatísticos:

- 12% da população necessita de algum atendimento em saúde mental, seja ele contínuo ou eventual;
- 6% da população apresenta transtornos psiquiátricos graves decorrentes do uso de álcool e outras drogas;
- 3% da população geral sobre de transtornos mentais severos e persistentes.

Após o fechamento de vários leitos psiquiátricos no país, o aumento de usuários de álcool e outras drogas na sociedade, reforço a necessidade de suplementar o valor previsto para estruturação de serviços para pleno atendimento desta população, com acesso, serviços de qualidade, humanizados e com controle social. Considerando que a implementação da ação expressamente permite o repasse de recursos para o desenvolvimento de ações de saúde mental via convênios, a suplementação da ação é indispensável para que a atenção à saúde mental possa ser desenvolvida não apenas pelo Poder Público mas também com o apoio da sociedade civil organizada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1216 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380008

**EMENTA**

Saúde - Medicamentos excepcionais

**PROGRAMA**

1293 Assistência Farmacêutica e Insumos Estratégicos

**AÇÃO**

4705 Apoio para Aquisição e Distribuição de Medicamentos Excepcionais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Atendimento realizado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |              | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------------------|--------------|---------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                               |              |                           |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MS                            | Nacional     | Outras Despesas Correntes | R\$  | 800.000.000 | *****       | *****       | *****       |
|                               |              |                           | META | 1           | 1           | 1           | 1           |
| MS                            | Norte        | Outras Despesas Correntes | R\$  | 28.452.540  | 31.172.601  | 34.152.702  | 37.417.700  |
|                               |              |                           | META | 14.168      | 16.010      | 17.612      | 17.682      |
| MS                            | Nordeste     | Outras Despesas Correntes | R\$  | 182.750.510 | 200.221.459 | 219.362.632 | 240.333.699 |
|                               |              |                           | META | 93.904      | 102.046     | 112.252     | 112.342     |
| MS                            | Sudeste      | Outras Despesas Correntes | R\$  | 730.159.412 | 799.962.652 | 876.439.081 | 960.226.657 |
|                               |              |                           | META | 264.184     | 284.769     | 313.247     | 313.287     |
| MS                            | Sul          | Outras Despesas Correntes | R\$  | 152.237.271 | 166.791.154 | 182.736.389 | 200.205.987 |
|                               |              |                           | META | 54.315      | 58.780      | 64.659      | 64.689      |
| MS                            | Centro Oeste | Outras Despesas Correntes | R\$  | 71.413.917  | 78.241.088  | 85.720.936  | 93.915.856  |
|                               |              |                           | META | 42.328      | 45.991      | 50.590      | 50.630      |

**JUSTIFICATIVA**

São recorrentes as notícias de milhares de pessoas com doenças crônicas que enfrentam grande dificuldades na obtenção de medicamentos de dispensação excepcional ou de alto custo que tanto necessitam, uma vez que muitos destes medicamentos não estão relacionados nas tabelas editadas pelo Ministério da Saúde.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1217 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380008

A emenda ao Programa ora apresentada tem por objetivo resguardar o direito constitucional destes pacientes ao acesso à medicação prescrita, ainda que não contida nas tabelas elaboradas pelo gestor federal do SUS. Esta suplementação dos custos neste programa, para o período de 2008-2011, faz-se necessária sobretudo porque a dispensação destes medicamentos não constantes das tabelas é objeto de debate no Congresso Nacional, por meio de Projetos de Lei que, no curso deste período quadrienal, culminarão pelo reconhecimento do direito destes pacientes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1218 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380009

**EMENTA**

Saúde - Políticas de Atenção à Saúde Mental

**PROGRAMA**

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

**AÇÃO**

6233 Implementação de Políticas de Atenção à Saúde Mental

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Ente federativo apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 12.300.000 | 16.780.000 | 19.960.000 | 23.160.000 |
|                   |                |                              | META | 1.846      | 1.876      | 2.444      | 2.788      |
| MS                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 1.300.000  | 0          | 0          | 0          |
|                   |                |                              | META | 1.846      | 1.876      | 2.444      | 2.788      |

**JUSTIFICATIVA**

a proposta de suplenção de recursos para a ação 6233 justifica-se na medida em que o valor estimado, na ordem de R\$ 33.000.000,00 (trinta e três milhões de reais), tem por objetivo apoiar a política nacional de saúde mental, advinha da reforma psiquiátrica, que estabelece a criação de rede especializada de atenção à saúde mental em ambiente extra-hospitalar. A criação desta rede também exige estruturação, capacitação, qualificação. Segundo dados estatísticos:

- 12% da população necessita de algum atendimento em saúde mental, seja ele contínuo ou eventual;

- 6% da população apresenta transtornos psiquiátricos graves decorrentes do uso de álcool de outras drogas;

- 3% da população geral sofre de transtornos mentais severos e persistentes.

Após o fechamento de vários leitos psiquiátricos no país, o aumento de usuários de álcool e outras drogas na sociedade, reforço a necessidade de suplenar o valor previsto para estruturação de serviços para pleno atendimento desta população, com acesso, serviços de qualidade, humanizados e com controle social.

Considerando que a implementação da ação expressamente permite o repasse de recursos para desenvolvimento de ações de saúde mental via convênios, a suplenção da ação é indispensável para que a atenção à saúde mental possa ser desenvolvida não apenas pelo Poder Público mas também com o apoio da sociedade civil organizada.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1219 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2038 - Flávio Arns

EMENDA

20380010

## EMENTA

Trabalho - Qualificação Profissional

## PROGRAMA

0101 Qualificação Social e Profissional

## AÇÃO

4725 Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeQs)

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trabalhador qualificado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               |      | CATEGORIA   |  | PROPOSTO    |  |             |  |             |  |      |  |
|----------|----------|------------------------------|------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA                    |      |             |  | 2008        |  | 2009        |  | 2010        |  | 2011 |  |
| MTE      | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 232.027.608 |  | 242.018.850 |  | 252.459.699 |  | 263.370.385 |  |      |  |
|          |          |                              | META | 421.867     |  | 440.033     |  | 459.018     |  | 478.855     |  |      |  |

## JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por objetivo suplementar recursos para que sejam incluídas no Programa de nº 0101 de Qualificação Social e Profissional, na ação nº 4725 às Pessoas com Deficiências das diferentes áreas, visando a sua formação Profissional e qualificação para colocação no mercado de trabalho.

A Lei nº 8.213, de 24 de junho de 1991, estabelece no art. 93, que a empresa com 100 (cem) ou mais empregados está obrigada a preencher de 2% (dois por cento) a 5% (cinco por cento) dos seus cargos com beneficiários reabilitados ou pessoas portadora de deficiência, habilitadas, na seguinte proporção: até 200 empregados - 2%; de 201 a 500 - 3%; de 501 a 1.000 - 4%; e de 1.001 em diante - 5%.

Em cumprimento a legislação o Ministério Público, tem fiscalizado as empresas e autuado juridicamente aquelas que se enquadram no perfil estabelecido e estão em desconformidade com a Lei. As empresas, por sua vez, encontram no mercado pessoas com deficiência formada ou capacitada para as diferentes funções.

Neste sentido, capacitar às pessoas com deficiência é responder com justiça social a um segmento da sociedade que historicamente ficou à margem da sociedade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1220 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400001

**EMENTA**

Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas-

**PROGRAMA**

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aqüicultura

**AÇÃO**

8070 Apoio à Implementação da Aqüicultura em Águas Públicas

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Estudo realizado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 1.500.000 | 1.500.000 | 1.500.000 | 1.500.000 |
|                   |                |                              | META | 9         | 9         | 9         | 9         |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 |
|                   |                |                              | META | 9         | 9         | 9         | 9         |

**JUSTIFICATIVA**

esta emenda visa a Executar a seleção e demarcação de espaços físicos em corpos d'água marinhos e continentais, para a implantação de parques aquícolas e áreas de preferência, promovendo a ocupação ordenada das águas públicas e a democratização do acesso à água como meio de produção. Viabilizar aos produtores a cessão de uso de água regularizada, que proporcione a eles o acesso às políticas de fomento e de desenvolvimento, observadas as diversidades regionais e as características das populações.

Executar a seleção e demarcação de espaços físicos em corpos d'água marinhos e continentais, para implantação de parques aquícolas e áreas de preferência, promovendo a ocupação ordenada das águas públicas e a democratização do acesso à água como meio de produção. Viabilizar aos produtores a cessão de uso de água regularizada, que proporcione a eles o acesso às políticas de fomento e de desenvolvimento, observadas as diversidades regionais e as características das populações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1221 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2440 - Flávio Bezerra

EMENDA  
24400002

### EMENTA

Apoio à Renovação da Frota Artesanal-

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Embarcação modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP           | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.050.000 | 1.500.000 | 1.500.000 | 1.500.000 |
|                |                |                           | META | 105       | 135       | 135       | 135       |
| SEAP           | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 150.000   | 0         | 0         | 0         |
|                |                |                           | META | 105       | 135       | 135       | 135       |

### JUSTIFICATIVA

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1222 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2440 - Flávio BezerraEMENDA  
24400003**EMENTA**

Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira-

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Infra-estrutura apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 405

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 210.282.483

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |            |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |            |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 13.500.000 | 13.500.000 | 13.500.000 | 13.500.000 |
|                   |                |                              | META     | 90         | 102        | 105        | 108        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$      | 31.500.000 | 39.340.509 | 41.480.805 | 43.961.169 |
|                   |                |                              | META     | 90         | 102        | 105        | 108        |

**JUSTIFICATIVA**

esta emenda visa a Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1223 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2440 - Flávio Bezerra

EMENDA  
24400004

## EMENTA

Construção de Navios-Patrolha Oceânicos

## PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

## AÇÃO

1N47 Construção de Navios-Patrolha Oceânicos

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Navio construído (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA   |             | PROPOSTO    |             |  |  |
|----------|----------|----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |  |  |
| MD       | Nacional | Investimentos  | R\$  | 100.000.000 | 100.000.000 | 200.000.000 | 250.000.000 |  |  |
|          |          |                | META | 2           | 2           | 4           | 5           |  |  |

## JUSTIFICATIVA

Construção de navios-patrolha oceânicos para emprego nos grupamentos e forças navais na defesa das atividades econômicas desenvolvidas nas águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB). Serão utilizados também em apoio às atividades de inspeção naval, fiscalização de embarcações, salvaguarda da vida humana, e combate aos ilícitos transnacionais e crimes contra o meio ambiente. Abrange todas as etapas envolvidas no processo de obtenção, desde os estudos prévios até sua incorporação.

Dotar a Marinha do Brasil com navios-patrolha oceânicos, necessários para o cumprimento de sua missão constitucional.

O Brasil possui um imenso patrimônio em suas águas jurisdicionais, quer sob a forma de riquezas potenciais, quer sob a forma de infra-estrutura de exploração e exploração. No que tange, por exemplo, ao petróleo da nossa plataforma continental, a PETROBRAS possui grandes ativos distribuídos ao longo da costa brasileira, entre plataformas, navios e unidades de apoio diversas, responsáveis por mais de 80% da produção nacional dessa commodity.

A *¿auto-suficiência¿* na produção de petróleo, recentemente anunciada pela PETROBRAS, merece um alerta: plataformas de exploração de petróleo são alvos potencialmente tentadores para ações criminosas; além disso, o tráfego de embarcações não-autorizadas nas proximidades das plataformas, principalmente barcos pesqueiros, é um fator de risco para incidentes imprevisíveis com aquelas instalações. Prover proteção eficaz a esses ativos nacionais é uma responsabilidade da Marinha do Brasil (MB) que, para tal, necessita dispor de um adequado número de Navios-Patrolha (NPa),

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1224 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400004

tecnologicamente atualizados.

Além de serem apropriados para dar essa proteção às plataformas de petróleo, os NPa podem ser empregados em variadas tarefas ligadas à implementação de leis e regulamentos e à salvaguarda da vida humana no mar: busca, socorro e salvamento; fiscalização da pesca predatória; prevenção da poluição hídrica; combate aos crimes transnacionais e ao terrorismo internacional; ações de Defesa Civil; e apoio aos órgãos governamentais.

Para o cumprimento das atribuições da Força, o dimensionamento do Poder Naval indica ser imprescindível a construção de navios. O NPa será um navio tecnologicamente atualizado com sistema de armas (canhão e metralhadoras) e sensores que o habilitam às operações supracitadas.

A construção dos NPa ocorrerá, prioritariamente, em estaleiros privados nacionais. Serão gerados importantes benefícios econômicos e sociais, valendo citar: (i) a contribuição para o desenvolvimento, dinamização e a sustentabilidade da indústria naval brasileira, em função da ampliação e, principalmente, da diversificação da carteira de encomendas; (ii) a geração de empregos diretos e indiretos; (iii) o fomento de diversos setores que geram insumos e serviços para a construção naval (siderurgia, componentes eletrônicos, de máquinas e motores e outros); (iv) o incremento na arrecadação de impostos; e (v) o aproveitamento da capacidade instalada do Arsenal de Marinha.

Os NPa trarão evidentes benefícios estratégicos e operacionais, tais como: (a) a intensificação das atividades de presença, vigilância, proteção e defesa das áreas onde se encontram as instalações marítimas de petróleo e gás no Mar Territorial e Zona Econômica Exclusiva; (b) a contribuição para a formação de uma capacidade autônoma de defesa, pela produção doméstica dos Navios-Patrolha e pelo desenvolvimento, no País, de uma cadeia logística de reparos e suprimentos independentes (peças de reposição e serviços especializados); (c) a potencialização da capacidade de patrulha marítima, com o emprego coordenado dos NPa na fiscalização e implementação das leis e regulamentos nas Águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB); e (d) o aumento do poder de dissuasão da MB.

A construção de novos NPa, com características específicas e apropriadas para atuação nas nossas águas jurisdicionais, permitirá a distribuição geográfica desses meios de modo a melhor cobrir, não só a Bacia de Campos, como também as demais áreas de produção de petróleo e gás. A partir dos Distritos Navais, atuarão nas respectivas áreas de jurisdição, que cobrem toda a Amazônia Azul.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1225 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400005

## **EMENTA**

Fomento a implantação de dispositivos exclusão de arrasto-

## **PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## **AÇÃO**

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Dispositivo implantado (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO |         |         |         |
|----------------|----------------|---------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
|                |                |                           |      | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| SEAP           | Norte          | Outras Despesas Correntes | R\$  | 75.000   | 75.000  | 75.000  | 75.000  |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Norte          | Investimentos             | R\$  | 150.000  | 150.000 | 150.000 | 150.000 |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 75.000   | 75.000  | 75.000  | 75.000  |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Nordeste       | Investimentos             | R\$  | 150.000  | 150.000 | 150.000 | 150.000 |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Sudeste        | Outras Despesas Correntes | R\$  | 75.000   | 75.000  | 75.000  | 75.000  |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Sudeste        | Investimentos             | R\$  | 150.000  | 150.000 | 150.000 | 150.000 |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Sul            | Outras Despesas Correntes | R\$  | 75.000   | 75.000  | 75.000  | 75.000  |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1226 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400005

|      |     |               |      |         |         |         |         |
|------|-----|---------------|------|---------|---------|---------|---------|
| SEAP | Sul | Investimentos | R\$  | 150.000 | 150.000 | 150.000 | 150.000 |
|      |     |               | META | 75      | 75      | 75      | 75      |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

promover a instalação de dispositivos de exclusão de arrasto - DEA, a fim de minimizar os impactos da pesca de arrasto de fundo em águas costeiras, com a delimitação dos espaços de pesca. Incentivar a participação das comunidades de pescadores artesanais na gestão dos recursos pesqueiros.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1227 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**  
2440 - Flávio Bezerra

**EMENDA**  
24400006

## **EMENTA**

Implantação de Terminal Pesqueiro-

## **PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## **AÇÃO**

7618 Implantação de Terminal Pesqueiro

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Terminal implantado (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 27

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2004

**VALOR:** 210.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |           |           |           |
|-------------------------------|----------|---------------------------|------|------------|-----------|-----------|-----------|
|                               |          |                           |      | 2008       | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP                          | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.268.151  | 3.804.000 | 3.804.000 | 3.804.000 |
|                               |          |                           | META | 4          | 3         | 3         | 3         |
| SEAP                          | Nacional | Investimentos             | R\$  | 13.000.000 | 5.723.409 | 5.723.409 | 5.723.409 |
|                               |          |                           | META | 4          | 3         | 3         | 3         |

## **JUSTIFICATIVA**

esta emenda visa a Aumentar a qualidade do pescado desembarcado e o controle geral da atividade pesqueira, facilitando o transbordo, o escoamento, a comercialização de produtos, o aumento da oferta de pescado às populações nas áreas de abrangência destas unidades e a redução dos custos. Isso permitirá ofertar produtos a preços mais baixos ao consumidor e diminuirá a defasagem de preços pagos ao pescador. Implantar infra-estrutura de recepção, armazenamento, beneficiamento e comercialização do pescado, em pontos estratégicos da costa brasileira, com capacidade, qualidade operacional, estrutura de custos e receitas, capazes de garantir condições competitivas para a produção pesqueira nacional, bem como a sustentabilidade econômico-financeira dos terminais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1228 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2440 - Flávio BezerraEMENDA  
24400007**EMENTA**

Manutenção da Ação 8966 do Programa 0620

**PROGRAMA**

0620 Preparo e Emprego da Força Terrestre

**AÇÃO**

8966 Logística de Alimentação, Veterinária e Agrícola

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Organização militar apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 270.968.009 | 420.000.000 | 435.000.000 | 449.400.000 |
|                   |                |                              | META | 390         | 390         | 390         | 390         |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 3.084.709   | 4.800.000   | 5.000.000   | 5.100.000   |
|                   |                |                              | META | 390         | 390         | 390         | 390         |

**JUSTIFICATIVA**

A PRINCIPAL FINALIDADE DESTA AÇÃO É PROPICIAR ALIMENTAÇÃO AO EFETIVO DE PESSOAL DO EXÉRCITO BRASILEIRO, MEDIANTE A CONFEÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DIÁRIA DE 3 REFEIÇÕES (CAFÉ-ALMOÇO-JANTAR) AOS MILITARES; POSSIBILITAR A AQUISIÇÃO DE RAÇÕES OPERACIONAIS POR OCASIÃO DAS MANOBRAS MILITARES E DAS OPERAÇÕES DA GARANTIA DA LEI E DA ORDEM (GLO); ATENDER ÀS NECESSIDADES DE MANUTENÇÃO DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS AO ARMAZENAMENTO E CONSERVAÇÃO DO SUPRIMENTO DE SUBSISTÊNCIA; ADQUIRIR OS EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS AO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE SUBSISTÊNCIA E MANTER O EFETIVO ANIMAL.

A ALIMENTAÇÃO DE PESSOAL É UMA ATIVIDADE PERMANENTE, ININTERRUPTA E FUNDAMENTAL, SENDO DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES PERMANENTES DO EXÉRCITO. CONSIDERANDO QUE A FORÇA TERRESTRE DEVERÁ ESTAR SEMPRE PREPARADA PARA O CUMPRIMENTO DE SUAS MISSÕES CONSTITUCIONAIS, É IMPORTANTE QUE O PLANO DE INSTRUÇÃO MILITAR ANUAL (PIM) SEJA INTEIRAMENTE EXECUTADO, PARA QUE O ADESTRAMENTO CONTÍNUO DA TROPA NÃO SEJA COMPROMETIDO.

OS DIAS AFETADOS COM EXPEDIENTE REDUZIDO (MEIO EXPEDIENTE) SÃO PREJUDICIAIS PARA A OBTENÇÃO DE UM COMPLETO TREINAMENTO E ADESTRAMENTO DESSA TROPA. DEVE SER LEMBRADO, AINDA, QUE A DEFASAGEM ENTRE A NECESSIDADE REAL E OS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ANUALMENTE LIBERADOS, SEMPRE AQUÉM DA NECESSIDADE, VEM OBRIGANDO A FORÇA TERRESTRE A ADOTAR O EXPEDIENTE REDUZIDO DURANTE UM PERÍODO DE TRÊS MESES A CADA ANO. VERIFICA-SE, ASSIM, A ABSOLUTA NECESSIDADE DE ALTERAÇÃO DOS ATUAIS TETOS ORÇAMENTÁRIOS, PARA QUE NÃO OCORRAM MAIORES ÓBICES NA EXECUÇÃO DESSA ATIVIDADE. AS DISPENSAS ANTECIPADAS DOS EFETIVOS INCORPORADOS ACARRETAM PREJUÍZOS IRRECUPERÁVEIS À INSTRUÇÃO, CUMPRIMENTO DAS MISSÕES E FORMAÇÃO CÍVICO-SOCIAL DO JOVEM QUE PRESTA O SERVIÇO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1229 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**2440 - Flávio Bezerra**

EMENDA

**24400007**

MILITAR INICIAL.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 8966 - LOGÍSTICA DE ALIMENTAÇÃO, VETERINÁRIA E AGRÍCOLA, DO PROGRAMA 0620 - PREPARO E EMPREGO DA FORÇA TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 283.200.000,00 para R\$ 424.800.000,00;

- 2010: de R\$ 293.100.000,00 para R\$ 440.000.000,00;

- 2011: de R\$ 303.400.000,00 para R\$ 454.500.000,00.

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 390 DE 390.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1230 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400008

**EMENTA**

Manutenção de Meios Operativos da Marinha

**PROGRAMA**

0622 Preparo e Emprego do Poder Naval

**AÇÃO**

2A64 Manutenção de Meios Operativos da Marinha

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Meio mantido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA       | PROPOSTO |             |             |             |             |
|-------------------------------|----------|---------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                               |          |                           | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |             |
| MD                            | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$      | 339.628.204 | 344.000.000 | 318.500.000 | 352.500.000 |
|                               |          |                           | META     | 352         | 352         | 352         | 352         |
| MD                            | Nacional | Investimentos             | R\$      | 35.360.117  | 36.000.000  | 31.500.000  | 37.500.000  |
|                               |          |                           | META     | 352         | 352         | 352         | 352         |

**JUSTIFICATIVA**

O Poder Naval é uma das expressões militares do Poder Nacional, essencial à Defesa e, conseqüentemente, à Segurança da Nação. Compreende, fundamentalmente, as forças navais compostas por meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, incluindo as bases e posições de apoio, além das estruturas de comando e controle, logísticas e administrativas. Cabe à Marinha do Brasil (MB) a tarefa precípua de prepará-lo e empregá-lo.

Para que o Poder Naval se mantenha apto a cumprir o amplo espectro de tarefas que lhe são atribuídas, sua base material necessita estar em condições satisfatórias. Ao longo dos anos, as operações navais e o tempo vão impondo suas marcas sobre navios, aeronaves e viaturas anfíbias. Em natural processo de desgaste, os diversos meios e componentes que atuam no mar, ambiente hostil ao material, terminam por alcançar o limite da vida útil. Nessa fase, o meio já está degradado e obsoleto, tornando sua operação perigosa e a manutenção, onerosa e difícil.

Para se contrapor a esse processo, os meios necessitam de manutenção periódica. O planejamento, por sua complexidade, deve ser cuidadoso, criterioso e de longo prazo, de modo a se ter um número suficiente de meios em condições plenas de operação.

O fato é que, nos últimos anos, foram antecipadas as baixas do serviço ativo de inúmeros navios e aeronaves, em função de acentuados níveis de degradação e obsolescência, acelerados pela impossibilidade de manutenção adequada, resultante de limitações orçamentárias. Essas mesmas limitações impuseram a postergação da manutenção de muitos outros meios, reduzindo ainda mais a quantidade disponível em condições de operar.

A prontidão operativa da Força Naval requer a execução tempestiva dos seus programas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1231 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400008

de manutenção. O avançado estado de degradação dos navios, aeronaves (helicópteros e aviões) e equipamentos operativos do Corpo de Fuzileiros Navais, agravados por suas idades médias bastante avançadas, vem fazendo com que os índices de indisponibilidade desses meios se acentuem rapidamente, dificultando o cumprimento das tarefas sob responsabilidade da MB.

Dessa forma, por meio de ações de reparo e manutenção dos meios existentes, objetiva-se o restabelecimento do valor militar do Poder Naval Brasileiro, até que o Programa de Reaparelhamento da Marinha, a ser retomado em 2008, produza seus resultados.

Cabe ressaltar que, embora no PLOA-2008 esteja reservado um valor bem superior ao dos últimos anos para essa atividade, em função do acréscimo do patamar orçamentário da Marinha, este ainda é insuficiente para atender a todas as necessidades de manutenção, devido às postergações acima elencadas.

Os valores propostos nesta Emenda - R\$ 140 milhões/ano - visam atender uma demanda reprimida nos últimos exercícios, de modo a restabelecer, paulatinamente, os níveis de manutenção adequados aos nossos meios operativos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1232 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2440 - Flávio BezerraEMENDA  
24400009**EMENTA**

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

**PROGRAMA**

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

**AÇÃO**

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Aeronave modernizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO      |            |           |            |
|-------------------|----------------|------------------------|---------------|------------|-----------|------------|
|                   |                |                        | 2008          | 2009       | 2010      | 2011       |
| MD                | Nacional       | Investimentos          | R\$ 9.800.000 | 10.000.000 | 9.000.000 | 17.000.000 |
|                   |                |                        | META 1        | 1          | 1         | 3          |

**JUSTIFICATIVA**

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais. Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1233 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2440 - Flávio Bezerra

EMENDA

24400009

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1234 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2440 - Flávio BezerraEMENDA  
24400010**EMENTA**

Monitoramento da Atividade Aquícola e Pesqueira Nacional-

**PROGRAMA**

1344 Gestão da Política Aquícola e Pesqueira

**AÇÃO**

2C02 Monitoramento da Atividade Aquícola e Pesqueira Nacional

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Monitoramento realizado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.500.000 | 1.500.000 | 1.500.000 | 1.500.000 |
|                   |                |                           | META | 15        | 15        | 15        | 15        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 300.000   | 300.000   | 300.000   | 300.000   |
|                   |                |                           | META | 15        | 15        | 15        | 15        |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa a Levantar dados e informações acerca das cadeias produtivas da aquicultura e pesca, incluindo produção, comercialização, consumo, estoques, empregos e divisas geradas, com vistas a subsidiar as políticas públicas de gestão dos recursos pesqueiros e aquícolas. Ampliar e fortalecer os sistemas já existentes e em fase de desenvolvimento, como os sistemas da Central de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras, da Central de Observadores de Bordo, o Sistema de Informação das Autorizações de Uso das Águas de Domínio da União para fins de Aquicultura.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1235 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320001

## EMENTA

Campus UFMA em Grajaú

## PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

## AÇÃO

NOVA Implantação do Campus da Universidade Federal do Maranhão em Grajaú

## OBJETIVO

Implantação e funcionamento do Campus da Universidade Federal do Maranhão em Grajaú

## FINALIDADE

Remoção de obstáculos geográficos com a busca de melhor localização para as instituições públicas universitárias

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |           |           |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|------------|------------|-----------|-----------|
|                               |          |                     |      | 2008       | 2009       | 2010      | 2011      |
| MEC                           | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|                               |          |                     | META | 1          | 0          | 0         | 0         |

## JUSTIFICATIVA

O Município de Grajaú desempenha importante papel histórico, geográfico e econômico, como pólo convergente do Centro-Sul do Estado do Maranhão. Porém, encontra-se distante da capital, possuindo imensas dificuldades na prestação de serviços à população.

A ampliação do acesso ao ensino superior público é uma meta prioritária para o desenvolvimento do nosso país. Tal acesso inclui a remoção de obstáculos geográficos, com a busca da melhor localização para as instituições públicas universitárias.

Assim, sugere-se a instalação de um campus da Universidade Federal do Maranhão em Grajaú, destinado inclusive à formação de profissionais de saúde, além de outras vocações a serem definidas mediante consultas e estudos técnicos.

Destacamos, outrossim, outros argumentos, quais sejam:

1-Há necessidade de capacitação de docentes para toda a região;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1236 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA****2432 - Flávio Dino****EMENDA****24320001**

2-0 município está em processo de crescimento, pois é foco de um grande projeto de investimento na constituição de um pólo gesseiro;  
3-Existe clara tendência de acentuado crescimento populacional, gerando aumento da demanda por profissionais qualificados.  
O município tem mais de 50.000 habitantes, centralizando uma micro-região com mais de 240.000 habitantes, distribuídos em 11 cidades, portanto reúne as condições necessárias para a implantação ora postulada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1237 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320002

### EMENTA

Duplicação BR 135 Campo de Perizes

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR 135, Campo de Perizes no Maranhão

### FINALIDADE

Duplicar a BR 135, Campo de Perizes no Maranhão

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 5          | 5          | 5          | 5          |  |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objeto a priorização de recursos para a duplicação da BR-135 no trecho que vai do Estreito dos Mosquitos até o povoado Perizes de Baixo, conhecido como Campo de Perizes, no Maranhão.

Esta emenda atende à reivindicação da Câmara Municipal de São Luís, no Maranhão, bem como de todas as pessoas que circulam pelo perigoso trecho, sobrecarregado com milhares de carros, caminhões e ônibus que ali trafegam diariamente, uma vez que se cuida do único acesso à nossa capital.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1238 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320003

**EMENTA**

Implantação de unidades de Defensoria Pública

**PROGRAMA**

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

**AÇÃO**

NOVA Implantação de unidades de Defensoria Pública

**OBJETIVO**

Implantar e colocar em funcionamento as unidades de Defensoria Pública

**FINALIDADE**

Permitir o pleno funcionamento das Defensorias Públicas garantindo aos mais pobres o acesso aos direitos

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MJ       | Nacional | Investimentos  | R\$       | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 20         | 20         | 20         | 20         |  |

**JUSTIFICATIVA**

Conforme preceitua o mandamento constitucional, a Defensoria Pública tem por missão institucional a nobre função de garantir o acesso dos mais necessitados ao Poder Judiciário. O maior lucro garantido pelas Defensorias é garantir os Direitos Fundamentais, quais sejam: Direito à vida, à saúde, à proteção jurisdicional, à dignidade da pessoa humana.

A ação da Defensoria Pública, notadamente no Nordeste vem ocorrendo de forma precária por falta de espaços físicos adequados. Na grande parte dos municípios os profissionais tem utilizado escritórios particulares ou espaços fornecidos pela comunidade, sem adequação necessária para realização do trabalho. Daí a urgente necessidade de se implementar a construção e equipamento desses espaços para proporcionar um melhor atendimento à população mais carente da nação e, assim, fortalecendo o princípio fundamental da Justiça Social.

Nesse sentido, proferi discurso na Sessão da Câmara dos Deputados em 18/10/2007, o

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1239 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320003

qual transcrevo a seguir:

" O SR. FLÁVIO DINO (Bloco/PCdoB-MA. Sem revisão do orador.) - Sr. Presidente, Sras. e Srs. Parlamentares, ontem à noite, assistimos ao debate sobre Defensoria Pública. Quero hoje retomar essa discussão a partir das ricas reflexões do Deputado José Carlos Aleluia, um dos mais qualificados Parlamentares da base oposicionista desta Casa.

S.Exa. partiu de uma premissa que eu gostaria de debater baseado em casos concretos. O povo brasileiro conhece muito bem alguns cidadãos de classe média que cometem crimes hediondos no trânsito ou fora dele e, às vezes, matam pessoas. Grandes sonegadores e fraudadores do Erário são soltos uma semana depois, porque dispõem de meios materiais para contratar bons advogados.

Há aqueles outros casos, que todos conhecemos, de homens e mulheres com menor poder aquisitivo que roubam alguma coisa - é crime e deve ser condenado - e passam até 6 anos na cadeia, porque a desigualdade perversa entre ricos e pobres em nosso País se prorroga e ecoa no acesso aos meios de defesa técnica, uns com melhores advogados, outros sem condições de contratar um bom advogado.

Esse é o debate central que deveria e deve ser feito quando discutimos a autonomia e as condições estruturais e institucionais de desenvolvimento da Defensoria Pública no País.

É verdade que outras instituições do mundo jurídico já dispõem de autonomia. E acredito que é válido o esforço reflexivo e crítico acerca do eventual mal uso das autonomias garantidas na Constituição e nas demais leis. Mas é perverso, injusto e incorreto que esta Casa negue exatamente à instituição, que tem a missão inafastável, insubstituível de garantir igualdade perante a lei, de garantir que os direitos de uns e de outros sejam adequadamente defendidos, a aprovação da PEC da Defensoria Pública.

Temos 15 mil juizes no Brasil e, na esfera federal, 212 defensores públicos em atuação no País.

O orçamento da Defensoria Pública do Estado do Maranhão, com pouco mais de 30 defensores públicos, não chega à casa de 15 milhões por ano, cifra insuficiente para manter o atendimento mínimo das bases eleitorais de todos os Deputados que aqui estão.

Ouvi o Deputado José Carlos Aleluia dizer que é um excesso expandir a Defensoria Pública a todos os municípios. Seria um excesso se não houvesse necessidade. A necessidade material existe e precisamos recompor o equilíbrio no acesso à defesa técnica.

Por isso, peço aos nobres pares que reflitam sobre a centralidade da Defensoria Pública para as instituições jurídicas funcionarem de fato, de modo generoso, amplo, democrático e acessível a todos os brasileiros, independentemente de suas condições materiais. Não podemos dar aos pobres apenas o discurso retórico de acesso aos direitos, se não houver a garantia dos instrumentos institucionais para tanto.

É isso que está em jogo com a PEC da Defensoria. Temos convicção de que encontraremos nesta Casa, inclusive nos companheiros da oposição, amplo apoio."

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1240 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320004

**EMENTA**

Juizados Especiais Federais

**PROGRAMA**

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

**AÇÃO**

NOVA Implantação dos Juizados Especiais Federais no País

**OBJETIVO**

Vara do Juizado Especial Federal Instalada

**FINALIDADE**

Prestação Jurisdicional do Juizado Especial Federal

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO           |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |      |  |      |  |
|-----------------|----------|----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|--|------|--|
| EXECUTOR        |          | ECONÔMICA      |      | 2008      |           | 2009      |           | 2010 |  | 2011 |  |
| Justiça Federal | Nacional | Investimentos  | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |      |  |      |  |
|                 |          |                | META | 10        | 10        | 10        | 10        |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda sugere a criação dos Juizados Especiais Federais, o que trará uma maior celeridade aos feitos, simplificando o rito e desafogando a Justiça Federal. A proposta tem como principal objetivo viabilizar a prestação jurisdicional, diminuindo os efeitos trágicos da sobrecarga de serviços que tem assolado o Poder Judiciário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1241 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320005

## EMENTA

Reparação por danos sofridos

## PROGRAMA

1401 Reparação de Violações e Defesa dos Direitos Humanos

## AÇÃO

NOVA Reparação dos danos sofridos por vítimas de disparos de armas de fogo

## OBJETIVO

Reparar vítimas por danos sofridos por disparos de armas de fogo decorrentes de conflitos envolvendo terceiros e forças policiais

## FINALIDADE

Reparar vítimas por danos sofridos por disparos de arma de fogo decorrentes de conflitos envolvendo terceiros e forças policiais

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 4.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |         |         |         |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|---------|---------|---------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009    | 2010    | 2011    |
| SEDH              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 2.400.000 | 800.000 | 400.000 | 400.000 |
|                   |                |                              | META | 60        | 20      | 10      | 10      |

## JUSTIFICATIVA

Nos últimos meses, agravou-se um persistente problema derivado da atuação das forças de segurança pública: pessoas inocentes sendo vítimas de disparos de armas de fogo efetuados em conflitos com bandos armados. São as vítimas das chamadas balas perdidas. É certo que os agentes policiais têm o direito-dever de combater os bandos armados e de se defender quando atacados. Contudo, tais ações têm de ser efetuadas com razoabilidade, a fim de que direitos fundamentais de terceiros não sejam sacrificados.

A presente emenda visa compelir à reorientação das ações das forças de segurança, por força da imposição célere de ônus econômicos, com evidentes repercussões políticas.

De outra face, objetiva-se abreviar a reparação dos danos sofridos pelas vítimas, hoje dependentes de uma longa solução pela via

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1242 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320005

judicial (embora com 100% de certeza de êxito), agravando a situação já lesiva aos seus direitos.

A proposta ampara-se nos artigos 5º, V e LXXVIII, e 37, § 6º, da Constituição Federal, bem como no parágrafo único do artigo 927 do Código Civil.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1243 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2432 - Flávio Dino

EMENDA

24320006

### EMENTA

Segundo Tempo

### PROGRAMA

8028 Vivência e Iniciação Esportiva Educacional - Segundo Tempo

### AÇÃO

4377 Funcionamento de Núcleos de Esporte Educacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Criança/adolescente/jovem beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                           |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| ME                | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 121.880.000 | 125.076.578 | 133.104.424 | 136.812.499 |
|                   |                |                           | META | 554.000     | 568.530     | 605.020     | 621.875     |
| ME                | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 5.000.000   | 5.000.000   | 5.000.000   | 5.000.000   |
|                   |                |                           | META | 22.892      | 22.892      | 22.892      | 22.892      |

### JUSTIFICATIVA

O esporte é o mais eficaz instrumento de inclusão social. O Programa Segundo Tempo consiste em dar um contra turno para aos alunos da Rede Municipal com atividades esportivas, democratizando o acesso à prática e à cultura do esporte como instrumento educacional, visando também ao desenvolvimento de crianças e adolescentes matriculados regularmente nas escolas públicas. Os atendidos praticam diferentes modalidades esportivas, além de receberem alimentação e reforço escolar. O Programa já foi premiado pela UNESCO, como um projeto de integração social com alta efetividade demonstrando a sua importância para as crianças e jovens, que têm oportunidade da prática de diversas atividades esportivas, influenciando na educação das mesmas, além do que cada incluído no Segundo Tempo não estará envolvido nem com as drogas, nem com a prostituição infantil. Os recursos para o esporte brasileiro ainda são restritos. Sabedores disso é que apresentamos a presente emenda visando levar o Segundo Tempo a regiões com menor Índice de Desenvolvimento Humano- IDH do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1244 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910001

**EMENTA**

Implantação da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Implantação e Manutenção da Universidade Federal do Oeste do Para - UNIOESPA

**OBJETIVO**

Apoio financeiro da União para criação de entidade fundacional, integrante do sistema federal de ensino superior, com a construção da infra-estrutura e das edificações, projetos de arquitetura e engenharia, licitações para contratação de obras, compras de equipamentos e mobiliários, manutenção, entre outras atividades, interiorizar o ensino superior público pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA) viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

**FINALIDADE**

Viabilizar a implantação da Universidade do Oeste do Pará(UNIOESPA), objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga disponibilizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 9.500

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |   |      |  |      |  |
|----------|-------|----------------|------|------------|------------|------------|---|------|--|------|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |   | 2010 |  | 2011 |  |
| MEC      | Norte | Investimentos  | R\$  | 61.932.000 | 35.672.000 | 32.396.000 | 0 |      |  |      |  |
|          |       |                | META | 2.260      | 2.260      | 2.260      | 0 |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A criação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população com mais de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1245 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910001

dezoito anos que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A Universidade Federal do Pará já mantém, na cidade de Santarém, um campus avançado, em que oferece cursos em várias áreas, como Direito, Ciências Biológicas, Letras, Matemática, Física Ambiental e Sistemas de Informação. O curso em Engenharia de Alimentos encontra-se em implantação. São aí atendidos quase dois mil alunos, porém, o atendimento da demanda educacional daquela Região acaba sendo sacrificada, pois, a criação de novos cursos e de novas vagas fica comprometida em virtude do crescimento da Universidade na capital Belém.

A região Oeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Somente o Município de Santarém abriga população aproximada de 300 mil habitantes. Os vinte e cinco Municípios da Região possui cerca de 17% da população do Estado(1.200.000,00 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado, à educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A criação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA), a partir do desmembramento da Universidade Federal do Pará (UFPA), em face da existência prévia de um campus, permitirá uma significativa redução dos custos de operacionalização da nova Universidade a ser criada, além de levar o desenvolvimento cultural e tecnológico, necessário para o desenvolvimento de toda a Região Oeste do Estado. O Ministério da Educação já se pronunciou favorável à criação da Universidade e está em fase de elaboração dos estudos para sua implantação.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal do Oeste do Pará(UNIOESPA).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1246 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2091 - Flexa RibeiroEMENDA  
20910002**EMENTA**

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

**PROGRAMA**

1456 Vetor Logístico Amazônico

**AÇÃO**

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

**FINALIDADE**

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |             |             |            |
|-------------------------------|-------|---------------------------|------|------------|-------------|-------------|------------|
|                               |       |                           |      | 2008       | 2009        | 2010        | 2011       |
| MT                            | Norte | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.000.000  | 0           | 0           | 0          |
|                               |       |                           | META | 1          | 0           | 0           | 0          |
| MT                            | Norte | Investimentos             | R\$  | 30.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 | 70.000.000 |
|                               |       |                           | META | 0          | 0           | 0           | 1          |

**JUSTIFICATIVA**

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1247 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**2091 - Flexa Ribeiro**

**EMENDA**

**20910003**

## **EMENTA**

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

## **PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## **AÇÃO**

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

## **OBJETIVO**

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

## **FINALIDADE**

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Infra-estrutura apoiada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:**

1

**INÍCIO DO PROJETO:**

06/2008

**VALOR:**

50.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR        | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    | PROPOSTO |            |            |            |
|--------------------------|----------------|---------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                          |                |                           | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| Presidência da República | Norte          | Outras Despesas Correntes | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 15.000.000 |
|                          |                |                           | META     | 0          | 0          | 0          |
|                          |                |                           |          |            |            | 1          |

## **JUSTIFICATIVA**

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1248 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910003

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aqüicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1249 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910004

### EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|-------|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |       |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| M. da Integraçã o Regional    | Norte | Investimentos       | R\$  | 30.000.000 | 50.000.000 | 70.000.000 | 50.000.000 |
|                               |       |                     | META | 0          | 0          | 0          | 1          |

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1250 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910005

**EMENTA**

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

**PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

**FINALIDADE**

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|-------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |       |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MT       | Norte | Investimentos  | R\$       | 40.000.000 | 80.000.000 | 80.000.000 | 0    |  |
|          |       |                | META      | 20         | 50         | 50         | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1251 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910006

## EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

## PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

## AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

## OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cameta - Novo Repartimento

## FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do trafego na Br-422/PA no Estado do Pará

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |             |             |      |
|----------------|-------|---------------------|----------|------------|-------------|-------------|------|
|                |       |                     |          | 2008       | 2009        | 2010        | 2011 |
| MT             | Norte | Investimentos       | R\$      | 80.000.000 | 110.000.000 | 110.000.000 | 0    |
|                |       |                     | META     | 100        | 120         | 120         | 0    |

## JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1252 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910007

**EMENTA**

Individual - 6 - Desenvolvimento da Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais

**PROGRAMA**

0137 Desenvolvimento Sustentável de Projetos de Assentamento

**AÇÃO**

NOVA Desenvolvimento Sustentavel a Produção de Biodiesel em Assentamento Rurais no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Promover a inclusão social de famílias de assentamento rurais por meio da produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como: dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

**FINALIDADE**

Produção de Biodiesel em assentamentos rurais no Estado do Pará

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto desenvolvido (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|--------------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MDA      | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 10.000.000 |  |
|          |              |                | META      | 0          | 0          | 0          | 1          |  |

**JUSTIFICATIVA**

Implantação de um programa como uma importante ferramenta para garantir do desenvolvimnto econômico, social e ambiental das famílias assentadas no Pará, com forma de inclusão social na produção de biodiesel a partir do plantio de oleaginosas como dendê, mamona, girassol, pinhão manso e algodão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1253 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910008

## EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

## PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

## AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

## OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

## FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajá, na produção de ferro gusa.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR             |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |      |
|----------------------------|-------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------|
|                            |       |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011 |
| M. da Integraçã o Regional | Norte | Investimentos  | R\$  | 10.000.000          |  | 10.000.000 |      | 10.000.000 | 0    |
|                            |       |                | META | 0                   |  | 0          |      | 1          | 0    |

## JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1254 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910009

**EMENTA**

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

**PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

**AÇÃO**

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

**FINALIDADE**

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra concluída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |   |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------|---|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |   |
| MTE               | Norte          | Investimentos          | R\$      | 15.000.000 | 15.000.000 | 0    | 0 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 0    | 0 |

**JUSTIFICATIVA**

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1255 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2091 - Flexa Ribeiro

EMENDA

20910010

### EMENTA

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do tgurismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aguela área que está degrada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA   |             | PROPOSTO    |   |      |  |      |  |
|----------|-------|----------------|------|-------------|-------------|-------------|---|------|--|------|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008        |             | 2009        |   | 2010 |  | 2011 |  |
| MC       | Norte | Investimentos  | R\$  | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 | 0 |      |  |      |  |
|          |       |                | META | 33          | 33          | 34          | 0 |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

A macrodernagem da Estrada Nova justamnte com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimnto do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1256 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750001

**EMENTA**

FD - ACESSO AO PORTO DO RIO DE JANEIRO

**PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

**AÇÃO**

NOVA Acesso ao Porto do Rio de Janeiro

**OBJETIVO**

Implantar trechos ferroviários de bitola mista e construir dois novos acessos rodoviários na área do Caju

**FINALIDADE**

Elevação da capacidade de acesso de carga ao Porto

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| SEP      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 25         | 25         | 25         | 25         |  |

**JUSTIFICATIVA**

O Porto do Rio de Janeiro é o que tem maior tonelage de cargas de valor agregado no País. O seu funcionamento vem sendo comprometido em razão dos acessos serem inadequados. Há necessidade da adequação de acessos ferroviário e rodoviário, ao Porto. Para o acesso ferroviário está prevista a implantação de trechos em bitola mista e a construção de novo pátio ferroviário. Essas mudanças permitirão maior eficiência do sistema e menor interferência no centro urbano, triplicando a capacidade ferroviária do porto, passando de 150 para 450 vagões/dia. Quanto ao acesso rodoviário, há necessidade de construção de dois novos acessos na área do Caju. Será uma "Avenida Alternativa" que levará atividade econômica a uma região em processo de favelização e viabilizará áreas de apoio logístico (patios de estocagem e estacionamento de caminhões). Também, uma "Avenida Portuária", ligando a Avenida Brasil ao Porto, uma via expressa portuária em linha paralela ao acesso ferroviário do Acará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1257 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750002

### EMENTA

FD - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR VILA LIGHT

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários Ligando o Corredor Vila Light/RJ-081 com a BR-116 e com o Corredor T5, em Madureira

### OBJETIVO

Construir ligação do Corredor Vila Light/RJ-081 com a BR-116 e com o Corredor T5, em Madureira

### FINALIDADE

Deslocamento mais ágil entre municípios da Baixada Fluminense e a região da Barra da Tijuca

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 26

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |      |
|-------------------|---------|----------------|------|------------------------|--|------------|------|------------|------|
|                   |         |                |      |                        |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011 |
| MT                | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 60.000.000             |  | 80.000.000 |      | 60.000.000 | 0    |
|                   |         |                | META | 8                      |  | 10         |      | 8          | 0    |

### JUSTIFICATIVA

O prolongamento da Vila Light/RJ-081, em uma das extremidades até a Rodovia Presidente Dutra, e na outra até o corredor T5, em Madureira, consiste em um projeto de grande significado para a Região Metropolitana do Rio de Janeiro, permitindo a implantação de projetos de transporte de passageiros de grande capacidade e o deslocamento mais ágil entre municípios da baixada fluminense e a região da barra da Tijuca, que vem apresentando um crescimento extraordinário ao longo dos últimos anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1258 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750003

**EMENTA**

FD - CONSTRUÇÃO E REFORMA DE UNIDADES PRISIONAIS

**PROGRAMA**

0661 Aprimoramento da Execução Penal

**AÇÃO**

NOVA Construção e Reforma de Unidades Prisionais

**OBJETIVO**

Expandir e reformar o sistema penitenciário no Rio de Janeiro

**FINALIDADE**

Assegurar o atendimento à demanda da segurança pública para a sociedade

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 25

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MJ       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 55.000.000 | 55.000.000 | 35.000.000 | 55.000.000 |      |  |      |  |
|          |         |                | META | 7          | 7          | 4          | 7          |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

Expandir e reformar o sistema penitenciário em atendimento à demanda da segurança pública pela sociedade.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1259 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750004

### EMENTA

FD - DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO NO PORTO DO RIO DE JANEIRO

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Dragagem de Aprofundamento no Porto do Rio de Janeiro

### OBJETIVO

Aprofundar os canais de acesso ao Porto em 10, 13,5 e 15 metros

### FINALIDADE

Atracamento de navios de grande porte

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m³)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| SEP      | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 |      |  |      |  |
|          |         |                | META | 5          | 5          | 5          | 5          |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio de Janeiro é o que tem maior tonelagem de cargas de valor agregado no País. Tem capacidade para 27 navios atracarem. Atualmente, recebe apenas 13, por falta de dragagem. Propõe-se com a presente emenda assegurar o início e a continuidade da execução da dragagem que resultará no aprofundamento dos canais de acesso, bacias de evolução e berços de atracação, permitindo a operação de navios de grande porte. Com a dragagem, os berços terão profundidade variando entre 10 e 13,5 metros, exceto nos terminais de contêineres, em que a profundidade alcançará 15 metros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1260 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

2375 - Francisco Dornelles

**EMENDA**

23750005

**EMENTA**

FD - IMPLANTAÇÃO DA LINHA 3 DO METRO RIO

**PROGRAMA**

9989 Mobilidade Urbana

**AÇÃO**

NOVA Implantação da Linha 3 do Metrô Rio

**OBJETIVO**

Inteligrar os Municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo

**FINALIDADE**

Proporcionar meio de transporte eficiente, rápido e não poluente assegurando conforto para aproximadamente 1.800.000 pessoas

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Linha implantada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 369.500.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |            |      |      |
|-------------------|---------|----------------|------|------------------------|-------------|-------------|------------|------|------|
|                   |         |                |      |                        |             | 2008        | 2009       | 2010 | 2011 |
| MCidades          | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 34.400.000             | 146.800.000 | 127.300.000 | 61.000.000 |      |      |
|                   |         |                | META | 9                      | 40          | 34          | 17         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A Implantação da Linha 3 do Metrô Rio, com um total de 28,5 km, ligando os municípios do Rio de Janeiro, Niterói e São Gonçalo, terá como resultado um sistema de transporte de grande capacidade, dinâmico, eficiente, rápido, não poluente, acessível à população, melhorando o conforto de aproximadamente 1.800.000 pessoas que vivem na região de influência, gerando cerca de 3.800 empregos diretos e 11.400 indiretos, durante sua implantação, estando previsto no primeiro ano de operação o transporte de aproximadamente 470.000 passageiros/dia. Ao valor total estimado será acrescida a contra-partida do Governo do Estado do Rio de Janeiro no valor de R\$369.500.000,00 (30%), portanto, custo total do projeto estimado para o período 2008-2011 será de R\$1.232.800.000,00.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1261 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750006

### EMENTA

FD - IMPLANTAÇÃO DA LINHA 4 DO METRÔ RIO

### PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

### AÇÃO

NOVA Implantação da Linha 4 do Metrô Rio

### OBJETIVO

Interligar o Bairro da Barra da Tijuca, que se constitui no mais importante vetor de crescimento do Rio de Janeiro, com o Centro da Cidade

### FINALIDADE

Viabilizar a acesso alternativo da Zona Sul ao Centro do Rio de Janeiro que se encontra totalmente saturado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Linha implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO    |             |             |      |
|----------|---------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |           | 2008        | 2009        | 2010        | 2011 |
| MCidades | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 450.000.000 | 450.000.000 | 300.000.000 | 0    |
|          |         |                | META      | 37          | 37          | 26          | 0    |

### JUSTIFICATIVA

A linha 4 do Metro Rio ligando o Centro à Barra da Tijuca se justifica em função de ser este bairro o mais importante vetor de crescimento do município, com a maior concentração de áreas de lazer e compras da metrópole e o maior índice de automóveis por residentes, tendo seu único acesso rodoviário para zona sul/centro totalmente saturado. A construção dessa linha aumenta em importância com a perspectiva da candidatura do Brasil em sediar a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016, quando o transporte de massa para atender a esta Região será obrigatório.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1262 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750007

**EMENTA**

FD - IMPLANTAÇÃO DAS UNIDADES DE PRONTO ATENDIMENTO UPA 24 HORAS

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Implantação das Unidades de Pronto Atendimento UPA 24 horas

**OBJETIVO**

Implantar unidades de atendimentos de urgência e emergencial de baixa e média complexidade durante 24 horas do dia, sete dias por semana

**FINALIDADE**

Diminuição da demanda dos serviços hospitalares

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 32

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 374.200.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |      |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011 |  |
| MS       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 122.600.000 | 124.800.000 | 126.800.000 | 0    |  |
|          |         |                | META      | 12          | 10          | 10          | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

Disponibilizar serviço de qualidade para o atendimento das urgências e emergências de baixa e média complexidade durante as 24 horas do dia, sete dias por semana, diminuindo a demanda dos serviços hospitalares.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1263 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750008

## EMENTA

FD - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E REESTRUTURAÇÃO SISTEMA DE IRRIGAÇÃO E DRENAGEM DA BAIXADA FLUMINENSE

## PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

## AÇÃO

NOVA Recuperação Ambiental e Reestruturação do Sistema de Irrigação e Drenagem da Baixada Norte Fluminense - Estado do Rio de Janeiro

## OBJETIVO

Melhorar social e economicamente as comunidades rurais, aumentando a produção e produtividade agropecuária

## FINALIDADE

Contribuição para a melhoria das condições de vida do meio rural

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 166.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO                               |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |  | PROPOSTO   |  |            |  |            |  |      |  |
|-------------------------------------|---------|----------------|------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|------|--|
| EXECUTOR                            |         | ECONÔMICA      |      |            |  | 2008       |  | 2009       |  | 2010       |  | 2011 |  |
| M. da<br>Integraçã<br>o<br>Regional | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 36.400.000 |  | 24.000.000 |  | 63.000.000 |  | 43.000.000 |  |      |  |
|                                     |         |                | META | 22         |  | 14         |  | 38         |  | 26         |  |      |  |

## JUSTIFICATIVA

Promover e fortalecer a integração tecnológica, social e econômica das comunidades rurais, aumentando a produção e a produtividade agropecuária nos municípios da Região Norte Fluminense do Rio de Janeiro e contribuindo para a melhoria das condições de vida do meio rural.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1264 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750009

**EMENTA**

FD - REFORMA, CONSTRUÇÃO E MODERNIZAÇÃO DAS UNIDADES DE REDE ESTADUAL DE SAÚDE

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Reforma, Construção e Modernização das Unidades de Rede Estadual de Saúde do Rio de Janeiro

**OBJETIVO**

Construir e reformar unidades públicas de saúde

**FINALIDADE**

Adequação da oferta dos serviços de saúde à demanda da população

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade modernizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 24

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 89.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MS       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 29.000.000 | 20.500.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 9          | 5          | 5          | 5          |  |

**JUSTIFICATIVA**

A realização de obras de construção e de reforma das unidades estaduais públicas de saúde possibilitará adequação da oferta de serviços de saúde à demanda da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1265 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2375 - Francisco Dornelles

EMENDA

23750010

### EMENTA

FD -IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA PARA POLICIAMENTO INTEGRADO

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Implantação de Sistemas para Policiamento Integrado - Comando, Controle, Comunicação, Computação e Inteligência - C4I

### OBJETIVO

Integrar on-line os órgãos e unidades operacionais de segurança pública

### FINALIDADE

Agilização das tarefas operacionais executadas e melhoria do patrulhamento ostensivo e das investigações

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MJ       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 56.000.000 | 30.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 |      |  |      |  |
|          |         |                | META | 51         | 27         | 11         | 11         |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

Integrar on line os Batalhões Operacionais, as 6 unidades operacionais especiais e uma Companhia Independente da Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro com as Delegacias Legais e Delegacias Especializadas, agilizando as tarefas operacionais executadas e melhorando o patrulhamento ostensivo e as investigações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1266 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1916 - Francisco Rodrigues

**EMENDA**

19160001

**EMENTA**

Chico - Centro Integrado de Turismo

**PROGRAMA**

1001 Gestão da Política de Turismo

**AÇÃO**

NOVA Construção do Centro Integrado de Turismo do Parque Anauá/Boa Vista - Centro de Convenções, Planetário e Observatório

**OBJETIVO**

Dotar o Estado de Roraima de um Centro Capaz de Promover e encrementar o fluxo de turista Nacional e Internacional

**FINALIDADE**

Construir uma área de atração turística na cidade de Boa Vista para abrigar o enorme fluxo de turista vindo da Venezuela e da Guiana

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Centro construído (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 14.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO |      |      |      |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|------------|----------|------|------|------|
|                |       |                |      |                     |            | 2008     | 2009 | 2010 | 2011 |
| MTur           | Norte | Investimentos  | R\$  | 35.000.000          | 35.000.000 | 0        | 0    |      |      |
|                |       |                | META | 7.000               | 7.000      | 0        | 0    |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A uma demanda existente de turista vindo da Venezuela e da Guiana que não encontram em Boa Vista uma área capaz de abrigar o turismo de negócio. Com a implantação desse centro, o Estado poderá internalizar grande parte dos recursos oriundo dessa vertente do turismo, bem como, fortalecer o intercambio sócio econômico e cultural com seus países vizinhos, além de alcançar parte dos turistas vindo do caribe, fomentando assim, todo o segmento do turismo regional, nacional e internacional.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1267 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1916 - Francisco Rodrigues

### EMENDA

19160002

### EMENTA

Chico - BR - 431

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-174 X Santa Maria do Boiaçu - no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Serviço de Pavimentação, Acostamento, Drenagem, sinalização Horizontal e Vertical, Recuperação de Obras de Artes Especiais e Obras complementares de Meio Ambiente

### FINALIDADE

Garantir Condições de Trafegabilidade - no Trecho Rodoviário Federal, de Acordo com as Características Técnicas Originais Promovendo os Custos de Transportes e Segurança e Conforto aos Usuário

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |      |      |   |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------|------|---|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010 | 2011 |   |
| MT                | Norte          | Investimentos          | R\$      | 35.000.000 | 0    | 0    | 0 |
|                   |                |                        | META     | 125        | 0    | 0    | 0 |

### JUSTIFICATIVA

Promover o acesso via terrestre dos moradores da Vila Santa Maria do Boiaçu, que hoje é abastecido através de transporte fluvial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1268 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1916 - Francisco Rodrigues

**EMENDA**

19160003

**EMENTA**

Chico - Luz para Todos

**PROGRAMA**

0273 Luz para Todos

**AÇÃO**

NOVA Ampliação da Rede Rural de Redistribuição de Energia Eletrica - Luz para Todos (Roraima)

**OBJETIVO**

Atender a grande população rural que hoje vive sem acesso a energia elétrica

**FINALIDADE**

Promover a inclusão de energia eletrica a população rural no Estado de Roraima

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 40.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |      |      |
|-------------------------------|-------|---------------------|------|------------|------------|------|------|
|                               |       |                     |      | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| M. da Marinha                 | Norte | Investimentos       | R\$  | 20.000.000 | 20.000.000 | 0    | 0    |
|                               |       |                     | META | 50         | 50         | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A maioria da população rural do Estado de Roraima vive sem energia elétrica. Para dar o direito ao cidadão de ter este benefício faz-se necessário a implantação do programa Luz para Todos no estado de Roraima, de forma a garantir melhor qualidade de vida a população mais carente do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1269 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1916 - Francisco Rodrigues

EMENDA

19160004

### EMENTA

Chico - pesca

### PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

### AÇÃO

NOVA Construção, Ampliação e Reforma das Estruturas existentes de Armazenamento, Conservação e Beneficiamento de Pescado no Estado de Roraima

### OBJETIVO

Dotar as Instalações dos Entrepostos de Pescado no estado de Roraima, dando condições de recepcionar, processar, congelar e armazenar o excedente da produção

### FINALIDADE

Melhorar o processamento da produção regional de pescado, gerando produtos de maior aceitação e com maior valor agregado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pescador beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 3.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |      |      |      |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------|------|------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009 | 2010 | 2011 |
| SEAP              | Norte          | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 5.000.000  | 0    | 0    | 0    |
|                   |                |                              | META | 500        | 0    | 0    | 0    |
| SEAP              | Norte          | Investimentos                | R\$  | 20.000.000 | 0    | 0    | 0    |
|                   |                |                              | META | 2.500      | 0    | 0    | 0    |

### JUSTIFICATIVA

Roraima é uma região de grande contraste social e econômico, aonde a carência de atividade econômica sustentável na zona rural vem intensificando a migração para os centros urbanos, levando consigo todos os problemas inerentes a expansão urbana desordenada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1270 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1916 - Francisco Rodrigues

**EMENDA**

19160005

**EMENTA**

Chico - Recuperação de área de Capoeira

**PROGRAMA**

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

**AÇÃO**NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura e Serviço em Território Rurais -  
Recuperação de área de Cobertura Secundária/Capoeira - no Estado de Roraima**OBJETIVO**

Recuperar a área desmatada nos assentamentos rurais

**FINALIDADE**

Fortalecer a agricultura familiar com o plantio de culturas perenes nas áreas degradadas

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Área recuperada (ha)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 20.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |       |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MDA            | Norte | Investimentos  | R\$  | 10.000.000          | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |      |      |
|                |       |                | META | 5.000               | 5.000      | 5.000      | 5.000      |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Com a implantação dos assentamentos feitos pelo Incra, cada proprietário poderia efetuar o desmatamento de 50 por cento do seu lote, sem poder efetuar a assistência técnica tornou-as improdutivas. Por tanto esse projeto vem recuperar toda a área degradada do loteamento com a implantação de mecanização agrícola e o plantio de cultura permanentes fortalecendo a economia familiar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1271 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610001

### EMENTA

Construção da AL-480

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - entroncamento BR-101 - entroncamento AL-105 - na AL-480 - no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 24

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 26.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO      |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                        | 2008          | 2009      | 2010      | 2011      |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 5.000.000 | 7.000.000 | 7.000.000 | 5.000.000 |
|                   |                |                        | META 5        | 7         | 7         | 5         |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a Construção do Trecho Rodoviário da AL-480, no segmento entre entrocamento da BR-101 e o entroncamento da AL-105, com uma extensão total de 24 Km, visando um melhor fluxo para o escoamento da produção agropecuária e a ligação com a Zona da Mata e o Litoral alagoano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1272 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

2461 - Francisco Tenorio

**EMENDA**

24610002

**EMENTA**

Infra-Estrutura Turística Complexo Lagunar

**PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento dos Municípios de Santa Luzia do Norte, Coqueiro Seco e Marechal Deodoro - BR-424 - na BR-316 - no Estado de Alagoas

**OBJETIVO**

Construção da Rodovia BR-316, no Complexo Lagunar Mundaú/Manguaba, no Estado de Alagoas

**FINALIDADE**

Melhorar o acesso e o fluxo aos Municípios Turísticos do Complexo Lagunar

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 25

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|-------------------|----------|----------------|------|------------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                   |          |                |      |                        |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MTur              | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000             | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |      |      |
|                   |          |                | META | 6                      | 6          | 6          | 7          |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa melhorar o acesso aos Municípios de Santa Luzia do Norte, Coqueiro Seco e Marechal Deodoro, que fazem parte do Roteiro Turístico do Complexo Lagunar Mundaú/Manguaba, portanto, é de fundamental importância a construção e/ou recuperação, além da instalação de equipamentos que levem segurança a ciclistas e pedestres, do Trecho da BR 316, no entroncamento dos Municípios acima citados até a BR-424 em Marechal Deodoro, com extensão de 25 Km, que hoje não atende às necessidades da população desses municípios devido à precariedade em que se encontra.

O complexo lagunar Mundaú/Manguaba é muito procurado em Alagoas por turistas nacionais e estrangeiros, com atrativos que vão além das belas paisagens mas que encantam pela cultura e culinária, demonstrando notável potencial turístico. Visando um melhor aproveitamento e incentivo a esse potencial se faz necessário a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1273 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610002

readequação das vias de acesso, que hoje não satisfaz à grande demanda de empresários e turistas, principalmente no verão onde o movimento aumenta vertiginosamente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1274 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

2461 - Francisco Tenorio

**EMENDA**

24610003

**EMENTA**

Resíduos Sólidos

**PROGRAMA**

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

**AÇÃO**

NOVA Apoio a Sistemas Públicos Consorciados de Manejo de Resíduos Sólidos em Municípios da Bacia do Rio São Francisco, no Estado de Alagoas

**OBJETIVO**

Ampliar a área de cobertura e eficiência dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos

**FINALIDADE**

Melhor destinar os resíduos sólidos, aumentando a qualidade de vida e reduzindo os impactos ambientais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Família beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 150.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 61.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|----------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MI       | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 16.000.000 | 15.000.000 |      |  |      |  |
|          |          |                | META | 34.000     | 40.000     | 36.000     | 40.000     |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa alocar recursos para solucionar os problemas de destinação dos Resíduos Sólidos Urbanos nos municípios da Bacia do Rio São Francisco em Alagoas.

A Bacia do Rio São Francisco, alvo do programa de Revitalização e constante no Programa de Aceleração do Crescimento na área de saneamento, tem de buscar recursos para sanar problemas básicos como os dos resíduos sólidos para que o Programa se concretize e os impactos ambientais decorrentes da má destinação desse lixo urbano sejam minimizados na Bacia do Rio São Francisco.

Buscando isso foram projetados 17 consórcios, alguns já em estágio de implantação (casos de Coruripe e Olho D'Água das Flores), numa ação que será executada durante o período de 2008 a 2011, no valor total de R\$ 61.000.000,00 (sessenta e um milhões de reais).



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1275 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

### EMENDA

24610004

### EMENTA

Construção da BR-316

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL - Entroncamento BR-423 - na BR-316 - no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 49

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MT             | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000          | 20.000.000 | 20.000.000 | 10.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 9                   | 15         | 15         | 10         |      |      |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a Construção do Trecho Rodoviário da BR-316, Divisa PE/AL, do Km 0 até o Carié (entrocamento da BR 423), com extensão total de 49 Km.

O trecho em questão situa-se no Sertão alagoano e pernambucano e faz parte do Programa de Revitalização do Rio São Francisco, com seus afluentes alimentadores da Bacia que se enquadram no Projeto Canal do Sertão, com ações de irrigação dessa região do agreste alagoano.

Essa área de importante produção agropecuária, com escoamento de diversos produtos agrícolas, vem sofrendo com a situação precária de suas rodovias, único meio de ligação para deslocamento e distribuição da produção de Alagoas e outras regiões do Nordeste brasileiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1276 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610005

**EMENTA**

Construção da BR-424 e BR-316

**PROGRAMA**

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Correntes/PE - entroncamento da BR-316 - na BR-424 - no Estado de Alagoas

**OBJETIVO**

Construção de Trecho Rodoviário no Estado de Alagoas

**FINALIDADE**

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 90

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 20.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 | 20.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 20         | 25         | 25         | 20         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa alocar recursos para a Construção do Trecho Rodoviário da BR-424, no segmento entre o município de Correntes/PE e o entroncamento da BR-316, com uma extensão total de 90 Km.

A presente rodovia encontra-se em projeto, portanto não havendo nenhum segmento que possibilite o trânsito naquela região. Sendo de fundamental importância a construção do trecho para possibilitar o encurtamento do trajeto entre os Municípios de Atalaia/AL até Correntes/AL, melhorando o fluxo e o intercâmbio comercial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1277 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610006

### EMENTA

Construção da BR-429 e BR-424

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Correntes/PE - Chã Preta/AL - na BR-429 e BR-424 - Chã Preta/AL - Santana do Mundaú/AL - Entroncamento AL-110 - no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 33

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |      |           |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------|-----------|
|                |          |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011 |           |
| MT             | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 5.000.000           |  | 15.000.000 |      | 12.000.000 |      | 8.000.000 |
|                |          |                | META | 5                   |  | 10         |      | 10         |      | 8         |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a Construção do Trecho Rodoviário da BR-424, no segmento entre os municípios de Correntes/PE e Chã Preta/AL, com uma extensão total de 19 Km, sendo 12 Km em Alagoas e 9 Km em Pernambuco, além do acesso à BR-424 pela AL-110, no segmento entre Chã Preta/AL e Santana do Mundaú/AL, com uma extensão de 12 km.

A presente rodovia encontra-se não-pavimentada e, devido à falta de drenagem superficial, esse segmento da BR-424 apresenta diversos locais com empoçamento d'água e atoleiros, que piora com o tráfego de veículos pesados, impossibilitando o deslocamento entre os municípios de Correntes/PE e Chã Preta/AL.

A falta de pavimentação do trecho vem causando graves transtornos à população da região, prejudicando o intercâmbio comercial e dificultando o acesso às belas cachoeiras que são a opção de lazer da região, bem como a interligação entre os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1278 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610006

Estados de Alagoas e Pernambuco.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1279 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610007

### EMENTA

Construção de aeroporto

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Construção de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Estadual, no Estado de Alagoas

### OBJETIVO

Construção do Aeroporto de Maragogi, no Estado de Alagoas

### FINALIDADE

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do sistema de infra-estrutura aeroportuária brasileira

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 64.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |           |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|------------|------------|------------|-----------|
|                               |          |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011      |
| MD                            | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 20.000.000 | 15.000.000 | 10.000.000 | 9.000.000 |
|                               |          |                     | META | 40         | 30         | 20         | 10        |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda é de fundamental importância para os litorais norte de Alagoas e sul de Pernambuco e visa alocar recursos para dotar o Município de Maragogi/AL de um aeroporto para estruturar a região norte de Alagoas, segundo destino turístico mais procurado do estado e da região que mais cresce economicamente, tem na área de transportes um problema importante e a implantação de um aeroporto seria de grande valia para impulsionar a economia do Estado para as diversas modalidades de turismo, notadamente o de eventos.

Essa região é parte integrante do eixo turístico da Bahia até o Ceará, sendo conhecido no Ministério do Turismo como Costa dos Corais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1280 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610008

**EMENTA**

Estradas Alimentadoras de Produção - Caminhos do São Francisco

**PROGRAMA**

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

**AÇÃO**

NOVA Construção de Estradas Alimentadoras de Produção na Área da Bacia de Contribuição do Rio São Francisco em Alagoas

**OBJETIVO**

Construção de Estradas Alimentadoras de Produção para Assegurar a sustentabilidade desse espaço sub-regional - ligação Craíbas/Major Izidoro/Olivença, no Estado de Alagoas

**FINALIDADE**

Promoção do desenvolvimento para diminuição das desigualdades inter e intra-regionais.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010       | 2011       |
| MI                | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 10.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                        | META 10        | 15         | 15         | 10         |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa alocar recursos para a construção do trecho Craíbas/Major Izidoro/Olivença em Alagoas, municípios de importante produção agropecuária e localizados na região central do Estado, área do Programa de Revitalização do Rio São Francisco, sendo de grande importância na movimentação de produtos para todo o Estado, além de ser rota do Rio da Integração Nacional, se enquadrando na premissa do Ministério da Integração para o programa Caminhos do São Francisco - CODEVASF. Os municípios em destaque estão localizados na Bacia de Contribuição desse Rio da Integração Nacional, portanto, participantes do Programa de Revitalização do Rio São Francisco constante no Plano de Aceleração do Crescimento - PAC, fazendo-se importante a construção e/ou recuperação de Estradas que integrariam essas localidades ao seu meio, levando melhorias na qualidade de vida e ao desenvolvimento

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1281 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**2461 - Francisco Tenorio**

EMENDA

**24610008**

do Estado de Alagoas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1282 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610009

**EMENTA**

Expansão do Ensino Superior Campus do Agreste

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Expansão do Ensino Superior Federal no Estado de Alagoas

**OBJETIVO**

Extensão da Universidade Federal de Alagoas

**FINALIDADE**

Ampliação da Capacidade da Universidade com a Expansão do Ensino a outras Regiões do Estado de Alagoas

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

49.400.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO  |            |            |           |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009       | 2010       | 2011      |
| ME       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 5.760.000 | 21.550.000 | 14.760.000 | 7.330.000 |
|          |          |                | META      | 0         | 0          | 0          | 1         |

**JUSTIFICATIVA**

Alagoas é um dos estados com maior déficit educacional do Brasil, essa carência, notadamente nos ensinos básico e fundamental, também se reflete no ensino superior, onde as instituições estão concentradas na capital e geram uma enorme disparidade junto a outras regiões do Estado.

O presente projeto visa a Construção dos Campus de Delmiro Gouveia e Santana do Ipanema, ambos no sertão alagoano e do Campus de Porto Calvo, na região norte de Alagoas, além da Ampliação do Campus Arapiraca, na região agreste, e de pólos de atuação da universidade que somados aos investimentos previstos em laboratórios, salas e outros equipamentos, irão levar educação de qualidade que será o poderoso instrumento de melhoria da qualidade de vida de toda a população assistida.

A ampliação da capacidade de formação profissional da Universidade Federal de Alagoas, levando a máxima de interiorizar os recursos culturais, científicos e tecnológicos, será de grande valia no incentivo ao planejamento e execução de ações



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1283 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**2461 - Francisco Tenorio**

EMENDA

**24610009**

para promover o desenvolvimento dos Arranjos Produtivos Locais (APLs), investindo nas potencialidades econômicas dos municípios alagoanos, gerando ocupação e renda. Este projeto é amplo e está voltado para o fortalecimento institucional das atividades de ensino, pesquisa, extensão e desenvolvimento institucional da Universidade Federal de Alagoas, tendo como objetivo geral implementar ações visando construir uma universidade moderna e competente, inserida nos mais diversos lugares do Estado, buscando sempre a excelência acadêmica, artística e científica, consciente do seu papel na resolução dos graves problemas estruturais do Estado de Alagoas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1284 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2461 - Francisco Tenorio

EMENDA

24610010

**EMENTA**

Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

NOVA Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

**OBJETIVO**

Ações estruturantes à aquicultura e pesca

**FINALIDADE**

Promover o desenvolvimento sustentável da cadeia produtiva da pesca

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Infra-estrutura apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 146.840.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| SEAP           | Nacional | Investimentos  | R\$  | 20.000.000          | 50.000.000 | 50.000.000 | 26.840.000 |      |      |
|                |          |                | META | 45                  | 90         | 90         | 55         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa alocar recursos para Promover o fortalecimento sustentável da cadeia produtiva da pesca, considerando sua diversidade, de forma a contribuir para a inclusão social, garantir a ocupação das águas jurisdicionais brasileiras e ampliar a pesca nas águas internacionais.

Através da Ação de Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira se pretende beneficiar a Associações e Cooperativas de Pesca, além de pescadores industriais, artesanais e amadores, englobando assim, boa parte dos praticantes da pesca, de modo a garantir o desenvolvimento da pesca no nosso país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1285 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040001

## EMENTA

Ações de Infra-estrutura Hídrica na Região Hídrica IX - Norte e Noroeste do estado do Rio de Janeiro

## PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

## AÇÃO

NOVA Implantação de infra-estrutura para proteção dos recursos hídricos na RI-IX - No Norte e Noroeste do estado do Rio de Janeiro

## OBJETIVO

Assegurar a quantidade e a qualidade dos recursos hídricos para fins econômicos sociais e ambientais

## FINALIDADE

Perenizar os recursos hídricos para uso múltiplo, integrado e sustentável pela atual e futura gerações

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 11/2008

VALOR: 6.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |       | PROPOSTO |       |      |      |
|----------------|---------|----------------|------|---------------------|-------|----------|-------|------|------|
|                |         |                |      |                     |       | 2008     | 2009  | 2010 | 2011 |
| MI             | Sudeste | Investimentos  | R\$  | *****               | ***** | *****    | ***** |      |      |
|                |         |                | META | 25                  | 25    | 25       | 25    |      |      |

## JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa alocação de recursos para Obras de infra-estrutura hídrica que abrangem:

1 - Águas superficiais

1.1- Rios

1.1.1- Demarcação da Área de Preservação Permanente (APP), definida pela largura do rio pelo só efeito da Lei Federal nº 4.771/65 (Código Florestal) e pela Resolução Conama nº 3003/2002.

1.1.2- Definição e demarcação das Faixas Marginais de Proteção (FMP), que devem confundir-se com APP, no mínimo, ou serem mais largas que esta.

1.1.3- Restauração e revitalização dos leitos dos rios, de forma a lhe devolver a feição original, de maneira mais próxima à original, em todos os rios que sofreram

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1286 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040001

processos de retificação.

1.1.4- Restauração e revitalização da vegetação ciliar nativa das margens dos rios.

1.1.5- Desassoreamento dos leitos dos rios segundo Estudos Prévios de Impacto Ambiental (EPIA).

1.1.6- Recuperação, sempre que possível, do leito maior (leito de cheia) dos rios para amortecer o impacto das cheias, sobretudo nas unidades urbanas.

1.1.7- Supressão das fontes poluidoras dos rios promovendo-se, paralelamente, a despoluição dos mesmos.

1.1.8- Levantamentos científicos de todos os rios e suas bacias quanto a sua capacidade de vazão líquida e sólida, antes de implantar qualquer empreendimento de extração (água, areia, argila, aréola, plantas e animais) e de barragens para transposição de bacia e geração de energia.

1.1.9- Recuperação e revitalização das várzeas marginais dos rios, construindo sistemas de circulação hídrica devidamente dimensionadas, pois as várzeas são excelentes sistemas para o amortecimento do impacto das cheias e para a reservação de água a ser usada nos períodos de estiagem.

1.1.10- Construção de sistemas de fluxo hídrico nos pontos em que ferrovias e rodovias atravessam rios, de modo que a água possa correr livremente.

1.1.11- Promoção de estudos ecológicos dos rios, com finalidade de obter um conhecimento científico deles e de suas potencialidades.

1.2- Canais

1.2.1- Considerar os canais abertos por ação humana como ecossistemas, e não apenas como aquedutos, pois eles, além de servirem à drenagem e à irrigação, também são importantes habitats de organismos e atendem à economia pesqueira.

1.2.2- Promover a limpeza e a dragagem de canais com projeto prévio elaborado por equipes multidisciplinar, devidamente licenciado pelo órgão governamental competente, e com o acompanhamento da equipe responsável pelo projeto.

1.2.3- Suprimir as fontes de poluição dos canais e promover a sua despoluição.

1.2.4- Definir faixas marginais para circulação de dragas e outras máquinas necessárias.

1.2.5- Instalação de sistemas de fluxo hídrico devidamente dimensionados.

1.3- Lagoas

1.3.1- Impedir a construção de diques que provoquem a redução da superfície da lagoa.

1.3.2- Definir a Área de Preservação Permanente (APP) das lagoas.

1.3.3- Definir e demarcar a Faixa Marginal de Proteção (FMP) de cada lagoa, que nunca pode ser menor que a APP.

1.3.4- Restaurar e revitalizar a vegetação nativa ciliar de cada lagoa.

1.3.5- Remover diques e vias que reduzam as dimensões das lagoas, sempre que possível, ampliando sua caixa, pois elas representam sistemas fundamentais tanto para amortecer o impacto das cheias quanto para reservação de água em períodos de estiagem.

1.3.6- Desassorear as lagoas segundo projetos formulados por equipe multidisciplinar devidamente licenciados pelos órgãos governamentais competentes e com o acompanhamento de tal equipe.

1.3.7- Remover as fontes de poluição e promover a despoluição das lagoas.

1.3.8- Levantamento científico da capacidade de cada lagoa para fins extrativistas.

1.3.9- Restauração e revitalização de lagoas totalmente drenadas para fins de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1287 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040001

amortecimento de cheias e de reservação de água.

1.3.10- Promover estudos ecológicos para melhor conhecimento científico das lagoas.

1.4- Medidas gerais para todos os ecossistemas aquáticos continentais de superfície

1.4.1- Adotar a divisão do Estado do Rio de Janeiro em dez Regiões Hidrográficas (RH) para fins de planejamento e gestão dos recursos hídricos.

1.4.2- Apoiar logística e financeiramente a instalação do Comitê de Bacia (órgão deliberativo da RH) e da Agência de Bacia (órgão executivo da RH).

1.4.3- Formular programa de remoção de espécies exóticas aos ecossistemas.

1.4.4- Estabelecer proteção rigorosa entre os empreendimentos de aquicultura e os ecossistemas aquáticos.

1.4.5- Promover o aquaviarismo sempre que possível.

1.4.6- Em casos de ecossistemas aquáticos de relevante importância ecológica e paisagística, criar Unidades de Conservação (UC) para protegê-los em caráter especial.

2- Águas subterrâneas

2.1- Manutenção ou restauração da vegetação nativa nos pontos de recarga dos aquíferos.

2.2- Criar programa de controle na abertura de poços e na extração de água subterrânea para evitar exploração insustentável dos aquíferos, assegurando, assim, a quantidade de água, já que os aquíferos são os mais importantes reservatórios de água do norte-noroeste fluminense.

2.3- Assegurar a qualidade das águas subterrâneas suprimindo as fontes de poluição.

3- Águas pluviais

3.1- Estimular a construção de reservatórios de águas pluviais em domicílios, em bairros, nas cidades e na zona rural.

3.2- Cortar a ligação da rede esgoto com a rede de águas pluviais.

3.3- Sempre que possível, conectar a rede de águas pluviais aos reservatórios públicos de água.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1288 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040002

**EMENTA**

Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/ES - BR-101 Norte - no Estado do Rio de Janeiro

**PROGRAMA**

1458 Vetor Logístico Leste

**AÇÃO**

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/ES - BR-101 Norte - no Estado do Rio de Janeiro

**OBJETIVO**

Duplicação da BR-101

**FINALIDADE**

Melhoria do tráfego de veículos na Região Norte-Fluminense

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 320

INÍCIO DO PROJETO: 11/2008

VALOR: 1.500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA   |             | PROPOSTO    |             |      |  |      |  |
|----------|---------|----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008        |             | 2009        |             | 2010 |  | 2011 |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 375.000.000 | 375.000.000 | 375.000.000 | 375.000.000 |      |  |      |  |
|          |         |                | META | 80          | 80          | 80          | 80          |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa atender a reestruturação e duplicação da rodovia federal BR-101, no trecho compreendido entre a ponte Rio-Niterói e a divisa RJ/ES, de forma a tender os diversos empreendimentos implementados e em fase de implementação nas Regiões Norte e Noroeste Fluminense.

O Super Porto do Açú, no norte Fluminense, com sua construção, em conjunto com o mineroduto em Minas Gerais, fará com que o transporte de uma tonelada de minério de ferro custe R\$0,80, enquanto que pela estrada de ferro sai a US\$3. O empreendimento deverá estar em operação, a partir de 2009, por terra e mar, entre os municípios de São João da Barra e Campos, na região situada entre as praias de Grussaí (SJB) e Farol de São Thomé (Campos), no litoral do Norte Fluminense.

A economia açucareira, tradicionalmente, sempre caracterizou a Região Norte Fluminense. E mais tarde aliou-se ao álcool e ao petróleo, cuja importância

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1289 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040002

crescente na economia regional, colocou-a no rank de uma das principais regiões do Estado. Neste cenário destacam-se os municípios de Campos dos Goytacazes e de Macaé. O primeiro exerce função polarizadora sobre o Norte e o Noroeste Fluminenses, tendo se desenvolvido com a economia açucareira, fundamental na difusão do povoamento por ambas as Regiões. Atualmente, ainda depende do cultivo da cana e da produção do açúcar, setores que se modernizam através da mecanização e da concentração da produção em grandes unidades. Embora a agro-indústria campista contribua para aumentar a capacidade produtiva, ao mesmo tempo reduz a população mantida permanentemente pela agricultura e pelas lavouras de subsistência, fazendo crescer o setor informal e a migração. Mais da metade da população economicamente ativa encontra-se no setor terciário, que atende às populações de grande parte dos municípios do Norte e Noroeste Fluminenses.

Campos dos Goytacazes concentra o maior número de estabelecimentos industriais da Região, destacando-se as indústrias de produtos alimentares, cerâmicas, química, transformação de produtos de minerais não metálicos e mecânica. A receita municipal tem-se beneficiado dos royalties derivados das atividades de extração de petróleo e de gás natural da Bacia de Campos. O município também conta com um aeroporto alfandegário totalmente operacional.

Macaé, tradicionalmente reconhecida pela sua economia agro-industrial, apoiada na cana-de-açúcar, vem despontando como um centro regional, em decorrência, principalmente, das atividades ligadas à extração de petróleo e de gás natural da Bacia de Campos. Essas atividades extrativas recentes, com base de apoio em Macaé, vêm promovendo um crescimento acelerado da malha urbana, com a proliferação de submoradias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1290 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2504 - Geraldo PudimEMENDA  
25040003**EMENTA**

Construção de Ponte - Rio Paraíba do Sul - RJ

**PROGRAMA**

1458 Vetor Logístico Leste

**AÇÃO**

NOVA Construção de Ponte sobre o Rio Paraíba do Sul - BR-101 - No estado do Rio de Janeiro

**OBJETIVO**

Agilizar e facilitar o tráfego de transportes de cargas

**FINALIDADE**

promover o desenvolvimento da região

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 55.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |      |  |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|------------|------------|------|--|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 27.500.000 | 13.750.000 | 13.750.000 | 0    |  |  |
|          |         |                | META | 50         | 25         | 25         | 0    |  |  |

**JUSTIFICATIVA**

Este Projeto foi aprovado no anexo de metas e prioridades da LDO 2008 no programa 0230 na ação 7671.

O trecho da Rodovia Federal BR-101/RJ Norte no Estado do Rio de Janeiro, se desenvolve ao longo de aproximadamente trezentos e cinquenta e sete quilômetros, interligando todos os municípios do norte fluminense do Estado a Niterói e à cidade do Rio de Janeiro.

É indiscutível sua importância estratégica e logística para o Estado e para o País e é forçoso citar-se sua importância para a produção de álcool no Município de Campos dos Goytacazes e de toda a sua abrangência regional; para o pólo petroquímico de Macaé; para a viabilidade do futuro complexo petroquímico da Petrobrás a ser construído em Itaboraí e para o Pólo turístico da Região dos Lagos.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1291 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040003

O trecho do Contorno de Campos em pista dupla e com a construção desta nova ponte sobre o Rio Paraíba do Sul, servirá para aumentar a capacidade da rodovia, fazendo com o que o tráfego não se dirija à Campos, não sendo mais obrigação passar pela cidade.

Por outro lado a Cidade de Campos ganhará qualidade em seu tráfego, pois seu o volume no trecho não será mais afetado pelas viagens que não se destinam à Cidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1292 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2504 - Geraldo PudimEMENDA  
25040004**EMENTA**

Contorno de Campos dos Goytacazes

**PROGRAMA**

1458 Vetor Logístico Leste

**AÇÃO**

NOVA Construção do Contorno Rodoviário - No município de Campos dos Goytacazes na BR-101 - No Estado do Rio de Janeiro

**OBJETIVO**

Agilizar e facilitar o tráfego de cargas na Região

**FINALIDADE**

Retirar o tráfego rodoviário de caminhões no perímetro Urbano da Cidade

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |         | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |      |      |
|-------------------------------|---------|---------------------|------|------------|------------|------|------|
|                               |         |                     |      | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MT                            | Sudeste | Investimentos       | R\$  | 30.000.000 | 30.000.000 | 0    | 0    |
|                               |         |                     | META | 50         | 50         | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

Este Projeto foi aprovado no anexo de metas e prioridades da LDO 2008 no programa 0230 na ação 7G69.

O trecho da Rodovia Federal BR-101/RJ Norte no Estado do Rio de Janeiro, se desenvolve ao longo de aproximadamente trezentos e cinquenta e sete quilômetros, interligando todos os municípios do norte fluminense do Estado a Niterói e à cidade do Rio de Janeiro.

É indiscutível sua importância estratégica e logística para o Estado e para o País e é forçoso citar-se sua importância para a produção de álcool no Município de Campos dos Goytacazes e de toda a sua abrangência regional; para o pólo petroquímico de Macaé; para a viabilidade do futuro complexo petroquímico da Petrobrás a ser construído em Itaboraí e para o Pólo turístico da Região dos Lagos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1293 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040004

O trecho do Contorno de Campos em pista dupla e com uma nova ponte servirá para aumentar a capacidade da rodovia, fazendo com o que o tráfego não se dirija à Campos, não sendo mais obrigação passar pela cidade.

Por outro lado a Cidade de Campos ganhará qualidade em seu tráfego, pois seu o volume no trecho não será mais afetado pelas viagens que não se destinam à Cidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1294 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2504 - Geraldo PudimEMENDA  
25040005**EMENTA**

Revitalização dos Canais de Irrigação de Campos dos Goytacazes no Estado do Rio de Janeiro

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

1091 Revitalização dos Canais de Irrigação de Campos dos Goytacazes no Estado do Rio de Janeiro

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2011

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2014

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |      |            |
|----------------|---------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------|------------|
|                |         |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011 |            |
| MI             | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 20.000.000          |  | 20.000.000 |      | 20.000.000 |      | 20.000.000 |
|                |         |                | META | 25                  |  | 25         |      | 25         |      | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa agregar valores a emenda já existente no PPA para revitalizar os Canais de Irrigação da Baixada Campista, que está inserida na região Norte do Estado do Rio de Janeiro, e compreende partes dos municípios de Campos dos Goytacazes, Quissamã, São João da Barra e São Francisco de Itabapoana. A região é bem servida de recursos hídricos. Onde se destacam o Rio Paraíba do Sul, o Rio Muriaé, o Rio Ururaí, e as Lagoas Feia, de Cima e Campelo, dentre outras. O sistema possui também outros rios de menor porte, além de uma extensa rede canais, com cerca de 1.500 Km, implantada pelo extinto Departamento Nacional de Obras e Saneamento (DNOS) que serve a uma vasta região de planície de grande potencial agrícola. Essa rede de canais, devido ao seu abandono e a ausência de um órgão gestor tem causado grandes prejuízos aos setores produtivos da região, além de grandes transtornos às populações urbanas.

Nos últimos dois períodos chuvosos (verão 2005/2006 e 2006/2007), a região sofreu grandes inundações, cuja mancha de alagamento gerada por obstruções nos canais, rompimentos de diques, às margens do Rio Paraíba do Sul e lagoa Feia, alcançou uma área superior a 80 mil hectares, causando prejuízos em diversos setores, desde a infra-estrutura urbana, à produção agropecuária e industrial. Estima-se que cerca de 230 mil trabalhadores urbanos e rurais sofreram algum tipo de transtorno em suas rotinas diárias. Os prejuízos econômicos, decorrentes dessas duas inundações, foram da ordem de R\$ 400.000.000,00 (quatrocentos milhões de reais), onde somente o setor

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1295 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2504 - Geraldo Pudim

EMENDA

25040005

sucro-alcooleiro divulgou prejuízos de cerca de 1,1 milhão de toneladas de cana-de-açúcar, somente na última inundação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1296 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1445 - Geraldo Resende

**EMENDA**

14450001

**EMENTA**

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 - Construção de Contornos Rodoviários em Dourados (Perimetral Norte) - no Estado de Mato Grosso do Sul. (1ª Geraldo)

**PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

**AÇÃO**

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-163 - Construção de Contornos Rodoviários em Dourados (Perimetral Norte) - no Estado de Mato Grosso do Sul

**OBJETIVO**

Execução de obras de construção de contornos rodoviários em Dourados/MS

**FINALIDADE**

Melhoria das condições de trafegabilidade

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 42

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|--------------|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MT       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 24.000.000 | 9.600.000 | 8.400.000 | 8.400.000 |  |
|          |              |                | META      | 20         | 8         | 7         | 7         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A implantação do contorno rodoviário na BR-163, denominado Perimetral Norte, é um anseio da sociedade douradense. O projeto foi elaborado e iniciado há quase 20 anos, mas foi paralisado em sua fase inicial, no início da década de 90. Foi uma iniciativa da administração municipal, naquela gestão, que contava com recursos do governo federal.

A proposta é a implantação de um anel rodoviário, cujo objetivo é desviar o trânsito pesado, proveniente da rodovia BR-163, do centro da cidade. O traçado original tem início no atual Monumento ao Colono, chegando até a rodovia Dourados-Caarapó, margeando a Reserva Indígena e cortando a rodovia MS-156, que dá liga Dourados a Itaporã, Maracaju, Campo Grande e, por conseguinte, à região norte do país. Esse contorno, além de servir para o escoamento da produção, vai trazer maior agilidade aos viajantes que, oriundos da região leste e sul do Estado, se dirigem

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1297 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**1445 - Geraldo Resende**

EMENDA

**14450001**

para os municípios de Itaporã, Douradina, Maracaju, Rio Brilhante, Ponta Porã e Campo Grande, descongestionando o trânsito pesado do perímetro urbano de Dourados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1298 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1445 - Geraldo Resende

**EMENDA**

14450002

**EMENTA**

Adequação de Trecho Rodoviário na BR-163 - Trecho EMBRAPA - VILA VARGAS - Dourados - no Estado de Mato Grosso do Sul (2ª Geraldo)

**PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

**AÇÃO**

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário na BR-163 - Trecho EMBRAPA - VILA VARGAS - Dourados - no Estado de Mato Grosso do Sul

**OBJETIVO**

Execução de obras de duplicação e travessias do trecho da BR-163 compreendido entre a EMBRAPA e o Distrito de Vila Vargas em Dourados/MS

**FINALIDADE**

Melhoria das condições de trafegabilidade da rodovia e minimizar o tráfego no perímetro urbano do município de Dourados/MS.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 72.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |              | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO   |            |            |      |
|----------------|--------------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|
|                |              |                |      |                     | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |
| MT             | Centro Oeste | Investimentos  | R\$  | 24.000.000          | 24.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 |      |
|                |              |                | META | 20                  | 20         | 10         | 10         |      |

**JUSTIFICATIVA**

A duplicação da Rodovia BR 163, no trecho compreendido entre a unidade da Embrapa e o distrito de Vila Vargas é uma necessidade, tendo em vista tratar-se essa via a espinha dorsal do sistema rodoviário de Mato Grosso do Sul, cortando o Estado de Norte a Sul, sendo o principal corredor de exportação de grãos provenientes da região Centro-Oeste e Norte. A BR-163 possibilita o acesso aos Portos de Paraná, Santa Catarina e São Paulo.

Por isso, a duplicação da rodovia BR-163, no trecho citado deve ser viabilizada pelo Governo Federal, compreendendo valor estimado de R\$ 72 milhões, cujo projeto deverá ser elaborado pelo DNIT (Departamento Nacional de Infra-Estrutura e Transportes). O trecho compreende uma extensão de 27,3 quilômetros, que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana do município de Dourados, com melhoria no tráfego de carga



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1299 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450002

pesa e de veículos leves, atendendo uma estimativa de 8.000 veículos/dia. O Trecho da rodovia corta dois importantes e populosos bairros de Dourados (Parque das Nações I Plano e Parque das Nações II Plano) e por isso o projeto deverá atender de forma eficiente as travessias que ligam a área central a esses dois bairros. Para tanto, deverão ser construídas passagens de níveis destinadas à circulação de veículos, ciclistas e pedestres, evitando os constantes acidentes, que têm causado muitas mortes principalmente no trecho da rodovia que separa o Parque das Nações I Plano do Parque da Nações II Plano. A solicitação desses recursos atende às manifestações e às solicitações da população que, diariamente, corre riscos de acidentes pela falta de adequação deste trecho.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1300 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450003

**EMENTA**

Apoio a Instituições de Ensino Superior não Federais - no Estado de Mato Grosso do Sul (3ª Geraldo)

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Apoio a Instituições de Ensino Superior não Federais - no Estado de Mato Grosso do Sul

**OBJETIVO**

Ampliar e estruturar campus construindo laboratórios de informática, bibliotecas e adquirindo equipamentos permanentes

**FINALIDADE**

O crescimento e consolidação do sistema de Ciência e Tecnologia do Estado de Mato Grosso do Sul através da Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul - UEMS

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto implantado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

3

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |              | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |           |      |      |
|-------------------------------|--------------|---------------------------|------|------------|-----------|------|------|
|                               |              |                           |      | 2008       | 2009      | 2010 | 2011 |
| MEC                           | Centro Oeste | Outras Despesas Correntes | R\$  | 5.000.000  | 0         | 0    | 0    |
|                               |              |                           | META | 1          | 0         | 0    | 0    |
| MEC                           | Centro Oeste | Investimentos             | R\$  | 10.000.000 | 5.000.000 | 0    | 0    |
|                               |              |                           | META | 1          | 1         | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul, implantada em 1994, é uma universidade multicampi, composta pela sede, no município de Dourados, e mais 14 outros campi distribuídos em 14 municípios do Estado: Amambai, Aquidauana, Campo Grande, Cassilândia, Coxim, Glória de Dourados, Ivinhema, Jardim, Maracaju, Mundo Novo, Naviraí, Nova Andradina, Paranaíba, Ponta Porã. A sua presença nessas cidades, localizadas em diferentes regiões, garante o cumprimento da missão institucional de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1301 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450003

interiorizar o ensino e permitir o acesso da população do interior a uma universidade pública, gratuita e de qualidade. Dados do último vestibular, realizado em 2006, comprovam essa realidade: 92,8% dos aprovados no referido processo seletivo são de Mato Grosso do Sul e 77% são provenientes da rede pública de ensino. A instituição tem como diretriz o desenvolvimento do ser humano e do Estado, através da execução de projetos de pesquisa e qualificação de pessoal que auxiliem nesse processo. Para isso, a UEMS já inseriu no mercado de trabalho 5.313 profissionais, entre licenciados e bacharéis, muitos deles já em cursos de mestrado e doutorado, outros atuando em grandes empresas privadas ou concursados no setor público. São 40 cursos de graduação em andamento, nos quais estão matriculados 7.090 alunos. E, para 2008, serão ofertados 42 cursos, com a oferta de 1770 vagas. Já a pós-graduação conta com: 17 cursos de especialização, com 577 alunos matriculados; um mestrado, com 4 alunos; e um doutorado, com 14 alunos.

De forma pioneira entre as instituições públicas de ensino superior no Brasil, desde

2003 a UEMS desenvolve políticas afirmativas ao destinar 20% de suas vagas do vestibular aos candidatos negros e 10% dos indígenas, o que certamente ajudará a amenizar problemas sociais, sobretudo no que tange a população indígena do nosso Estado que é a segunda maior do Brasil. . No final de 2007, a instituição vai graduar a primeira turma de cotistas, que estão presentes em todos os cursos. A adoção da política de cotas por si só não resolve o problema da exclusão social. Portanto, para o sucesso acadêmico do estudante que a utiliza, bem como a garantia da conclusão do curso pelo mesmo, a UEMS tem ofertado aos alunos, bolsas de permanência, iniciação científica, extensão e monitoria, de forma a não somente oferecer apoio material, mas também envolvê-los da forma mais ampla possível, em atividades de formação voltadas para questões sociais.

Os projetos desenvolvidos para a permanência deste grupo se dão por meio da captação de recursos em órgãos externos de fomento, a exemplo do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq), ou mesmo do próprio governo federal, como é o caso do Programa Afroatitute, do Ministério da Saúde, que destina bolsas de iniciação científica a alunos negros. A expectativa da instituição é de que, nos próximos 10 anos, tenha uma grande quantidade de profissionais indígenas e negros atuando nas mais diversas áreas do conhecimento em Mato Grosso do Sul e no país, bem atuando em suas comunidades como mediadores de conhecimentos tradicionais e científicos.

A maior parte dos recursos recebidos pela UEMS para desenvolvimento de suas atividades é proveniente do governo do Estado de Mato Grosso do Sul. Porém, a instituição tem constantemente firmado convênios com outros órgãos, sejam públicos ou privados, a exemplo dos anteriormente citados. Mas, para ofertar cursos de qualidade e ampliar seus programas de pós-graduação em nível de mestrado e doutorado, visando dar continuidade no seu papel de desenvolver o ensino, a ciência e a tecnologia de Mato Grosso do Sul, a instituição ainda necessita melhorar suas condições de instalações e de materiais. Faz-se urgente a construção de algumas obras, dentre outras ações que elencamos a seguir.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1302 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1445 - Geraldo Resende

**EMENDA**

14450004

**EMENTA**

Suplementação da ação de Apoio à Gestão dos Sistemas de Saneamento Básico em Municípios de até 50.000 Habitantes (4ª Geraldo)

**PROGRAMA**

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

**AÇÃO**

20AG Apoio à Gestão dos Sistemas de Saneamento Básico em Municípios de até 50.000 Habitantes

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Município atendido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS                | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.000.000  | 0          | 0          | 0          |
|                   |                |                           | META | 200        | 222        | 222        | 246        |
| MS                | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 0          | 19.079.312 | 21.163.963 | 23.476.387 |
|                   |                |                           | META | 200        | 222        | 222        | 246        |
| MS                | Centro Oeste   | Investimentos             | R\$  | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 |
|                   |                |                           | META | 582        | 582        | 582        | 582        |

**JUSTIFICATIVA**

A suplementação proposta nessa alteração de ação, leva em consideração a real situação em que encontram-se os municípios sul-mato-grossenses, constata-se que as necessidades atuais superam aquelas amparadas através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original e, ainda, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008.

O objetivo desta ação é promover a recuperação da bacia do Rio Paraguai, no Pantanal, através de intervenções e construção de redes e de sistemas de tratamento de esgoto, além de minimizar os quadros de doenças causadas pela falta de saneamento básico, resultando numa mudança significativa no atual perfil de degradação que se observa, originado da falta de sistema de tratamento dos efluentes sanitários domésticos e industriais, que atingem os cursos d'água da bacia sem tratamento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1303 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450005

## EMENTA

Suplementação da ação de Apoio a Sistemas de Esgotamento Sanitário em Municípios de Regiões Metropolitanas, de RIDES, Municípios com mais de 50 mil Habitantes (5ª Geraldo)

## PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

## AÇÃO

1N08 Apoio a Sistemas de Esgotamento Sanitário em Municípios de Regiões Metropolitanas, de Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico, Municípios com mais de 50 mil Habitantes ou Integrantes de Consórcio

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.084.780

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: \*\*\*\*\*

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO    |             |             |            |
|----------------|----------------|---------------------|------|-------------|-------------|-------------|------------|
|                |                |                     |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011       |
| MCidades       | Nacional       | Investimentos       | R\$  | 86.455.940  | 156.024.474 | 57.998.182  | 0          |
|                |                |                     | META | 36.023      | 65.010      | 24.166      | 0          |
| MCidades       | Norte          | Investimentos       | R\$  | 58.830.386  | 117.003.386 | 94.735.839  | 10.710.022 |
|                |                |                     | META | 24.513      | 48.752      | 39.473      | 4.461      |
| MCidades       | Nordeste       | Investimentos       | R\$  | 247.407.686 | 492.050.786 | 241.674.917 | 32.071.674 |
|                |                |                     | META | 103.087     | 205.021     | 100.698     | 13.363     |
| MCidades       | Sudeste        | Investimentos       | R\$  | 61.387.601  | 122.089.251 | 60.908.101  | 23.000.990 |
|                |                |                     | META | 25.579      | 50.871      | 25.379      | 9.583      |
| MCidades       | Sul            | Investimentos       | R\$  | 57.314.107  | 113.987.772 | 54.531.305  | 23.011.102 |
|                |                |                     | META | 23.881      | 47.495      | 22.721      | 9.589      |

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1304 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450005

|          |              |               |      |             |             |             |            |
|----------|--------------|---------------|------|-------------|-------------|-------------|------------|
| MCidades | Centro Oeste | Investimentos | R\$  | 125.224.800 | 199.558.231 | 121.548.073 | 60.274.953 |
|          |              |               | META | 52.177      | 83.149      | 50.645      | 25.114     |

**JUSTIFICATIVA**

A suplementação proposta nessa alteração de ação, leva em consideração a real situação em que encontram-se os municípios sul-mato-grossenses, constata-se que as necessidades atuais superam aquelas amparadas através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original e, ainda, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008.

O objetivo desta ação é promover a recuperação da bacia do Rio Paraguai, no Pantanal, através de intervenções e construção de redes e de sistemas de tratamento de esgoto, que resultam na mudança do atual perfil de degradação que se observa, originado da falta de sistema de tratamento dos efluentes sanitários domésticos e industriais, que atingem os cursos d'água da bacia sem tratamento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1305 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450006

## EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-267 - no Estado de Mato Grosso do Sul (6ª Geraldo)

## PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

## AÇÃO

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-267 - no Estado de Mato Grosso do Sul

## OBJETIVO

Adequações de travessias urbanas e construções de anéis rodoviários

## FINALIDADE

Melhorias das condições de trafegabilidade da BR-267

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 74

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 88.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|--------------|----------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|
|                |              |                |                     | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT             | Centro Oeste | Investimentos  | R\$                 | 30.000.000 | 24.000.000 | 18.000.000 | 16.800.000 |
|                |              |                | META                | 25         | 20         | 15         | 14         |

## JUSTIFICATIVA

Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 10.000 (dez mil) veículos por dia. Trata-se da única via de acesso desde a Capital até Corumbá/MS sendo o principal escoador da produção dos municípios de Nova Alvorada do Sul a Porto Murtinho.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1306 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1445 - Geraldo Resende

**EMENDA**

14450007

**EMENTA**

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 - no Estado de Mato Grosso do Sul (7ª Geraldo)

**PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

**AÇÃO**

NOVA Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 - no Estado de Mato Grosso do Sul

**OBJETIVO**

Adequações de travessias urbanas e construções anéis rodoviários

**FINALIDADE**

Melhorias das condições de trafegabilidade da BR-262

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 67**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 80.400.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |              | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |            |
|----------------|--------------|---------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
|                |              |                     | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |            |
| MT             | Centro Oeste | Investimentos       | R\$      | 28.800.000 | 24.000.000 | 15.600.000 | 12.000.000 |
|                |              |                     | META     | 24         | 20         | 13         | 10         |

**JUSTIFICATIVA**

Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 10.000 (dez mil) veículos por dia. Trata-se da única via de acesso desde a cidade de Três Lagoas até a Capital, e desta até a cidade de Corumbá/MS, sendo o principal escoador da produção dos municípios de Ladário, Miranda, Aquidauana e lindeiros, bem como, o país vizinho a Bolívia.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1307 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

## EMENDA

14450008

## EMENTA

Suplementação da ação de Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso do Sul (8ª Geraldo)

## PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

## AÇÃO

202D Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso do Sul

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |             |  |
|----------|--------------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |  |
| MT       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 103.200.000 | 200.400.000 | 200.400.000 | 200.400.000 |  |
|          |              |                | META      | 86          | 167         | 167         | 167         |  |

## JUSTIFICATIVA

A suplementação proposta nessa alteração da ação, leva em consideração a real situação da BR163 que, a partir de prognósticos das autoridades estaduais, constata-se que uma demanda maior que aquela amparada através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original e, ainda, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008.

Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 8.000 (oito mil) veículos por dia. Trata-se da espinha dorsal do sistema rodoviário de Mato Grosso do Sul, sendo o principal corredor de exportação de grãos provenientes da região Centro Oeste e Norte, visando atingir os Portos dos Estados do Paraná, Santa Catarina e São Paulo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1308 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1445 - Geraldo Resende

**EMENDA**

14450009

**EMENTA**

Suplementação da ação de Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-262 - No Estado de Mato Grosso do Sul (9ª Geraldo)

**PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

**AÇÃO**

202Q Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-262 - no Estado do Mato Grosso do Sul

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho mantido (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA   |  | PROPOSTO    |  |             |  |             |  |             |  |
|----------|--------------|----------------|------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|
| EXECUTOR |              | ECONÔMICA      |      |             |  | 2008        |  | 2009        |  | 2010        |  | 2011        |  |
| MT       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$  | 110.400.000 |  | 120.000.000 |  | 120.000.000 |  | 120.000.000 |  | 120.000.000 |  |
|          |              |                | META | 92          |  | 100         |  | 100         |  | 100         |  | 100         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A suplementação proposta nessa alteração da ação, leva em consideração a real situação da BR262 que, a partir de prognósticos das autoridades estaduais, constata-se estar além das necessidades amparadas através da dotação aprovada no PLOA/2008 em sua peça original e, ainda, conforme priorização na Lei de Diretrizes Orçamentárias/2008. Tais obras são sobremaneira importantes para toda a Região, uma vez que possibilitarão o acesso às áreas industrial e urbana com melhor direcionamento do tráfego de carga pesada e de veículos leves, atendendo uma estimativa de volume médio de tráfego de 10.000 (dez mil) veículos por dia. Trata-se da única via de acesso desde a cidade de três Lagoas até a Capital, e desta até a cidade de Corumbá/MS, sendo o principal escoador da produção dos municípios de Ladário, Miranda, Aquidauana e lindeiros, bem como, o país vizinho a Bolívia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1309 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

### EMENDA

14450010

### EMENTA

Estruturação de Unidades de Saúde para atendimento à População Indígena - no Mato Grosso do Sul (10ª Geraldo)

### PROGRAMA

0150 Proteção e Promoção dos Povos Indígenas

### AÇÃO

NOVA Estruturação de Unidades de Saúde para atendimento à População Indígena - no Mato Grosso do Sul

### OBJETIVO

Construção, Ampliação, Reforma e Equipagem de Unidades de Saúde (postos de saúde, pólos base e casas de saúde do índio) aquisição de mobiliários e equipamentos em geral como veículos, embarcações e aparelhos de comunicação

### FINALIDADE

Dotar o Sistema de Atendimento à Saúde Indígena de estrutura física e de equipamentos necessários ao funcionamento e modernização

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reestruturada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 134

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 39.798.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |              | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|--------------|----------------|------|---------------------|------------|-----------|-----------|------|------|
|                |              |                |      |                     |            | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| MJ             | Centro Oeste | Investimentos  | R\$  | 11.880.000          | 10.098.000 | 8.910.000 | 8.910.000 |      |      |
|                |              |                | META | 40                  | 34         | 30        | 30        |      |      |

### JUSTIFICATIVA

As dificuldades enfrentadas pelas populações indígenas em Mato Grosso do Sul são de conhecimento de toda a sociedade brasileira. Inúmeros têm sido os investimentos públicos nas aldeias sul-mato-grossenses, notadamente na área de saúde, com resultados às vezes positivos, mas que em algumas ocasiões apresentam retrocesso, por questões sociais e econômicas.

Em Mato Grosso do Sul os Kadiwéu, Guató, Terena, Ofayé, Caiuá e Guarani somam mais de 60 mil índios colocando o Estado como o segundo mais populoso do país, apesar de a Fundação Nacional de Saúde reconhece apenas 45 mil índios aldeados. Somado a este número, cerca de 15 mil índios reside em 22 municípios de norte a sul do Estado, morando e trabalhando em condições precárias, trabalhando, muitas vezes,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1310 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1445 - Geraldo Resende

EMENDA

14450010

em fazendas e destilarias, nem sempre tendo seus direitos respeitados e o acesso à saúde e educação.

Necessário se faz, portanto, melhorar a estrutura de atendimento já existente, dotá-la de condições adequadas para a atuação dos profissionais, bem como de construí-la onde for necessário.

Com isso, teremos a redução da mortalidade infantil indígena, bem como mortes por outras doenças, por meio de um melhor trabalho de prevenção e atendimento em áreas de difícil acesso. Tal realidade poderá, inclusive, propiciar o retorno de muitos indígenas que deixaram suas aldeias e hoje vivem nas periferias das cidades ou em áreas rurais, longe de seus patrícios e familiares.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1311 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600001

## EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

## PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

## AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

## OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

## FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MD                | Sul            | Investimentos          | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 1          | 1          | 1          |

## JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1312 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ¸ Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ¸ São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1313 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600002

## EMENTA

CONSTRUÇÃO DE LINHA DE METRO, TRENSURB - TRECHO NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE CANOAS/RS

## PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

## AÇÃO

NOVA Construção de Linha de Metrô, Trensurb - Trecho no Centro do Município de Canoas/RS

## OBJETIVO

Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros

## FINALIDADE

Estudos, Projetos e Construção de trecho subterrâneo no centro do Município de Canoas/RS, do Trensurb, desobstruindo assim o caótico trânsito de superfície.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto implantado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |             |      |      |
|----------------|-----|----------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
|                |     |                |      |                     |             | 2008        | 2009        | 2010 | 2011 |
| MCidades       | Sul | Investimentos  | R\$  | 50.000.000          | 200.000.000 | 200.000.000 | 150.000.000 |      |      |
|                |     |                | META | 100                 | 37          | 37          | 26          |      |      |

## JUSTIFICATIVA

Emenda presente na LD0/2008, ação 7G64, e apresentada no Seminário da Região Sul, realizado em Florianópolis-SC, por diversas entidades.

Na região metropolitana de Porto Alegre, o principal meio de transporte coletivo utilizado é o trem urbano (TRENSURB). A linha estende-se do Centro de Porto Alegre e cruza pelo centro das cidades de Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul e São Leopoldo.

Existe também um projeto para a extensão da linha da cidade de São Leopoldo até o município de Novo Hamburgo. Ocorre que a construção desta linha de transporte efetivou-se no governo Militar, o que não proporcionou a estes municípios a possibilidade de sugestionar alterações que adequassem o projeto as necessidades oriundas de cada região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1314 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600002

Nestes casos, estas cidades e principalmente a cidade de Canoas, urbanisticamente poderíamos dizer que aconteceu um grave equívoco na questão física da obra, pois dividiu a cidade. Hoje existe uma grande movimentação das entidades representativas, das quais destacamos Câmara de Indústria, Comércio e Serviços, Câmara dos Dirigentes Logistas, Sociedade de Engenheiros e Arquitetos, Conselho Regional de Engenheiros e Arquitetos, Associação dos Corretores de Imóveis de Canoas e Câmara de Vereadores, para discutir a solução deste problema e o que se constatou é que a opinião é unanime, o trem deve ser subterrâneo, ou seja, deverá ser feito o rebaixamento da linha na região central da cidade de Canoas.

A intenção é que juntamente com este trecho que será rebaixado de aproximadamente 800 metros, haverá também uma estação de embarque e desembarque, com acesso por esteiras rolantes e elevadores, podendo ser incluído espaço para o comércio se acharem oportuno.

Segundo estas entidades, isto nada mais é do que o ressarcimentos pelas agruras sofridas com esta obra que, por um lado contemplou a população com um transporte mais eficiente e barato, mas por outro, causou transtorno na mobilidade urbana da cidade, pois o trânsito de veículos nesta região além de lento é perigoso.

Esta emenda, se aceita pelo relator, em um período de quatro anos, que é o tempo necessário para conclusão da obra, contemplará o anseio de mais de 400.000 pessoas que moram na cidade de Canoas sem contar com as pessoas que circulam na região.

O valor para a execução do projeto em 2008 é R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), para as obras em 2009 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), 2010 R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais) e 2011 R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais), totalizando R\$ 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais), este valor poderíamos dizer que é zero se comparar-mos com o benefício que proporcionará esta obra para a região.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1315 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b> | <b>EMENDA</b> |
| 2560 - Germano Bonow   | 25600003      |

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 80.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |           | PROPOSTO   |            |
|----------|-----|----------------|------|------------|-----------|------------|------------|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009      | 2010       | 2011       |
| MS       | Sul | Investimentos  | R\$  | 20.000.000 | 2.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |
|          |     |                | META | 25         | 25        | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo,Paraná ,Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1316 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600003

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1317 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600004

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |            |            |            |            |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010       |            | 2011       |            |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$  | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 |
|          |     |                | META | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         |

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1318 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

2560 - Germano Bonow

**EMENDA**

25600005

**EMENTA**

Hidrovia Mercosul

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA Obra estruturantes para a navegabilidade e operacionalidade da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul

**OBJETIVO**

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

**FINALIDADE**

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Hidrovia melhorada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |     |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$       | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |  |
|          |     |                | META      | 25         | 25         | 25         | 25         |  |

**JUSTIFICATIVA**

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1319 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600005

transportes - São Paulo e Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário, com uma potencialidade de transporte de 1.500.000 T/ano iniciais, podendo atingir a médio prazo até seis milhões de toneladas de cargas por ano.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruguaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruguaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do meio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que consumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que corresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; #9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1320 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600005

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back) e a relação benefício custo do projeto (b/c) é igual a 7,35. Da mesma forma a análise de sensibilidade do projeto na pior Hipótese adotada, (custos aumentados até 15% e benefícios reduzidos até 30%), a Taxa Interna de Retorno (TIR) foi de 27% e a relação benefício custo foi de 3,23.

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Tratam-se as obras estruturantes da Hidróvia do Mercosul do Rio Grande do Sul, a sua dragagem de manutenção, sinalização, balizamento e a recuperação das infra-estruturas de acostagem, armazenamento e acessos terretres ao Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1321 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600006

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MS       | Sul | Investimentos  | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |      |  |      |  |
|          |     |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1322 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2560 - Germano BonowEMENDA  
25600007**EMENTA**

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

**PROGRAMA**

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

**AÇÃO**

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

**OBJETIVO**

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

**FINALIDADE**

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009        | 2010        | 2011        |
| MMA               | Sul            | Investimentos          | R\$ 50.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 |
|                   |                |                        | META 100       | 34          | 33          | 33          |

**JUSTIFICATIVA**

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1323 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600007

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1324 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600008

**EMENTA**

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

**OBJETIVO**

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

**FINALIDADE**

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema ampliado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |     |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MTur     | Sul | Investimentos  | R\$       | 22.500.000 | 22.500.000 | 22.500.000 | 22.500.000 |  |
|          |     |                | META      | 25         | 25         | 25         | 25         |  |

**JUSTIFICATIVA**

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1325 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600009

## EMENTA

RS Porto do Rio Grande

## PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

## AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

## OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

## FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |     | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|-----|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |     |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                            | Sul | Investimentos       | R\$  | 10.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 15.000.000 |
|                               |     |                     | META | 15         | 30         | 30         | 25         |

## JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1326 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600009

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1327 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2560 - Germano Bonow

EMENDA  
25600010

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA     |      | PROPOSTO   |            |           |           |
|-------------------|----------------|----------------------------|------|------------|------------|-----------|-----------|
|                   |                |                            |      | 2008       | 2009       | 2010      | 2011      |
| MEC               | Sul            | Pessoal e Encargos Sociais | R\$  | 13.480.000 | 23.950.000 | 8.500.000 | 5.300.000 |
|                   |                |                            | META | 0          | 0          | 100       | 100       |
| MEC               | Sul            | Outras Despesas Correntes  | R\$  | 0          | 5.000.000  | 500.000   | 500.000   |
|                   |                |                            | META | 0          | 100        | 100       | 100       |
| MEC               | Sul            | Investimentos              | R\$  | 5.000.000  | 0          | 0         | 0         |
|                   |                |                            | META | 100        | 0          | 0         | 0         |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1328 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2560 - Germano Bonow

EMENDA

25600010

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concórdia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1329 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**2560 - Germano Bonow**

**EMENDA**

**25600010**

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1330 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410001

**EMENTA**

Apoio a construção e ampliação de estabelecimentos penais Estaduais no Estado do Espírito Santo

**PROGRAMA**

0661 Aprimoramento da Execução Penal

**AÇÃO**

NOVA Apoio a construção e ampliação de estabelecimentos penais Estaduais no Estado do Espírito Santo

**OBJETIVO**

Ampliar o número de vagas nas penitenciárias já existentes

**FINALIDADE**

Criação de maior número de vagas devido a superpopulação das penitenciárias já existentes.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga contratada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 3.200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |  | PROPOSTO   |  |            |  |            |  |            |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      |            |  | 2008       |  | 2009       |  | 2010       |  | 2011       |  |
| MJ       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 40.000.000 |  | 40.000.000 |  | 40.000.000 |  | 40.000.000 |  | 40.000.000 |  |
|          |         |                | META | 800        |  | 800        |  | 800        |  | 800        |  |            |  |

**JUSTIFICATIVA**

Apoio a construção e ampliação de estabelecimentos penais Estaduais no Estado do Espírito Santo com a finalidade de escoar a superpopulação das penitenciárias já existentes, atendendo aos municípios de Anchieta, Colatina, Viana, São Mateus e Cachoeiro de Itapemirim no Estado do Espírito Santo.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1331 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410002

### EMENTA

Construção de Escola Técnica no Estado do Espírito Santo - CEFET - Cariacica

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção de Escola Técnica - Unidade do CEFET no município de Cariacica - Estado do Espírito Santo

### OBJETIVO

Construção de Escola Técnica - Unidade do CEFET no município de Cariacica - Estado do Espírito Santo

### FINALIDADE

Qualificação profissional para mão-de-obra local

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de unidades do CEFET no município de Cariacica - contribuindo assim para a qualificação profissional de mão-de-obra por meio da educação no Estado do Espírito Santo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1332 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

2141 - Gerson Camata

**EMENDA**

21410003

**EMENTA**

Construção de Escola Técnica no Estado do Espírito Santo - CEFET - Ibatiba

**PROGRAMA**

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

**AÇÃO**

NOVA Construção de Escola Técnica - CEFET no município de Ibatiba - Estado do Espírito Santo

**OBJETIVO**

Construção de Escola Técnica - CEFET no município de Ibatiba - Estado do Espírito Santo

**FINALIDADE**

Qualificação profissional de mão-de-obra local

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa implantação de unidade do CEFET no município de Ibatiba contribuindo assim para a qualificação profissional de mão-de-obra por meio de educação no Estado do Espírito Santo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1333 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

2141 - Gerson Camata

**EMENDA**

21410004

## **EMENTA**

Construção de Escola Técnica no Estado do Espírito Santo - CEFET - Venda Nova do Imigrante

## **PROGRAMA**

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

## **AÇÃO**

NOVA Construção de Escola Técnica no Estado do Espírito Santo

## **OBJETIVO**

Construção de Unidade do CEFET no município de Venda Nova do Imigrante - Espírito Santo

## **FINALIDADE**

Qualificação profissional para mão-de-obra local

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 60.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

## **JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa a implantação de unidade do CEFET no município de Venda Nova do Imigrante contribuindo assim para a qualificação profissional de mão-de-obra por meio da educação no Estado do Espírito Santo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1334 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410005

**EMENTA**

Construção de Hospital Municipal no município de Cachoeiro de Itapemirim no Estado do Espírito Santo

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Construção de Hospital Municipal no município de Cachoeiro de Itapemirim

**OBJETIVO**

Atender ao município e toda região sul do Estado do Espírito Santo

**FINALIDADE**

Aliviar a demanda de atendimentos nos hospitais da Grande Vitória.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 160.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |  |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |  |
| MS       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 40.000.000 | 40.000.000 | 40.000.000 | 40.000.000 |  |  |
|          |         |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |  |  |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa atender ao Município de cachoeiro de Itapemirim e toda a região, aliviando com isso, a demanda de atendimentos nos hospitais da Grande Vitória

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1335 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410006

## EMENTA

Construção de Trecho rodoviário - Divisa ES/MG BR 342

## PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

## AÇÃO

NOVA Construção de Trecho rodoviário - Ligação de Ecoporanga-ES a Ataléia-MG na BR 342

## OBJETIVO

A construção do trecho na BR 342 irá promover melhoria significativa na malha rodoviária daquela região.

## FINALIDADE

Aliviar gargalo do trecho entre Ecoporanga e Ataléia BR-342

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 27

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 6          | 7          | 7          | 7          |  |

## JUSTIFICATIVA

A construção do trecho da BR 342 é de fundamental importância na liberação do fluxo de transporte e na redução de acidentes naquela região. Visa atender a crescente demanda do fluxo de carga pesada e de passageiros. Irá facilitar ainda a ligação das regiões norte e noroeste do Estado do Espírito Santo

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1336 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410007

**EMENTA**

Construção de Universidade Federal no Município de São Mateus no Estado do Espírito Santo

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Construção de Universidade Federal no Município de São Mateus

**OBJETIVO**

Atender a população do município e de toda a região norte do Estado do Espírito Santo

**FINALIDADE**

Esteder o ingresso na faculdade da população de São Mateus e da região Norte do Espírito Santo

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa a construção de uma Universidade Federal no município de São Mateus no Estado do Espírito Santo. O projeto de construção irá atender aos universitários do município de São Mateus e de toda a região norte do Espírito Santo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1337 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2141 - Gerson Camata

EMENDA

21410008

### EMENTA

Construção do trecho rodoviário - Divisa Espírito Santo (Muqui) e Rio de Janeiro na BR-393

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção do trecho rodoviário - Divisa Espírito Santo (Muqui) e Rio de Janeiro na BR-393

### OBJETIVO

A construção da BR 393 irá promover melhoria significativa na malha rodoviária da quela região.

### FINALIDADE

Aliviar gargalo do trecho que liga Rio de Janeiro ao município de Muqui-ES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 48

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 72.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 18.000.000 | 18.000.000 | 18.000.000 | 18.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 12         | 12         | 12         | 12         |  |

### JUSTIFICATIVA

A construção da BR 393 que liga o Município de Muqui no Espírito Santo ao Estado do Rio de Janeiro, irá contribuir para atender elevada demanda de transporte de carga pesada e de passageiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1338 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3655 - Gervásio SilvaEMENDA  
36550001**EMENTA**

Adequação rodoviária na BR-153

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Adequação de trevos e acessos - BR 153 em Santa Catarina

**OBJETIVO**

Adequação de trevos e acessos - BR 153 em Santa Catarina

**FINALIDADE**

Adequar trevos e acessos.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO |      |      |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|----------|------|------|--|
| EXECUTOR |     |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009     | 2010 | 2011 |  |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$       | 20.000.000 | 0        | 0    | 0    |  |
|          |     |                | META      | 1          | 0        | 0    | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

Segundo estimativas do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), 13% da safra de grãos são perdidos todos os anos, em grande parte devido ao derramamento durante o transporte em estradas mal conservadas. Isso significa cerca de 15 milhões de toneladas. Para o período de 1996 a 2003, o Brasil perdeu 81,7 milhões de toneladas de grãos. De lá para cá, não temos mais estes dados concretos, mas, conservadoramente, deveremos termos chegado a uns 120 milhões de toneladas e quase uma safra inteira e, sem falar, é claro, na perda de outras commodities e em Santa Catarina não é diferente.

No campo das vidas humanas, o quadro preocupa. Onde há dados mais precisos, a situação chega a ser alarmante.

Só neste ano, mais de 450 pessoas perderam a vida nas rodovias federais de Santa Catarina.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1339 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA  
3655 - Gervásio Silva

EMENDA  
36550002

## **EMENTA**

apoio a projetos de infra-estrutura e serviços em territórios rurais na região sul

## **PROGRAMA**

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

## **AÇÃO**

8991 Apoio a Projetos de Infra-estrutura e Serviços em Territórios Rurais

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Território apoiado (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MDA               | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 27.841.250 | 23.654.723 | 26.428.351 | 28.024.576 |
|                   |                |                           | META | 180        | 200        | 240        | 280        |
| MDA               | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 44.273.750 | 50.266.286 | 56.160.246 | 59.552.225 |
|                   |                |                           | META | 180        | 200        | 240        | 280        |
| MDA               | Norte          | Outras Despesas Correntes | R\$  | 2.765.750  | 3.628.818  | 4.054.314  | 4.299.187  |
|                   |                |                           | META | 22         | 43         | 53         | 58         |
| MDA               | Norte          | Investimentos             | R\$  | 8.297.250  | 7.711.238  | 8.615.417  | 9.135.773  |
|                   |                |                           | META | 22         | 43         | 53         | 58         |
| MDA               | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 8.084.500  | 10.607.314 | 11.851.071 | 12.566.855 |
|                   |                |                           | META | 49         | 79         | 93         | 107        |
| MDA               | Nordeste       | Investimentos             | R\$  | 24.253.500 | 22.540.541 | 25.183.527 | 26.704.567 |
|                   |                |                           | META | 49         | 79         | 93         | 107        |
| MDA               | Sudeste        | Outras Despesas Correntes | R\$  | 2.765.750  | 3.628.818  | 4.054.314  | 4.299.187  |
|                   |                |                           | META | 22         | 30         | 34         | 41         |

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1340 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3655 - Gervásio Silva

EMENDA

36550002

|     |              |                           |      |            |            |            |            |
|-----|--------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
| MDA | Sudeste      | Investimentos             | R\$  | 8.297.250  | 7.711.238  | 8.615.417  | 9.135.773  |
|     |              |                           | META | 22         | 30         | 34         | 41         |
| MDA | Sul          | Outras Despesas Correntes | R\$  | 6.191.250  | 6.187.097  | 7.678.055  | 7.960.601  |
|     |              |                           | META | 28         | 33         | 44         | 50         |
| MDA | Sul          | Investimentos             | R\$  | 20.573.750 | 20.897.582 | 20.940.866 | 20.541.276 |
|     |              |                           | META | 28         | 33         | 44         | 50         |
| MDA | Centro Oeste | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.276.500  | 1.674.839  | 1.871.222  | 1.984.240  |
|     |              |                           | META | 11         | 21         | 27         | 33         |
| MDA | Centro Oeste | Investimentos             | R\$  | 3.829.500  | 3.559.033  | 3.976.346  | 4.216.511  |
|     |              |                           | META | 11         | 21         | 27         | 33         |

**JUSTIFICATIVA**

É inquestionável a importância da agricultura e da agropecuária para o desenvolvimento do Brasil. O agronegócio, que envolve os pequenos, médios e os grandes produtores rurais, responde 25 por cento do produto da economia. São mais de 4 mil cidades que dependem do agronegócio brasileiro. Mais precisamos de mais investimentos, para assim continuarmos a um longo trabalho de fortalecimento da nossa agricultura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1341 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
3655 - Gervásio Silva

EMENDA  
36550003

## EMENTA

Apoio a projetos de infra-estrutura turística

## PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

## AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 900

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 509.210.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------------------|----------|---------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                               |          |                           |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MTur                          | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$  | 2.500.000   | 2.689.800   | 2.983.632   | 3.281.677   |
|                               |          |                           | META | 225         | 225         | 225         | 225         |
| MTur                          | Nacional | Investimentos             | R\$  | 120.000.000 | 122.719.970 | 127.331.939 | 127.703.547 |
|                               |          |                           | META | 225         | 225         | 225         | 225         |

## JUSTIFICATIVA

O turismo pode ser uma importante ferramenta para o alcance dos objetivos de desenvolvimento do milênio, particularmente com a relação à erradicação da pobreza e da fome, à garantia de sustentabilidade ambiental e de uma parceria mundial para o desenvolvimento. O brasileiro deve ser o maior beneficiado pelo desenvolvimento do turismo no País. Por este motivos peço a aprovação desta emenda aos nobres parlamentares.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1342 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3655 - Gervásio SilvaEMENDA  
36550004**EMENTA**

Aquisição de Patrulha Mecanizada

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Aquisição de Patrulha Mecanizada

**OBJETIVO**

Aquisição de Patrulha Mecanizada em municípios com menos de 50 mil habitantes.

**FINALIDADE**

Fomentar a agricultura nos municípios.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Equipamento adquirido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 260

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MAPA              | Nacional       | Investimentos          | R\$      | 20.000.000 | 20.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 60         | 60         | 70         |

**JUSTIFICATIVA**

É inquestionável a importância da agricultura e da agropecuária para o desenvolvimento do Brasil. O agronegócio, que envolve os pequenos, médios e os grandes produtores rurais, responde 25 por cento do produto da economia. São mais de 4 mil cidades que dependem do agronegócio brasileiro. Mais precisamos de mais investimentos, para assim continuarmos a um longo trabalho de fortalecimento da nossa agricultura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1343 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**  
3655 - Gervásio Silva

**EMENDA**  
36550005

## **EMENTA**

Construção de Quadra Coberta em cidades com menos de 30 mil habitantes

## **PROGRAMA**

999X Atípico

## **AÇÃO**

NOVA Construção de Quadra Coberta em cidades com menos de 30 mil habitantes

## **OBJETIVO**

Construção de Quadra Coberta em cidades com menos de 30 mil habitantes

## **FINALIDADE**

Infra-estrutura em cidades com menos de 30 mil habitantes - Nacional

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

implantação realizada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 800

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 80.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                |          |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| ME             | Nacional | Investimentos  | R\$  | 20.000.000          |  | 20.000.000 |      | 20.000.000 | 20.000.000 |
|                |          |                | META | 200                 |  | 200        |      | 200        | 200        |

## **JUSTIFICATIVA**

O esporte e o lazer como fatores de promoção de saúde perpassam está política de ponta a ponta, da criança ao idoso, ao portadores de necessidades especiais, a todos enfim. O esporte e a atividade física passaram a ser encarada como fundamental, tanto pela saúde quando para o combate a desigualdade social. Por estes motivo peço a aprovação desta emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1344 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3655 - Gervásio SilvaEMENDA  
36550006**EMENTA**

Duplicação da Br-163

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Adequação do trecho rodoviário - BR-163 em Santa Catarina.

**OBJETIVO**

Duplicar a BR -163 que liga Dionísio Cerqueira à São Miguel D'Oeste.

**FINALIDADE**

Duplicação da BR-163 em Santa Catarina.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2010

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO |      |      |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|----------|------|------|--|
| EXECUTOR |     |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009     | 2010 | 2011 |  |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$       | 20.000.000 | 0        | 0    | 0    |  |
|          |     |                | META      | 1          | 0        | 0    | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

Segundo estimativas do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), 13% da safra de grãos são perdidos todos os anos, em grande parte devido ao derramamento durante o transporte em estradas mal conservadas. Isso significa cerca de 15 milhões de toneladas. Para o período de 1996 a 2003, o Brasil perdeu 81,7 milhões de toneladas de grãos. De lá para cá, não temos mais estes dados concretos, mas, conservadoramente, deveremos termos chegado a uns 120 milhões de toneladas e quase uma safra inteira e, sem falar, é claro, na perda de outras commodities e em Santa Catarina não é diferente.

No campo das vidas humanas, o quadro preocupa. Onde há dados mais precisos, a situação chega a ser alarmante.

Só neste ano, mais de 450 pessoas perderam a vida nas rodovias federais de Santa Catarina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1345 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**  
3655 - Gervásio Silva

**EMENDA**  
36550007

## **EMENTA**

Implantação e/ou modernização de Infra-estrutura para esporte recreativo e de Lazer

## **PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

## **AÇÃO**

8765 Implantação e Modernização de Infra-estrutura para Esporte Recreativo e de Lazer

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Infra-estrutura implantada/modernizada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA     | ECONÔMICA | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------|----------------|---------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
|       |                |               |           | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| ME    | Nacional       | Investimentos | R\$       | 15.100.000 | 15.330.685 | 15.570.641 | 15.821.482 |
|       |                |               | META      | 68         | 70         | 70         | 72         |

## **JUSTIFICATIVA**

O esporte e o lazer como fatores de promoção de saúde perpassam esta política de ponta a ponta, da criança ao idoso, aos portadores de necessidades especiais, a todos enfim. O esporte e a atividade física passaram a ser encarada como fundamental, tanto pela saúde quando para o combate a desigualdade social. Por estes motivos peço a aprovação desta emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1346 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3655 - Gervásio SilvaEMENDA  
36550008**EMENTA**

Infra-estrutura turística em municípios com até 150 mil habitantes

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Infra-estrutura turística em Municípios com até 150 mil habitantes.

**OBJETIVO**

Infra-estrutura turística em Municípios com até 150 mil habitantes.

**FINALIDADE**

Infra-estrutura turística em municípios com até 150 mil habitantes - Nacional

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

implantação realizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$  | 30.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 |      |  |      |  |
|          |     |                | META | 150        | 150        | 150        | 150        |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

O turismo pode ser uma importante ferramenta para o alcance dos objetivos de desenvolvimento do milênio, particularmente com a relação à erradicação da pobreza e da fome, à garantia de sustentabilidade ambiental e de uma parceria mundial para o desenvolvimento. O brasileiro deve ser o maior beneficiado pelo desenvolvimento do turismo no País. Por este motivos peço a aprovação desta emenda aos nobres parlamentares.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1347 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**  
3655 - Gervásio Silva

**EMENDA**  
36550009

## **EMENTA**

Resíduos sólidos urbanos

## **PROGRAMA**

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

## **AÇÃO**

86AA Desenvolvimento Institucional para a Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO            | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |
|----------|----------|---------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA                 |           | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MMA      | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$       | 20.700.000 | 20.700.000 | 20.700.000 | 20.700.000 |
|          |          |                           | META      | 23         | 23         | 23         | 23         |
| MMA      | Nacional | Investimentos             | R\$       | 66.000.000 | 66.000.000 | 66.000.000 | 66.000.000 |
|          |          |                           | META      | 23         | 23         | 23         | 23         |

## **JUSTIFICATIVA**

Esta proposta objetiva o pacto federativo para apoio aos estados na elaboração dos Planos Estaduais de Gestão Associada e Integrada de Resíduos Sólidos e Desenvolvimento institucional na prestação de serviço, bem como a implantação de obras e aquisição de equipamentos decorrentes dos planos, dentre as quais podemos destacar:

- aterros; unidades de compostagem; galpões de triagem de resíduos da construção civil entre tantas outras ações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1348 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3655 - Gervásio SilvaEMENDA  
36550010**EMENTA**

Agricultura Familiar

**PROGRAMA**

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

**AÇÃO**

0A81 Financiamento para a Agricultura Familiar - PRONAF (Lei nº 10.186, de 2001)

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

- (-)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO            |          | REGIONALIZAÇÃO           | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |       |  |
|------------------|----------|--------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------|--|
| EXECUTOR         |          | ECONÔMICA                |           | 2008        | 2009        | 2010        | 2011  |  |
| Op Of<br>Crédito | Nacional | Inversões<br>Financeiras | R\$       | 900.005.000 | 936.005.225 | 973.625.460 | ***** |  |
|                  |          |                          | META      | 0           | 0           | 0           | 0     |  |

**JUSTIFICATIVA**

É inquestionável a importância da agricultura e da agropecuária para o desenvolvimento do Brasil. O agronegócio, que envolve os pequenos, médios e os grandes produtores rurais, responde 25 por cento do produto da economia. São mais de 4 mil cidades que dependem do agronegócio brasileiro. Mais precisamos de mais investimentos, para assim continuarmos a um longo trabalho de fortalecimento da nossa agricultura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1349 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1968 - Giacobbo

EMENDA

19680001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO OESTE - NO MUNICÍPIO DE CASCAVEL - NA BR-277 - NO ESTADO DO PARANÁ.

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DO CONTORNO OESTE NA BR-277/PR-CASCAVEL - ESTADO DO PARANÁ.

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO OESTE CASCAVEL - PARANÁ, NA BR-277/PR, COM A EXTENSÃO DE 13 (TREZE) QUILOMETROS.

### FINALIDADE

A CONSTRUÇÃO DO CONTORNO OESTE DE CASCAVEL QUE LIGA A BR-277 COM A BR-467, TRECHO CASCAVEL-TOLEDO, PERMITIRÁ O DESAFOGAMENTO DO EXCESSIVO TRÁFEGO ATUAL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 13

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |     | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |   |
|----------------|-----|---------------------|----------|------------|------------|------|---|
|                |     |                     | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |   |
| MT             | Sul | Investimentos       | R\$      | 21.000.000 | 19.000.000 | 0    | 0 |
|                |     |                     | META     | 7          | 6          | 0    | 0 |

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DO CONTORNO OESTE DE CASCAVEL QUE LIGA A BR-277 COM A BR-467, TRECHO CASCAVEL-TOLEDO, PERMITIRÁ O DESAFOGAMENTO TRÁFEGO ATUAL, QUE ALÉM DO ELEVADO ÍNDICE DE ACIDENTES, PREJUDICA O FLUXO TURÍSTICO DA REGIÃO. ESSE TRECHO TEM A EXTENSÃO DE 13 QUILOMETROS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1350 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1968 - Giacobbo

EMENDA

19680002

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO E DUPLICAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE, NO MUNICÍPIO DE FOZ DO IGUAÇU, NA BR-277 / 469, - NO ESTADO DO PARANÁ.

**PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

**AÇÃO**

NOVA CONSTRUÇÃO E DUPLICAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE - FOZ DO IGUAÇU - NA BR-277 / 469 - NO ESTADO DO PARANÁ.

**OBJETIVO**

CONSTRUÇÃO E DUPLICAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE - FOZ DO IGUAÇU - NA BR-277 / 469 - NO ESTADO DO PARANÁ.

**FINALIDADE**

A IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE NA BR-277, E A RESTAURAÇÃO E DUPLICAÇÃO NA BR-469- ENTRONCAMENTO DA PONTE TACREDO NEVES AO PARQUE NACIONAL, NO MUNICÍPIO DE FOZ DO IGUAÇU, É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA NO SENTIDO DE RETIRAR O TRÁFEGO PESADO QUE PASSA PELA CIDADE DE FOZ DO IGUAÇU-PR; FACILITAR O ACESSO AO PARQUE NACIONAL E MELHORAR O ACESSO AO AEROPORTO.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 22

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 130.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |            |
| MT                | Sul            | Investimentos          | R\$      | 33.000.000 | 33.000.000 | 33.000.000 | 31.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 6          | 6          | 6          | 4          |

**JUSTIFICATIVA**

A IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO LESTE NA BR-277, E A RESTAURAÇÃO E DUPLICAÇÃO NA BR-469, ENTRONCAMENTO DA PONTE TACREDO NEVES AO PARQUE NACIONAL, NO MUNICÍPIO DE FOZ DO IGUAÇU, É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA NO SENTIDO DE RETIRAR O TRÁFEGO PESADO QUE PASSA PELA CIDADE DE FOZ DO IGUAÇU-PR; FACILITAR O ACESSO AO PARQUE NACIONAL E MELHORAR O ACESSO AO AEROPORTO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1351 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1968 - Giacobbo

EMENDA

19680003

**EMENTA**

MANUTENÇÃO DA RODOVIA, CORONEL VIVIDA / PATO BRANCO, NA BR 158 - NO ESTADO DO PARANÁ.

**PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

**AÇÃO**

NOVA MANUTENÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - CORONEL VIVIDA / PATO BRANCO, NA BR-158, NO ESTADO DO PARANÁ.

**OBJETIVO**

MANUTENÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO, CORONEL VIVIDA / PATO BRANCO, COM A EXTENSÃO DE 38 QUILOMETROS, NO ESTADO DO PARANÁ.

**FINALIDADE**

MANUTENÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO CORONEL VIVIDA / PATO BRANCO, COM A EXTENSÃO DE 38 KM, NO ESTADO DO PARANÁ.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho mantido (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 38

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO |      |      |      |
|----------------|-----|----------------|------|---------------------|------------|----------|------|------|------|
|                |     |                |      |                     |            | 2008     | 2009 | 2010 | 2011 |
| MT             | Sul | Investimentos  | R\$  | 20.000.000          | 20.000.000 |          | 0    |      | 0    |
|                |     |                | META | 19                  | 19         |          | 0    |      | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO DA BR 158 NO TRECHO QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE CORONEL VIVIDA A PATO BRANCO, DÁ-SE DEVIDO A ATUAL FALTA DE CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE, COM BURACOS ININTERRUPTOS SOBRE A PISTA, OCASIONANDO ELEVADO ÍNDICE DE ACIDENTES COM MORTES. É UMA IMPORTANTE RODOVIA DE ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA DA REGIÃO DO SUDOESTE PARANANSE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1352 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3590 - Gilmar Machado

**EMENDA**

35900001

**EMENTA**

01- UFU em Monte Carmelo - MG

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Monte Carmelo - MG

**OBJETIVO**

Expandir a universidade para o interior do Estado de Minas Gerais.

**FINALIDADE**

Expandir a universidade para o interior do Estado de Minas Gerais.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

implantação realizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

50.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |        | PROPOSTO |        |        |  |
|----------|---------|----------------|-----------|--------|----------|--------|--------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008   | 2009     | 2010   | 2011   |  |
| MEC      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 12.500 | 12.500   | 12.500 | 12.500 |  |
|          |         |                | META      | 0      | 0        | 0      | 1      |  |

**JUSTIFICATIVA**

O acesso à universidade, embora seja um direito dos cidadãos, ainda é um privilégio de poucos. A imensa maioria dos estudantes que ingressam no ensino fundamental não chegam à universidade.

A falta de vagas é um dos principais elementos que inviabilizam o ingresso do aluno no curso superior, pois torna o processo seletivo altamente competitivo.

A expansão do campus da UFU para Monte Carmelo trará vários benefícios à cidade.

Nesse sentido temos que seus estudantes não mais precisarão se deslocar para estudar, ou seja, permanecerão na cidade. Ademais, a mão de obra qualificada ficará na região, aumentará o fluxo nos hotéis da cidade, bem como do aluguel de casas para os novos estudantes que irão se deslocar de outras localidades para estudar em Monte Carmelo.

Ademais trará benefícios para Uberlândia, pois dará maiores chances aos alunos da cidade e região, bem como diminuirá a procura por empregos de estudantes nesta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1353 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**3590 - Gilmar Machado**

EMENDA

**35900001**

Neste sentido, a expansão do campus da UFU para Monte Carmelo terá uma dimensão social inigualável, pois além de ampliar o número de vagas e contratar mais professores e técnicos administrativos, vai diminuir a distância dos estudantes das cidades circunvizinhas. Sem contar que é a efetivação de uma promessa do governo Lula de colocar um campus universitário em cada cidade pólo deste país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1354 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3590 - Gilmar Machado

**EMENDA**

35900002

**EMENTA**

02- Universidade do Triângulo Mineiro - Iturama

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Expansão do Ensino Superior - Universidade do Triângulo Mineiro com sede em Iturama

**OBJETIVO**

Implantar a Universidade do Triângulo Mineiro com sede em Iturama

**FINALIDADE**

Implantação da Universidade do Triângulo Mineiro com sede em Iturama

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

implantação realizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

50.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |         | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO |        |        |        |
|-------------------------------|---------|---------------------|------|----------|--------|--------|--------|
|                               |         |                     |      | 2008     | 2009   | 2010   | 2011   |
| MEC                           | Sudeste | Investimentos       | R\$  | 12.500   | 12.500 | 12.500 | 12.500 |
|                               |         |                     | META | 0        | 0      | 0      | 1      |

**JUSTIFICATIVA**

O acesso à universidade, embora seja um direito dos cidadãos, ainda é um privilégio de poucos. A imensa maioria dos estudantes que ingressam no ensino fundamental não chegam à universidade.

A falta de vagas é um dos principais elementos que inviabilizam o ingresso do aluno no curso superior, pois torna o processo seletivo altamente competitivo.

Neste sentido, a criação do campus da Universidade do Triângulo para Iturama, terá uma dimensão social inigualável, pois além de ampliar o número de vagas e contratar mais professores e técnicos administrativos, vai diminuir a distância dos estudantes das cidades circunvizinhas. Sem contar que é a efetivação de uma promessa do governo Lula de colocar um campus universitário em cada cidade pólo deste país.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1355 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900003

## EMENTA

03 - CEFET's em Mutum - MG e em Araguari - MG

## PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

## AÇÃO

NOVA Construção das CEFET's em Mutum e em Araguari.

## OBJETIVO

A construção dos prédios para implantação das CEFET's em Mutum e em Araguari.

## FINALIDADE

Transformar os alunos em profissionais com mão-de-obra especializada e qualificada.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|---------|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |         |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC            | Sudeste | Investimentos       | R\$  | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |
|                |         |                     | META | 0          | 0          | 1          | 1          |

## JUSTIFICATIVA

O ensino médio profissionalizante amplia os horizontes quanto ao mercado de trabalho dos jovens brasileiros. O país carece de mão de obra especializada e qualificada. Assim, a implantação dos CEFET's em Araguari e em Mutum trará educação de qualidade, capacitação técnica-profissionalizante dos alunos e conseqüente desenvolvimento da cidade.

Os CEFET's integram a estratégia de expansão educacional do governo federal, gerando uma variante de oportunidade de acesso à educação técnica para os jovens brasileiros. Significam uma porta de formação educacional, com aspectos profissionalizantes, capazes de preparar os jovens para o mercado de trabalho. O aspecto mais importante é que a criação descentralizada dos CEFET's em centenas de cidades do interior promoverá a inclusão de jovens sem condições de acesso às instituições de ensino públicas dos grandes centros, além de contribuir para o desenvolvimento das localidades.

Neste sentido, Araguari e Mutum, em Minas Gerais, por suas condições de micro-pólos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1356 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900003

regionais, se credenciam para recepcionar os CEFET's em face da alta demanda de jovens pelo ensino tecnológico que eles oferecem.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1357 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

### EMENDA

35900004

### EMENTA

04 - Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Complementação para o funcionamentos dos hospitais da Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação.

### OBJETIVO

Destinar recursos à Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação.

### FINALIDADE

Ampliar o atendimento aos brasileiros que fazem uso da Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |
| MS                | Nacional       | Investimentos          | R\$      | 200.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 5           | 5           | 5           |

### JUSTIFICATIVA

Até setembro do corrente ano, a Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação realizou 14,5 milhões de atividades médicas e de reabilitação para o atendimento de 1.180.000 pacientes, em suas 8 (oito) unidades.

O atendimento de 30 mil pacientes a mais do que em igual período do ano passado significou a realização adicional de 530 mil atividades médicas e de reabilitação, o que só foi possível pelo devido apoio de nós parlamentares através de emendas Individuais.

A União mantém Contrato de Gestão com a Rede SARAH com a finalidade de prestação de assistência médica qualificada e gratuita a todos os níveis da população.

Os recursos da Rede SARAH provêm unicamente do Orçamento da União, e sua aplicação é controlada e fiscalizada pelo Tribunal de Contas da União. Nenhum outro recurso é recebido.

Nada é cobrado dos pacientes pelo atendimento. Sabemos que o atendimento prestado é de qualidade, pois, os serviços prestados tiveram avaliação em bom e ótimo dos 98,1% dos pacientes atendidos no 1º semestre do corrente ano.

Os pacientes atendidos pertencem a todos os níveis sociais, tendo como domicílio mais de 3.600 municípios situados em todos os Estados do Brasil.

Assim, com o único propósito de poder proporcionar sempre a um maior número de brasileiros o atendimento de qualidade que precisam é que apresento esta emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1358 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3590 - Gilmar Machado

**EMENDA**

35900005

**EMENTA**

05 - Polo digital em Uberlândia

**PROGRAMA**

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

**AÇÃO**

NOVA Fomento à Pesquisa e à Inovação Tecnológica

**OBJETIVO**

Construção do Pólo Tecnológico Digital do Triângulo Mineiro em Uberlândia

**FINALIDADE**

Construção do Pólo Tecnológico Digital do Triângulo Mineiro em Uberlândia

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Centro implantado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

20.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|---------|----------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|                |         |                |      |                     |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| MCT            | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 5.000.000           | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |      |      |
|                |         |                | META | 0                   | 0         | 0         | 1         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

O Projeto de Implantação do Pólo Tecnológico Digital do Triângulo Mineiro foi concebido com a motivação principal de criar um pólo tecnológico, que possa exportar tecnologia e atrair investimentos, com o grande diferencial de nascer com o norte da Inclusão Social, e de ser um fomentador do desenvolvimento econômico e social, com foco na atração de empresas de base tecnológica para Uberlândia, e promover a incubação de empresas que, com a capacidade produtiva e criativa atestada, podem se tornar grandes prestadoras de serviços ou produtoras de software e outros produtos tecnológicos, com qualidade mundial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1359 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900006

## EMENTA

06- Construção da rede ferroviária Uberlândia à Manaus

## PROGRAMA

999X Atípico

## AÇÃO

NOVA Construção da Ferrovia Norte-Sul Uberlândia - MG à Manaus - Amazonas

## OBJETIVO

Construção da Ferrovia Norte-Sul Uberlândia - MG à Manaus - Amazonas

## FINALIDADE

Construção da Ferrovia Norte-Sul Uberlândia - MG à Manaus - Amazonas

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 900.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |         | PROPOSTO |         |         |  |
|----------|----------|----------------|-----------|---------|----------|---------|---------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |           | 2008    | 2009     | 2010    | 2011    |  |
| MT       | Nacional | Investimentos  | R\$       | 225.000 | 225.000  | 225.000 | 225.000 |  |
|          |          |                | META      | 500     | 500      | 500     | 500     |  |

## JUSTIFICATIVA

O PAC foi sem dúvida pioneiro em abordar a importância da infra-estrutura logística no processo de desenvolvimento e progresso de nosso país.

É com esta preocupação com o desenvolvimento em especial com a logística da malha férrea do Brasil que desde a década de 50 não obtiveram investimentos apresento esta emenda.

Atento às necessidades de investimento para geração de oportunidades e em especial pelo PAC lanço o projeto da ferrovia Uberlândia-Manaus acreditando nos benefícios irrefutáveis que a mesma oportunizará as regiões por ela contemplada entre outros a seguir, descrito:

Mínima agressão à floresta no trajeto proposto que compreende as cidades de Uberlândia-MG, Vicentinópolis-GO, Paraúna-GO, Israelândia-GO, Marechal Rondon-GO, Nova Xavantina-MT, Jatobá-MT, Cláudia-MT, Barreiro Branco-AM, Borba-AM e Manaus-AM; Transporte da produção pecuária para abate e beneficiamento nos frigoríficos de nossa região;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1360 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900006

Transporte da produção agrícola para beneficiamento nas unidades esmagadoras de nossa região;  
Menor custo de transporte uma vez que um trem equivale a 30 caminhões, bem como menor custo de manutenção de via;  
Transporte de insumos agrícolas a exemplo do fosfato de Araxá, para as lavouras das regiões abrangidas pela ferrovia;  
Redução de perdas, avarias e roubos em comparação com outros meios de movimentação de carga;  
Redução dos custos de armazenagem e regularidade do transporte;  
Transporte dos produtos da Zona Franca de Manaus para os armazéns atacadistas da região;  
Possibilidade de implementação de Clusters em nossa região em função de ferrovia;  
Confiabilidade na programação e controle sobre a distribuição das cargas;  
Utilização do Porto Seco de Uberlândia na agilização dos Órgãos Fiscalizadores;  
Transporte de mercadoria dos armazéns atacadistas de nossa região e do sudeste do país para venda e distribuição nas regiões abrangidas pela ferrovia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1361 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900007

### EMENTA

07- Duplicação da BR 365 trecho Uberlândia/Patos de Minas-MG

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Construção e pavimentação de rodovias federais no estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

Duplicação da BR 365 trecho Uberlândia/Patos de Minas-MG

### FINALIDADE

Duplicação da BR 365 trecho Uberlândia/Patos de Minas-MG

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |             |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 150.000.000 | 150.000.000 | 150.000.000 | 150.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 50          | 50          | 50          | 50          |  |

### JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR 365 trecho Uberlândia/Patos de Minas-MG é de suma importância tendo em vista que é região de intensa produção agrícola. Ademais, Patos de Minas é um dos maiores produtores de milho do país. Ressalta-se que o trecho a ser duplicado é pequeno, possui aproximadamente 204 km, razão pela qual apresento esta emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1362 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900008

**EMENTA**

08 - Porto de Chaveslândia

**PROGRAMA**

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

**AÇÃO**

NOVA Construção do porto de Chaveslândia, distrito de Santa Vitória - MG

**OBJETIVO**

Construção do porto de Chaveslândia

**FINALIDADE**

Construção do porto de Chaveslândia para escoamento da produção em virtude do distrito ser sede de duas usinas de açúcar e álcool.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MAPA     | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 11.250.000 | 11.250.000 | 11.250.000 | 11.250.000 |  |
|          |         |                | META      | 0          | 0          | 0          | 1          |  |

**JUSTIFICATIVA**

Chaveslândia, distrito de Santa Vitória - MG, será sede da usina de açúcar e álcool Vale do São Simão. Esta tem previsão de moagem de 2,5 milhões de toneladas para o ano de 2009.

Ainda, será instalada usina de açúcar e álcool Cristal Sev associada à Daw Química do Brasil para produção do plástico advindo do álcool. Tal junção gerará o primeiro pólo álcool-químico do mundo em grande escala. Estas duas usinas tem previsão de gerar 5 mil novos empregos até o ano de 2009.

Ressalta-se que já existe negociação entre as empresas supra citadas, governo do estado (através da secretaria de transporte) e o DNIT estudando a viabilidade do projeto.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1363 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900009

### EMENTA

09 - Fomento à Agricultura Familiar

### PROGRAMA

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

### AÇÃO

NOVA Fomento a Projetos de Diversificação Econômica e Agregação de Valor na Agricultura Familiar

### OBJETIVO

Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar

### FINALIDADE

Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar como forma de fomento.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Produto adquirido (Ton)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MDS      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 110       | 110       | 110       | 110       |  |

### JUSTIFICATIVA

Segundo o último censo realizado pelo IBGE em 1996 existem no Brasil mais de quatro milhões de famílias que sobrevivem da agricultura familiar. Seguramente em 2008 esse número subirá para mais cinco milhões.

Ademais, oitenta por cento da mão-de-obra na agricultura vem da agricultura familiar.

Outrossim, setenta por cento dos alimentos consumidos pelos brasileiros vem da agricultura familiar.

Conforme última pesquisa disponibilizada pela USP dez por cento do PIB brasileiro vem da agricultura familiar.

Não bastasse os dados supra mencionados os municípios brasileiros tem demandas constitucionais obrigatórias que consomem quase que a totalidade dos recursos arrecadados sobrando pouco dinheiro para investir em áreas vitais, tais como a agricultura familiar.

O fomento à agricultura familiar causará impacto direto nas pessoas do campo e nas cidades pequenas, além de complementar as políticas já existentes na agricultura familiar e reforma agrária.

Essas são as razões pelas quais apresento esta emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1364 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3590 - Gilmar Machado

**EMENDA**

35900010

**EMENTA**

10 - ONG SOS Mulher

**PROGRAMA**

0156 Prevenção e Enfrentamento da Violência contra as Mulheres

**AÇÃO**

NOVA Fortalecimento da rede de proteção da mulher.

**OBJETIVO**

Fortalecimento da rede de proteção da mulher, incluindo pesquisa e atividades de prevenção da violência.

**FINALIDADE**

Estruturação e funcionamento das Casas Abrigo

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Centro implantado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 125**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 25.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR        | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO      |           |           |           |
|--------------------------|----------------|------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|
|                          |                |                        | 2008          | 2009      | 2010      | 2011      |
| Presidência da República | Sudeste        | Investimentos          | R\$ 6.250.000 | 6.250.000 | 6.250.000 | 6.250.000 |
|                          |                |                        | META 32       | 31        | 31        | 31        |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa o fortalecimento da rede de proteção da mulher, incluindo pesquisa e atividades de prevenção da violência.

O essencial é a construção e implantação das Casas Abrigo para mulheres vítimas de violência, principalmente a doméstica.

A violência contra a mulher envolve risco de vida e de mutilação. É questão de direitos humanos e de saúde pública.

A mulher que procura seus órgãos de proteção deve passar por várias avaliações tais como consultas com assistente social, psicólogo e advogado. Em virtude da especialização dos profissionais citados é necessário uma Casa Abrigo bem equipada. Os dados dessas avaliações devem ser cruzados com os pareceres da delegacia da mulher.

Quando se verifica que a mulher (na maioria das vezes acompanhada dos filhos) não tem pra onde ir ela é encaminhada para Casa Abrigo. Nesta, os vários profissionais

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1365 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3590 - Gilmar Machado

EMENDA

35900010

realizam trabalho psicológico, terapeuta e social com as famílias. Vale ressaltar que, em virtude das ameaças de morte, muitas vezes a família se vê obrigada a mudar da cidade. Nesse sentido a Casa Abrigo colabora com a mudança, as passagens, encontrar familiares distantes, transferência de escola para os filhos (sendo notificado conselho tutelar).

Outrossim, a maioria das mulheres atendidas apresentam problemas de saúde, até mesmo doenças contagiosas. Estas são tratadas, até mesmo para não contaminar as demais.

Assim, a Casa abrigo tem duas funções primordiais: abrigar as mulheres com risco iminente de morte e ajudar quando os casos ocorrem durante os finais de semana, já que os órgãos de proteção das mulheres ficam fechados (delegacia da mulher e ongs. Ademais, os advogados da Casa Abrigo estão sempre em contato com juizes para saber como está a aplicação da Lei Maria da Penha.

Por todos os argumentos acima considero primordial a apresentação da referida emenda que destina cerca de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais) para construção de cada Casa Abrigo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1366 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2261 - Gilvam BorgesEMENDA  
22610001**EMENTA**

GSGB - Construção da Hidrovia Marajó

**PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

**AÇÃO**

NOVA Construção da Hidrovia Marajó

**OBJETIVO**

Construção da Hidrovia

**FINALIDADE**

Melhorar o transporte pela Hidrovia Marajó

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|                |       |                |      |                     |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| MT             | Norte | Investimentos  | R\$  | 7.500.000           | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 |      |      |
|                |       |                | META | 25                  | 25        | 25        | 25        |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa a melhorar o transporte realizado em torno da Ilha do Marajó.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1367 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2261 - Gilvam Borges

EMENDA  
22610002

### EMENTA

GSGB - Construção de Habitações Populares no Estado do Amapá

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA Construção de Habitações Populares no Estado do Amapá

### OBJETIVO

Construção de Habitações Populares

### FINALIDADE

Proporcionar à comunidade carente melhores condições de habitabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 10.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |       |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MCidades       | Norte | Investimentos  | R\$  | 25.000.000          | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |      |      |
|                |       |                | META | 2.500               | 2.500      | 2.500      | 2.500      |      |      |

### JUSTIFICATIVA

Por ser um Estado carente de infra-estrutura em todos os segmentos, a moradia não poderia ser diferente. Nesse sentido, esta emenda visa minimizar a demanda com a construção de Núcleos Habitacionais no Estado, para atendimento de parcela da população de baixa renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1368 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2261 - Gilvam BorgesEMENDA  
22610003**EMENTA**

GSGB - Construção Edifício Sede Ministério Público do Estado do Amapá

**PROGRAMA**

0581 Defesa da Ordem Jurídica

**AÇÃO**

NOVA Construção do Edifício Sede do Ministério Público do Estado do Amapá

**OBJETIVO**

Construção do Edifício Sede do Ministério Público do Estado do Amapá

**FINALIDADE**

Por não ter uma sede própria, esta emenda tem por objetivo proporcionar condições adequadas ao ministério Público Estadual através da construção do edifício.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Edifício construído (% de execução)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |
|----------|-------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MPU      | Norte | Investimentos  | R\$  | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|          |       |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa a proporcionar um adequado serviço do referido ministério através de um edifício próprio, dessa maneira, os serviços prestados à população serão beneficiados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1369 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

2261 - Gilvam Borges

**EMENDA**

22610004

## **EMENTA**

GSGB - Edifício SEDE DPF

## **PROGRAMA**

1353 Modernização da Polícia Federal

## **AÇÃO**

NOVA Construção do Edifício Sede da Superintendencia do Departamento da Polícia Federal no Estado do Amapá - AP

## **OBJETIVO**

Melhoria das condições de serviço do Departamento da Polícia Federal do Estado do Amapá.

## **FINALIDADE**

Propiciar ao Departamento de Polícia Federal do Estado do Amapá melhores condições de desenvolver suas atividades e gerando, em consequência, benefícios para população amapaense.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Edifício-Sede Contruído (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 80.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MJ                | Norte          | Investimentos          | R\$      | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda justifica-se pelo melhoria dos serviços prestados a ser alcançados pela Polícia Federal no Estado do Amapá, tal melhoria, refletirá em benefício para a população amapaense.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1370 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610005

**EMENTA**

GSGB - Muro de arrimo

**PROGRAMA**

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

**AÇÃO**

NOVA Construção do Muro de Arrimo, de Macapá a Santana, passando pela Fazendinha, no Estado do Amapá.

**OBJETIVO**

Construção do Muro de Arrimo, de Macapá a Santana, passando pela Fazendinha, no Estado do Amapá.

**FINALIDADE**

Melhoria da segurança da população local.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MDIC              | Norte          | Investimentos          | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda tem por objetivo proporcionar maior segurança na margem do rio Amazonas que segue desde a Cidade de Macapá até a Cidade de Santana, passando pela localidade conhecida por Fazendinha. Além da segurança já mencionada, a ação proporcionará uma revitalização da região, trazendo melhores condições de vida à população local.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1371 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2261 - Gilvam Borges

EMENDA  
22610006

### EMENTA

GSGB - Museu TUMUCUMAQUE

### PROGRAMA

0171 Museu Memória e Cidadania

### AÇÃO

NOVA Construção do Museu Tumucumaque no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Proporcionar acesso à cultura a população.

### FINALIDADE

Proporcionar maior acesso às cultura da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MinC     | Norte | Investimentos  | R\$  | 12.500.000 | 12.500.000 | 12.500.000 | 12.500.000 |      |  |      |  |
|          |       |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

A Construção do Museu do Tumucumaque visa contribuir para o desenvolvimento do turismo no Estado do Amapá, de forma a permitir a expansão dessa atividade através de uma melhoria nas condições de hospitalidade e entretenimento aos turistas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1372 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2261 - Gilvam BorgesEMENDA  
22610007**EMENTA**

GSGB - Revitalização e Urbanização do Canal do Beírol

**PROGRAMA**

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

**AÇÃO**

NOVA Revitalização e Urbanização do Canal do Beírol no Estado do Amapá.

**OBJETIVO**

Esta emenda tem por objetivo a revitalização e urbanização do Canal do Beírol no Município de Macapá-AP.

**FINALIDADE**

A presente emenda tem por finalidade revitalizar e urbanizar a Bacia do canal do Beírol, com a realização de obras de macro e micro drenagem, ligações, pavimentação e construção de cinco pontes, objetivando a melhoria da qualidade ambiental e de saúde da população macapaense.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 56.238.079

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2010

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |           |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|-----------|------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010      | 2011 |
| MI                | Norte          | Investimentos          | R\$ 19.603.545 | 28.619.562 | 8.014.971 | 0    |
|                   |                |                        | META 35        | 51         | 14        | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

O canal do Beírol tem uma extensão de 3,018 km e é responsável pela macrodrenagem de uma área urbana de cerca de 5,10 km<sup>2</sup> na Cidade de Macapá, atendendo a uma população de 42.039 habitantes. Ele é responsável pela drenagem dos bairros Centro e do Trem, passando pelos bairros: Jardim Equatorial, Muca, Beírol, Buritizal e Santa Rita. O Canal do Beírol tem início na Avenida Ataíde Teive entre as Ruas Hildemar Maia e a Rua Professor Tostes e deságua em uma bacia de acumulação com área de 1,08 km<sup>2</sup> e volume de 41.060m<sup>3</sup>. Da bacia até o encontro com o Rio Amazonas o canal passa a ser denominado como Canal das Pedrinhas, sendo navegável e ocupado por muitas madeiras nestes trechos. Existem registros de escavação para alargamento do canal e aterramento de suas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1373 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610007

laterais no seu trecho inicial de montante para jusante, na década de 80. Também não havia ainda ocupação das suas margens, havendo ainda um mata nativa.

Em 1999 foi elaborado um projeto de recuperação de todo canal do Beírol, sendo concebido para trabalhar em regime permanente uniforme com declividade de fundo calculada a partir das cotas de fundo do canal existente, tendo uma capacidade nominal de 42,38 m<sup>3</sup>/s. Esta capacidade foi calculada em função da área de influência pluviométrica contribuinte, considerando uma chuva com TR de 20 anos, duração de 17 minutos e vazão de deflúvio da bacia de 40,43 m<sup>3</sup>/s. Dessa forma o canal foi projetado com uma folga para que, em casos de elevação da lâmina d'água, não houvesse problema de transbordamento (SEMOSP, 1999)

Vale acrescentar que, por limitações orçamentárias, somente as etapas 2 e 3 do projeto de recuperação do canal do Beírol foram executadas, compreendendo o trecho de montante da Av. Ataíde Teive (asfaltada) até cruzamento com a Rua Professor Tostes, totalizando 353 metros. Da mesma forma, as ruas laterais esquerda e direita não foram asfaltadas conforme o previsto.

Observando-se a conformação atual do canal do Beírol e as plantas descritivas do revestimento do talude disponibilizadas pela Secretaria Municipal de Onras e Serviços Públicos, da Prefeitura Municipal de Macapá, verifica-se que o fundo do canal está em terrapleno (seção de 12 m) e o talude foi executado com 6.64 m de comprimento de cada lado e inclinação de 4.5/1 m. O talude foi revestido na sua parte inferior com placas pré-moldadas de 3.40m x 3.50m com dreno de seixo e areia sobre manta geotêxtil. Foram utilizadas vigas de concreto de 3.30 m de comprimento a cada 3.25 m de jardim na parte superior do talude. O projeto foi executado considerando-se um nível de maré mínimo de 0.40m acima do fundo do canal.

Comparando-se a conformação atual do canal do Beírol com a de situação de março/1984, quando foram realizadas as obras de sua implantação, pode ser constatada a evolução da ocupação urbana nas áreas vizinhas, com destruição total da mata nativa, aterramento e redução da seção transversal do canal.

Estado geral de conservação e funcionamento

No trecho do canal executado, foram observados problemas como:

Acumulação de resíduos sólidos provocando o assoreamento do canal e obstrução de galerias;

Observando-se as laterais do canal, verifica-se que está se realizando alguma manutenção dos taludes com remoção de vegetação, mas se observa acumulação de resíduos sólidos e uma aceleração do processo erosivo junto às estruturas do sistema de drenagem;

As ruas laterais do canal não foram pavimentadas em toda sua extensão, sendo observados vários pontos com relevante processo erosivo, recalques da via em locais de passagem de tubulações clandestinas de esgotos residenciais.

A partir da verificação de trecho não recuperado, constatou-se uma situação crítica das margens e calha do canal, uma vez que se encontram totalmente ocupadas por vegetação densa, constatando-se a presença de aningas, buritis, macrófitas de várias magnitudes, provocando problemas de assoreamento e estreitamento da calha. Além disso foram observadas soluções adotadas pela população para lançamento de esgotos domésticos e escoamento de águas pluviais.

Ao longo de todo seu percurso até a bacia de acumulação o cenário é o mesmo: vias laterais de acesso ao canal em acelerado processo erosivo, canalizações clandestinas de esgotos domésticos com lançamentos diretos na calha do canal e grande acumulação de lixo nas suas margens e calha. Foram encontradas algumas lixeiras ao longo do canal, mas completamente vazias na sua maioria.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1374 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610007

Foram observados alguns pontos de estrangulamento do canal, seja por barramentos de terra, construídos para apoio de passarelas de madeira, seja pela proliferação de macrófitas e acumulação de sedimentos que conseqüentemente diminuem a área útil da seção do canal.

A bacia de acumulação se encontra completamente ocupada por vegetação aquática de toda magnitude: aguapés, aningas, buritis e árvores de açaí. Constata-se certa urbanização ao redor da bacia com mureta de proteção e praça pública.

A partir deste ponto, ao cruzar a Avenida Juscelino Kubistcheck, o canal passa a ser navegável, sendo então denominado Igarapé das Pedrinhas até sua desembocadura no Rio Amazonas.

Avaliação da capacidade operacional

A avaliação da capacidade operacional do canal do Beírol considerando sua conformação atual já possui estudo completo.

Identificação da necessidade de melhorias

Considerando-se todas as deficiências e problemas descritos anteriormente, as principais intervenções necessárias identificadas para melhoria operacional, de manutenção e reabilitação do sistema existente são:

Limpeza geral do canal;

Desassoreamento do leito do canal;

Recuperação da área construída e revestida do canal, principalmente taludes gramados;

Limpeza e recuperação da bacia de acumulação;

Execução do canal (geometria adequada e revestimento);

Execução de calçadas e guarda-corpo nas margens do canal;

Recuperação das vias laterais do canal.

Caracterização Atual

Percorrendo-se toda a bacia de contribuição do Canal do Beírol, que envolve os bairros de Jardim Equatorial, Beírol e Central na sua margem esquerda e Muca, Buritizal e Santa Rita na sua margem direita, foi verificado um sistema de microdrenagem precário ou mesmo inexistente.

A melhor infra-estrutura de drenagem foi encontrada nas áreas adjacentes ao trecho do canal que foi recuperado, ou seja em parte dos Bairros Santa Rita, do Trem, Central e Buritizal.

Nas vias que cruzam o canal do Beírol, observa-se a existência de meio-fio, calçada e boca-de-lobo, mas acúmulo de areia ao longo da sarjeta.

Na atualidade verifica-se um cenário típico que ocorre ao longo da lateral direita do Canal do Beírol: a falta de pavimentação que leva ao acúmulo de areia ao logo do meio-fio existente e processo de erosão causando obstrução parcial da boca de lobo.

Também é observado que o gradeamento da boca-de-lobo foi danificado, visando provavelmente ao escoamento direto de lixo, que se acumula ao logo da via, podendo ocasionar a obstrução da boca de lobo. Foi observado nas áreas adjacentes ao canal do Beírol, que apesar das principais vias estarem asfaltadas, estas não possuem calçada, meio-fio, sarjeta ou boca-de-lobo e, observa-se apenas o asfaltamento da faixa de rolamento e nenhuma estrutura de microdrenagem.

Percorrendo-se a Rua Santos Dumont, que é um dos divisores de águas da Bacia do Beírol, observou-se a existência de meio-fio e bocas de lobo.

Chegando-se no Bairro Muca, viu-se uma grande área alagada interligada por meio de galerias que desembocam no Canal do Beírol. Foi constatado péssimo estado de conservação das galerias e seção afogada no local de lançamento no canal do Beírol.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1375 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2261 - Gilvam Borges

EMENDA

22610007

No Bairro do Trem, encontrou-se estrutura melhor de microdrenagem, embora estivesse presente somente nas principais vias.

Canal do Beírol

Caracterização da Área de Projeto

Os dados atuais demonstram a evolução da ocupação urbana na área da bacia do Beírol. A área é desprovida de infra-estrutura de coleta e tratamento de esgotos sanitários. Existem soluções individuais, através de fossas ou pequenos trechos de tubulações executados pelos moradores, que lançam os efluentes diretamente no canal ou nas vias públicas.

As ruas são, em sua maioria, desprovida de pavimentação. As vias principais possuem revestimento asfáltico, porém sem meio-fio

A rede de drenagem existente não é cadastrada, convenientemente, tendo-se apenas informações fornecidas por técnicos da Prefeitura de Macapá, indicando as tubulações existentes.

Não existem registros de inundações ou transbordamentos na área, porém a manutenção do canal necessita ser intensificada, considerando-se a existência de muito lixo nas margens e no leito do canal.

O fornecimento de água potável não é constante, embora a CAESA atenda a toda região da bacia.

O traçado urbanístico da área é bem delimitado, com ruas com larguras suficientes para trânsito de carros, inclusive caminhões de lixo e bombeiro.

A topografia da região é, basicamente, uniforme, ocorrendo declividades médias da ordem de 3% apresentando um plano de escoamento apenas, para a bacia do Canal do Beírol.

Sistema de Drenagem Existente

O empreendimento possui rede de drenagem, porém sem cadastro adequado.

As tubulações visíveis no canal são de diâmetros de 800mm e de 1000mm, atendendo a algumas vias (Anexo 3 - Rede de Drenagem existente em Macapá). Os pontos de captação das águas pluviais, não foram detectados e, considerando-se a falta de pavimentação nas vias, acredita-se que estão dispostos ao longo das ruas, porém, cobertos por lixos ou entulhos.

Não foram observados na área urbanizada processos erosivos iniciados e/ou acelerados.

Parâmetros da Revitalização e Urbanização da Bacia do Canal do Beírol

A concepção de projeto teve como objetivo drenar o máximo possível da área do empreendimento para as respectivas bacias do Beírol, Canal do Perpétuo Socorro e Jandiá.

Nesse cenário, partiu-se do princípio de maximizar o uso de sarjetas, para otimizar as redes de drenagem pluvial, técnica e economicamente, com estudo do layout mais adequado, bem como quantidade e posicionamento das bocas de lobo com relação à lâmina d'água máxima junto ao meio-fio. Outro fato que foi levado em consideração se refere à preservação do pavimento que será implantado nas vias públicas.

Assim, consideramos que a presente emenda justifica-se pela necessidade de revitalização e urbanização da Bacia do canal do Beírol, com a realização de obras de macro e micro drenagem, ligações, pavimentação e construção de cinco pontes, objetivando a melhoria da qualidade ambiental e de saúde da população macapaense.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1376 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2261 - Gilvam BorgesEMENDA  
22610008**EMENTA**

GSGB - Revitalização Parque Zoobotânico

**PROGRAMA**

1332 Conservação e Recuperação dos Biomas Brasileiros

**AÇÃO**

NOVA Nova Revitalização do Parque Zoobotânico- Macapá- AP

**OBJETIVO**

Adaptação de ambientes naturais, construção de prédios e recuperação da fauna e flora.

**FINALIDADE**

Proporcionar estrutura que possa revitalizar e conservar a fauna e a flora.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 02/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |      |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------|------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010 | 2011 |
| MMA               | Norte          | Investimentos          | R\$ 15.000.000 | 10.000.000 | 0    | 0    |
|                   |                |                        | META 60        | 40         | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A revitalização do parque zoobotânico oferecerá a comunidade e turistas, estrutura apropriada para percepção e a consciência da importância da conservação do meio ambiente e desenvolvimento sustentável, através de atividades direcionadas, tendo como principal cenário a flora e fauna nativas da região.

A estruturação do parque proporcionará ambientes adaptados à semelhança de diversos ecossistemas existentes na região amazônica, possibilitando desta forma o desenvolvimento de pesquisas científicas, educação ambiental, ecoturismo e conservação da biodiversidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1377 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2261 - Gilvam Borges

EMENDA  
22610009

### EMENTA

GSGB - TRF- Amapá

### PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

### AÇÃO

NOVA Construção do Edifício Sede da Seção Judiciária do Amapá- AP

### OBJETIVO

Construção do Edifício Sede da Seção Judiciária do Amapá- AP

### FINALIDADE

Construção do Edifício Sede a fim de assegurar melhor atendimento e prestação de serviços jurisdicionais à população do Estado do Amapá - AP.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Anexo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR  | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|--------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                    |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| Justiça<br>Federal | Norte          | Investimentos          | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                    |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

Proporcionar estrutura física adequada à população, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais em Macapá - AP. O Edifício sede onde funciona atualmente a Justiça Federal está com problemas nas estruturas físicas apresentando riscos para os servidores e jurisdicionados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1378 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900001

**EMENTA**

Anel Viário de Brasília

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Construção do anel viário do Distrito Federal.

**OBJETIVO**

Proporcionar melhor locomoção aos usuários do trânsito no Distrito Federal, criando rotas para o transporte de carga diferenciada do transporte de passageiros.

**FINALIDADE**

Criar vias para o transporte de carga.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |              | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |         | PROPOSTO |         |      |      |
|----------------|--------------|----------------|------|---------------------|---------|----------|---------|------|------|
|                |              |                |      |                     |         | 2008     | 2009    | 2010 | 2011 |
| MT             | Centro Oeste | Investimentos  | R\$  | 250.000             | 250.000 | 250.000  | 250.000 |      |      |
|                |              |                | META | 1                   | 1       | 1        | 1       |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

O facilidade na comercialização de automóveis aumentou de forma considerável a frota, o que gerou problemas na locomoção dos habitantes do Distrito Federal, sendo agravado ainda mais com o surgimento de novas áreas habitacionais o que fez imprescindível o uso das vias que levam as saídas Norte e Sul, onde no projeto inicial do Distrito Federal, seria a via de transporte de cargas, sendo na atual conjuntura, primordial a construção de um anel viário.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1379 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

2590 - Gim Argello

**EMENDA**

25900002

## **EMENTA**

Ferrovias Norte sul

## **PROGRAMA**

999X Atípico

## **AÇÃO**

NOVA Construção de anel ferroviário entre a cidade de Anápolis e o Distrito Federal.

## **OBJETIVO**

Escoar a produção do Distrito Federal.

## **FINALIDADE**

Crescimento Econômico.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO  | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |      | PROPOSTO |         |         |         |
|-------------------|-----------------|------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
|                   |                 |                        |      | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| MT                | Centro<br>Oeste | Investimentos          | R\$  | 250.000  | 250.000 | 250.000 | 250.000 |
|                   |                 |                        | META | 1        | 1       | 1       | 1       |

## **JUSTIFICATIVA**

O custo do transporte ferroviário, mimiza os custos de frete tanto da produção do Distrito Federal em seu escoamento, quanto da importação de produtos de outros estados, gerando maior competitividade ao produto da região e maior acesso a nossa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1380 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900003

**EMENTA**

Incentivo ao Turismo na RIDE

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Apoio a implantação de infra-estrutura turística para a RIDE.

**OBJETIVO**

Criar mecanismos de incentivo ao desenvolvimento da atividade turística na RIDE.

**FINALIDADE**

Crescimento economico

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO  | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO |         |         |         |
|-------------------|-----------------|------------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
|                   |                 |                              |      | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| MTur              | Centro<br>Oeste | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 250.000  | 250.000 | 250.000 | 250.000 |
|                   |                 |                              | META | 1        | 1       | 1       | 1       |

**JUSTIFICATIVA**

As riquezas naturais e históricas dos municípios que compõe a RIDE, são fatores preponderantes para a exploração turística da região, proporcionando geração de emprego, ocupação e renda, resultando desta forma no desenvolvimento econômico e social da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1381 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900004

### EMENTA

PRORIDE

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA 6409 - Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Econômica-Social

### OBJETIVO

Dotar o espaço RIDE da infraestrutura econômica-social necessária ao desenvolvimento regional

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população residente na RIDE, pelo provimento de infra-estrutura econômica e social necessária a dinamização das economias locais ou regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO  | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |         |         |         |
|-------------------|-----------------|------------------------|----------|---------|---------|---------|
|                   |                 |                        | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| MI                | Centro<br>Oeste | Investimentos          | R\$      | 500.000 | 500.000 | 500.000 |
|                   |                 |                        | META     | 1       | 1       | 1       |

### JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar 94/1998, que instituiu a RIDE, definiu este espaço territorial como um espaço a ser trabalhado de forma prioritária dentro da Política Nacional de Desenvolvimento Regional que foi definida em fevereiro de 2007. Além disto, o grande fluxo migratório e a estrutura econômica subregional em tela culminam por gerar enormes dificuldades de planejamento e operacionalidade de políticas públicas nesse espaço. Urge, então, a necessidade da RIDE deixar de ser um localizador do PROMESO, para ser mais um programa a ser desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento do Centro-Oeste do Ministério da Integração Nacional, uma vez que a forma de inserção dos atores que trabalham o desenvolvimento regional nesse espaço é distinto dos atores que são trabalhados nas mesoregiões brasileiras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1382 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900005

**EMENTA**

PRORIDE 1

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA 2272 - Gestão e administração do Programa

**OBJETIVO**

Dotar o Programa de Desenvolvimento Social e Economico da Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno dos recursos necessários ao seu custeio administrativo e operacional.

**FINALIDADE**

Constituir um centro de custo administrativo do Programa, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação, em ações finalísticas do próprio Programa.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO  | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |         |         |         |
|-------------------|-----------------|------------------------------|----------|---------|---------|---------|
|                   |                 |                              | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| MI                | Centro<br>Oeste | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 500.000 | 500.000 | 500.000 |
|                   |                 |                              | META     | 1       | 1       | 1       |

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar 94/1998, que instituiu a RIDE, definiu este espaço territorial como um espaço a ser trabalhado de forma prioritária dentro da Política Nacional de Desenvolvimento Regional que foi definida em fevereiro de 2007. Além disto, o grande fluxo migratório e a estrutura econômica subregional em tela culminam por gerar enormes dificuldades de planejamento e operacionalidade de políticas públicas nesse espaço. Urge, então, a necessidade da RIDE deixar de ser um localizador do PROMESO, para ser mais um programa a ser desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento do Centro-Oeste do Ministério da Integração Nacional, uma vez que a forma de inserção dos atores que trabalham o desenvolvimento regional nesse espaço é distinto dos atores que são trabalhados nas mesoregiões brasileiras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1383 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900006

### EMENTA

PRORIDE 2

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA 6424 - Estruturação e Dinamização de Arranjos Produtivos Locais

### OBJETIVO

Estruturar e dinamizar cadeias produtivas na RIDE no intuito de geração de emprego e renda de maneira endógena

### FINALIDADE

Desenvolver o potencial e a capacidade produtiva de empreendimentos locais, potencialmente competitivos, visando sua inserção nas economias local, regional, nacional e internacional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO  | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |         |         |         |
|-------------------|-----------------|------------------------|----------|---------|---------|---------|
|                   |                 |                        | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| MI                | Centro<br>Oeste | Investimentos          | R\$      | 500.000 | 500.000 | 500.000 |
|                   |                 |                        | META     | 1       | 1       | 1       |

### JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar 94/1998, que instituiu a RIDE, definiu este espaço territorial como um espaço a ser trabalhado de forma prioritária dentro da Política Nacional de Desenvolvimento Regional que foi definida em fevereiro de 2007. Além disto, o grande fluxo migratório e a estrutura econômica subregional em tela culminam por gerar enormes dificuldades de planejamento e operacionalidade de políticas públicas nesse espaço. Urge, então, a necessidade da RIDE deixar de ser um localizador do PROMESO, para ser mais um programa a ser desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento do Centro-Oeste do Ministério da Integração Nacional, uma vez que a forma de inserção dos atores que trabalham o desenvolvimento regional nesse espaço é distinto dos atores que são trabalhados nas mesoregiões brasileiras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1384 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900007

**EMENTA**

PRORIDE 3

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA 8669 - Zoneamento Ecológico-Econômico

**OBJETIVO**

Planejar e ordenar o território de forma a gerar desenvolvimento econômico sustentável e integrado de forma endógena

**FINALIDADE**

Fornecer instrumentos relevantes para o planejamento e o desenvolvimento sustentável na RIDE, visando conhecer as potencialidades e as limitações econômicas e ambientais a fim de definir as atividades adequadas ao mercado e à capacidade de suporte ambiental

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**Zoneamento realizado (km<sup>2</sup>)**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO |         |         |         |
|----------|--------------|----------------|-----------|----------|---------|---------|---------|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| MI       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 500.000  | 500.000 | 500.000 | 500.000 |
|          |              |                | META      | 1        | 1       | 1       | 1       |

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar 94/1998, que instituiu a RIDE, definiu este espaço territorial como um espaço a ser trabalhado de forma prioritária dentro da Política Nacional de Desenvolvimento Regional que foi definida em fevereiro de 2007. Além disto, o grande fluxo migratório e a estrutura econômica subregional em tela culminam por gerar enormes dificuldades de planejamento e operacionalidade de políticas públicas nesse espaço. Urge, então, a necessidade da RIDE deixar de ser um localizador do PROMES0, para ser mais um programa a ser desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento do Centro-Oeste do Ministério da Integração Nacional, uma vez que a forma de inserção dos atores que trabalham o desenvolvimento regional nesse espaço é distinto dos atores que são trabalhados nas mesoregiões brasileiras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1385 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2590 - Gim Argello

EMENDA

25900008

## EMENTA

PRORIDE 4

## PROGRAMA

999X Atípico

## AÇÃO

NOVA Capacitação de Agentes para a competitividadader na RIDE.

## OBJETIVO

Formar agentes especializados no desenvolvimento da RIDE.

## FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população da RIDE.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agente capacitado (pessoa-hora)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR |              | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |         | PROPOSTO |         |      |      |
|----------------|--------------|----------------|------|---------------------|---------|----------|---------|------|------|
|                |              |                |      |                     |         | 2008     | 2009    | 2010 | 2011 |
| MI             | Centro Oeste | Investimentos  | R\$  | 500.000             | 500.000 | 500.000  | 500.000 |      |      |
|                |              |                | META | 1                   | 1       | 1        | 1       |      |      |

## JUSTIFICATIVA

A Lei Complementar 94/1998, que instituiu a RIDE, definiu este espaço territorial como um espaço a ser trabalhado de forma prioritária dentro da Política Nacional de Desenvolvimento Regional que foi definida em fevereiro de 2007. Além disto, o grande fluxo miigratório e a estrutura econômica subregional em tela culminam por gerar enormes dificuldades de planejamento e operacionalidade de políticas públicas nesse espaço. Urge, então, a necessidade da RIDE deixar de ser um localizador do PROMESO, para ser mais um Programa a ser desenvolvido pela Secretaria de Desenvolvimento do Centro-Oeste do Ministério de Integração Nacional, uma vez que a forma de inserção dos atores que são trabalhados nas mesoregiões brasileiras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1386 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1607 - Giovanni Queiroz

**EMENDA**

16070001

**EMENTA**

Individual - 0 - Duplicação da BR-222 do cruzamento com a BR-210 até ponte rodoferroviária, em Marabá - PA

**PROGRAMA**

1456 Vetor Logístico Amazônico

**AÇÃO**

NOVA Adequação de trecho rodoviário na BR-222, do Cruzamento com a BR-210 até a ponte rodoferroviária sobre o rio Tocantins, na cidade de Marabá - PA

**OBJETIVO**

Duplicar a BR-222 em um trecho da travessia de Marabá - PA

**FINALIDADE**

Descongestionar a BR-222 na travessia da cidade de Marabá - PA

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |      |
|----------------|-------|---------------------|----------|------------|------------|------------|------|
|                |       |                     |          | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |
| MT             | Norte | Investimentos       | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 0    |
|                |       |                     | META     | 4          | 3          | 3          | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A duplicação da BR-222, na travessia da cidade de Marabá, no Pará, é extremamente importante. O tráfego neste trecho é muito intenso e o número de acidentes muito elevado, provocando frequentes e prolongados congestionamentos, com sérios prejuízos para o Estado e para a cidade, que possui hoje mais de 200 mil habitantes e é o maior polo de desenvolvimento do sudeste do Pará.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1387 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070002

### EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Florestal Sustentavel de Carajás

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Florestal Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

### OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

### FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajás, na produção de ferro gusa.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR                   |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |      |
|----------------------------------|-------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------|
|                                  |       |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011 |
| M. da Integraçã<br>o<br>Regional | Norte | Investimentos  | R\$  | 10.000.000          |  | 10.000.000 |      | 10.000.000 | 0    |
|                                  |       |                | META | 0                   |  | 0          |      | 1          | 0    |

### JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utilizam madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1388 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1607 - Giovanni Queiroz

**EMENDA**

16070003

**EMENTA**

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

**PROGRAMA**

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

**AÇÃO**

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

**OBJETIVO**

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

**FINALIDADE**

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do tgrismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aguela área que está degrada social economica e ambientalmente.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |      |  |
|----------|-------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------|--|
| EXECUTOR |       |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011 |  |
| MC       | Norte | Investimentos  | R\$       | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 | 0    |  |
|          |       |                | META      | 33          | 33          | 34          | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

A macrodernagem da Estrada Nova justamnte com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimnto do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1389 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070004

### EMENTA

Individual - 10 - Ponte sobre o rio Araguaia na BR-153

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de ponte sobre o rio Araguaia - na BR-153 - Divisa PA/TO

### OBJETIVO

Construir ponte sobre o rio Araguaia, numa extensão de 1600 metros, na BR-153, divisa PA/TO

### FINALIDADE

Eliminar a travessia do rio Araguaia, através de balsas, como é feita atualmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|-------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |       |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MT       | Norte | Investimentos  | R\$       | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 0    |  |
|          |       |                | META      | 35         | 35         | 30         | 0    |  |

### JUSTIFICATIVA

Fluxo na BR-153, neste trecho (divisa PA/TO), é muito intenso e vai aumentar com o asfaltamento da Rodovia Transamazônia. Atualmente a travessia é feita através de balsas, o que retarda o fluxo de produtos além de maior risco e de aumento do custo de transporte, com reflexos na economia estadual e no custo Brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1390 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1607 - Giovanni Queiroz

**EMENDA**

16070005

**EMENTA**

Individual - 11 - Implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Implantação e manutenção da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará

**OBJETIVO**

Implantar a Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará viabilizando o acesso daquela população à educação superior.

**FINALIDADE**

Viabilizar a implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará, objetivando realizar educação superior de graduação e de pós-graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas, aumentando assim a oferta de vagas no ensino superior, contribuindo com a aplicabilidade do Plano Nacional de Educação - PNE, promovendo a Inclusão Social através da Educação Superior em uma das Regiões de maior potencial de desenvolvimento do Pará e do País

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga disponibilizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 9.000**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 140.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|-------------------|-------|----------------|------|------------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                   |       |                |      |                        |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MEC               | Norte | Investimentos  | R\$  | 35.000.000             | 35.000.000 | 35.000.000 | 35.000.000 |      |      |
|                   |       |                | META | 2.250                  | 2.250      | 2.250      | 2.250      |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A implantação de uma nova instituição de educação superior, especialmente uma universidade pública mantida pela União, constitui uma iniciativa meritória, tendo em vista o imenso déficit de atendimento educacional à população que aspira à formação profissional de alto nível.

Em uma região como a Amazônia e, em especial, em um Estado como o do Pará, de enorme dimensão geográfica, a questão assume especial relevância.

A região Sul e Sudeste do Estado é uma das mais populosas do Estado. Os trinta e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1391 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**1607 - Giovanni Queiroz**

**EMENDA**

**16070005**

oito Municípios da Região possui cerca de 19% da população do Estado (1.327.092 habitantes), sendo portanto, uma ampla demanda por educação superior a ser atendida. Trata-se inegavelmente de um polo acadêmico, de ensino, pesquisa e extensão, da mais alta importância regional, que muito pode ganhar com a autonomia decorrente do surgimento da nova universidade.

A interiorização do ensino superior público, pela via de criação da Universidade Federal do Sul do Pará (UFESPA), pode viabilizar o acesso de estudantes, sobretudo os mais carentes, daquela importante região do Estado. A educação superior sendo urgente a ampliação das políticas de interiorização da educação superior tornando acessível às camadas socialmente menos favorecidas, uma importante contribuição do Governo Federal para o alcance da meta, a ser cumprida até 2010, de matricular 30% dos jovens com idade entre 18 e 24 anos na universidade, como quer o Plano Nacional de Educação - PNE.

A presente emenda visa contemplar no PPA a alocação dos recursos necessários à viabilidade da implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará. A Proposta de implantação da Universidade Federal de Carajás - Sul e Sudeste do Estado do Pará, iniciada e aprovado no Senado Federal através do PL 1473\_2007, está tramitando na Câmara dos Deputados e se encontra na CTASP.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1392 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1607 - Giovanni Queiroz

**EMENDA**

16070006

**EMENTA**

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

**PROGRAMA**

1456 Vetor Logístico Amazônico

**AÇÃO**

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

**FINALIDADE**

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA       | PROPOSTO |            |             |             |            |
|-------------------------------|-------|---------------------------|----------|------------|-------------|-------------|------------|
|                               |       |                           | 2008     | 2009       | 2010        | 2011        |            |
| MT                            | Norte | Outras Despesas Correntes | R\$      | 1.000.000  | 0           | 0           | 0          |
|                               |       |                           | META     | 1          | 0           | 0           | 0          |
| MT                            | Norte | Investimentos             | R\$      | 50.000.000 | 130.000.000 | 130.000.000 | 90.000.000 |
|                               |       |                           | META     | 13         | 33          | 33          | 20         |

**JUSTIFICATIVA**

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1393 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

## EMENDA

16070007

## EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

## PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

## OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

## FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR        | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    | PROPOSTO |            |            |            |
|--------------------------|----------------|---------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                          |                |                           | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| Presidência da República | Norte          | Outras Despesas Correntes | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 15.000.000 |
|                          |                |                           | META     | 0          | 0          | 0          |
|                          |                |                           |          |            |            | 1          |

## JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1394 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA****1607 - Giovanni Queiroz****EMENDA****16070007**

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aquicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1395 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

### EMENDA

16070008

### EMENTA

individual - 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentavel do Marajó

### PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

### AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentavel do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

### OBJETIVO

Promover a infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipelago do Marajó

### FINALIDADE

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO                               |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |  | PROPOSTO   |  |            |  |            |  |      |  |
|-------------------------------------|-------|----------------|------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|------|--|
| EXECUTOR                            |       | ECONÔMICA      |      |            |  | 2008       |  | 2009       |  | 2010       |  | 2011 |  |
| M. da<br>Integraçã<br>o<br>Regional | Norte | Investimentos  | R\$  | 30.000.000 |  | 50.000.000 |  | 70.000.000 |  | 50.000.000 |  |      |  |
|                                     |       |                | META | 15         |  | 25         |  | 35         |  | 25         |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

O Plano de Desenvolvimento Territorial Sustentável para o Arquipelago do Marajó, insere-se nesta nova estratégia, em que se busca , atuando-se nas várias escalas territoriais nacional, macrorregional e sub-regional - promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas que possibilite a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida das pessoas e que seja compatível com a conservação do meio-ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1396 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

EMENDA

16070009

**EMENTA**

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

**PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

**FINALIDADE**

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |      |      |      |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------|------|------|
|                |       |                |      |                     |            | 2008       | 2009 | 2010 | 2011 |
| MT             | Norte | Investimentos  | R\$  | 40.000.000          | 80.000.000 | 80.000.000 | 0    |      |      |
|                |       |                | META | 20                  | 50         | 50         | 0    |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1397 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1607 - Giovanni Queiroz

EMENDA

16070010

### EMENTA

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

### PROGRAMA

1456 Vetor Logístico Amazônico

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

### OBJETIVO

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cametá - Novo Repartimento

### FINALIDADE

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na Br-422/PA no Estado do Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |             |             |      |
|-------------------------------|-------|---------------------|------|------------|-------------|-------------|------|
|                               |       |                     |      | 2008       | 2009        | 2010        | 2011 |
| MT                            | Norte | Investimentos       | R\$  | 80.000.000 | 110.000.000 | 110.000.000 | 0    |
|                               |       |                     | META | 100        | 120         | 120         | 0    |

### JUSTIFICATIVA

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1398 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3542 - Givaldo Carimbão

**EMENDA**

35420001

**EMENTA**

Infra -Estrutura

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana

**OBJETIVO**

Apoiar, de 2008 a 2011, 32.000 projetos de obras de infra - estrutura urbana que não possam ser executados por ações específicas.

**FINALIDADE**

Suprir a carência dos municípios com bens de infra-estrutura urbana adequadas às necessidades da população.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 35.000**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 3.205.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|                |          |                |      |                     |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| MCidades       | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 5.000.000           | 5.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 1.000               | 1.200     | 1.200     | 1.300     |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda tem por propósito viabilizar o atendimento às necessidades dos municípios do Estado de Alagoas, na área de infra-estrutura urbana, dentro dos parâmetros dos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como, por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA ora vigente, o que possibilitou ao parlamentar alocar recursos para estes municípios de uma população menor e tão mais necessitados.

Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, propõe-se a aglutinação destes em um único programa para o período 2008-2011, ressaltando-se que a execução destas obras não se enquadrem em outras ações específicas. Assim, as ações de Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil hab. ou integrantes de regiões metropolitanas, devem ser executadas no programa 9989 - Mobilidade Urbana, nas ações Corredores Estruturais de Transporte

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1399 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3542 - Givaldo Carimbão

EMENDA

35420001

Coletivo ( vias exclusivas, duplicação de vias) e doe Sistema de Circulação Não Motorizados (Passarelas, Ciclovias, etc), não podendo, portanto, ser realizada através deste programa proposto e de suas ações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1400 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3542 - Givaldo Carimbão

EMENDA

35420002

**EMENTA**

REVITALIZAÇÃO DE CENTRO

**PROGRAMA**

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

**AÇÃO**

10SB Apoio a Projetos de Infra-Estrutura e Requalificação de Espaços de Uso Público em Áreas Centrais de Capitais e Municípios Integrantes de Regiões Metropolitanas

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 4.375.119

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 149.102.380

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MCidades       | Nacional       | Investimentos       | R\$  | 300.000    | 1.800.000  | 1.800.000  | 2.400.000  |
|                |                |                     | META | 15.000     | 90.000     | 90.000     | 120.000    |
| MCidades       | Nordeste       | Investimentos       | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |
|                |                |                     | META | 120.000    | 130.000    | 135.000    | 135.000    |

**JUSTIFICATIVA**

A REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO DE MACEIÓ, CAPITAL DE ALAGOAS, INICIOU-SE NO ANO DE 2005, ATRAVÉS DE TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS, PELA UNIÃO, ORIUNDAS DE EMENDAS DE BANCADA DAQUELE ESTADO, DESDE ENTÃO.

COM BASE NO CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DESTE GRANDIOSO PROJETO, HOJE, EFETIVAMENTE JÁ CONTAMOS COM 20% (VINTE POR CENTO) DE OBRA EXECUTADA E DEVIDAMENTE APROVADA PELO MINISTÉRIO DAS CIDADES E PELA CEF.

A CONTINUIDADE DESTA OBRA É IMPRESCINDÍVEL NA RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA EXISTENTE E NA IMPLANTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS NECESSÁRIOS AO DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS INERENTES À REGIÃO CENTRAL DE MACEIÓ, NA VALORIZAÇÃO DE VERDADEIROS TESOUROS ARQUITETÔNICOS, DA QUESTÃO DE SEGURANÇA, DA MELHORIA DOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS MOBILIÁRIO URBANO E DA ACESSIBILIDADE DOS ESPAÇOS PÚBLICOS, AGREGANDO E FORTELECENDO CADA VEZ MAIS O ACESSO ÀQUELA ÁREA URBANA, PELOS CIDADÕES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1401 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>  | <b>EMENDA</b> |
| 3542 - Givaldo Carimbão | 35420003      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

## **TEXTO PROPOSTO**

Tipo de programa : finalístico

Nome do Programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios.

Órgão Responsável : Ministério das Cidades

Objetivo : apoio a implantação e/ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou intervenções que não se enquadram em ações específicas de outros programas.

Público alvo : população urbana

Indicador : projeto apoiado

Objetivo de governo: a redução das desigualdades regionais.

Objetivo setorial : "a definir".

## **JUSTIFICATIVA**

Esta emenda justifica-se pela necessidade de viabilizar o suprimento da carência existente nos municípios do Estado de Alagoas, de recursos para adequar as demandas de infra-estrutura urbana, com uma população cada vez mais urbana e anciosos por melhores condições de vida, bem a adequação pragmática dentro dos parâmetros dos Programas 6001 e 6002 e semelhantes, constantes dos exercícios anteriores que antecederam o PPA vigente, o que possibilitou ao parlamentar alocar recursos para estes municípios de uma população menor e tão mais necessitados.

Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, propõe-se a aglutinação destes em um único programa para o período 2008-2011, ressaltando-se que a execução destas obras não se enquadrem em outras ações específicas. Assim, as ações de Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil hab. ou integrantes de regiões metropolitanas, devem ser executadas no programa 9989 - Mobilidade Urbana, nas ações Corredores Estruturais de Transporte Coletivo(vias exclusivas, duplicação de vias ) e de Sistema de Circulação Não Motorizados (Passarelas, Ciclovias, etc), não podendo, portanto, ser realizada através deste programa proposto e de suas ações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1402 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

EMENDA

12180001

**EMENTA**

ACESSO A AGUA

**PROGRAMA**

1049 Acesso à Alimentação

**AÇÃO**

8948 Acesso à Água para Produção de Alimentos para o Autoconsumo

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Estrutura implantada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MDS               | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 12.500.000 | 13.062.500 | 13.650.313 | 14.264.577 |
|                   |                |                           | META | 3.942      | 4.119      | 4.305      | 4.498      |
| MDS               | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 12.500.000 | 13.062.500 | 13.650.313 | 14.264.577 |
|                   |                |                           | META | 3.942      | 4.119      | 4.305      | 4.498      |
| MDS               | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 2.500.000  | 2.500.000  | 2.500.000  | 3.000.000  |
|                   |                |                           | META | 125        | 125        | 125        | 125        |
| MDS               | Nordeste       | Investimentos             | R\$  | 2.500.000  | 2.500.000  | 2.500.000  | 2.500.000  |
|                   |                |                           | META | 125        | 125        | 125        | 125        |

**JUSTIFICATIVA**

O estado de Pernambuco possui 2/3 de seu território coberto por regiões de baixa precipitação pluviométricas e de irregularidades na distribuição das chuvas, características do semi-árido nordestino. A execução deste programa contribuirá de modo efetivo para amenizar os efeitos da estiagem e conseqüentemente melhorar a qualidade de vida do agricultor familiar, reduzindo o processo de migração aos centros urbanos.

Desta forma espera-se que sejam construídos 500 reservatórios superficiais de água, beneficiando uma população de aproximadamente 60.000 pessoas.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1403 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

## EMENDA

12180002

## EMENTA

AGRICULTURA URBANA

## PROGRAMA

1049 Acesso à Alimentação

## AÇÃO

8458 Apoio à Agricultura Urbana, Periurbana e Sistemas Coletivos de Produção para o Autoconsumo

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MDS            | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 8.400.000 | 8.778.000 | 9.173.010 | 9.585.795 |
|                |                |                           | META | 21.600    | 22.572    | 23.588    | 24.649    |
| MDS            | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 3.600.000 | 3.762.000 | 3.931.290 | 4.108.198 |
|                |                |                           | META | 21.600    | 22.572    | 23.588    | 24.649    |
| MDS            | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 |
|                |                |                           | META | 15.000    | 15.000    | 15.000    | 15.000    |
| MDS            | Nordeste       | Investimentos             | R\$  | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 |
|                |                |                           | META | 15.000    | 15.000    | 15.000    | 15.000    |

## JUSTIFICATIVA

A agricultura urbana é realizada em pequenas áreas dentro de uma cidade, ou no seu entorno (peri-urbana), e destinada à produção de cultivos para utilização e consumo próprio ou para a venda em pequena escala, em mercados locais. Difere da agricultura tradicional (rural) em vários aspectos: Inicialmente, a área disponível para o cultivo é muito restrita na agricultura urbana. Além disso, há escassez de conhecimentos técnicos por parte dos agentes/produtores diretamente envolvidos; frequentemente não há possibilidade de dedicação exclusiva à atividade; a atividade destina-se, normalmente, para utilização ou consumo próprio; há grande diversidade de cultivos; e a finalidade da atividade é distinta, pois normalmente não é requisito para a agricultura urbana a obtenção de lucro financeiro.

Observa-se, porém, uma relação muito forte entre a agricultura rural/tradicional e a agricultura urbana, sendo esta última normalmente praticada mais intensamente em

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1404 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

EMENDA

12180002

regiões ou municípios que tenham tradição agrícola no meio rural.

O principal aspecto no qual a agricultura urbana difere da rural, no entanto, é o ambiente. A agricultura urbana pode ser realizada em qualquer ambiente urbano ou peri-urbano, podendo ser praticada diretamente no solo, em canteiros suspensos, em vasos, ou onde a criatividade sugerir. Qualquer área disponível pode ser aproveitada, desde um vaso dentro de um apartamento até extensas áreas de terra, sob luz natural ou artificial. Exige, no entanto, alguns cuidados especiais, como sombreamento parcial, especialmente para a formação de mudas e onde ocorra alta insolação, e irrigação cuidadosa e freqüente. E no caso de utilização de luz artificial deve-se ter alguns cuidados especiais, como intensidade de luz e fotoperíodo.

Existem muitas maneiras e motivos para se praticar a agricultura urbana, e diversas vantagens podem ser obtidas através dessa prática, dentre elas citamos as mais comumente observadas:

- Produção de alimentos - incremento da quantidade e da qualidade de alimentos disponíveis para consumo próprio.
- Reciclagem de lixo - utilização de resíduos e rejeitos domésticos, diminuindo seu acúmulo, tanto na forma de composto orgânico para adubação, como na reutilização de embalagens para formação de mudas, ou de pneus, caixas, etc. para a formação de parcelas de cultivo, por exemplo.
- Utilização racional de espaços - melhor aproveitamento de espaços ociosos, evitando o acúmulo de lixo e entulhos ou o crescimento desordenado de plantas daninhas, onde poderiam abrigar-se insetos peçonhentos e pequenos animais prejudiciais à saúde humana.
- Educação ambiental - todas as pessoas envolvidas com a produção e com o consumo das plantas oriundas da atividade de agricultura urbana passam a deter maior conhecimento sobre o meio ambiente, aumentando a consciência da conservação ambiental.
- Desenvolvimento humano - aliada à educação ambiental e à recreação, ocorre melhoria da qualidade de vida e prevenção ao estresse, além da formação de lideranças e trocas de experiências.
- Segurança alimentar - favorece o controle total de todas as fases de produção, eliminando o risco de se consumir ou manter contato com plantas que possuam resíduos de defensivos agrícolas.
- Desenvolvimento local - valoriza a produção local de alimentos e outras plantas úteis, como medicinais e ornamentais, fortalecendo a cultura popular e criando oportunidades para o associativismo.
- Recreação e Lazer - a agricultura urbana pode ser usada como atividade recreativa/lúdica, sendo recomendada para desenvolver o espírito de equipes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1405 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

EMENDA

12180002

- Farmácia caseira - prevenção e combate a doenças através da utilização e aproveitamento de princípios medicinais.

- Formação de microclimas e manutenção da biodiversidade - através da construção de um quintal agroecológico, que favoreça a manutenção da biodiversidade, proporcionando sombreamento, odores agradáveis e contribuindo para a manutenção da umidade, etc., tornando o ambiente mais agradável e proporcionando, inclusive, qualidade de vida aos animais domésticos.

- Escoamento de águas das chuvas e diminuição da temperatura - favorece a infiltração de água no solo, diminuindo o escoamento de água nas vias públicas, e contribuindo para diminuição da temperatura, devido à ampliação da área vegetada e respectiva diminuição de áreas construídas.

- Valor estético - a utilização racional do espaço confere um excelente valor estético, valorizando inclusive os imóveis.

- Diminuição da pobreza - através da produção de alimentos para consumo próprio ou comunitário (em associações, escolas, etc.), e eventual receita da venda dos excedentes.

- Atividade Ocupacional - proporciona ocupação de pessoas, evitando o ócio, contribuindo para a educação social e ambiental, diminuindo a marginalização dessas pessoas na sociedade.

- Renda - possibilidade de produção em escala comercial, especializada ou diversificada, tornando-se uma opção para a geração de renda.

Além das vantagens já discutidas sobre a prática da agricultura urbana, deve-se ter em mente, ainda, algumas outras características, como o uso intensivo do solo, a exigência de tratamentos culturais intensivos, o alto custo dos insumos empregados, o retorno rápido do capital investido, e a exigência de agilidade na comercialização, no caso de agricultura comercial

Nessa atividade, podem-se cultivar quaisquer culturas agrícolas de interesse, desde que o ambiente satisfaça suas exigências climáticas, tais como hortaliças, plantas medicinais, plantas ornamentais e outras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1406 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180003

**EMENTA**

CODEVASP

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

NOVA Implantação do Projeto Canal do Sertão Pernambucano - No Estado de Pernambuco.

**OBJETIVO**

Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do Território Nacional

**FINALIDADE**

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 2.000.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |             |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |  |
| MI       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 500.000.000 | 500.000.000 | 500.000.000 | 500.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 25          | 25          | 25          | 25          |  |

**JUSTIFICATIVA**

O Canal de uso múltiplo para abastecimento humano, dessedentação animal, abastecimento industrial, apoio às atividades agropecuárias de sequestro e abastecimento de 10 projetos de irrigação que totalizam área de 139.728há. O empreendimento possibilitará a geração de 50.000 empregos diretos e 100.000 indiretos, beneficiando 200.000 pessoas por meio da agricultura irrigada em Casa Nova/Bahia e em Pernambuco, os municípios de :Petrolina, Afrânio, Dormentes, Santa Filomena, Santa Cruz, Oricuri, Trindade, Araripina, Ipubi Cedro, Bodocó Parnamirim, Exu, Granito. Moreilândia e Serrita.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1407 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**
**AUTOR DA EMENDA**
**1218 - Gonzaga Patriota**
**EMENDA**
**12180004**
**EMENTA**

COZINHA POPULAR

**PROGRAMA**

1049 Acesso à Alimentação

**AÇÃO**

8929 Apoio à Instalação de Restaurantes e Cozinhas Populares

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Equipamento instalado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MDS               | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 5.930.000  | 6.196.850  | 6.475.708  | 6.767.115  |
|                   |                |                              | META | 52         | 54         | 57         | 59         |
| MDS               | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 31.020.000 | 32.415.900 | 33.874.616 | 35.398.973 |
|                   |                |                              | META | 52         | 54         | 57         | 59         |
| MDS               | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 3.000.000  | 3.000.000  | 3.000.000  | 3.000.000  |
|                   |                |                              | META | 30         | 30         | 30         | 30         |
| MDS               | Nordeste       | Investimentos                | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                              | META | 30         | 30         | 30         | 30         |

**JUSTIFICATIVA**

O Programa Cozinha Popular consiste no incentivo a chefes de família, moradoras de comunidades carentes, a transformar suas casas em unidades de produção de refeições de qualidade a serem comercializadas para a população de baixa renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1408 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180005

**EMENTA**

PAA - GP

**PROGRAMA**

1049 Acesso à Alimentação

**AÇÃO**

2798 Aquisição de Alimentos Provenientes da Agricultura Familiar

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Alimento adquirido (Ton)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               |      | CATEGORIA   |             | PROPOSTO    |             |      |  |      |  |      |  |
|----------|----------|------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|--|------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA                    |      |             |             | 2008        |             | 2009 |  | 2010 |  | 2011 |  |
| MDS      | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 513.974.625 | 537.103.483 | 561.273.140 | 586.530.431 |      |  |      |  |      |  |
|          |          |                              | META | 397.500     | 415.388     | 434.080     | 453.614     |      |  |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

O Programa de Aquisição de Alimentos, criado em 2003 consolida na sua implementação a diversificação e o respeito aos hábitos alimentares locais, que passam a ser possíveis dada a possibilidade de compra de produtos de agricultores familiares isenta de licitação ofertando às entidades sócio-assistenciais beneficiárias o enriquecimento de seus cardápios com o recebimento destes alimentos.

O PAA contribui de forma fundamenta à promoção da alimentação adequada como direito humano universal, prioridade esta da agenda de governo brasileira.

Ao longos dos anos de implementação do PAA, a disseminação do sucesso do Programa no nível local, culminou numa demanda crescente de ampliação do Programa por parte dos agricultores familiares e das instituições e famílias que recebem os alimentos.

Atualmente, com menos de 04 anos de operacionalização o Programa se consolida por estar presente em 85% do território brasileiro e já ter atendido cerca de 7 milhões de pessoas em situação de vulnerabilidade.

Com a vigência da Lei Orgânica de Segurança Alimentar e Nutricional, pesa sobre o Poder Público o dever de adotar as políticas e ações que se façam necessárias para promover e garantir a segurança alimentar e nutricional da população.

De acordo com o Suplemento de Segurança Alimentar PNAD/IBGE 2004, existem 39,5 milhões de pessoas em situação de insegurança alimentar (IA) grave/moderada e 12,5 milhões em IA grave. Esse grupo de pessoas é o universo potencial que pode ser contemplado com as ações do PAA.

Contudo, para o alcance dessa potencialidade, faz-se necessária a injeção de mais recursos, possibilitando o pleno desenvolvimento do mesmo nos próximos 4 anos do Plano Pluri Anual que encontra-se em vias de ser votado no Congresso Nacional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1409 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1218 - Gonzaga Patriota

### EMENDA

12180006

### EMENTA

PONTE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção da Segunda Ponte sobre o Rio São Francisco de Ligação entre Petrolina - PE/ Juazeiro - BA.

### OBJETIVO

Possibilitar o aumento da capacidade do tráfego por meio da incorporação de melhoramentos, reduzindo o custo de transportes de carga na região que abrange os estados de Pernambuco, Bahia e regiões circunvizinhas, visando ao intercâmbio da produção regional e ao transporte seguro aos usuários.

### FINALIDADE

Melhorar o fluxo de pessoas e mercadorias entre os estados de Pernambuco e a Bahia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 30.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

A ponte permitirá o escoamento da produção dos projetos de irrigação Salitre, Maniçoba, Curaça, dentre outros, possibilitando dinamização da logística de transporte. O pólo Petrolina/Juazeiro possui o primeiro PIB agrícola municipal brasileiro, Petrolina possui o sexto e Juazeiro possui o quarto. Atualmente o fluxo de transporte de produtos e pessoas entre as duas cidades já está comprometido em função do estrangulamento provocado pela ponte existente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1410 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180007

**EMENTA**

TANQUE DE RESFRIAMENTO

**PROGRAMA**

1049 Acesso à Alimentação

**AÇÃO**

8894 Melhoria das Condições Socioeconômicas das Famílias

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MDS               | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 14.640.000 | 15.298.800 | 15.987.246 | 16.706.672 |
|                   |                |                           | META | 65         | 68         | 71         | 74         |
| MDS               | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 4.200.000  | 4.389.000  | 4.586.505  | 4.792.897  |
|                   |                |                           | META | 65         | 68         | 71         | 74         |
| MDS               | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                           | META | 66         | 66         | 66         | 66         |
| MDS               | Nordeste       | Investimentos             | R\$  | 5.000.000  | 5.000.000  | 5.000.000  | 5.000.000  |
|                   |                |                           | META | 66         | 66         | 66         | 66         |

**JUSTIFICATIVA**

Visando beneficiar os pequenos agricultores de base familiar do Estado, especialmente, àqueles participantes do Programa Leite de Todos, além de adequá-los ao disposto na Instrução Normativa 51/2002, a aquisição e implantação de 200 (duzentos) tanques de resfriamento, viria a beneficiar diretamente estes agricultores, estimulando a permanência do homem no campo, produzindo com qualidade, gerando renda e inclusão social para as comunidades rurais beneficiadas.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1411 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

## **AUTOR DA EMENDA**

**1218 - Gonzaga Patriota**

## **EMENDA**

**12180008**

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Modificativa

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

## **TEXTO PROPOSTO**

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);  
 2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);  
 3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;  
 4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);  
 5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);  
 6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);  
 7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);  
 8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;  
 9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1412 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem pré-natal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1413 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

|                                                   |                           |
|---------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>1218 - Gonzaga Patriota | <b>EMENDA</b><br>12180010 |
|---------------------------------------------------|---------------------------|

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APra1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1414 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA****1218 - Gonzaga Patriota****EMENDA****12180010**

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1415 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>  | <b>EMENDA</b> |
| 1218 - Gonzaga Patriota | 12180011      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Modificativa          |

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

## **TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

## **JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1416 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1417 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

## **AUTOR DA EMENDA**

**1218 - Gonzaga Patriota**

## **EMENDA**

**12180013**

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

## **TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1418 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                             |                       |               |
|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>      |                       | <b>EMENDA</b> |
| 1218 - Gonzaga Patriota     |                       | 12180014      |
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |               |
| Individual                  | Aditiva               |               |

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimento no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1419 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

## **AUTOR DA EMENDA**

**1218 - Gonzaga Patriota**

## **EMENDA**

**12180015**

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

## **TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1420 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                   |                           |
|---------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>1218 - Gonzaga Patriota | <b>EMENDA</b><br>12180016 |
|---------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1421 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>  | <b>EMENDA</b> |
| 1218 - Gonzaga Patriota | 12180017      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Aditiva               |

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos". Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1422 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1218 - Gonzaga Patriota

**EMENDA**

12180018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1423 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2070 - Gorete Pereira

EMENDA  
20700001

## EMENTA

CENTRO DE TRADIÇÕES NORDESTINAS - MARACANAÚ - CE

## PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

## AÇÃO

10V0 Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 714

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 439.310.565

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------------------|----------|---------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                               |          |                           |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MTur                          | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$  | 2.000.000   | 2.089.800   | 2.183.632   | 2.281.677   |
|                               |          |                           | META | 171         | 171         | 181         | 191         |
| MTur                          | Nacional | Investimentos             | R\$  | 101.000.000 | 101.719.970 | 101.331.939 | 111.703.547 |
|                               |          |                           | META | 171         | 171         | 181         | 191         |

## JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR O MINISTÉRIO DO TURISMO PARA ATRAVÉS DA SECRETARIA NACIONAL DE PROGRAMAS E DESENVOLVIMENTO DO TURISMO COM IMPLANTAR NO MUNICÍPIO DE MARACANAÚ, REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA UM CENTRO DE TRADIÇÕES NORDESTINAS PARA A REALIZAÇÃO DE CONVENÇÕES, EXPOSIÇÕES, FEIRAS, LAZER, APRESENTAÇÕES ARTÍSTICAS, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1424 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2070 - Gorete PereiraEMENDA  
20700002**EMENTA**

ESTÁDIO MUNICIPAL DE MARACANAÚ

**PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

**AÇÃO**

NOVA CONSTRUÇÃO DO ESTÁDIO MUNICIPAL DE MARACANAÚ - CE

**OBJETIVO**

CONSTRUÇÃO DO ESTÁDIO DE FUTEBOL COM CAPACIDADE PARA 18 MIL PESSOAS NO MUNICÍPIO DE MARACANAÚ, REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA

**FINALIDADE**

O PROJETO CUMPRE EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS PELA FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE FUTEBOL - FIFA, CASO FORTALEZA SEJA UMA DAS CAPITAIS A ABRIGAR JOGOS DO MUNDIAL DE 2014, TORNA-SE IMPRESCINDÍVEL A REALIZAÇÃO DESTA OBRA PARA QUE EQUIPES DE OUTROS PAÍSES QUE COMPÕEM A CHAVE REALIZAE SEUS TREINOS.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 37.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO  |           |      |  |      |  |
|----------|----------|----------------|------|------------|------------|-----------|-----------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009      |           | 2010 |  | 2011 |  |
| ME       | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 14.800.000 | 14.800.000 | 3.700.000 | 3.700.000 |      |  |      |  |
|          |          |                | META | 40         | 40         | 10        | 10        |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA SE DESTINA A CONSTRUÇÃO DO ESTÁDIO MUNICIPAL DE MARACANAÚ - CE, MUNICÍPIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA, COM 220 MIL HABITANTES E DISTANTE 22 KM DA CAPITAL CEARENSE. O ESTÁDIO MUNICIPAL TERÁ UM ESPAÇO MULTIUSO, QUE PERMITIRÁ O DESENVOLVIMENTO DE ATIVIDADES CULTURAIS, ARTÍSTICAS E COMERCIAIS PARA A POPULAÇÃO. É IMPORTANTE SALIENTAR QUE O ESTÁDIO MUNICIPAL DE MARACANAÚ FOI PROJETADO EM CUMPRIMENTO ÀS EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS PELA FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE FUTEBOL - FIFA. SENDO O BRASIL SEDE DA COPA DO MUNDO DE 2014, FORTALEZA PODERÁ SER UMA DAS CAPITAIS A ABRIGAR JOGOS DO MUNDIAL O QUE TORNA IMPRESCINDÍVEL A REALIZAÇÃO DAS OBRAS DO ESTÁDIO PODENDO EM NOSSO MUNICÍPIO SER REALIZADO TREINOS DAS EQUIPES DOS PAÍSES QUE COMPÕEM A REFERIDA CHAVE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1425 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2070 - Gorete Pereira

EMENDA

20700002

O ESTÁDIO TERÁ CAPACIDADE PARA MAIS DE 20 MIL PESSOAS E A OBRA TOTAL ESTÁ ORÇADA EM R\$ 37 MILHÕES DE REAIS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1426 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2070 - Gorete PereiraEMENDA  
20700003**EMENTA**

QUALIFICAÇÃO DE GUARDAS MUNICIPAIS E AGENTES DE TRÂNSITO - MARACANAÚ - CE

**PROGRAMA**

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

**AÇÃO**

NOVA QUALIFICAÇÃO E APERFEIÇOAMENTO DE GUARDAS MUNICIPAIS E AGENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE MARACANAÚ - CE

**OBJETIVO**

QUALIFICAÇÃO DE PROFISSIONAIS DA ÁREA DE SEGURANÇA

**FINALIDADE**

QUALIFICAR PROFISSIONAIS QUE IRÃO INTEGRAR A GUARDA MUNICIPAL E AGENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE MARACANAÚ, REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Agente capacitado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 8.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |      |  |      |  |
|----------|----------|----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008      |           | 2009      |           | 2010 |  | 2011 |  |
| MJ       | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 1.250.000 | 1.250.000 | 1.250.000 | 1.250.000 |      |  |      |  |
|          |          |                | META | 2.000     | 2.000     | 2.000     | 2.000     |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

NA REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA, SOMENTE NO MÊS DE MAIO (2007) SUCEDERAM 101 ASSASSINATOS, ENTRE HOMICÍDIOS E LATROCÍNIOS NO MESMO MÊS FOI REGISTRADO 91 CASOS, SENDO 22 DELES CRIMES BÁRBAROS E OCORRIDOS EM APENAS UMA SEMANA. COM ESSES DADOS, CHAMAMOS A ATENÇÃO PARA A IMPORTÂNCIA DE CAPACITARMOS NOSSOS AGENTES DE SEGURANÇA, PARA PODER LEVAR DE FORMA DIGNA A POPULAÇÃO E VISITANTES DO MUNICÍPIO DE MARACANAÚ MAIS SEGURANÇA PRINCIPALMENTE AS MINORIAS. A INICIATIVA QUE TOMAREMOS ATRAVÉS DESTA EMENDA É A CAPACITAÇÃO PROFISSIONAL DA GUARDA MUNICIPAL E AGENTES DE TRÂNSITO, QUALIFICANDO E APERFEIÇOANDO 2.000 (DOIS MIL) PROFISSIONAIS - ANO.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1427 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2527 - Guilherme Campos

EMENDA

25270001

## EMENTA

Implantação do Trem Expresso ligando Viracopos-Campinas-Jundiai-São Paulo

## PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

## AÇÃO

NOVA Implantação do Trem Expresso ligando Viracopos-Campinas-Jundiai-São Paulo

## OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de SP, PR e MS e sudoeste do estado de GO

## FINALIDADE

Construção e Implantação do Trem Expresso ligando Viracopos-Campinas -Jundiai-São Paulo

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |             |             |             |             |
|----------------|---------|---------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                |         |                     | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |             |
| MT             | Sudeste | Investimentos       | R\$      | 750.000.000 | 750.000.000 | 750.000.000 | 750.000.000 |
|                |         |                     | META     | 25          | 25          | 25          | 25          |

## JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de implantação do trem expresso ligando Viracopos- Campinas - Jundiai- São Paulo. A execução dessa obra é fundamental para o transporte de passageiros e de cargas na Região Metropolitana de Campinas. A ampliação de Viracopos vai gerar uma situação complexa, e é nesse sentido que uma ligação ferroviária reveste-se de grande importância. Ônibus fretados originários do Interior poderão, por exemplo, deixar seus passageiros no próprio terminal, se ele for viabilizado. Outra opção é que as composições ferroviárias, após transportarem passageiros no período diurno, posam levar cargas com alto valor agregado à noite. Mais de 150 mil veículos circulam diariamente pelas rodovias da região, que apenas no Município de Campinas somam 151 km de extensão. Apenas no Sistema Anhanguera/Bandeirantes transitam todo dia, em média, mais de 50 mil veículos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1428 de 4209

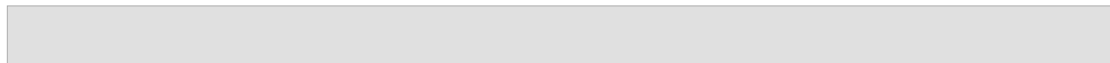
**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2527 - Guilherme Campos

EMENDA

25270001



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1429 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2527 - Guilherme Campos

EMENDA

25270002

## EMENTA

Obra de Ampliação do Aeroporto de Viracopos-Campinas

## PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

## AÇÃO

NOVA Obra de ampliação do Aeroporto de Viracopos no município de Campinas no estado de São Paulo

## OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do sistema de infra-estrutura aeroportuária brasileira

## FINALIDADE

Obra de ampliação do Aeroporto de Viracopos no município de Campinas no estado de São Paulo

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |             |             |             |
|----------------|----------------|---------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
|                |                |                     | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |
| MD             | Sudeste        | Investimentos       | R\$      | 250.000.000 | 250.000.000 | 250.000.000 |
|                |                |                     | META     | 25          | 25          | 25          |

## JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA da obra de ampliação do Aeroporto Internacional de Viracopos, e é no momento a obra na área de logística mais esperada por vários setores da sociedade de Campinas e região. O Plano Diretor de Viracopos, formulado pela Infraero, orienta as diversas fases de expansão do Aeroporto. Várias obras foram concluídas, como o novo terminal de exportação, com 5.500 metros quadrados, e a primeira etapa do novo terminal de passageiros, que ao final terá aumentada sua capacidade para atender 2 milhões de passageiros/ano, contra os 600 mil do terminal antigo.

O Plano Diretor prevê obras como a construção da segunda pista do Aeroporto Internacional, com 4 mil metros de extensão, em contrapartida com a pista atual que tem 3240 metros de extensão por 45 metros de largura. Com a construção da nova pista, a área ocupada subirá dos atuais 8,3 milhões para 17 milhões de metros

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1430 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2527 - Guilherme Campos

EMENDA

25270002

quadrados.

A ampliação de Viracopos tem enorme potencial no impulso à criação de novos empregos e de renda para o Município e região, e estima-se que a atual população que vive em torno de Viracopos, de 7 mil pessoas/dia, possa dobrar até o final da ampliação.

Existe, ainda, por parte da Infraero, uma enorme preocupação social com relação a Viracopos. Citamos o projeto de implantação de reciclagem de resíduos sólidos no espaço do Aeroporto, que deve ser associado a uma cooperativa a ser estruturada em parceria com a Prefeitura Municipal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1431 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

### EMENDA

13530001

### EMENTA

Economia Solidária

### PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

### AÇÃO

NOVA Financiamento para a Economia Solidária

### OBJETIVO

Fortalecer a economia solidária, promovendo sua inserção competitiva nos mercados.

### FINALIDADE

Oferecer linhas de crédito para custeio, investimento e infra-estrutura destinadas a empreendimentos da economia solidária.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO            |          | REGIONALIZAÇÃO           | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |             |  |
|------------------|----------|--------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| EXECUTOR         |          | ECONÔMICA                |           | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |  |
| Op Of<br>Crédito | Nacional | Inversões<br>Financeiras | R\$       | 335.000.000 | 335.000.000 | 335.000.000 | 335.000.000 |  |
|                  |          |                          | META      | 0           | 0           | 0           | 0           |  |

### JUSTIFICATIVA

Essa emenda de inclusão de ação ao Programa Economia Solidária em Desenvolvimento tem, antes, o propósito de ser uma ação do Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária, que é objeto de emenda modificativa ao texto do Plano Pluri-Anual 2008-2011.

A alteração do Programa Economia Solidária em Desenvolvimento para Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária -Pronades, E A INCLUSÃO DESSA AÇÃO AO PPA, é uma proposta do Fórum Brasileiro de Economia Solidária, tomando como referência o Programa Nacional de Desenvolvimento da Agricultura Familiar - Pronaf.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1432 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530001

emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária tem entendido que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável e aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras públicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1433 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

## EMENDA

13530002

## EMENTA

Economia Solidária (2)

## PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

## AÇÃO

NOVA Remuneração às Instituições Financeiras pela Operação da Ação Financiamento à Economia Solidária

## OBJETIVO

Garantir que as operações de crédito da Ação Financiamento à Economia Solidária sejam feitas por instituições financeiras

## FINALIDADE

Contratar os serviços de Instituições Financeiras para efetivar as operações de crédito da Ação de Financiamento à Economia Solidária

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Operação realizada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MTE               | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 8.500.000 | 8.500.000 | 8.500.000 | 8.500.000 |
|                   |                |                              | META | 0         | 0         | 0         | 0         |

## JUSTIFICATIVA

Essa ação pretende integrar o Programa Economia Solidária em Desenvolvimento, que é objeto de alteração proposta pela emenda ao texto que objetiva criar o Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária. É uma ação necessária para sustentar a ação de financiamento à economia solidária, proposta como emenda de inclusão de ação ao programa 1133.

A alteração do Programa Economia Solidária em Desenvolvimento para Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária -Pronades, E A INCLUSÃO DESSA AÇÃO AO PPA, é uma proposta do Fórum Brasileiro de Economia Solidária, tomando como referência o Programa Nacional de Desenvolvimento da Agricultura Familiar - Pronaf.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1434 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530002

ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária tem entendido que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável, aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras públicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1435 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

### EMENDA

13530003

### EMENTA

Fomento e Assistência Técnica

### PROGRAMA

1133 Economia Solidária em Desenvolvimento

### AÇÃO

NOVA Fomento à Assistência Técnica a Empreendimentos Econômicos Solidários e Redes de Cooperação de Economia Solidária

### OBJETIVO

Fomento à Assistência Técnica a Empreendimentos Econômicos Solidários e Redes de Cooperação de Economia Solidária

### FINALIDADE

Ampliar os recursos destinados ao financiamento de atividades de assistência técnica a Empreendimentos Econômicos Solidários e Redes de Cooperação de Economia Solidária

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Empreendimento apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.232

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA                    |           | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MTE      | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 8.000.000 | 8.000.000 | 8.000.000 | 8.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 308       | 308       | 308       | 308       |  |

### JUSTIFICATIVA

Essa ação pretende integrar o Programa Economia Solidária em Desenvolvimento, que é objeto de alteração proposta pela emenda ao texto que objetiva criar o Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária. É uma ação necessária para sustentar a ação de financiamento à economia solidária, proposta como emenda de inclusão de ação ao programa 1133.

A alteração do Programa Economia Solidária em Desenvolvimento para Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária -Pronades, E A INCLUSÃO DESSA AÇÃO AO PPA 2007-2011, é uma proposta do Fórum Brasileiro de Economia Solidária, tomando como referência o Programa Nacional de Desenvolvimento da Agricultura Familiar - Pronaf.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1436 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530003

transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária tem entendido que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;
5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável, aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras públicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1437 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530003

produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1438 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1353 - Guilherme Menezes

**EMENDA**

13530004

**EMENTA**

Implantação da Universidade Federal de Vitória da Conquista e região sudoeste

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Vitória da Conquista

**OBJETIVO**

Implantar a Universidade Federal de Vitória da Conquista a partir da unidade em implantação do Campus de Vitória da Conquista

**FINALIDADE**

Implantar a Universidade Federal de Vitória da Conquista

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga disponibilizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 6.400**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 50.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |           |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              | 2008     | 2009      | 2010      | 2011      |           |
| MEC               | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 3.750.000 | 3.750.000 | 3.750.000 | 3.750.000 |
|                   |                |                              | META     | 0         | 0         | 0         | 0         |
| MEC               | Nordeste       | Investimentos                | R\$      | 8.750.000 | 8.750.000 | 8.750.000 | 8.750.000 |
|                   |                |                              | META     | 400       | 2.000     | 2.000     | 2.000     |

**JUSTIFICATIVA**

A Universidade Federal da Bahia teve uma participação decisiva no Programa de Expansão da Educação Superior do Governo Federal, no estado da Bahia, na medida em que, a) autorizou a transformação do campus de Ciências Agrárias, no município de Cruz das Almas em uma nova Unidade Universitária, a UFRB; b) implantou dois novos campi nos municípios de Barreiras e Vitória da Conquista, ambos em funcionamento desde o segundo semestre de 2006.

Vitória da Conquista, o terceiro município baiano em população, é o principal centro urbano da região Sudoeste, sendo pólo de referência de uma população regional

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1439 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530004

superior a um milhão de habitantes. Desde o final da década de 1990 o município tornou-se um modelo de organização e gestão na área de saúde, destacando-se o Programa Saúde da Família (PSF) como uma das suas ações mais eficazes.

A escolha de Vitória da Conquista para sede do Instituto Multidisciplinar em Saúde - Campus Anísio Teixeira (CAT/IMS) - teve sua justificativa na consolidação de um pólo de formação e capacitação de recursos humanos para o Sistema Único de Saúde (SUS), que permitiu responder, por um lado, à necessidade de desenvolvimento de tecnologias voltadas para a solução de problemas regionais e, por outro, à necessidade de formar profissionais de saúde por meio de modelos pedagógicos inovadores que contemplem a capacitação descentralizada, a abordagem interdisciplinar e a indissociabilidade entre ensino, pesquisa e extensão.

Alguns dados sobre o IMS/CAT:

Matrícula em 2007 240 alunos

Área total - 81.400 m<sup>2</sup>

Área construída\* - 7.933 m<sup>2</sup>

Previsão de investimento de recursos federais até o final de 2007: R\$ 15.000.000,00

\*O prédio dos laboratórios tem conclusão prevista para 2007 e o Pavilhão de Aulas e da Administração, para 2008. O IMS ocupa provisoriamente as instalações da Escola de Saúde da Prefeitura.

Cursos de Graduação em Funcionamento em 2007

CURSO

Ingresso Anual

Enfermagem

40

Farmácia

40

Nutrição

40

Cursos de Graduação previstos

CURSO

ANO

Ingresso

Anual

Psicologia

2009

45

Ciências Biológicas (lic. e bach.)

2009

45

Fisioterapia

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1440 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1353 - Guilherme Menezes

EMENDA

13530004

2010

45

Educação Física (lic. e bach.)

2011

90

Quadro de Pessoal Efetivo

CATEGORIA

Nº

Titulação

M

D

Professores

38

25

13

Servidores Técnico-Administrativos

32

-

-

O papel estratégico de Vitória da Conquista na Região Sudoeste do Estado, a sua densidade populacional, a distância da capital do estado, o seu dinamismo econômico e a sólida infra-estrutura de serviços, qualificam o município para pleitear a implantação de uma Universidade Federal, a partir do campus da UFBA, em funcionamento desde 2006 e com expansão prevista para os próximos anos. A Universidade Federal da Bahia coloca-se como interlocutora, junto ao Ministério da Educação, no encaminhamento desse pleito e na condução das ações que se fizerem necessárias à sua implementação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1441 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>      | <b>EMENDA</b>         |
| 1353 - Guilherme Menezes    | 13530005              |
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Modificativa          |

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APrA1

### TEXTO PROPOSTO

Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária - Pronades.

### JUSTIFICATIVA

A alteração do Programa Economia Solidária em Desenvolvimento para Programa Nacional de Fortalecimento da Economia Solidária - Pronades é uma proposta do Fórum Brasileiro de Economia Solidária, que tem como parâmetro o Programa Nacional de Desenvolvimento da Agricultura Familiar - Pronaf.

A realidade do mundo do trabalho no Brasil passou nas ultimas décadas por transformações em que 2/3 (dois terços) das pessoas ocupadas estão em atividades consideradas não formais. Mesmo o crescimento econômico atual não resolve os problemas estruturais da necessidade de emprego, trabalho e renda da população brasileira.

Neste contexto, crescem formas de produção, comércio e serviços envolvendo milhares de trabalhadores e trabalhadoras. Uma boa parte desses trabalhadores estão em ocupações não formais que denominamos de Economia Solidária. São empreendimentos das mais variadas modalidades, desde empresas recuperadas pelas lutas por garantia de emprego e trabalho, passando por cooperativas, chegando às formas e redes de empreendimentos familiares na cidade e no campo.

Grande parte destes empreendimentos e iniciativas são extremamente fragilizados, tanto pelo não reconhecimento formal de suas formas organizativas baseadas no ser humano enquanto centro e sujeito dos processos produtivos, como pela ausência de uma política pública consistente, coordenada e orientada a estes empreendimentos. As políticas públicas estão fragmentadas em diversas frentes: geração de renda, microcrédito, crédito orientado, segmentos do cooperativismo, entre outras, com diversas agências operadoras, o que enfraquece o impacto sócio-econômico destas ações na realidade do mundo do trabalho.

Neste contexto, para fortalecer a outra economia que já acontece, o Movimento de Economia Solidária tem entendido que é necessário e urgente um Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, a exemplo do PRONAF, que contemple:

1. Os diferentes tipos de empreendimentos considerando uma escala em que, dos menos aos mais estabelecidos, sejam todos fortalecidos economicamente tendo acesso às políticas de créditos, educativas, tecnológicas e de assistência técnica - até chegarem a se consolidar em sua estrutura produtiva e comercial.
2. Juros de até 4% a.a. seguindo uma escala de rebate que fortaleça a adimplência de quem contrair créditos;
3. Agências operadoras que sejam públicas (bancos de desenvolvimento regionais e Banco do Brasil) e sociais (Cooperativas de Crédito, OSCIP's, Fundos Rotativos, ONG's, etc);
4. Linhas de crédito de Custeio e Investimentos que classifiquem os empreendimentos como A) Empresas Recuperadas; B) grupos de geração de renda e economia informal que se associam e/ou criam redes entre si; C) Cooperativas de Economia Solidária e outras que estão em trânsito para a autogestão; D) empreendimentos consolidados que necessitam impulso de investimento e das políticas públicas; E) Estímulos ao desenvolvimento de cadeias e redes produtivas solidárias com foco no desenvolvimento local;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1442 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA****1353 - Guilherme Menezes****EMENDA****13530005**

5. Linha de investimento em infra-estrutura que venham a fortalecer o desenvolvimento local sustentável e aglutinando geração trabalho associado / cooperado com incubação de empreendimentos econômicos solidários, formação profissional, compras públicas do local e segurança alimentar.

Considerando que o governo federal gasta aproximadamente 7 bilhões por ano para geração de emprego e renda em suas diversas rubricas, acreditamos que é possível, tendo deliberação política, aglutinar, neste Programa Nacional de Desenvolvimento da Economia Solidária, esses recursos, focando no desenvolvimento de estruturas produtivas emancipadoras dos trabalhadores e trabalhadoras em regime de economia popular e solidária.

Sendo implantado, o PRONADES seria um ordenamento das diversas políticas, contemplando diversos atores públicos e privados e colocaria, entre outras coisas, uma nova modalidade de desenvolvimento para o país, o que podemos denominar de desenvolvimento econômico solidário.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1443 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
3646 - Gustavo Fruet

EMENDA  
36460001

## EMENTA

Construção do Metrô de Curitiba

## PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

## AÇÃO

NOVA Projeto do Metrô de Curitiba

## OBJETIVO

Promover a melhoria da mobilidade de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não motorizados e o transporte coletivo, objetivando reduzir os efeitos negativos da circulação urbana e contribuindo para a melhoria da prestação de serviços de transporte metro-ferroviário por meio da modernização e expansão dos respectivos sistemas

## FINALIDADE

População urbana de municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de Regiões Metropolitanas

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto desenvolvido (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------|----------------|------------|------------|------------|
|                |                |                     | 2008           | 2009       | 2010       | 2011       |
| Municipal      | Sul            | Investimentos       | R\$ 50.000.000 | 50.000.000 | 75.000.000 | 75.000.000 |
|                |                |                     | META 20        | 20         | 30         | 30         |

## JUSTIFICATIVA

O crescimento urbano na Região Metropolitana de Curitiba justifica a priorização e implantação do Sistema Metroviário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1444 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3646 - Gustavo FruetEMENDA  
36460002**EMENTA**

Contorno Ferroviário de Curitiba

**PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

**AÇÃO**

1K54 Estudos, Projetos e Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Curitiba - no Estado do Paraná

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Contorno construído (km construído)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 12

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |            |
| MT                | Sul            | Investimentos          | R\$      | 30.000.000 | 40.000.000 | 40.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 1          | 0          | 0          | 0          |

**JUSTIFICATIVA**

Importante ligação ferroviária que permitirá racionalizar e adequar o sistema de transporte na Região Metropolitana de Curitiba, com forte redução nos custos dos serviços e diminuição considerável de acidentes e mortes, com benefícios diretos para a população de baixa renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1445 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**3646 - Gustavo Fruet**

**EMENDA**

**36460003**

## **EMENTA**

Frota Artesanal

## **PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## **AÇÃO**

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Embarcação modernizada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP           | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.050.000 | 1.050.000 | 1.050.000 | 1.050.000 |
|                |                |                           | META | 105       | 135       | 135       | 135       |
| SEAP           | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 150.000   | 0         | 0         | 0         |
|                |                |                           | META | 105       | 135       | 135       | 135       |

## **JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras de forma sustentável, por intermédio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-exploradas, de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1446 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3646 - Gustavo Fruet

EMENDA

36460004

**EMENTA**

Gestão da Pesca

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

2272 Gestão e Administração do Programa

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

- (-)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO |         |         |         |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
|                   |                |                              |      | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 450.000  | 750.000 | 750.000 | 750.000 |
|                   |                |                              | META | 0        | 0       | 0       | 0       |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras de forma sustentável, por intermédio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-exploradas, de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1447 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**3646 - Gustavo Fruet**

**EMENDA**

**36460005**

## **EMENTA**

Porto de Paranaguá

## **PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

## **AÇÃO**

NOVA Construção da Infra-estrutura Portuária de Paranaguá

## **OBJETIVO**

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transportes na região dos Estados de Mato Grosso do Sul, São Paulo, Paraná e Goiás

## **FINALIDADE**

Obras de Infra-estrutura Portuária e Dragagem

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 80.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$  | 40.000.000 | 20.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|          |     |                | META | 50         | 25         | 8          | 7          |

## **JUSTIFICATIVA**

Projeto fundamental para as exportações agrícolas dos Estados do Paraná e Mato Grosso do Sul e do Paraguai.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1448 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3646 - Gustavo Fruet

EMENDA

36460006

**EMENTA**

Subvenção Diesel

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Óleo diesel subvencionado (litro)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 90.000.000  | 93.631.980  | 98.536.119  | 105.000.000 |
|                   |                |                              | META | 428.571.429 | 440.572.143 | 460.567.161 | 486.999.999 |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras de forma sustentável, por intermédio do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceânica de espécies ainda sub-exploradas, de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso dos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1449 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930001

### EMENTA

Complexo de Infra-estrutura Turística da Orla de Barra de Cunhaú

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção da Infra-estrutura Turística da Orla da Barra de Cunhaú no Município de Canguaretama - no Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Promover o desenvolvimento do turismo na região.

### FINALIDADE

Construção de infra-esrtrutura turística da Orla da Barra de Cunhaú no Canguaretama, buscando o desenvolvimento do turismo na região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |
| MTur              | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 50         | 50         | 0    |

### JUSTIFICATIVA

O empreendimento é relevante para o desenvolvimento da região, tendo em vista tratar-se do apoio a um município com grande potencial turístico no Litoral Sul do Rio Grande do Norte. Destaca-se a tradição gastronômica em frutos do mar, o relevo regional com mangues e gamboas e os passeios de barcos que predominam como grande atração turística. Na alta estação, além da população fixa de 20.000 pessoas, esta região recebe em torno de 30.000 turistas, alavancando a economia do Município.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1450 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1193 - Henrique Eduardo Alves

**EMENDA**

11930002

**EMENTA**

Complexo Esportivo Aluísio Alves

**PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

**AÇÃO**

NOVA Implantação do Complexo Esportivo Aluísio Alves no Município de Macaíba - no Estado do Rio Grande do Norte

**OBJETIVO**

Inclusão social de população de baixa renda.

**FINALIDADE**

Construção de complexo esportivo, infra-estrutura e equipamentos.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Complexo implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 07/2009

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |           |      |      |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|------------|-----------|------|------|
|                               |          |                     |      | 2008       | 2009      | 2010 | 2011 |
| ME                            | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 18.000.000 | 2.000.000 | 0    | 0    |
|                               |          |                     | META | 90         | 10        | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

O complexo vai atender a população do Município de Macaíba e de toda a sua circunvizinhança, atendendo em média 7.000 atletas. Contribuirá para o grande crescimento educacional e desportivo dos jovens.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1451 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930003

### EMENTA

Complexo Turístico de São Gonçalo do Amarante

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Turístico de São Gonçalo do Amarante no Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Promover a inclusão social de população de baixa renda e gerar divisas para o País.

### FINALIDADE

Construção de infra-estrutura, equipamentos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Complexo implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 07/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO |   |      |  |      |  |
|----------|----------|----------------|------|------------|------------|----------|---|------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009     |   | 2010 |  | 2011 |  |
| MTur     | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 0        | 0 |      |  |      |  |
|          |          |                | META | 50         | 50         | 0        | 0 |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

O complexo turístico abrangerá o Parque da Cidade e o Terminal Turístico, atendendo a população de 90.000 pessoas, no Município que predomina uma tradição na cultura gastronômica e artesanato, unindo-a em um único plano. Encontra-se também neste Município o Quinto Maior aeroporto do mundo, que vai permitir que as oficinas ali instaladas capacitem mão de obra necessária para este grande salto econômico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1452 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1193 - Henrique Eduardo Alves

**EMENDA**

11930004

**EMENTA**

Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte

**PROGRAMA**

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte

**OBJETIVO**

Construção trechos rodoviários.

**FINALIDADE**

Melhorar o tráfego na região.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 67.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MT             | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 33.500.000          | 10.720.000 | 11.390.000 | 11.390.000 |      |      |
|                |          |                | META | 50                  | 16         | 17         | 17         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Construção de trechos rodoviários do Estado do Rio Grande do Norte, tendo em vista a necessidade de melhoria do tráfego de veículos na região, bem como facilitar o transporte de pessoas e de mercadorias.

Esta emenda refere-se a ação 1E76 - Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte - Trecho Pavimentado (km) - Programa 0235 - Corredor Nordeste - constante do Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1453 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930005

### EMENTA

Esgotamento Sanitário

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Apoio a Sistema de Esgotamento Sanitário na Região Metropolitana de Natal

### OBJETIVO

Apoio para aquisição de equipamentos, implantação, ampliação ou melhoria dos sistemas de coleta e tratamento de esgotos sanitários na Região Metropolitana de Natal. As atividades envolvidas são: coleta, elevação, tratamento, destino final dos efluentes, microdrenagem (quando necessária à manutenção da integridade do sistema), soluções individuais e ligações domiciliares bem como fortalecimento social, fiscalização e avaliação.

### FINALIDADE

Proporcionar à população acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando seu bem-estar, a melhoria da saúde, o desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade dos corpos d'água. 'Esta ação contribui para a recuperação e a sustentabilidade ambiental do meio urbano, conforme o Programa de Usos Múltiplos e Gestão Integrada de Recursos Hídricos do Plano Nacional de Recursos Hídricos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009      | 2010      | 2011      |
| M.Cidades         | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 2.250     | 2.250     | 2.250     |

### JUSTIFICATIVA

Este projeto irá proporcionar à população de Natal acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando seu bem-estar, a melhoria da saúde, o desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade dos corpos d'água. A ação contribuirá para a recuperação e a sustentabilidade ambiental do meio urbano,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1454 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

EMENDA

11930005

conforme o Programa de Usos Múltiplos e Gestão Integrada de Recursos Hídricos do Plano Nacional de Recursos Hídricos, do Ministério das Cidades.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1455 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930006

### EMENTA

Esgotamento Sanitário - FUNASA

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA Implantação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Região Metropolitana do Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Apoio a Estados e Municípios para aquisição de equipamentos, implantação, ampliação ou melhoria dos sistemas de coleta e tratamento de esgotos sanitários em municípios integrantes de Regiões Metropolitanas, Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RIDE's). As atividades envolvidas são: coleta, elevação, tratamento, destino final dos efluentes, microdrenagem, soluções individuais e ligações domiciliares bem como fortalecimento social, fiscalização e avaliação.

### FINALIDADE

Proporcionar à população acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando seu bem-estar, a melhoria da saúde, o desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade dos corpos d'água. Esta ação contribui para a recuperação e a sustentabilidade ambiental do meio urbano, conforme o Programa de Usos Múltiplos e Gestão Integrada de Recursos Hídricos do Plano Nacional de Recursos Hídricos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 9.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|                |          |                |      |                     |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| MS             | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 5.000.000           | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 2.250               | 2.250     | 2.250     | 2.250     |      |      |

### JUSTIFICATIVA

Este projeto irá proporcionar à população do Rio Grande do Norte acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando seu bem-estar, a melhoria da saúde, o desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade dos corpos d'água. A ação contribuirá para a recuperação e a sustentabilidade ambiental do meio urbano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1456 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1193 - Henrique Eduardo Alves

**EMENDA**

11930007

**EMENTA**

Implantação do Perímetro de Irrigação Barragem Santa Cruz do Apodi

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

100N Implantação do Perímetro de Irrigação Barragem Santa Cruz do Apodi com 3.000ha no Estado do Rio Grande do Norte

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2009**VALOR:** 125.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2013

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO            | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|----------|---------------------------|-----------|------------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |          |                           | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MI       | Nordeste | Outras Despesas Correntes | R\$       | 50.000.000 | 50.000.000 | 25.000.000 | 0    |  |
|          |          |                           | META      | 40         | 40         | 20         | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda destina-se à suplementação do projeto de Implantação do Perímetro de Irrigação Barragem Santa Cruz do Apodi, com 3.000ha, no Estado do Rio Grande do Norte, tendo em vista a insuficiência de recursos na forma proposta pelo PL 31/2007. O custo total do projeto é de R\$ 125.000.000,00, quer serão executados no período de 01/2008 a 12/2010, pelo Departamento Nacional de Obras Contra as Secas - DNOCS - do Ministério da Integração Nacional.

Este projeto é fundamental para o desenvolvimento da região, conforme demonstrado no Objetivo e Finalidade da ação.

Ressalto que também estou apresentando emenda de texto para viabilizar a alteração do Início/Término deste projeto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1457 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1193 - Henrique Eduardo Alves

### EMENDA

11930008

### EMENTA

Sistema Adutor de Carnaúba dos Dantas - no Estado do Rio Grande do Norte

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA Construção da Adutora de Carnaúba dos Dantas - no Estado do Rio Grande do Norte

### OBJETIVO

Abastecimento de água.

### FINALIDADE

Construção de rede adutora.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 05/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR             |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO |      |      |      |
|----------------------------|----------|----------------|------|---------------------|-----------|----------|------|------|------|
|                            |          |                |      |                     |           | 2008     | 2009 | 2010 | 2011 |
| M. da Integraçã o Regional | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 18.000.000          | 2.000.000 | 0        | 0    |      |      |
|                            |          |                | META | 80                  | 20        | 0        | 0    |      |      |

### JUSTIFICATIVA

Este sistema adutor atenderá 2 municípios, Parelhas e Caranaúbas dos Dantas, atendendo diversos distritos de grande importância econômica e social para a Região, beneficiando uma população de 45.000 pessoas. Região totalmente carente de abastecimento de água. Este projeto atenderá projetos de irrigação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1458 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1193 - Henrique Eduardo Alves

**EMENDA**

11930009

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa: 0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

Projeto: 100N Implantação do Perímetro de Irrigação Barragem Santa Cruz do Apodí com 3.000ha no Estado do Rio Grande do Norte

Início: 01/2008

Término: 12/2010

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda tem o objetivo de adequar o cronograma de execução deste projeto, que terá seu início antecipado para 01/2008 e término em 12/2010.

Ressalto que também foi apresentada emenda de alteração dessa ação, para adequar o cronograma físico-financeiro de cada exercício.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1459 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

## EMENDA

36610001

## EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

## PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

## AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

## OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

## FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MD                | Sul            | Investimentos          | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 1          | 1          | 1          |

## JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1460 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina ¸ Florianópolis e Navegantes, e no Paraná ¸ São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1461 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

## EMENDA

36610002

## EMENTA

bancada hidrovia mercosul

## PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

## AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

## OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

## FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |
| MT                | Sul            | Investimentos          | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 50         | 50         | 0    |

## JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1462 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610002

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ¿ Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1463 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**3661 - Henrique Fontana**

EMENDA

**36610002**

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1464 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3661 - Henrique Fontana

**EMENDA**

36610003

**EMENTA**

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

**PROGRAMA**

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

**AÇÃO**

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

**OBJETIVO**

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

**FINALIDADE**

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Meta concluída (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |           | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|-----------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |           | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MS       | Sul | Investimentos  | R\$  | 20.000.000 | 2.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |      |  |      |  |
|          |     |                | META | 25         | 25        | 25         | 25         |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1465 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**3661 - Henrique Fontana**

EMENDA

**36610003**

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1466 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3661 - Henrique Fontana

**EMENDA**

36610004

**EMENTA**

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

**OBJETIVO**

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

**FINALIDADE**

Melhorar a trefegabilidade

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 240**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 240.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|----------|-----|----------------|------|------------|--|------------|------|------------|------------|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      |            |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$  | 60.000.000 |  | 60.000.000 |      | 60.000.000 | 60.000.000 |
|          |     |                | META | 60         |  | 60         |      | 60         | 60         |

**JUSTIFICATIVA**

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1467 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

### EMENDA

36610005

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |  |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |  |
| MS       | Sul | Investimentos  | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |  |  |
|          |     |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |  |  |

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1468 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3661 - Henrique Fontana

**EMENDA**

36610006

**EMENTA**

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

**PROGRAMA**

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

**AÇÃO**

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

**OBJETIVO**

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

**FINALIDADE**

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009        | 2010        | 2011        |
| MMA               | Sul            | Investimentos          | R\$ 50.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 |
|                   |                |                        | META 100       | 34          | 33          | 33          |

**JUSTIFICATIVA**

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1469 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**3661 - Henrique Fontana**

EMENDA

**36610006**

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1470 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610007

**EMENTA**

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

**OBJETIVO**

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

**FINALIDADE**

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema ampliado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |     |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MTur     | Sul | Investimentos  | R\$       | 22.500.000 | 22.500.000 | 22.500.000 | 22.500.000 |  |
|          |     |                | META      | 25         | 25         | 25         | 25         |  |

**JUSTIFICATIVA**

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1471 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

## EMENDA

36610008

## EMENTA

RS Porto do Rio Grande

## PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

## AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

## OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

## FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |     | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|-----|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |     |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                            | Sul | Investimentos       | R\$  | 10.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 15.000.000 |
|                               |     |                     | META | 15         | 30         | 30         | 25         |

## JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1472 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610008

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1473 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610009

### EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

### PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

### AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

### OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

### FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA     |      | PROPOSTO   |            |           |           |
|-------------------|----------------|----------------------------|------|------------|------------|-----------|-----------|
|                   |                |                            |      | 2008       | 2009       | 2010      | 2011      |
| MEC               | Sul            | Pessoal e Encargos Sociais | R\$  | 13.480.000 | 23.950.000 | 8.500.000 | 5.300.000 |
|                   |                |                            | META | 0          | 0          | 100       | 100       |
| MEC               | Sul            | Outras Despesas Correntes  | R\$  | 0          | 5.000.000  | 500.000   | 500.000   |
|                   |                |                            | META | 0          | 100        | 100       | 100       |
| MEC               | Sul            | Investimentos              | R\$  | 5.000.000  | 0          | 0         | 0         |
|                   |                |                            | META | 100        | 0          | 0         | 0         |

### JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1474 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610009

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1475 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3661 - Henrique Fontana

EMENDA

36610009

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1476 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200001

**EMENTA**

COMBATE A EROSÃO

**PROGRAMA**

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

**AÇÃO**

NOVA PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DAS ÁREAS DEGRADADAS NA REGIÃO DO ARENITO CAIUÁ NO NOROESTE DO ESTADO DO PARANÁ

**OBJETIVO**

COMBATER A EROSÃO PLUVIAL EM ÁREAS URBANAS E RURAIS DE TODAS AS CIDADES QUE COMPÕEM AS MICRORREGIÕES DA AMUNPAR E DA AMERIOS NO ESTADO PARANÁ

**FINALIDADE**

RECUPERAR E AMPLIAR AS ÁREAS AGRICULTÁVEIS NAS ZONAS RURAIS E SANAR O PROBLEMAS DOS MORADORES DE BAIRROS PERIFÉRICOS DESTAS CIDADES

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto Recomendado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |     |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MI       | Sul | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 20.000.000 | 30.000.000 | 40.000.000 |  |
|          |     |                | META      | 10         | 20         | 30         | 40         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A QUESTÃO RELACIONADA A DEGRADAÇÃO DO SOLO DA REGIÃO NOROESTE É UM DOS PRINCIPAIS PROBLEMAS PELOS QUAIS PASSA A POPULAÇÃO DE SEUS 107 MUNICÍPIOS, NOTADAMENTE OS QUE COMPÕE AS MICRORREGIÕES ADMINISTRATIVAS DA AMUNPAR E DA AMERIOS.

TRATA-SE DE UMA ÁREA DE CONTATO ENTRE O BASALTO DA FORMAÇÃO SERRA GERAL E O ARENITO DA FORMAÇÃO CAIUÁ, COMPOSTO POR TEORES DE AREIA QUE ATINGEM ATÉ 90% E, NATURALMENTE, POR SUA FRAGILIDADE, SUSCEPTÍVEIS A EXTREMADA DEGRADAÇÃO PELA EROSÃO.

VÁRIOS ESTUDOS E PROJETOS FORAM DESENVOLVIDOS, PATROCINADOS PELO PODER PÚBLICO E OU PELA INICIATIVA PRIVADA. PROJETO "PRÓ-NOROESTE" E PROJETO "ARENITO NOVA FRONTEIRA", SÃO ALGUMAS DESTAS INICIATIVAS, AS QUAIS, SE EXECUTADAS, PRATICAMENTE RESOLVERIAM A QUESTÃO E RECUPERARIA AS ÁREAS MAIS CRÍTICAS DE TODOS OS 107 MUNICÍPIOS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1477 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200001

MAS COMO SE TRATAM DE PROJETOS DE ALTÍSSIMO CUSTO, OS MUNICÍPIOS E O ESTADO NÃO POSSUEM CONDIÇÕES FINANCEIRAS PARA IMPLEMENTÁ-LOS.

A ALTERNATIVA É RECORRER AO EXECUTIVO FEDERAL, ONDE A CONSIGNAÇÃO NO PPA PARA UMA OBRA DESTA IMPORTÂNCIA E ENVERGADURA, PUDESSE RECEBER RECURSOS DA UNIÃO E IMPACTAR A CRESCENTE DEGRADAÇÃO DO SOLO E A PREJUDICILIADADE LATENTE DO MEIO-AMBIENTE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1478 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200002

**EMENTA**

INFRA-ESTRUTURA NOS MUNICÍPIOS DA FAIXA DE FRONTEIRA NO ESTADO PARANÁ

**PROGRAMA**

0120 Promoção do Desenvolvimento da Faixa de Fronteira

**AÇÃO**

NOVA INFRA-ESTRUTURA NOS MUNICÍPIOS DA FAIXA DE FRONTEIRA NO ESTADO PARANÁ

**OBJETIVO**

CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO, REFORMA E EQUIPAMENTOS DE HOSPITAIS MUNICIPAIS, CRECHES, CLUBES DE MÃES, APAES, CENTROS DE CONVIVÊNCIA DA TERCEIRA IDADE, CENTROS DE MÚLTIPLO-USO, GINÁSIOS, MINI-GINÁSIOS E QUADRAS POLIESPORTIVAS, INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA, PATRULHAS MECANIZADAS AGRÍCOLAS, MAQUINÁRIOS INDUSTRIAIS PARA PROCESSAMENTO DE PRODUTOS AGRÍCOLAS E HORTIFRUTIGRANJEIROS, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, VEÍCULOS PARA ASSISTÊNCIA SOCIAL E PARA FINALIDADES AGRO-PASTORIS, E PROJETOS RELATIVOS A SEGURANÇA PÚBLICA

**FINALIDADE**

FORTALECER AS AÇÕES MUNICIPAIS VISANDO IMPACTAR OS PRINCIPAIS PROBLEMAS DOS MUNICÍPIOS FRONTEIRIÇOS COM A REPÚBLICA DO PARAGUAI E DA ARGENTINA.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto Recomendado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |     |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MI       | Sul | Investimentos  | R\$       | 50.000.000 | 80.000.000 | 80.000.000 | 90.000.000 |  |
|          |     |                | META      | 18         | 26         | 26         | 30         |  |

**JUSTIFICATIVA**

AO LONGO DA FAIXA DE FRONTEIRA DO ESTADO PARANÁ ESTÃO LOCALIZADOS 139 MUNICÍPIOS. O PROGRAMA DESENVOLVIMENTO PELO MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL, ATRAVÉS DA SECRETARIA DE POLÍTICAS REGIONAIS, É UM DOS MAIS DINÂMICOS E ABRANGENTES DE TODA A ESTRUTURA ADMINISTRATIVA DA UNIÃO. NÃO PODEMOS PRESCINDIR DE ENTUSMECER O ORÇAMENTO FEDERAL COM RECURSOS QUE VISEM A POTENCIALIZAÇÃO DESTAS AÇÕES. A NATUREZA DE MUNICÍPIOS FRONTEIREIÇOS TEM SIDO HISTÓRICAMENTE UM DOS PONTOS QUE

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1479 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200002

VULNERABILIZAM O TECIDO SOCIAL, E ENCONTRAMOS NO DESEMPREGO A ORIGEM DESTA ENORME ESCALADA DE VIOLÊNCIA, SOBRETUDO NO TRÁFICO DE DROGAS, CONTRABANDO E CRIME CONTRA O PATRIMÔNIO, CONSTITUINDO-SE NUM CINTURÃO DO CRIME ORGANIZADO QUE SE UTILIZAM INVARIAVELMENTE DE JOVENS DESEMPREGADOS DESTAS CIDADES PARA SUAS AÇÕES.

ESTAS AÇÕES PROPOSTAS NESTA EMENDA, COM CERTEZA TRARÃO OUTRO CENÁRIO SÓCIO-ECONÔMICO NESTES MU'NICÍPIOS, INVESTINDO EM OBRAS QUE ATENTEM PARA O OCUPAÇÃO DA JUVENTUDE, COM GERAÇÃO DE EMPREGO E ENTRETENIMENTO, COMO S~SO AS INDICAÇÕES NA ÁREA DE ESPORTES E DE ASSISTÊNCIA SOCIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1480 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200003

**EMENTA**

TRANSPORTE RODOVIAS FEDERAIS

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA PAVIMENTACAO DA RODOVIA BR 272 LIGANDO GOIOERE A IPORA NO ESTADO DO PARANA

**OBJETIVO**

INTEGRAR A REGIAO NOROESTE DO PARANA COM AS REGIOES CENTRO OESTE E NORTE DO BRASIL E FORTALECER A ECONOMIA DOS MUNICIPIOS PARANAENSES

**FINALIDADE**

A PAVIMENTAÇÃO REDUZIRA EM 100 QUILOMETROS O TRAÇADO ENTRE AS REGIÕES DO CENTRO OESTE E DO NORTE DO BRASIL EM DIREÇÃO AO PORTO DE PARANAGUA ESPECIALMENTE QUANTO AO ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ, MATO GROSSO DO SUL, MATO GROSSO, GOIÁS, TOCANTINS, DF E RONDONIA.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 140.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$  | 20.000.000 | 30.000.000 | 40.000.000 | 50.000.000 |      |  |      |  |
|          |     |                | META | 14         | 22         | 29         | 35         |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

Esta Emenda visa atender uma antiga aspiração dos brasileiros que residem nesta importante microrregião do Paraná. Corrobora igualmente para a acolhida desta emenda outro fator altamente positivo: o encurtamento em mais de 100 quilômetros do trecho destinado ao escoamento da produção agropecuária do centro oeste e do norte do Brasil que se destinam ao Porto de Paranaguá.

Na década de 70 foram pavimentados 67 quilômetros entre Goioere e Campo Mourão desta mesma rodovia. Esperava-se que os 74 quilômetros restantes, justamente o trecho sequencial que liga Goioere a Ipora fossem pavimentados nos anos imediatamente seguintes ao término deste primeiro trecho. Infelizmente isso não ocorreu e lá se

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1481 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3220 - Hermes Parcianello

EMENDA

32200003

vão 30 anos de esquecimento.

A partir de 1995, quando chegamos neste Parlamento, reiniciamos a luta pela Rodovia. O primeiro passo foi incluí-la nos PPAs anteriores. A obra não evoluiu em função de questões técnicas do projeto. Todavia, o DNIT já ultimou o projeto e resta apenas a audiência pública e a finalização do Relatório de Impacto Ambiental, estando apto para receber recursos do orçamento federal.

SOMENTE COM A APROVACAO DOS RECURSOS ALOCADOS AO PROJETO EM ESPECIE E QUE OS MUNICIPIOS BENEFICIADOS COM A CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DO SUBTRECHO DA BR 272 PODEREMOS VIABILIZAR O DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E MELHORAR AS CONDICÕES DA RODOVIA DE LIGACAO COM O CENTRO DESENVOLVIDO DO ESTADO E SERVINDO DE BASE PARA EXPORTACAO DOS PRODUTOS REGIONAIS COM AS DEMAIS REGIOES DO PAIS

ESTE TRECHO DA BR 272 LIGANDO GOIOERE A IPORA E UMA ANTIGA E JUSTISSIMA REIVINDICACAO DOS BRASILEIROS QUE RESIDEM NAS CIDADES DA MICRORREGIAO DE GOIOERE COMO MOREIRA SALES MARILUZ JANIOPOLIS JURANDA QUARTO CENTENARIO RANCHO ALEGRE DO OESTE NOVA AURORA ALTO PIQUIRI IPORA BOA ESPERANCA ENTRE OUTROS

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1482 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490001

**EMENTA**

Adequação da Avenida Emanuel Pinheiro

**PROGRAMA**

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

**AÇÃO**

NOVA PROMOÇÃO DE INVESTIMENTO EM INFRA ESTRUTUA ECONOMICA NO ESTADO DO MATO GROSSO

**OBJETIVO**

ADEQUAÇÃO DA AV. EMANUEL PINHEIRO

**FINALIDADE**

PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA ESTADUAL

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|--------------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MI       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 0    |  |
|          |              |                | META      | 33         | 33         | 34         | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

A RODOVIA MT-251 NO SEGMENTO CUIABÁ - CHAPADA DOS GUIMARÃES, DENOMINADA RODOVIA EMANUEL PINHEIRO, FOI PAVIMENTADA NO INÍCIO DA DÉCADA DE 80, E VEM CUMPRINDO O SEU PAPEL ORIGINAL DE FRANQUEAR E INDUZIR O PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO DESTES DOIS MUNICÍPIO VIZINHOS, ESPECIALMENTE, PORQUE ESTA VIA ATRAVESSA UMA ÁREA DE PRESERVAÇÃO ECOLÓGICA, O PARQUE NACIONAL DA CHAPADA DOS GUIMARÃES, QUE ATRAI A VISITAÇÃO TURÍSTICA. ENTRETANTO HOJE, EM GRANDE PARTE PELO PAPEL QUE DEVERIA EXERCER DIANTE DA NOVA REALIDADE IMPOSTA, A RODOVIA PASSOU A REPRESENTAR DIFICULDADES PARA O PLENO ATENDIMENTO DAS POTENCIALIDADES ECONÔMICAS REGIONAIS E PARA SEGURANÇA DOS TRANSEUNTES, QUE HOJE TRAFEGAM POR UMA PLATAFORMA ESTREITA, DE MÃO DUPLA E QUE NÃO DISPÕE DE ACOSTAMENTO. ISSO AUMENTA O RISCO DE ACIDENTES DE TRANSITO, PRINCIPALMENTE NA INTERFACE RODOVIA X CIDADE. O SEGMENTO EM QUE SE PROPÕE A DUPLICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE RODOVIÁRIA TEM SIDO INFLUENCIADO PELA EXPANSÃO URBANA DE CUIABÁ QUE HOJE SE DESENVOLVE EM SUAS MARGENS. É NOTÓRIA A NECESSIDADE DE REALIZAÇÃO DESTE PROJETO, QUE ATRAVESSA REGIÃO URBANA ONDE ESTÃO OS BAIRROS JARDIM FLORIANÓPOLIS E



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1483 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490001

JARDIM VITÓRIA, COM GRANDE DENSIDADE POPULACIONAL, ALÉM DA FUNDAÇÃO BRADESCO, ALÉM DOS CONJUNTOS HABITACIONAIS EM IMPLANTAÇÃO PELA PARCERIA FIRMADA PELO GOVERNO DO ESTADO E A CAIXA ECONÔMICA FEDERAL E CONDOMÍNIOS EM CONSTRUÇÃO PELO INICIATIVA PRIVADA. A MT-251 CONSTITUI-SE NUMA IMPORTANTE RODOVIA PARA O ESTADO DE MATO GROSSO E PRINCIPALMENTE PARA A CAPITAL CUIABÁ. POR ELA TGRAFEGAM MAJORITARIAMENTE VEÍCULOS DE PASSEIO, PORQUE É O PORTAL DE ENTRADA PARA UMA DAS REGIÕES TURÍSTICAS MAIS BELAS DO ESTADO, ATRAVÉS DA QUAL OS TURISTAS TEM ACESSO AO PARQUE NACIONAL DE CHAPADA DOS GUIMARÃES E AO LAGO DA USINA HIDRELÉTRICA DE MANDO. A ALTERNATIVA PROPOSTA DE DUPLICAR E AMPLIAR A CAPACIDADE RODOVIÁRIA DESTE SUB-TRECHO TEM COMO FINALIDADE ORIENTAR O TRÁFEGO LOCAL E ORDENAR OS PONTOS DE TRAVESSIA DA RODOVIA COMO FORMA DE REDUZIR O NÚMERO DE ACIDENTES, ALÉM DE SANEAR TODA A ÁREA DA FAIXA DE DOMÍNIO DA RODOVIA NAQUELA PASSAGEM URBANA. OS INVESTIMENTOS APLICADOS NESTA VIA REPRESENTARÃO BENEFÍCIOS DIRETOS A POPULAÇÃO NA SUA ÁREA DE INFLUÊNCIA, BEM COMO AOS USUÁRIOS QUE SE DIRIGEM AO PARQUE NACIONAL DA CHAPADA DOS GUIMARÃES E LAGO DA UHE DE MANSO. O GOVERNO DO ESTADO EM CONSONÂNCIA COM A CLASSE DE EMPRESÁRIOS DA ÁREA DE TURISMO DA ENFASE NA POLÍTICA ESTADUAL DE TURISMO 2004/2013, GERANDO ASSIM, NO CURTO PRAZO BENEFÍCIOS PARA A ECONOMIA REGIONAL E DIRETAMENTE PARA OS DIVERSOS SEGMENTOS ECONÔMICOS DO TURISMO. OS RECURSOS NECESSÁRIOS A CONTRAPARTIDA SERÃO GARANTIDOS PELA FONTE 131 FETHAB DO GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO E ESTÃO PREVISTOS NA LOA E PPA PARA OS PRÓXIMOS ANOS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1484 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490002

**EMENTA**

Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

NOVA Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

**OBJETIVO**

Implementar a Infra-Estrutura na área Aquícola e da Pesca

**FINALIDADE**

Apoiar os trabalhadores que sobrevivem da pesca

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Infra-estrutura apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 13.500.000 | 13.500.000 | 13.500.000 | 13.500.000 |
|                   |                |                              | META | 90         | 102        | 105        | 108        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 31.500.000 | 39.340.509 | 41.480.805 | 43.961.169 |
|                   |                |                              | META | 90         | 102        | 105        | 108        |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1485 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490003

## EMENTA

Cadastramento de Imóveis e Assentamentos Rurais no Sistema de Licenciamento Ambiental de Propriedades Rurais do MT

## PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

## AÇÃO

NOVA Cadastramento de Imóveis Rurais com vistas a regularização ambiental das propriedades rurais

## OBJETIVO

Promover o cadastramento georreferenciado de propriedades rurais com vistas a regularização de reservas legais e áreas de preservação permanente, garantindo o monitoramento de desmatamentos e queimadas, através do fortalecimento do Órgão Ambiental "Secretaria Estadual de Meio Ambiente e da articulação com setor produtivo, garantindo a regularização ambiental de mais de 40 milhões de hectares do Estado do Mato Grosso.

## FINALIDADE

A regularização ambiental das propriedades e assentamentos rurais garante que o desenvolvimento da atividade agropecuária seja pautada pelo cumprimento da legislação ambiental, acesso a mercados nacional e internacional dos produtos gerados, sustentabilidade sócio econômica e ambiental das propriedades, manutenção dos serviços ambientais decorrentes da preservação de reservas legais e áreas de preservação permanente.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Cadastro implantado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MMA            | Centro Oeste   | Outras Despesas Correntes | R\$  | 19.500.000 | 24.000.000 | 24.000.000 | 24.000.000 |
|                |                |                           | META | 65         | 80         | 80         | 80         |
| MMA            | Centro Oeste   | Investimentos             | R\$  | 7.500.000  | 6.000.000  | 6.000.000  | 6.000.000  |
|                |                |                           | META | 35         | 20         | 20         | 20         |

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1486 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490003

**JUSTIFICATIVA**

O cumprimento do código florestal brasileiro possui uma forte dificuldade operacional para implementação junto ao órgão de meio ambiente e junto ao produtor rural, pois necessita de investimentos técnicos e operacionais que oneram o cumprimento da lei. É essencial melhorar o aparato tecnológico da Secretaria de Meio Ambiente, para que possa diminuir os custos e dar agilidade nos processos de regularização de reservas legais e áreas de preservação permanente. A atualização da base cartográfica, mapeamento das propriedades rurais, apoio aos produtores em promover o licenciamento ambiental da propriedade são essenciais para garantir o controle de desmatamentos e queimadas do Estado do Mato Grosso.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1487 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490004

## EMENTA

Construção de Anel Viário no Município de Sorriso - MT

## PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

## AÇÃO

NOVA Criar um Anel Viário contornando o Município de Sorriso-MT

## OBJETIVO

Ligar o setor produtivo com a indústria de transformação, agilizar o transporte de mercadoria, e principalmente organizar o trânsito.

## FINALIDADE

Melhoria da logística de transporte do setor industrial, otimizar a circulação do comércio local, e prevenção de acidentes em rodovia com alto índice de acidentes.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 28.901.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |              | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------------------|--------------|---------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                               |              |                     |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MCidades                      | Centro Oeste | Investimentos       | R\$  | 8.670.300 | 8.670.300 | 8.670.300 | 2.890.100 |
|                               |              |                     | META | 30        | 30        | 30        | 10        |

## JUSTIFICATIVA

No entorno do município de Sorriso, no Estado de Mato Grosso, existem indústrias de grande porte, com grande circulação de veículos pesados e de transporte de público. A grande movimentação de pessoas que trabalham no referido local ficam expostas a graves acidentes rodoviários, exatamente por falta de uma infra-estrutura viária adequada para o local. Ademais, facilitará o deslocamento dos empregados dos bairros do entorno da cidade para o Distrito Industrial em franco desenvolvimento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1488 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490005

**EMENTA**

Implantação de infra-estrutura viária no Município de Primavera do Leste-MT

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Infra-Estrutura Viária no Município de Primavera do Leste-MT

**OBJETIVO**

Ligar o Setor Industrial à Zona Produtiva Agrícola do Município de Primavera do Leste-MT.

**FINALIDADE**

Diminuir o trânsito na zona urbana, e fomentar o setor industrial.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.870.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |
|----------|--------------|----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EXECUTOR |              | ECONÔMICA      |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MT       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$  | 8.000.000 | 8.000.000 | 8.000.000 | 8.870.000 |
|          |              |                | META | 25        | 25        | 25        | 25        |

**JUSTIFICATIVA**

A obra no Setor Industrial Antonio C. Ruaro tem a finalidade de interligar o setor, com a Zona Produtiva Agrícola, o que facilitará o deslocamento da mão de obra dos diversos bairros da cidade de Primavera do Leste para o referido setor, e vice-versa. O desvio dos veículos mais pesados do centro da cidade para o setor, irá desafogar o trânsito na zona central, proporcionando melhor qualidade de vida para a população local, bem como garantir maior segurança. A transferência do fluxo de veículos pesados, irá contribuir para a fluência de mercadorias, e fomentar o desenvolvimento no setor industrial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1489 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490006

## EMENTA

Macrodrenagem nos córregos Canivete, Piscina e Patrimônio, no Município de Rondonópolis - MT

## PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

## AÇÃO

NOVA Macrodrenagem nos córregos Canivete, Piscina e Patrimônio na área urbana do Município de Rondonópolis/MT.

## OBJETIVO

Drenagem e Canalização dos Córregos.

## FINALIDADE

Evitar os alagamentos e erosões causados pelas enchentes nas comunidades Ribeirinhas, através da recuperação ambiental.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.446.575

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO | EXECUTOR | CATEGORIA     | ECONÔMICA | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------|----------------|----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|       |                |          |               |           | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MI    | Centro         | Oeste    | Investimentos | R\$       | 6.446.575 | 5.000.000 | 6.000.000 | 5.000.000 |
|       |                |          |               | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |

## JUSTIFICATIVA

As referidas obras nos córregos Canivete, Piscina e Patrimônio visam drenar o fluxo da água, de forma a evitar inundações nos períodos chuvosos nas comunidades ribeirinhas. A finalidade, além da melhoria da qualidade de vida da comunidade, é a recuperação ambiental na região, que até então vem sendo degradada devido a erosões. As três obras estão inseridas em um único projeto, porque os córregos se encontram no mesmo perímetro urbano, especificamente no Município de Rondonópolis, no Estado de Mato Grosso. Trata-se portanto de um anseio da comunidade que sofre com a insegurança constante de alagamentos, exposição a doenças, e degradação ambiental. A qualidade de vida nas redondezas irá melhorar consideravelmente com a execução das obras supra-citadas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1490 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490007

**EMENTA**

Regularização Fundiária na Faixa de Fronteira

**PROGRAMA**

0138 Gerenciamento da Estrutura Fundiária e Destinação de Terras Públicas

**AÇÃO**

NOVA Regularização Fundiária na Faixa de Fronteira do Estado de Mato Grosso por Discriminatória Técnica e Jurídica.

**OBJETIVO**

Georreferenciamento e Cadastro de todos os Imóveis Rurais da Faixa de Fronteira.

**FINALIDADE**

Georreferenciar e cadastrar com o fechamento da malha fundiária de todas as propriedades rurais da faixa de fronteira.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Município beneficiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 28

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 45.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR                       | REGIONALIZAÇÃO  | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |           |           |           |           |
|-----------------------------------------|-----------------|------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                         |                 |                              | 2008     | 2009      | 2010      | 2011      |           |
| MDA                                     | Centro<br>Oeste | Investimentos                | R\$      | 4.950.000 | 2.500.000 | 2.500.000 | 2.500.000 |
|                                         |                 |                              | META     | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Gabinete<br>do<br>Ministro<br>Extraordi | Centro<br>Oeste | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 6.300.000 | 8.750.000 | 8.750.000 | 8.750.000 |
|                                         |                 |                              | META     | 5         | 8         | 8         | 7         |

**JUSTIFICATIVA**

A identificação da malha fundiária dos municípios da faixa de fronteira vai permitir um melhor planejamento das ações do Estado do Mato Grosso na região, como, também, das ações do executivo municipal. Ao se conhecer a distribuição dos imóveis rurais da região, pode-se direcionar políticas específicas, tais como a formação de bacias leiteiras, pólos de produção de milho, de soja, de cana-de-açúcar, entre outros produtos agropecuários.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1491 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490008

## EMENTA

Revitalização da Travessia Urbana de Cuiabá

## PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

## AÇÃO

NOVA Revitalizar a Travessia Urbana de Cuiabá - MT

## OBJETIVO

Revitalizar a travessia urbana de Cuiabá-MT, visando melhorar o deslocamento e o acesso aos bairros Tijucal - Av. Palmiro de Barros - UFMT - Av. Miguel Sutil, Av. Fernando Correa da Costa, Av. Dante de Oliveira, Viaduto da Rodoviária, Bairro Santa Rosa, Av. Barão de Melgaço e Ponte Nova.

## FINALIDADE

Aliviar o tráfego de veículos nas avenidas e bairros referidos, possibilitando assim, mais segurança e fluidez aos transeuntes.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 34.260.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------------|---------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |                |                     |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| M.Cidades      | Centro Oeste   | Investimentos       | R\$  | 8.500.000 | 8.500.000 | 8.500.000 | 8.760.000 |
|                |                |                     | META | 25        | 25        | 25        | 25        |

## JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma obra imprescindível para a melhoria do tráfego da capital. Com esta obra espera-se que a Avenida Fernando Correia que vai do trevo do bairro tijucal até a interseção com a Avenida Miguel Sutil tenha um fluxo contínuo de veículos sem que acumule os constantes congestionamentos que hoje perturbam a trafegabilidade dos entrantes da capital de Mato Grosso. Atualmente este trecho conta com oito interseções, e estas distribuem o tráfego para os principais bairros da capital, e eixos de acesso ao centro da cidade. Cuiabá vem nos últimos dez anos crescendo a uma taxa superior a de outras capitais, e a mesma, é uma cidade de características centenárias sendo a Avenida Fernando Correia construída na década de 80, e que passou por diversas reformas, a última delas a sua duplicação no início da década de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1492 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2549 - Homero Pereira

EMENDA

25490008

90, constitui uma artéria imprescindível para a adequação do atual fluxo existente nesta travessia urbana. Diante disto, ressalta-se o ganho na qualidade de vida dos mais de 600 mil habitantes, dos quais, mais de 50% residem ao longo do referido eixo, e dependem do mesmo para se locomoverem ao trabalho.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1493 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970001

### EMENTA

APOIO PARA IMPLANTAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA PARA O SISTEMA DE VIGILÂNCIA NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

### PROGRAMA

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

### AÇÃO

NOVA Apoio para implantação e aquisição de equipamentos de segurança para o sistema de vigilância no Estado do Rio de Janeiro, com ênfase nos municípios da baixada fluminense (Duque de Caxias, Nova Iguaçu,

### OBJETIVO

Implantação de sistema de segurança em Municípios da região metropolitana.

### FINALIDADE

Garantir a segurança dos cidadãos alocando câmeras de segurança nos Municípios com população acima de 100.000 habitantes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Município apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 2.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |  |  |
|----------|-----|----------------|------|-----------|------------|------------|------------|--|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008      | 2009       | 2010       | 2011       |  |  |
| MJ       | Sul | Investimentos  | R\$  | 6.000.000 | 14.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |  |  |
|          |     |                | META | 3         | 7          | 5          | 5          |  |  |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A IMPLEMENTAÇÃO DE CÂMERAS DE SEGURANÇA NOS MUNICÍPIOS ACIMA DE 100.000 HABITANTES NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO.

RESSALTAMOS QUE A INSTALAÇÃO DAS CÂMERAS VISA REDUZIR O GRANDE NÚMERO DA CRIMINALIDADE HOJE COM ALTOS ÍNDICES NO ESTADO, ALEM DE SERVIR DE INSTRUMENTO PARA AS POLÍCIAS CIVIL E MILITAR NO COMBATE AO CRIME.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM INVESTIMENTO APROXIMADO DE R\$ 40.000.000 DE REAIS PARA A IMPLANTAÇÃO EM TODOS OS MUNICÍPIOS DESTE SISTEMA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1494 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970001

O PAÍS VIVE, NESTE MOMENTO, IMENSO ESTADO DE INSEGURANÇA POR PARTE DAS PESSOAS DE BEM. A MARGINALIDADE ESTÁ PREENCHENDO ESPAÇOS QUE O GOVERNO NÃO CONSEGUE OCUPAR, COM ISTO, ROUBOS, ASSALTOS E MORTES SÃO ALGUMAS SITUAÇÕES QUE ESTÃO FICANDO CORRIQUEIRAS NO DIA À DIA.

ESTA EMENDA NÃO VISA SOLUCINAR O PROBLEMA DE INSEGURANÇA, MAS DE AMENIZAR A QUESTÃO.

AS CÂMERAS DE SEGURANÇA, ALÉM DE IDENTIFICAR OS INFRATORES SERVIRÃO COMO PROVA PARA CONDENÇÃO DESTES, ALÉM DE COIBIR A MARGINALIDADE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1495 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

2397 - Hugo Leal

**EMENDA**

23970002

## **EMENTA**

Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública.

## **PROGRAMA**

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

## **AÇÃO**

8988 Apoio ao Reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade aparelhada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MJ                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 13.408.830 | 14.000.000 | 14.300.000 | 15.250.000 |
|                   |                |                              | META | 355        | 355        | 355        | 355        |
| MJ                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 |
|                   |                |                              | META | 355        | 355        | 355        | 355        |

## **JUSTIFICATIVA**

É de conhecimento notório que os criminosos possuem um armamento de tecnologia bem avançada, assim como veículos e outros equipamentos, tais como os de comunicação, o que dificulta o combate ao crime por quem tem que combatê-lo, as Instituições de Segurança Pública. Diante do exposto, com intuito de eliminar a disparidade de tecnologia existente, apresento esta emenda de apoio ao reaparelhamento das Instituições de Segurança Pública, para aquisição de equipamentos voltados ao apoio operacional e administrativo das aludidas Instituições, principalmente das polícias militar e civil do estado do Rio de Janeiro.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1496 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

2397 - Hugo Leal

**EMENDA**

23970003

**EMENTA**

Recuperação e preservação da bacia hidrográfica de Jacarepaguá.

**PROGRAMA**

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

**AÇÃO**

NOVA Recuperação e preservação da bacia hidrográfica de Jacarepaguá.

**OBJETIVO**

Recuperação do Complexo Lagunar de Jacarepaguá, bem como a manutenção da mata ciliar e das vertentes dos vales.

**FINALIDADE**

Eliminar o lançamento de despejos de origem doméstica e evitar a degradação da mata ciliar e da erosão nas vertentes dos vales.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Área recuperada (ha)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO    |             |             |             |
|----------|---------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MMA      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 100.000.000 | 100.000.000 | 150.000.000 | 150.000.000 |
|          |         |                | META      | 60          | 60          | 90          | 90          |

**JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista que o Complexo lagunar de Jacarepaguá é um sistema sob impacto antrópico, cuja viabilidade depende hoje, paradoxalmente, de processos de intervenção humana que visem eliminar os aportes externos de modo a proporcionar a recuperação desse sistema, apresentamos a emenda para que consigamos manter e recuperar o complexo lagunar, bem como os rios e canais de sua bacia hidrográfica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1497 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

2397 - Hugo Leal

**EMENDA**

23970004

## **EMENTA**

CEFET.

## **PROGRAMA**

1061 Brasil Escolarizado

## **AÇÃO**

NOVA Construção de Centro Federal de Educação Tecnológica - CEFET em Realengo-RJ.

## **OBJETIVO**

Implantação do CEFET na Zona Oeste/Realengo, no estado do Rio de Janeiro.

## **FINALIDADE**

CEFET construído.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:**

1

**INÍCIO DO PROJETO:**

03/2008

**VALOR:**

5.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

03/2009

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |  | PROPOSTO |  |      |  |      |   |
|----------|---------|----------------|------|-----------|--|----------|--|------|--|------|---|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008      |  | 2009     |  | 2010 |  | 2011 |   |
| MEC      | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 5.000.000 |  | 0        |  | 0    |  |      | 0 |
|          |         |                | META | 1         |  | 0        |  | 0    |  |      | 0 |

## **JUSTIFICATIVA**

Esta emenda tem por escopo a construção do Centro Federal de Educação Tecnológica na zona oeste/Realengo no estado do Rio de Janeiro, para beneficiar uma população estimada em mais de dois milhões de habitantes carente de unidades escolares de ensino médio, técnico e universitário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1498 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970005

**EMENTA**

Construção de Centro de referência em assistência hospitalar.

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Construção de Centro de Referência em assistência hospitalar.

**OBJETIVO**

Construir um centro de referência em assistência a queimados.

**FINALIDADE**

Centro Hospitalar construído.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

2.400.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |         | PROPOSTO |         |         |  |
|----------|---------|----------------|-----------|---------|----------|---------|---------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008    | 2009     | 2010    | 2011    |  |
| MS       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 600.000 | 600.000  | 600.000 | 600.000 |  |
|          |         |                | META      | 1       | 0        | 0       | 0       |  |

**JUSTIFICATIVA**

Em função da instalação do Pólo Petroquímico de Itaboraí-RJ, faz-se necessária a construção do Centro de Referência de queimados, haja vista a exposição dos trabalhadores aos perigos inerentes à atividade exercida pelos mesmos.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1499 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970006

## EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário ligando a BR-116 e a BR-393

## PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

## AÇÃO

NOVA Construção do Trecho Rodoviário ligando a BR-116 e a BR-393.

## OBJETIVO

Construção de 17,2 km ligando a BR-116 à BR-393.

## FINALIDADE

Trecho construído.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 35.500.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |           |      |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|-----------|------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010      | 2011 |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 12.400.000 | 14.200.000 | 8.900.000 | 0    |  |
|          |         |                | META      | 6          | 7          | 4         | 0    |  |

## JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa pavimentar 17,2 km que ligarão a BR-116 à BR-393, facilitando o escoamento da produção, gerando emprego e renda e trazendo mais turistas ao estado do Rio de Janeiro. Facilitando o acesso a essas duas importantes rodovias federais e que hoje somente podem ser acessadas atravessando os municípios de Pirai e Barra do Pirai ou Paracambi e Mendes, o que causa transtornos à população desses locais, com o trânsito pesado que cruzam as rodovias.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1500 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970007

**EMENTA**

Expansão do Campus de Petrópolis - RJ.

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Expansão do Ensino Superior - Campus de Petrópolis - RJ.

**OBJETIVO**

Expansão do Campus de Petrópolis - RJ.

**FINALIDADE**

Campus expandido.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

03/2010

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO |   |      |  |      |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|------------|----------|---|------|--|------|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009     |   | 2010 |  | 2011 |  |
| MEC      | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 20.000.000 | 10.000.000 | 0        | 0 |      |  |      |  |
|          |         |                | META | 1          | 0          | 0        | 0 |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa dotar os munícipes de Petrópolis de mais opções de ensino superior. Por meio dela, melhoraremos a qualidade de ensino, tornaremos mais qualificados os trabalhadores do município e consequentemente, agregaremos mais valor à economia local. Petrópolis possui uma população acima de 300.000 habitantes, um grupo de jovens com poucas opções universitárias no município. A expansão visa as áreas de Turismo, Engenharia de Tecnologia (Analista de Sistema, Web Designer) uma vez que o município já é referência no estado nos programas de tecnologia possuindo em seu território o LNCC - Laboratório Nacional de Ciência da Computação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1501 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

2397 - Hugo Leal

**EMENDA**

23970008

## **EMENTA**

Implantação e Modernização das Unidades Funcionais de Segurança Pública.

## **PROGRAMA**

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

## **AÇÃO**

8992 Apoio à Implantação e Modernização de Estruturas Físicas de Unidades Funcionais de Segurança Pública

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MJ                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 3.000.000  | 3.135.000  | 3.276.000  | 3.426.500  |
|                   |                |                              | META | 15         | 15         | 15         | 15         |
| MJ                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 |
|                   |                |                              | META | 15         | 15         | 15         | 15         |

## **JUSTIFICATIVA**

Atualmente o estado do Rio de Janeiro conta com Unidades Funcionais de Segurança Pública em situações precárias, impedindo o bom andamento dos serviços prestados pelos agentes de segurança pública. É sabido, que sem um bom ambiente de trabalho, o desempenho dos servidores é seriamente comprometido e, tratando-se de serviços de segurança pública, consequentemente, o impacto recai sobre os cidadãos. Para evitarmos o aumento da insegurança em que se depara a sociedade fluminense, apresento esta emenda de apoio à Implantação e Modernização de Estruturas Físicas de Unidades Funcionais de Segurança Pública, pois assim, melhoraremos a qualidade dos estabelecimentos onde nossos policiais atuam e tornaremos os ambientes mais agradáveis e aconchegantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1502 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2397 - Hugo Leal

EMENDA

23970009

**EMENTA**

Manutenção na BR-495.

**PROGRAMA**

1458 Vetor Logístico Leste

**AÇÃO**

NOVA Manutenção na BR-495, trechos rodoviários no estado do Rio de Janeiro.

**OBJETIVO**

Conservação da BR-495 no estado do Rio de Janeiro.

**FINALIDADE**

BR-495 conservada.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 03/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 5         | 5         | 5         | 5         |  |

**JUSTIFICATIVA**

Com esta emenda, buscamos conservar os trechos rodoviários da BR-495 no estado do Rio de Janeiro, para oferecer mais segurança aos motoristas que usufruem da rodovia. É uma importante via de ligação entre dois municípios de grande relevância econômica e turística a saber: Petrópolis e Teresópolis e se devidamente mantida pode ser aumentada seu fluxo como alternativa à BR-040 (Rio de Janeiro-Juiz de Fora) e com ligação à BR-116 (Rio de Janeiro-Bahia).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1503 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

2397 - Hugo Leal

**EMENDA**

23970010

## **EMENTA**

Modernização das Instituições de Segurança Pública na Baixada, Município de Magé.

## **PROGRAMA**

1127 Sistema Único de Segurança Pública - SUSP

## **AÇÃO**

8987 Apoio à Modernização Organizacional e Tecnológica das Instituições de Segurança Pública

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Instituição modernizada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|----------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |          |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MJ                            | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$  | 21.376.000 | 22.337.920 | 23.343.000 | 24.348.000 |
|                               |          |                           | META | 22         | 22         | 22         | 22         |
| MJ                            | Nacional | Investimentos             | R\$  | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 |
|                               |          |                           | META | 22         | 22         | 22         | 22         |

## **JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista que a região da Baixada, mais especificamente o município de Magé, no estado do Rio de Janeiro, carece de uma melhor infra-estrutura organizacional e tecnológica para reduzir os altos índices criminais que impõem medo aos cidadãos daquela localidade, apresentamos esta emenda com escopo de diminuir a criminalidade no município de Magé-RJ, com o aparelhamento da polícia militar e por meio da modernização organizacional e tecnológica de suas instituições de segurança pública.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1504 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1363 - Humberto Souto

**EMENDA**

13630001

**EMENTA**

Humberto - Biodiesel

**PROGRAMA**

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

**AÇÃO**

NOVA Fomento a Pequenos e Médios Produtores Rurais de Culturas Destinadas à Produção de Biodiesel

**OBJETIVO**

treinamento e capacitação técnica, concessão de crédito dirigido, financiamentos específicos, fornecimento de insumos.

**FINALIDADE**

Fortalecer os pequenos e médios produtores rurais, proporcionando-lhes condição de produzir, bem como garantir-lhes a compra da safra por usinas de biodiesel.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Produtor atendido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |             |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |             |
| MAPA              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 300.000.000 | 300.000.000 | 300.000.000 | 300.000.000 |
|                   |                |                              | META     | 30.000      | 30.000      | 30.000      | 30.000      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa priorizar a destinação de recursos para os micro e pequenos produtores rurais que se dedicarem a culturas voltadas para a produção de biodiesel.

A produção de combustíveis renováveis é uma das prioridades do Governo para o investimento em energia, porém, apesar de estarem sendo implantadas diversas usinas de produção de biodiesel, não existem programas de fomento aos produtores rurais que irão prover tais usinas de matéria prima para sua produção.

Por entender que a produção de matérias primas para o biodiesel é uma alternativa economicamente viável ao micro e pequeno produtor, em especial aqueles localizados na área de atuação da SUDENE/ADENE, solicito a aprovação desta emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1505 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1363 - Humberto Souto

### EMENDA

13630002

### EMENTA

Humberto - BR-135

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Restauração de Trechos Rodoviários na BR-135 - no Estado de Minas Gerais

### OBJETIVO

obras para a restauração asfáltica, das sinalizações horizontal e vertical, do acostamento e das obras de arte especiais.

### FINALIDADE

Diminuir os riscos de acidentes na rodovia, melhorando as condições de trafegabilidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho mantido (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 30.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 101        | 33         | 33         |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa priorizar a alocação de recursos para a restauração de trechos rodoviários na BR-135 no estado de Minas Gerais. A BR-135 é uma das principais artérias rodoviárias do norte mineiro. Por ela transitam milhares de veículos por mês, sendo em sua grande maioria veículos de carga destinados ao escoamento da produção agropecuária das regiões sudeste, nordeste e centro-oeste. Contudo, aquela rodovia encontra-se seriamente danificada pela ação do tempo e pela falta de manutenção, o que prejudica, sobremaneira, o tráfego de cargas e pessoas.

Pelo exposto, solicito a pronta aprovação da presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1506 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1363 - Humberto Souto

**EMENDA**

13630003

**EMENTA**

Humberto - BR-365

**PROGRAMA**

1458 Vetor Logístico Leste

**AÇÃO**

NOVA Recuperação do Trecho rodoviário Pirapora - Entroncamento BR-040 - na BR-365 - no Estado de Minas Gerais

**OBJETIVO**

obras para a recuperação asfáltica, das sinalizações horizontal e vertical, do acostamento e das obras de arte especiais.

**FINALIDADE**

Diminuir os riscos de acidentes na rodovia, melhorando as condições de trafegabilidade.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho mantido (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO   |            |            |      |
|----------------|---------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|
|                |         |                |      |                     | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |
| MT             | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 30.000.000          | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |      |
|                |         |                | META | 101                 | 33         | 33         | 33         |      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa priorizar a restauração de trechos rodoviários na BR-365/MG. A BR-365/MG é de suma importância para o norte do Estado de Minas Gerais, haja vista ser usada como uma das principais vias de escoamento da produção agroindustrial. Ademais, aquela rodovia é vital para a interligação das regiões sudeste/nordeste/centro-oeste.

Apesar de alguns trechos estarem em obras, o trecho Pirapora-Entroncamento BR-040/MG tem vários pontos que se encontram intrafegáveis, uma vez que os buracos tomaram o lugar do asfalto.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1507 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**1363 - Humberto Souto**

EMENDA

**13630003**

Por ser uma ação urgente, solicito a aprovação da presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1508 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1363 - Humberto Souto

EMENDA

13630004

**EMENTA**

Humberto - Calindó

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA Construção de Barragem no Rio Calindó - Manga - no estado de Minas Gerais

**OBJETIVO**

Obras de construção da barragem.

**FINALIDADE**

Atender à população da Região norte de Minas Gerais com abastecimento de água para consumo próprio e para fins agropecuários.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MI       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 25         | 25         | 25         | 25         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa priorizar a construção da barragem no Rio Calindó em Minas Gerais. Essa obra irá beneficiar milhares de pessoas que sofrem com o flagelo da seca e com a escassez de água. A contenção das águas do Rio Calindó servirá para abastecer a população, bem como para irrigar as áreas destinadas à produção agropecuária.

Por se tratar de obra de extremo interesse público, solicito a aprovação da presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1509 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA  
25610001

## EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

## PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

## AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

## OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

## FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|-----|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |     |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MD             | Sul | Investimentos  | R\$  | 25.000.000          | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |      |      |
|                |     |                | META | 1                   | 1          | 1          | 1          |      |      |

## JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1510 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina e Florianópolis e Navegantes, e no Paraná e São José dos Pinhais e Londrina.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1511 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**
**AUTOR DA EMENDA**  
**2561 - Ibsen Pinheiro**
**EMENDA**  
**25610002**
**EMENTA**

Bancada universidade Uninorte justificada

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Universidade Federal com sede em Frederico Westphalen - UNINORTE

**OBJETIVO**

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

**FINALIDADE**

Implantação de uma Universidade Federal com sede no Município de Frederico Westphalen com extensão para outros Municípios do Rio Grande do Sul, oeste de Santa Catarina e sudoeste do Paraná

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade de ensino implantada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**
**TOTAIS ESTIMADOS:**
**META:** 600

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 71.010.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |     | CATEGORIA ECONÔMICA        |      | PROPOSTO   |            |           |           |
|-------------------------------|-----|----------------------------|------|------------|------------|-----------|-----------|
|                               |     |                            |      | 2008       | 2009       | 2010      | 2011      |
| MEC                           | Sul | Pessoal e Encargos Sociais | R\$  | 13.480.000 | 23.950.000 | 8.500.000 | 5.300.000 |
|                               |     |                            | META | 0          | 0          | 100       | 100       |
| MEC                           | Sul | Outras Despesas Correntes  | R\$  | 0          | 5.000.000  | 500.000   | 500.000   |
|                               |     |                            | META | 0          | 100        | 100       | 100       |
| MEC                           | Sul | Investimentos              | R\$  | 5.000.000  | 0          | 0         | 0         |
|                               |     |                            | META | 100        | 0          | 0         | 0         |

**JUSTIFICATIVA**

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1512 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**  
**2561 - Ibsen Pinheiro****EMENDA**  
**25610002**

Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior. A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvimento Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1513 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610002

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1514 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2561 - Ibsen PinheiroEMENDA  
25610003**EMENTA**

Cais do Porto Novo do Rio Grande

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA Ampliação da Estrutura do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

**OBJETIVO**

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

**FINALIDADE**

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |     | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|-----|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |     |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                            | Sul | Investimentos       | R\$  | 10.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 15.000.000 |
|                               |     |                     | META | 15         | 30         | 30         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1515 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**2561 - Ibsen Pinheiro**

EMENDA

**25610003**

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1516 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2561 - Ibsen PinheiroEMENDA  
25610004**EMENTA**

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

**PROGRAMA**

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

**AÇÃO**

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

**OBJETIVO**

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

**FINALIDADE**

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Meta concluída (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |           |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|-----------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010      | 2011       |
| MS                | Sul            | Investimentos          | R\$      | 20.000.000 | 2.000.000 | 20.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25        | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo,Paraná ,Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1517 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610004

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1518 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2561 - Ibsen PinheiroEMENDA  
25610005**EMENTA**

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

**OBJETIVO**

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

**FINALIDADE**

Melhorar a trefegabilidade

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |            |            |            |            |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010       |            | 2011       |            |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$  | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 |
|          |     |                | META | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         |

**JUSTIFICATIVA**

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1519 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

**AUTOR DA EMENDA**  
2561 - Ibsen Pinheiro

**EMENDA**  
25610006

## EMENTA

Hidrovia Mercosul

## PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

## AÇÃO

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

## OBJETIVO

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

## FINALIDADE

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hidrovia melhorada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 40.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                | Sul            | Investimentos          | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

## JUSTIFICATIVA

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1520 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610006

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ¿ Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1521 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**2561 - Ibsen Pinheiro**

EMENDA

**25610006**

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1522 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2561 - Ibsen PinheiroEMENDA  
25610007**EMENTA**

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

**OBJETIVO**

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

**FINALIDADE**

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Centro implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MS       | Sul | Investimentos  | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |      |  |      |  |
|          |     |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1523 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA  
25610008

### EMENTA

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

### OBJETIVO

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

### FINALIDADE

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO    |             |             |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|--|
| EXECUTOR |     |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009        | 2010        | 2011        |  |
| MMA      | Sul | Investimentos  | R\$       | 50.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 |  |
|          |     |                | META      | 100        | 34          | 33          | 33          |  |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1524 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2561 - Ibsen Pinheiro

EMENDA

25610008

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1525 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**  
2561 - Ibsen Pinheiro

**EMENDA**  
25610009

## **EMENTA**

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

## **PROGRAMA**

999X Atípico

## **AÇÃO**

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

## **OBJETIVO**

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

## **FINALIDADE**

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema ampliado (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 90.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |           | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MTur     | Sul | Investimentos  | R\$       | 22.500.000 | 22.500.000 | 22.500.000 | 22.500.000 |  |
|          |     |                | META      | 25         | 25         | 25         | 25         |  |

## **JUSTIFICATIVA**

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1526 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2357 - Inácio ArrudaEMENDA  
23570001**EMENTA**

Adequação do Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Fortaleza

**PROGRAMA**

1078 Nacional de Acessibilidade

**AÇÃO**

NOVA Apoio ao Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Fortaleza

**OBJETIVO**

Adequação do Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Fortaleza

**FINALIDADE**

dotar de infra-estrutura o Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Fortaleza acessibilidade universal.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |          | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------|------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |          |                        |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MJ                | Nordeste | Investimentos          | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 20.000.000 |
|                   |          |                        | META | 10         | 10         | 10         | 20         |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa dotar o sistema de trens urbanos do estado do Ceará de infra estrutura adequada para à acessibiliade Universal de acordo com o decreto nº 5296 de 2004.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1527 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2357 - Inácio Arruda

EMENDA  
23570002

### EMENTA

Ampliação das Fontes Alternativas de Energia Eólica em Fortaleza

### PROGRAMA

1044 Energia Alternativa Renovável

### AÇÃO

NOVA Apoia a Ampliação das Fontes Alternativas de Energia Eólica em Fortaleza

### OBJETIVO

Implantação de Plantas Demonstrativas de Fontes de Energia Alternativa Renovável

### FINALIDADE

Garantir a ampliação das fontes alternativas de energia.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MME            | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000          | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 10                  | 10         | 10         | 20         |      |      |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para a ampliação das fontes alternativas de energia a exemplo da energia eólica, solar entre outras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1528 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2357 - Inácio ArrudaEMENDA  
23570003**EMENTA**Apoio Transferência de Tecnologia para o Desenvolvimento da Fruticultura -  
EMBRAPA/Ceará**PROGRAMA**1156 Pesquisa e Desenvolvimento para a Competitividade e Sustentabilidade do  
Agronegócio**AÇÃO**NOVA Apoio a Transferência de Tecnologia para o Desenvolvimento da Fruticultura -  
EMBRAPA**OBJETIVO**Dotar de recursos para a transferência de tecnologia para o desenvolvimento da  
Fruticultura**FINALIDADE**Investir recursos para a transferência de tecnologia para o desenvolvimento da  
Fruticultura**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010       | 2011       |
| MAPA              | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                        | META 10        | 10         | 10         | 20         |

**JUSTIFICATIVA**Esta Emenda visa garantir recursos para transferência de tecnologia na área de  
fruticultura com ênfase na cajucultura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1529 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**  
2357 - Inácio Arruda

**EMENDA**  
23570004

## **EMENTA**

Capacitação de Artistas, tecnicos e Produtores de Arte e Cultura em Fortaleza

## **PROGRAMA**

1142 Engenho das Artes

## **AÇÃO**

NOVA Apoio a capacitação de Artistas, Tecnicos e Produtores de Arte e Cultura em Fortaleza.

## **OBJETIVO**

Capacitar Artistas, Técnicos e Produtores de arte e Cultura em Fortaleza

## **FINALIDADE**

Proporcionar Apoio e capacitação aos novos talentos culturais

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Profissional capacitado (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 10.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 40.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MinC              | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                              | META     | 2.500      | 2.500      | 2.500      |

## **JUSTIFICATIVA**

Esta Emenda visa dotar de capacitação técnicos, artistas e produtores culturais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1530 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2357 - Inácio ArrudaEMENDA  
23570005**EMENTA**

Construção da Barragem Figueiredo no Estado do Ceará

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

NOVA Apoio a Construção da Barragem Figueiredo no Estado do Ceará

**OBJETIVO**

Contribuir para a segurança Hídrica no Estado do Ceará

**FINALIDADE**

Garantir infra-estrutura Hídrica no Estado do Ceará

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2015

| ÓRGÃO EXECUTOR                   |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------------------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                                  |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| M. da Integraçã<br>o<br>Regional | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000          | 10.000.000 | 10.000.000 | 20.000.000 |      |      |
|                                  |          |                | META | 10                  | 10         | 10         | 10         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa garantir recursos para Construção da Barragem Figueiredo no Estado do Ceará, possibilitando a a garantia de segurança hídrica para o Estado do Ceará.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1531 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2357 - Inácio Arruda

EMENDA  
23570006

### EMENTA

Construção da Barragem Fronteiras no Estado do Ceará

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Apoio a Construção da Barragem Fronteiras no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Contribuir para a segurança Hídrica no Estado do Ceará.

### FINALIDADE

Garantir infra-estrutu Hídrica no Estado do Ceará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2015

| ÓRGÃO                               |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|-------------------------------------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR                            |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| M. da<br>Integraçã<br>o<br>Regional | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 20.000.000 |  |
|                                     |          |                | META      | 10         | 10         | 10         | 20         |  |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para Construção da Barragem Fronteiras no Estado do Ceará, possibilitando a a garantia de segurança hídrica para o Estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1532 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2357 - Inácio ArrudaEMENDA  
23570007**EMENTA**

Construção da Barragem Taquara no Estado do Ceará

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

NOVA Apoio a Construção da Barragem Taquara no Estado do Ceará

**OBJETIVO**

contribuir para a segurança Hidrica no Estado do Ceará

**FINALIDADE**

Garantir infra-estrutura hídrica Estado do Ceará

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

| ÓRGÃO                               |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|-------------------------------------|----------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR                            |          | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| M. da<br>Integraçã<br>o<br>Regional | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 20.000.000 |      |  |      |  |
|                                     |          |                | META | 10         | 10         | 10         | 20         |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa garantir recursos para Construção da Barragem Taquara no Estado do Ceará, possibilitando a a garantia de segurança hídrica para o Estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1533 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2357 - Inácio Arruda

EMENDA  
23570008

## EMENTA

Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Acaraú/CE

## PROGRAMA

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

## AÇÃO

NOVA Apoio a revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Acaraú

## OBJETIVO

Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Acaraú.

## FINALIDADE

Dotar de Saneamento Ambiental a Bacia Hidrográfica do Rio Acaraú

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                               |          |                     |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| M. da Integraçã o Regional    | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 |
|                               |          |                     | META | 10          | 10          | 10          | 20          |

## JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa dotar recursos para recuperação ambiental da Bacia hidrográfica do Rio Acaraú/CE

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1534 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2357 - Inácio ArrudaEMENDA  
23570009**EMENTA**

Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Salgado/CE

**PROGRAMA**

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

**AÇÃO**

NOVA Apoio a Revitalização da Bacia do Rio Salgado

**OBJETIVO**

Dotar de Saneamento Ambiental a Bacia do Rio Salgado

**FINALIDADE**

Preservar e revitalizar a Bacia do Rio Salgado.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR                   |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|----------------------------------|----------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                                  |          |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| M. da Integraçã<br>o<br>Regional | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 50.000.000          |  | 50.000.000 |      | 50.000.000 | 50.000.000 |
|                                  |          |                | META | 10                  |  | 10         |      | 10         | 20         |

**JUSTIFICATIVA**

Esta Emenda visa garantir a revitalização e a recuperação da Bacia do Rio Salgado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1535 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2357 - Inácio Arruda

EMENDA  
23570010

### EMENTA

Revitalização do Projeto Itataia no Município de Santa Quitéria no Estado do Ceará

### PROGRAMA

1113 Nacional de Atividades Nucleares

### AÇÃO

NOVA Apoio a revitalização do Projeto Itataia no Estado do Ceará

### OBJETIVO

Garantir a revitalização do Projeto Itataia no Estado do Ceará

### FINALIDADE

Desenvolver o Projeto Itataia no Estado do Ceará.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|----------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MCT      | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 20.000.000 |      |  |      |  |
|          |          |                | META | 10         | 10         | 10         | 20         |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa garantir recursos para revitalizar o Projeto Itataia, uma vez que a jazida localizada em Santa Quitéria apresenta o maior teor de fosfato do País. Estudos da INB revelam que a jazida de Itataia tem um potencial geológico de 142,5 mil toneladas de urânio associado ao fosfato.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1536 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210001

**EMENTA**

APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO EM ARCOVERDE - PE

**PROGRAMA**

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

**AÇÃO**

NOVA APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO EM ARCOVERDE - PE

**OBJETIVO**

FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE SANEAMENTO BÁSICO

**FINALIDADE**

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE SANEAMENTO BÁSICO

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 30.000.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO |  |      |  |      |  |
|----------|----------|----------------|------|------------|------------|----------|--|------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009     |  | 2010 |  | 2011 |  |
| MCidades | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 0        |  | 0    |  |      |  |
|          |          |                | META | 50         | 50         | 0        |  | 0    |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR O MUNICÍPIO DE SANEAMENTO BÁSICO NECESSÁRIO PARA O CONTROLE DE DOENÇAS E CONSTANTE MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO LOCAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1537 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**1221 - Inocêncio Oliveira**

**EMENDA**

**12210002**

## **EMENTA**

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM CARUARU - PE

## **PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

## **AÇÃO**

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM CARUARU - PE

## **OBJETIVO**

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

## **FINALIDADE**

CONTRIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 10.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| ME       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    | 0    |
|          |          |                | META      | 50        | 50        | 0    | 0    |

## **JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIA, PROPORCIONANDO AMBIENTE FAVORÁVEL PARA A PRÁTICA DESPORTIVA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1538 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210003

**EMENTA**

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM GARANHUNS - PE

**PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

**AÇÃO**

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM GARANHUNS - PE

**OBJETIVO**

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

**FINALIDADE**

CONTIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |      |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|-----------|------|------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |  |
| ME       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    | 0    |  |
|          |          |                | META      | 50        | 50        | 0    | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIA, PROPORCIONANDO AMBIENTE FAVORÁVEL À PRÁTICA DESPORTIVA.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1539 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

1221 - Inocêncio Oliveira

**EMENDA**

12210004

## **EMENTA**

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE BEZERROS - PE

## **PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

## **AÇÃO**

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE BEZERROS - PE

## **OBJETIVO**

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

## **FINALIDADE**

CONTRIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 10.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|----------------|---------------------|------|-----------|-----------|------|------|
|                |                |                     |      | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| ME             | Nordeste       | Investimentos       | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    | 0    |
|                |                |                     | META | 50        | 50        | 0    | 0    |

## **JUSTIFICATIVA**

DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA, VISANDO A MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO ATRAVÉS DA PRÁTICA DESPORTIVA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1540 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210005

**EMENTA**

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE ESCADA - PE

**PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

**AÇÃO**

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE ESCADA - PE

**OBJETIVO**

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

**FINALIDADE**

CONTRIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |      |      |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|-----------|-----------|------|------|
|                               |          |                     |      | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| ME                            | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    | 0    |
|                               |          |                     | META | 50        | 50        | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA PRÁTICA DESPORTIVA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1541 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210006

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE SERRA TALHADA - PE

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO NO MUNICÍPIO DE SERRA TALHADA - PE

### OBJETIVO

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

### FINALIDADE

CONTRIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |           |           |      |   |
|----------------|----------|---------------------|----------|-----------|-----------|------|---|
|                |          |                     | 2008     | 2009      | 2010      | 2011 |   |
| ME             | Nordeste | Investimentos       | R\$      | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    | 0 |
|                |          |                     | META     | 50        | 50        | 0    | 0 |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA, PROPORCIONANDO O DESENVOLVIMENTO DA PRÁTICA DESPORTIVA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1542 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1221 - Inocêncio Oliveira

**EMENDA**

12210007

**EMENTA**

PRESERVAÇÃO DAS NASCENTES, DAS MATAS CILIARES E DAS MATAS NATIVAS DOS RIOS PERNAMBUCANOS, SOBRETUDO DOS AFLUENTES DO RIO SÃO FRANCISCO

**PROGRAMA**

1036 Integração de Bacias Hidrográficas

**AÇÃO**

NOVA PRESERVAÇÃO DAS NASCENTES DAS MATAS CILIARES E DAS MATAS NATIVAS DOS RIOS PERNAMBUCANOS, SOBRETUDO DOS AFLUENTES DO RIO SÃO FRANCISCO

**OBJETIVO**

PRESERVAÇÃO DAS NASCENTES DOS RIOS

**FINALIDADE**

EVITAR O ASSOREAMENTO DAS NASECENTES DOS RIOS

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 120.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MI       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 40.000.000 | 40.000.000 | 40.000.000 | 0    |  |
|          |          |                | META      | 35         | 35         | 30         | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA A PRESERVAÇÃO DAS NASCENTES DOS RIOS PERNAMBUCANOS, SOBRETUDO DOS AFLUENTES DO RIO SÃO FRANCISCO, COMO MEDIDA DE FORTALECIMENTO E REVITALIZAÇÃO VISANDO A CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO DE INTEGRAÇÃO DAS BACIAS HIDROGRAFICAS DO RIO SÃO FRANCISCO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1543 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1221 - Inocêncio Oliveira

EMENDA

12210008

### EMENTA

APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO NO MUNICÍPIO DE LIMOEIRO - PE

### PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

### AÇÃO

NOVA APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO NO MUNICÍPIO DE LIMOEIRO - PE

### OBJETIVO

FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE SANEAMENTO BÁSICO

### FINALIDADE

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE SANEAMENTO BÁSICO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |      |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |           | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |  |
| MCidades | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 15.000.000 | 15.000.000 | 0    | 0    |  |
|          |          |                | META      | 50         | 50         | 0    | 0    |  |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR O MUNICÍPIO DE SANEAMENTO BÁSICO NECESSÁRIO PARA O CONTROLE DE DOENÇAS E CONSTANTE MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO LOCAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1544 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1221 - Inocêncio Oliveira

**EMENDA**

12210009

**EMENTA**

APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO NO MUNICÍPIO DE SERRA TALHADA - PE

**PROGRAMA**

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

**AÇÃO**

NOVA APOIO A PROJETO DE SANEAMENTO BÁSICO NO MUNICÍPIO DE SERRA TALHADA - PE

**OBJETIVO**

APOIO ÀS AÇÕES DE SANEAMENTO BÁSICO

**FINALIDADE**

IMPLANTAÇÃO DE SANEAMENTO BÁSICO PARA CONTROLE DE AGRAVOS

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 30.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO |   |      |  |      |  |
|----------|----------|----------------|------|------------|------------|----------|---|------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009     |   | 2010 |  | 2011 |  |
| MCidades | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 0        | 0 |      |  |      |  |
|          |          |                | META | 50         | 50         | 0        | 0 |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA A IMPLANTAÇÃO DAS AÇÕES DE SANEAMENTO BÁSICO PARA CONTROLE DE AGRAVOS NO MUNICÍPIO, ELEVANDO A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1545 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**1221 - Inocêncio Oliveira**

**EMENDA**

**12210010**

## **EMENTA**

IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM ARARIPINA - PE

## **PROGRAMA**

1250 Esporte e Lazer da Cidade

## **AÇÃO**

NOVA IMPLANTAÇÃO DE CENTRO DE REFERÊNCIA E COMPLEXO ESPORTIVO EM ARARIPINA - PE

## **OBJETIVO**

IMPLANTAÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO

## **FINALIDADE**

CONTRIBUIR DE FORMA A DOTAR DE INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA A LOCALIDADE

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 10.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |      |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|-----------|------|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |  |
| ME       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    | 0    |  |
|          |          |                | META      | 50        | 50        | 0    | 0    |  |

## **JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA DOTAR A LOCALIDADE DE INFRA-ESTRUTURA NECESSÁRIA, PROPORCIONANDO AMBIENTE FAVORÁVEL A PRÁTICA DESPORTIVA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1546 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650001

**EMENTA**

Acréscimo de terminal pesqueiro

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

7618 Implantação de Terminal Pesqueiro

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Terminal implantado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 13

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |           |           |           |
|-------------------------------|----------|---------------------------|------|------------|-----------|-----------|-----------|
|                               |          |                           |      | 2008       | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP                          | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.268.151  | 1.268.000 | 1.268.000 | 1.268.000 |
|                               |          |                           | META | 4          | 3         | 3         | 3         |
| SEAP                          | Nacional | Investimentos             | R\$  | 14.268.151 | 9.527.409 | 9.527.409 | 9.527.409 |
|                               |          |                           | META | 4          | 3         | 3         | 3         |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa aumentar a qualidade do pescado desembarcado e o controle geral da atividade pesqueira, facilitando o transbordo, o escoamento, a comercialização de produtos, o aumento da oferta de pescado às populações nas áreas de abrangência destas unidades e a redução dos custos. Isso permitirá ofertar produtos a preços mais baixos ao consumidor e diminuirá a defasagem de preços pagos ao pescador. Implantar infra-estrutura de recepção, armazenamento, beneficiamento e comercialização do pescado, em pontos estratégicos da costa brasileira, com capacidade, qualidade operacional, estrutura de custos e receitas, capazes de garantir condições competitivas para a produção pesqueira nacional, bem como a sustentabilidade econômico-financeira dos terminais. E também a recuperação, ampliação, custeio, manutenção e promoção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de Terminais Pesqueiros Públicos (TTP), a partir da consolidação de uma rede ordenada e integrada de serviços de recepção, movimentação, armazenagem, beneficiamento, comercialização e escoamento de pescados e de mercadorias relacionadas. É prevista nos Terminais Pesqueiros Públicos a dotação de infra-estruturas que possam atender com tecnologia e padrões sanitários



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1547 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650001

adequados às seguintes demandas, entre outras: i) descarga, transporte, manuseio, classificação e pesagem de pescado; ii) beneficiamento, comercialização, estatística e armazenagem de pescado; iii) fabricação e armazenagem de gelo; iv) comercialização de víveres, combustível, petrechos, energia elétrica, água e gelo para o abastecimento de embarcações pesqueiras; v) aproveitamento industrial de resíduos e rejeitos do manuseio e do beneficiamento de pescado; vi) reparos e manutenções de embarcações pesqueiras; vii) formação, capacitação e qualificação de pessoal para o desempenho da atividade pesqueira; viii) serviços bancários, de comunicações, de alimentação e ambulatoriais destinados a atender os usuários dos TPP; e ix) fiscalização e inspeção do exercício da atividade pesqueira, envolvendo questões trabalhistas, sanitária, aduaneira, fazendária, ambiental e marítima, realizadas pelos órgãos competentes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1548 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650002

**EMENTA**

Agricultura Familiar

**PROGRAMA**

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

**AÇÃO**

2B81 Aquisição de Alimentos da Agricultura Familiar - PAA

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Produto adquirido (Ton)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA   |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------------------|----------|-----------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                               |          |                       |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MDA                           | Nacional | Investimentos         | R\$  | 327.370.000 | 333.165.478 | 346.763.749 | 363.822.067 |
|                               |          |                       | META | 479.079     | 485.062     | 499.101     | 516.202     |
| MDA                           | Nacional | Inversões Financeiras | R\$  | 137.370.000 | 139.802.478 | 145.511.539 | 152.668.248 |
|                               |          |                       | META | 479.079     | 485.062     | 499.101     | 516.202     |

**JUSTIFICATIVA**

Apesar das dificuldades, a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total) do país, envolvendo cerca de 13,8 milhões de pessoas, o que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e responde por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A alteração deste Programa tem por objetivo garantir o acesso, a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agrária, povos e comunidades tradicionais, por meio de apoio e fortalecimento dos empreendimentos de produção, e comercialização enquadrados no pronaf.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1549 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650003

**EMENTA**

Desenvolvimento de territórios rurais

**PROGRAMA**

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

**AÇÃO**

8394 Fomento aos Empreendimentos Associativos e Cooperativos da Agricultura Familiar e Assentamentos da Reforma Agrária

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Empreendimento apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MDA               | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 27.444.000  | 27.528.254  | 31.201.160  | 31.750.524  |
|                   |                |                              | META | 300         | 300         | 300         | 300         |
| MDA               | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 110.140.460 | 137.641.270 | 141.314.176 | 141.863.540 |
|                   |                |                              | META | 300         | 300         | 300         | 300         |

**JUSTIFICATIVA**

Apesar das dificuldades a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimentos rurais (85% do total ) do país envolvendo cerca de 13,8 milhões de pessoas, o que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e responde por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira.

A experiência tem demonstrado que a forma de superação das dificuldades de produção e comercialização tem sido melhor alcançadas quando desenvolvidas sob as formas associativas, desde as formas mais simples como os grupos, até as formas mais complexas, como as cooperativas de produção e os condomínios.

A presente emenda pretende garantir o mais amplo apoio possível do Estado no desenvolvimento destas formas coletivas de produção e organização, dinamizando, principalmente, a formação e estruturação das cooperativas da agricultura familiar e assentamentos de reforma agrária.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1550 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650004

**EMENTA**

Incentivo a Comercialização de Produtos da Agricultura Familiar

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

**OBJETIVO**

O objetivo é garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária, povos e comunidades tradicionais

**FINALIDADE**

Garantir o acesso a mercados e geração de renda aos agricultores familiares, assentados da reforma agrária e comunidades tradicionais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Produto adquirido (Ton)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |             |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |             | 2008        | 2009        | 2010 | 2011 |
| MAPA           | Nacional | Investimentos  | R\$  | 150.000.000         | 152.655.000 | 158.883.324 | 166.700.384 |      |      |
|                |          |                | META | 142.857             | 145.386     | 151.317     | 158.762     |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Apesar das dificuldades, a agricultura familiar é responsável por aproximadamente 4,1 milhões de estabelecimento rurais (85% do total) do País, envolvendo cerca de 13,8 milhões de pessoas, o que corresponde a 77% da população ocupada na agricultura e respondem por 60% dos alimentos consumidos pela população brasileira. A criação deste Programa tem por objetivo garantir o acesso, a mercados e geração de renda aos agricultores familiares assentados da reforma agrária, povos e comunidades tradicionais por meio e fortalecimento dos empreendimentos de produção, processamento e comercialização enquadrados no pronaf. Esta demanda esteve presente nas audiências públicas do PPA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1551 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

2465 - Iran Barbosa

**EMENDA**

24650005

## **EMENTA**

Ministerio da Saúde

## **PROGRAMA**

1287 Saneamento Rural

## **AÇÃO**

7656 Implantação, Ampliação ou Melhoria do Serviço de Saneamento em Áreas Rurais, em Áreas Especiais (Quilombos, Assentamentos e Reservas Extrativistas) e em Localidades com População Inferior a 2.500 Habi

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Comunidade beneficiada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 254.924

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2004

**VALOR:** 2.320.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|----------------|----------------|---------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                |                |                           |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MS             | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 0           | 0           | 0           | 0           |
|                |                |                           | META | 52.535      | 66.252      | 66.252      | 69.885      |
| MS             | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 580.000.000 | 629.153.125 | 629.153.125 | 183.172.074 |
|                |                |                           | META | 52.535      | 66.252      | 66.252      | 69.885      |

## **JUSTIFICATIVA**

Apesar das Estatísticas não considerarem, os pequenos municípios caracterizam-se muito mais como área rural do que área urbana. Assim, as metas de atendimento de apenas 156.885 localidades nestes próximos 04 anos deve ser duplicada para fazer frente à necessidade de mais de mil assentamentos rurais e pequenos municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1552 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650006

**EMENTA**

Ministério do Desenvolvimento Agrário

**PROGRAMA**

1350 Educação do Campo (PRONERA)

**AÇÃO**

4474 Educação de Jovens e Adultos no Campo

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trabalhador rural escolarizado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA                          |      | PROPOSTO   |             |             |             |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------------|------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                                                 |      | 2008       | 2009        | 2010        | 2011        |
| MDA               | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes                    | R\$  | 18.800.000 | 20.800.000  | 20.800.000  | 20.800.000  |
|                   |                |                                                 | META | 19.800     | 21.200      | 21.800      | 21.800      |
| MDA               | Nacional       | Investimentos                                   | R\$  | 400.000    | 400.000     | 1.000.000   | 1.000.000   |
|                   |                |                                                 | META | 19.800     | 21.200      | 21.800      | 21.800      |
| MDA               | Nacional       | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$  | 98.400.000 | 100.400.000 | 101.000.000 | 101.000.000 |
|                   |                |                                                 | META | 19.800     | 21.200      | 21.800      | 21.800      |

**JUSTIFICATIVA**

O PRONERA é um programa reconhecido, inclusive internacionalmente, e de efetiva resposta na escolarização e capacitação dos trabalhadores rurais. As metas constantes do projeto de lei são irrisórias considerando-se as necessidades existentes no meio rural, principalmente nas regiões mais pobres. Assim propõe-se quadruplicar as metas propostas de modo que o programa possa dar respostas efetivas ao problema do analfabetismo no meio rural.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1553 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650007

**EMENTA**

Ministério do Desenvolvimento Agrário

**PROGRAMA**

0135 Assentamentos para Trabalhadores Rurais

**AÇÃO**

4460 Obtenção de Imóveis Rurais para Reforma Agrária

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Área obtida (ha)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA   |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|--------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                          |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MDA               | Nacional       | Investimentos            | R\$  | *****       | *****       | *****       | *****       |
|                   |                |                          | META | 2.194.564   | 2.194.564   | 2.227.670   | 2.327.670   |
| MDA               | Nacional       | Inversões<br>Financeiras | R\$  | 916.824.000 | 916.824.763 | 960.525.536 | 991.181.787 |
|                   |                |                          | META | 2.194.564   | 2.194.564   | 2.227.670   | 2.327.670   |

**JUSTIFICATIVA**

As metas constantes do PPA são irrisórias com previsão de assentamentos, na melhor das hipóteses, de 40 mil famílias por ano, apenas. Nestes últimos quatro anos o próprio governo afirma ter cumprido pelo menos o dobro do projetado no PPA. A manterem-se as metas constantes do projeto de lei, não serão assentadas sequer as famílias acampadas, que somam em torno de 150 mil em todo o Brasil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1554 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650008

**EMENTA**

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA                          |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                                                 |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes                    | R\$  | 4.000.000  | 4.000.000  | 4.000.000  | 4.000.000  |
|                   |                |                                                 | META | 280        | 280        | 280        | 280        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                                   | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                                                 | META | 280        | 280        | 280        | 280        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$  | 76.000.000 | 76.000.000 | 76.000.000 | 76.000.000 |
|                   |                |                                                 | META | 280        | 280        | 280        | 280        |

**JUSTIFICATIVA**

Apoiar a gestão e o funcionamento de unidades integrantes da cadeia produtiva pesqueira e promover sua adequação física e sanitária com o objetivo de gerar produtos de maior aceitação e com maior valor agregado, bem como apoiar o funcionamento de estruturas públicas ou de interesse público em estrutura de desembarque, beneficiamento conservação e comercialização de pescado, viabilizando as condições necessárias à gestão dessas unidades.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1555 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650009

### EMENTA

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

### PROGRAMA

1343 Desenvolvimento Sustentável da Aquicultura

### AÇÃO

8070 Apoio à Implementação da Aquicultura em Águas Públicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estudo realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 500.000   | 500.000   | 500.000   | 500.000   |
|                   |                |                              | META | 12        | 12        | 12        | 12        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |
|                   |                |                              | META | 12        | 12        | 12        | 12        |
| SEAP              | Nacional       | Inversões<br>Financeiras     | R\$  | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 |
|                   |                |                              | META | 12        | 12        | 12        | 12        |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa excutar a seleção e demarcação de espaços físicos em corpos d'água marinhos e continentais para implantação de parques aquículas e áreas de preferência, promovendo a ocupação ordenada das águas públicas e a democratização do acesso à água como meio de produção. Viabilizar aos produtores a cessão de uso de água regularizada que propicie a eles o acesso às políticas de fomento e de desenvolvimento, observadas as diversidades regionais e as características da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1556 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2465 - Iran Barbosa

EMENDA

24650010

**EMENTA**

Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

10B5 Apoio e Implantação de Infra-Estrutura Aquícola e Pesqueira

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Infra-estrutura apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.800

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 448.094.161

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |            |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |            |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 49.500.000 | 57.340.509 | 59.480.805 | 61.961.169 |
|                   |                |                              | META     | 450        | 450        | 450        | 450        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$      | 10.500.000 | 13.113.503 | 13.826.935 | 14.653.723 |
|                   |                |                              | META     | 450        | 450        | 450        | 450        |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícolas e pesqueiras integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1557 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120001

### EMENTA

Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana - Cariacica

### PROGRAMA

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

### AÇÃO

NOVA Drenagem Urbana Sustentável e de Manejo de Águas Pluviais

### OBJETIVO

Apoio ao Sistema de Drenagem Urbana em Cariacica-ES

### FINALIDADE

Proteger a população urbana em áreas sujeitas a inundações periódicas

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MCidades | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|          |         |                | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA-2008/2011, visa garantir recursos para o sistema de drenagem urbana sustentável e de manejo de águas pluviais para o município de Cariacica-ES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1558 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1412 - Iriny Lopes

**EMENDA**

14120002

**EMENTA**

Apoio a Sistemas Públicos Consorciados de Manejo de Resíduos Sólidos - Grande Vitória-ES

**PROGRAMA**

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

**AÇÃO**

NOVA Sistema Público consorciado de manejo de resíduos sólidos na região metropolitana da Grande Vitória-ES

**OBJETIVO**

Apoiar o sistema público consorciado de manejo de resíduos sólidos da região Metropolitana de Vitória-ES

**FINALIDADE**

Tratamento adequado dos resíduos sólidos em atenção a preservação e melhoria da saúde pública da grande Vitória.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MMA      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, visa promover e difundir a gestão ambiental, produção e consumo sustentável no ambiente urbano. Ampliar a área de cobertura e eficiência dos serviços públicos de manejo de resíduos sólidos na região metropolitana de Vitória-ES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1559 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120003

### EMENTA

Habitação de Interesse Social para Vila Velha-ES

### PROGRAMA

9991 Habitação de Interesse Social

### AÇÃO

NOVA Construção de Casas Populares de interesse social

### OBJETIVO

Apoio a projetos voltados para a produção de alternativas e soluções habitacionais.

### FINALIDADE

Apoiar o poder público no desenvolvimento de ações integradas e articuladas que resultem em acesso à moradia digna voltada à população de baixa renda

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |         | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |            |           |      |
|-------------------------------|---------|---------------------|------|-----------|------------|-----------|------|
|                               |         |                     |      | 2008      | 2009       | 2010      | 2011 |
| MCidades                      | Sudeste | Investimentos       | R\$  | 6.000.000 | 10.000.000 | 4.000.000 | 0    |
|                               |         |                     | META | 300       | 500        | 200       | 0    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa apoiar projetos voltados produção de alternativas e soluções habitacionais, articulando recursos e iniciativas do poder público, da população e de organizações sociais, com envolvimento das comunidades em ações de construção da casa digna voltada à população de baixa renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1560 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1412 - Iriny Lopes

**EMENDA**

14120004

**EMENTA**

Implant. de rede pluviométrica, hidrométrica bacias Hidrográficas dos rios Jucu e Santa Maria-ES

**PROGRAMA**

1107 Probacias - Conservação de Bacias Hidrográficas

**AÇÃO**

NOVA Implantação e Ampliação de rede Pluviométrica, hidrométrica e medição de água das Bacias Hidrográficas dos Rios Jucu e Santa Maria no Estado do Espírito Santo.

**OBJETIVO**

Melhorar a rede pluviométrica das Bacias Hidrográficas dos Rios Jucu e Santa Maria-ES

**FINALIDADE**

Melhorar a rede pluviométrica, hidrográfica e de medição da qualidade de Água.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MMA      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, têm por objetivo reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais, promovendo a disponibilidade de água com qualidade e a gestão dos recursos hídricos, controle da poluição, conservação e a revitalização das bacias hidrográficas dos rios Jucu e Santa Maria no Estado do Espírito Santo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1561 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120005

## EMENTA

Implantação de Centro de Ensino Tecnológico em Anchieta-ES

## PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

## AÇÃO

NOVA Implantação de Centro de Ensino descentralizada do CEFET-ES

## OBJETIVO

Implantação da Unidade de Ensino descentralizada do CEFET-ES, na região litorânea Sul - município de Anchieta-ES

## FINALIDADE

Descentralização de Unidade de Ensino

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |      |
|----------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|------|
|                |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011 |
| MEC            | Sudeste        | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.500.000 | 500.000   | 0         | 0    |
|                |                |                           | META | 10        | 10        | 0         | 0    |
| MEC            | Sudeste        | Investimentos             | R\$  | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 0    |
|                |                |                           | META | 20        | 30        | 30        | 0    |

## JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, visa garantir recursos para a implantação da Unidade de Ensino Descentralizada do CEFET-ES, na Região Litorânea Sul, no município de Anchieta-ES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1562 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1412 - Iriny Lopes

**EMENDA**

14120006

**EMENTA**

Implantação de Escolas de Ensino Fundamental e Médio nos Assentamentos da Reforma Agrária

**PROGRAMA**

1350 Educação do Campo (PRONERA)

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Escolas de Ensino Fundamental e Médio nos Assentamentos da Reforma Agrária

**OBJETIVO**

Desenvolver o ensino no meio rural

**FINALIDADE**

Erradicar o Analfabetismo

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MDA      | Nacional | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda ao PPA- 2008/2011, visa destinar recursos para o desenvolvimento de escolas de ensino fundamental e médio nos assentamentos da Reforma Agrária, com a finalidade de contribuir na erradicação do analfabetismo no meio rural.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1563 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1412 - Iriny Lopes

EMENDA

14120007

### EMENTA

Implantação de Hospital em Santa Maria de Jetibá-ES

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital em Santa Maria de Jetibá-ES

### OBJETIVO

Implantar hospital com 120 leitos adultos, infantil e maternidade.

### FINALIDADE

Absorver a demanda de pacientes da região.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|---------|----------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|                |         |                |      |                     |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| MS             | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 5.000.000           | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |      |      |
|                |         |                | META | 25                  | 25        | 25        | 25        |      |      |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, visa destinar recursos para a implantação de Hospital com 120 leitos adultos, infantil e maternidade no município de Santa Maria de Jetibá-ES. O objetivo é absorver a demanda regional e minimizar os problemas de saúde pública do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1564 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1412 - Iriny Lopes

**EMENDA**

14120008

**EMENTA**

Implantação de Trecho Ferroviário entre Castelo-ES e Cachoeiro de Itapemirim-ES

**PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Trecho Ferroviário entre Castelo-ES e Cachoeiro de Itapemirim-ES

**OBJETIVO**

Implantar trecho ferroviário de 40Km entre Castelo-ES e Cachoeiro de Itapemirim-ES

**FINALIDADE**

Viabilizar o transporte de granito, café, frango e demais produtos para o mercado interno e para exportação.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 80.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 25         | 25         | 25         | 25         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda ao PPA - 2008/2011, visa destinar recursos para a implantação de trecho ferroviário de 40Km, ligando Castelo-ES e Cachoeiro de Itapemirim-ES. O objetivo é viabilizar a Exportação de granito, café e franco e ao mesmo tempo atender o mercado interno no fornecimento e transporte dos produtos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1565 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**1412 - Iriny Lopes**

**EMENDA**

**14120009**

## **EMENTA**

Instalação de Vila Olímpica no CEFET da Serra-ES

## **PROGRAMA**

1448 Qualidade na Escola

## **AÇÃO**

NOVA Instalação de Vila Olímpica na Unidade do CEFET da Serra-ES

## **OBJETIVO**

Atender a comunidade estudantil do CEFET, promover e incentivar a prática do esporte no município.

## **FINALIDADE**

Incentivo da prática de esporte em diversas modalidades

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 20.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| ME       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 4.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 4.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 20        | 30        | 30        | 20        |  |

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda ao PPA- 2008/2011, visa garantir recursos para a instalação da Vila Olímpica na Unidade do CEFET da Serra-ES, com o objetivo de promover e incentivar a prática de esporte na região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1566 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1412 - Iriny Lopes

**EMENDA**

14120010

**EMENTA**

Melhoria de Sistema Público de Esgotamento Sanitário em Municípios da Bacia do Rio Doce

**PROGRAMA**

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

**AÇÃO**

NOVA Implantação, Ampliação ou Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios da Bacia do Rio Doce

**OBJETIVO**

Elaboração de estudos e projetos, aquisição de equipamentos e implantação, ampliação ou a melhoria dos sistemas de coleta e tratamento de esgotos sanitários, envolvendo as atividades de coleta, elevação, tratamento, destino final do efluentes, microdrenagem, soluções individuais, ligações domiciliares e instalação de unidades sanitárias.

**FINALIDADE**

Proporcionar à população acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários, visando o seu bem estar e a melhoria da saúde.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MMA            | Sudeste        | Outras Despesas Correntes | R\$  | 10.000.000 | 5.000.000  | 5.000.000  | 0          |
|                |                |                           | META | 10         | 5          | 5          | 0          |
| MMA            | Sudeste        | Investimentos             | R\$  | 70.000.000 | 70.000.000 | 70.000.000 | 70.000.000 |
|                |                |                           | META | 15         | 15         | 15         | 15         |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda ao PPA- 2008/2011, proporciona à população acesso aos serviços de coleta e tratamento de esgotos sanitários da Bacia do Rio Doce, visando o seu bem estar, melhoria da saúde, desenvolvimento econômico e a preservação da qualidade

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1567 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**1412 - Iriny Lopes**

EMENDA

**14120010**

da água e conseqüentemente a preservação do meio ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1568 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2364 - Íris de AraújoEMENDA  
23640001**EMENTA**

Anel Viário de Goiânia

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Construção do trecho rodoviário no anel viário de Goiânia

**OBJETIVO**

Conclusão da construção do anel viário de Goiânia

**FINALIDADE**

Executar pavimentação, iluminação, galerias, viadutos, drenagem, etc

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 62

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 283.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

| ÓRGÃO EXECUTOR |              | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |             |
|----------------|--------------|---------------------|----------|------------|------------|------------|-------------|
|                |              |                     | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |             |
| MT             | Centro Oeste | Investimentos       | R\$      | 40.522.000 | 41.998.000 | 55.352.000 | 145.128.000 |
|                |              |                     | META     | 9          | 10         | 15         | 28          |

**JUSTIFICATIVA**

O Anel Viário de Goiânia é constituído pelos contornos Sudoeste e Noroeste, formando um círculo em torno da Cidade. A obra foi delegada ao Dergo pelo Governo Federal. Com a extinção do Dergo, na reforma administrativa de 1999, a obra ficou a cargo da Agetop, que, posteriormente, a teria devolvido ao Governo Federal, sob a responsabilidade do DNIT-GO. O Anel Viário de Goiânia começou a ser construído em agosto de 1996, com o propósito de ser concluído num prazo de 480 dias. O cronograma não se confirmou, e a obra já se arrasta por mais de dez anos. Dividida em dois Contornos, Sudoeste e Noroeste, somente o trecho entre a BR-153 e a BR-060 foram concluídos, o que representa apenas 17,4Km de um total de 80,3Km. Quando concluído, o Anel interligará todas as rodovias estaduais e federais que demandam da Capital. A conclusão da obra resultará na redução do tráfego pesado no centro urbano de Goiânia; na retirada de transporte de cargas perigosas de dentro da cidade; na redução de poluição sonora e atmosférica, de acidentes e congestionamentos; na maior agilidade para o transporte de cargas que trafega pela Capital, e numa maior

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1569 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640001

conservação da pavimentação das vias urbanas que hoje dão acesso às rodovias que cortam o município. As cidades no Brasil, como nos demais países, a partir de um certo grau de desenvolvimento, tendem a apresentar problemas e exigências de intervenções que, quando não solucionados no devido tempo, assumem crescente gravidade. Dentre esses, nenhum é tão abrangente como o do transporte. Com o crescimento populacional, a expansão da área urbana e o constante aumento das distâncias a serem percorridas, a demanda, tanto de passageiros quanto de mercadorias, aumenta. O transporte afeta a vida de todos os habitantes da cidade grande, com sérias implicações sociais. Influi no nível da poluição ambiental e condiciona o desempenho da economia. A implantação de vias de tráfego rápido, avenidas e ruas constituem fator determinante do uso e ocupação do solo. Goiânia e os municípios que compõem seu Aglomerado Urbano não fogem a esta regra. Com aproximadamente um terço da população do estado e 44% da arrecadação de ICMS o Aglomerado enfrenta sérias dificuldades com o transporte, apesar de todas as melhorias nele introduzidas. No caso do sistema rodoviário pode-se afirmar que a região metropolitana Goiânia se comporta como um grande trevo, recebendo e distribuindo o tráfego proveniente das 11 (onze) rodovias que a ela chegam. Esse fenômeno tem uma série de conseqüências, todas elas danosas para a metrópole. Somente o Polo Petroquímico, CEASA, atacadistas e a Unilever movimentam 5.000 caminhões que circulam diariamente pelo sistema viário da região metropolitana, já saturado, apenas para fazer ligação entre rodovias. O referido volume de tráfego em nada contribui para a economia das cidades, causando destruição do pavimento, poluição ambiental, prejuízo ao tráfego, entre outros. O Contorno de Goiânia representa o mais importante elemento para a estruturação do espaço do Aglomerado Urbano de Goiânia. Tanto isso é verdade que é um dos elementos básicos do Plano Diretor de Goiânia, submetido à Câmara Municipal, para aprovação. A implantação parcial do Contorno Sudoeste (17,36km concluídos, de um total de 29km), já apresenta bons resultados, com a expansão e instalação de vários empreendimentos comerciais, industriais e residenciais, do Pólo Industrial de Aparecida de Goiânia, numa área de 74 alqueires. Todos esses empreendimentos estão sendo implantados de maneira planejada, criando, em conseqüência, bolsões de emprego e moradia ao longo da diretriz. O Contorno Noroeste, com 50,2km, já foi licitado. Os dezessete municípios que fazem parte do Aglomerado Urbano de Goiânia (Aparecida de Goiânia, Aragoiânia, Bela Vista de Goiás, Bonfinópolis, Brazabrantes, Caldazinha, Goianópolis, Goiânia, Goianira, Guapó, Hidrolândia, Leopoldo de Bulhões, Nerópolis, Santo Antônio de Goiás, Senador Canedo, Terezópolis de Goiás, Trindade) aguardam ansiosamente por essa obra, que, se era necessária há 08 (oito) anos atrás, torna-se de vital importância agora, principalmente se considerarmos as taxas de crescimento médio do tráfego urbano e de longo curso que é de 4% (quatro por cento) ao ano. Assim, devemos atuar em todas as instâncias que estiverem ao nosso alcance, com o objetivo de agilizar o início das obras, fazendo ver às autoridades que atuam no processo os prejuízos que decorrem para o Aglomerado Urbano de Goiânia e para o Estado de Goiás da postergação injustificável das obras do Contorno Noroeste de Goiânia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1570 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2364 - Íris de AraújoEMENDA  
23640002**EMENTA**

Apoio à infra-estrutura: pontes

**PROGRAMA**

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

**AÇÃO**

6409 Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |           |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|-----------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011      |
| MI             | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 0          | 796.000    | 826.000    | 4.130.000 |
|                |                |                           | META | 3          | 2          | 2          | 9         |
| MI             | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 1.090.106  | 100.000    | 100.000    | 500.000   |
|                |                |                           | META | 3          | 2          | 2          | 9         |
| MI             | Centro Oeste   | Outras Despesas Correntes | R\$  | 0          | 50.000     | 50.000     | 180.000   |
|                |                |                           | META | 1          | 1          | 1          | 4         |
| MI             | Centro Oeste   | Investimentos             | R\$  | 10.717.000 | 10.800.000 | 10.800.000 | 500.000   |
|                |                |                           | META | 1          | 1          | 1          | 4         |

**JUSTIFICATIVA**

As construções das pontes serão extremamente relevantes para a solução de problemas urbanos de deslocamento de pedestres, automóveis e demais meios de locomoção e escoamento do tráfego local. Outrossim, a implantação dos bueiros celulares, e de drenagens pluviais eliminarão os riscos de enchentes, alagamentos e erosões. A presente ação contemplará diversos bairros da capital, sendo que: a ponte sobre o córrego Água Branca na Rua dos Tigres beneficiará os Bairros Jardim Califórnia e Maria Luiza; a ponte sobre o Córrego Buriti na Rua dos Rubis, beneficiará os Bairros Maria Luiza e Novo Mundo; o bueiro Celular Triplo na Avenida Central, ligará os Bairros Vicente Terra e Finsocial; Bueiro Celular Triplo na Avenida Central, ligando os Bairros Vicente Terra e Finsocial e a implantação e complementação de Drenagens Pluviais serão nas: Avenida C-2, Jardim América, Avenida C-1 (Jardim América), Alameda Botafogo (Jardim Botânico), Avenida T-9 (Jardim América / Bueno), Avenida B (Setor Marechal Rondon), Avenida Vera Cruz (Jardim Guanabara), Rua 87 (Setor Sul),



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1571 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640002

Rua Afonso Pena (Vila Rezende), Avenida Independência (Setor dos Funcionários), Entorno do DETRAN (Cidade Jardim), Parque C. Bernardes (Parque Atheneu), Alameda Maracanã (Setor Jaó), Rua Antônio Barreto (Setor Santo Antônio), Rua Americano do Brasil (Setor Marista), Avenida Berlim (Jardim Europa), Avenida Bernardo Sayão (Setor Fama), Avenida São Francisco (Setor Santa Genoveva), Rua 10 (Setor Central), Alameda dos Buritis (Setor Central), Avenida Independência com Avenida Goiás (Setor Central), Avenida T-63 / Avenida T-15 (Setor Bueno), Avenida José Leandro da Cruz (Parque Amazonas), Diversas ruas (Cidade Jardim e Conjunto Guadalajara).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1572 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2364 - Íris de AraújoEMENDA  
23640003**EMENTA**

Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana

**OBJETIVO**

Apoiar, de 2008 a 2011 obras de infra-estrutura urbana no Estado de Goiás que não possam ser executadas por ações específicas de outros programas.

**FINALIDADE**

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 20

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |              | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |            |
|----------------|--------------|---------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
|                |              |                     |          | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MC             | Centro Oeste | Investimentos       | R\$      | 32.451.000 | 25.368.000 | 31.881.000 | 10.300.000 |
|                |              |                     | META     | 6          | 4          | 7          | 3          |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existem ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989 mobilidade urbana, nas ações relativas a corredores estruturais de transporte coletivo (vias exclusivas,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1573 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640003

duplicação de vias para esse fim) e de sistemas de circulação não motorizados (passarelas, ciclovias, etc) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tão pouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou erosão marinha, pois, existe o programa 1138 drenagem urbana e controle da erosão marítima e fluvial. Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os Parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de suas bases as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhe são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1574 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640004

**EMENTA**

Canalização do Córrego Cascavel

**PROGRAMA**

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

**AÇÃO**

1E36 Canalização do Córrego Cascavel em Goiânia no Estado de Goiás

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/1999

VALOR: 96.212.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|--------------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MI       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 14.847.000 | 33.226.000 | 14.978.000 | 33.161.000 |  |
|          |              |                | META      | 36         | 35         | 15         | 14         |  |

**JUSTIFICATIVA**

O Projeto em execução se faz com recursos do Ministério da Integração Nacional e da Prefeitura Municipal de Goiânia, para saneamento e regularização de enchentes em avenidas, marginais e pontes. A alteração de ação visa contemplar a construção de obras de artes especiais nas avenidas Padre Wendel, 24 de Outubro, Anhanguera, Castelo Branco, Avenida T-13, Rio Verde e José Leandro, bem como reurbanizar as margens entre as Avenidas Leste-Oeste e Castelo Branco, C-12 (Jardim América) e T-9 (Setor Bueno) e as margens entre as Avenidas T-9 e T-63, no Setor Bueno, T-63 e Avenida Rio Verde, a fim de oferecer melhores condições de vida à população da capital. Serão executados 6.099 metros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1575 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| AUTOR DA EMENDA       | EMENDA   |
| 2364 - Íris de Araújo | 23640005 |

### EMENTA

Contorno de Goiânia BR-060

### PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

### AÇÃO

NOVA Adequação e restauração de Contorno Rodoviário - Saída para Anápolis - Saída para Guapó na BR-060 - no Município de Goiânia

### OBJETIVO

Adequação e restauração de contorno rodoviário no trecho de ligação da BR-060/GO saída para Anápolis com a BR-060/GO saída para Guapó com ????? km de extensão em área urbana.

### FINALIDADE

Remanejar o fluxo rodoviário de cargas das vias centrais da cidade de Goiânia e proporcionar à população maior segurança na vias tanto para os veículos como para pedestres, atentando para a ordenação do tráfego nas vias públicas e a conseqüente revitalização de áreas afetadas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

|        |             |                     |         |
|--------|-------------|---------------------|---------|
| META:  | 24          | INÍCIO DO PROJETO:  | 02/2008 |
| VALOR: | 132.000.000 | TÉRMINO DO PROJETO: | 12/2011 |

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |              | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |      |
|-------------------------------|--------------|---------------------|------|------------|------------|------------|------|
|                               |              |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |
| MT                            | Centro Oeste | Investimentos       | R\$  | 62.325.000 | 41.665.000 | 28.010.000 | 0    |
|                               |              |                     | META | 11         | 8          | 5          | 0    |

### JUSTIFICATIVA

O contorno de Goiânia da BR-060, foi parcialmente implantado nos anos 90, mediante convênio entre o extinto DNER e a Prefeitura Municipal de Goiânia, sob a denominação de PERIMETRAL NORTE, ligando a BR-060/GO, saída para Anápolis, com a GO-070, saída para Inhumas. Na mesma época, o Governo do Estado, também em convênio com o extinto DNER, executou PARTE do Contorno Sudoeste, integrante do Anel Viário de Goiânia, interligando a BR-153/GO, saída para Itumbiara/GO, com a BR-060/GO, saída para Guapó. Licitou, também, o Contorno Noroeste de Goiânia, para completar o Anel

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1576 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640005

Viário. Tendo em vista que o Anel Viário é obra de longo prazo (2020), a Prefeitura Municipal de Goiânia pleiteia a adequação e restauração da ligação da BR-060/GO, saída para Anápolis, com a BR-060/GO, saída para Guapó, como forma de solucionar, a médio prazo, as graves interferências das 11 (onze) rodovias federais e estaduais que convergem para Goiânia. Note-se que com a conclusão da Perimetral Norte (Contorno de Goiânia da BR-060/GO), Goiânia contaria com um "minianel", dando funcionalidade às obras do Contorno Sudoeste e Perimetral Norte, com o seguinte traçado: da BR-060/GO (saída para Anápolis), pelo Contorno da BR-060/GO, cruzando as Rodovias GO-080 e GO-452, GO-070 e GO-060, até a BR-060/GO (saída para Guapó), daí pela BR-060/GO, até o entroncamento do Contorno Sudoeste; e, pelo Contorno Sudoeste, cruzando a GO-040, até o entroncamento com a BR-153/GO (saída para Itumbiara), daí pela BR-153, na direção Norte, até o ponto inicial (croqui anexado). Como se observa, além de completar um "minianel", o Contorno da BR-060/GO funcionará, também, como acessos da BR-060 para toda a região Noroeste e Norte de Goiânia, uma vez que serão obras de adequação, restauração, galerias, viadutos de intersecção e etc.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1577 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**  
2364 - Íris de Araújo

**EMENDA**  
23640006

## **EMENTA**

Córrego Vaca Brava

## **PROGRAMA**

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

## **AÇÃO**

1P32 Macrodrenagem e Reurbanização do Vale do Córrego Vaca Brava no Estado de Goiás

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2011

**VALOR:** 53.899.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2014

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |           |           |  |
|----------|--------------|----------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010      | 2011      |  |
| MI       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 23.442.000 | 21.585.000 | 4.853.000 | 4.019.000 |  |
|          |              |                | META      | 44         | 40         | 9         | 7         |  |

## **JUSTIFICATIVA**

Os procedimentos se fazem necessários uma vez que há necessidade de contenção e regularização de erosões, recuperação das margens, execução de obras de arte especiais e recuperação do passivo ambiental. O objetivo maior será evitar transbordamentos que resultam em alagamentos de vias e impõem riscos às moradias com o agravamento das erosões. Pretende-se incluir a canalização, a proteção das margens com gabiões, revegetação, construção de obras de artes especiais e correntes, e drenagem.

Com extensão de 3 km entre as Avenidas T-10 e o Córrego Cascavel. Os setores beneficiados serão: Bueno, Jardim América, Vila Americano do Brasil, Setor Campinas, Coimbra.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1578 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640007

**EMENTA**

Duplicação do trecho rodoviário Goiânia - Abadia de Goiás

**PROGRAMA**

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

**AÇÃO**

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Abadia de Goiás no Estado de Goiás

**OBJETIVO**

Serviços de terraplenagem, pavimentação, obras-de-arte especiais, correntes e complementares e serviços diversos, numa extensão total de 17 km de rodovia duplicada com aproveitamento parcial do trecho existente.

**FINALIDADE**

Garantir condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as características técnicas exigidas, promovendo a redução dos custos de transporte e proporcionando maior segurança e conforto aos usuários.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 04/2008

VALOR: 98.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|--------------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |              |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MT       | Centro Oeste | Investimentos  | R\$       | 39.552.000 | 29.624.000 | 29.624.000 | 0    |  |
|          |              |                | META      | 7          | 5          | 5          | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

Adequar a rodovia, no trecho urbano de Goiânia, às necessidades atuais devido ao desenvolvimento da região lindeira, com intuito de melhor escoar a produção. É o único trecho de Rodovia Federal não duplicado em Goiânia. A adequação inclui terraplanagem, pavimentação, ruas laterais, drenagem, viadutos, iluminação, etc.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1579 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

|                                          |                    |
|------------------------------------------|--------------------|
| AUTOR DA EMENDA<br>2364 - Íris de Araújo | EMENDA<br>23640008 |
|------------------------------------------|--------------------|

### EMENTA

Macambira / Anicuns

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

6409 Apoio à Implantação de Infra-Estrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MI             | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 0          | 796.000    | 826.000    | 4.130.000  |
|                |                |                           | META | 3          | 2          | 2          | 9          |
| MI             | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 1.090.106  | 100.000    | 100.000    | 500.000    |
|                |                |                           | META | 3          | 2          | 2          | 9          |
| MI             | Centro Oeste   | Outras Despesas Correntes | R\$  | 0          | 50.000     | 50.000     | 180.000    |
|                |                |                           | META | 1          | 1          | 1          | 4          |
| MI             | Centro Oeste   | Investimentos             | R\$  | 20.500.000 | 20.100.000 | 20.100.000 | 20.500.000 |
|                |                |                           | META | 1          | 1          | 1          | 4          |

### JUSTIFICATIVA

Trata-se da construção de obras de artes especiais dentro do projeto Macambira/Anicuns que tem como objetivo principal a resolução dos problemas urbano-ambientais resultantes da ocupação desordenada das margens dos cursos d'água urbanos nessa região no município de Goiânia - GO. As obras consistirão em: recuperação dos córregos e margens fluviais, construção de galerias e pontes, implantação de parque linear com 26,5 Km (vinte e seis quilômetros e meio), com ciclovias, caminhos e pontes para pedestres, espaço sócio ambientais e de recreação, anfiteatros, salas de aula e níveis de cursos, implementação de 03 (três) Unidades de Conservação Ambiental (Parques Urbanos), com cerca de 1.750.000m<sup>2</sup> (mais ou menos 36 trinta e seis alqueires goianos), 4 (quatro) escolas integradas de ensino básico, 3 (três) escolas de ensino infantil, 23 (vinte e três) escolas ampliadas, 32 (trinta e duas) escolas reabilitadas, 6 (seis) unidades básicas de saúde familiar construídas e equipadas, 1 (um) centro de apoio psicossocial. O programa contemplará 90 (noventa)

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1580 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2364 - Íris de Araújo

EMENDA

23640008

bairros diretamente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1581 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                 |                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2364 - Íris de Araújo | <b>EMENDA</b><br>23640009 |
|-------------------------------------------------|---------------------------|

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

## **TEXTO PROPOSTO**

Tipo de programa: finalístico

Nome do programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano de Municípios

Órgão responsável: Ministério das Cidades

Objetivo: apoiar a implantação ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que contribuam para a qualidade de vida da população por meio de obras ou intervenções que não se enquadram em ações específicas que componham outros programas.

Público-alvo: população urbana

Indicador: projeto apoiado

Objetivo de governo: reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.

Objetivo setorial: "a definir"

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como por programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SEPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existem ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989 mobilidade urbana, nas ações relativas a corredores estruturais de transporte coletivo (vias exclusivas, duplicação de vias para esse fim) e de sistemas de circulação não motorizados (passarelas, ciclovias, etc) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tão pouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou erosão marinha, pois, existe o programa 1138 drenagem urbana e controle da erosão marítima e fluvial. Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os Parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de suas bases as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhe são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1582 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1317 - Jackson Barreto

**EMENDA**

13170001

**EMENTA**

Aquisição de Patrulhas Mecanizadas para o Estado de Sergipe

**PROGRAMA**

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

**AÇÃO**

NOVA Aquisição de Patrulhas Mecanizadas para o Estado de Sergipe

**OBJETIVO**

Dotar todo Estado de Sergipe com equipamentos agrícolas necessários para aumentar a produtividade daquela região, minimizando o custo dos alimentos para população.

**FINALIDADE**

Aumentar a produtividade agrícola do Estado

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Equipamento adquirido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 150**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|                |          |                |      |                     |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| MAPA           | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 5.000.000           | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 25                  | 25        | 50        | 50        |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Está emenda pretende dotar todos os municípios do Estado de Sergipe com patrulhas mecanizadas para poder estimular o desenvolvimento dos pequenos produtores rurais, para garantir uma maior produtividade e assegurar dessa forma uma boa alimentação e consequentemente uma vida mais saudável por oferecer condições dignas de sobrevivência àquela população evitando o êxodo rural, um grave problema de nosso País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1583 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1317 - Jackson Barreto

## EMENDA

13170002

## EMENTA

Modernização de Infra-Estrutura Física da Universidade Federal de Sergipe

## PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

## AÇÃO

NOVA Modernização de infra-estrutura física para expansão e consolidação da Universidade Federal de Sergipe

## OBJETIVO

Ampliar os serviços de infra-estrutura física da Universidade, com a construção a de Blocos de Didáticas, Blocos de Laboratórios, Bloco de Departamentos e um auditório com capacidade para 1078 pessoas aparelhando-os com equipamentos necessários ao seu funcionamento.

## FINALIDADE

Modernizar as instalações da Universidade Federal de Sergipe

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura modernizada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------|----------------------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|       |                            |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC   | Nordeste                   | Investimentos          | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|       |                            |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

## JUSTIFICATIVA

Os argumentos abaixo relacionados apresentam razões suficientes para justificar a realização desta emenda ao PPA para consolidação da base institucional do Ensino Superior Público no Estado de Sergipe. Isso ampliará e diversificará a estrutura científico-tecnológica e produtiva do Estado de Sergipe, elevando a capacidade de geração de emprego e renda da população sergipana pela via da Economia do Conhecimento, que são:

a) A expansão da oferta de vagas anuais que vêm elevando significativamente o número de alunos matriculados na instituição; a ampliação do quadro docente efetivo e de técnicos administrativos;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1584 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1317 - Jackson Barreto

EMENDA

13170002

b) A substancial elevação dos valores orçamentários globais, passando de R\$ 64.702.521,00 em 1998, para R\$ 180.030.495,00 em 2007. Espera-se que, paralela e simultaneamente, eleve-se o Orçamento Global da UFS para algo em torno de R\$ 250.000.000,00 em 2011, tornando relevante a participação econômico-financeira do Orçamento da UFS na economia do Estado de Sergipe, pelos gastos correntes e pelo caráter indutor dos investimentos que agreguem conhecimentos científico-tecnológicos em sua base industrial;

c) A relevância de um ambiente de trabalho com qualidade de vida e infra-estrutura básica para instalação das atividades complementares em um mix de serviços que atendam à comunidade de professores, alunos, técnicos administrativos e visitantes que circulam pela Cidade Universitária Prof. José Aloísio de Campos, pelo Campus Alberto de Carvalho e Campus de Laranjeiras, melhorando a qualidade de vida de suas zonas de influência;

Nota-se que existe um déficit de salas de aula, laboratórios e auditórios, pois não houve uma ampliação da área construída da Cidade Universitária Profº José Aloísio Campos proporcional ao aumento do número de alunos e servidores, o que aponta para as dificuldades da Universidade em alocar de forma eficiente os alunos ingressantes e os novos técnicos e docentes admitidos, processo corroborado pela instalação dos campus em Itabaiana e Laranjeiras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1585 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
3230 - Jaime Martins

EMENDA  
32300001

### EMENTA

Adequação da BR 262 no trecho Nova Serrana - Uberaba em Minas Gerais.

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Adequação da BR-262 no trecho Nova Serrana - Uberaba no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Proporcionar maior segurança no fluxo de transporte rodoviário.

### FINALIDADE

Permitir maior integração entre regiões produtoras do Estado de Minas Gerais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 220

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 09/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 55         | 55         | 55         | 55         |  |

### JUSTIFICATIVA

A adequação do trecho é de fundamental importância para escoamento da produção do centro-oeste e, ainda, sua integração com outras regiões do Estado. A obra permitirá, inclusive, a eliminação de pontos críticos existentes na rodovia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1586 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3230 - Jaime MartinsEMENDA  
32300002**EMENTA**

Adequação das Instalações da Universidade Federal de São João del-Rei em Divinópolis-MG

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Reforma, Ampliação e Equipamento das Instalações da Universidade Federal de São João del-Rei em Divinópolis no Estado de Minas Gerais.

**OBJETIVO**

Consolidar a educação superior pública federal na região centro-oeste de Minas Gerais.

**FINALIDADE**

Viabilizar a implantação do campus da UFSJ no município de Divinópolis.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Instituição apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

10/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|---------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |         |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MEC            | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000          | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |      |      |
|                |         |                | META | 0                   | 0          | 0          | 1          |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Para acomodar, já em 2008, os primeiros alunos dos cursos de Medicina, Enfermagem, Farmácia e Bioquímica da Universidade Federal que foi autorizada neste ano para o município de Divinópolis - Minas Gerais, um imóvel está sendo adaptado pela Prefeitura Municipal. São 4 mil m<sup>2</sup> distribuídos em três pavimentos. Na ampliação, o 1º pavimento abrigará as áreas administrativas; no 2º andar funcionarão seis laboratórios: dois de informática, 1 para anatomia humana, 1 para microscopia, outro para biologia e 1 para biologia e química. Por fim, no 3º andar há espaço para pelo menos seis salas de aula ou 2 auditórios. Para concluir essas edificações a Administração Municipal depende de recursos federais.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1587 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
3230 - Jaime Martins

EMENDA  
32300003

### EMENTA

Construção, Ampliação e Equipamento da Unidade do CEFET em Divinópolis - Minas Gerais

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção, Ampliação e Equipamento da Unidade Descentralizada do CEFET-MG no município de Divinópolis no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Consolidar o ensino profissional e tecnológico na região centro-oeste de Minas Gerais.

### FINALIDADE

Adequar as instalações da Unidade do CEFET em Divinópolis, para melhor funcionamento dos seus diversos cursos, inclusive aqueles de nível superior a serem implantados a partir de 2008.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO  |           |      |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009      | 2010      | 2011 |  |
| MEC      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    |  |
|          |         |                | META      | 0          | 0         | 1         | 0    |  |

### JUSTIFICATIVA

A Unidade Descentralizada do CEFET/MG de Divinópolis mantém 4(quatro) cursos de nível médio, que atendem a demanda da indústria local e regional nas áreas têxtil e de confecção, metalurgia, siderurgia, dentre outras e, já em 2008, tem início o curso superior de Engenharia Mecatrônica. Para acompanhar os atuais avanços tecnológicos, que exigem mão de obra cada vez mais especializada, a UNED de Divinópolis necessita de investimentos em suas instalações físicas, inclusive para implantação de novos laboratórios, para maior aprimoramento e melhor aproveitamento do ensino ali ministrado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1588 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

32300004

**EMENTA**

Construção de Contorno Ferroviário no Município de Formiga - MG

**PROGRAMA**

1458 Vetor Logístico Leste

**AÇÃO**

NOVA Construção de Contorno Ferroviário no Município de Formiga no Estado de Minas Gerais.

**OBJETIVO**

Erradicar o trecho ferroviário no centro urbano do município.

**FINALIDADE**

Isolar o tráfego ferroviário, eliminando as interferências e os conflitos com o tráfego urbano de veículos e de pedestres.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Contorno construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

43.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 3.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 0    |  |
|          |         |                | META      | 0         | 0          | 1          | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar recursos financeiros para elaboração do projeto executivo de engenharia e a execução da obra, que é de vital importância para o tráfego seguro de automóveis e passageiros no município de Formiga-MG.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1589 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
3230 - Jaime Martins

EMENDA  
32300005

### EMENTA

Construção de Contorno Ferroviário em Divinópolis - MG

### PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

### AÇÃO

NOVA Construção de Contorno Ferroviário no Município de Divinópolis no Estado de Minas Gerais.

### OBJETIVO

Erradicar o trecho ferroviário do centro urbano de Divinópolis.

### FINALIDADE

Eliminar o conflito e a interferência da linha férrea com o tráfego urbano tanto de veículos como de pedestres.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Contorno construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

05/2008

VALOR:

120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |      |  |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|------------|------------|------|--|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 40.000.000 | 40.000.000 | 40.000.000 | 0    |  |  |
|          |         |                | META | 0          | 0          | 1          | 0    |  |  |

### JUSTIFICATIVA

A obra, priorizada no PAC e no PPI, permitirá o isolamento do tráfego ferroviário no perímetro urbano do município de Divinópolis-MG - um dos maiores centros ferroviários do Estado -, eliminando as interferências diárias dos trens de carga com veículos e pedestres. O projeto executivo de engenharia está em fase final de elaboração, sendo possível o início dos trabalhos em 2008 desde que os recursos financeiros estejam assegurados no orçamento do DNIT.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1590 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

32300006

**EMENTA**

Construção de Contorno Ferroviário no município de Santo Antônio do Monte - Minas Gerais

**PROGRAMA**

1458 Vetor Logístico Leste

**AÇÃO**

NOVA Construção de Contorno Ferroviário no Município de Santo Antônio do Monte no Estado de Minas Gerais.

**OBJETIVO**

Erradicar o trecho ferroviário do centro urbano do município.

**FINALIDADE**

Isolar o tráfego ferroviário, eliminando as interferências com o tráfego urbano de veículos e de pedestres.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Contorno construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

03/2008

VALOR:

35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

11/2010

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |      |   |  |
|----------|---------|----------------|------|-----------|------------|------------|------|---|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008      | 2009       | 2010       | 2011 |   |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 5.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |      | 0 |  |
|          |         |                | META | 0         | 0          | 1          | 0    |   |  |

**JUSTIFICATIVA**

O projeto de engenharia para execução da obra está em sua fase final e o início dos trabalhos, já em 2008, depende da alocação dos recursos financeiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1591 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3230 - Jaime Martins

EMENDA

32300007

## EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 em Minas Gerais - Arapuá - Abaeté

## PROGRAMA

1458 Vetor Logístico Leste

## AÇÃO

NOVA Implantação, Pavimentação e/ou Duplicação de Trechos Rodoviários - Arapuá-Tiros(32km) Tiros-Cedro do Abaeté(40km) e Cedro do Abaeté-Abaeté(33km) na BR-352 no Estado de Minas Gerais.

## OBJETIVO

Interligação entre as regiões Sudeste e Centro-Oeste.

## FINALIDADE

Integração entre importantes centros de desenvolvimento socio-econômico dos Estados de Minas Gerais e Goiás.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 105

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 0    |  |
|          |         |                | META      | 32         | 40         | 33         | 0    |  |

## JUSTIFICATIVA

A BR-352, enquadrada no Plano Rodoviário Federal no grupo funcional de Rodovia Diagonal, interliga as cidades de Goiânia-GO e Pará de Minas-MG. Sua diretriz passa por importantes centros de desenvolvimento socioeconômico dos Estados de Goiás e Minas Gerais. Para interligação definitiva entre os Estados e regiões torna-se necessária a construção dos trechos propostos, já que outros seguimentos estão em processo de restauração e/ou pavimentação. Os recursos propostos financiarão desde a elaboração do projeto de engenharia até a conclusão das obras de pavimentação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1592 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3230 - Jaime MartinsEMENDA  
32300008**EMENTA**

Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal no Município de Divinópolis - Minas Gerais

**PROGRAMA**

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

**AÇÃO**

NOVA Construção do Edifício-Sede da Justiça Federal no Município de Divinópolis no Estado de Minas Gerais.

**OBJETIVO**

Assegurar pleno exercício do direito através da prestação de serviços jurisdicionais.

**FINALIDADE**

Atendimento à população da região centro-oeste do Estado de Minas Gerais.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Edifício construído (% de execução)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 2.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 10/2010

| ÓRGÃO           | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO    |           |         |      |
|-----------------|----------------------------|------------------------|-------------|-----------|---------|------|
|                 |                            |                        | 2008        | 2009      | 2010    | 2011 |
| Justiça Federal | Sudeste                    | Investimentos          | R\$ 500.000 | 1.000.000 | 500.000 | 0    |
|                 |                            |                        | META 30     | 50        | 20      | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A proposta visa dotar as Varas Federais e Juizados Especiais da Justiça Federal em Divinópolis - MG de sede própria, para redução de seus custos operacionais e melhoria no atendimento prestado à população do centro-oeste do Estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1593 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

**AUTOR DA EMENDA**  
1773 - Jair Bolsonaro

**EMENDA**  
17730001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE SUBMARINO - CONSUB

### OBJETIVO

Construção de submarino para emprego em Força Naval, abrangendo os estudos prévios que se fizerem necessários.

### FINALIDADE

Dotar a Marinha do Brasil com um submarino, a fim de contribuir para o cumprimento de sua missão constitucional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino construído (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 1.559.684.795

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2014

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |             |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |             | 2008        | 2009        | 2010 | 2011 |
| MD             | Nacional | Investimentos  | R\$  | 266.013.187         | 573.071.616 | 155.345.469 | 218.306.608 |      |      |
|                |          |                | META | 17                  | 37          | 10          | 14          |      |      |

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha decidiu pelo projeto alemão de submarinos. O modelo selecionado foi o desenvolvido pela firma alemã Ingenieur Kontor Lubeck (IKL), cujo estaleiro detentor da tecnologia de construção era o Howaidtswerke Deutsche Werft (HDW). Tal modelo, naquela ocasião, já havia sido amplamente testado e aprovado por diversas Marinhas do mundo.

Os fatores preponderantes para tal decisão foram: (i) a tradição e o reconhecimento internacional quanto ao domínio da tecnologia construtiva de submarinos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1594 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730001

Alemanha; (ii) o fato de seus modelos atenderem plenamente aos requisitos operacionais e estratégicos da Marinha do Brasil (MB); (iii) a concordância daquele País em repassar para a Marinha Brasileira o conhecimento dos métodos, processos, materiais e equipamentos necessários à construção de submarinos no Brasil, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Este acesso ao conhecimento representa vantagem competitiva de enorme valor, uma vez que capacita o nosso país tecnologicamente para construir e manter os submarinos. O Brasil, com economia de tempo e de recursos humanos e financeiros em pesquisa e desenvolvimento, passa a ter condições de competir em igualdade de condições no mercado externo, além de poder gerar ganhos adicionais e se auto-sustentar na construção e manutenção de submarinos.

Assim, em 1982, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no AMRJ. A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses novos meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

Em consequência, passamos a dominar a tecnologia de construção de submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações com essa capacidade. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Outro ganho com a transferência de tecnologia para a construção dos submarinos foi a geração de milhares de empregos diretos e indiretos, meta perseguida pelas políticas sociais do país. Por outro lado, a transferência de tecnologia para a manutenção destes meios navais, além de gerar enorme economia ao País, pois os reparos e manutenções passaram a ser feitos no Brasil, captam divisas ao realizarmos reparos de submarinos estrangeiros.

Decorridos cerca de vinte anos da obtenção desses submersíveis, a Marinha necessita ampliar sua capacidade de operar esse tipo de navio, atualizando conhecimentos para manter-se no estado da arte, o que demanda a obtenção de um novo submarino.

A construção desse novo submarino ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, beneficiando diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

O submarino é a arma que tem o maior poder de dissuasão por operar fora do alcance visual do inimigo, requerendo um grande esforço para ser detectado. O país que dispõe deste tipo de arma encontra-se em um patamar acima dos demais em termos de capacidade de defesa.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005 que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1595 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

**1773 - Jair Bolsonaro**

EMENDA

**17730001**

prioridade absoluta o Grupo ¿Submarinos e Torpedos¿.  
Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E11.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1596 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730002

**EMENTA**

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

**PROGRAMA**

0629 Tecnologia de Uso Naval

**AÇÃO**

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Protótipo construído (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|----------------|----------|---------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                |          |                     |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MD             | Nacional | Investimentos       | R\$  | 127.948.640 | 128.000.000 | 128.000.000 | 128.000.000 |
|                |          |                     | META | 8           | 9           | 9           | 9           |

**JUSTIFICATIVA**

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1597 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730002

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa e uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o yellow cake e concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) e no gás UF6. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1598 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730003

**EMENTA**

Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

**PROGRAMA**

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

**AÇÃO**

2511 Ensino Profissional Marítimo de Nível Superior

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Aluno capacitado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 26.163.603 | 39.976.000 | 40.360.000 | 41.896.000 |
|                   |                |                              | META | 2.100      | 2.500      | 2.500      | 2.500      |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 39.210.263 | 4.124.000  | 4.140.000  | 4.204.000  |
|                   |                |                              | META | 2.100      | 2.500      | 2.500      | 2.500      |

**JUSTIFICATIVA**

O Ensino Profissional Marítimo (EPM) tem por propósito habilitar e qualificar pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas, bem como desenvolver o conhecimento no domínio da Tecnologia e das Ciências Náuticas, conforme o estabelecido na Lei no 7.573/1986. Essa Lei foi regulamentada pelo Decreto no 94.536/1987 e complementada pelo Decreto no 96.650/1988, nos quais estão especificados os grupos profissionais abrangidos pelo EPM e definidas as demais atividades correlatas.

O EPM é uma atribuição exclusiva da Marinha do Brasil, cabendo ressaltar que, além da sua importância para a economia do país ao contribuir para a geração de empregos e renda, atende também os aspectos voltados a ampliação do Poder Marítimo Nacional. A Diretoria de Portos e Costas (DPC), como Órgão Central do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), possui responsabilidade direta para com as Comunidades Marítima e Portuária e com a sociedade brasileira. Cabe lembrar que os elementos das Comunidades Marítima e Portuária, para o exercício da profissão, necessitam obter certificados emitidos pela DPC, em decorrência da realização dos cursos ministrados no âmbito do EPM.

As atividades da Marinha Mercante vêm apresentando crescimento significativo, em consequência, a necessidade de maior número de profissionais habilitados. Sem eles, inexoravelmente, haverá o aumento do chamado 'custo Brasil'. Também, cabe mencionar que há previsão de incorporações de navios mais sofisticados para atenderem às crescentes atividades de apoio marítimo, navegação de longo curso e de cabotagem, nos próximos anos.

Um ponto importante a ser ressaltado diz respeito à Resolução Normativa nº 72/2006,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1599 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730003

do Conselho Nacional de Imigração (CNI), Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pela qual será ampliado o mercado de trabalho para os marítimos brasileiros, reduzindo o número de estrangeiros a bordo de plataformas e navios mercantes de outras bandeiras que operam nas nossas águas. Em decorrência da resolução do CNI, do aquecimento das atividades marítimas na área de exploração de petróleo e das novas encomendas de navios aos estaleiros nacionais, projetadas para o horizonte até 2012, fica evidente que haverá a necessidade de um esforço adicional no sentido de se incrementar, quantitativamente, a formação de mão-de-obra qualificada, notadamente, no posto de oficiais.

Outro fato relevante ocorreu em 06 de julho do corrente, quando a Organização Nacional da Indústria do Petróleo (ONIP), o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA), o Sindicato Nacional da Construção Naval (SINAVAL), a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC) e a Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo (ABEAM) enviaram cartas, com igual teor, à Ministra da Casa Civil e ao Ministro da Defesa

alertando sobre o risco de falta de oficiais para a Marinha Mercante. Os seguintes pontos merecem destaque:

a) "... o diagnóstico feito conclui que estão faltando oficiais na TRANSPETRO e que os armadores privados estão operando sem folga, o que dificulta a aplicação de cursos de carreira regulares necessários para o aperfeiçoamento desses oficiais, bem como obriga as empresas a manterem nas tripulações dos seus respectivos navios, profissionais com qualificações aquém do desejado" (sic);

b) "... tal fato decorre do contingenciamento na aplicação, pela Marinha do Brasil, dos recursos provenientes do Fundo de Desenvolvimento do ensino Profissional Marítimo, instituído pelo ... (sic);

c) "... é oportuno ressaltar que a Marinha do Brasil vem, ao longo dos anos, cumprindo com profissionalismo e competência as suas obrigações legais atinentes à formação de recursos humanos destinados à Marinha Mercante. O contingenciamento de recursos do FDEPM, no entanto, a impossibilita de arcar com as suas obrigações legais nesse sentido, contribuindo para a redução na capacidade de formação de oficiais pelo CIAGA e CIABA, bem como impedindo a realização das obras estruturais fundamentais para serem implementadas nessas Escolas de Formação para reverter esse quadro." (sic);e

d) "... o programa de construção de navios para a TRANSPETRO é uma realidade e encontra-se em fase final de estudos... O setor do Apoio Marítimo, por outro lado, vem deslançando um projeto ambicioso de ampliação de sua frota... Persistindo as dificuldades acima delineadas, corre-se o risco desses navios serem recebidos e o mercado de trabalho não dispor de Oficiais brasileiros para operá-los, o que é inconcebível." (sic).

Para a formação dessa mão-de-obra qualificada, a Marinha possui o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA) e o Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIAGA).

Para que esses Centros possam formar mais oficiais, nos próximos anos, com vistas a atender à crescente demanda, será necessário um aporte adicional de R\$ 38,2 milhões em 2008 (além dos recursos, anualmente, alocados para o EPM) e R\$ 3 milhões/ano de 2009 a 2011 para as modernizações de simuladores, laboratórios e demais obras de infra-estrutura nos dois Centros, aí incluídos R\$ 7 milhões para a construção de um prédio para alojar 400 alunos no CIABA. Para o período de 2009 a 2011, haverá a necessidade de aumentar os valores de custeio em R\$ 13 milhões/ano, para a manutenção dessa ampliação da estrutura.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1600 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1773 - **Jair Bolsonaro**

EMENDA

17730003

Os recursos financeiros do Fundo do Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM) colocados pela MB, anualmente, à disposição do EPM são insuficientes para modernizar e expandir o CIAGA e o CIABA.

Em resumo, o que fica evidenciado é uma necessidade, premente e indiscutível, dos investimentos mencionados acima (necessários para as modernizações de simuladores e laboratórios e para o aumento da capacidade de alojamento de alunos), não só no CIAGA mas, principalmente, no CIABA, o que permitirá a MB suprir com oficiais qualificados a crescente demanda prevista no mercado de trabalho marítimo.

Dessa forma, espera-se os seguintes resultados com o incremento da solicitação:

- atendimento da demanda de cursos apresentadas pela Comunidade Marítima nacional, na quantidade e qualidade mínimas indispensáveis, a fim de cumprir os requisitos estabelecidos pela Organização Marítima Internacional (International Maritime Organization e IMO);
- adequação das instalações dos Centros de Instrução, dotando-os de simuladores e laboratórios compatíveis com o estágio tecnológico atual da Marinha Mercante; e
- melhora da qualificação profissional dos marítimos brasileiros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1601 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730004

### EMENTA

Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

### AÇÃO

2520 Manutenção da Estação Científica do Arquipélago de São Pedro e São Paulo

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 2.624.974 | 2.666.200 | 2.705.400 | 2.754.400 |
|                   |                |                              | META | 1         | 1         | 1         | 1         |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 525.026   | 523.800   | 524.600   | 525.600   |
|                   |                |                              | META | 1         | 1         | 1         | 1         |

### JUSTIFICATIVA

O Arquipélago de São Pedro e São Paulo é formado por um grupo de pequenas ilhas rochosas, desprovidas de qualquer tipo de vegetação, localizadas a cerca de 1.000 Km do litoral do Estado do Rio Grande do Norte, em região privilegiada para o desenvolvimento de pesquisas em diversos ramos da ciência, por tratar-se de um caso raro de formação de ilhas no planeta. Além disso, a posição geográfica do Arquipélago lhe confere uma significativa importância econômica, por localizar-se na rota de peixes de comportamento migratório com altíssimo valor econômico. Como, entretanto, a região é extremamente inóspita para vida humana, o Arquipélago só veio a se tornar efetivamente relevante para o Governo brasileiro com o advento da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar (CNUDM), que estabelece no item 3 de seu artigo 121: "os rochedos que, por si próprios, não se prestam à habitação humana ou à vida econômica não devem ter zona econômica exclusiva (ZEE) nem plataforma continental."

Com esse enfoque, foi criado, em 1996, o Programa Arquipélago de São Pedro e São Paulo (PROARQUIPÉLAGO), cujo objetivo principal envolve a manutenção de uma Estação Científica naquele remoto local. Inaugurada em 25 de junho de 1998, a referida Estação consolida a habitação humana na região, o que garante ao país o estabelecimento de uma ZEE de 200 milhas náuticas ao seu redor (aproximadamente 450.000 km<sup>2</sup>), além de servir de base para o desenvolvimento de inúmeros projetos científicos.

Manter os pesquisadores habitando àquela longínqua região, com as necessárias condições de conforto e segurança, implica a necessidade imediata de uma revitalização geral da Estação Científica e sistemas adjacentes. O valor solicitado

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1602 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1773 - **Jair Bolsonaro**

EMENDA

17730004

visa garantir o aporte, em 2008 e nos anos seguintes, dos recursos necessários à continuidade do referido processo de revitalização, ora em andamento, o que inclui, entre outros itens, a:

- prontificação da nova Estação Científica;
- otimização do sistema de comunicações;
- aquisição de equipamentos para apoio às atividades científicas; e
- manutenção das embarcações que apóiam o PROARQUIPELAGO.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1603 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730005

### EMENTA

Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PROGRAMA

0622 Preparo e Emprego do Poder Naval

### AÇÃO

2A64 Manutenção de Meios Operativos da Marinha

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meio mantido (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 339.628.204 | 344.000.000 | 318.500.000 | 352.500.000 |
|                   |                |                              | META | 352         | 352         | 352         | 352         |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 35.360.117  | 36.000.000  | 31.500.000  | 37.500.000  |
|                   |                |                              | META | 352         | 352         | 352         | 352         |

### JUSTIFICATIVA

O Poder Naval é uma das expressões militares do Poder Nacional, essencial à Defesa e, conseqüentemente, à Segurança da Nação. Compreende, fundamentalmente, as forças navais compostas por meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, incluindo as bases e posições de apoio, além das estruturas de comando e controle, logísticas e administrativas. Cabe à Marinha do Brasil (MB) a tarefa precípua de prepará-lo e empregá-lo.

Para que o Poder Naval se mantenha apto a cumprir o amplo espectro de tarefas que lhe são atribuídas, sua base material necessita estar em condições satisfatórias. Ao longo dos anos, as operações navais e o tempo vão impondo suas marcas sobre navios, aeronaves e viaturas anfíbias. Em natural processo de desgaste, os diversos meios e componentes que atuam no mar, ambiente hostil ao material, terminam por alcançar o limite da vida útil. Nessa fase, o meio já está degradado e obsoleto, tornando sua operação perigosa e a manutenção, onerosa e difícil.

Para se contrapor a esse processo, os meios necessitam de manutenção periódica. O planejamento, por sua complexidade, deve ser cuidadoso, criterioso e de longo prazo, de modo a se ter um número suficiente de meios em condições plenas de operação. O fato é que, nos últimos anos, foram antecipadas as baixas do serviço ativo de inúmeros navios e aeronaves, em função de acentuados níveis de degradação e obsolescência, acelerados pela impossibilidade de manutenção adequada, resultante de limitações orçamentárias. Essas mesmas limitações impuseram a postergação da manutenção de muitos outros meios, reduzindo ainda mais a quantidade disponível em condições de operar.

A prontidão operativa da Força Naval requer a execução tempestiva dos seus programas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1604 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1773 - **Jair Bolsonaro**

EMENDA

17730005

de manutenção. O avançado estado de degradação dos navios, aeronaves (helicópteros e aviões) e equipamentos operativos do Corpo de Fuzileiros Navais, agravados por suas idades médias bastante avançadas, vem fazendo com que os índices de indisponibilidade desses meios se acentuem rapidamente, dificultando o cumprimento das tarefas sob responsabilidade da MB.

Dessa forma, por meio de ações de reparo e manutenção dos meios existentes, objetiva-se o restabelecimento do valor militar do Poder Naval Brasileiro, até que o Programa de Reaparelhamento da Marinha, a ser retomado em 2008, produza seus resultados.

Cabe ressaltar que, embora no PLOA-2008 esteja reservado um valor bem superior ao dos últimos anos para essa atividade, em função do acréscimo do patamar orçamentário da Marinha, este ainda é insuficiente para atender a todas as necessidades de manutenção, devido às postergações acima elencadas.

Os valores propostos nesta Emenda - R\$ 140 milhões/ano - visam atender uma demanda reprimida nos últimos exercícios, de modo a restabelecer, paulatinamente, os níveis de manutenção adequados aos nossos meios operativos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1605 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730006

### EMENTA

Missão Antártica

### PROGRAMA

0472 Proantar

### AÇÃO

2345 Missão Antártica

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estação científica mantida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 13.200.020 | 13.578.700 | 13.985.400 | 14.406.800 |
|                   |                |                              | META | 1          | 1          | 1          | 1          |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 2.215.980  | 2.236.300  | 2.244.600  | 2.253.200  |
|                   |                |                              | META | 1          | 1          | 1          | 1          |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NAP0c) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NAP0c "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1606 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730006

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, guarnecer os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1607 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730007

### EMENTA

MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

### AÇÃO

NOVA MODERNIZAÇÃO DE SUBMARINO - MODSUB

### OBJETIVO

Obtenção de materiais, equipamentos e serviços que possibilitem equipar os submarinos da Marinha do Brasil com tecnologias mais modernas.

### FINALIDADE

Dotar cinco submarinos da Marinha do Brasil com sistemas e equipamentos de tecnologia avançada, de forma a evitar sua obsolescência.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Submarino modernizado (percentual de execução)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.155.267.765

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2020

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |             |             |            |            |
|-------|----------------------------|------------------------|----------|-------------|-------------|------------|------------|
|       |                            |                        | 2008     | 2009        | 2010        | 2011       |            |
| MD    | Nacional                   | Investimentos          | R\$      | 197.763.132 | 263.132.560 | 94.650.780 | 81.688.892 |
|       |                            |                        | META     | 17          | 23          | 8          | 7          |

### JUSTIFICATIVA

No início da década de 80, objetivando dotar o Poder Naval de um adequado balanceamento de meios, conforme preconizado no Programa de Reaparelhamento da Marinha (PRM), bem como antecipando o desenvolvimento de um projeto nacional de construção de submarinos que reduzisse a nossa dependência externa e fortalecesse a capacidade de dissuasão da Força Naval, além de reflexos diretos para a economia nacional, a Marinha do Brasil contratou o consórcio alemão HDW - FERROSTAL para a construção de quatro submarinos. O primeiro deles foi construído na Alemanha, no estaleiro HDW (modelo IKL 209-1400), batizado de TUPI; os outros três, da mesma classe, denominados TAMOIO, TIMBIRA, e TAPAJÓ, foram construídos no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). A construção dessas unidades acarretou o desenvolvimento, pela MB, de infra-estrutura voltada para atender às necessidades logísticas desses meios submarinos, bem como no investimento em capacitação técnica

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1608 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1773 - **Jair Bolsonaro**

EMENDA

17730007

do pessoal da Marinha. Os esforços de assimilação e domínio dessa tecnologia foram coroados com a construção do Submarino TIKUNA, iniciada em 1996, cujo lançamento ao mar ocorreu em março de 2005. Um pouco maior e mais sofisticado que os modelos da Classe TUPI, o TIKUNA foi construído a partir da mesma tecnologia alemã (IKL 209-1400), mas com melhorias desenvolvidas a partir do conhecimento obtido pelos engenheiros brasileiros, mão-de-obra extremamente qualificada.

A construção desses submarinos no Brasil gerou a necessidade de aparelhar e adaptar o AMRJ, inclusive com a edificação de instalações especiais para a construção e manutenção desse tipo de navio, dotadas de equipamentos de manobra de peso de grande porte. Foram também instaladas diversas oficinas auxiliares com maquinários e equipamentos específicos, aplicáveis aos inúmeros e diversificados sistemas existentes. Em consequência das mudanças e adaptações efetuadas, passamos a dominar a tecnologia de soldas de alta precisão, utilizada para resistir as grandes pressões a que estão sujeitos os submarinos, fato que permitiu o ingresso do Brasil no seleto grupo de Nações capazes de construir e reparar submarinos. Esta tecnologia é a mesma utilizada na prospecção de petróleo a grandes profundidades, como é o caso de mais de 80% dos poços produtores de petróleo no Brasil.

Decorridos cerca de vinte anos da operação desses submersíveis e devido a rapidez das mudanças tecnológicas, é imprescindível a modernização desses meios, o que demanda a obtenção de equipamentos mais modernos e várias outras adaptações, mantendo-os, assim, no estado da arte.

A modernização dos cinco submarinos ocorrerá na cidade do Rio de Janeiro, gerando milhares de empregos diretos e indiretos, e beneficiarão diversos setores da economia e empresas da iniciativa privada. Ressalta-se que o AMRJ estará capacitado a produzir, reparar e exportar submarinos, podendo gerar receitas, além de contribuir para o desenvolvimento sustentado de nosso país.

Esta meta foi incluída no relatório do Grupo de Trabalho Interministerial instituído pelo Decreto Presidencial de 09DEZ2005, que estudou o Reaparelhamento das FFAA. Nesse contexto, dentre as necessidades prementes desta Força, a MB considerou como prioridade absoluta o Grupo "Submarinos e Torpedos".

Esta ação integra o PPA 2004-2007 com o código 7E21.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1609 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730008

## EMENTA

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

## PROGRAMA

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

## AÇÃO

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeronave modernizada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO      |            |           |            |
|-------------------|----------------|------------------------|---------------|------------|-----------|------------|
|                   |                |                        | 2008          | 2009       | 2010      | 2011       |
| MD                | Nacional       | Investimentos          | R\$ 9.800.000 | 10.000.000 | 9.000.000 | 17.000.000 |
|                   |                |                        | META 1        | 1          | 1         | 3          |

## JUSTIFICATIVA

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais.

Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1610 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1773 - **Jair Bolsonaro**

EMENDA

17730008

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1611 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730009

## EMENTA

Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

## PROGRAMA

0474 Recursos do Mar

## AÇÃO

2518 Pesquisa e Monitoramento Oceanográfico

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Área monitorada (km²)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------|----------------------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|       |                            |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MD    | Nacional                   | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 4.867.980 | 4.936.000 | 5.006.400 | 5.076.800 |
|       |                            |                              | META | 4.500.000 | 4.500.000 | 4.500.000 | 4.500.000 |
| MD    | Nacional                   | Investimentos                | R\$  | 5.260.020 | 5.264.000 | 5.273.600 | 5.283.200 |
|       |                            |                              | META | 4.500.000 | 4.500.000 | 4.500.000 | 4.500.000 |

## JUSTIFICATIVA

O Sistema Global de Observação dos Oceanos (GOOS/Brasil), programa da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), por meio da Marinha do Brasil/DHN, tem implementado redes de sensores com o lançamento de bóias fixas e à deriva, instalação de marégrafos e outros sensores, que coletam dados oceanográficos, climatológicos e meteorológicos que possibilitam a melhoria das previsões de clima e tempo.

O Monitoramento Oceanográfico e Climatológico (MOC/GOOS/Brasil) tem como finalidade consolidar um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, composto por redes de observação, com o objetivo de produzir conhecimento e gerar produtos que possam subsidiar as previsões oceanográficas de tempo, de clima e de eventos extremos, conforme vêm ocorrendo no oceano Atlântico Sul e Tropical, juntamente com demais instituições participantes da CIRM, e que auxiliem nos processos decisórios sobre o monitoramento e a utilização eficaz dos recursos marinhos.

Esse sistema visa melhorar a capacidade de observação, previsão e alerta de eventos como:

- secas prolongadas nas diversas regiões do país e inundações no Sul/Sudeste que podem levar à quebra da produção de safra agrícola e prejuízos às regiões urbanas;
- impacto na geração de energia elétrica com a possibilidade de apagões e redução do abastecimento de água nas regiões urbanas;
- ciclones tropicais e extratropicais, tornados e rajadas intensas de vento, chuvas em grande escala (inundações), que vêm ocorrendo ultimamente, com reflexos diretos no agronegócio e na defesa civil pelo potencial de catástrofes;
- segurança ambiental nas operações "offshore" de extração de petróleo;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1612 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730009

- o monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas; e

- geadas de grande impacto na agricultura e no agronegócio. etc.

Por meio desse Sistema, será possível prever com antecipação a chegada de ciclones extra tropicais extremos, ou mesmo furacões, especialmente na região Sul-Sudeste, onde ocorreu o fenômeno "Catarina", em 2004, seguidos de vários outros eventos extremos já constatados, em 2005. Esses fenômenos extremos acarretam, em geral, grandes prejuízos na economia local e, até mesmo, a possibilidade de perdas de vidas humanas. As projeções climáticas para o futuro indicam que cada vez mais estarão ocorrendo eventos extremos como esses, além de secas prolongadas, chuvas torrenciais prolongadas, e prejuízos ao setor de geração de energia elétrica, principalmente com impactos nas redes de transmissão.

Com o aumento da frequência desses eventos extremos, e a ocorrência de alguns fenômenos nunca antes observados no Brasil, requer-se do Estado ações para melhor informar e preparar a população, salvando vidas e diminuindo o impacto desses eventos nos setores mais vulneráveis. Para isso, pretende-se estabelecer um sistema de monitoramento oceanográfico e climatológico, com o propósito de aprimorar o conhecimento do papel dos oceanos nas mudanças climáticas, que, em geral, produzem forte impacto sobre a vida das populações costeiras e a sustentabilidade econômica local.

Esse Sistema se pautará nas seguintes iniciativas:

- estabelecimento de alianças e parcerias com instituições nacionais e internacionais, engajadas nas atividades de obtenção de dados e operação de plataformas de coleta de informações ambientais;
  - obtenção de sensores, equipamentos e materiais necessários ao lançamento, manutenção e operações de redes de observação, a partir de bóias fixas e de deriva, marégrafos, ondógrafos etc;
  - monitoramento do nível do mar, sensível aos efeitos das mudanças climáticas;
  - criação e articulação de uma infra-estrutura de pesquisa científica e operacional compartilhada, que facultará ao País operar um sistema de monitoramento oceânico e de alerta antecipado de fenômenos oceanográficos e meteorológicos extremos no Atlântico Sul e Tropical;
  - atualização e manutenção operacional de um sistema de informações de dados e serviços, via página na internet;
  - apoio à criação e manutenção de laboratório de calibração de sensores e instrumentos utilizados pelas redes de observação propostas, bem como de uma base de apoio às operações científicas, logísticas e operacionais;
  - apoio à manutenção dos meios flutuantes empregados nas atividades desse Sistema, contemplando, inclusive, a modernização e manutenção dos instrumentos oceanográficos e meteorológicos utilizados;
  - manutenção de atividades de apoio à pesquisa previstas no Plano Setorial para os Recursos do Mar;
  - criação de uma infra-estrutura de coordenação e desenvolvimento dessas atividades, mantendo as funções administrativas e operacionais que se façam necessárias.
- Para a implementação do Sistema, prevê-se a instalação de grandes redes de observação como:
- rede de monitoramento permanente do nível do mar, englobando a instalação e manutenção marégrafos de última geração, ao largo da costa brasileira e ilhas oceânicas;
  - rede de monitoramento oceânico a partir de bóias fixas e à deriva. Serão lançadas 12 bóias fixas, distribuídas a partir da quebra da plataforma continental e mantidas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1613 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730009

40 (quarenta) bóias à deriva/ano, todas transmitindo dados simultaneamente, em tempo real;

- rede de monitoramento climatológico e oceânico sobre o Atlântico Tropical - Projeto PIRATA - já em execução. O Projeto contempla um arranjo de 08 (oito) bóias fixas na região equatorial, estendendo-se até a província marítima compreendida entre os estados do Rio Grande do Norte e da Bahia;
- instalação de outros sensores capazes de fornecer dados climáticos e meteorológicos que possam auxiliar na previsão meteorológica do país; e
- manutenção de laboratório de calibração dos sensores utilizados pelas redes de observação.

Cada região brasileira tem suas peculiaridades meteorológicas e climatológicas, assim como sua vulnerabilidade a fenômenos extremos. Portanto, é necessário um enfoque coordenado das Instituições como INMET, CPTEC/INPE/MCT, MARINHA do BRASIL/DHN e Instituições como SIMEP AR no Paraná, EPAGRI em Santa Catarina, FUNCEME no Ceará, entre outros.

Propõe-se uma ação integrada no sentido de capacitar a observação de eventos extremos em harmonia com iniciativas regionais e avançar nos métodos de monitoramento, previsão e alerta desses eventos.

Ressalta-se, ainda, que o pretendido Sistema contribuirá diretamente para a consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar (PNRM), aprovada pelo Decreto nº 5377, de 23 de fevereiro de 2005, e na qual está contida o VII Plano Setorial para os Recursos do Mar (VII PSRM).

Para a manutenção desse Sistema, prevê-se a utilização de navios da Marinha do Brasil.

A presente Emenda visa o incremento das atividades mencionadas tendo em vista, principalmente, o apoio que prestará às ações do PAC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1614 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1773 - Jair Bolsonaro

**EMENDA**

17730010

**EMENTA**

Sinalização Náutica

**PROGRAMA**

0639 Segurança da Navegação Aquaviária

**AÇÃO**

2501 Sinalização Náutica

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sinalização náutica mantida (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 30.377.301 | 31.141.000 | 31.960.000 | 32.779.000 |
|                   |                |                              | META | 1.210      | 1.210      | 1.210      | 1.210      |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 16.591.292 | 16.659.000 | 16.740.000 | 16.821.000 |
|                   |                |                              | META | 1.210      | 1.210      | 1.210      | 1.210      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente Ação tem por finalidade contribuir para a orientação e segurança do tráfego marítimo, fluvial e lacustre em águas nacionais brasileiras através da implantação, manutenção e operação de sinais e sistemas de auxílio à navegação, tais como faróis, faróletes, bóias luminosas e cegas, balizas, sinais de alinhamento e respondedores de radar, para atendimento das necessidades imediatas de sinalização náutica, sua expansão, aperfeiçoamento e atualização técnica.

A operação/manutenção de toda essa rede implica, necessariamente, na aplicação de recursos em:

- obtenção e manutenção de meios navais para alcançar os diversos sinais ao longo da costa do Brasil;
- obtenção e manutenção de veículos de carga onde o acesso via marítima ou fluvial é inadequado em função de condições desfavoráveis de marés e regimes de seca dos rios;
- elaboração e permanente atualização de documentação náutica complementar (cartas náuticas, avisos aos navegantes, listas de faróis e de auxílios rádio, roteiros, tábuas de marés, cartas de correntes, dentre outros); e
- manutenção de infra-estrutura de fiscalização corrente.

Adicionalmente, devido à variação da geomorfologia do fundo, associada à presença de fortes correntes relacionadas a descargas fluviais ou à amplitude das marés, é necessária a realização de levantamentos hidroceanográficos periódicos das vias navegáveis a serem balizadas para determinar eventuais alterações no posicionamento de sinais náuticos flutuantes (bóias e barcas-faróis).

A realização desses levantamentos demanda investimentos na manutenção/aquisição de navios, embarcações e equipamentos de sondagem e de coleta de dados meteorológicos e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1615 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1773 - Jair Bolsonaro

EMENDA

17730010

oceanográficos.

Por outro lado, a crescente necessidade de ampliação das instalações portuárias existentes, demandas imprescindíveis para o desenvolvimento do país, requerem a ampliação da rede de balizamento, através da elaboração de novos projetos de balizamento. Esses projetos, em função da complexidade e variabilidade do ambiente costeiro ou fluvial, demandam a execução das seguintes atividades:

- levantamento hidroceanográfico para identificar perigos à navegação, o que, atualmente, segundo as normas vigentes da Organização Hidrográfica Internacional (OHI), implica no uso de equipamentos de batimetria multifeixe e sonares de varredura lateral que assegurem o mapeamento integral do fundo marinho;
- observações da variação da amplitude de maré para redução das sondagens ao nível de baixa-mar de sizígia e para determinação das constantes harmônicas que assegurem a confiabilidade necessária às previsões de marés a serem elaboradas e divulgadas;
- observações de correntes associadas a marés, ondas, ventos e descargas fluviais que assegurem a navegação segura, bem como propiciem o dimensionamento dos aparelhos de fundeio do balizamento flutuante e a elaboração e disseminação de cartas de correntes;
- observações atmosféricas que possibilitem o dimensionamento das características dos equipamentos de sinalização náutica, a partir da determinação da variabilidade dos coeficientes de transparência atmosférica;
- observações de parâmetros oceanográficos (físicos e biológicos) que possibilitem a realização de estudos de impacto ambiental, bem como o futuro monitoramento ambiental da área;
- observações de ondas que possibilitem a determinação das necessidades e das características de quebra-mares, bem como a orientação dos cais, dolphins ou piers de atracação;
- representação cartográfica da área levantada para definir limites do canal navegável, calado máximo de operação, eventuais áreas a serem dragadas e para a definição do balizamento fixo e flutuante; e
- publicação e divulgação de cartas e publicações náuticas complementares que possibilitem a navegação segura na área.

Entretanto, os baixos valores alocados ao orçamento da Marinha nos últimos anos impossibilitaram o aporte de recursos suficientes para esta Ação, os quais só têm permitido o cumprimento do mínimo indispensável previsto em Convenções e Acordos Internacionais, influenciando, desfavoravelmente, na formação dos custos de navegação (aumento do valor dos seguros) e dos fretes e, conseqüentemente, do "custo Brasil", que interfere, diretamente, no resultado da balança comercial brasileira. Além disso, reduziu a disponibilidade de navios e embarcações de apoio à sinalização náutica e prejudicou o restabelecimento imediato de sinais de balizamento náuticos inoperantes (faróis e bóias luminosas), o que amplia os riscos de acidentes náuticos, com prejuízos materiais e perigo à vida humana no mar e hidrovias, expondo o Brasil junto à comunidade internacional, aumentando a vulnerabilidade externa. Diante do exposto, faz-se mister o aporte de recursos adicionais aos previstos no PL do PPA-2008-2011, para permitir à Marinha recuperar e ampliar a sinalização náutica, adquirir novos navios, embarcações e viaturas de apoio, bem como manter os existentes, de modo a possibilitar o desenvolvimento, a contento, de suas tarefas afetas à segurança da navegação e à salvaguarda da vida humana no mar, com repercussões diretas no "custo Brasil" e no apoio às ações do PAC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1616 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380001

**EMENTA**

acresce valores para a implantação do Projeto Jaíba (MG)

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

5322 Implantação do Perímetro de Irrigação Jaíba - 3ª Etapa - com 12.000ha no Estado de Minas Gerais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/1999

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |            |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |            |
| MI                | Sudeste        | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 0          | 0          | 0          | 0          |
|                   |                |                              | META     | 5          | 0          | 0          | 0          |
| MI                | Sudeste        | Investimentos                | R\$      | 17.000.000 | 13.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                              | META     | 5          | 0          | 0          | 0          |

**JUSTIFICATIVA**

Trata-se de importantíssimo Projeto que já está em sua terceira fase de implantação, com resultados significativos para o desenvolvimento sustentável daquela microrregião, tendo criado algumas centenas de empregos diretos e levado produção, comércio e desenvolvimento para os Municípios de Jaíba e Matias Cardoso e seu entorno. O valor estimado no PPA é de 50 milhões de reais. No entanto, no detalhamento dos valores, o PPA só lançou 17 milhões em 2008, deixando em branco os anos seguintes do quadriênio. Para se adequar os valores anuais ao valor total já estimado no próprio Plano, lançamos os valores no detalhamento físico-financeiro. É um Projeto que não pode sofrer interrupção, está previsto no PAC, e não faz sentido ficarmos a cada ano discutindo a revisão do PPA, se se trata de Projeto consolidado. E seu funcionamento consiste na redenção de uma região às margens do Rio São Francisco, onde hoje, graças à ação governamental, se produz muito, se exporta e se abastece o mercado interno, levando emprego, trabalho e renda a centenas e centenas de famílias, envolvidas no Projeto.

Assim, este Projeto não pode sofrer interrupção e nossa emenda é apenas uma adequação financeira ao que já está previsto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1617 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380001

Jairo Ataíde, Dep. Fed./MG

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1618 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380002

**EMENTA**

acrescenta valores visando a construção da Barragem de Jequitai, em Minas Gerais

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

5308 Construção da Barragem Jequitai no Estado de Minas Gerais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 219.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2012

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MI       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 7.746.000 | 65.700.000 | 65.700.000 | 79.854.000 |  |
|          |         |                | META      | 15        | 30         | 30         | 25         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A construção do Projeto Jequitai já está na fase de execução, mas a passos muito lentos. Nesta primeira fase, estão sendo indenizados os proprietários de terras que serão desapropriados. Serão duas barragens, uma delas gerará energia para abastecer o próprio projeto e a outra irrigará terras que gerarão trabalho, emprego e renda numa região que anseia por estes benefícios há muito tempo. Dos R\$219 milhões previstos, só há previsão no PPA para liberação no primeiro ano do Plano. E de valores muito pequenos. Estamos adequando a distribuição destes valores, sem acrescentar. Assim, estamos tentando realmente viabilizar a obra que é de vital importância para aquela microrregião e todo o Norte de Minas.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1619 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380003

## **EMENTA**

adequa distribuição de recursos estimados para construção da Barragem do Peão

## **PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

## **AÇÃO**

5924 Construção da Barragem do Peão no Estado de Minas Gerais

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 08/2006

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 08/2008

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |      |      |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------|------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |  |
| MI       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 30.000.000 | 30.000.000 | 0    | 0    |  |
|          |         |                | META      | 34         | 66         | 0    | 0    |  |

## **JUSTIFICATIVA**

A construção da Barragem do Peão beneficiará os habitantes dos Municípios de São João do Paraíso e Ninheira. É uma das obras do PAC. Sua construção beneficiará cerca de dez mil pessoas. Dos R\$60 milhões previstos no PPA estão previstos que em 2008 serão liberados R\$30 milhões, a metade portanto.

Nossa emenda faz constar sobre a liberação da outra metade, para que a obra caminhe, acabe, e realmente beneficie aquela importante microrregião.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1620 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380004

**EMENTA**

adequa e redistribui valores para a construção da barragem Congonhas-MG

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

3735 Construção da Barragem Congonhas no Estado de Minas Gerais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 259.572.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO   |            |             |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009       | 2010       | 2011        |  |
| MI       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 2.291.500 | 77.871.600 | 77.871.600 | 101.527.300 |  |
|          |         |                | META      | 1         | 30         | 30         | 39          |  |

**JUSTIFICATIVA**

A Barragem de Congonhas beneficiará os municípios de Grão Mogol e Itacarambi. Mas seu maior benefício será, no futuro, servir água à cidade de Montes Claros. Estimada sua construção em R\$259,5 milhões, o PPA prevê a liberação de apenas R\$2,2 milhões em 2008. Mas, com a sua licença EIA-RIMA já liberada, nada impede o início de sua construção para os próximos meses. É mais uma obra do PAC. Nossa emenda faz uma adequação da distribuição dos valores estimados. E prevê sua construção ao longo dos próximos quatro anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1621 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380005

## EMENTA

Ampliação da Oferta da Educação Universitária à Distância

## PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

## AÇÃO

NOVA Ampliar a oferta de ensino ou educação universitária à distância

## OBJETIVO

Oferecer Cursos Superiores universitários à distância a Municípios de pequeno e médio porte

## FINALIDADE

Formar mão-de-obra qualificada,fixar o conhecimento nas regiões mais pobres,propiciando o desenvolvimento sustentado e a inclusão social.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Curso realizado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA                          |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                                                 |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Nacional       | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                                                 | META | 20         | 20         | 30         | 30         |

## JUSTIFICATIVA

A oferta de ensino ou educação universitária gratuita à distância ainda é muito restrita ,daí sua necessidade de ampliação. E sua ampliação precisa ser feita para atender às centenas de pequenos e médios municípios brasileiros,que não dispõem de uma única faculdade ou instituição de ensino superior. Esta modalidade de ensino forma mão-de-obra qualificada,amplia os horizontes de cultura e educação,fixa o conhecimento nas regiões e municípios mais pobres,permitindo por consequência o desenvolvimento de sua população,da região em que o município está inserido,com visível resultado nos números de emprego,melhoria da renda,inserção social e econômica. Daí a importância da emenda que ora apresentamos,mormente para a região Norte de Minas e para o Vale do Jequitinhonha, desassistidas que são destes benefícios de inclusão e cidadania.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1622 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380006

**EMENTA**

conclusão da construção da barragem de BERIZAL MG

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

3715 Construção da Barragem Berizal no Rio Pardo no Estado de Minas Gerais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/1998

VALOR: 90.936.311

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MI       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 40.700.000 | 20.000.000 | 30.236.311 | 0    |  |
|          |         |                | META      | 38         | 26         | 36         | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

A Barragem de Berizal, Minas Gerais teve sua obra iniciada há uma década atrás. Sob a coordenação do DNOCS, sua obra foi embargada pelos órgãos ambientais. Agora que foi resolvida a questão de licenciamento ambiental, precisa ser concluída. Beneficiará os municípios de Taiobeiras e Berizal, de modo direto. Mas os municípios vizinhos também serão beneficiados. Situa-se no contexto de uma região com muitos problemas de acesso à água. Possibilitará este acesso, com a geração de emprego e renda, mantendo o homem no campo, com dignidade. Nossa emenda propõe a liberação continuada dos recursos estimados, distribuindo-os ao longo da vigência do PPA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1623 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380007

## EMENTA

Construção de Contorno Rodoviário em Montes Claros MG BR 135

## PROGRAMA

1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste

## AÇÃO

NOVA Conclusão do Anel Rodoviário da BR 135 em Montes Claros, MG

## OBJETIVO

Ligação do trecho norte da BR 135 com a BR 251, no entorno de Montes Claros MG

## FINALIDADE

Melhoria do fluxo do trânsito local, hoje acontecendo dentro da cidade

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 05/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2009

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA                          | PROPOSTO |            |            |      |   |
|-------|----------------------------|-------------------------------------------------|----------|------------|------------|------|---|
|       |                            |                                                 | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |   |
| MT    | Sudeste                    | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 0    | 0 |
|       |                            |                                                 | META     | 50         | 50         | 0    | 0 |

## JUSTIFICATIVA

A BR 135 ,ao chegar a Montes Claros, MG, passa dentro da cidade, atravessando-a no sentido norte-sul, causando todo tipo de problemas: gasta-se mais tempo neste percurso, estraga-se a infra-estrutura urbana da cidade de Montes Claros, causa muitos acidentes, alguns fatais, aumenta o percurso e o tempo gasto. O anel rodoviário de Montes Claros está pronto, faltando apenas os seis quilômetros que aqui defendemos sejam construídos. A construção facilitará o acesso ao Distrito Industrial, facilitando o escoamento industrial. Esta obra na verdade está inacabada e urge que tenhamos sua conclusão ainda no PPA 2008/11, pois trata-se de um trânsito intenso em virtude da confluência de três importantes rodovias federais, a BR 135 ao sul e norte, a BR 365 que liga a São Paulo, passando pelo Triângulo Mineiro, e a BR 251 que liga ao Nordeste. E mais: com o asfaltamento do trecho da BR 135 de Itacarambi até a Divisa com a Bahia, mais trânsito virá e os problemas relatados vão

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1624 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380007

aumentar. Esta obra está prevista no PAC, daí a necessidade de também incluirmos o Anel Rodoviário de Montes Claros.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1625 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380008

## EMENTA

Construção de grandes e pequenas barragens

## PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

## AÇÃO

1851 Construção e Recuperação de Obras de Infra-estrutura Hídrica

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 702

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 398.934.064

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |              | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |           |           |           |           |
|-------------------------------|--------------|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                               |              |                     | 2008     | 2009      | 2010      | 2011      |           |
| MI                            | Nacional     | Investimentos       | R\$      | 1.300.000 | 0         | 0         | 0         |
|                               |              |                     | META     | 1         | 0         | 0         | 0         |
| MI                            | Norte        | Investimentos       | R\$      | 524.648   | 0         | 0         | 0         |
|                               |              |                     | META     | 3         | 0         | 0         | 0         |
| MI                            | Nordeste     | Investimentos       | R\$      | 4.249.322 | 4.249.322 | 4.249.322 | 4.249.322 |
|                               |              |                     | META     | 12        | 12        | 12        | 12        |
| MI                            | Sudeste      | Investimentos       | R\$      | 694.975   | 694.975   | 694.975   | 694.975   |
|                               |              |                     | META     | 4         | 4         | 4         | 4         |
| MI                            | Sul          | Investimentos       | R\$      | 699.531   | 0         | 0         | 0         |
|                               |              |                     | META     | 4         | 0         | 0         | 0         |
| MI                            | Centro Oeste | Investimentos       | R\$      | 262.324   | 0         | 0         | 0         |
|                               |              |                     | META     | 1         | 0         | 0         | 0         |

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1626 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380008

**JUSTIFICATIVA**

Pretendemos com esta emenda a construção de pequenas, médias e grandes barragens na região Norte de Minas.

No período em que chove, a pouca chuva que cai, vê suas águas irem embora, enxurrada abaixo, causando erosão no solo. Na época que a estiagem domina, chora-se a água que caiu e foi-se embora. O objetivo é segurar a água, mantê-la no solo, alimentar os lençóis freáticos que sustentam os poços profundos. Com a água represada é possível plantar, gerar emprego e renda, combater as desigualdades sociais. O PPA prevê pouco, muito pouco investimento, com este tipo de obra que é fundamental no Nordeste e em todo o Norte de Minas. Daí nossa emenda, acrescentando valores nos anos seguintes ao primeiro do PPA.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1627 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380009

### EMENTA

Construção e implantação do Parque Tecnológico de Montes Claros MG

### PROGRAMA

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

### AÇÃO

NOVA Construção e Implantação do Parque Tecnológico de Montes Claros MG

### OBJETIVO

Construir e implantar o Parque Tecnológico do Norte de Minas

### FINALIDADE

Alcançar o desenvolvimento integrado, sustentável, com inclusão regional do Norte de Minas no contexto de desenvolvimento nacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 11/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|---------|----------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |         |                |                     | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MCT            | Sudeste | Investimentos  | R\$                 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|                |         |                | META                | 25        | 25        | 25        | 25        |

### JUSTIFICATIVA

Montes Claros é a cidade-polo de todo o Norte de Minas Gerais, região que congrega mais de dois milhões de habitantes e que apresenta os mesmos desafios da região Nordeste. A presença destes desafios, antes amplamente auxiliados pela da SUDENE, fez com que aquele município se desenvolvesse e concentrasse a atenção em toda a região. Várias Instituições de Ensino, boa parte de Cursos Superiores e a atuação marcante da Universidade Estadual de Montes Claros-UNIMONTES- são fatores importantes para o desenvolvimento da pesquisa seja no campo industrial, no comercial, no de serviços, e na área do agronegócio. Necessária se faz a implantação de um Parque Tecnológico que seja o elemento propulsor do desenvolvimento regional, seja pela inclusão da região no contexto estadual e nacional, seja pela inclusão social que acarretará. O município dispõe de terreno apropriado a este objetivo, as empresas locais e da região almejam uma parceria para a implantação do Parque Tecnológico, e cabe ao Estado a política pública de promover sua construção e implantação. Daí nossa emenda

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1628 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataide

EMENDA

22380009

ao PPA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1629 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2238 - Jairo Ataíde

EMENDA

22380010

## EMENTA

Implantação de sistemas simplificados de abastecimento de água-PROÁGUA NACIONAL

## PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

## AÇÃO

1I67 Implantação do Sistema de Abastecimento do Norte de Minas Gerais (Proágua Nacional)

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2007

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MI                | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

## JUSTIFICATIVA

O Norte de Minas Gerais está quase todo dentro da área de atuação da SUDENE. Suas características se assemelham às do Nordeste brasileiro, do semi-árido, do polígono das secas. Daí, a própria legislação incluí-lo em ações específicas a estas regiões climáticas. O PROÁGUA Nacional é um programa que vem atendendo, na região, a uma única microrregião, selecionada para suas ações, em virtude da escassez de recursos para atender a todo o Norte de Minas. O valor estimado no PPA é de investimentos da ordem de R\$26,5 milhões de reais, dos quais em 2008 serão usados R\$20,5. Dada a importância do Programa, e pretendendo que suas ações se estendam por mais microrregiões do Norte de Minas, com mais municípios e localidades rurais incluídos, estamos propondo aplicação por mais tempo e com mais recursos durante o PPA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1630 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350001

**EMENTA**

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

**PROGRAMA**

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

**AÇÃO**

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

**OBJETIVO**

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

**FINALIDADE**

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa assistida (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 4.360.000  | 4.360.000  | 4.360.000  | 4.360.000  |
|                   |                |                              | META | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 |

**JUSTIFICATIVA**

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1631 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

## **AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

## **EMENDA**

11350002

## **EMENTA**

Saúde da População Negra

## **PROGRAMA**

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

## **AÇÃO**

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

## **OBJETIVO**

Garantir enfoque de equidade que as necessidades em Saúde da População Negra.

## **FINALIDADE**

Dar garantia à população negra em suas necessidades básicas de Saúde e da qualidade dos serviços prestados.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa assistida (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MS                | Norte          | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 |
|                   |                |                              | META | 12.090    | 12.090    | 12.090    | 12.090    |
| MS                | Norte          | Investimentos                | R\$  | 9.000.000 | 9.000.000 | 9.000.000 | 9.000.000 |
|                   |                |                              | META | 12.090    | 12.090    | 12.090    | 12.090    |

## **JUSTIFICATIVA**

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela LDO para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De Maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011. A Atenção à Saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade desses serviços.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação "2B64 - Atenção à Saúde da População Negra", do programa 1312 - promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1632 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350003

**EMENTA**

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

**PROGRAMA**

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

**OBJETIVO**

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

**FINALIDADE**

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade instalada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

9

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

9.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO            |      | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |  |  |
|----------|--------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| EXECUTOR |              | ECONÔMICA                 |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |  |
| MJ       | Centro Oeste | Outras Despesas Correntes | R\$  | 3.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 |  |  |
|          |              |                           | META | 3         | 2         | 2         | 2         |  |  |

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1633 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

EMENDA

11350004

## EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

## PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

## AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

## OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

## FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ             | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 5.600.000 | 5.600.000 | 5.600.000 | 5.600.000 |
|                |                |                           | META | 20        | 20        | 20        | 20        |
| MJ             | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 2.400.000 | 2.400.000 | 2.400.000 | 2.400.000 |
|                |                |                           | META | 20        | 20        | 20        | 20        |

## JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1634 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

EMENDA

11350004

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1635 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1135 - Janete Capiberibe

## EMENDA

11350005

## EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

## PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

## AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

## OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

## FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MJ       | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 50        | 50        | 50        | 50        |  |

## JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1636 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350006

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

**JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1637 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

## **AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

## **EMENDA**

11350007

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

## **TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1638 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                             |                       |               |
|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>      |                       | <b>EMENDA</b> |
| 1135 - Janete Capiberibe    |                       | 11350008      |
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |               |
| Individual                  | Aditiva               |               |

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1639 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

## **AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

## **EMENDA**

11350009

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

## **TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1640 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>   | <b>EMENDA</b> |
| 1135 - Janete Capiberibe | 11350010      |

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1641 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

## **AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

## **EMENDA**

11350011

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

## **TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

## **JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimento no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1642 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1135 - Janete Capiberibe

**EMENDA**

11350012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos". Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1643 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>   | <b>EMENDA</b> |
| 1135 - Janete Capiberibe | 11350013      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Modificativa          |

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

## **TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.  
 - Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1644 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                    |                           |
|----------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>1135 - Janete Capiberibe | <b>EMENDA</b><br>11350014 |
|----------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

**TEXTO PROPOSTO**

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);

3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;

4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);

5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);

7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1645 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>   | <b>EMENDA</b> |
| 1135 - Janete Capiberibe | 11350015      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Modificativa

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

## **TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

## **JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicadores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1646 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                    |                           |
|----------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>1135 - Janete Capiberibe | <b>EMENDA</b><br>11350016 |
|----------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

**TEXTO PROPOSTO**

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

**JUSTIFICATIVA**

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1647 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

**AUTOR DA EMENDA**

**1135 - Janete Capiberibe**

**EMENDA**

**11350016**

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1648 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960001

**EMENTA**

apoio a cadeia produtiva

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 |
|                   |                |                              | META | 120        | 120        | 120        | 120        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 |
|                   |                |                              | META | 120        | 120        | 120        | 120        |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1649 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**2396 - Janete Rocha Pietá**

**EMENDA**

**23960002**

## **EMENTA**

gestão da pesca

## **PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## **AÇÃO**

2272 Gestão e Administração do Programa

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

- (-)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO |         |         |         |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
|                   |                |                              |      | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 450.000  | 750.000 | 750.000 | 750.000 |
|                   |                |                              | META | 0        | 0       | 0       | 0       |

## **JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1650 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960003

**EMENTA**

Inclui ação

**PROGRAMA**

9989 Mobilidade Urbana

**AÇÃO**

NOVA APOIO A PROJETOS DE CORREDORES ESTRUTURAIS DE TRANSPORTE COLETIVO - Ligação entre as Rodovias Via Dutra - Airton Sena e Avenida Papa João Paulo (Trecho Jacu-Pêssego - Guarulhos - Mauá)

**OBJETIVO**

Criar um novo eixo de desenvolvimento regional pela integração dos municípios do ABCD com a Rodovia Presidente Dutra, o Município de Guarulhos e o Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos, completando desta maneira a ligação Porto de Santos/Aeroporto.

**FINALIDADE**

Concluir as obras de ligação entre as Rodovias Via Dutra - Airton Sena e Avenida Papa João Paulo no trecho de Guarulhos

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|---------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |         |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MC             | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 30.000.000          | 50.000.000 | 50.000.000 | 20.000.000 |      |      |
|                |         |                | META | 20                  | 34         | 34         | 12         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A Avenida Jacu-Pessegueiro é um importante corredor metropolitano já existente na Região Metropolitana de São Paulo. Ela possui um importante papel na integração da região leste, tendo ao sul conexão com a cidade de Mauá, e ao norte, com o município de Guarulhos. Esta avenida ao ser complementada em seus dois extremos suprirá enquanto avenida, a função de integrador da região leste (até a chegada do RODOANEL Leste) Atualmente encontra-se em execução a interligação da Avenida Jacu-Pêssego no trecho entre a Avenida Assis Ribeiro até a Rodovia Airton Senna.

A continuidade da Avenida Jacu-Pêssego no município de Guarulhos a partir da Rodovia Airton Senna será fundamental para a ligação das Rodovias Via Dutra - Airton Senna



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1651 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960003

aos mun icípios de Gaurulhos e Mauá ao Aeroporto Internacional de São Paulo(Cumbica).  
Esta obra representa um importante eixo de desenvolvimento da região leste da cidade de São Paulo, capaz de promover a integração dos municípios de Guarulhos e do ABCD com a Rodovias supra citadas ao Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos, completando desta maneira a ligação Rodovias - Porto de Santos - Aeroporto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1652 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960004

**EMENTA**

Inclui ação

**PROGRAMA**

1214 Atenção Básica em Saúde

**AÇÃO**

NOVA Apoio ao Projeto Integrado de Rede de Atenção Básica de Saúde na Região Metropolitana de Campinas.

**OBJETIVO**

Apoiar a implementação do projeto integrado de rede de atenção básica de saúde na região metropolitana de Campinas

**FINALIDADE**

Implantar a rede de atenção básica de saúde na região metropolitana de saúde

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO |      |      |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|----------|------|------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009     | 2010 | 2011 |  |
| MS       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 70.000.000 | 0        | 0    | 0    |  |
|          |         |                | META      | 1          | 0        | 0    | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

A concretização desta inclusão no PPA 2008/2011, possibilitará a Região Metropolitana de Campinas, hoje formada por 19 municípios, a integração de seus sistemas de saúde.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1653 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960005

## EMENTA

Inclui ação

## PROGRAMA

9989 Mobilidade Urbana

## AÇÃO

NOVA Adequação do Sistema de Trens Metroplitanos região metropolitana São Paulo-Guarulhos

## OBJETIVO

Adequar o sistema de trens metroplitanos na região metropolitana da cidade de São Paulo-Guarulhos

## FINALIDADE

Adequação do Sistema de Trem Metropolitano - São Paulo-Guarulhos

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 550.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |            |      |      |
|----------------|---------|----------------|------|---------------------|-------------|-------------|------------|------|------|
|                |         |                |      |                     |             | 2008        | 2009       | 2010 | 2011 |
| MC             | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 150.000.000         | 200.000.000 | 150.000.000 | 50.000.000 |      |      |
|                |         |                | META | 30                  | 40          | 25          | 5          |      |      |

## JUSTIFICATIVA

O município de Guarulhos, situado na Região Metropolitana de São Paulo, conta com uma população de aproximadamente 1.200.000 habitantes, sendo o maior município da região exceto a capital.

É o único município da região que não conta com transporte de média capacidade em sua ligação com São Paulo.

Hoje toda a população que se desloca de Guarulhos para São Paulo é transportada por ônibus convencionais, enfrentando o trânsito caótico da Rodovia Presidente Dutra e da Marginal Tietê, contribuindo para o aumento dos congestionamentos, enfrentado um tempo de viagem grande e de duração imprevisível, e ainda ocasionando um indesejável impacto ambiental.

A implantação deste importante modal de transporte coletivo de passageiros trará enormes benefícios a população dos dois municípios, trazendo maior segurança, conforto, redução do tempo de viagem e do custo do transporte entre os dois

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1654 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960005

municípios.

Destacamos que sendo Guarulhos um município com forte presença do setor industrial temos muitos trabalhadores que residem na capital e trabalham na cidade que também seriam beneficiados com a implantação do trem metropolitano.

Proposta de implantação:

Estação inicial: Brás

Estações intermediárias: Tatuapé, Penha e Eng. Goulart

Estação final: Guarulhos e Pq Cecap

Extensão: 28 km

Estimativa de Investimentos: (R\$ 550 milhões)

Obras Civas: 189

Sistemas: 85

Projetos/Outros: 52

Material Rodante (6 trens de 8 carros): 192

Desapropriação: 30

Total: 548

Demanda: 2010 e 103.000 pass/dia

2014 e 166.000 pass/dia

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1655 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960006

**EMENTA**

Inclui ação

**PROGRAMA**

9989 Mobilidade Urbana

**AÇÃO**

NOVA Implantação do Sistema de Transporte sobre Trilhos - Trecho São Paulo - Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos

**OBJETIVO**

Implantar um sistema de transporte sobre trilhos ligando a cidade de São paulo ao Aeroporto de Cumbica(Guarulhos)

**FINALIDADE**

Implantação do Trem Expresso

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**
**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 450.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011       |  |
| MC       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 100.000.000 | 150.000.000 | 150.000.000 | 50.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 20          | 35          | 35          | 10         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A implantação de um sistema de transporte coletivo ligando a cidade de São Paulo ao Aeroporto Internacional São Paulo - Guarulhos representa um importante corredor de transporte que muito ajudará na afluência do tráfego naquela região. Trta-se de um projeto estruturante e de fundamental importância que não está contemplado no PPA 2008/2011, fato que justifica a apresentação da presente emenda e sua inclusão no Plano de Plurianual do Governo Federal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1656 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960007

**EMENTA**

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

**PROGRAMA**

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

**AÇÃO**

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

**OBJETIVO**

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

**FINALIDADE**

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa assistida (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 4.360.000  | 4.360.000  | 4.360.000  | 4.360.000  |
|                   |                |                              | META | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 |

**JUSTIFICATIVA**

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1657 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960008

## EMENTA

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

## PROGRAMA

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

## AÇÃO

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

## OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

## FINALIDADE

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

9

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO            | CATEGORIA | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------|--------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EXECUTOR |              |                           | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ       | Centro Oeste | Outras Despesas Correntes | R\$       | 3.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 |
|          |              |                           | META      | 3         | 2         | 2         | 2         |

## JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1658 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960009

**EMENTA**

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

**PROGRAMA**

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

**AÇÃO**

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

**OBJETIVO**

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

**FINALIDADE**

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade instalada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ                | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 5.600.000 | 5.600.000 | 5.600.000 | 5.600.000 |
|                   |                |                           | META | 20        | 20        | 20        | 20        |
| MJ                | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 2.400.000 | 2.400.000 | 2.400.000 | 2.400.000 |
|                   |                |                           | META | 20        | 20        | 20        | 20        |

**JUSTIFICATIVA**

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate à violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1659 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960009

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Publica, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1660 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960010

**EMENTA**

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

**OBJETIVO**

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

**FINALIDADE**

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade instalada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MJ       | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 50        | 50        | 50        | 50        |  |

**JUSTIFICATIVA**

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vítima de violência doméstica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1661 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>    | <b>EMENDA</b> |
| 2396 - Janete Rocha Pietá | 23960011      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Modificativa

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

## **TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

## **JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1662 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

2396 - Janete Rocha Pietá

**EMENDA**

23960012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1663 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>    | <b>EMENDA</b> |
| 2396 - Janete Rocha Pietá | 23960013      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

## **TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1664 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                     |                                  |                           |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2396 - Janete Rocha Pietá |                                  | <b>EMENDA</b><br>23960014 |
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b><br>Individual           | <b>TIPO DE EMENDA</b><br>Aditiva |                           |

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pela agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1665 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>    | <b>EMENDA</b> |
| 2396 - Janete Rocha Pietá | 23960015      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

## **TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1666 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                             |                       |               |
|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>      |                       | <b>EMENDA</b> |
| 2396 - Janete Rocha Pietá   |                       | 23960016      |
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |               |
| Individual                  | Aditiva               |               |

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

**TEXTO PROPOSTO**

O Poder Legislativo realizará audiências públicas regionais e temáticas durante a apreciação da proposta orçamentária, que contará com a participação de entidades e do movimento social, em conformidade com o disposto no parágrafo único do art. 48 da Lei Complementar n 101, de 2000, LRF.

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 04 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade fiscal, estabelece vários procedimento no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo único do art. 48.

"Art. 48...

Paragrafo Único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realizada de audiência publica, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamento".

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de que o Poder Legislativo observe o princípio da participação popular no processo de discussão do projeto de Lei Orçamentaria, através de realização de plenárias regionais e temáticas.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1667 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>    | <b>EMENDA</b> |
| 2396 - Janete Rocha Pietá | 23960017      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 23

## **TEXTO PROPOSTO**

O Poder Executivo promoverá audiências públicas nos processos de revisões anuais do PPA 2008-2011, publicizando os resultados e apresentando o relatório sobre as incorporações das sugestões apresentadas, a partir deste processo de participação social.

## **JUSTIFICATIVA**

A Lei Complementar n 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal, estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48. "At. 48...

Parágrafo único - a transparência será assegurada também mediante incentivo à participação popular e realização de audiências públicas durante os processos de elaboração e discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos". Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da Lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o ciclo orçamentário

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1668 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                     |                           |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2396 - Janete Rocha Pietá | <b>EMENDA</b><br>23960018 |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

**TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasoci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASOCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1669 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>    | <b>EMENDA</b> |
| 2396 - Janete Rocha Pietá | 23960019      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Modificativa

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APR1

## **TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

## **JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1670 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                     |                           |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2396 - Janete Rocha Pietá | <b>EMENDA</b><br>23960020 |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

**TEXTO PROPOSTO**

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);

3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;

4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);

5 -% porcentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);

7 - % porcentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

8 - porcentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

9 -% porcentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1671 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>    | <b>EMENDA</b> |
| 2396 - Janete Rocha Pietá | 23960021      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Modificativa

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

## **TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 2) Percentual de mulheres responsáveis pelo benefício e sem cônjuge/companheiro por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 3) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício com cônjuges/companheiros sem emprego (ou renda igual a zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 4) Percentual de mulheres responsáveis legais pelo benefício sem emprego (ou com renda zero) por grupos de cor/raça segundo grandes regiões; 5) Percentual de gestantes morando em distrito de saúde sem adesão ao PHPN e sem sisprenatal implementado; 6) Percentual de nutrizes em distrito de saúde se disponibilidade de atenção básica nutricional.

## **JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componetes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. é importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do programa. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo, consideramos ser fundamental que o Bolsa Família tenha indicaores que contribuam para orientar as suas ações no sentido de evitar o risco de que as mulheres sejam meras engrenagens para o bem estar e a inclusão social de seus familiares, e que pelo contrário, o programa produza condições cada vez mais propícias ao pleno exercício dos seus direitos, considerando inclusive a discriminação composta (sexo e raça) a que estão sujeitas as mulheres negras.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1672 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                     |                           |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2396 - Janete Rocha Pietá | <b>EMENDA</b><br>23960022 |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRA1

**TEXTO PROPOSTO**

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

**JUSTIFICATIVA**

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1673 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

AUTOR DA EMENDA

2396 - Janete Rocha Pietá

EMENDA

23960022

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal. As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1674 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2376 - Jayme Campos

EMENDA

23760001

**EMENTA**

ESGOTAMENTO SANITÁRIO DA SUB-BACIA II LADO DIREITO DO CORREGO TRAIRA EM VARZEA GRANDE-MT

**PROGRAMA**

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

**AÇÃO**

NOVA ESGOTAMENTO SANITÁRIO EM VARZEA GRANDE-MT

**OBJETIVO**

IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DA SUB-BACIA II LADO DIREITO CÔRREGO TRAIRA.

**FINALIDADE**

ESGOTAMENTO SANITARIO

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Família beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 22.258.250

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO  | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |      |      |
|-------------------|-----------------|------------------------|----------------|------------|------|------|
|                   |                 |                        | 2008           | 2009       | 2010 | 2011 |
| MCidades          | Centro<br>Oeste | Investimentos          | R\$ 11.129.125 | 11.129.125 | 0    | 0    |
|                   |                 |                        | META 50        | 50         | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA TEM COMO OBJETIVO DAR SUSTENTAÇÃO A EMENDA AO ORÇAMENTO DA UNIÃO PARA 2008 QUE SERÁ APRESENTADA PELA BANCADA DO ESTADO DO MATO GROSSO E TEM COMO AÇÃO FINALÍSTICA ATENDER APROXIMADAMENTE 10 MIL FAMÍLIAS, OU SEJA 35 MIL PESSOAS, COM SERVIÇOS DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO, O QUE VAI DE ENCONTRO AO COMBATE DE DOENÇAS QUE SÃO TRANSMITIDAS POR MOSQUITOS TRANSMISSORES DA DENGUE, UMA VEZ QUE OS MORADORES DAQUELES BAIRROS UTILIZAM ATUALMENTE FOSSAS SÉPTICAS E SUMIDOUROS QUE CONSTANTEMENTE APRESENTAM PROBLEMAS DE PERMEABILIDADE DO SOLO, TRAZENDO TAMBÉM GRAVES PROBLEMAS AMBIENTAIS AO RIO CUIABÁ. VALE SALIENTAR QUE ESTE PROJETO É UM COMPLEMENTO DO PROGRAMA DE ACELARAMENTO DO CRESCIMENTO QUE ESTÁ SENDO IMPLEMENTADO ENTRE A UNIÃO E O MUNICÍPIO DE VARZEA GRANDE, NUM VALOR TOTOAL DE 50 MILHÕES QUE SERÃO APLICADOS NAS SUB-BACIAS II E V DO CÔRREGO TRAIRA.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1675 de 4209

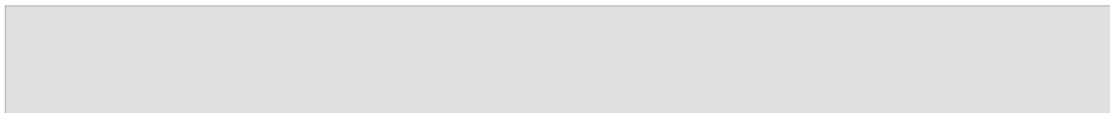
# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2376 - Jayme Campos

EMENDA

23760001




---

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1676 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2376 - Jayme CamposEMENDA  
23760002**EMENTA**

PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO DA BAIXADA CUIABANA

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

NOVA PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO DA BAIXADA CUIABANA

**OBJETIVO**

IMPLANTAÇÃO DO PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO DA BAIXADA CUIABANA

**FINALIDADE**

IRRIGAR 1.000 HECTARES

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |              | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO  |            |            |            |
|----------------|--------------|----------------|---------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                |              |                |                     | 2008      | 2009       | 2010       | 2011       |
| MI             | Centro Oeste | Investimentos  | R\$                 | 8.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 | 32.000.000 |
|                |              |                | META                | 8         | 30         | 30         | 32         |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA TEM O OBJETIVO DE IMPLEMENTAR O PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO DA BAIXADA CUIABANA, COMPOSTA POR 13 MUNICÍPIOS, QUAIS SEJAM: CUIABÁ, VARZEA GRANDE, NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO, POCONÉ, SANTO ANTONIO DO LEVERGER, BARÃO DE MELGAÇO, ACORIZAL, ROSÁRIO OESTE, BARRA DO BUGRES, JANGADA, NOBRES, CHAPADA DOS GUIMARÃES E NOVA BRASILÂNDIA. TAIS MUNICÍPIOS JUNTOS, SOMAM MAIS 930.000 HABITANTES E EXETO CUIABÁ E VARZEA GRANDE TODOS OS DEMAIS MUNICÍPIOS TEM INDICE DE IDH ABAIXO DA MÉDIA NACIONAL. A PRIMEIRA ETAPA DO PROJETO CONSISTE 1.000 HA, A UM CUSTO DE 100 MILHÕES DE REAIS PARA OS PROXIMOS 4 ANOS. 90% DAS FRUTAS CONSUMIDAS ATUALMENTE NO MATO GROSSO SÃO ORIUNDAS DE OUTROS ESTADOS E COM A IMPLEMENTAÇÃO DESTE PROJETO O ESTADO PASSARÁ DE IMPORTADOS PARA ESPORTADOS DE PRODUTOS HORTIFRUTIGRAJEIROS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1677 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2376 - Jayme Campos

EMENDA  
23760003

### EMENTA

Programa de Arrendamento Residencial para População de Baixa Renda

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Provisão de Moradia à População de Baixa Renda por meio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR)

### OBJETIVO

constitui ativos para a União, junto ao Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), produzindo ou adquirindo 40.000 novas unidades habitacionais com o propósito de arrendá-las ou aliená-las a famílias de baixa renda por intermédio de operações ao abrigo do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR).

### FINALIDADE

promover a inclusão social por meio da redução do déficit habitacional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família atendida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 40.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.600.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO     | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |             |             |             |
|-----------|----------------------------|------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
|           |                            |                        | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |
| Municipal | Nacional                   | Inversões Financeiras  | R\$      | 400.000.000 | 400.000.000 | 400.000.000 |
|           |                            |                        | META     | 10.000      | 10.000      | 10.000      |

### JUSTIFICATIVA

O Programa de Arrendamento Residencial já se encontra em execução desde 2001, em virtude da aprovação da Lei nº 10.188, de 12 de fevereiro daquele ano. Sua gestão cabe ao Ministério das Cidades, enquanto sua operacionalização, à Caixa Econômica Federal (CEF). Para operacionalizar o Programa, a CEF criou o Fundo de Arrendamento Residencial (FAR) e já logrou arrendar e alienar, por intermédio do FAR, dezenas de milhares de imóveis. Mais recentemente, contudo, o PAR tem perdido ímpeto em face da escassez dos recursos a ele alocados, assim como das dificuldades associadas à provisão, com equilíbrio econômico-financeiro, de imóveis destinados à população de baixa renda. Entendemos que uma iniciativa como essa, o PAR, não deva ser abandonada tão prematuramente, especialmente em razão do fato de a oferta de habitação à população menos favorecida gerar importantes externalidades econômicas e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1678 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2376 - Jayme Campos

EMENDA

23760003

sociais positivas, contribuindo à elevação geral do padrão de vida das famílias. A previsão de recursos para o Programa, feita para todo o período de quatro anos do PPA, levou em consideração o valor máximo para a aquisição de uma unidade imobiliária, que é de R\$40.000,00, valor esse aplicável aos Estados de São Paulo e do Rio de Janeiro. Uma vez que se adotou o critério de regionalização "Nacional", os recursos podem ser distribuídos por todo o território do País, sendo lícito supor que, na média, o valor de aquisição das unidades imobiliárias deva ser inferior aos citados R\$40.000,00. Nesse sentido, as metas anuais de 10.000 unidades imobiliárias arrendadas ou alienadas representam, na verdade, um "piso", pois a expectativa é de que se logre a consecução de metas mais ambiciosas.

Quando afirmamos que o PAR deverá beneficiar população de baixa renda, estamos-nos referindo a famílias com renda de até R\$1.800,00 e que não possuam ou estejam comprando imóvel.

A taxa de arrendamento deve situar-se em torno de 0,7% do valor do imóvel, cerca de R\$280,00 para um imóvel de R\$40.000,00, e o prazo do arrendamento será de até 180 meses.

Uma vez que as operações de arrendamento ou alienação se realizam por intermédio do Fundo de Arrendamento Residencial (FAR), sendo operacionalizadas pela CEF e geridas pelo Ministério das Cidades, a aplicação dos recursos ora propostos deverá seguir o mesmo caminho. Bens, direitos e obrigações associadas a essas operações comporão o patrimônio do FAR e, ao final da execução do Programa de Arrendamento Residencial (PAR), o eventual patrimônio líquido será revertido à União, na forma do disposto no § 4º do art. 3º da Lei nº 10.188, de 2001.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1679 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
1704 - Jerônimo Reis

EMENDA  
17040001

## EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

## PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

## AÇÃO

7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 228.260.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA                       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|-------------------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT             | Nordeste       | Investimentos                             | R\$  | 2.900.000  | 0          | 0          | 0          |
|                |                |                                           | META | 75         | 54         | 74         | 77         |
| MT             | Nordeste       | Investimentos - Orçamento de Investimento | R\$  | 60.320.000 | 43.680.000 | 59.280.000 | 62.080.000 |
|                |                |                                           | META | 75         | 54         | 74         | 77         |

## JUSTIFICATIVA

Esta Emenda se justifica visto a grande utilização do Porto de Sergipe e com isto o crescimento da economia local, geração de empregos e maior renda para a população, como também o aumento do fluxo do turismo no Estado de Sergipe.

A Implantação da BR-235 consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina. Constituindo-se numa excelente alternativa de escoamento da produção desta região.

O Poló de Juazeiro/Petrolina apresenta uma forte estrutura caracterizadora de pólo de desenvolvimento. Apesar de já ter esta característica, possui uma infra-estrutura que exige investimentos concentrados principalmente na base física rodo-hidro-ferroviária.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística que, de uma forma geral, são: a)packing houses nos locais proximos de colheita das frutas; b)câmaras frias em locais estrategicos para conservação de frutas e hortaliças; c)armazens ao nivel de projetos irrigados; d)estradas; e)silos coletores; f)terminais intermodais; g)patios

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1680 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040001

ferroviários; h)portos etc. Concomitantemente, há necessidade de ações de coordenação aduaneira, navegação costeira e transoceanica. Os eixos de transporte dotados dos insumos de logistica se transformam em sistemas de logistica. Os sistemas de logistica dotados das demais infra-estruturas economicas tais como: energia, comunicação e telematica se transformam em eixos de desenvolvimento.

O segredo do custo reduzido de transporte está na implementação de corredores rodoviaros e no uso intensivo do sistema multimodal.

As obras da BR-235 compreende entre os quilometros 0+0,00(divisa PE/BA) e 361+0,00(divisa BA/SE), divididos em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361km.

A divisão do trecho em lotes, foi definida com base nos criterios de custos e posição geografica do traçado, configurando-se da seguinte forma:

Lotes: 01,02,03,04,05

LOTE 01: Div. SE/BA(km 0,00) - Jeremoabo(Km79,30)  
Extensão: 79,30

LOTE 02: Jeremoabo(Km79,30) - Canché(Km 156,90)  
Extensão: 77,60

LOTE 03: Canché(Km156,90) - Uauá(Km 231,0)  
Extensão: 74,10

LOTE 04: Uauá(Km231,0) - Pinhões(Km285,6)  
Extensão: 54,60

LOTE 05: Pinhões(Km285,6) - Juazeiro(Km361,0)  
Extensão: 75,40

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1681 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040002

## EMENTA

Esgotamento Sanitário Lagarto

## PROGRAMA

0122 Serviços Urbanos de Água e Esgoto

## AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário no Município de Lagarto-Sergipe

## OBJETIVO

Ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços públicos urbanos de esgotamento sanitário

## FINALIDADE

Proporcionar a população acesso ao sistema de serviços de coleta e tratamento de esgoto sanitário, visando seu bem estar, o desenvolvimento econômico e a melhoria da saúde e, conseqüentemente, da qualidade de vida.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |      |
|----------------|----------------|---------------------|----------------|------------|------------|------|
|                |                |                     | 2008           | 2009       | 2010       | 2011 |
| MCidades       | Nordeste       | Investimentos       | R\$ 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 0    |
|                |                |                     | META 33        | 33         | 34         | 0    |

## JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços públicos urbanos de esgotamento sanitário no Município de Lagarto localizado na Região Centro-Sul de Sergipe.

Trata-se de município sede de região com população atual superior a 90 mil habitantes e, inobstante a importância regional do município, este conta com baixíssima cobertura de esgotamento sanitário (algo em torno de 35%) o que, sabidamente, exige grande demanda de recursos na área de saúde pois, sem usufruir de serviços adequados de esgotamento sanitário, a população sofre com toda sorte de doenças, demandando mais gastos públicos.

Além do caráter preventivo da obra, sua execução representa uma melhoria da qualidade de vida da população que extrapola a questão de saúde pública, alcançando

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1682 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040002

a esfera ambiental e econômica, dentre outros benefícios.

Dessa forma, buscando garantir ainda maior qualidade do gasto público, esta emenda busta implantar toda a obra de esgotamento sanitário no Município de Lagarto, o que redundará em economia nas despesas com saúde a médio prazo.

Estima-se que a execução da obra exija recursos na seguinte ordem:

2008 - 20 milhões

2009 - 20 milhões

2010 - 20 milhões

Destaco por oportuno que já existem estudos técnicos relativamente detalhados sobre a obra; estudo este elaborado pela DESO (Companhia de Saneamento de Sergipe).



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1683 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

**AUTOR DA EMENDA**  
1704 - Jerônimo Reis

**EMENDA**  
17040003

### EMENTA

Implantação do Gasoduto em Municípios do Estado de Sergipe

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Implantação de Trecho do Gasoduto da BR 101 do Município de Itaporanga D'Ajuda aos Municípios de Salgado, Lagarto e Simão Dias, no Estado de Sergipe.

### OBJETIVO

Promover o uso de gás natural de forma segura e continuada, implantando infraestrutura necessária na região.

### FINALIDADE

Promover o aumento da distribuição do gás natural, gerando desenvolvimento econômico e social à comunidade por meio da criação de empregos diretos e indiretos.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 60.000.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MME               | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa a construção de um novo ramal de abastecimento de gás natural nos municípios de Salgado, Lagarto e Simões Dias, no Estado de Sergipe. Outrossim, o comprimento estimado do City-gate existente no município de Itaporanga D'Ajuda até o município de Simão Dias é de aproximadamente 72 Km e o custo estimado para execução do mesmo é de R\$ 60.000.000,00.

Atualmente, o Estado já conta com 08 (oito) municípios que se beneficiam do uso do gás natural e segue investindo para levar mais segurança, conforto e modernidade às residências, comércios e indústrias de Sergipe, por meio da distribuição do gás natural, com fornecimento contínuo, que sob todas as formas, não opera com sistemas de altas temperaturas e os processos de limpeza do gás é simples e sem maior complexidade.

O Gás Natural não é quimicamente tóxico e sua ingestão ou inalação acidental não

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1684 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040003

provoca danos à saúde e também tem se mostrado como a melhor opção energética, face a necessidade de reduzir os problemas ambientais associados à queima dos combustíveis fósseis.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1685 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040004

## EMENTA

Implantação do Gasoduto em Municípios do Estado de Sergipe

## PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

## AÇÃO

NOVA Implantação de Trecho do Gasoduto da SE 222 a margem do Rio Guararema, no Município de Indiaroba para os Municípios de Umbaúba, Itabaianinha, no Estado de Sergipe.

## OBJETIVO

Promover o uso de gás natural de forma segura e continuada, implantando infraestrutura necessária na região.

## FINALIDADE

Promover o aumento da distribuição do gás natural, gerando desenvolvimento econômico e social à comunidade por meio da criação de empregos diretos e indiretos.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |       |       |       |
|-------|----------------------------|------------------------|----------|-------|-------|-------|
|       |                            |                        | 2008     | 2009  | 2010  | 2011  |
| MME   | Nordeste                   | Investimentos          | R\$      | ***** | ***** | ***** |
|       |                            |                        | META     | 25    | 25    | 25    |

## JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa a construção de um novo ramal de abastecimento de Gás Natural que terá início à margem do Rio Guararema, no município de Indiaroba e irá beneficiar a população dos municípios de Umbaúba e Itabaianinha, no Estado de Sergipe. A presente Emenda tem custo previsto de aproximadamente R\$ 32.000.000,00 (Trinta e dois milhões) de reais para fazer face aos investimentos de implantação do gasoduto correspondente a 34 Km para transporte do gás visando atender as demandas dos citados municípios.

Atualmente, o Estado já conta com 08 (oito) municípios que se beneficiam do uso do gás natural e segue investindo para levar mais segurança, conforto e modernidade às residências, comércios e indústrias de Sergipe, por meio da distribuição do gás natural, com fornecimento contínuo, que sob todas as formas, não opera com sistemas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1686 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040004

de altas temperaturas e os processos de limpeza do gás é simples e sem maior complexidade.  
O Gás Natural não é quimicamente tóxico e sua ingestão ou inalação acidental não provoca danos à saúde e também tem se mostrado como a melhor opção energética, face a necessidade de reduzir os problemas ambientais associados à queima dos combustíveis fósseis.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1687 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

**AUTOR DA EMENDA**  
1704 - Jerônimo Reis

**EMENDA**  
17040005

## EMENTA

Universidade Lagarto

## PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

## AÇÃO

NOVA Expansão da Universidade Federal de Sergipe - Construção do Campus em Lagarto - Sergipe

## OBJETIVO

Garantir o acesso ao ensino superior de graduação, pós-graduação e pesquisa à população do interior do Estado de Sergipe, contribuindo para alcançar os objetivos do programa do Governo Federal "Brasil Universitário"

## FINALIDADE

Aumentar a oferta de vagas no ensino superior, dando oportunidade à população do interior do estado de acesso ao ensino superior e pesquisa.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra realizada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 03/2008

**VALOR:** 30.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO  |            |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|-----------|------------|------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009      | 2010       | 2011 |  |
| MEC      | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 12.000.000 | 8.000.000 | 10.000.000 | 0    |  |
|          |          |                | META      | 40         | 25        | 35         | 0    |  |

## JUSTIFICATIVA

Para cumprir o seu papel de propulsora do desenvolvimento de Sergipe, a Universidade Federal Sergipe-UFS carece de ampliação para atender a demanda do interior do Estado.

Em sintonia com as aspirações da comunidade sergipana, a UFS foi concebida para se tornar uma Universidade extensa, capaz de oferecer cursos de graduação e pós-graduação nos diversos ramos do saber humano e consolidar a pesquisa como atividade permanente de parcela expressiva do seu corpo docente, envolvendo alunos e técnicos da própria instituição ou em intercâmbio com outras instituições.

Importa enfatizar ainda que a UFS é a única instituição universitária pública do Estado de Sergipe, inserida em uma região pobre, que apresenta fortes desvantagens nos indicadores de escolaridade e de desenvolvimento científico e tecnológico, hoje

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1688 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1704 - Jerônimo Reis

EMENDA

17040005

fundamentais nas estratégias de desenvolvimento social.

A UFS já atingiu um nível bastante satisfatório na região da Grande Aracaju. Assim, o propósito desta emenda é garantir a expansão da Universidade para o interior do Estado por meio da implantação de um Campus no Município de Lagarto. Este município é sede da Região Centro-Sul que abarca outros 7 municípios, somando uma população próxima a 500 mil habitantes.

O deslocamento para a Capital Aracaju impossibilita a concretização do projeto profissional de milhares de jovens pobres. Dito isso, entendemos que a interiorização da universidade pública brasileira é um forte elemento de inclusão social de parcela da população jovem que tem, no ensino superior público, a única oportunidade para realizar esses estudos.

A implantação de um campus da Universidade Federal de Sergipe em Lagarto é parte de um processo de interiorização plena que a UFS pretende desenvolver nos próximos anos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1689 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2528 - Jilmar Tatto

EMENDA

25280001

### EMENTA

Marina Porto de Santos - Complexo Turístico, Náutico e Empresarial

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Implantação de Projetos de Infra-Estrutura Turística no Porto de Santos

### OBJETIVO

Solucionar o conflito entre o cruzamento da linha férrea e o grande fluxo de caminhões na região do Valongo, com a construção de uma passagem subterrânea (Mergulhão) com 800 metros de extensão entre os armazéns 1 (externo) e 2. Com isso, é possível garantir a segurança dos caminhoneiros que trafegam pela região, o fluxo de cargas para o Porto e a tranquilidade dos pedestres, que vão circular pelo boulevard de acesso ao Complexo Turístico, Náutico e Empresarial.

### FINALIDADE

- Atração de eventos náuticos, sendo que ao longo do ano são realizados 250 no país;
- Atração de eventos de negócios ligados ao comércio, portos e outras atividades correlatas;
- Incremento da rede hoteleira;
- Revitalização do Centro Histórico com o surgimento de novas atividades de comércio, serviços, e entretenimento, restauração dos edifícios históricos e melhoria da paisagem urbana;
- Qualificação de Santos no Turismo Internacional etc...

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

6

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |      |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |
| MTur           | Sudeste        | Outras Despesas Correntes | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 5.000.000  | 0    |
|                |                |                           | META | 1          | 1          | 1          | 0    |
| MTur           | Sudeste        | Investimentos             | R\$  | 30.000.000 | 30.000.000 | 15.000.000 | 0    |
|                |                |                           | META | 1          | 1          | 1          | 0    |

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1690 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2528 - Jilmar Tatto

EMENDA

25280001

**JUSTIFICATIVA**

O principal desafio do projeto é solucionar o conflito entre o cruzamento da linha férrea e o grande fluxo de caminhões na região do Valongo, e complementarmente assegurar a preservação do Patrimônio Histórico. Esta obra, que deve gerar centenas de empregos diretos e indiretos, já tem projeto aprovado e está orçada em 100 milhões de reais. Uma das ações mais urgentes na região do projeto são as obras de infra-estrutura, que serão realizadas pela Prefeitura, já que o espaço a ser ocupado é superior a 150 mil metros quadrados. Parte dos trabalhos será realizada em áreas que já pertencem ao Município e parte em outras próximas ao Porto e aos armazéns 1 a 8.

Reflexos Imediatos na Cidade:

- Atração de eventos náuticos, sendo que ao longo do ano são realizados 250 no país;
- Atração de eventos de negócios ligados ao comércio, portos e outras atividades correlatas;
- Incremento da rede hoteleira;
- Revitalização do Centro Histórico com o surgimento de novas atividades de comércio, serviços, e entretenimento, restauração dos edifícios históricos e melhoria da paisagem urbana;
- Qualificação de Santos no Turismo internacional etc...



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1691 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - João Moraes

EMENDA

24780001

## EMENTA

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

## PROGRAMA

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

## AÇÃO

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

## OBJETIVO

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

## FINALIDADE

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa assistida (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS             | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 4.360.000  | 4.360.000  | 4.360.000  | 4.360.000  |
|                |                |                           | META | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 |

## JUSTIFICATIVA

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1692 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780002

**EMENTA**

0567 - Inclusão de Ação de Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

**PROGRAMA**

0567 Prestação Jurisdicional no Distrito Federal

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

**OBJETIVO**

Garantir a prestação de serviço jurisdicional especificamente à mulher vítima de violência doméstica e familiar.

**FINALIDADE**

Implantação de Juizados de Violência Doméstica e Familiar

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade instalada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

9

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

9.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO    |              | REGIONALIZAÇÃO            | CATEGORIA | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------|--------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EXECUTOR |              |                           | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ       | Centro Oeste | Outras Despesas Correntes | R\$       | 3.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 |
|          |              |                           | META      | 3         | 2         | 2         | 2         |

**JUSTIFICATIVA**

A Lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo dados da SPM e Secretaria Especial de Políticas para Mulheres tais serviços existem em número muito reduzido. Das dez circunscrições judiciárias existentes no DF, apenas a circunscrição de Brasília dispõe de Juizado de Violência Doméstica e Familiar. Assim, a presente emenda tem o objetivo de implantar no DF Juizado em todas as circunscrições judiciárias, atendendo a exigência da Lei Maria da Penha, em seu artigo 14 e 39 e Recomendação nº09/07, do Conselho Nacional de Justiça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1693 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - João Moraes

EMENDA

24780003

## EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

## PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

## AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

## OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

## FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ             | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 5.600.000 | 5.600.000 | 5.600.000 | 5.600.000 |
|                |                |                           | META | 20        | 20        | 20        | 20        |
| MJ             | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 2.400.000 | 2.400.000 | 2.400.000 | 2.400.000 |
|                |                |                           | META | 20        | 20        | 20        | 20        |

## JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1694 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA****2478 - Jô Moraes****EMENDA****24780003**

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1695 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780004

## EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

## PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

## AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

## OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

## FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MJ       | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 50        | 50        | 50        | 50        |  |

## JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1696 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780005

**EMENTA**

Ampliação qualificação FAT

**PROGRAMA**

0101 Qualificação Social e Profissional

**AÇÃO**

4725 Qualificação Social e Profissional de Trabalhadores para o Acesso e Manutenção ao Emprego, Trabalho e Renda em Base Setorial (PlanSeqs)

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trabalhador qualificado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MTE               | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 222.027.608 | 232.018.850 | 242.459.699 | 253.370.385 |
|                   |                |                              | META | 403.686     | 421.852     | 440.836     | 460.673     |
| MTE               | Sudeste        | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 |
|                   |                |                              | META | 200.000     | 200.000     | 200.000     | 200.000     |

**JUSTIFICATIVA**

No contexto do País das últimas décadas, a qualificação profissional ganhou novos significados e importância. Isso se deve, por um lado, à introdução de novas tecnologias e novas técnicas gerenciais, inerentes aos processos de reestruturação produtiva, e, de outro, ao crescimento do desemprego e da heterogeneização das formas de trabalho, decorrentes do modelo econômico adotado no País, a partir do início dos anos 90.

Ganha novas potencialidades com a adoção de uma perspectiva de desenvolvimento de caráter sustentável, centrado em objetivos sociais, voltados para a geração de trabalho, para a distribuição de renda e para a diminuição das disparidades regionais, orientadas para uma estratégia de crescimento pela expansão do mercado de consumo de massa e de incorporação progressiva das famílias trabalhadoras ao mercado consumidor das empresas modernas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1697 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2478 - João Moraes

EMENDA

24780006

**EMENTA**

Regularização Fundiária

**PROGRAMA**

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

**AÇÃO**

10S3 Apoio à Urbanização de Assentamentos Precários

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Família beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**
**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 422.307

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 5.067.720.563

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |             |             |             |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|------|
|                   |                |                        |          | 2008        | 2009        | 2010        | 2011 |
| MCidades          | Norte          | Investimentos          | R\$      | 92.557.362  | 183.577.681 | 84.430.608  | 0    |
|                   |                |                        | META     | 7.712       | 15.298      | 7.036       | 0    |
| MCidades          | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 312.767.197 | 615.446.801 | 263.461.404 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 26.064      | 51.287      | 21.955      | 0    |
| MCidades          | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | *****       | *****       | 559.556.528 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 99.573      | 97.917      | 46.630      | 0    |
| MCidades          | Sul            | Investimentos          | R\$      | 89.205.219  | 176.523.086 | 78.439.486  | 0    |
|                   |                |                        | META     | 7.434       | 14.710      | 6.537       | 0    |
| MCidades          | Centro Oeste   | Investimentos          | R\$      | 62.545.771  | 123.834.937 | 55.479.376  | 0    |
|                   |                |                        | META     | 5.211       | 10.320      | 4.623       | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

Nas grandes cidades, nos últimos tempos, vem ocorrendo uma grande concentração de população de baixa renda, sem acesso aos serviços essenciais básicos. Diante disso,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1698 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2478 - Jô Moraes

EMENDA

24780006

vemos a necessidade de regularizar assentamentos precários, existentes nas regiões metropolitanas e nas grandes cidades , possibilitando urbanização desses aglomerados, com melhoria da qualidade de vida de seus habitantes.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1699 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b> | <b>EMENDA</b> |
| 2478 - João Moraes     | 24780007      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Modificativa          |

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APR1

## **TEXTO PROPOSTO**

Incluir as mulheres em situação de violência no público-alvo do Programa de Segurança Pública com Cidadania e Pronasci.

- Público-Alvo e Adolescentes e jovens vítima de violência, em situação de risco social ou em conflito com a lei, e suas famílias, mulheres em situação de violência; operadores de segurança pública e as comunidades residentes nos territórios de descoesão social.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende ampliar o público-alvo do Programa 1453, incluindo as mulheres em situação de violência. Considerando a importância que as mulheres terão no desenvolvimento do PRONASCI, inclusive no que se refere à implementação da Lei Maria da Penha, é fundamental considerá-las como sujeitas de direitos e não apenas como instrumentos da pacificação das relações sociais, e encarregadas de cuidados com os jovens em situação de risco ou em conflito com a lei. A proposta de mães da paz contida no programa lança mão das lideranças femininas nas comunidades para proteger a juventude, mas não atenta para o fato que essas mulheres muitas vezes são vítimas de múltiplas formas de violência, que violam seus direitos. Afirmar a cidadania das mulheres é um elemento fundamental ao enfrentamento da violência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1700 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

2478 - João Moraes

**EMENDA**

24780008

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APR1

**TEXTO PROPOSTO**

Inclusão de indicadores no programa para aferir 1) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 2) Taxa de atendimento a beneficiário do PRONAF- Mulher, segundo Grandes Regiões, Unidade da Federação e Municípios. 3) Taxa de atendimento aos beneficiários do PRONAF, por cor/raça, segundo grandes regiões, unidade da federação e municípios. 4) Taxa de atendimento aos beneficiário do PRONAF, por cor/raça e enquadramento, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios. 5) % Percentual de egressos das ações de ATER, por sexo, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios 6) Percentual de egressos das ações de ATER, por cor/raça, segundo grandes regiões, Unidade da Federação e Municípios

**JUSTIFICATIVA**

O monitoramento e a avaliação são componentes essenciais nos programas e ações para se obter os melhores resultados. É importante que se avance no sentido de utilizar bons indicadores em especial com a inclusão dos recortes de gênero e raça, considerando-se que a participação das mulheres é fundamental para a efetividade do PRONAF. Face ao fato que entre os objetivos de governo, enunciados no PPA 2008-2011, está o da inclusão social e que é necessário enfrentar as desigualdades de gênero e raça para poder alcançá-lo.

Assim essa emenda tem o objetivo de assegurar a inclusão de indicadores que visa proporcionar uma melhor avaliação da gestão pública, na perspectiva da promoção e garantia de direitos e apontando para algumas diretrizes que precisam ser adotadas para se avançar na questão de gênero e raça.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1701 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b> | <b>EMENDA</b> |
| 2478 - João Moraes     | 24780009      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Modificativa          |

**REFERÊNCIA**  
Corpo da lei - Artigo 23

## **TEXTO PROPOSTO**

Art. 23 - O Poder Executivo promoverá a participação da sociedade na elaboração, acompanhamento e avaliação do Plano de que trata esta Lei, mediante o estabelecimento de mecanismos institucionais permanentes de participação e controle social sobre o Ciclo Orçamentário, bem como aprimoramento dos mecanismos já existentes de acordo com o art. 48, parágrafo único, da Lei Complementar 101/2000.

## **JUSTIFICATIVA**

A lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, conhecida como Lei de Responsabilidade Fiscal estabelece vários procedimentos no sentido de garantir a transparência da gestão fiscal. Entre eles a participação popular, conforme definido no parágrafo 48.

¿ Art. 48...

Parágrafo único. A transparência será assegurada também mediante incentivo a participação popular e realização de audiências públicas, durante os processos de elaboração e de discussão dos planos, leis de diretrizes e orçamentos¿

Assim, o objetivo da presente emenda é incorporar ao texto da lei a determinação de ampliar e aperfeiçoar os mecanismos que asseguram a prevalência do princípio da participação popular no debate público sobre o Ciclo Orçamentário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1702 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                              |                                       |                           |
|----------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2478 - João Moraes |                                       | <b>EMENDA</b><br>24780010 |
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b><br>Individual    | <b>TIPO DE EMENDA</b><br>Modificativa |                           |

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

**TEXTO PROPOSTO**

1- número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

2 - por % de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática da violência de gênero segundo o sexo, por região (ou município);

3 - número de delegacias de atendimento às mulheres por 20 mil habitantes por região ou município;

4 - número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 20 mil habitantes por região (ou município);

5 -% percentagem de casos de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

6 - razão entre o total de denunciados com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo região (ou município);

7 - % percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado(a) segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

8 - percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheiro/a, marido ou namorado/a segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

9 -% percentagem de mulheres vítimas de violência cadastradas nos programas sociais de transferência de renda e Bolsa Família.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda propõe um conjunto de indicadores para o monitoramento do programa, visando subsidiar a gestão pública na identificação de fatores que contribuem para a prevenção e combate à violência contra as mulheres, e apoio às vítimas, fornecendo subsídios para o aperfeiçoamento das ações, bem como para o controle externo e o controle social sobre o programa. O enfrentamento da violência contra as mulheres é uma das prioridades do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres. Também está anunciado um Pacto Nacional para o Enfrentamento da Violência contra as Mulheres. Ademais, entre as metas prioritárias apontadas pela Mensagem Presidencial que encaminhou o PPA 2008-2011 estão os serviços especializados de atendimento às mulheres em situação de violência, denotando a prioridade de aperfeiçoamento das ações desenvolvidas, de modo a combater efetivamente o problema. E neste sentido, os indicadores são um instrumento importante.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1703 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI

|                                              |                           |
|----------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2478 - João Moraes | <b>EMENDA</b><br>24780011 |
|----------------------------------------------|---------------------------|

### MODALIDADE DA EMENDA

Individual

### TIPO DE EMENDA

Modificativa

### REFERÊNCIA

Anexo I - Parágrafo APRa1

### TEXTO PROPOSTO

- o número de ações preventivas realizadas segundo o tipo de ação e por região (município);

- percentagem de profissionais das áreas de segurança pública, saúde, educação e assistência psicossocial capacitados na temática de direitos humanos segundo o sexo e raça por região (ou município);

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de homicídios registrados segundo gênero, raça e faixa etária do/a agressor;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária do denunciado;

- percentagem de casos de homicídios onde o denunciado é policial, segundo gênero, raça e faixa etária da vítima;

- número de atendimento às vítimas mulheres em situação de violência doméstica e sexual com assistência jurídica gratuita no total de casos denunciados segundo a cor/raça da denunciante, por região (ou município);

- percentagem de casos denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região (município);

- percentagem dos casos de agressão física denunciados onde o/a agressor/a era companheir@/marido/ namorad@ segundo a cor/raça da denunciante por região/município;

- razão entre o total de denúncias com renúncia em relação aos casos denunciados encerrados segundo gênero, cor/raça e região, (ou município) do denunciante e do denunciado;

- número de delegacias de atendimento às mulheres por 50 mil habitantes por região ou município;

- número de centros de saúde com serviços de atendimento às mulheres em situação de violência doméstica e sexual por 50 mil habitantes por região (ou município)

### JUSTIFICATIVA

Para que a política pública possa atuar sobre a dinâmica da violência no sentido de contê-la é preciso conhecer os fatores que interferem sobre a reprodução sistemática da violência; monitorar as ações desenvolvidas no sentido de interromper esse ciclo vicioso, e avaliar passo a passo os resultados obtidos de maneira a poder corrigir erros e potencializar os acertos. Os indicadores de gênero e raça são um instrumento fundamental à gestão do PRONASCI, bem como à participação e controle social sobre o programa.

Dependendo da idade, gênero, raça e classe social, o risco de uma pessoa tornar-se vítima da violência urbana ou da violência doméstica e sexual é muito maior. E quando esses fatores se combinam com território, as chances são enormes. Um jovem, do sexo masculino, negro, pobre, morador de uma favela, ou da periferia tem chances maiores que qualquer outra pessoa de se tornar vítima da violência urbana. Ao passo que quando se trata de violência doméstica e sexual, são as mulheres e as crianças que correm o maior risco

Sexo é um fator explicativo importante para compreender características da violência. As mulheres, e as jovens representam uma proporção menor das vítimas de violência letal. Como se sabe, mulheres são as vítimas mais frequentes de violências interpessoais (domésticas e conjugais) e são as principais vítimas de lesões corporais. A cultura machista contribui, portanto, não só para a quantidade assombrosa de mortes

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1704 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA****2478 - João Moraes****EMENDA****24780011**

violentas entre jovens do sexo masculino, mas também para explicar o perfil da vitimização feminina.

Paralelamente à idade e gênero, estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando as abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1705 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

## **AUTOR DA EMENDA**

2478 - Jô Moraes

## **EMENDA**

24780012

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Modificativa

## **REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

## **TEXTO PROPOSTO**

Altere-se o objetivo do programa 0283 - Distribuição de Derivados de Petróleo, gás natural, álcool e biocombustíveis

Acrescente-se ao final: "permitindo, em especial para o gás veicular, a cobertura adequada nas principais rodovias e nas cidades com mais de 100 mil habitantes."

## **JUSTIFICATIVA**

Com a crise de produção de gás natural, inclusive com desabastecimento dos postos é necessário investimentos maiores e criação de novos postos de atendimento no varejo, tendo em vista a uma maior economia nos transportes e redução dos níveis de poluição ambiental.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1706 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

2478 - João Moraes

**EMENDA**

24780013

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

**TEXTO PROPOSTO**

§3º No prazo de 20 dias úteis após a publicação de decreto de programação orçamentária e financeira, os órgãos do Poder Executivo deverão divulgar o impacto da limitação de empenho e movimentação financeira nos programas e ações de sua responsabilidade.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda tem como objetivo ampliar o grau de transparência na gestão dos recursos públicos, garantindo que toda sociedade conheça o impacto do contingenciamento sobre os programas e ações. O prazo de 20 dias úteis após a publicação do decreto de programação orçamentária e financeira, pelo qual é definido o volume de recursos contingenciado, permitirá aos Ministros tempo suficiente para o estabelecimento das prioridades de cada pasta.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1707 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b> | <b>EMENDA</b> |
| 2478 - João Moraes     | 24780014      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

## **TEXTO PROPOSTO**

VI - avaliação do impacto da execução dos programas sobre as desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional, de pessoas com deficiência e regional.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizada que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida os programas e ações desenvolvidos pelo Poder Executivo estão produzindo resultados para o alcance dos objetivos de governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais.

Entretanto, de todos os programas que compõem o Projeto de Lei do PPA 2008-2011, apenas 10 tem previstos indicadores de gênero e/ou étnico-raciais e há poucos indicadores de outras desigualdades, de maneira que a avaliação proposta pela presente emenda é informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional, bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório de Impacto da Execução de Programa, (Cap. III, Art. 18 e Cap. III, Art. 17 respectivamente). Tais informações podem ser produzidas pelos órgãos como IPEA, IBGE e outros institutos de pesquisa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1708 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

2478 - João Moraes

**EMENDA**

24780015

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Aditiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

VII - Demonstrativo do impacto das operações de crédito realizadas no exercício anterior pelas agências oficiais de fomento no combate às desigualdades nas dimensões de gênero, raça, etnia, geracional e de pessoas com deficiência.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita avaliar, ao término de cada exercício, em que medida as operações de créditos das agências oficiais de fomento (BNDES, BB, BASA, CEF, BNB) estão orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) de gênero; raça e etnia; (iii) e regionais. A avaliação proposta pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pelas agências oficiais de fomento. Trata-se de informação imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social sobre o PPA 2008-2011.

As Leis de Diretrizes Orçamentárias para 2007 e 2008 já previram a elaboração de Relatório Anual de Impacto das Operações de crédito realizadas pelas agências de fomento sobre as desigualdades (Art. 99 § 7 / III e Art. 94 § 7 / III respectivamente). A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter sistemático e periódico à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1709 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b> | <b>EMENDA</b> |
| 2478 - Jô Moraes       | 24780016      |

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

## **TEXTO PROPOSTO**

Plano anual de aplicação dos recursos das agências oficiais de fomento para o exercício de 2009, 2010 e 2011, detalhado na forma do art. 165, § 3 da Constituição e anexo contendo o detalhamento das políticas de redução das desigualdades regionais de gênero, étnico-racial e geracional, bem como das políticas para pessoas com deficiência e de combate à homofobia.

Parágrafo único - a responsabilidade pela produção das informações previstas no inciso anterior, será de cada uma das agências de fomento.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda visa assegurar que o Congresso Nacional disponha de informações sistematizadas que lhe permita apreciar o planejamento ano a ano das operações de crédito das agências oficiais de fomento (BNDE, BB, BASA, CEF, BNB) orientadas ao alcance dos objetivos do governo 1, 4 e 6 do PPA 2008-2011, que buscam a superação das desigualdades (i) sociais; (ii) gênero, raça e etnia; (iii) regionais.

O Plano proposto pela presente emenda dará maior transparência à aplicação dos recursos pela agências oficiais de fomento. Trata-se de informações imprescindível aos trabalhos do Congresso Nacional bem como instrumento fundamental à participação e controle social do PPA 2008-2011.

A inclusão desse dispositivo na presente Lei visa dar caráter periódico e sistemático à produção de tais informações.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1710 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**  
1715 - João Almeida**EMENDA**  
17150001**EMENTA**

Bancada - Corredor Nordeste - BR 235

**PROGRAMA**

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

**OBJETIVO**

Construção de Trecho Rodoviário

**FINALIDADE**

O Projeto do Complexo Esportivo de Pituáçu envolve os seguintes componentes:

01 ginásio poliesportivo;

01 conjunto de piscinas olímpicas;

Reforma da piscina de aquecimento;

Reforma do campo do estádio de Pituáçu;

Pista de Treinamento de Atletismo;

Construção de edifícios de apoio;

Esta rodovia fará a ligação de Juazeiro e Petrolina a Aracaju, trazendo progresso e desenvolvimento.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 211**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 211.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |      |      |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------|------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009 | 2010 | 2011 |

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1711 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**1715 - João Almeida**

**EMENDA**

**17150001**

|    |          |               |      |            |            |            |            |
|----|----------|---------------|------|------------|------------|------------|------------|
| MT | Nordeste | Investimentos | R\$  | 11.000.000 | 50.000.000 | 60.000.000 | 90.000.000 |
|    |          |               | META | 11         | 50         | 60         | 90         |

## **JUSTIFICATIVA**

Esta rodovia fará a ligação de Juazeiro e Petrolina a Aracaju, trazendo progresso e desenvolvimento a um povo sofrido. Divisa BA/PI (município Campo Alegre de Lourdes). Passando pela divisa BA/PE (Petrolina/Juazeiro) até a divisa BA/SE. A estrada atenderá a uma das regiões mais pobres.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1712 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
1715 - João AlmeidaEMENDA  
17150002**EMENTA**

Coordenador - Brasil no Esporte de Alto Rendimento

**PROGRAMA**

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

**AÇÃO**

NOVA Implantação do Complexo Esportivo de Pituáçu

**OBJETIVO**

A implantação do Complexo Esportivo abrange: 01 ginásio poliesportivo; 01 conjunto de piscinas olímpicas; Reforma da piscina de aquecimento; Reforma do campo do estádio de Pituáçu; Pista de Treinamento de Atletismo; Construção de edifícios de apoio; Pista e campo do sistema viário e estacionamento.

**FINALIDADE**

.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Complexo implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 76.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| ME       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 10.500.000 | 20.500.000 | 20.000.000 | 25.000.000 |
|          |          |                | META      | 25         | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

O Projeto do Complexo Esportivo de Pituáçu envolve os seguintes componentes:

01 ginásio poliesportivo;  
01 conjunto de piscinas olímpicas;  
Reforma da piscina de aquecimento;  
Reforma do campo do estádio de Pituáçu;  
Pista de Treinamento de Atletismo;  
Construção de edifícios de apoio;  
Pista e campo do sistema viário e estacionamento.

Diversa em seus espaços naturais e em sua cultura, a Bahia tem se revelado uma

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1713 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150002

promissora  
fonte de tendências esportivas. Note-se desde a multiplicidade de modalidades praticadas na terra à elevada demanda gerada pelos projetos sociais - que, se por seus objetivos buscam contribuir para a redução do risco social, por seus efeitos acabam por despertar a paixão pelo esporte e o interesse por seguir carreira, o que na grande maioria das vezes acaba se tornando um sonho abandonado, devido à falta de condições, não apenas financeiras, mas também estruturais.

Cabe salientar que à comum escassez de recursos do aspirante vêm juntar-se a inviabilidade deste se deslocar para outro estado em busca de um equipamento que lhe permita treinar e crescer profissionalmente e, ainda, a desesperança, decorrente das inúmeras dificuldades de encontrar tanto o apoio técnico necessário para seu desenvolvimento quanto o patrocínio que lhe proporcione despender a devida dedicação.

No caso de projetos sociais de iniciação esportiva, que não são poucos no estado, incorre-se no grande risco de gerar uma situação contraditória, já que, apesar de fazer do esporte uma ferramenta de combate e prevenção à exclusão, tendo como linha base a valorização das aspirações e conceitos relacionados à auto-estima do indivíduo, tais projetos carecem de equipamentos que lhes possibilitem dar oportunidade de desenvolvimento para nossos atletas.

É importante salientar que junto a criação de uma Vila Olímpica o estado ganha a possibilidade de sediar competições nacionais e internacionais, conseqüentemente incrementar o seu desenvolvimento, dada a geração de mais um canal para o fortalecimento do turismo, a melhoria da qualidade de vida de sua população, o incentivo à formação de uma cadeia mercadológica de produtos e serviços associados, o reforço à identidade social e um novo eixo para projeção de sua imagem no cenário nacional.

Inserida nesse contexto, a Bahia que hoje se destaca na realização de projetos esportivos sociais e intensifica seu empenho no desenvolvimento de eventos esportivos educacionais, abrindo caminho para o surgimento de novos atletas e paraatletas, assim como para a maior aplicação do esporte de base, também abre as portas de sua história para um novo futuro. Esse futuro de muitas possibilidades pode ser vivido em uma palavra: excelência.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1714 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
1715 - João AlmeidaEMENDA  
17150003**EMENTA**

Coordenador - Corredor Nordeste - Duplicação de Trecho Rodoviário - BR 324

**PROGRAMA**

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

**AÇÃO**

NOVA Adequação (duplicação) de Trecho Rodoviário a partir do Aeroporto de Salvador até o viaduto na BR-324 (ligação Cia - Aeroporto)

**OBJETIVO**

Duplicação de Trecho Rodoviário

**FINALIDADE**

.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

O Aeroporto de Salvador sofre maior problema de engarrafamentos para se ter acesso ao mesmo, penalizando a população de Salvador, Lauro de Freitas e Simões Filho. Esta obras é essencial para resolver o problema crônico de engarrafamentos. É a obras mais importante na região metropolitana de Salvador.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1715 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

**AUTOR DA EMENDA**  
1715 - João Almeida

**EMENDA**  
17150004

### EMENTA

Coordenador - Implantação do Sistema de trem regional salvador-alagoinhas

### PROGRAMA

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

### AÇÃO

NOVA Implantação do Sistema Trem Regional Salvador-Alagoinhas e ramal de interligação ao metrô de Salvador 1 etapa

### OBJETIVO

Implantação do Sistema Trem Regional

### FINALIDADE

.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de implantação)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 140.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 35.000.000 | 35.000.000 | 35.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

O Projeto Trem Regional Salvador - Alagoinhas compreende a revitalização do sistema de Trem Regional e a ligação do Trem Suburbano ao Metrô de Salvador. A 1ª Etapa envolve a implantação do trecho Salvador - Polo Petroquímico de Camaçari e o ramal (alça) de interligação do Sistema de Trem ao Metrô de Salvador.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1716 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1715 - João Almeida

**EMENDA**

17150005

**EMENTA**

subvenção diesel

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Óleo diesel subvencionado (litro)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               |      | CATEGORIA   |  | PROPOSTO    |  |             |  |             |  |      |  |
|----------|----------|------------------------------|------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA                    |      |             |  | 2008        |  | 2009        |  | 2010        |  | 2011 |  |
| SEAP     | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 90.000.000  |  | 93.631.980  |  | 98.536.119  |  | 105.000.000 |  |      |  |
|          |          |                              | META | 428.571.429 |  | 440.572.143 |  | 460.567.161 |  | 486.999.999 |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1717 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b> | <b>EMENDA</b> |
| 1715 - João Almeida    | 17150006      |

### EMENTA

Bancada - Corredor Nordeste - BR-135

### PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/MG - na BR-135 - no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário

### FINALIDADE

Diminuir consideravelmente o tráfego das BRs 101 e 116

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 150

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 10.000.000 | 50.000.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 100        | 50         | 0    |

### JUSTIFICATIVA

Dos 360 km da ligação das divisas PI/BA e BA/MG, faltam apenas 106 km para sua conclusão. Esta rodovia corta todo o cerrado baiano, uma das regiões mais produtivas do Brasil. Com a sua conclusão, diminuirá consideravelmente o tráfego da BR 101 e 116, pois de São Luiz a Teresina e São Luiz a Fortaleza diminuirá em mais de 500 km.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1718 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150007

**EMENTA**

Bancada - Corredor Nordeste - Trecho de Campinho

**PROGRAMA**

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

**AÇÃO**

NOVA Construção da Ferrovia Bahia-Leste/Oeste - Trecho Porto de Campinho - Divisa BA/TO - no Estado da Bahia

**OBJETIVO**

Construção da Ferrovia Bahia-Leste/Oeste

**FINALIDADE**

Resgatar uma das obras mais importantes do Brasil

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 336

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.008.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 252.000.000 | 252.000.000 | 252.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 84          | 84          | 84          |

**JUSTIFICATIVA**

Juscelino Kubitschek construiu o Porto de Campinho (está pronto) e 150 km de terraplanagem desta ferrovia na década de 50. De lá para cá a mesma encontra-se abandonada. O objetivo da Bancada da Bahia é resgatar uma das obras mais importantes do Brasil. O Porto de Campinho era denominado de Porto de Brasília e do Centro-Oeste. A meta desta ferrovia é por enquanto ir até o oeste baiano e depois interligá-la à ferrovia norte-sul. O Oeste Baiano hoje produz dez milhões de toneladas de grãos e produtos diversos e recebe cinco milhões de litros de diesel e fertilizantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1719 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

1715 - João Almeida

**EMENDA**

17150008

## **EMENTA**

Bancada - Corredor São Francisco - BR - 020

## **PROGRAMA**

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

## **AÇÃO**

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Barreiras - Divisa BA/PI - na BR 020 - no Estado da Bahia

## **OBJETIVO**

Construção de Trecho Rodoviário

## **FINALIDADE**

.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 400

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 400.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 100         | 100         | 100         |

## **JUSTIFICATIVA**

A BR-020 nos trechos de Brasília a Barreiras está concluída, totalmente asfaltada. Nos trechos de São Raimundo Nonato a Fortaleza também totalmente asfaltada, faltando apenas a ligação de Barreiras à divisa do Piuí na extensão de 406 km.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1720 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150009

**EMENTA**

Bancada - Corredor São Francisco - BR - 030

**PROGRAMA**

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Porto de Campinho - Município de Cocos - na BR-030 - no Estado da Bahia

**OBJETIVO**

Construção de Trecho Rodoviário

**FINALIDADE**

.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 384

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 384.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|-------------|-------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010        | 2011        |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 84.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 84         | 100         | 100         |

**JUSTIFICATIVA**

A BR - 030 é um dos eixos de transporte mais importante para o Estado da Bahia. Tem diversos trechos concluídos como Caetité/Brumado, Brumado/Tanhaçu, Jequié/Ubaitaba, faltando pois pequenas intreseções para a sua conclusão. Esta BR fará com que seja após o seu término, o ponto mais próximo de Brasília com o litoral.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1721 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
1715 - João Almeida

EMENDA  
17150010

## EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR - 235 - no Estado da Bahia

## PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

## AÇÃO

7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 228.260.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA                       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|-------------------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT             | Nordeste       | Investimentos                             | R\$  | 2.900.000  | 0          | 0          | 0          |
|                |                |                                           | META | 75         | 54         | 74         | 77         |
| MT             | Nordeste       | Investimentos - Orçamento de Investimento | R\$  | 60.320.000 | 43.680.000 | 59.280.000 | 62.080.000 |
|                |                |                                           | META | 75         | 54         | 74         | 77         |

## JUSTIFICATIVA

A Implantação da BR-235 consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina. Constituindo-se numa excelente alternativa de escoamento da produção desta região.

O Polo de Juazeiro/Petrolina apresenta uma forte estrutura caracterizadora de pólo de desenvolvimento. Apesar de já ter esta característica, possui uma infra-estrutura que exige investimentos concentrados principalmente na base física rodo-hidroferroviária.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística que, de uma forma geral, são: a) packing houses nos locais proximos de colheita das frutas; b) câmaras frias em locais estrategicos para conservação de frutas e hortaliças; c) armazens ao nível de projetos irrigados; d) estradas; e) silos coletores; f) terminais intermodais; g) patios ferroviários; h) portos etc. Concomitantemente, há necessidade de ações de coordenação aduaneira, navegação costeira e transoceanica.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística se transformam em sistemas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1722 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1715 - João Almeida

EMENDA

17150010

de logística. Os sistemas de logística dotados das demais infra-estruturas econômicas tais como: energia, comunicação e telemática se transformam em eixos de desenvolvimento.

O segredo do custo reduzido de transporte está na implementação de corredores rodoviários e no uso intensivo do sistema multimodal.

As obras da BR-235 compreende entre os quilômetros 0+0, 00 (divisa PE/BA) e 361+0,00 (divisa BA/SE), divididos em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361km.

A divisão do trecho em lotes, foi definida com base nos critérios de custos e posição geográfica do traçado, configurando-se da seguinte forma:

Lotes: 01,02,03,04,05

Lote 01: Div. SE/BA (km 0,00) - Jeremoabo (Km 79,30) Extensão 79,30

Lote 02: Jeremoabo (Km79,30) - Canché (Km 156,90) Extensão 77,60

Lote 03: Canché (Km 156,90) - Uauá (Km 231,0) Extensão 74,10

Lote 04: Uauá (Km 231,0) - Pinhões (Km 285,6) Extensão 54,60

Lote 05: Pinhões(Km 285,6) - Juazeiro (Km 361,0) Extensão 75,40



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1723 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550001

## EMENTA

ABIN - Capacitação de Pessoal e Modernização no âmbito SISBIN

## PROGRAMA

0641 Inteligência Federal

## AÇÃO

NOVA Nova Capacitação de Pessoal e Modernização no âmbito do Sistema Brasileiro de Inteligência (SISBIN)

## OBJETIVO

Capacitar pessoal e execução de ações modernizadoras no âmbito dos SISBIN

## FINALIDADE

Melhoria da operacionalização do SISBIN

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade adequada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| ABIN           | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 5.000.000  | 5.000.000  | 5.000.000  | 5.000.000  |
|                |                |                           | META | 25         | 25         | 25         | 25         |
| ABIN           | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                |                |                           | META | 25         | 25         | 25         | 25         |

## JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no Plano Plurianual 2008-2011 uma ação específica objetivando viabilizar a alocação de recursos no Orçamento Geral da União para 2008 e exercício subsequente, destinados à modernização do Sistema Brasileiro de Inteligência e concomitantemente a capacitação de pessoal para o exercício de sua missão. Com o êxito do Centro de Inteligência dos Jogos (CIJ) sediado na Cidade do Rio de Janeiro, durante os jogos panamericanos, ficou comprovado que a cooperação entre os serviços de inteligência componentes do SISBIN coordenado pela ABIN resultou na redução de 40% do índice de criminalidade local. Outras áreas metropolitanas necessitam do mesmo tratamento. Daí necessidade de ação específica para possibilitar a consolidação da referida cooperação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1724 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550002

**EMENTA**

Inclusão do Projeto "Construção da Escola Penitenciária Nacional"

**PROGRAMA**

0661 Aprimoramento da Execução Penal

**AÇÃO**

NOVA Construção da Escola Penitenciária Nacional

**OBJETIVO**

Edificação de espaço físico contendo salas de aula, auditório, biblioteca, alojamento, quadra poli-esportiva e demais ambientes necessários ao desenvolvimento de atividades voltadas à formação e capacitação profissional do pessoal penitenciário.

**FINALIDADE**

Criar espaço físico adequado à concepção, ao planejamento e à execução de ações voltadas para a formação e capacitação do pessoal penitenciário no país.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Escola implantada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 09/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |           |            |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-----------|------------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009      | 2010       | 2011 |
| MJ                | Nacional       | Investimentos          | R\$      | 8.000.000 | 12.000.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 40        | 60         | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

As peculiaridades que revestem o Sistema penitenciário tornam urgentes iniciativas que implementem e assegurem condições mínimas de trabalho para o servidor. A capacitação, a valorização e o reconhecimento de sua identidade profissional como agente de transformação, pressupõe uma nova política penitenciária.

Nesse contexto, o Departamento Penitenciário Nacional viabilizou, junto ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, a inserção no Plano Plurianual 2004-2007, a Ação 11HW - Fomento a Implementação de Escolas Penitenciárias nos Estados da Federação, com a finalidade de "apoiar as iniciativas estaduais e federais voltadas à melhoria da qualificação do pessoal penitenciário, visando proporcionar tratamento adequado às disposições da Lei de Execução penal". Como resultado desta demanda,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1725 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550002

este Departamento implementou no exercício de 2005 a criação de oito Escolas Penitenciárias e no exercício de 2006, cinco Escolas.

Como avaliação sobre os resultados dessa iniciativa, o DEPEN/MJ promoveu nos dias 12 e 13 de abril de 2007 o I Seminário Nacional sobre Implantação e Fortalecimentos de Escolas de Administração Penitenciária, onde foi apresentada e consolidada a Matriz Curricular Nacional para formação do servidor penitenciário e guia de Referência para a Gestão da Educação em Serviços Penais. Segundo tais instrumentos, os cursos a serem ofertados, que envolvem desde a formação profissional, a capacitação, a graduação e a especialização em Saúde e Qualidade de vida; Segurança e Disciplina; Relações Humanas e Reinserção Social, inseridos na Matriz Curricular Nacional. Os mencionados eixos permitem uma formação mais ampla e específica do servidor penitenciário.

A partir do reconhecimento da importância dessa iniciativa, em nível estadual, o DEPEN vem dando continuidade à multiplicação desta ação, impulsionando a implantação de novas Escolas Penitenciárias Estaduais. Por outro lado, essas iniciativas têm apontado a necessidade de se padronizar uma linguagem comum entre o DEPEN e as Unidades Federadas, o que pederá ser suprido mediante a implantação da Escola Penitenciária Nacional.

A esse teor, é de se registrar que a concepção da Escola Penitenciária Nacional foi pensada desde há muito tempo e foi instituída pela Resolução nº 4, de 19 de julho de 1999. Entretanto, a sua implantação ainda não ocorreu.

A Escola Penitenciária Nacional é uma iniciativa do Ministério da Justiça que visa essencialmente preencher duas lacunas: (1) a criação de instalações físicas adequadas para a formação de integrantes da carreira de Agente Penitenciário Federal, e demais profissionais que atuam nas áreas de gestão e apoio especializado do Sistema Penitenciário Nacional; e (2) criar melhores condições para o cumprimento do inciso V, art. 72, da Lei nº 7.210/84 (Lei de Execução Penal) que estabelece como atribuição do Departamento Penitenciário Nacional a colaboração com as unidades federativas para a realização de cursos de formação de pessoal penitenciário. Entende-se que é inquestionável a necessidade de se implantar a Escola Penitenciária Nacional, com o intuito de ser um centro formador dos Agentes Penitenciários e de dar suporte às Escolas Penitenciárias Estaduais, garantindo a eficácia na aquisição de conhecimentos e práticas efetivas ao exercício das funções dos servidores penitenciários.

Estima-se que, após a implementação da Escola Penitenciária Nacional, serão criadas condições estruturantes, tais que o número de pessoas capacitadas em serviços penais pelo Departamento será ampliado em mais de 200% (duzentos por cento).

O DEPEN é constantemente demandado pelos Estados a financiar e promover cursos de aperfeiçoamento e capacitação de profissionais envolvidos com a execução penal, de duas formas: por meio de convênios ou por meio da disponibilização do banco de especialistas, hipótese em que o DEPEN custeia o pagamento de hora-aula, passagens aéreas e diárias para os instrutores. Por sua vez, em razão da falta de estrutura física adequada, este Departamento não possui condições de ofertar os cursos na qualidade e quantidade em que são demandados.

Importa ainda mencionar que nos últimos dois anos o DEPEN capacitou em torno de quinhentos agentes penitenciários federais, realizados em três oportunidades e locais distintos. Tendo em vista a falta de local próprio, todos os cursos foram realizados em espaços cedidos por outras instituições, causando problemas de logística aos funcionários do Departamento, aos agentes e aos instrutores

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1726 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550002

contratados, o que comprometeu a qualidade e padronização do curso oferecido.

Com a criação da Escola Penitenciária Nacional, certamente, irá se estabelecer um equilíbrio entre oferta e demanda de cursos de capacitação em serviços penais a todos os Estados da Federação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1727 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550003

### EMENTA

02 - Requer inclusão da ação "enfrentamento ao racismo institucional" no PRONASCI.

### PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

### AÇÃO

NOVA Inclusão da ação "enfrentamento do racismo institucional".

### OBJETIVO

Superar ações ainda prevalentes sobre a existência de uma democracia racial no Brasil

### FINALIDADE

Abrir espaços dentro dos organismos de segurança pública para o debate, teste, definição e desenvolvimento de um conjunto de normas e medidas de prevenção ao racismo institucional na esfera da segurança pública

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Prática de segurança promovida (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 4.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO |      |         |         |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|--|----------|------|---------|---------|
|                |          |                |      |                     |  | 2008     | 2009 | 2010    | 2011    |
| MJ             | Nacional | Investimentos  | R\$  | 250.000             |  | 250.000  |      | 250.000 | 250.000 |
|                |          |                | META | 25.000              |  | 25.000   |      | 25.000  | 25.000  |

### JUSTIFICATIVA

A inclusão da ação "Enfrentamento do racismo institucional" no PRONASCI visa contribuir para superar ações ainda prevalentes sobre a existência de uma democracia racial no Brasil, superando o senso comum na segurança pública de que não há pessoas mais suspeitos/as que as outras, mas sim "atitudes suspeitas", contribuindo deste modo romper com o ciclo de reprodução da violência contra a população negra a partir das instituições da segurança pública.

Racismo institucional é a incapacidade coletiva de uma organização em prover um serviço apropriado ou profissional às pessoas devido à sua cor, cultura ou origem racial/étnica. Ele pode ser visto ou detectado em processos, atitudes e comportamentos que contribuem para a discriminação por meio de preconceito não intencional, ignorância, desatenção e estereótipos racistas que prejudicam

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1728 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550003

determinados grupos raciais/étnicos, sejam eles minorias ou não (CRE/UK, 1999, p. 2 apud Werneck, 2004).

Vários estudos têm identificado a existência de uma dramática concentração de mortes violentas na população negra (somatório dos classificados como pretos e pardos), indicando que a distribuição desigual de riquezas e recursos sociais (educação, saúde, saneamento) entre brancos e negros, no Brasil, acaba por provocar outro tipo de desigualdade, aquela na distribuição da morte violenta. Assim, são os negros e, entre estes, os mais jovens, as vítimas preferenciais da violência letal, parte dela de responsabilidade da própria polícia.

As taxas de homicídios para negros são mais altas em todas as idades a partir dos 11 anos, embora muito mais acentuadas entre os 18 e os 26 anos, faixa em que os números aumentam sistematicamente. Enquanto a diferença é de 2,8% aos 13 anos de idade, esta sobe para 10,3% aos 14 anos, e 17,2% aos 19 anos de idade. Em seguida, a diferença vai diminuindo, chegando a 6% depois dos 26 anos e a menos de 1% depois dos 48 anos de idade (SOARES & BORGES 2004). Quando observamos apenas a população masculina, os contrastes são ainda mais acentuados,

Pesquisa realizada pelo Centro de Estudos de Segurança e Cidadania, na cidade do Rio de Janeiro, em 2002, revelou que 57,9% das pessoas paradas pela polícia andando a pé na rua têm entre 15 a 29 anos. Por sua vez, considerando pessoas paradas em todas as abordagens policiais, os negros sofrem revista corporal em 55% das vezes em que são abordados, contra 32,6% das vezes quando os brancos são abordados (RAMOS e MUSUMECI, 2005). A distribuição das próprias operações policiais são variáveis por bairro, predominando a abordagens a pé na rua, com revistas corporais, nas áreas pobres e as blitz de automóveis, quase sempre sem revistas corporais, nas áreas mais ricas.

A mesma pesquisa mostra que 55% dos negros e 38,8% dos pardos passaram por revista corporal contra 32,6% de brancos. Considerando a faixa etária, os jovens entre 15 e 19 anos e 20 e 25 anos são os mais revistados (49,5% e 56,3% respectivamente), contra 24,9% das pessoas com 40 e 65 anos.

A ação proposta pretende abrir espaços dentro dos organismos de segurança pública para o debate, teste, definição e desenvolvimento de um conjunto de normas e medidas de prevenção ao racismo institucional na esfera da segurança pública.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1729 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550004

## EMENTA

03 - Requer alteração de ação para as ações específicas nas áreas seg pública, social, de capacitação e de justiça para a prevenção e combate à violência, em especial, contra os jovens e mulheres.

## PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

## AÇÃO

8857 Apoio à Implementação de Políticas de Segurança Cidadã

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Pessoa beneficiada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |             |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |             |
| MJ                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 145.426.510 | 151.970.000 | 158.808.000 | 165.955.000 |
|                   |                |                              | META     | 55.000      | 78.000      | 83.000      | 88.000      |
| MJ                | Nacional       | Investimentos                | R\$      | 35.275.000  | 31.277.000  | 32.324.000  | 33.420.000  |
|                   |                |                              | META     | 55.000      | 78.000      | 83.000      | 88.000      |

## JUSTIFICATIVA

É necessário que as ações do PRONASCI tenham um compromisso explícito com a criação, manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar, prevista na Lei Maria da Penha. A implementação da política tem de assegurar a criação dos Juizados de Violência Doméstica e Familiar contra a Mulher, DEAM's, Núcleos Especializados de Defensoria, Centros de Referência e capacitação de profissionais de Justiça previstos nesta Lei. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto e uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Em 70% dos casos o agressor é o seu companheiro ou marido. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1730 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550005

**EMENTA**

08 - Requer alteração de ação para apoio à Implantação e ao reaparelhamento de escolas penitenciárias.

**PROGRAMA**

0661 Aprimoramento da Execução Penal

**AÇÃO**

8912 Apoio à Implantação e ao Reaparelhamento de Escolas Penitenciárias

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Escola apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 25.000    | 0         | 0         | 0         |
|                   |                |                              | META | 9         | 9         | 9         | 9         |
| MJ                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 1.000.000 | 1.200.000 | 1.350.000 | 1.500.000 |
|                   |                |                              | META | 9         | 9         | 9         | 9         |

**JUSTIFICATIVA**

Todos os estados brasileiros têm Academia de Polícia, mas só cinco têm escola penitenciária. Esse pequeno número reflete o descaso com o sistema penitenciário que sempre houve no Brasil.

A expansão do número de escolas será acompanhada de uma mudança no ensino. As instituições irão refazer seus conteúdos com base em uma matriz curricular nacional. Essa matriz, que deve ficar pronta no segundo semestre, será formulada por consultores.

Os profissionais de execução penal são largados e não valorizados. Não são estimulados a trabalhar bem. Em geral, não recebem treinamento depois que começam a trabalhar, não conhecem direitos humanos, não são orientados a lidar com conflitos, não sabem como usar a força. Muitos são analfabetos, não são concursados e sequer sabem quais são suas competências.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1731 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1955 - João Campos

EMENDA

19550006

## EMENTA

09 - Requer inclusão de ação para implantação de Centros de Perícias Médico-Legal Especializados no Atendimento à Mulher Vítima de Violência.

## PROGRAMA

1453 Nacional de Segurança Pública com Cidadania - PRONASCI

## AÇÃO

NOVA Incluir na Ação 8855 - Fortalecimento das Instituições de Segurança Pública o apoio à criação de Centros de Perícia Médico-Legal Especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e

## OBJETIVO

Implantação de 30 Centros de perícias médico-legal especializados no atendimento a mulher vitima de violência/ano.

## FINALIDADE

criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar para fazer valer a Lei Maria da Penha.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 |
|                   |                |                              | META | 30        | 30        | 30        | 30        |

## JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência domestica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 9 °§ 3° e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1732 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1270 - João Carlos Bacelar

**EMENDA**

12700001

**EMENTA**

Elaboração do plano nacional de enfrentamento das mudanças climáticas

**PROGRAMA**

1346 Qualidade Ambiental

**AÇÃO**

NOVA Nova nova - elaboração do plano nacional de enfrentamento das mudanças climática

**OBJETIVO**

promover a melhoria da qualidade ambiental através do fortalecimento de gestão, controle de risco e atendimento as emergências decorrentes de substâncias perigosa e resíduos industriais.

**FINALIDADE**

ampliar a contribuição do Brasil na redução de emissões de gases do efeito estufa e preparar o país para os efeitos das mudanças climáticas.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Plano elaborado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MMA      | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |  |

**JUSTIFICATIVA**

É imperativo constituir uma logística aplicada ao planejamento estratégico para promoção da melhoria da qualidade ambiental. Associada ao fortalecimento da gestão, será possível o controle dos riscos e o atendimento de emergências decorrentes das mudanças climáticas e do aquecimento global. Ainda, possibilitará antecipar ações e indicações de atividades que permitam ampliar a contribuição brasileira para questão do clima e para a redução da emissão dos gases do efeito estufa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1733 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

9041 - João Dado

EMENDA

90410001

**EMENTA**

Capacitação Gestores Públicos

**PROGRAMA**

1172 Fortalecimento da Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios - PNAFM

**AÇÃO**

NOVA CAPACITAÇÃO DE GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS MUNICIPAIS POR MEIO DE CURSOS DE CAPACITAÇÃO E APRIMORAMENTO NAS ÁREAS DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO EM INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAIS.

**OBJETIVO**

OFERECER AOS GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS MUNICIPAIS RESPONSÁVEIS PELAS ÁREAS DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO CURSOS DE APRIMORAMENTO EM SUAS ÁREAS DE ATUAÇÃO.

**FINALIDADE**

APRIMORAR A GESTÃO PÚBLICA DE FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO, AUMENTAR A EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS E AMPLIAR A TRANSPARÊNCIA E O CONTROLE SOCIAL NA GESTÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Gestor público capacitado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MF             | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 75.000.000 | 75.000.000 | 75.000.000 | 75.000.000 |
|                |                |                           | META | 8.000      | 8.000      | 8.000      | 8.000      |

**JUSTIFICATIVA**

O FORTALECIMENTO DO PROGRAMA NACIONAL DE APOIO À GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS - PNAFM - FAZ PARTE DA ESTRATÉGIA DO GOVERNO FEDERAL PARA A CONSOLIDAÇÃO E O APERFEIÇOAMENTO DO PACTO FEDERATIVO CONSTITUCIONAL, BUSCANDO O FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL DOS ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS PELA GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS.

A PRESENTE EMENDA OBJETIVA APRIMORAR A GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS POR MEIO DA CAPACITAÇÃO DE GESTORES PÚBLICOS E AGENTES POLÍTICOS, TENDO POR OBJETIVO A EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA E FISCAL DOS MUNICÍPIOS, A MELHORIA DO APROVEITAMENTO DO POTENCIAL ARRECADATÓRIO, A AMPLIAÇÃO DA TRANSPARÊNCIA E DO CONTROLE SOCIAL NA GESTÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS E A MELHORIA DA QUALIDADE DO ATENDIMENTO AO CIDADÃO. OS CURSOS DE CAPACITAÇÃO E APRIMORAMENTO SERÃO OFERECIDOS PELA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ, UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS, PELO CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS E OUTRAS INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAL.

O ÓRGÃO EXECUTOR DO PROGRAMA É A SECRETARIA EXECUTIVA DO MINISTÉRIO DA FAZENDA, POR INTERMÉDIO DA UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS - UCP, A QUEM COMPETE GERENCIAR

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1734 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

9041 - João Dado

EMENDA

90410001

SUA IMPLEMENTAÇÃO, DE FORMA DESCENTRALIZADA, COM APOIO DA CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, AGENTE FINANCEIRO E CO-EXECUTOR DO PROGRAMA.

O PNAFM PODER SER APLICADO EM QUALQUER UM DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS E CONTA COM RECURSOS DE ORDEM DE US\$ 2,2 BILHÕES, DOS QUAIS US\$ 1,1 BILHÃO (50%) SÃO FINANCIADOS PELO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO - BID, E O RESTANTE PROVIDO A TÍTULO DE CONTRAPARTIDA DA UNIÃO (2%) E DAS PREFEITURAS BENEFICIADAS (48%). ESTIMA-SE QUE ESSE MONTANTE SERÁ SUFICIENTE PARA MODERNIZAR A GESTÃO ADMINISTRATIVA E FISCAL EM 3.854 MUNICÍPIOS BRASILEIROS.

A AÇÃO SERÁ DESENVOLVIDA POR MEIO DE CONVÊNIO ENTRE O MINISTÉRIO DA FAZENDA E O MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO, EM CURSO DE CAPACITAÇÃO MINISTRADO PELA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ, UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS, PELO CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS E OUTRAS INSTITUIÇÕES DE ENSINO FEDERAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1735 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9041 - João Dado

EMENDA

90410002

### EMENTA

Fomento Organiz. Desenv. Coop. Atuantes Res. Sólidos

### PROGRAMA

8007 Resíduos Sólidos Urbanos

### AÇÃO

8274 Fomento para a Organização e o Desenvolvimento de Cooperativas Atuantes com Resíduos Sólidos

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Cooperativa apoiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MTE            | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 3.500.000  | 3.545.000  | 3.592.025  | 3.641.166  |
|                |                |                           | META | 250        | 250        | 250        | 250        |
| MTE            | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 16.900.000 | 17.548.000 | 18.225.160 | 18.932.792 |
|                |                |                           | META | 250        | 250        | 250        | 250        |

### JUSTIFICATIVA

O adequado tratamento ao resíduo sólido coletado nos centros urbanos constitui desafio para o poder público. São milhões e milhões de toneladas coletadas diariamente nas cidades. As soluções adotadas devem levar em conta a proteção ao meio ambiente.

Contudo, a condução eficaz dessa questão necessita atender adequadamente tanto as exigências ambientais quanto também dar solução sócio-econômico a outro problema dos grandes centros urbanos: o atendimento às populações de baixa renda.

A solução que se vislumbra é fomentar a organização e o desenvolvimento de cooperativas para atuar no tratamento de resíduos sólidos. A proposta deve ter como objetivo a realização de estudos de viabilidade econômica de empreendimentos relacionados com resíduos sólidos, subsidiar financeiramente projetos de incubação de cooperativas que trabalham com resíduos sólidos, estimular e apoiar ações de constituição de complexos cooperativos nas cadeias produtivas relacionadas aos resíduos sólidos. A parceria entre os Ministérios do Meio Ambiente e das Cidades, responsáveis pela área de resíduos sólidos, e o Ministério do Trabalho e Emprego, indutor das ações de geração de emprego e renda, buscando fomentar a organização sustentável e o desenvolvimento de cooperativas, em especial as de catadores, para triagem e beneficiamento do lixo, em consonância com um novo modelo de tratamento integrado de resíduos e a erradicação dos lixões, mostra-se iniciativa de grande atrativo para a geração de emprego e renda nessas áreas.

Para viabilizar essa ação, propõe-se o acréscimo de R\$5.000.000,00 anualmente, no período de duração do Plano, divididos entre despesas correntes e de investimentos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1736 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

9041 - João Dado

EMENDA

90410003

**EMENTA**

Transporte Escolar para APAES

**PROGRAMA**

1061 Brasil Escolarizado

**AÇÃO**

NOVA Transporte escolar para APAES.

**OBJETIVO**

Proporcionar a transferência de recursos para as APAES para a aquisição de transporte escolar para atender a alunos especiais.

**FINALIDADE**

Oferecer transporte escolar para alunos especiais da rede pública de ensino como forma de melhorar a frequência escolar e evitar a evasão de alunos.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Veículo adquirido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MEC      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 250        | 250        | 250        | 250        |  |

**JUSTIFICATIVA**

Acolher o aluno especial na escola regular é um avanço. Mas o ensino especial inclusivo não é o bastante para proporcionar ao aluno especial a frequência às aulas. Além do mais, há os alunos especiais que ainda frequentam a escola especial ou mesmo turmas especiais em escolas regulares. São 325.136 alunos especiais frequentando escolas regulares e outros 375.488 alunos especiais em estabelecimentos de educação especial - APAES. Há que se ter em mente que alunos especiais necessitam, em muitas das vezes, de transportes especiais, de cuidados especiais. Em muitas das vezes a família não tem condições materiais nem financeiras de atender a essa necessidade do aluno. Portanto, proporcionar que pelo menos parte desse universo de cerca de 700 mil alunos encontre condições dignas de se deslocar para de casa para a escola é um forma de valorização da cidadania e de respeito à dignidade humana.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1737 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9041 - João Dado

EMENDA

90410004

## EMENTA

Transporte Escolar para Prefeituras

## PROGRAMA

1061 Brasil Escolarizado

## AÇÃO

NOVA Transporte escolar para Prefeituras.

## OBJETIVO

Proporcionar a transferência de recursos para Prefeituras para a aquisição de transporte escolar para atender a alunos da rede pública, principalmente da área rural.

## FINALIDADE

Oferecer transporte escolar para alunos da rede pública de ensino, principalmente da área rural, como forma de melhorar a frequência escolar e evitar a evasão de alunos.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Veículo adquirido (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|---------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |         |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MEC            | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 25.000.000          | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |      |      |
|                |         |                | META | 250                 | 250        | 250        | 250        |      |      |

## JUSTIFICATIVA

É notória a dificuldade enfrentada por parcela significativa de alunos da rede pública de ensino, notadamente na área rural, na locomoção de suas casas para a escola. As distâncias percorridas, em muitos casos, atingem dezenas de quilômetros e, às vezes, o trajeto é feito à pé. O desgaste físico gerado compromete o rendimento escolar e acaba por comprometer a frequência escolar ou mesmo chegar à evasão. Algumas prefeituras têm dificuldades de atender a esses estudantes com o fornecimento de transporte escolar. A presente emenda objetiva, pois, proporcionar a esses estudantes meio adequado de transporte para a regular frequência às aulas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1738 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790001

**EMENTA**

Apoio ao Desenvolvimento Urbano de municípios

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana

**OBJETIVO**

Apoiar, de 2008 a 2011, 32.000 projetos de obras de infra-estrutura urbana que não possam ser executados por ações específicas.

**FINALIDADE**

Suprir a carência dos municípios por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 32.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |             |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |             | 2008        | 2009        | 2010 | 2011 |
| MCidades       | Nacional | Investimentos  | R\$  | 800.000.000         | 800.000.000 | 800.000.000 | 800.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 8.000               | 8.000       | 8.000       | 8.000       |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como nos programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SUPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989, Mobilidade Urbana, nas ações



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1739 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790001

relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (vias exclusivas, duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de Circulação Não Motorizados (passarelas, ciclovias e etc) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138, Drenagem Urbana e Controle da Erosão Marítima e Fluvial.

Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1740 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790002

**EMENTA**

Inclusão da Ação de Atenção à Saúde da População Negra 1312-2B64

**PROGRAMA**

1312 Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde

**AÇÃO**

NOVA 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra

**OBJETIVO**

Garantir a atenção à saúde da População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

**FINALIDADE**

Atendimento de saúde à População Negra, de forma equitativa, integral, humanizada e com qualidade

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa assistida (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 4.360.000  | 4.360.000  | 4.360.000  | 4.360.000  |
|                   |                |                              | META | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 | 48.360.000 |

**JUSTIFICATIVA**

Entre as metas e prioridades estabelecidas pela Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2008 está a Atenção à Saúde da População Negra. De maneira que é inaceitável que uma ação definida em lei como prioritária não seja contemplada no PPA 2008-2011.

A atenção à saúde da população negra, em especial da mulher negra, é uma das reivindicações apresentadas pelos movimentos sociais. É preciso garantir um enfoque de equidade que considere tanto as necessidades específicas em Saúde da População Negra, quanto às desigualdades que afetam esta população, em termos do acesso aos serviços e da qualidade dos mesmos.

O PPA 2004-2007 previa ação específica. Em 2006 foram gastos cerca de R\$ 1,8 milhões e a previsão para 2007 foi de apenas R\$ 2,1 milhões.

Assim, o objetivo da presente emenda é incluir a ação 2B64 - Atenção à Saúde da População Negra, do programa 1312 - Promoção da Capacidade Resolutiva e da Humanização na Atenção à Saúde entre os programas do PPA 2008-2011.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1741 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790003

## EMENTA

0699 - Inclusão de Ação de Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados 0699

## PROGRAMA

0699 Assistência Jurídica Integral e Gratuita

## AÇÃO

NOVA Instalação de Núcleos de Defensoria Pública Especializados

## OBJETIVO

Garantir a prestação de Assistência Jurídica gratuita à mulher vítima de violência doméstica.

## FINALIDADE

Instalação de Núcleo de Defensoria Pública Especializada de combate à violência doméstica.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 160

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 32.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MJ                | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 5.600.000 | 5.600.000 | 5.600.000 | 5.600.000 |
|                   |                |                           | META | 20        | 20        | 20        | 20        |
| MJ                | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 2.400.000 | 2.400.000 | 2.400.000 | 2.400.000 |
|                   |                |                           | META | 20        | 20        | 20        | 20        |

## JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Publico nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto, uma a cada 15 segundo, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica e familiar, sexual, simbólica.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1742 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790003

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de Núcleos de Assistência Jurídica em sede policial e judicial, onde a mulher terá o seu direito à assistência jurídica gratuita e prestado pela Defensoria Pública, em atendimento aos artigos 28 e 35, inciso III, da referida Lei.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1743 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2379 - João Durval

EMENDA

23790004

### EMENTA

1220 - Inclusão de Ação de Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### OBJETIVO

Garantir a prestação de serviço de saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### FINALIDADE

Instalação de Centro de Saúde à mulher vítima de violência doméstica e familiar

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade instalada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MJ       | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                              | META      | 50        | 50        | 50        | 50        |  |

### JUSTIFICATIVA

A lei Maria da Penha foi sancionada em agosto de 2006 exigindo do Poder Público nas três esferas a criação, a manutenção e a gestão de serviços públicos de prevenção e combate a violência doméstica e familiar ou risco. Segundo projeções da Fundação Perseu Abramo, no mínimo, 2,1 milhões de mulheres são espancadas por ano no País, 175 mil/mês, 5,8 mil/dia, 243/hora ou 4/minuto uma a cada 15 segundos, um ato de violência contra a mulher é praticado. Essa violência se dá sob diferentes formas: violência doméstica, sexual, simbólica.

Nesse sentido, o objetivo da presente emenda é a criação de serviços de saúde especializados no atendimento a mulher vitima de violência domestica e familiar, em atendimento ao artigo 35,III.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1744 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                              |                                  |                           |
|----------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2379 - João Durval |                                  | <b>EMENDA</b><br>23790005 |
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b><br>Individual    | <b>TIPO DE EMENDA</b><br>Aditiva |                           |

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo IPrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Tipo de Programa: finalístico.  
Nome do Programa: 6001 - Apoio ao Desenvolvimento Urbano do Municípios.  
Órgão Responsável: Ministério das Cidades  
Objetivo: Apoiar a implantação ou adequação de recursos de infra-estrutura urbana que não se enquadrem em ações específicas que componham outros programas.  
Público-Alvo: População Urbana.  
Indicador: Projeto apoiado.  
Objetivo de governo: Reduzir as desigualdades regionais a partir das potencialidades locais do território nacional.  
Objetivo setorial: "a definir".

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por obras de infra-estrutura urbana, nos moldes propiciados pelos Programas 6001 e 6002, nos exercícios anteriores, assim como nos programas assemelhados nos anos que antecederam o PPA vigente, ou seja, desde os tempos da SUPURB (depois SEDU) da Presidência da República. Em razão dos problemas operacionais surgidos com o desdobramento das ações nesses dois programas, tais estão sendo aglutinados num só programa para o período 2008-2011, com a ressalva de que devem ser executados por seu intermédio apenas as obras e empreendimentos para os quais não existam ações específicas. Em outras palavras, as ações relativas à Mobilidade Urbana em municípios com mais de 60 mil habitantes ou integrantes de regiões metropolitanas, deverão ser executadas por intermédio do programa 9989, Mobilidade Urbana, nas ações relativas a Corredores Estruturais de Transporte Coletivo (vias exclusivas, duplicação de vias para esse fim) e de Sistemas de Circulação Não Motorizados (passarelas, ciclovias e etc) não podendo, portanto, ser realizados por meio deste programa e das ações respectivas. Tais tipos de obras serão cabíveis aqui apenas no caso de municípios com menos de 60 mil habitantes. Tampouco podem ser executadas por meio deste programa as ações de drenagem urbana em municípios com áreas sujeitas a inundações periódicas ou a erosão marinha, pois, para tanto, existe o programa 1138, Drenagem Urbana e Controle da Erosão Marítima e Fluvial.

Os fundamentos para a proposição deste programa são, de um lado, a carência enfrentada, pela maioria dos municípios (75% dos quais com populações inferiores a 20 mil habitantes) de recursos para adequar sua infra-estrutura urbana às demandas de suas populações cada vez mais urbanizadas e desejosas de condições adequadas de bem estar. De outro, propiciar um caminho legal e pragmático para que os parlamentares e bancadas possam fazer chegar às localidades mais carentes de sua base as obras, empreendimentos e recursos necessários, dentro dos limites que lhes são facultados de intervenção nos processos de planejamento e orçamento públicos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1745 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

### EMENDA

32390001

### EMENTA

Aeroporto de barreiras

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Ampliação do Aeroporto de Barreiras

### OBJETIVO

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência do aeroporto de Barreiras

### FINALIDADE

este aeroporto é essencial para o desenvolvimento da região, capaz de atrair pelo menos um milhão de pessoas/ano, aumentando a perspectiva de geração de empregos e renda.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 42.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |      |            |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------|------------|
|                |          |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011 |            |
| MD             | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.500.000          |  | 10.500.000 |      | 10.500.000 |      | 10.500.000 |
|                |          |                | META | 25                  |  | 25         |      | 25         |      | 25         |

### JUSTIFICATIVA

O Aeroporto de Barreiras já foi considerado na época da guerra em 1941 como um dos aeroportos mais importantes do Brasil, foi construído pelos americanos. Durante todos esses anos vem sofrendo intervenções menores do que sua necessidade. A região Oeste da Bahia é uma das mais promissoras do nordeste, sendo este aeroporto essencial para o desenvolvimento da região, pois esta é cercada de rios que formam um complexo turístico capaz de atrair pelo menos um milhão de pessoas/ano, aumentando a perspectiva de geração de empregos e renda. Emenda apresentada e aprovada na LDO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1746 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390002

**EMENTA**

Apoio ao desenvolvimento integrado

**PROGRAMA**

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

**AÇÃO**

NOVA Apoio ao Desenvolvimento Sustentável Local Integrado no Estado da Bahia

**OBJETIVO**

Aumentar o Desenvolvimento Regional, para a redução das desigualdades inter e intra-regionais

**FINALIDADE**

Para o desenvolvimento da região do Baixo Médio São Francisco

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 52.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010       | 2011       |
| MI                | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 10.500.000 | 10.500.000 | 10.500.000 | 20.500.000 |
|                   |                |                        | META 3         | 3          | 3          | 7          |

**JUSTIFICATIVA**

Para o desenvolvimento da região do Baixo Médio São Francisco, além de outras ações é imprescindível a construção de projetos que beneficiará regiões com os menores índices de desenvolvimento humano (IDH) e facilitará a integração entre as cidades promovendo melhores condições de desenvolvimento sustentável desses municípios. Emenda apresentada e aprovada na LDO



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1747 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

3239 - João Leão

**EMENDA**

32390003

## **EMENTA**

Barragem Gasparino

## **PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

## **AÇÃO**

NOVA Construção da Barragem de Gasparino - Nordeste BA

## **OBJETIVO**

Desenvolver obras de infra-estrutura hídrica para melhorar oferta e a qualidade da água

## **FINALIDADE**

beneficiar uma população carente do semi-árido brasileiro

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 90.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |          |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MI                            | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 22.500.000 | 22.500.000 | 22.500.000 | 22.500.000 |
|                               |          |                     | META | 25         | 25         | 25         | 25         |

## **JUSTIFICATIVA**

A Barragem Gasparino fica situada na região nordeste da Bahia, no Município de Coronel João Sá, onde a água é escassa e a sua construção, já iniciada, beneficia toda uma população carente com os menores índices de Desenvolvimento Humano (IDH) do Brasil. Esta Barragem se encontra no epicentro do semi-árido brasileiro, região de maior seca do nordeste. Emenda apresentada e aprovada na LDO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1748 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3239 - João Leão

**EMENDA**

32390004

**EMENTA**

Barragens Rio Grande

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA Estudos de viabilidade para a construção de barragens do Rio grande

**OBJETIVO**

realizar estudos de viabilidade para a seleção de um conjunto otimizado de barragens no Rio Grande

**FINALIDADE**

regularização e incremento de vazão mínima no São Francisco

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Estudo realizado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 30.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |            |            |
|----------------|----------|---------------------|------|-----------|-----------|------------|------------|
|                |          |                     |      | 2008      | 2009      | 2010       | 2011       |
| MI             | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                |          |                     | META | 16        | 16        | 34         | 34         |

**JUSTIFICATIVA**

A ação tem como objetivo realizar estudos de viabilidade para seleção de um conjunto otimizado de barragens no Rio Grande visando a regularização e incremento da vazão mínima no São Francisco. As constantes cheias e estragos são causadores de problemas e conflitos pelo uso da água, os quais a ação pretende minimizar, nos municípios de Barreiras, Angical, Cotegipe, Wanderley, Riachão das Neves, Santa Rita de Cássia, Formosa do Rio Preto, Luiz Eduardo Magalhães, São Desidério, Baianópolis, Barra, Buritirama e Mansidão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1749 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

## **AUTOR DA EMENDA**

3239 - João Leão

## **EMENDA**

32390005

## **EMENTA**

BR-020 Corredor São Francisco

## **PROGRAMA**

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

## **AÇÃO**

NOVA Construção de Trecho Rodoviário - Barreiras - Divisa BA/PI - na BR-020 - no Estado da Bahia

## **OBJETIVO**

Melhorar o fluxo de transporte na região do estado da BA

## **FINALIDADE**

falta concluir apenas a ligação do trecho que liga Barreiras à divisa do Piuí na extensão de 406 km

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 406

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 101         | 101         | 102         |

## **JUSTIFICATIVA**

A BR-020 nos trechos de Brasília a Barreiras está concluída, totalmente asfaltada. Nos trechos de São Raimundo Nonato a Fortaleza também totalmente asfaltada, faltando apenas a ligação de Barreiras à divisa do Piuí na extensão de 406 km. Emenda apresentada e aprovada na LDO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1750 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3239 - João Leão

**EMENDA**

32390006

**EMENTA**

Irrigação Brejos da Barra

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

NOVA Implantação do Projeto de Irrigação Brejos da Barra com 5.690 ha - Barra - Ba

**OBJETIVO**

Desenvolver a agricultura irrigada para o desenvolvimento da Região dos Brejos da Barra

**FINALIDADE**

Este projeto além de ser o de menor custo por área irrigada beneficiará mais de 50.000 habitantes

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 80.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |           |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011      |  |
| MI       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 5.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 31         | 31         | 31         | 6         |  |

**JUSTIFICATIVA**

O Projeto Brejos da Barra, localizado no Município de Barra no estado da Bahia, abrange uma área total de 5.690 ha, dos quais 4.890 ha são irrigáveis. Nesta área são cultivados cana-de-açúcar e frutas tropicais. O Município de Barra é um dos de menor Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) do estado. Este projeto além de ser o de menor custo por área irrigada beneficiará mais de 50.000 habitantes. Emenda apresentada e aprovada na LDO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1751 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

### EMENDA

32390007

### EMENTA

Irrigação Mocambo - Santa Maria da Vitória

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação da Primeira Etapa do projeto de Irrigação Mocambo com 16.250 ha - Santa Maria da Vitória - Ba

### OBJETIVO

Desenvolver a agricultura irrigada para o desenvolvimento do município de Santa Maria da Vitória

### FINALIDADE

Esse projeto beneficiará mais de 100.000 habitantes, sendo o município apresentado como um dos de menor Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) do estado

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 105.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MI                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 30.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 28         | 24         | 24         |

### JUSTIFICATIVA

O Projeto Mocambo/Cuscuzeiro está localizado no município de Santa Maria da Vitória e abrange uma área total de cerca de 22.500 ha dos quais a área de 16.250 ha são irrigáveis. O projeto está situado nas margens esquerdas dos rios do Meio e do Corrente. Esse projeto não precisará de bombeamento, todo o seu sistema adutor será por gravidade. As principais culturas são de frutas tropicais como banana, mamão, maracujá entre outras. O município está entre um dos de menor Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) do estado. Esse projeto beneficiará mais de 100.000 habitantes. Emenda apresentada e aprovada na LDO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1752 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390008

**EMENTA**

Manutenção da Ação 1076 do Programa 0628

**PROGRAMA**

0628 Reaparelhamento e Adequação do Exército Brasileiro

**AÇÃO**

1076 Modernização Operacional dos Batalhões de Engenharia de Construção

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Batalhão modernizado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 21

INÍCIO DO PROJETO: 01/2005

VALOR: 155.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MD             | Nacional | Investimentos  | R\$  | 3.000.000           | 30.000.000 | 37.500.000 | 45.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 2                   | 4          | 5          | 6          |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

ESTA AÇÃO PREVÊ A AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO (TRATORES, MOTONONIVELADORAS, CAMINHÕES, ESCAVADEIRAS, ETC.) PARA APOIAR ÀS OBRAS DE COOPERAÇÃO EM CONSTRUÇÃO, RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA (RODOVIAS, FERROVIAS, AEROPORTOS, SANEAMENTO BÁSICO, ETC.), COM A FINALIDADE DE ATENDER AS DEMANDAS REGIONAIS DA SOCIEDADE E, POR CONSEQUÊNCIA, O DESENVOLVIMENTO NACIONAL.

O FOMENTO DA CAPACIDADE OPERACIONAL DOS BATALHÕES DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO DO EXERCITO POSSIBILITARÁ AMPLIAR O ATENDIMENTO À DEMANDA REPRIMIDA DE OBRAS PÚBLICAS DOS ÓRGÃOS DA UNIÃO (DNIT, DNOCS, INFRAERO, MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO, INCRA, ETC.) E DEMAIS ENTES ESTADUAIS E MUNICIPAIS. TAIS OBRAS, DE ELEVADA QUALIDADE, SÃO EXECUTADAS COM CUSTOS MAIS BAIXOS QUE O DE MERCADO.

A ESCASSEZ DE RECURSOS PARA A RENOVAÇÃO DA FROTA E MODERNIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS E VIATURAS, OCORRIDA NOS ÚLTIMOS ANOS, IMPÕE A REDUÇÃO DA EXECUÇÃO DOS PLANOS DE TRABALHO QUE SE OBSERVA ATUALMENTE.

A ATIVIDADE DE CONSTRUÇÃO PERMITE MANTER O NÍVEL DE ADESTRAMENTO ELEVADO NESSAS ORGANIZAÇÕES MILITARES, BEM COMO PERMITE, TAMBÉM, QUE A ENGENHARIA MILITAR ESTEJA PERMANENTEMENTE EM CONDIÇÕES DE PRESTAR O APOIO DE ENGENHARIA NECESSÁRIO ÀS OPERAÇÕES NOS DIVERSOS COMANDOS MILITARES DE ÁREA DO EXÉRCITO.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 1076 - MODERNIZAÇÃO OPERACIONAL DOS BATALHÕES DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO, DO PROGRAMA 0628 - REAPARELHAMENTO E ADEQUAÇÃO DO EXERCITO BRASILEIRO, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: de R\$ 3.100.000,00 para R\$ 30.000.000,00;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1753 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390008

- 2010: de R\$ 3.200.000,00 para R\$ 37.500.000,00;
- 2011: de R\$ 3.300.000,00 para R\$ 45.000.000,00.

Total do Projeto: permanece o total inicialmente previsto de R\$ 155.000.000,00

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 17 DE 21.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1754 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3239 - João Leão

**EMENDA**

32390009

**EMENTA**

Proagua Infra-estrutura (Luiz Carreira)

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA Construção de Adutora do Rio São Francisco a Muquém de São Francisco e Wanderley - no Estado da Bahia

**OBJETIVO**

Desenvolver obras de infra-estrutura hídrica para melhorar oferta e a qualidade da água

**FINALIDADE**

Construção de uma adutora que atenderá a uma população de 17.000 famílias, hoje vivendo em situação de extrema necessidade de água para subsistência

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 35.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |            |            |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010       | 2011       |  |
| MI       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 6.000.000 | 6.000.000 | 13.000.000 | 10.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 10        | 10        | 23         | 17         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa a construção de uma adutora ligando o São Francisco a Muquém de São Francisco a Wanderley, no Estado da Bahia. O referido projeto quando concluído, terá 60 km de extensão e atenderá a uma população de 17.000 famílias, hoje vivendo em situação de extrema necessidade de água para subsistência. Emenda aprovada na LD0, já existindo o vlaor de R\$ 10.000.000,00.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1755 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3239 - João Leão

EMENDA

32390010

**EMENTA**

Programas de governo finalísticos(Helga Jucá)

**PROGRAMA**

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

**AÇÃO**

11RV Construção do Edifício-Sede do Tribunal Regional Federal da 1ª Região em Brasília - DF

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Edifício construído (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2006

VALOR: 498.550.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

| ÓRGÃO           |              | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |             | PROPOSTO    |             |      |  |      |  |
|-----------------|--------------|----------------|------|------------|-------------|-------------|-------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR        |              | ECONÔMICA      |      | 2008       |             | 2009        |             | 2010 |  | 2011 |  |
| Justiça Federal | Centro Oeste | Investimentos  | R\$  | 65.000.000 | 100.197.356 | 147.431.078 | 150.628.185 |      |  |      |  |
|                 |              |                | META | 13         | 20          | 30          | 30          |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A Emenda de acréscimo à despesa da Ação Construção do Edifício-sede do Tribunal Regional Federal da 1ª Região é necessária para viabilizar a construção da obra em cinco anos como forma de reduzir o ônus financeiro e social que crescem com os maiores prazos de construção.

A construção do Edifício-sede facilitará a administração que hoje se encontra pulverizada em nove prédios diferentes, distantes em até oito quilômetros de sua sede, o que tem acumulado graves dificuldades administrativas, gerado altos custos, prejudicado o trâmite processual e o acesso do jurisdicionado.

Para a construção dessa sede, a Secretaria do Patrimônio da União entregou ao TRF da 1ª Região, em 2001, um lote com 52.000m<sup>2</sup> no Setor de Administração Federal Sul de Brasília. O projeto do edifício, com 162.000m<sup>2</sup> de área e custo estimado em R\$498.500.000,00, foi elaborado por meio de contrato firmado, em dezembro de 2006, com o Escritório de Arquitetura e Urbanismo Oscar Niemeyer, e submetido ao crivo público por meio de audiência ocorrida em junho deste ano. Em outubro/2007 o processo de licitação da obra está na fase de habilitação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1756 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080001

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO NA BR 364

**PROGRAMA**

1458 Vetor Logístico Leste

**AÇÃO**

NOVA CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - TRECHO ENTRONCAMENTO BR-455 (DIVISA SP/MG) (PLANURA) - ENTRONCAMENTO BR-365 (DIVISA MG/GO) - NA BR-364 - NO ESTADO DE MINAS GERAIS

**OBJETIVO**

AGILIZAR E FACILITAR O TRÁFEGO DE CARGAS NA REGIÃO

**FINALIDADE**

RETIRAR O TRÁFEGO DE CARGAS DO PERÍMETRO URBANO

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |   |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|---|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |   |
| MT                | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 70.000.000 | 30.000.000 | 10.000.000 | 0 |
|                   |                |                        | META     | 50         | 30         | 20         | 0 |

**JUSTIFICATIVA**

ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO ENTRE O TRECHO ENTRONCAMENTO BR-455 (DIVISA SP/MG) - ENTRONCAMENTO BR - 365 (DIVISA MG/GO), LOCALIZADO NA BR-364, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DE MELHORAR O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E PECUÁRIA DAQUELA REGIÃO, ALÉM DE FACILITAR E AGILIZAR O TRÁFEGO DOS TRANSPORTES DE CARGAS PARA MELHORAR O FLUXO E A SEGURANÇA DA ESTRADA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1757 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080002

## **EMENTA**

CONSTRUÇÃO DO CENTRO DE CONVENÇÕES DE MARIANA

## **PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

## **AÇÃO**

NOVA CONSTRUÇÃO DO CENTRO DE CONVENÇÕES DE MARIANA - MG

## **OBJETIVO**

CRIAÇÃO DE ESPAÇO PARA REALIZAÇÕES DE EVENTOS, SEMINÁRIOS, EXPOSIÇÕES, FEIRAS, VISANDO O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO E COMÉRCIO

## **FINALIDADE**

FORMENTAR O COMÉRCIO, A INDÚSTRIA E O TURISMO DA REGIÃO

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto realizado (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

15.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |           |           |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-----------|-----------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009      | 2010      | 2011 |
| MTur              | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 7.500.000 | 7.500.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 0         | 1         | 0    |

## **JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE CENTRO DE CONVENÇÕES NO MUNICÍPIO DE MARIANA, ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DE CRIAR UM ESPAÇO PARA REALIZAÇÃO DE EVENTOS, SEMINÁRIOS, FEIRAS, EXPOSIÇÕES, DIRECIONADOS A FORMENTAR O TURISMO, O COMÉRCIO E A INDÚSTRIA DA REGIÃO, CONSIDERADA UMA DAS PRINCIPAIS CIDADES TURÍSTICA, PATRIMÔNIO HISTÓRICO E CULTURAL DO BRASIL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1758 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080003

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DO CONTORNO DE MANHUAÇU - MG

**PROGRAMA**

1458 Vetor Logístico Leste

**AÇÃO**

NOVA CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO - NO MUNICÍPIO DE MANHUAÇU - NA BR 262 - NO ESTADO DE MINAS GERAIS

**OBJETIVO**

AGILIZAR E FACILITAR O TRÁFEGO DE CARGAS NA REGIÃO

**FINALIDADE**

RETIRAR O TRÁFEGO RODOVIÁRIO DE CAMINHÕES NO PERÍMETRO URBANO DA CIDADE

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 10

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |           |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|-----------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010      | 2011 |
| MT                | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 15.000.000 | 5.000.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 7          | 3         | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

ESTA EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO NO MUNICÍPIO DE MANHUAÇU, BR-262, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DE RETIRAR O TRÁFEGO DE CAMINHÕES, DENTRO DO PERÍMETRO URBANO DA CIDADE, O QUE IRÁ BENEFICIAR DIRETAMENTE TODA A POPULAÇÃO DO MUNICÍPIO, ALÉM DE PROMOVER MAIOR SEGURANÇA, AGILIZAR O TRÂNSITO DE TRANSPORTE DE CARGAS E FACILITAR O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DAQUELA REGIÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1759 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080004

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL INFANTIL DO LESTE DE MINAS GERAIS, EM GOV. VALADARES

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL INFANTIL DO LESTE DE MINAS GERAIS - NO MUNICÍPIO DE GOVERNADOR VALADARES - MG

### OBJETIVO

DOTAR A REGIÃO DE UM HOSPITAL ESPECIAL EM ATENDIMENTO INFANTIL

### FINALIDADE

DISPONIBILIZAR 1 MILHÃO DE ATENDIMENTO AO ANO

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto realizado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |
| MS                | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 0          | 1          | 0    |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A CONSTRUÇÃO DE HOSPITAL INFANTIL DO LESTE DE MINAS GERAIS, NO MUNICÍPIO DE GOVERNADOR VALADARES - MG, REGIÃO COM APROXIMADAMENTE 600.000 HABITANTES. E OBJETIVA DISPONIBILIZAR, QUALIFICAR E QUANTIFICAR SERVIÇOS PRESTADOS NO ÂMBITO DA PROTEÇÃO SOCIAL BÁSICA, NO SENTIDO DE ASSEGURAR O ALCANCE DAS METAS DA POLÍTICA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, POR MEIO DE IMPLEMENTAÇÃO DE PROGRAMAS E PROJETOS, CONFORME PRECONIZADO NAS LOAS, COM OBJETIVOS DIRECIONADOS PARA AÇÕES REGIONAIS DIVERSAS, E OUTROS QUE VIEREM A SER DEFINIDOS PELAS REGULAÇÕES DA POLÍTICA NACIONAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL E PRIORIZADAS PELO PLANO NACIONAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, O APRIMORAMENTO DA REDE DE SERVIÇOS DE PROTEÇÃO SOCIAL BÁSICA POR MEIO DE CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO E REFORMA DE SUAS UNIDADES, BEM COMO MODERNIZAÇÃO TECNOLÓGICA, APARELHAGEM, MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS, TENDO EM VISTA A NECESSIDADE DE SUPRIR AS FAMÍLIAS, EM ESPECIAL AS CRIANÇAS EM SITUAÇÃO DE VULNERABILIDADE SOCIAL, COM UM ATENDIMENTO MÉDICO DE EXCELÊNCIA, EM CONSONÂNCIA COM AS AÇÕES FOCADAS PELA REDE DE

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1760 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080004

SERVIÇOS DA PROTEÇÃO SOCIAL ESPECIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1761 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080005

### EMENTA

ESCOLA AGROTÉCNICA FEDERAL DE MANHUAÇU-MG

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Construção da Escola Agrotécnica de Manhuaçu - Minas Gerais

### OBJETIVO

Atender a população do Município e região vizinha

### FINALIDADE

Formar tecnólogos com qualificação profissional adequada para inserção no mercado de trabalho

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

10.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |           |           |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-----------|-----------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009      | 2010      | 2011 |
| MEC               | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 7.000.000 | 3.500.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 0         | 1         | 0    |

### JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER A POPULAÇÃO DO MUNICÍPIO DE MANHUAÇU E MUNICÍPIOS CIRCUNVIZINHOS, UMA DAS PRINCIPAIS REGIÕES CAFEIEIRA E PECUÁRIA DO ESTADO, COM O OBJETIVO DE VIABILIZAR A FORMAÇÃO E A CAPACITAÇÃO TÉCNICA DOS JOVENS DAQUELA REGIÃO, CUJA ATIVIDADE ECONÔMICA É BASICAMENTE RURAL, E SEUS MORADORES NÃO POSSUEM QUALQUER QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL, E QUE PARA AUXILIAR NO CUSTEIO DA FAMÍLIA, JOVENS DE 16 E 25 ANOS SÃO OBRIGADOS A SE MUDAR PARA A CAPITAL DO ESTADO, ONDE SUJEITAM-SE A SUB-EMPREGOS COM SALÁRIOS E MORADIAS INDÍGNAS, GERANDO PROBLEMAS SOCIAIS TANTO PARA AS FAMÍLIAS ENVOLVIDAS QUANTO PARA A CIDADE QUE OS RECEBEU.

A OFERTA DE ENSINO PROFISSIONALIZANTE, ESPECIALMENTE OS VOLTADOS PARA A AGRICULTURA E AGROINDÚSTRIA FARÁ A AMPLIAÇÃO DA OFERTA DE PESSOAL MAIS BEM PREPARADO PARA CONSEGUIR OCUPAÇÃO E AUXILIAR NO DESENVOLVIMENTO SUSTENTADO DOS ESPAÇOS RURAIS DO ESTADO. ESTA PROPOSIÇÃO MELHORARÁ A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO E PREPARARÁ

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1762 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080005

NOSSOS JOVENS PARA UM FUTURO MELHOR.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1763 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**3408 - João Magalhães**

**EMENDA**

**34080006**

## **EMENTA**

MANUTENÇÃO DA BR-153 - MG

## **PROGRAMA**

1458 Vetor Logístico Leste

## **AÇÃO**

NOVA MANUTENÇÃO DA BR-153 - NO ESTADO DE MINAS GERAIS

## **OBJETIVO**

VIABILIZAR MELHORES CONDIÇÕES TRÁFEGO E SEGURANÇA À BR-153

## **FINALIDADE**

AGILIZAR E FACILITAR O TRÁFEGO DE TRANSPORTES NA REGIÃO

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 30

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 30.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO |      |  |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|------------|----------|------|--|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010     | 2011 |  |  |
| MT       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 20.000.000 | 10.000.000 | 0        | 0    |  |  |
|          |         |                | META | 20         | 10         | 0        | 0    |  |  |

## **JUSTIFICATIVA**

ESTA EMENDA VISA A ADEQUAÇÃO, MELHORAMENTO E RESTAURAÇÃO DA BR-153, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DE FACILITAR E AGILIZAR O TRÁFEGO DE TRANSPORTE NAQUELA REGIÃO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1764 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080007

**EMENTA**

VILA OLÍMPICA DE GOVERNADOR VALADARES - MG

**PROGRAMA**

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

**AÇÃO**

NOVA Implantação e Estruturação da Vila Olímpica de Governador Valadares - Minas Gerais

**OBJETIVO**

Dotar o Município de infra-estrutura esportiva

**FINALIDADE**

Atender a objetivos educacionais e esportivos no âmbito do Estado de Minas Gerais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Centro implantado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

23.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |           |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|-----------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010      | 2011 |
| ME                | Sudeste        | Investimentos          | R\$      | 18.000.000 | 5.500.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 0          | 1         | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA A IMPLANTAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO DA VILA OLÍMPICA DE GOVERNADOR VALADARES, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DE DOTAR O MUNICÍPIO E O LESTE DE MINAS, QUE TOTALIZAM MAIS DE 1 MILHÃO DE PESSOAS, COM INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA FÍSICA PARA ATENDER ÀS DEMANDAS DAQUELA REGIÃO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1765 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080008

## **EMENTA**

VILA OLÍMPICA DE MANHUAÇU - MG

## **PROGRAMA**

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

## **AÇÃO**

NOVA Implantação e Estruturação da Vila Olímpica de Manhuaçu - Minas Gerais

## **OBJETIVO**

Dotar o Município de infra-estrutura esportiva

## **FINALIDADE**

Atender a objetivos educacionais e esportivos no âmbito do Estado de Mina Gerais

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Centro implantado (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:**

1

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

23.500.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2009

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |           | PROPOSTO |   |      |  |      |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|-----------|----------|---|------|--|------|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       |           | 2009     |   | 2010 |  | 2011 |  |
| ME       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 18.000.000 | 5.500.000 | 0        | 0 |      |  |      |  |
|          |         |                | META | 0          | 1         | 0        | 0 |      |  |      |  |

## **JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA A IMPLANTAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO DA VILA OLÍMPICA DE MANHUAÇU, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DOTAR A REGIÃO, QUE TOTALIZA MAIS DE 500 MIL PESSOAS, COM INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA, COM FINALIDADE DE REALIZAR, ESTIMULAR E APOIAR AS ATIVIDADES DE ENSINO, PESQUISA E EXTENSÃO QUE ENVOLVEM OS ESPORTES, EM SUAS DIFERENTES MODALIDADES, E A PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA, COMO PROMOÇÃO DE SAÚDE E BEM-ESTAR SOCIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1766 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3408 - João Magalhães

EMENDA

34080009

**EMENTA**

VILA OLÍMPICA DE MARIANA - MG

**PROGRAMA**

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

**AÇÃO**

NOVA Implantação e Estruturação da Vila Olímpica de Mariana - Minas Gerais

**OBJETIVO**

Dotar o Município de infra-estrutura esportiva

**FINALIDADE**

Atender a objetivos educacionais e esportivos no âmbito do Estado de Minas Gerais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Centro implantado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

23.500.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2009

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |           | PROPOSTO |   |      |  |      |  |
|----------|---------|----------------|------|------------|-----------|----------|---|------|--|------|--|
| EXECUTOR |         | ECONÔMICA      |      | 2008       |           | 2009     |   | 2010 |  | 2011 |  |
| ME       | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 18.000.000 | 5.500.000 | 0        | 0 |      |  |      |  |
|          |         |                | META | 0          | 1         | 0        | 0 |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA VISA A IMPLANTAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO DA VILA OLÍMPICA DE MANHUAÇU, NO ESTADO DE MINAS GERAIS, COM O OBJETIVO DOTAR A REGIÃO, QUE TOTALIZA MAIS DE 500 MIL PESSOAS, COM INFRA-ESTRUTURA ESPORTIVA, COM FINALIDADE DE REALIZAR, ESTIMULAR E APOIAR AS ATIVIDADES DE ENSINO, PESQUISA E EXTENSÃO QUE ENVOLVEM OS ESPORTES, EM SUAS DIFERENTES MODALIDADES, E A PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA, COMO PROMOÇÃO DE SAÚDE E BEM-ESTAR SOCIAL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1767 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690001

### EMENTA

Acessos à Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Construção de acessos à Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Construir acessos pavimentados à Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### FINALIDADE

Garantir acesso asfáltico de cidades catarinenses que não possuam nenhum deles à Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|          |     |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

Vários municípios catarinenses ao longo do percurso da BR 470 não possuem nenhum acesso asfáltico àquela Rodovia. Essa situação traz, entre outras, a dificuldade de desenvolvimento social e econômica do município. A importância dessas obras de acessibilidade se mostra no fato de que outras tantas cidades já possuem tal acesso e que as mesmas estão em níveis superiores em termos de desenvolvimento das que ainda não possuem o acesso devidamente asfaltado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1768 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3469 - João Matos

**EMENDA**

34690002

**EMENTA**

Adequação da Rodovia BR 470.

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA Adequação da Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

**OBJETIVO**

Duplicar a BR 470 no trecho entre a cidade de Rio do Sul e o entroncamento com a BR 116, em Santa Catarina.

**FINALIDADE**

Garantir a segurança da população que utiliza essa via para trânsito de passageiros, escoamento de produção e ligação a outras regiões do Estado.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 80.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$  | 16.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 24.000.000 |      |  |      |  |
|          |     |                | META | 20         | 25         | 25         | 30         |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A duplicação da rodovia BR 470 já está incluída no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), contudo não em sua totalidade. Essa adequação refere-se ao trecho interligando a cidade de Rio do Sul ao entroncamento da BR 116. Ressalta-se a urgência desta obra por causa dos constantes acidentes de veículos registrados pela PRF, com número elevado de vítimas fatais, além de enormes danos materiais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1769 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690003

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 153.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Duplicação da Rodovia BR 153, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar a Rodovia BR 153 no trecho entre as divisas de Santa Catarina com os Estados do Rio Grande do Sul (ao Sul) e Paraná (ao Norte).

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza esta principal via para escoamento da produção, deslocamento de pessoas e ligação a outras regiões do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|-----|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |     |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MT             | Sul | Investimentos  | R\$  | 20.000.000          | 25.000.000 | 25.000.000 | 30.000.000 |      |      |
|                |     |                | META | 20                  | 25         | 25         | 30         |      |      |

### JUSTIFICATIVA

A duplicação dessa importante rodovia é fundamental para o desenvolvimento sócio-econômico do Estado de Santa Catarina. Por se tratar de rodovia que corta o Estado no sentido geral (Norte/Sul), a mesma serve para o escoamento da produção, deslocamento de pessoas e acesso a outras regiões do Estado e do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1770 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3469 - João Matos

**EMENDA**

34690004

**EMENTA**

Adequação da Rodovia BR 280.

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA Adequação da Rodovia BR 280, em Santa Catarina.

**OBJETIVO**

Duplicar o trecho da BR 280 entre a cidade de Jaraguá do Sul e o entroncamento com a BR 116, em Mafra/SC.

**FINALIDADE**

Garantir a segurança da população que utiliza essa principal via para deslocamento de pessoas, escoamento da produção e ligação a outras regiões do Estado e do país.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 50.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|-----|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |     |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MT             | Sul | Investimentos  | R\$  | 10.000.000          | 13.000.000 | 13.000.000 | 14.000.000 |      |      |
|                |     |                | META | 25                  | 25         | 25         | 25         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Essa via configura-se na principal rodovia federal da região. Portanto, o escoamento da produção, bem como o transporte de pessoas é de grande volume. A adequação da BR 280 trará segurança e conforto a todos que a utilizam, reduzindo os custos de transporte como também, significamente, os índices de acidentes neste trecho.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1771 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE GASODUTO VARIANTE DO GASBOL PARA REGIÃO MEIO OESTE DO ESTADO DE SANTA CATARINA

### PROGRAMA

1045 Brasil com Todo Gás

### AÇÃO

NOVA Construção de Gasoduto variante - Brasil-Bolívia - GASBOL - Região Meio Oeste - Estado de Santa Catarina

### OBJETIVO

Implantar gasoduto variante do GASBOL para a região meio oeste de Santa Catarina com 500 Km de extensão

### FINALIDADE

Proporcionar capacidade de condução de novos volumes de gás natural para região do meio oeste, oeste, planalto norte e Serra Catarinense

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 01/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO                                  | CATEGORIA | PROPOSTO    |             |             |             |
|----------|-----|-------------------------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA                                       |           | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MME      | Sul | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$       | 250.000.000 | 250.000.000 | 250.000.000 | 250.000.000 |
|          |     |                                                 | META      | 25          | 25          | 25          | 25          |

### JUSTIFICATIVA

Construção de 500 km de gasoduto variante do GASBOL - Brasil/Bolívia, que atenderá a região oeste/do meio oeste/Planalto Norte e Serra Catarinense, que permitirá a condução de novos volumes, estimados em 5 milhões de metros cúbicos por dia.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1772 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690006

**EMENTA**

Construção de ponte sobre o Rio Itajaí-Açú, na cidade de Gaspar-SC.

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Construção de ponte de interligação dos Bairros Centro e Porto Arraial, sobre o Rio Itajaí-Açú, da cidade de Gaspar-SC.

**OBJETIVO**

(FINALIDADE) Facilitar o deslocamento dos cidadãos entre as várias partes da cidade, melhorando a mobilidade urbana, aumentando a produtividade e reduzindo a poluição.

**FINALIDADE**

(DESCRIÇÃO) Apoiar a administração local na realização dos projetos técnicos da obra com a devida execução, realização dos empreendimentos complementares de urbanização e acessibilidade.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra concluída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |      |      |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|------------|------|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |           | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |  |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$       | 15.000.000 | 10.000.000 | 0    | 0    |  |
|          |     |                | META      | 60         | 40         | 0    | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

A construção da ponte sempre significa encurtar distâncias. Uma das características das cidades que margeiam o Rio Itajaí-Açú é a dificuldade de interligação entre suas margens. Assim, a construção de ponte, além de promover uma melhor circulação de veículos, também ordena uma melhor condição de desenvolvimento, pois distribui o crescimento residencial e industrial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1773 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690007

### EMENTA

Desenvolvimento Sustentável da Bacia Hidrográfica do Rio Uruguai e Aquífero Guarani, nos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina

### PROGRAMA

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

### AÇÃO

NOVA Meio Ambiente (Preservação e uso Sustentável de Manancial).

### OBJETIVO

Elaborar e Executar um plano de desenvolvimento sustentável das bacias hidrográficas do Rio Uruguai e do Aquífero Guarani nos estados do Sul, visando melhoria da qualidade de vida e das comunidades, garantia de emprego e geração de renda no campo e na cidade.

### FINALIDADE

Tem por finalidade a preservação dos recursos hídricos das referidas bacias, bem como o uso sustentável e racional deste potencial, em favor dos estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA                       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------------|-------------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |                |                                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MMA            | Sul            | Investimentos - Orçamento de Investimento | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|                |                |                                           | META | 25        | 25        | 25        | 25        |

### JUSTIFICATIVA

Preservação com sustentabilidade das águas superficiais visando a garantia e qualidade das águas subterrâneas já que a ligações físicas entre as mesmas. Uso racional deste potencial como divisa econômica para os estados do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina.  
Há de considerar que a exploração e uso desordenado desta maravilha existente, poderá, comprometer num futuro próximo todo o potencial natural e econômico existente, daí a necessidade de planejamento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1774 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3469 - João Matos

**EMENDA**

34690008

**EMENTA**

Dragagem do Rio Urussanga.

**PROGRAMA**

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

**AÇÃO**

NOVA Dragagem do Rio Urussanga, em Santa Catarina.

**OBJETIVO**

Desassoriar o Rio Urussanga.

**FINALIDADE**

A limpeza desse rio beneficiará nove (9) municípios dessa Bacia Hidrográfica, sendo que é de fundamental importância para a vida de aproximadamente 300 mil habitantes.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Dragagem realizada (mil m³)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 30.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA | PROPOSTO  |           |           |            |
|----------|-----|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| EXECUTOR |     |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011       |
| MMA      | Sul | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 6.000.000 | 7.000.000 | 7.000.000 | 10.000.000 |
|          |     |                              | META      | 25        | 25        | 25        | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

A Bacia Hidrográfica do Rio Urussanga, situada na região sul de Santa Catarina, compreende uma área de 657,88 km², abrange 9 municípios litorâneos (Criciúma, Cocal do Sul, Içara, Morro da Fumaça, Urussanga, Jaguaruna, Pedras Grandes, Sangão e Treze de Maio) e uma população superior a 300 mil/hab. O seu desassorimento é de vital importância para essa região pois trata-se do principal rio de abastecimento. Como o regime climático é caracterizado pelo excesso de chuvas, e grande parte das áreas tem baixa declividade, ocorrem problemas de drenagem e assorimento dos canais nas áreas mais planas, ocorrendo a inundação de áreas urbanas, interdição de tráfego de veículos em diversas estradas da bacia hidrográfica, inundação de áreas de produção agrícola e pecuária, inundação de áreas industriais, poluição dos recursos hídricos e de terras agricultáveis, poluição de reservas ecológicas e do ambiente em geral. Este projeto vem sendo discutido pelas autoridades locais há muitos anos, mas devido o elevado custo, a participação do Governo Federal é fundamental.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1775 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3469 - João Matos

EMENDA

34690009

### EMENTA

Programa de Saneamento Ambiental Rural.

### PROGRAMA

1346 Qualidade Ambiental

### AÇÃO

NOVA Saneamento Ambiental Rural no Estado de Santa Catarina.

### OBJETIVO

Assegurar a preservação e recuperação de bacias hidrográficas, garantindo a qualidade das águas no Estado de Santa Catarina.

### FINALIDADE

Reduzir os riscos oferecidos por resíduos sólidos contaminantes, provenientes de aves e suínos, ao meio ambiente, garantindo a qualidade das águas.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |            |            |            |            |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010       |            | 2011       |            |
| MMA      | Sul | Investimentos  | R\$  | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|          |     |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         | 25         | 25         | 25         |            |

### JUSTIFICATIVA

A REGIÃO OESTE DE SANTA CATARINA VEM SOFRENDO SENSIVELMENTE COM A POLUIÇÃO DE SEUS MANACIAIS DE ÁGUA, FACE A ELEVADA PRODUÇÃO DE AVES E SUÍNOS NA REGIÃO. SENDO ASSIM A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR PARA TODA A REGIÃO A PRESERVAÇÃO DO SISTEMA HÍDRICO E A DIMINUIÇÃO DOS PREJUÍZOS AMBIENTAIS CAUSADOS PELA FALTA DE TRATAMENTO ADEQUADO DOS DEJETOS QUE NORMALMENTE VEM CONTAMINANDO, TANTO O SOLO QUANTO A ÁGUA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1776 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280001

**EMENTA**

Construção da Eclusa de Estreito

**PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

**AÇÃO**

NOVA Construção da Eclusa de Estreito no Rio Tocantins no Estado do Tocantins

**OBJETIVO**

Construir Eclusa no Rio Tocantins

**FINALIDADE**

Permitir a utilização do leito do Rio Tocantins para navegação, com a implantação da Hidrovia Araguaia-Tocantins, barateando o custo do frete e conferindo competitividade à produção agrícola das regiões norte/nordeste

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |             |      |      |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
|                |       |                |      |                     |             | 2008        | 2009        | 2010 | 2011 |
| MT             | Norte | Investimentos  | R\$  | 195.000.000         | 152.000.000 | 152.000.000 | 151.000.000 |      |      |
|                |       |                | META | 30                  | 24          | 24          | 22          |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A construção da usina hidrelétrica de Estreito eliminará os últimos pontos críticos que impedem a implementação da navegação comercial no rio Tocantins, de sua foz até a localidade de Peixe (T0), viabilizando a operacionalização da modalidade hidroviária no Corredor Multimodal de Transportes Centro-Norte. Este Corredor deverá se constituir num dos principais vetores de desenvolvimento da região de influência da bacia do rio Tocantins, beneficiando, além de todo o Estado do Tocantins, extensas áreas dos Estados de Mato Grosso, de Goiás, do Pará, do Maranhão, do Piauí e da Bahia. Na atual conjuntura, em que estão sendo dados os primeiros passos com vistas à construção da usina hidrelétrica de Estreito, torna-se imprescindível a alocação de recursos financeiros que permitam o concomitante início das obras da eclusa desta usina, sem a qual estaria inviabilizada a navegação ao longo do estirão acima referenciado. Seria, portanto, um rematado contra-senso a não inclusão, no

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1777 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280001

montante de recursos a ser alocado para a execução da usina de Estreito, da parcela destinada à construção de sua eclusa. A necessidade de alocação destes recursos é incontestável, visto que, na ausência da eclusa, ficariam sem sentido, também, as eclusas que estão sendo construídas nas usinas de Tucuruí, no Pará, e de Lajeado, no Tocantins. Ademais, ao se postergar a construção da eclusa de Estreito, além do próprio retardamento da implementação do Corredor Multimodal, seriam demandados, posteriormente, recursos financeiros em montante substancialmente maior, os quais poderiam atingir custos até três vezes superiores aos que seriam necessários se as obras da eclusa forem executadas concomitantemente às da usina hidrelétrica, a exemplo do que vem ocorrendo com relação às eclusas de Tucuruí e de Lajeado, cujas obras não foram incluídas no projeto inicial de execução das respectivas usinas por falta de recursos financeiros. Por todas essas razões, conscientes dos notáveis benefícios econômicos que a construção da Eclusa de Estreito trará para a economia do Corredor Multimodal Centro-Norte, os parlamentares do Tocantins, em sintonia com os anseios do Governo do Estado, decidiram pela apresentação desta Emenda, que visa, portanto, a alocação de recursos suficientes, regulares e compatíveis com o cronograma físico-financeiro da obra da usina hidrelétrica como um todo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1778 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280002

**EMENTA**

Construção de Ponte em Xambioá

**PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

**AÇÃO**

NOVA Construção de Ponte na BR-153 em Xambioá no Estado do Tocantins

**OBJETIVO**

Construir ponte sobre o Rio Araguaia na Divisa do Tocantins com o Pará

**FINALIDADE**

Interligar os Estados do Tocantins e do Pará, facilitando o intercâmbio comercial e o tráfego de pessoas e cargas

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 172.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |   |
|-------|----------------------------|------------------------|----------|------------|------------|------|---|
|       |                            |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |   |
| MT    | Norte                      | Investimentos          | R\$      | 90.000.000 | 82.000.000 | 0    | 0 |
|       |                            |                        | META     | 52         | 48         | 0    | 0 |

**JUSTIFICATIVA**

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando grande desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção de uma ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) à de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como consequências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão,



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1779 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280002

cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional como um dos empreendimentos selecionados para inclusão no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 (Lei n.º 11.514/07) e, em assim sendo, deveria ter sido incluída na programação original do projeto de lei orçamentária para 2008. Contudo, em virtude desta prioridade não ter sido obedecida, a emenda em questão se destina, exatamente, a restabelecer a prioridade estabelecida na LDO-2008 e incluir esta ação, tanto no Plano Plurianual 2008-2001 como no próprio projeto de lei orçamentária para 2008, neste caso mediante a posterior apresentação de emenda específica a tal projeto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1780 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2428 - João OliveiraEMENDA  
24280003**EMENTA**

Construção do Hospital Geral de Araguaína

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Construção do Hospital Geral de Araguaína no Estado do Tocantins

**OBJETIVO**

Implantar unidade de atenção especializada em saúde

**FINALIDADE**

Melhorar o atendimento de saúde de média e alta complexidade prestado à população de Araguaína e região.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 159.800.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO |      |  |  |
|----------|-------|----------------|------|------------|------------|----------|------|--|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010     | 2011 |  |  |
| MS       | Norte | Investimentos  | R\$  | 79.800.000 | 80.000.000 | 0        | 0    |  |  |
|          |       |                | META | 50         | 50         | 0        | 0    |  |  |

**JUSTIFICATIVA**

O município de Araguaína possui uma importância geográfica, política e sanitária muito grande no Estado do Tocantins por se tratar, de acordo com o Plano Diretor de Regionalização da Saúde, de um pólo estadual de referência macro e microregional e por ser, ainda, um pólo interestadual, em conjunto com os municípios da Região Sul do Pará e do Maranhão. É responsável pelo maior nível de serviços e assistências em alta complexidade do Estado, com uma população usuária da ordem de 546 mil habitantes, distribuída em 69 municípios, que demanda atendimentos de média/alta complexidade hospitalar, ambulatorial e de urgência e emergência. Estas características fazem com que a sua população flutuante gire em torno de 1.525 mil habitantes e trazem como reflexo uma constante necessidade de adequação e ampliação dos serviços e da infra-estrutura física das unidades hospitalares para atender à correspondente demanda. O atual Hospital de Araguaína não possui uma estrutura física

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1781 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280003

adequada, tendo sido objeto de sucessivas adaptações e ampliações em gestões passadas, sem que tivessem sido observadas, de forma adequada, as normativas sanitárias. Conta com uma estrutura precária de 202 leitos, em suas dependências principais, e mais 64 leitos no Hospital das Clínicas, que funciona em um prédio alugado, dispondo ainda de serviços terceirizados de ginecologia, obstetria e pediatria e cardiologia de alta complexidade. Tal situação tem gerado transtornos na organização dos fluxos e protocolos, trazendo dificuldades para o atendimento ao usuário e comprometendo a qualidade dos serviços, inclusive com maior risco de disseminação de infecções cruzadas. Além disto, a atual estrutura impede a implantação de novos serviços assistenciais em um ponto considerado crítico para qualquer administração no que se refere ao controle e regulação da gestão hospitalar, proporcionando condições insalubres de trabalho para os servidores e inadequado atendimento aos usuários. Buscando consolidar e efetivar um compromisso público da Gestão Estadual, a Secretaria de Estado da Saúde do Tocantins pleiteia a construção do Hospital Geral de Araguaína, com capacidade total de 400 leitos de internação, de modo que possam ser oferecidas condições dignas para atendimento à população própria e referendada e que possam ser ampliados os serviços prestados. Deve ser ressaltado, ainda, que a construção do Hospital Geral de Araguaína leva em conta a necessidade de organização de uma adequada rede assistencial de saúde no Estado e busca a otimização dos recursos humanos e financeiros. Por fim, deve ser destacado que, após a conclusão deste Hospital, deverá ocorrer uma diminuição da transferência de pacientes para a capital do Estado e mesmo para outros Estados, assim como dos índices de morbidade e das infecções hospitalares.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1782 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2428 - João Oliveira

EMENDA

24280004

**EMENTA**

Expansão da Universidade Federal do Tocantins

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Expansão de Ensino Superior no Estado do Tocantins.

**OBJETIVO**

Implantar a extensão da Universidade Federal do Tocantins nos Municípios de Colinas do Tocantins e Guaraí.

**FINALIDADE**

Criação de códigos de vagas para docentes e técnicos administrativos que atuarão nos campi da Universidade Federal do Tocantins nas cidades de Guaraí e Colinas do Tocantins

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga disponibilizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 88.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO             | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-------|----------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |       |                            | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MEC      | Norte | Pessoal e Encargos Sociais | R\$       | 22.000.000 | 22.000.000 | 22.000.000 | 22.000.000 |  |
|          |       |                            | META      | 300        | 300        | 300        | 300        |  |

**JUSTIFICATIVA**

O Processo de implantação da Universidade Federal do Tocantins - UFT consolidou-se através da doação, por parte do governo estadual, do patrimônio da Universidade Estadual do Tocantins - UNITINS. Nesse aspecto os antigos campi da Unitins passaram a ser da Universidade Federal ficando de fora os das cidades de Guaraí e Colinas do Tocantins, importantes centros urbanos daquele estado. Essa exclusão causou imensos prejuízos para aquelas comunidades. A Aprovação desta emenda pretende corrigir esse equívoco.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1783 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2428 - João Oliveira | <b>EMENDA</b><br>24280005 |
|------------------------------------------------|---------------------------|

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Aditiva

## **REFERÊNCIA**

Anexo II - Parágrafo IPrA2

## **TEXTO PROPOSTO**

Programa: Operações Especiais - Outras Transferências  
Órgão Responsável: Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda - MF  
Objetivo: Apoiar a implantação de unidades da federação e reduzir as desigualdades intra e inter-regionais  
Público-alvo: População do Estado do Tocantins  
Indicador: Grau de desenvolvimento econômico do estado  
Índice Atual (2007: 35%  
2011: Em apuração  
Unidade de Medida: Projeto apoiado  
Regionalização: Norte  
Consolidação dos Totais: 400.000.000,00  
Valores do Programa - Esfera/Cat. Econômica: Fiscal 400.000.000,00  
Despesas Correntes: 400.000.000,00

## **JUSTIFICATIVA**

O Governo do Estado do Tocantins há muito vem procurando envidar esforços junto à União no sentido de encontrar uma justa e isonômica solução para o contencioso relacionado com a aplicação do disposto no art. 13, § 6º, do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias (ADCT). O posicionamento sustentado pelo Governo do Tocantins foi reconhecido em manifestação da Advocacia-Geral da União (AGU) que, no Parecer n.º AGU/LS-01/2000, adotado pelo Exmo. Sr. Dr. Advogado-Geral da União no Parecer n.º GM - 006, de 11 de fevereiro de 2000, e aprovado pelo Excelentíssimo Senhor Presidente da República em 26 de maio de 2000, conforme publicação no D.O.U. de 3 de agosto do mesmo ano, à luz dos fundamentos jurídicos pertinentes, concluiu, in verbis : - "o Estado de Tocantins tem direito a receber da união tratamento semelhante ao que se conferiu ao Estado do Mato Grosso, por força do dispositivo constitucional consubstanciado no art. 13, § 6º, do ADCT". Com base nesse Parecer, negociações políticas realizadas no mais alto nível conduziram à assinatura do Convênio n.º 018/PGFN, de 22 de dezembro de 2000, por meio do qual foi estipulado um valor de R\$ 498,9 milhões para tal finalidade, repassado ao Estado do Tocantins em parcelas anuais, ao longo do período de 2001 a 2005. Tal valor correspondeu, porém, a um volume significativamente menor do que aquele inicialmente reivindicado pelo estado e referendado pela AGU, cujo montante importava em recursos da ordem de R\$ 1.300,0 milhões, que, segundo levantamentos preliminares, teriam sido transferidos pela União ao Estado de Mato Grosso no período de 1979 a 1989, em cumprimento do disposto no art. 38 da Lei Complementar n.º 31, de 11 de outubro de 1977. Em tal contexto, poder-se-ia estimar em cerca de R\$ 800,0 milhões a defasagem entre o pleito inicial do Estado do Tocantins e os valores alocados até 2005, com o objetivo de atender ao mandamento constitucional insculpido no art. 13, § 6º, do ADCT, sem considerar as devidas atualizações. Como um primeiro passo para o equacionamento desse passivo financeiro, mediante a aprovação de emenda apresentada pela Bancada do Estado, buscou-se a inclusão na lei orçamentária para 2007 (LOA-2007) de dotação que, minimamente, fosse dado início ao processo de reconhecimento, pela União, da característica de obrigação constitucional da referida pendência. Neste sentido, foram alocados, na LOA-2007,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1784 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA****2428 - João Oliveira****EMENDA****24280005**

recursos no montante de R\$ 51,5 milhões, valor este que, todavia, até o momento não foi liberado para o Governo do Estado. Com o objetivo de dar prosseguimento ao equacionamento desta demanda, foi também apresentada Emenda da Bancada que visava a inclusão da ação Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins no Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008, a qual, embora aprovada, não foi incluída na programação da LOA-2008 nem tampouco na programação do PPA 2008-2011. Em assim sendo, esta emenda tem por objetivo restabelecer a determinação do Anexo de Metas e Prioridades da LDO-2008 e incluir por meio desta emenda de texto o Programa "0904 - Operações Especiais: Outras Transferências" na relação de programas do PPA 2008-2011, haja vista que esse programa, ao longo do período 2001-2005 e também na LOA/2007 foi utilizado para atender às despesas da ação "Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins". Assim, esta ação poderá constar da programação do PPA 2008-2011, de tal modo que, em consequência de sua eventual aprovação, sejam alocados, no exercício de 2008, recursos suficientes para atendimento de cerca de 25% do montante global que se estima deva ser repassado pela União para o Estado do Tocantins ao longo do período de vigência deste PPA, permitindo que, com a continuidade da alocação de recursos nos exercícios subsequentes, a conclusão da referida ação possa ocorrer até o exercício de 2015. Esse valor seria, posteriormente, deduzido do montante global que viesse a ser ajustado para desembolso nos exercícios seguintes, de forma consensual, como caracterização do apoio da União ao esforço de Promoção do Desenvolvimento do Estado do Tocantins, em cumprimento ao dispositivo constitucional supracitado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1785 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**3608 - João Paulo Cunha**

**EMENDA**

**36080001**

## **EMENTA**

Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

## **PROGRAMA**

1214 Atenção Básica em Saúde

## **AÇÃO**

8581 Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Serviço estruturado (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                              |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MS                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 31.000.000  | 65.100.000  | 74.800.000  | 86.220.000  |
|                   |                |                              | META | 2.500       | 2.500       | 2.500       | 2.500       |
| MS                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 120.000.000 | 100.030.000 | 105.100.000 | 110.300.000 |
|                   |                |                              | META | 2.500       | 2.500       | 2.500       | 2.500       |

## **JUSTIFICATIVA**

A necessidade crescente de se aprimorar o sistema de saúde no Brasil, em todas as áreas de atendimento, seja ele rural ou urbano, é o pressuposto básico de avanços significativos principalmente na melhoria de sua rede física, objetivando um atendimento de qualidade aos usuários.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1786 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3608 - João Paulo Cunha

EMENDA

36080002

**EMENTA**

Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde na região Sudeste

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

8535 Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

unidade estruturada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                           |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS                | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 485.000    | 0          | 0          | 0          |
|                   |                |                           | META | 47         | 59         | 61         | 63         |
| MS                | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 5.177.000  | 14.403.000 | 15.791.000 | 19.889.000 |
|                   |                |                           | META | 47         | 59         | 61         | 63         |
| MS                | Norte          | Outras Despesas Correntes | R\$  | 4.893.000  | 9.687.000  | 10.552.000 | 11.349.000 |
|                   |                |                           | META | 236        | 139        | 143        | 148        |
| MS                | Norte          | Investimentos             | R\$  | 23.845.000 | 24.175.000 | 26.339.000 | 29.329.000 |
|                   |                |                           | META | 236        | 139        | 143        | 148        |
| MS                | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 18.765.000 | 30.898.000 | 33.662.000 | 36.208.000 |
|                   |                |                           | META | 634        | 466        | 480        | 495        |
| MS                | Nordeste       | Investimentos             | R\$  | 58.601.000 | 82.047.000 | 89.689.000 | 98.647.000 |
|                   |                |                           | META | 634        | 466        | 480        | 495        |
| MS                | Sudeste        | Outras Despesas Correntes | R\$  | 17.033.000 | 12.611.000 | 13.739.000 | 15.377.000 |
|                   |                |                           | META | 777        | 435        | 448        | 461        |



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1787 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3608 - João Paulo Cunha

EMENDA

36080002

|    |              |                           |      |            |             |             |             |
|----|--------------|---------------------------|------|------------|-------------|-------------|-------------|
| MS | Sudeste      | Investimentos             | R\$  | 87.966.000 | 102.915.000 | 112.730.000 | 120.894.000 |
|    |              |                           | META | 777        | 435         | 448         | 461         |
| MS | Sul          | Outras Despesas Correntes | R\$  | 12.929.000 | 2.565.000   | 2.794.000   | 3.005.000   |
|    |              |                           | META | 428        | 155         | 160         | 164         |
| MS | Sul          | Investimentos             | R\$  | 38.819.000 | 35.010.000  | 38.142.000  | 41.978.000  |
|    |              |                           | META | 428        | 155         | 160         | 164         |
| MS | Centro Oeste | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.725.000  | 1.796.000   | 1.955.000   | 2.104.000   |
|    |              |                           | META | 341        | 106         | 109         | 113         |
| MS | Centro Oeste | Investimentos             | R\$  | 39.762.000 | 23.953.000  | 26.097.000  | 28.070.000  |
|    |              |                           | META | 341        | 106         | 109         | 113         |

## JUSTIFICATIVA

A importância de melhorar o acesso e a qualidade dos serviços aos usuários do SUS nas áreas de atenção especializada, por meio do apoio técnico e financeiro para organização e estruturação da rede à disposição da população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1788 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3608 - João Paulo Cunha

**EMENDA**

36080003

**EMENTA**

Expansão do Ensino Superior - Campus em Osasco

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Construção do Campus da Universidade Federal em Osasco-SP

**OBJETIVO**

Construção e reforma de edifícios, aquisição de equipamentos, manutenção, serviços de terceirização, por meio de licitações de acordo com as legislações específicas.

**FINALIDADE**

Viabilizar a implantação do campus de Osasco, objetivando aumentar a oferta de vagas da Educação Superior de Graduação e de Pós-Graduação, realizar atividades de Extensão e desenvolver pesquisas.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga disponibilizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 1.800**INÍCIO DO PROJETO:** 02/2008**VALOR:** 40.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 11/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO   |            |           |           |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010      | 2011      |
| MEC      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 20.000.000 | 10.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|          |         |                | META      | 0          | 400        | 600       | 800       |

**JUSTIFICATIVA**

A inserção do campus da Universidade Federal na cidade de Osasco, enquadra-se na política de expansão do ensino superior público desde sua 1ª fase. Como não pôde ser concluído no tempo pretérito, exige-se neste momento a inclusão da emenda ao PPA afim de garantir, de forma objetiva, a consequência deste projeto.

A região oeste da Grande São Paulo, é constituída por 10 municípios e aproximadamente 2,5 milhões de habitantes, sendo Osasco seu maior centro urbano, com mais de 700.000 habitantes. A criação do campus proporcionará aos jovens, principalmente aos de baixa renda, a oferta de um ensino de qualidade, gratuito e próximo às suas residências.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1789 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3608 - João Paulo Cunha

EMENDA

36080004

## EMENTA

Urbanização de Assentamentos Precários na Região Sudeste

## PROGRAMA

1128 Urbanização, Regularização Fundiária e Integração de Assentamentos Precários

## AÇÃO

10S3 Apoio à Urbanização de Assentamentos Precários

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 374.806

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 4.497.707.967

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |              | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO    |             |             |      |
|-------------------------------|--------------|---------------------|------|-------------|-------------|-------------|------|
|                               |              |                     |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011 |
| MCidades                      | Norte        | Investimentos       | R\$  | 92.557.362  | 183.577.681 | 84.430.608  | 0    |
|                               |              |                     | META | 7.712       | 15.298      | 7.036       | 0    |
| MCidades                      | Nordeste     | Investimentos       | R\$  | 312.767.197 | 615.446.801 | 263.461.404 | 0    |
|                               |              |                     | META | 26.064      | 51.287      | 21.955      | 0    |
| MCidades                      | Sudeste      | Investimentos       | R\$  | 604.888.489 | *****       | 569.556.528 | 0    |
|                               |              |                     | META | 50.407      | 98.749      | 47.463      | 0    |
| MCidades                      | Sul          | Investimentos       | R\$  | 89.205.219  | 176.523.086 | 78.439.486  | 0    |
|                               |              |                     | META | 7.434       | 14.710      | 6.537       | 0    |
| MCidades                      | Centro Oeste | Investimentos       | R\$  | 62.545.771  | 123.834.937 | 55.479.376  | 0    |
|                               |              |                     | META | 5.211       | 10.320      | 4.623       | 0    |

## JUSTIFICATIVA

Auxiliar os governos estaduais e municipais na melhorar da condição de vida de famílias de baixa renda que vivem em assentamentos precários, desenvolvendo ações de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1790 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3608 - João Paulo Cunha

EMENDA

36080004

regularização fundiária, urbanização e desenvolvimento comunitário.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1791 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800001

## EMENTA

AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

## PROGRAMA

0273 Luz para Todos

## AÇÃO

NOVA AMPLIAÇÃO DA REDE RURAL DE ENERGIA ELÉTRICA NOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO AMAZONAS

## OBJETIVO

UNIVERSALIZAR O ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS CIDADES DO INTERIOR DO ESTADO DO AMAZONAS

## FINALIDADE

LIGAÇÃO DE 100.000 PONTOS DE ENERGIA ELÉTRICA

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade consumidora atendida (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 840.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |             |      |      |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
|                |       |                |      |                     |             | 2008        | 2009        | 2010 | 2011 |
| MME            | Norte | Investimentos  | R\$  | 210.000.000         | 210.000.000 | 210.000.000 | 210.000.000 |      |      |
|                |       |                | META | 25.000              | 25.000      | 25.000      | 25.000      |      |      |

## JUSTIFICATIVA

O GOVERNO FEDERAL INICIOU EM 2004 O "PROGRAMA NACIONAL DE UNIVERSALIZAÇÃO DO ACESSO E USO DA ENERGIA ELÉTRICA - LUZ PARA TODOS" COM O OBJETIVO DE LEVAR ENERGIA ELÉTRICA PARA A POPULAÇÃO DO MEIO RURAL.

ESPECIFICAMENTE NA REGIÃO NORTE DO PAÍS, AS FAMÍLIAS SEM ACESSO À ENERGIA ESTÃO MAJORITARIAMENTE NAS LOCALIDADES DE MENOR ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO E NAS FAMÍLIAS DE BAIXA RENDA. CERCA DE 90% DESTAS FAMÍLIAS TÊM RENDA INFERIOR A TRÊS SALÁRIOS-MÍNIMOS E 80% ESTÃO NO MEIO RURAL.

POR ISSO, O OBJETIVO DO PROGRAMA É LEVAR A ENERGIA ELÉTRICA A ESTAS COMUNIDADES PARA QUE ELAS A UTILIZEM COMO VETOR DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO, CONTRIBUINDO PARA A REDUÇÃO DA POBREZA E AUMENTO DA RENDA FAMILIAR.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1792 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800001

ALÉM DISSO, A CHEGADA DA ENERGIA ELÉTRICA FACILITA A INTEGRAÇÃO DE OUTROS PROGRAMAS SOCIAIS, COMO O ACESSO A SERVIÇOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, ABASTECIMENTO DE ÁGUA E SANEAMENTO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1793 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**2580 - João Pedro**

**EMENDA**

**25800002**

## **EMENTA**

apoio a cadeia produtiva

## **PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## **AÇÃO**

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade apoiada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 |
|                   |                |                              | META | 120        | 120        | 120        | 120        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 |
|                   |                |                              | META | 120        | 120        | 120        | 120        |

## **JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1794 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800003

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTO DE CAMPUS UNIVERSITÁRIO NA CIDADE DE MANACAPURÚ

**OBJETIVO**

AMPLIAR COM QUALIDADE O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO

**FINALIDADE**

REESTRUTURAR A EDUCAÇÃO SUPERIOR PÚBLICA FEDERAL E AMPLIAR O ACESSO A ESSE NÍVEL DE ENSINO

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                |       |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MEC            | Norte | Investimentos  | R\$  | 12.500.000          |  | 12.500.000 |      | 12.500.000 | 12.500.000 |
|                |       |                | META | 25                  |  | 25         |      | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

DOTAR AS UNIVERSIDADES FEDERAIS DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA AMPLIAÇÃO DO ACESSO E PERMANÊNCIA NA EDUCAÇÃO SUPERIOR, APRESENTA-SE COMO UMA DAS AÇÕES QUE CONSUBSTANCIAM O PLANO DE DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO - PDE, LANÇADO PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, EM 24 DE ABRIL DE 2007.

PORTANTO, COM O OBJETIVO DE AMPLIAR O ACESSO AO ENSINO DE GRADUAÇÃO, À PESQUISA E À EXTENSÃO, COM VISTAS A DISSEMINAR O CONHECIMENTO E PROPICIAR O ACESSO DA POPULAÇÃO DA REGIÃO DA CALHA DO BAIXO SOLIMÕES À EDUCAÇÃO E AO CONHECIMENTO, É QUE APRESENTAMOS A PRESENTE EMENDA.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1795 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800004

**EMENTA**

Desenvolvimento de Produtos e Processos no Centro de Biotecnologia da Amazônia - CBA

**PROGRAMA**

1388 Ciência, Tecnologia e Inovação para a Política Industrial, Tecnológica e de Comércio Exterior (PITCE)

**AÇÃO**

2092 Desenvolvimento de Produtos e Processos no Centro de Biotecnologia da Amazônia - CBA

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto desenvolvido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009       | 2010       | 2011       |
| MCT               | Norte          | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 2.700.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                              | META | 0         | 0          | 0          | 0          |
| MDIC              | Norte          | Investimentos                | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000  | 5.000.000  | 5.000.000  |
|                   |                |                              | META | 3         | 4          | 4          | 4          |

**JUSTIFICATIVA**

A ação se justifica tendo em vista a continuação e implementação do Centro de Biotecnologia da Amazônia - CBA no que concerne à sua estrutura física e operacional, a fim de possibilitar o pleno desenvolvimento de produtos e processos, a partir de insumos da biodiversidade amazônica, para o atendimento das demandas dos segmentos fito-fármacos, cosméticos, alimentos funcionais (nutracêuticos) e outros. Contribuir para a implantação de um Pólo de Bioindústria na Região, ampliar a competitividade dos produtos nos mercados nacional e internacional, bem como prestar serviços especializados (análises farmacológicas e toxicológicas, determinação de padrão de qualidade de bioprodutos, certificação, etc.). além de dotar os laboratórios, unidades administrativas e de apoio técnico e operacional do CBA com máquinas e equipamentos, e recursos humanos, necessários à sua operacionalização, qual seja, desenvolver produtos e processos a partir de insumos da biodiversidade amazônica de forma sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1796 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800005

**EMENTA**

Fomento a Capacitação de Recursos Humanos nas áreas de Atuação da Suframa

**PROGRAMA**

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

**AÇÃO**

NOVA Fomento a Capacitação de Recursos Humanos nas áreas de Atuação da Suframa

**OBJETIVO**

Ampliar a qualificação de recursos humanos em níveis proficionalizantes de graduação e pós-graduação nas áreas de atuação da Suframa

**FINALIDADE**

Suprir as demandas de soluções tecnológicas existentes em diversas áreas do conhecimento, nas áreas de atuação da Suframa

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa capacitada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |            |            |            |
|-------------------------------|-------|---------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|
|                               |       |                           |      | 2008      | 2009       | 2010       | 2011       |
| MDIC                          | Norte | Outras Despesas Correntes | R\$  | 5.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                               |       |                           | META | 0         | 0          | 0          | 0          |
| MDIC                          | Norte | Investimentos             | R\$  | 5.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                               |       |                           | META | 0         | 0          | 0          | 0          |

**JUSTIFICATIVA**

A inclusão dessa Ação se justifica tendo em vista a necessidade de apoiar e estimular a realização de projetos de cursos de mestrado e de doutorado, realizar pesquisa aplicada, ampliar a qualificação dos recursos humanos em níveis proficionalizantes de graduação e pós-graduação "lato sensu" e "stric sensu" em áreas do conhecimento que ofereçam soluções tecnológicas às demandas existentes nas áreas de atuação da Suframa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1797 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800006

**EMENTA**

Implantação do Parque Tecnológico do Pólo Industrial de Manaus

**PROGRAMA**

0392 Pólo Industrial de Manaus

**AÇÃO**

5080 Implantação do Parque Tecnológico do Pólo Industrial de Manaus

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Parque tecnológico implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**
**TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2004

VALOR: 170.418.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |           |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              | 2008     | 2009      | 2010       | 2011       |            |
| MDIC              | Norte          | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 1.000.000 | 1.948.164  | 1.124.382  | 2.151.740  |
|                   |                |                              | META     | 4         | 9          | 9          | 9          |
| MDIC              | Norte          | Investimentos                | R\$      | 4.000.000 | 13.922.759 | 12.248.764 | 14.333.079 |
|                   |                |                              | META     | 4         | 9          | 9          | 9          |

**JUSTIFICATIVA**

O valor se justifica pela necessidade de apoiar e promover a ampliação da competência científica, tecnológica e de inovação do Pólo Industrial de Manaus por meio da execução de programas e projetos estruturantes de Ciência, Tecnologia e Inovação, com a finalidade de responder às suas demandas, em especial dos setores eletroeletrônico, informática e produção de veículos de duas rodas. . Apoiar e fomentar a implantação da infra-estrutura física e operacional do Parque Tecnológico do Pólo Industrial de Manaus composto pela unidade de Gestão Estratégica, Unidade de Fabricação e Prototipagem de micro sistemas, Unidade de Inovação em Produtos e Unidade de Empreendedorismo e Desenvolvimento Empresarial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1798 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800007

**EMENTA**

Obra de Ampliação da Sede da Suframa

**PROGRAMA**

0392 Pólo Industrial de Manaus

**AÇÃO**

NOVA Obra de Ampliação da Sede da Suframa

**OBJETIVO**

Expansão da Sede para comportar o o aumento de unidades administrativas , contingente de pessoal, máquinas e equipamentos.

**FINALIDADE**

Garantir o cumprimento da missão Institucional, visando o desenvolvimento econômico e social da Amazônia Ocidental com o fortalecimento do Pólo Industrial de Manus

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sede ampliada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 34.300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MDIC              | Norte          | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 857.500   | 857.500   | 857.500   | 857.500   |
|                   |                |                              | META | 0         | 0         | 0         | 0         |
| MDIC              | Norte          | Investimentos                | R\$  | 7.717.500 | 7.717.500 | 7.717.500 | 7.717.500 |
|                   |                |                              | META | 25        | 25        | 25        | 25        |

**JUSTIFICATIVA**

Esta ação se justifica diante da necessidade da expansão da sede da Suframa, para comportar o aumento de unidades administrativas, contingente de pessoal, máquinas e equipamentos, visando otimizar e garantir a eficácia das funções da Autarquia, garantido .o cumprimento de sua missão institucional, a partir do alcance dos objetivos estratégicos voltados para o fortalecimento do Pólo Industrial de Manaus, com atração de novos investimento e ampliação dos já existentes; bem como o fomento do desenvolvimento econômico e social da Amazônia Ocidental. Portanto, as razões expostas, abaixo, justificam a necessidade de execução desta Ação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1799 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800007

Cabendo, preliminarmente, ressaltar o momento histórico do início das atividades da Autarquia, em que no dia 09 de junho de 1972 foi lançada a pedra fundamental objetivando a construção do prédio sede da Suframa, na oportunidade estavam presentes autoridades civis, militares e servidores do órgão, em que após o hasteamento da bandeira do Brasil, do Amazonas e da Suframa ao som do Hino Nacional Brasileiro cantado por todos os presentes, foram proferidas as seguintes palavras do então Superintendente Cel. Floriano Pacheco: "O lançamento da pedra fundamental da nossa nova sede, significa cinco anos de trabalho em favor do desenvolvimento do Estado e, por isso, achamos que a satisfação é geral. Estamos trabalhando pelo desenvolvimento de uma região que, mais do que nunca, precisa integrar-se ao contexto nacional. Melhores instalados, teremos maiores condições de trabalho". O projeto arquitetônico do prédio sede da Suframa, premiado pela Associação dos Arquitetos do Brasil, teve sua concepção no ano de 1971 nas mãos do seu idealizador o arquiteto Severiano Mário Porto.

Inaugurada na gestão do Superintendente Hugo de Almeida (1972/1974), a sede da Suframa permanece desde então com suas 34 cúpulas inicialmente projetadas, e em função das suas atividades que se expandiram ao longo desses 40 anos de existência, vem fazendo uso de prédios distantes e alugados para abrigar seus servidores e colaboradores com o único objetivo de viabilizar a implantação dos três pólos que compõem a ZFM - comercial, industrial e agropecuário - e promover a interiorização do desenvolvimento por todos os estados da área de abrangência do modelo, identificando oportunidades de negócios e atraindo investimentos para a região tanto para o Pólo Industrial de Manaus quanto para os demais setores econômicos da sua área de atuação.

Além do prédio sede projetado e construído na década de setenta cuja área de ocupação está próxima a 6.000 m2, a Suframa possui unidades administrativas externas e dispersas que funcionam no prédio anexo I com área ocupada de 1.900 m2 e situado na Av. Danilo Areosa, na Central de Fiscalização Rodoviária - CFR com área ocupada de 600 m2 e situada na BR - 319, no prédio anexo II (alugado) com área ocupada de 2.000 m2 e localizado na Av. Ministro João Gonçalves de Souza, e nas antigas instalações da empresa Siderama (cessão de uso) com área ocupada de 500 m2 e cuja localidade está nas proximidades da Vila Buriti.

A expansão do prédio sede da Suframa manterá o padrão arquitetônico idealizado pelo arquiteto Severiano Mário Porto e vislumbra uma área de ocupação estimada em 7.000 m2, harmonizando entre outras finalidades a concentração de todas as suas unidades administrativas existentes e as demais unidades que serão inseridas na implantação da nova estrutura organizacional. Esta integração proporcionará melhores condições de trabalho aos 198 servidores e 525 colaboradores da autarquia, tramitação de documentos e funcionários com maior agilidade e sem custos de transporte, rapidez e economia no atendimento dos serviços de manutenção, conservação e proteção predial. Outras vantagens significativas podem ser elencadas, dentre as quais, a concentração de todos os serviços prestados pela Suframa, num mesmo local, objetivando um melhor atendimento ao usuário, a eliminação por parte da Instituição de despesas com o aluguel de prédio (no caso, contrato atual de locação do Prédio anexo II). A previsão do deslocamento do eixo da BR - 319 onde atualmente funciona a Central de Fiscalização Rodoviária - CFR que está em estudo no Ministério dos Transportes e Governo do Estado do Amazonas objetivando a implantação e ampliação do porto de Manaus nas proximidades da referida rodovia, abrangendo inclusive a ocupação da área da antiga Siderama, conforme Decreto Presidencial, publicado no DOU no dia 31.03.06, obrigará o deslocamento definitivo de toda a estrutura, inclusive, predial da

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1800 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA****2580 - João Pedro****EMENDA****25800007**

Suframa naquela área (no caso a Central de Fiscalização Rodoviária - CFR), cuja solução para estas situações são encontradas com a expansão da Sede da Suframa, objeto desta Ação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1801 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800008

### EMENTA

REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### OBJETIVO

IMPLEMENTAR AÇÕES QUE OBJETIVEM A MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MANAUS

### FINALIDADE

REFORMAR, ADEQUAR E AMPLIAR O TERMINAL AEROPORTUÁRIO EDUARDO GOMES

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade reformada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 06/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|----------------|-------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                |       |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MD             | Norte | Investimentos  | R\$  | 50.000.000          |  | 50.000.000 |      | 50.000.000 | 50.000.000 |
|                |       |                | META | 25                  |  | 25         |      | 25         | 25         |

### JUSTIFICATIVA

O CRESCIMENTO ECONÔMICO DO AMAZONAS, NOS ÚLTIMOS ANOS, TROUXE O AUMENTO DO MOVIMENTO DE CARGA AÉREA, INCLUINDO EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES. DA MESMA FORMA, A AVIAÇÃO COMERCIAL TAMBÉM TEVE SEU MOVIMENTO, NO AEROPORTO DE MANAUS, AUMENTADO DE FORMA NOTÁVEL. O INCREMENTO NO NÚMERO DE PASSAGEIROS É CONTÍNUO, CHEGANDO, EM 2005, A TRANSPORTAR MAIS DE 1.500.000 DE PESSOAS.

O AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EMPREGA MAIS DE 3.000 PESSOAS, ENTRE FUNCIONÁRIOS DA INFRAERO, DE ÓRGÃOS PÚBLICOS, DE CONCESSIONÁRIOS, EMPRESAS AÉREAS E DE SERVIÇOS AUXILIARES. NO ENTANTO, HÁ A NECESSIDADE URGENTE DE MODERNIZAR E AMPLIAR ESSA INFRA-ESTRUTURA, TENDO EM VISTA QUE ESSE É UM DOS MAIS RELEVANTES FATORES NA CAPTAÇÃO DO TURISMO EXTERNO E DOMÉSTICO. A LOCALIZAÇÃO DA CIDADE DE MANAUS É UM CHAMARIZ NATURAL DE TURISTAS PARA A AMAZÔNIA E NÃO PODEMOS NOS DAR AO LUXO DE DESPERDIÇAR A OPORTUNIDADE

TUDO ESSE CRESCIMENTO TRAZ CONSIGO UMA SÉRIE DE DEMANDAS QUE DEVEM SER ATENDIDAS. E,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1802 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800008

SEM DÚVIDA, UMA DAS MAIS IMPORTANTES DIZ RESPEITO A NECESSIDADE DE SE ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA AO MOVIMENTO QUE APRESENTA HOJE. DESSA FORMA, TODOS OS ESFORÇOS DEVEM SER ENGENDRADOS PARA SE PRIORIZAR A REALIZAÇÃO DAS OBRAS NECESSÁRIAS NO AEROPORTO EDUARDO GOMES.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1803 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800009

### EMENTA

Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte

### PROGRAMA

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

### AÇÃO

8689 Zoneamento Ecológico-Econômico Estadual na Escala 1:250.000

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Zoneamento realizado (km²)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR                   | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                     |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| M. da<br>Integraçã<br>o<br>Regional | Norte          | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 3.500.000 | 4.500.000 | 5.000.000 | 5.500.000 |
|                                     |                |                              | META | 567.409   | 763.700   | 1.150.000 | 1.369.264 |
| M. da<br>Integraçã<br>o<br>Regional | Norte          | Investimentos                | R\$  | 1.500.000 | 0         | 0         | 0         |
|                                     |                |                              | META | 567.409   | 763.700   | 1.150.000 | 1.369.264 |
| MI                                  | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 474.980   | 1.490.325 | 890.325   | 3.580.650 |
|                                     |                |                              | META | 29.430    | 49.512    | 39.923    | 106.847   |
| MI                                  | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 300.000   | 0         | 0         | 0         |
|                                     |                |                              | META | 29.430    | 49.512    | 39.923    | 106.847   |
| MI                                  | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 111.101   | 111.389   | 111.390   | 222.781   |
|                                     |                |                              | META | 45.862    | 45.982    | 45.982    | 91.964    |

### JUSTIFICATIVA

Toda matéria-prima objeto das atividades humanas provem do meio natural, portanto, precisamos de um desenvolvimento sustentável que atenda às necessidades do presente, sem comprometer o direito de uso dos recursos naturais pelas gerações futuras. A presente proposição de emenda objetiva a elaboração do Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte, que envolverá a realização de estudos sobre sistemas ambientais, potencialidades e limitações para o uso sustentável de seus recursos naturais, relações entre a sociedade e o meio ambiente, e servirá como subsídio para negociações democráticas entre o governo, setor privado e sociedade civil sobre estratégias para o desenvolvimento da Região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1804 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800009

Na busca de alternativas para o Desenvolvimento Sustentável, o Zoneamento Ecológico-Econômico da Região Norte tem um papel fundamental e estratégico, não só para os habitantes daquela Região como também para o Brasil. Com uma sólida base de conhecimentos sobre as características sociais, culturais, econômicas e ambientais a implementação de políticas públicas por meio do Zoneamento Ecológico Econômico será muito mais coerente e eficaz.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1805 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800010

### EMENTA

Apoio a Arranjos Produtivos Locais na Amazônia Ocidental

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Apoio a Arranjos Produtivos Locais na Amazônia Ocidental

### OBJETIVO

Fortalecer os arranjos produtivos locais como forma de incrementar as exportações dos produtos regionais e promover a geração de emprego e renda, contribuindo para diminuir as desigualdades intra e inter-regionais.

### FINALIDADE

Suprir a grande demanda dos mercados interno e externo de produtos regionais, aumentando a capacidade de produção em escala para suprir essa demanda em quantidade e qualidade.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Arranjo Produtivo Local Apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009       | 2010       | 2011       |
| MDIC              | Norte          | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 1.500.000 | 3.000.000  | 3.000.000  | 3.000.000  |
|                   |                |                              | META | 0         | 0          | 0          | 0          |
| MDIC              | Norte          | Investimentos                | R\$  | 8.500.000 | 17.000.000 | 17.000.000 | 17.000.000 |
|                   |                |                              | META | 0         | 0          | 0          | 0          |

### JUSTIFICATIVA

A ação se justifica tendo em vista a necessidade de fortalecer os Arranjos Produtivos Locais nas Áreas de jurisdição da Suframa como forma de incrementar as exportações dos produtos regionais, de promover a geração de emprego e renda e de promover a inclusão social na região, contribuindo para diminuir as desigualdades intra e inter-regionais.

A implementação desses APLS deverá obedecer à seguinte disposição: Apoiar (fruticultura, fitoterápicos, apicultura, grãos, madeiras e móveis, piscicultura, produtos florestais não madeireiros, entre outros), sendo 02 (dois) por Estado, com investimentos em infra-estrutura física (abertura e conservação de estradas, rodoviários etc.), capacitação de recursos humanos, assistência técnica, pesquisa e desenvolvimento, certificação de produtos etc., com vistas ao fortalecimento das micro e pequenas empresas da região. Tais investimentos se fazem necessários, tendo

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1806 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2580 - João Pedro

EMENDA

25800010

em vista, o fato da existência de grande demanda do mercado interno e externo de produtos regionais, mas não há produção em escala capaz de suprir essa demanda e nem produtos de qualidade que atendam as exigências do mercado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1807 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450001

## EMENTA

Adequação de Travessias Urbanas na BR-153 no Estado do Tocantins

## PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

## AÇÃO

NOVA Adequação de Travessias Urbanas na BR-153 no Estado do Tocantins

## OBJETIVO

Ampliar a capacidade de tráfego rodoviário ao longo da rodovia em perímetros urbanos

## FINALIDADE

Fortalecer a infra-estrutura de transporte rodoviário

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MT       | Norte | Investimentos  | R\$  | 50.000.000 | 40.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 |      |  |      |  |
|          |       |                | META | 20         | 15         | 15         | 10         |      |  |      |  |

## JUSTIFICATIVA

O NOTÁVEL CRESCIMENTO URBANO DE ALGUMAS CIDADES SITUADAS AO LONGO DA BR-153, COMO ARAGUAÍNA, GUARAI, NOVA OLINDA, RIO DOS BOIS, GURUPI, PARAÍSO DO TOCANTINS, ALVORADA, MIRANORTE, COLINAS, FÁTIMA E BARROLÂNDIA, DENTRE OUTRAS, TEM PROVOCADO A OCORRÊNCIA DE INÚMEROS ACIDENTES E CONGESTIONAMENTOS VIÁRIOS NOS PERÍMETROS URBANOS DESSAS CIDADES. ALÉM DISSO, O TRÁFEGO DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES PESADOS TEM DESGASTADO PREMATURAMENTE A CAMADA ASFÁLTICA, AUMENTANDO OS CUSTOS COM MANUTENÇÃO, E TEM COLOCADO EM RISCO A VIDA DOS CONDUTORES, DOS PASSAGEIROS E DA PRÓPRIA POPULAÇÃO QUE MORA À MARGEM DA RODOVIA. HÁ NECESSIDADE, PORTANTO, DE PROVIDÊNCIAS QUE VISEM A EXECUÇÃO DE OBRAS VIÁRIAS QUE EVITEM O CONFLITO DE TRÁFEGO URBANO COM O TRÁFEGO DE LONGA DISTÂNCIA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1808 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450002

**EMENTA**

BR-235 no Estado do Tocantins

**PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

**AÇÃO**NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado do Tocantins - Trecho  
Divisa TO/PA - Divisa TO/MA**OBJETIVO**

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte no Estado do Tocantins e região

**FINALIDADE**

Garantir melhores condições de trafegabilidade aos usuários de transporte rodoviário no estado do Tocantins e região

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 180

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 280.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |       |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Norte | Investimentos  | R\$       | 80.000.000 | 80.000.000 | 70.000.000 | 50.000.000 |  |
|          |       |                | META      | 30         | 30         | 25         | 15         |  |

**JUSTIFICATIVA**

AS RODOVIAS FEDERAIS SE CONSTITUEM EM IMPORTANTES FATORES DE DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO LESTE E NORDESTE DO ESTADO DO TOCANTINS, INTERLIGANDO A CAPITAL, PALMAS, ÀS COMUNIDADES LOCALIZADAS À MARGEM DIREITA DO RIO TOCANTINS, QUE, HOJE, JÁ DESPONTAM COMO UMA DAS ÁREAS MAIS PROMISSORAS NA PRODUÇÃO AGROPECUÁRIA.

EM TAL CONTEXTO, A IMPLANTAÇÃO DA BR-235/TO É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA PARA A CONSOLIDAÇÃO DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO TOCANTINS. SUA CONSTRUÇÃO É IMPRESCINDÍVEL PARA DAR CONTINUIDADE ÀS AÇÕES DE MODERNIZAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL QUE JÁ VÊM SENDO REALIZADAS, INCLUSIVE COM O APORTE DE RECURSOS FINANCEIROS DA UNIÃO.

A PRESENTE EMENDA VISA ASSEGURAR NO PLANO PLURIANUAL (2008-2011) AS CONDIÇÕES PARA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1809 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450002

QUE A BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS POSSA ALOCAR RECURSOS PARA A EXECUÇÃO DA REFERIDA OBRA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1810 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450003

**EMENTA**

BR-242/T0 Trecho: Peixe-Paraná-Taguatinga

**PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-242/T0 - Trecho: Peixe-Paraná-Taguatinga

**OBJETIVO**

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte no Estado do Tocantins

**FINALIDADE**

Atender aos usuários de transportes rodoviários no Estado do Tocantins e demais Estados da Região

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 250

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 380.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA   |             | PROPOSTO    |            |      |  |      |  |
|----------|-------|----------------|------|-------------|-------------|-------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008        |             | 2009        |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MT       | Norte | Investimentos  | R\$  | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 | 80.000.000 |      |  |      |  |
|          |       |                | META | 70          | 70          | 60          | 50         |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A Rodovia Federal BR-242/T0 configura-se num importante meio de ligação entre as regiões sul e sudeste do Estado do Tocantins e sua implantação e pavimentação servirá para interligar esta região à TO-280, permitindo acesso à BR-153 e à cidade de Palmas.

Sua construção também servirá como nova via de escoamento da produção agrícola do norte goiano, do sul e sudeste tocantinense e principalmente do oeste baiano, que hoje se configura como uma das mais prósperas regiões produtoras de grãos do País, beneficiando o escoamento dos produtos dos Projetos de Irrigação do Formoso e Javaés e contribuindo para a aceleração do processo de desenvolvimento do sudeste do Estado do Tocantins.

A presente emenda visa assegurar, no Plano Plurianual, a inclusão desse importante Projeto, permitindo que a Bancada Federal do Tocantins possa alocar, por meio de



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1811 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450003

emendas ao OGU, recursos para a execução das obras da BR-242/T0.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1812 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450004

**EMENTA**

Construção da Barragem do Rio Manoel Alves - Eixo 1 - PROPERTINS - Chapada da Natividade-TO

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA Construção da Barragem do Rio Manoel Alves - Eixo 1 - PROPERTINS - Chapada da Natividade - no Estado do Tocantins

**OBJETIVO**

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica para o aumento da oferta de água qualidade

**FINALIDADE**

Garantir água de boa qualidade para a população local e da região

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR             |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------------------|-------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                            |       |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| M. da Integraçã o Regional | Norte | Investimentos  | R\$  | 50.000.000          | 20.000.000 | 20.000.000 | 10.000.000 |      |      |
|                            |       |                | META | 50                  | 20         | 20         | 10         |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa assegurar a inclusão desse importante Projeto no Plano Plurianual, afim de que possam ser assegurados, por meio de Emendas da Bancada Federal, recursos para as obras de implantação do projeto de irrigação de CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DO RIO MANOEL ALVES-EIXO 1 - PROPERTINS, a ser implantado na região sudeste do Estado do Tocantins,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1813 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450005

## EMENTA

Construção da barragem do rio Arraias - Eixo 16 - PROPERTINS

## PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

## AÇÃO

NOVA Construção da barragem do Rio Arraias - Eixo 16 - PROPERTINS - no município de Arraias no Estado do Tocantins

## OBJETIVO

Desenvolver obras estruturantes de infra-estrutura hídrica para o aumento da oferta de água de boa qualidade

## FINALIDADE

garantir o abastecimento de água para a população local e da região

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO                               |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |  | PROPOSTO   |  |            |  |            |  |      |  |
|-------------------------------------|-------|----------------|------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|------|--|
| EXECUTOR                            |       | ECONÔMICA      |      |            |  | 2008       |  | 2009       |  | 2010       |  | 2011 |  |
| M. da<br>Integraçã<br>o<br>Regional | Norte | Investimentos  | R\$  | 50.000.000 |  | 20.000.000 |  | 20.000.000 |  | 10.000.000 |  |      |  |
|                                     |       |                | META | 50         |  | 20         |  | 20         |  | 10         |  |      |  |

## JUSTIFICATIVA

O ESTADO DO TOCANTINS, MEDIANTE ESTUDOS TÉCNICOS ESPECÍFICOS REALIZADOS POR INTERMÉDIO DE SUAS SECRETARIAS ESTADUAIS COMPETENTES, IDENTIFICOU COM CLAREZA, ATRAVÉS DA CARACTERIZAÇÃO FÍSICA DO SEU TERRITÓRIO, QUE A REGIÃO SUDESTE DO ESTADO APRESENTA OS MENORES ÍNDICES DE PRECIPITAÇÃO PLUVIOMÉTRICA, RESULTANDO EM UM CLIMA SECO E COM MODERADA DEFICIÊNCIA HÍDRICA. ATENTO A ESSE PROBLEMA, O GOVERNO DO ESTADO CRIOU E ESTÁ IMPLEMENTANDO O PROGRAMA PROPERTINS, QUE VISA PERENIZAR A DISPONIBILIDADE DE ÁGUA EM DIVERSAS BACIAS E SUB-BACIAS HIDROGRÁFICAS, MEDIANTE INTERVENÇÕES COMO ABERTURA DE CACIMBAS, PERFURAÇÃO DE POÇOS, CONSTRUÇÃO DE AÇUDES E IMPLANTAÇÃO DE BARRAMENTOS, DE FORMA A PROPICIAR A CAPTAÇÃO DE ÁGUA PARA DIVERSOS USOS E MINIMIZAR OS EFEITOS DANOSOS DAS ESTIAGENS SOBRE A POPULAÇÃO, OS

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1814 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450005

ANIMAIS, AS ATIVIDADES ECONÔMICAS E O MEIO AMBIENTE.

O PROPERTINS, COMO É SABIDO, JÁ VEM SENDO EXECUTADO AO LONGO DOS ÚLTIMOS EXERCÍCIOS, CONTANDO COM O DECISIVO APOIO FINANCEIRO DO GOVERNO FEDERAL, MEDIANTE A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NA PROGRAMAÇÃO DAS LEIS

ORÇAMENTÁRIAS CORRESPONDENTES. OS RESULTADOS DECORRENTES DAS INTERVENÇÕES REALIZADAS JÁ COMEÇAM A SER USUFRUÍDOS PELAS POPULAÇÕES LOCAIS E, CERTAMENTE, SERÃO AINDA MUITO MAIS PROVEITOSOS COM A CONTINUIDADE DAS OBRAS PROGRAMADAS NO ÂMBITO DO PERÍMETRO DE IRRIGAÇÃO PROPERTINS. CONTUDO, PARA QUE SOLUÇÕES DE MAIOR ENVERGADURA TÉCNICA POSSAM SER ADOTADAS, TRAZENDO A SOLUÇÃO DEFINITIVA PARA A ESCASSEZ DE RECURSOS HÍDRICOS NA REGIÃO, TORNA-SE NECESSÁRIO A IMPLANTAÇÃO DE ADEQUADAS OBRAS DE RESERVAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA, DENTRE AS QUAIS A CONSTRUÇÃO DE BARRAGEM NO RIO ARRAIAS, NO EIXO 16 DO PROPERTINS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1815 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450006

### EMENTA

Construção de Ponte na BR-153 - Divisa TO/PA em Xambioá no Estado do Tocantins

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Ponte Rodoviária na BR-153 - Divisa TO/PA em Xambioá no Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Promover a eficiência e efetividade nos fluxos de transporte nos Estados do Tocantins e Pará

### FINALIDADE

Melhorar as condições de tráfego na Rodovia BR-153 na interligação dos Estados do Tocantins e Pará

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-------|----------------|-----------|-------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |       |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Norte | Investimentos  | R\$       | 100.000.000 | 40.000.000 | 40.000.000 | 20.000.000 |  |
|          |       |                | META      | 40          | 25         | 20         | 15         |  |

### JUSTIFICATIVA

AS RODOVIAS FEDERAIS SE CONSTITUEM EM IMPORTANTE FATOR DE DESENVOLVIMENTO PARA O ESTADO DO TOCANTINS. A BR-153, TAMBÉM CONHECIDA COMO RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA, POSSUI UM RAMAL QUE FAZ A LIGAÇÃO COM O ESTADO DO PARÁ, NUMA DAS REGIÕES DE MAIOR POTENCIAL DE DESENVOLVIMENTO DO NORTE DO PAÍS. A CONSTRUÇÃO DA REFERIDA PONTE INTERLIGARÁ OS ESTADOS DO TOCANTINS E PARÁ NA CONTINUIDADE DA BR-153, NA ALTURA DAS CIDADES DE XAMBIOÁ-TO E SÃO GERALDO DO ARAGUAIA-PA, SEPARADAS PELO RIO ARAGUAIA. ATUALMENTE A TRAVESSIA DO RIO ARAGUAIA, NO LOCAL ONDE DEVERÁ SER CONSTRUÍDA A PONTE, É REALIZADA POR MEIO DE BALSAS, QUE DEMORAM CERCA DE DUAS HORAS PARA CONCLUSÃO DO TRAJETO E QUE DEPENDEM DAS CONDIÇÕES DO TEMPO E DO RIO PARA PODEREM OPERAR. ESSE TIPO DE TRAVESSIA TEM SIDO FATOR DE ATRASO NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL, VISTO QUE O TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA NO LOCAL É INTENSO (CERCA DE 1000 CARRETAS/DIA), TENDO EM VISTA A FORTE ATIVIDADE PECUÁRIA NO ESTADO DO PARÁ E QUE NECESSITA TRANSPORTAR

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1816 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450006

SUA PRODUÇÃO PARA OS FRIGORÍFICOS INSTALADOS NO ESTADO DO TOCANTINS. EM SENTIDO INVERSO, A PRODUÇÃO DE CARVÃO VEGETAL E CALCÁRIO DO ESTADO DO TOCANTINS QUE ABASTECERAM AS USINAS DE MINERAÇÃO DO ESTADO DO PARÁ E, AINDA, O FORTE DESENVOLVIMENTO DE INDÚSTRIAS DE MINERAÇÃO NA REGIÃO, QUE NECESSITAM A INTEGRAÇÃO DOS MODAIS DE TRANSPORTES, UMA VEZ QUE AS PLATAFORMAS DA FERROVIA NORTE-SUL NAS CIDADES DE AGUIARNÓPOLIS E ARAGUAÍNA, NO ESTADO DO TOCANTINS, SERVIRÃO DE PORTO SECO PARA A EXPORTAÇÃO DE PRATICAMENTE TODA A PRODUÇÃO DAQUELA REGIÃO. VALE RESSALTAR A INSTALAÇÃO, NO MUNICÍPIO DE XAMBIOÁ-TO, DE UMA FÁBRICA DE CIMENTO COM PRODUÇÃO ESTIMADA DE MAIS DE 2000 TONELADAS/DIA, COM INÍCIO DA PRODUÇÃO PARA 2008 E, AINDA, A IMPLANTAÇÃO DE INDÚSTRIA PARA PRODUÇÃO DE FERRO SILÍCIO, NO MUNICÍPIO DE ARAGUANÃ-TO (LOCALIZADO A 6KM DE XAMBIOÁ) COM INÍCIO DE PRODUÇÃO EM 2009.

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR A INCLUSÃO NO PLANO PLURIANUAL 2008-2011, PERMITINDO, ASSIM, A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NO OGU POR MEIO DE EMENDAS DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS.

EXTENSÃO DA PONTE: 1700 metros

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1817 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2045 - João Ribeiro

EMENDA

20450007

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-010/TO

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na BR-010/TO - Aparecida do Rio Negro-Goiatins - No Estado do Tocantins

### OBJETIVO

Ampliar a Capacidade de Transporte Rodoviário

### FINALIDADE

Fortalecer a Infra-estrutura de Transportes

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 306

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA                          | PROPOSTO        |            |            |            |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                                                 | 2008            | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                | Norte          | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$ 100.000.000 | 70.000.000 | 20.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                                                 | META 50         | 30         | 15         | 5          |

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n.0031/2007-CN, visa garantir a inclusão no Plano Plurianual 2008-2011 desse importante projeto de integração que é a execução das obras de construção de trechos rodoviários na BR-010 no Estado de Tocantins. Faz-se importante ressaltar, Senhor relator, que esta rodovia, importante via de ligação entre os diversos entes federativos que compõe a região norte necessita com urgência de melhorias em sua capacidade de tráfego, o que conseqüentemente proporcionará aos seus milhares de usuários maior conforto, comodidade, segurança e rapidez, bem como se firmará como importante opção de escoamento na produção agroindustrial da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1818 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780001

**EMENTA**

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO RAIMUNDO NONATO/PI

**PROGRAMA**

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

**AÇÃO**

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DE AEROPORTO INTERNACIONAL NO MUNICÍPIO DE SÃO RAIMUNDO NONATO NO ESTADO DO PIAUÍ.

**OBJETIVO**

AUMENTAR A CAPACIDADE E MELHORAR A EFICIÊNCIA DO SISTEMA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA BRASILEIRA.

**FINALIDADE**

PROPORCIONAR DESENVOLVIMENTO E INCENTIVAR O TURISMO NO SEMI-ÁRIDO PIAUIENSE, ONDE ESTÃO LOCALIZADOS OS PARQUES NACIONAIS SERRA DA CAPIVARA E SERRA DAS CONFUSÕES NO ESTADO DO PIAUÍ.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|-------------------|----------|----------------|------|------------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                   |          |                |      |                        |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MD                | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 15.000.000             |  | 15.000.000 |      | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                   |          |                | META | 25                     |  | 25         |      | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

A construção do Aeroporto Internacional de São Raimundo Nonato, no Estado do Piauí, é um sonho e, ao mesmo tempo, a única esperança de desenvolvimento sustentável para essa região, que, segundo dados oficiais, é uma das mais pobres do país. Convém esclarecer que a microrregião de São Raimundo Nonato abriga dois dos maiores Parques Ecológicos do Brasil. O Parque Nacional Serra da Capivara abriga verdadeiros tesouros arqueológicos, com pinturas rupestres de caráter narrativo e que constituem um registro gráfico das etnias que ocuparam a região desde cinquenta mil anos até duzentos anos atrás, além



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1819 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780001

do  
mais antigo sítio arqueológico das Américas. Diante desse imenso patrimônio  
arqueológico  
e turístico, consequentemente, é que encontra-se a perspectiva de geração de  
milhares de  
empregos e renda na aludida região. Estudos preliminares indicam que uma vez  
instalado o  
aeroporto, o complexo turístico Serra da Capivara terá capacidade de atrair tres  
milhões  
de turistas/ano, o que realça, ainda mais, a necessidade de se consolidar o projeto  
de  
construção do referido aeroporto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1820 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780002

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE RIO POTY - BR-343 NA CIDADE DE TERESINA - ESTADO DO PIAUÍ.

**PROGRAMA**

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

**AÇÃO**

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE RIO POTY - BR-343 NA CIDADE DE TERESINA - NO ESTADO DO PIAUÍ.

**OBJETIVO**

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NOS FLUXOS DE TRANSPORTE NA REGIÃO.

**FINALIDADE**

PROMOVER A INTERLIGAÇÃO DA BR-343 QUE ATRAVESSA TERESINA-PI, ATRAVÉS DE UMA PONTE, FACILITANDO O FLUXO DE TRANSPORTE NA REGIÃO.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 75.000.000 | 75.000.000 | 75.000.000 | 75.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 25         | 25         | 25         | 25         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A EMENDA SE FAZ NECESSÁRIA, POIS COM A ADEQUAÇÃO DA BR-343 QUE CORTA A CIDADE DE TERESINA-PI É NECESSÁRIO A CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO POTY QUE FAZ PARTE DA REFERIDA ADEQUAÇÃO, PROMOVENDO A INTERLIGAÇÃO DA DITA BR E MELHORANDO CONSIDERAVELMENTE O FLUXO DE TRANSPORTE NA REGIÃO, ALÉM DE EVITAR QUE O TRANSPORTE DE CARGA PESADA CIRCULE DENTRO DA CIDADE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1821 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780003

## **EMENTA**

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - ALTOS - DIVISA PI/CE - BR-226 NO ESTADO DO PIAUÍ

## **PROGRAMA**

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

## **AÇÃO**

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - ALTOS - DIVISA PI/CE - BR-226 NO ESTADO DO PIAUÍ

## **OBJETIVO**

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NOS FLUXOS DE TRANSPORTE NAS REGIÕES DOS ESTADOS DO PIAUÍ E CEARÁ.

## **FINALIDADE**

AMPLIAR A CAPACIDADE DE TRANSPORTE POR VIA TERRESTRE.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 400.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO | EXECUTOR      | CATEGORIA | ECONÔMICA | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------|----------------|---------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|       |                |               |           |           | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MT    | Nordeste       | Investimentos | R\$       |           | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 |
|       |                |               |           | META      | 50          | 50          | 50          | 50          |

## **JUSTIFICATIVA**

PROMOVER A INTEGRAÇÃO VIA TERRESTRE ENTRE OS ESTADOS DO PIAUÍ E CEARÁ.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1822 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>       | <b>EMENDA</b> |
| 2378 - João Vicente Claudino | 23780004      |

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO ENTRE SANTA FILOMENA-GILBUÉIS-PI - BR-235 NO ESTADO DO PIAUÍ.

**PROGRAMA**

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

**AÇÃO**

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO BR-235 BOM JESUS-CARACOL/PI NO ESTADO DO PIAUÍ.

**OBJETIVO**

Serviços de terraplenagem, pavimentação, obras de arte especiais, correntes e complementares e fiscalização, numa extensão total de 220 km de rodovia compreendida entre os Municípios de Bom Jesus a Caracol, no Estado do Piauí.

**FINALIDADE**

Tornar eficiente o fluxo de transporte na região, ampliando a capacidade de tráfego da rodovia.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

|               |             |                            |         |
|---------------|-------------|----------------------------|---------|
| <b>META:</b>  | 220         | <b>INÍCIO DO PROJETO:</b>  | 01/2008 |
| <b>VALOR:</b> | 300.000.000 | <b>TÉRMINO DO PROJETO:</b> | 12/2011 |

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 80.000.000 | 80.000.000 | 30.000.000 | 30.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 70         | 70         | 40         | 40         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A emenda visa integrar a região de Bom Jesus que tem grande capacidade produtiva a região de Caracol onde se encontra o Parque Nacional Serra das Confusões, desenvolvendo também o turismo em toda região, além de facilitar o escoamento de toda produção na referida BR-235, diminuindo assim o custo do transporte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1823 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA.

### PROGRAMA

0515 Infra-Estrutura Hídrica

### AÇÃO

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DE BARRAGENS NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

DESENVOLVER OBRAS ESTRUTURANTES DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA.

### FINALIDADE

MELHORAR O APROVEITAMENTO HÍDRICO NO ESTADO DO PIAUÍ.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MI             | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 50.000.000          | 50.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 1                   | 1          | 1          | 1          | 1    |      |

### JUSTIFICATIVA

APRESENTE EMENDA VISA FORTALECER A INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA NO ESTADO DO PIAUÍ, COM A CONSTRUÇÃO DE BARRAGENS, AUMENTANDO A CAPACIDADE HÍDRICA E BENEFICIANDO GRANDE PARTE DA POPULAÇÃO SOFRIDA DO ESTADO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1824 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780006

**EMENTA**

DUPLICAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - TERESINA - ALTOS/PI - SAÍDA NORTE - BR 343 NO ESTADO DO PIAUÍ

**PROGRAMA**

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

**AÇÃO**

NOVA NOVA - ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - TERESINA - ALTOS/PI - SAÍDA NORTE - BR 343 NO ESTADO DO PIAUÍ

**OBJETIVO**

ESSA ADEQUAÇÃO VISA REDUZIR OS CONSTANTES ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS NA ÁREA, AUMENTANDO COM MUITA EFICIÊNCIA AS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO NA BR CITADA.

**FINALIDADE**

DIMINUIR OS GRAVES ACIDENTES QUE OCORREM COM FREQUÊNCIA NO TRECHO, PROPORCIONANDO TAMBÉM, COM A DUPLICAÇÃO CONDIÇÕES MELHORES DE TRAFECABILIDADE NA ÁREA.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 35

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 110.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|-------------------|----------|----------------|------|------------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                   |          |                |      |                        |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MT                | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 40.000.000             |  | 30.000.000 |      | 20.000.000 | 20.000.000 |
|                   |          |                | META | 15                     |  | 10         |      | 5          | 5          |

**JUSTIFICATIVA**

A PRESENTE EMENDA, OU SEJA, A DUPLICAÇÃO DO TRECHO DA BR-343, VISA DIMINUIR OS RISCOS DE ACIDENTES NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE O MORRO DO URUGUAI EM TERESINA-PI ATÉ A CIDADE DE ALTOS-PI, BR ESSA DE MOVIMENTO INTENSO, ALÉM AUMENTAR TAMBÉM A CAPACIDADE DE TRÁFEGO DA REFERIDA BR.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1825 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780007

### EMENTA

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO DA BR-316 TRECHO ENTRE A CASA DE CUSTÓDIA E O POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL, TERESINA - PI

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA NOVA - ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - ENTRE A CASA DE CUSTÓDIA E O POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL EM TERESINA - PI - BR-316 NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

ESSA ADEQUAÇÃO VISA REDUZIR OS CONSTANTES ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS NA ÁREA.

### FINALIDADE

DIMINUIR OS GRAVES ACIDENTES QUE OCORREM COM FREQUÊNCIA NO TRECHO, PROPORCIONANDO TAMBÉM, COM A DUPLICAÇÃO CONDIÇÕES MELHORES DE TRAFECABILIDADE NA ÁREA.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 16

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO |   |      |  |      |  |
|----------|----------|----------------|------|------------|------------|----------|---|------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009     |   | 2010 |  | 2011 |  |
| MT       | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 30.000.000 | 20.000.000 | 0        | 0 |      |  |      |  |
|          |          |                | META | 10         | 6          | 0        | 0 |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA, OU SEJA, A DUPLICAÇÃO DO TRECHO DA BR-316, VISA DIMINUIR OS RISCOS DE ACIDENTES NO TRECHO CITADO, AUMENTANDO TAMBÉM A CAPACIDADE DE TRÁFEGO DA REFERIDA BR.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1826 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780008

**EMENTA**

EXPANSÃO DA REDE FEDERAL DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA NO ESTADO DO PIAUÍ.

**PROGRAMA**

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

**AÇÃO**

NOVA Nova - Construção de instituições da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica no Estado do Piauí.

**OBJETIVO**

Construção, ampliação, reforma e equipamento das novas Instituições Federais de Educação Profissional e Tecnológica.

**FINALIDADE**

Ampliar a oferta de vagas da educação profissional e tecnológica mediante implantação de Unidades de Ensino Descentralizadas - UNEDs. no Estado do Piauí.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade de ensino implantada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MEC      | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 15.000.000 | 15.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 20         | 10         | 10         | 10         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda, visa ampliar a oferta da educação profissional nos cursos de níveis técnico no Estado do piauí, com a melhoria da qualidade e formação de jovens e adultos na área profissional técnica e superior tecnológica e atenderá parte significativa da população que procura formação tecnológica.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1827 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780009

### EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA BR-407 ENTRE PICOS/PEDROII-PI NO ESTADO DO PIAUÍ

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA NOVA - CONSTRUÇÃO DA BR-407 ENTRE PICOS/PEDROII-PI - NO ESTADO DO PIAUÍ.

### OBJETIVO

Construção de Trecho Rodoviário - Picos/PedroII-PI na BR-407 - no Estado do Piauí.

### FINALIDADE

Proporcionar o escoamento da produção, bem como interligar a região com outros Estados.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |          | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------|------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |          |                        |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                | Nordeste | Investimentos          | R\$  | 80.000.000 | 70.000.000 | 50.000.000 | 50.000.000 |
|                   |          |                        | META | 50         | 25         | 15         | 10         |

### JUSTIFICATIVA

A emenda visa promover a eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região proporcionando mais agilidade no escoamento da produção, além de integrar a região a outros Estados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1828 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2378 - João Vicente Claudino

EMENDA

23780010

**EMENTA**

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE DRENAGEM URBANA E MANEJO DE ÁGUAS PLUVIAIS NA CIDADE DE TERESINA-PI NO ESTADO DO PIAUÍ.

**PROGRAMA**

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

**AÇÃO**

NOVA NOVA - Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana Sustentáveis e de Manejo de Águas Pluviais na cidade de teresina-PI, no Estado do Piauí.

**OBJETIVO**

Apoio a estados e municípios para a aquisição de equipamentos, a implantação, a ampliação e a melhoria dos sistemas de drenagem urbana e de manejo de águas pluviais.

**FINALIDADE**

Promover o escoamento regular das águas pluviais e prevenir inundações, proporcionando segurança sanitária, patrimonial e ambiental. 'Esta ação contribui para a recuperação e a sustentabilidade ambiental do meio urbano, conforme o Programa de Usos Múltiplos e Gestão Integrada de Recursos Hídricos do Plano Nacional de Recursos Hídricos.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Família beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |          |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MCidades                      | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 40.000.000 | 30.000.000 | 20.000.000 | 10.000.000 |
|                               |          |                     | META | 20.000     | 15.000     | 10.000     | 5.000      |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa dotar a cidade de Teresina de uma capacidade de drenagem de águas pluviais, pois na época das chuvas que tem um índice pluviométrico alto, a cidade não conta com um sistema de escoamento em vários pontos da capital, ocasionando alagamento, causando um transtorno enorme para toda população. Um sistema de drenagem adequado viria amenizar essa situação, beneficiando assim a todos.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1829 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030001

### EMENTA

Canuto, Cristiano e Joaquim - Construção e Recuperação da Rodovia Ent. AL-105 e AL-101 - No Município de Coruripe/AL

### PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

### AÇÃO

NOVA Apoio a Infra-Estrutura Turística - Recuperação de Trecho Rodoviário AL-105 - No Município de Coruripe/AL.

### OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011 o desenvolvimento da atividade turística, através de recuperação de trechos rodoviários no município de Coruripe, elevando o fortalecimento do potencial turístico do principal acesso ao litoral sul.

### FINALIDADE

Apoio ao Desenvolvimento turístico e sustentável da região de Coruripe, por bens de infra-estrutura turística, Recuperação de trecho rodoviário, dando acesso ao litoral sul do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 44

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 44.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |      |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|------------|------------|------------|------|
|                               |          |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |
| M. da Integraçã o Regional    | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 14.000.000 | 0    |
|                               |          |                     | META | 15         | 15         | 14         | 0    |

### JUSTIFICATIVA

Localizada no litoral sul de Alagoas, à 90km de distância de Maceió, Coruripe é um verdadeiro paraíso tropical. O turismo é uma das principais atividades econômicas do município, seguido da, coleta de coco, artesanato. Devido a grande procura, Coruripe possui muitas pousadas, algumas famosas e personalizadas. Há praias semidesertas e praias super movimentadas, para quem gosta de agito. Todo ano, milhares de turistas(nacionais e internacionais) procuram as praias e piscinas naturais de Coruripe, além dos surfistas que vão para aproveitar os eventos de surf e as melhores ondas da região. Instando também, em fase de conclusão da construção de dois(02) grandes empreendimentos hoteleiros de grande porte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1830 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030001

Com vistas a incrementar o potencial turístico do município e da região do litoral sul do Estado, é necessário a recuperação de trechos rodoviários que dão acesso a região litorânea, compreendendo o complexo de obras abaixo:

Ent. BR-101/AL-105(Camaçari) até a AL-105(Ponte do Rio Piauí) - Restauração de 22km  
Trecho AL-105:

Ent. AL455/AL-101 até AL-101 (Ponte do Rio Jequiá) -  
Restauração de 22km

A Restauração da AL-105/AL-101, proporcionará um maior desenvolvimento do turismo da região, facilitando o fluxo dos turistas em direção ao litoral, para conhecer as belezas naturais, como também, será de grande importância para o escoamento e a aceleração do desenvolvimento da produção local de diversos produtos, como artesanato e fruticultura, constituindo um importante fator para o fortalecimento da economia regional.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1831 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030002

### EMENTA

Construção da Rodovia AL-105 - Pindorama

### PROGRAMA

1025 Promoção da Sustentabilidade de Espaços Sub-Regionais - PROMESO

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário AL-105(Pov. Pescoço/Palmeira Alta) - AL-110(Faz. Bolivar).

### OBJETIVO

Apoiar, 2008 à 2010 - A sustentabilidade e o fortalecimento da capacidade produtiva, por meio do seu potencial, com vistas a redução das desigualdades inter e intra-regionais.

### FINALIDADE

Construção de trecho rodoviário no sentido de incrementar a competitividade de empresas, pequenos e médios empreendimentos, associações produtivas e outras instituições correlatas, através do escoamento da produção regional, promovendo o desenvolvimento regional.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 23

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR            | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |      |
|---------------------------|----------------|---------------------|------|------------|------------|------------|------|
|                           |                |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |
| M. da Integração Regional | Nordeste       | Investimentos       | RS   | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 0    |
|                           |                |                     | META | 8          | 8          | 7          | 0    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade a construção de trecho rodoviário compreendido - AL-105(Pov. Pescoço/Palmeira Alta) à AL-AL-110(Faz. Bolivar), situado no município de Penedo/AL, promovendo ações de desenvolvimento sustentável, onde situa-se o maior complexo produtivo da região nordeste. Sendo que o mesmo conta com uma usina e uma destilaria, tratando da única usina do Brasil comandada por pequenos produtores cooperativistas, ao qual todos os associados são acionistas da Cooperativa Pindorama

O Complexo industrial conta ainda com laticínio, que compra o leite in natura da região para revender para Programas estaduais; conta com uma fábrica de sucos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1832 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030002

diversas frutas tropicais produzidas na região; e uma unidade industrial de derivados de coco. A cooperativa produz 80% da matéria-prima e os 20% restantes vem da agricultura familiar dos municípios vizinhos.

Com vistas no crescimento sócio-econômico é fundamental dotar a região de uma infraestrutura viária de forma a evitar gargalos logísticos. Sendo que hoje a única via de acesso pavimentada é a rodovia AL-105/455, que liga o Complexo Pindorama ao município de Coruripe e, por conseguinte, com os demais municípios do Estado, carecendo, portanto, de outras vias para possibilitar sua integração às demais regiões do Estado e, com isso reduzindo as distâncias de transporte, o custo final dos produtos produzidos e contribuindo para o escoamento da produção da região com suas vocações produtivas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1833 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030003

### EMENTA

Construção de Escolas - Na Região Nordeste

### PROGRAMA

1448 Qualidade na Escola

### AÇÃO

NOVA Apoio à Construção e Modernização de Escolas Públicas - Na Região Nordeste.

### OBJETIVO

Apoiar, de 2008 a 2011, 2.000 projetos de construção e modernização de escolas públicas na região nordeste do País.

### FINALIDADE

Suprir a carência dos municípios nordestinos por unidades escolares descentralizadas, adequadas às necessidades da qualidade em Educação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Escola implantada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 500.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO    |             |             |             |
|----------|----------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| MEC      | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 125.000.000 | 125.000.000 | 125.000.000 | 125.000.000 |
|          |          |                | META      | 250         | 250         | 250         | 250         |

### JUSTIFICATIVA

O MEC no conjunto de ações desenvolvidas no âmbito do Plano de Desenvolvimento da Educação tem como compromisso maior a expansão do atendimento e a melhoria da qualidade da educação. Neste sentido é de fundamental importância a assistência financeira do Governo Federal a ações que visem a reestruturação física das unidades escolares do ensino fundamental, ampliando a quantidade de escolas, na região nordeste de nosso País.

Considerando, ainda, a possibilidade de atender os municípios nordestinos com novas unidades escolares proporcionando a elevação do acesso e da qualidade da Educação Básica, e com vistas ao desenvolvimento da educação, diminuindo, até mesmo, os custos com o transporte escolar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1834 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030003

A presente emenda ao PPA 2008/2011, têm o propósito de viabilizar o atendimento às demandas municipais por implantação de unidades escolares em áreas urbanas e rurais, em municípios da região nordeste.

A Meta é construir e modernizar até 1.000 unidades escolares do Ensino Fundamental, principal fase de educação, tendo como resultado a melhoria no aprendizado e a qualidade da educação.

Esta ação será executada e implantada mediante transferência recursos aos municípios, por meio da prévia aprovação de projetos e formalização de convênios, nos termos da legislação pertinente.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1835 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030004

### EMENTA

Construção de 49km - BR-316 - Ent. BR-423 e a Div. AL/PE

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Construção de Trecho Rodoviário da BR-316 - Ent. BR-423(Carié) Canapi até a Div. AL/PE (Inajá).

### OBJETIVO

Apoiar, 2008 a 2010 - a Construção de 49km de trecho rodoviário na BR-316 - Ent. BR-423(Carié) Canapi e Div. AL/PE (Inajá).

### FINALIDADE

Visa facilitar o fluxo de tráfego na referida rodovia, além do desenvolvimento das vocações regionais, como, turismo, agricultura e pecuária proporcionando um maior crescimento socio-econômico gerando emprego e renda para população nordestina.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho construído (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 49

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 63.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------------|------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010       | 2011 |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 28.600.000 | 18.200.000 | 16.900.000 | 0    |
|                   |                |                        | META 22        | 14         | 13         | 0    |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo destinar recursos para a construção e pavimentação de trecho da Rodovia BR-316 entre a Div. PE/AL (Inajá/PE) e a BR-423 (Carié) Canapi/AL, numa extensão de 49km.

A pavimentação da referida Rodovia irá promover o desenvolvimento da região, que apesar de seu grande potencial com a agricultura e a fruticultura para exportação, além das indústrias de calcário e granito, que hoje vive isolada, sem possibilidade de crescimento.

Com a construção do trecho rodoviário nos Estado de Alagoas e Pernambuco, facilitará o fluxo de tráfego na referida rodovia. Ademais, a presente emenda visa desenvolver

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1836 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030004

o turismo regional, favorecer os demais segmentos da agricultura, pecuária e indústrias, proporcionando um maior crescimento e desenvolvimento sócio-econômico gerando empregos e renda para a população nordestina sertaneja.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1837 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030005

### EMENTA

Infra-Estrutura Urbana - No Município de Coruripe/AL

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana - no Município de Coruripe/AL

### OBJETIVO

Apoiar, em 2008 a 2011, projetos de obras de infra-estrutura urbana no município de Coruripe/AL

### FINALIDADE

Suprir a carência do município de Coruripe por bens de infra-estrutura urbana adequados às necessidades da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 320

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |          |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MCidades       | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                |          |                     | META | 80         | 80         | 80         | 80         |

### JUSTIFICATIVA

O Município de Coruripe é líder na região, contando com uma população de mais de 51 mil habitantes, localizada no Litoral Sul do Estado de Alagoas, é um município com grande potencial turístico, sendo imprescindível o investimento em infra-estrutura principalmente em Pavimentação, Drenagem e Urbanização dos bairros da Cidade, possibilitando maior organização Urbana, do comércio e no combate as doenças de veiculação hídrica, e no combate a dengue, melhorando a qualidade de vida da população, alavancando a economia e melhorando os problemas crônicos do tráfego no período chuvoso

Contudo a presente emenda tem o propósito de viabilizar o atendimento às demandas do município de Coruripe/AL, por obras de infra-estrutura urbana, onde existem um grande aglomerado de assentamentos subnormais necessitando de realização de um

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1838 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2403 - Joaquim Beltrão

EMENDA

24030005

complexo de obras interdependentes para o desenvolvimento urbano municipal, tais como:

Pavimentação asfáltica e em paralelepípedo - interligação entre os bairros, calçamento em áreas em processo de urbanização.

Drenagem urbana entre bairros

Urbanização e interligação entre bairros

Contudo, a presente emenda visa o desenvolvimento urbano do município de Coruripe otimizando sua qualidade de vida, o bem-estar e a saúde da população, como também, visando o crescimento de seu potencial turístico, tendo um importante crescimento econômico.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1839 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2266 - Jonas Pinheiro

EMENDA  
22660001

## EMENTA

Manutenção da Ação 3141 do Programa 0642

## PROGRAMA

0642 Tecnologia de Uso Terrestre

## AÇÃO

3141 Desenvolvimento dos Sistemas Corporativos do Exército

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema desenvolvido (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 128.075.916

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       | PROPOSTO |         |           |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|----------|---------|-----------|------------|------------|
|                   |                |                              | 2008     | 2009    | 2010      | 2011       |            |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$      | 497.029 | 6.960.000 | 9.280.000  | 11.600.000 |
|                   |                |                              | META     | 1       | 12        | 16         | 20         |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$      | 577.971 | 8.040.000 | 10.720.000 | 13.400.000 |
|                   |                |                              | META     | 1       | 12        | 16         | 20         |

## JUSTIFICATIVA

ESTA AÇÃO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DOS SISTEMAS CORPORATIVOS DO EXÉRCITO, ENVOLVENDO NESTE CAMPO TODA SUA ESTRUTURA DE HARDWARE, SOFTWARE, FIRMWARE E PEOPLEWARE.

OS REDUZIDOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS RECEBIDOS NOS ÚLTIMOS ANOS NÃO PERMITIRAM A IMPLANTAÇÃO DOS SISTEMAS CORPORATIVOS DO EXÉRCITO, DE ACORDO COM OS PRAZOS INICIALMENTE PREVISTOS. TAL FATO TEM OCASIONADO MAIORES CUSTOS OPERACIONAIS À FORÇA, PRINCIPALMENTE PELA FALTA DE INTEGRAÇÃO ENTRE OS DIVERSOS SISTEMAS, O QUE GERA INCONSISTÊNCIA DAS INFORMAÇÕES PRODUZIDAS.

ALTERAR VALORES ANUAIS DA AÇÃO 3141 - DESENVOLVIMENTO DOS SISTEMAS CORPORATIVOS DO EXÉRCITO, DO PROGRAMA 0642 - TECNOLOGIA DE USO TERRESTRE, INSCRITOS NO PLPPA - 2008 - 2011:

- 2009: DE R\$ 1.120.000,00 PARA R\$ 15.000.000,00;
- 2010: DE R\$ 1.140.000,00 PARA R\$ 20.000.000,00;
- 2011: DE R\$ 1.190.000,00 PARA R\$ 25.000.000,00;

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1840 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2266 - Jonas Pinheiro

EMENDA

22660001

TOTAL DO PROJETO: PERMANECE O TOTAL INICIALMENTE PREVISTO DE R\$ 128.075.916,00

AS METAS A SEREM ATINGIDAS NO PERÍODO DE 2008 A 2011 SERÃO 52 DE 100.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1841 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2266 - Jonas Pinheiro

EMENDA

22660002

### EMENTA

Sistema Nacional de Certificação de Unidades Armazenadoras

### PROGRAMA

0352 Abastecimento Agroalimentar

### AÇÃO

2829 Recuperação e Modernização da Rede Própria de Armazéns

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade modernizada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MAPA              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 23.000.000 | 16.000.000 | 17.000.000 | 18.000.000 |
|                   |                |                              | META | 158        | 129        | 119        | 123        |
| MAPA              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 6.500.000  | 5.854.196  | 6.812.067  | 7.918.624  |
|                   |                |                              | META | 158        | 129        | 119        | 123        |

### JUSTIFICATIVA

A Lei 9.973, de 29/05/2000, cria o sistema de certificação no âmbito do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento. O Decreto 3.855/2001, institui o sistema de certificação para qualificação dos armazéns (condições técnicas, operacionais e documentação). A certificação é obrigatória para todos os armazéns de pessoa jurídica que prestam serviços remunerados para terceiros. A Instrução Normativa MAPa 33/2007, aprovou requisitos técnicos obrigatórios ou recomendados para certificação de unidades de avaliação da conformidade das unidades armazenadoras. A certificação é obrigatória para as unidades armazenadoras que prestam serviços remunerados de armazenagem de produtos terceiros, inclusive estoques públicos. A certificação tem como objetivo fortalecer a relação do setor armazenador com o setor produtivo e a sociedade em geral, aumentando o profissionalismo do setor e reduzindo as perdas que ocorrem durante o processo de armazenamento. A emenda visa reforçar a dotação para mais de 92 unidades armazenadoras com uma capacidade técnica em torno de 2,1 milhão de toneladas, distribuída em praticamente todas as unidades da federação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1842 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220001

**EMENTA**

Casa Brasil - implantação

**PROGRAMA**

1008 Inclusão Digital

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Unidades da Casa Brasil

**OBJETIVO**

Implantação de Unidades da Casa Brasil

**FINALIDADE**

Implantar novas unidades do Projeto Casa Brasil, visando promover a inclusão digital, ações de governo eletrônico, a popularização da certificação digital, a produção e difusão cultural, a profissionalização, a ampliação da cidadania e o lazer para a população de baixa renda.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2009

VALOR: 45.126.937

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA       | PROPOSTO |      |           |           |           |
|-------------------------------|----------|---------------------------|----------|------|-----------|-----------|-----------|
|                               |          |                           | 2008     | 2009 | 2010      | 2011      |           |
| MCT                           | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$      | 0    | 6.883.125 | 6.883.125 | 6.883.125 |
|                               |          |                           | META     | 0    | 50        | 50        | 50        |
| MCT                           | Nacional | Investimentos             | R\$      | 0    | 8.159.187 | 8.159.187 | 8.159.187 |
|                               |          |                           | META     | 0    | 50        | 50        | 50        |

**JUSTIFICATIVA**

Com a implantação, ao final de quatro anos, de 150 unidades Casa Brasil, o Governo Brasileiro estará em condições de atender cerca de duzentas pessoas por mês em suas unidades de inclusão digital, sempre instaladas em área de carência e baixo IDH (Índice de Desenvolvimento Humano). As atividades de capacitação e os serviços oferecidos no ambiente de uma Casa Brasil já demonstram, no Projeto Piloto, um altopotencial de inclusão digital e social, com admirável força transformadora, disseminando consciência cidadã, reduzindo violência e disseminando conhecimento.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1843 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**9022 - Jorge Bittar**

**EMENDA**

**90220002**

## **EMENTA**

Casa Brasil - Manutenção

## **PROGRAMA**

1008 Inclusão Digital

## **AÇÃO**

NOVA Manutenção das Unidades de Inclusão Digital Casa Brasil

## **OBJETIVO**

Manutenção das Unidades de Inclusão Digital Casa Brasil

## **FINALIDADE**

Manter o funiconamento da coordenação nacional do projeto e das unidades existentes visando promover a inclusão digital, ações de governo eletrônico, a popularização da certificação digital, a produção e difusão cultural, a profissionalização, a ampliação da cidadania e o lazer para a população de baixa renda.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa atendida (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |            |            |            |
|-------------------------------|----------|---------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|
|                               |          |                           |      | 2008      | 2009       | 2010       | 2011       |
| MCT                           | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$  | 9.918.300 | 11.698.800 | 16.228.800 | 19.948.800 |
|                               |          |                           | META | 450.000   | 700.000    | 950.000    | 1.200.000  |

## **JUSTIFICATIVA**

O Programa Casa Brasi é um dos mais importantes instrumentos de Inclusão Digital, sendo responsável também por ações de governo eletrônico, popularização da certificação digital, produção e difusão cultural, profissionalização, ampliação da cidadania e o lazer da população de baixa renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1844 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220003

**EMENTA**

CPqD

**PROGRAMA**

8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações

**AÇÃO**

4343 Fomento à Pesquisa e Desenvolvimento em Telecomunicações na Fundação CPqD

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MC                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 82.364.372 | 85.363.236 | 87.924.133 | 90.561.857 |
|                   |                |                              | META | 3          | 3          | 3          | 3          |
| MC                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 3.874.500  | 4.492.801  | 4.627.585  | 4.766.413  |
|                   |                |                              | META | 3          | 3          | 3          | 3          |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda tem como objetivo adequar o valor do FUNTTEL a ser aplicado diretamente no CPqD, permitindo que o Governo Federal disponha venha a aumetar anualmente o volume de recursos executados.

Sempre importante lembrar que os recursos do FUNTTEL aplicados na Fundação CPqD são para execução dos projetos de pesquisa e desenvolvimento tecnológicos aprovados pelo Conselho Gestor do FUNTTEL.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1845 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**9022 - Jorge Bittar**

**EMENDA**

**90220004**

## **EMENTA**

Gestão e Adm do Programa 2

## **PROGRAMA**

8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações

## **AÇÃO**

2272 Gestão e Administração do Programa

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

- (-)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MC                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 3.689.160 | 3.831.784 | 3.982.588 | 4.142.253 |
|                   |                |                              | META | 0         | 0         | 0         | 0         |
| MC                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 2.130.000 | 2.172.600 | 2.215.200 | 2.257.800 |
|                   |                |                              | META | 0         | 0         | 0         | 0         |

## **JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa expandir a possibilidade de gastos coma Gestão e Administração do Programa de Inovação Tecnológica em Telecomunicações com recursos oriundos do Funttel no período abarcado pelo PPA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1846 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

9022 - Jorge Bittar

**EMENDA**

90220005

**EMENTA**

Inclusão Digital na Presidência da República

**PROGRAMA**

1004 Gestão de Políticas na Área da Presidência da República

**AÇÃO**

NOVA Consolidação Institucional e Formulação de Política Pública d Inclusão Digital

**OBJETIVO**

Acompanhar, consolidar, bem como aperfeiçoar os marcos legais e regulatórios e os instrumentos de gestão e de apoio às ações de Inclusão Digital da Administração pública Federal, com vistas a criar uma política pública na área.

**FINALIDADE**

Acompanhar, consolidar, bem como aperfeiçoar os marcos legais e regulatórios e os instrumentos de gestão e de apoio às ações de Inclusão Digital da Administração Pública Federal, com vistas a criar uma política pública na área.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Estudo realizado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO                    | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA                 | PROPOSTO  |         |         |         |         |
|--------------------------|----------------|---------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|
|                          |                |                           | ECONÔMICA |         |         |         |         |
| EXECUTOR                 |                |                           | 2008      | 2009    | 2010    | 2011    |         |
| Presidência da República | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$       | 120.000 | 120.000 | 120.000 | 120.000 |
|                          |                |                           | META      | 3       | 3       | 3       | 3       |

**JUSTIFICATIVA**

A Inclusão Digital é condição necessária para o desenvolvimento sustentável do país e para sua melhor inserção no cenário mundial.

Há premência na execução de ações que evitem a ampliação das desigualdades sociais, a partir do aprofundamento da exclusão digital de cidadãos e Instituições. Estas ações também devem garantir que o Brasil esteja nivelado com as outras nações nesta área. A aceleração das TIC - Tecnologias de Informação e Comunicação tem permitido a geração cada vez mais rápida de grandes massas de informações e conhecimento pelas sociedades, provocando aumento das desigualdades também entre países. O Governo Federal tem diversas iniciativas nesta área. Porém, para que consolide seu papel como agente fundamental da promoção da Inclusão Digital, é necessário conferir a essas iniciativas a devida integração, complementariedade e maior racionalidade, constituindo um todo cujo impacto nos indicadores de Inclusão Digital e desenvolvimento sejam significativos. Nesse sentido, torna-se necessária a adoção desta ação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1847 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220006

### EMENTA

Processos e Produtos Inovadores 2

### PROGRAMA

8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações

### AÇÃO

4333 Fomento ao Desenvolvimento de Processos e Produtos Inovadores Voltados às Telecomunicações

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |             |             |             |
|-------|----------------------------|------------------------------|------|------------|-------------|-------------|-------------|
|       |                            |                              |      | 2008       | 2009        | 2010        | 2011        |
| MC    | Nacional                   | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 95.773.315 | 101.581.821 | 107.646.821 | 113.989.689 |
|       |                            |                              | META | 12         | 12          | 12          | 12          |
| MC    | Nacional                   | Investimentos                | R\$  | 5.040.700  | 5.347.407   | 5.665.621   | 5.999.455   |
|       |                            |                              | META | 12         | 12          | 12          | 12          |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa expandir os limites para Fomento ao Desenvolvimento de Processos e Produtos Inovadores Voltados às Telecomunicações

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1848 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

9022 - Jorge Bittar

EMENDA

90220007

**EMENTA**

Remuneração Inst Finaceira 2

**PROGRAMA**

8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações

**AÇÃO**

6522 Remuneração a Instituições Financeiras que Operam Financiamentos e Projetos de Desenvolvimento de Tecnologias na Área de Telecomunicações

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Instituição financeira remunerada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MC       | Nacional | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 5.762.663 | 5.946.090 | 6.137.616 | 6.337.917 |  |
|          |          |                              | META      | 8         | 8         | 8         | 8         |  |

**JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa expandir os limites para execução desta ação com recursos do Funttel ao longo dos quatro anos abarcados pelo PPA

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1849 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**9022 - Jorge Bittar**

**EMENDA**

**90220008**

## **EMENTA**

RH 2

## **PROGRAMA**

8025 Inovação Tecnológica em Telecomunicações

## **AÇÃO**

4341 Capacitação de Recursos Humanos em Tecnologias e Pesquisa Aplicada às Telecomunicações

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Pessoa capacitada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA                 | ECONÔMICA | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------|----------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|       |                |                           |           | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MC    | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$       | 6.074.000 | 6.074.000 | 6.074.000 | 6.074.000 |
|       |                |                           | META      | 220       | 220       | 220       | 220       |

## **JUSTIFICATIVA**

Esta emenda visa expandir os limites de gasto com a Capacitação de Recursos Humanos em Tecnologia e pesquis aplicada às Telecomunicações ao longo do período de vigência do PPA para possibilitar uma gradual aumento na execução dos recursos do Funttel.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1850 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660001

**EMENTA**

apoio a cadeia produtiva

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

6948 Apoio ao Funcionamento de Unidades Integrantes da Cadeia Produtiva Pesqueira

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade apoiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 |
|                   |                |                              | META | 120        | 120        | 120        | 120        |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 |
|                   |                |                              | META | 120        | 120        | 120        | 120        |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1851 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660002

## EMENTA

CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS-SEDES DAS SUBSEÇÕES JUDICIÁRIAS DE JUAZEIRO - BA, BARREIRAS-BA, CAMPO FORMOSO-BA, EUNÁPOLIS-BA, FEIRA DE SANTANA-BA, ITABUNA-BA E JEQUIÉ-BA

## PROGRAMA

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

## AÇÃO

NOVA Construção dos Edifícios-Sedes das Subseções Judiciárias de Juazeiro-BA, Barreiras-BA, Campo Formoso-BA, Eunápolis-BA, Feira de Santana-BA, Itabuna-BA e Jequié-BA

## OBJETIVO

Construção da sede da Subseção Judiciária nas cidades de Juazeiro-BA, Barreiras-BA, Campo Formoso-BA, Eunápolis-BA, Feira de Santana-BA, Itabuna-BA e Jequié-BA, para a prestação de serviço jurisdicional pela Justiça Federal.

## FINALIDADE

Propiciar atendimento adequado à população, especialmente a mais carente, que busca cada vez mais os seus direitos por meio do acesso aos Juizados Especiais Federais.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Edifício-Sede Contruído (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 24.528

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR  | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO  |       |       |       |
|--------------------|----------------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|
|                    |                |                        | 2008      | 2009  | 2010  | 2011  |
| Justiça<br>Federal | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 6.132 | 6.132 | 6.132 | 6.132 |
|                    |                |                        | META 25   | 25    | 25    | 25    |

## JUSTIFICATIVA

Esta ação tem por finalidade proporcionar estrutura física adequada para o atendimento à população de 6.130.000 habitantes, permitindo melhor acesso aos serviços jurisdicionais da Justiça Federal nas seguintes Jurisdições: Campo Alegre de Lourdes, Casa Nova, Curaçá, Pilão Arcada, Remanso, Sento Sé, Sobradinho, Uauá, com uma área total de 58.750km², Angigal, Baianópolis, Barra, Brejolândia, Buritirama, Canápolis, Carinhanha, Catolândia, Cocos, Coribe, Correntina, Cotegipe, Cristópolis, Feira da Mata, Formosa do Rio Preto, Jaborandi, Luis Eduardo Magalhães, Mansidão, Muquém do São Francisco, Riachão das Neves, Santa Maria da Vitória, Santa Rita de Cássia, Santana, São Desidério, São Félix do Coribe,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1852 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660002

Serra do Ramalho, Serra Dourada, Sítio do Mato, Tabocas do Brejo Velho, Wanderley, com área total de 145.360 km<sup>2</sup>, Andorinha, Antônio Gonçalves, Caem, Caldeirão Grande, Cansanção, Capela do Alto Alegre, Capim Grosso, Filadélfia, Gavião, Itiúba, Jacobina, Jaguarari, Mairi, Miguel Calmon, Mirangaba, Monte Santo, Nordestina, Nova Fátima, Ourolândia, Pindobaçu, Ponto Novo, Queimadas, Quixabeira, Retirolândia, Santa Luz, São Domingos, São José do Jacuípe, Saúde, Senhor do Bonfim, Serrolândia, Umburanas, Valente, Várzea da Roça, Várzea do Poço, Várzea Nova, com área total de 40.744 km<sup>2</sup>, Alcobaça, Belmonte, Caravelas, Guaratinga, Ibirapuã, Itabela, Itagimirim, Itamaraju, Itanhém, Itapebi, Jucuruçu, Lajedão, Medeiros Neto, Mucuri, Nova Viçosa, Porto Seguro, Prado, Santa Cruz de Cabralia, Teixeira de Freitas, Vereda, com área total de 29.443 km<sup>2</sup>, Água Fria, América Dourada, Angorá, Antônio Cardoso, Amélia Rodrigues, Araci, Baixa Grande, Barra do Mendes, Barro Alto, Barrocas, Biritinga, Bonito, Cabaceiras do Paraguaçu, Cafarnaum, Canarana, Candéal, Castro Alves, Central, Conceição do Almeida, Conceição da Feira, Conceição do Coité, Conceição do Jacuípe, Coração de Maria, Elisio Medrado, Gentio do Ouro, Governador Mangabeiras, Ibipeba, Ibititá, Ichú, Inhambupe, Ipecaetá, Ipirá, Irará, Irecê, Itaberaba, Itaguaçu da Bahia, Itatim, João Dourado, Jussara, Lamarão, Lapão, Macajuba, Maragogipe, Morro do Chapéu, Mulungu do Morro, Mundo Novo, Ouriçangas, Pé de Serra, Pedrão, Pintadas, Piritiba, Presidente Dutra, Rafael Jambeiro, Riachão do Jacuípe, Ruy Barbosa, Santa Bárbara, Santa Terezinha, Santanópolis, Santo Estevão, São Félix, São Gabriel, São Gonçalo dos Campos, Sapeaçu, Serra Preta, Serrinha, Tanquinho, Tapiramutá, Teodoro Sampaio, Teofilândia, Terra Nova, Uibaí, Utinga, Varzedo, Xique-Xique, com área total de 64.382 km<sup>2</sup>, Almadina, Arataca, Barro Preto, Buerarema, Camaçã, Coaraci, Firmino Alves, Floresta Azul, Ibicaraí, Ibicuí, Iguai, Itajó do Colônia, Itajuípe, Itapé, Itapitanga, Itororó, Jussari, Nova Canaã, Mascote, Pau Brasil, Portiraguá, Santa Cruz da Vitória, Santa Luzia, São José da Vitória, com área total de 12.602 km<sup>2</sup>, Aiquara, Amargosa, Andaraí, Apuarema, Barra do Rocha, Boa Vista do Tupim, Boninal, Brejões, Contendas do Sincorá, Cravolândia, Dário Meira, Gongoji, Iaçú, Ibicoara, Ibiquera, Ibirataia, Ipiaú, Irajuba, Iramaia, Iraquara, Itaetê, Itagi, Itagibá, Itamari, Itaquara, Itiruçu, Jaguaquara, Jiquiriça, Jitaúna, Lafayette Coutinho, Lagedinho, Lagedo do Tabocal, Laje, Lençóis, Manuel Vitorino, Maracás, Marcionílio Souza, Milagres, Mucugê, Mutuípe, Nova Ibiá, Nova Itarana, Nova Redenção, Palmeiras, Piatã, Planaltino, Santa Inês, São Miguel das Matas, Seabra, Souto Soares, Ubaira, Ubatã, Wagner, com área total de 47.384 km<sup>2</sup>.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1853 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660003

## EMENTA

CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - JUAZEIRO - DIVISA BA/SE - NA BR-235 - NO ESTADO DA BAHIA

## PROGRAMA

1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

## AÇÃO

7459 Construção de Trecho Rodoviário - Juazeiro - Divisa BA/SE - na BR-235 - no Estado da Bahia

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 280

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 228.260.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO      |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|---------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008          | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                | Nordeste       | Investimentos          | RS 63.220.000 | 43.680.000 | 59.280.000 | 62.080.000 |
|                   |                |                        | META 75       | 54         | 74         | 77         |

## JUSTIFICATIVA

A Implantação da BR-235 consolidará o mais importante corredor rodoviário do norte do Estado, cuja a implantação beneficiaria o pólo agro-industrial de Juazeiro e Petrolina. Constituinte-se numa excelente alternativa de escoamento da produção desta região.

O Poló de Juazeiro/Petrolina apresenta uma forte estrutura caracterizadora de pólo de desenvolvimento. Apesar de já ter esta característica, possui uma infra-estrutura que exige investimentos concentrados principalmente na base física rodo-hidro-ferroviária.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística que, de uma forma geral, são: a) packing houses nos locais próximos de colheita das frutas; b) câmaras frias em locais estratégicos para conservação de frutas e hortaliças; c) armazéns ao nível de projetos irrigados; d) estradas; e) silos coletores; f) terminais intermodais; g) patios ferroviários; h) portos etc. Concomitantemente, há necessidade de ações de coordenação aduaneira, navegação costeira e transoceanica.

Os eixos de transporte dotados dos insumos de logística se transformam em sistemas de logística. Os sistemas de logística dotados das demais infra-estruturas econômicas tais como: energia, comunicação e telemática se transformam em eixos de desenvolvimento.

O segredo do custo reduzido de transporte está na implementação de corredores rodoviários e no uso intensivo do sistema multimodal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1854 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660003

As obras da BR-235 compreende entre os quilômetros 0+0,00(divisa PE/BA) e 361+0,00(divisa BA/SE), divididos em 05(cinco) lotes, totalizando uma extensão total de 361km.

A divisão do trecho em lotes, foi definida com base nos criterios de custos e posição geografica do traçado, configurando-se da seguinte forma:

Lotes: 01,02,03,04,05

LOTE 01: Div. SE/BA(km 0,00) - Jeremoabo(Km79,30)  
Extensão: 79,30

LOTE 02: Jeremoabo(Km79,30) - Canché(Km 156,90)  
Extensão: 77,60

LOTE 03: Canché(Km156,90) - Uauá(Km 231,0)  
Extensão: 74,10

LOTE 04: Uauá(Km231,0) - Pinhões(Km285,6)  
Extensão: 54,60

LOTE 05: Pinhões(Km285,6) - Juazeiro(Km361,0)  
Extensão: 75,40

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1855 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660004

## EMENTA

fomento implantação de dispositivos

## PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## AÇÃO

8040 Fomento à Implantação de Dispositivos de Exclusão de Arrasto

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dispositivo implantado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO |         |         |         |
|----------------|----------------|---------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
|                |                |                           |      | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| SEAP           | Norte          | Outras Despesas Correntes | R\$  | 75.000   | 75.000  | 75.000  | 75.000  |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Norte          | Investimentos             | R\$  | 150.000  | 150.000 | 150.000 | 150.000 |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 75.000   | 75.000  | 75.000  | 75.000  |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Nordeste       | Investimentos             | R\$  | 150.000  | 150.000 | 150.000 | 150.000 |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Sudeste        | Outras Despesas Correntes | R\$  | 75.000   | 75.000  | 75.000  | 75.000  |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Sudeste        | Investimentos             | R\$  | 150.000  | 150.000 | 150.000 | 150.000 |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |
| SEAP           | Sul            | Outras Despesas Correntes | R\$  | 75.000   | 75.000  | 75.000  | 75.000  |
|                |                |                           | META | 75       | 75      | 75      | 75      |

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1856 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660004

|      |     |               |      |         |         |         |         |
|------|-----|---------------|------|---------|---------|---------|---------|
| SEAP | Sul | Investimentos | R\$  | 150.000 | 150.000 | 150.000 | 150.000 |
|      |     |               | META | 75      | 75      | 75      | 75      |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1857 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660005

**EMENTA**

frota artesanal

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Embarcação modernizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 1.050.000 | 1.050.000 | 1.050.000 | 1.050.000 |
|                   |                |                              | META | 105       | 135       | 135       | 135       |
| SEAP              | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 150.000   | 0         | 0         | 0         |
|                   |                |                              | META | 105       | 135       | 135       | 135       |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1858 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3466 - Jorge Khoury

EMENDA

34660006

**EMENTA**

gestão da pesca

**PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

**AÇÃO**

2272 Gestão e Administração do Programa

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

- (-)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO |         |         |         |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|----------|---------|---------|---------|
|                   |                |                              |      | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| SEAP              | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 450.000  | 750.000 | 750.000 | 750.000 |
|                   |                |                              | META | 0        | 0       | 0       | 0       |

**JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1859 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**3466 - Jorge Khoury**

**EMENDA**

**34660007**

## **EMENTA**

subvenção diesel

## **PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## **AÇÃO**

0080 Subvenção Econômica ao Preço do Óleo Diesel de Embarcações Pesqueiras (Lei 9.445, de 1997)

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Óleo diesel subvencionado (litro)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA                 |      | PROPOSTO    |             |             |             |
|-------|----------------|---------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|       |                |                           |      | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |
| SEAP  | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 90.000.000  | 93.631.980  | 98.536.119  | 105.000.000 |
|       |                |                           | META | 428.571.429 | 440.572.143 | 460.567.161 | 486.999.999 |

## **JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da pesca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca oceanica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1860 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

2441 - José Airton Cirilo

**EMENDA**

24410001

**EMENTA**

Dragagem do Porto de Barra Grande e reaterro das praias da localidade

**PROGRAMA**

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

**AÇÃO**

NOVA 7H00 - Dragagem do Porto de Barra Grande - Icapuí/CE

**OBJETIVO**

Promover o desassoreamento do rio e garantir o tráfego de embarcações pesqueiras, bem como o reaterro das praias da região

**FINALIDADE**

Beneficiar mais de trezentas embarcações pesqueiras que utilizam o Porto de Barra Grande para transportar a produção de pescado da região

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Dragagem realizada (mil m³)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 150**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 21.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011 |  |
| SEP      | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 7.000.000 | 7.000.000 | 7.000.000 | 0    |  |
|          |          |                | META      | 50        | 50        | 50        | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

Essa ação foi incluída no Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.

A Dragagem do Porto de Barra Grande, em Icapuí - CE, é uma obra urgente e necessária para a viabilidade econômica da Região, que tem no setor produtivo pesqueiro sua principal atividade. O Porto de Barra Grande é o principal ancoradouro de mais de 300 embarcações pesqueiras, que utilizam o Rio Barra Grande para transportar a produção da região.

O Município de Icapuí, que é um dos maiores produtores de pescado e principal produtor de lagosta, encontra-se prejudicado pelo assoreamento do rio, impedindo o tráfego de embarcações para o referido porto.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1861 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2441 - José Airton Cirilo

EMENDA

24410001

O Porto de Barra Grande necessita de uma dragagem de 150.000m<sup>3</sup>, para atingir a profundidade desejada de 5m na maré seca. A sua realização vai permitir que as embarcações trafeguem sem risco à segurança da navegação. Sua execução irá beneficiar não apenas os pequenos armadores de pesca, mas também os médios e grandes, pois todos o utilizam como ponto de abastecimento, reabastecimento e descarga da produção pesqueira de toda a Região.

O projeto de dragagem compreende, entre outras coisas, diversos estudos, tais como: levantamento de comportamento hidro-dinâmico de sedimentos, necessário para saber o comportamento do material nas áreas de despejo; análise do fundo da área a ser dragada e dos prováveis pontos de depósito; projeto básico de serviços; viabilidade econômica; estudos ambientais e a obra.

Essa obra engloba, também, o aproveitamento dos resíduos retirados com a dragagem e aplicação desse material no reaterro e contenção estrutural da área erodida nas praias da região. Esse nivelamento será necessário para a recuperação de proteção da orla marítima.

Por todo o exposto, faz-se necessário esse importante investimento para a execução da dragagem do Porto de Barra Grande, no município de Icapuí, no estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1862 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2441 - José Airton Cirilo

EMENDA

24410002

**EMENTA**

Sistema Adutor no Eixo Jaguaribe-Icapuí com 60Km, no Estado do Ceará

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA 7G65 Implantação de Sistema Adutor no Eixo Jaguaribe-Icapuí com 60 Km, no Estado do Ceará

**OBJETIVO**

Desenvolver obras de adução do Rio Jaguaribe para fornecimento de água com qualidade e quantidade na região leste do Estado do Ceará

**FINALIDADE**

Beneficiar várias localidades que vivem em total carência de água e promover o desenvolvimento sócio-econômico de uma região com grande potencial agrícola.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |
| MI                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 20.000.000 | 20.000.000 | 0    |
|                   |                |                        | META     | 50         | 50         | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

Essa ação foi incluída no Anexo de Metas e Prioridades da LDO para 2008.

O Eixo de Integração Jaguaribe-Icapuí vai possibilitar a adução de água do rio Jaguaribe até a região leste do Estado do Ceará, beneficiando várias localidades com abastecimento de água de qualidade e com quantidade para a irrigação, atendendo o setor primário.

A área de influência desse projeto, que prevê a implantação de 60 km de sistema adutor, abrange os municípios de Jaguaruana, Aracati e Icapuí, com um alcance de 8.100ha de área irrigada, favorecendo mais de 14 mil pessoas. Diversos serão os beneficiários dessa obra, tais como: assentamentos do INCRA, que vivem em total carência de água; pequenos produtores, como Zumbi dos Palmares, Campos Verdes e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1863 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2441 - José Airton Cirilo

EMENDA

24410002

Marium; mas principalmente a mão-de-obra local, que será aproveitada com a criação de empregos gerados pela irrigação.

O objetivo principal desse projeto é melhorar a situação sócio-econômico das populações dessa região, gerando empregos e divisas aos municípios, reduzindo a emigração, fixando o homem à terra com a criação de postos de trabalho, diretos e indiretos, na produção agrícola.

Por essas razões, é de extrema importância o investimento nesse projeto, o qual viabilizará econômica e socialmente uma região de extrema carência no Estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1864 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

2441 - José Airton Cirilo

**EMENDA**

24410003

**EMENTA**

Incentivo à comercialização da produção da agricultura familiar

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Comercialização da Produção da Agricultura Familiar

**OBJETIVO**

Fortalecer a agricultura familiar e promover a comercialização da produção desses agricultores

**FINALIDADE**

Dar apoio à comercialização da produção da agricultura familiar, contribuindo para a geração e manutenção da ocupação no campo e melhoria da renda desse produtores.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Produto adquirido (Ton)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO            |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |             |      |      |
|----------------|----------|---------------------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
|                |          |                           |      |                     |             | 2008        | 2009        | 2010 | 2011 |
| MAPA           | Nacional | Outras Despesas Correntes | R\$  | 150.000.000         | 152.655.000 | 158.883.324 | 166.700.384 |      |      |
|                |          |                           | META | 142.857             | 145.386     | 151.317     | 158.762     |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A criação desse programa - INCENTIVO À COMERCIALIZAÇÃO DA AGRICULTURA FAMILIAR - é necessária para fortalecer a Agricultura Familiar, organizando as ações governamentais que visam à apoiar a comercialização da produção desses agricultores, contribuindo para a geração e manutenção da ocupação no campo e também para a sustentação e melhoria da renda dos produtores deste segmento.

Busca incentivar a agricultura familiar, compreendendo ações vinculadas à formação e venda de estoques estratégicos e, ainda, à distribuição de produtos agropecuários para pessoas em situação de insegurança alimentar e nutricional.

Esse programa será realizado pelo CONAB, unidade orçamentária do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1865 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

### EMENDA

17180001

### EMENTA

AQUISIÇÃO DE TRATORES

### PROGRAMA

6003 Apoio ao Desenvolvimento do Setor Agropecuário

### AÇÃO

NOVA AQUISIÇÃO DE 1.000 TRATORES AGRICOLAS PARA DISTRIBUIÇÃO A MUNICÍPIOS ATÉ 10.000 HABITANTES.

### OBJETIVO

FORTALECER OS AGRICULTORES DE TODO PAÍS, PRINCIPALMENTE OS PEQUENOS PRODUTORES POR INTERMÉDIO DE DOAÇÃO DE TRATORES

### FINALIDADE

MODERNIZAR A AGRICULTURA NO BRASIL.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Agricultor capacitado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MAPA           | Nacional | Investimentos  | R\$  | 10.000.000          | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 1.000.000           | 1.000.000  | 1.000.000  | 1.000.000  |      |      |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A DISTRIBUIÇÃO DE TRATORES AGRICOLAS PARA PEQUENOS MUNICÍPIOS DO BRASIL. A AGRICULTURA NO BRASIL SOFRE HOJE O ESQUECIMENTO POR PARTE DOS GOVERNOS ESTADUAL E FEDERAL.O APARELHAMENTO DOS AGRICULTORES VAI DE ENCONTRO AS POLÍTICAS PARA O SETOR.FORTALECER OS MUNÍCIOS É FORTALECER O ESTADO E TAMBÉM O PAÍS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1866 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180002

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO BR 030 - BA

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA NOVA CONTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO -PORTO DE CAMPINHO - MUNICÍPIO DE COCOS - NA BR - 030 - NO ESTADO DA BAHIA.

**OBJETIVO**

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NO FLUXO DE TRANSPORTES DE CARGAS NO ESTADO DA BAHIA

**FINALIDADE**

APÓS SEU TÉRMINO, O PONTO MAIS PRÓXIMO DE BRASÍLIA COM O LITORAL.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 236**INÍCIO DO PROJETO:** 10/2008**VALOR:** 450.000.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2012

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |             |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |  |
| MT       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 106.200.000 | 106.200.000 | 106.200.000 | 106.200.000 |  |
|          |          |                | META      | 59          | 59          | 59          | 59          |  |

**JUSTIFICATIVA**

A BR - 030 É UM DOS EIXOS DE TRANSPORTE MAIS IMPORTANTE PARA O ESTADO DA BAHIA. TEM DIVERSOS TRECHOS CONCLUÍDOS COMO CAETITÉ / BRUMADO, BRUMADO / TANHAÇU, JEQUIÉ / UBAITABA, FALTANDO POIS PEQUENAS INTERSEÇÕES PARA A SUA CONCLUSÃO. ESTA BR FARÁ COM QUE SEJA APÓS O SEU TÉRMINO, O PONTO MAIS PRÓXIMO DE BRASÍLIA COM O LITORAL.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1867 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

## **AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

## **EMENDA**

17180003

## **EMENTA**

CONSTRUÇÃO BR 110

## **PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

## **AÇÃO**

NOVA NOVA CONTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - BA - NA BR 110 - NO ESTADO DA BAHIA

## **OBJETIVO**

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NO FLUXO DE TRANSPORTES DE CARGAS NO ESTADO DA BAHIA

## **FINALIDADE**

SUA CONCLUSÃO, DIMINUIRÁ CONSIDERAVELMENTE O TRANSPORTE DA REGIÃO NORDESTE DA BAHIA, BENEFICIANDO O TURISMO E A ECONOMIA DA REGIÃO NORDESTE DA BAHIA.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |             |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |             | 2008        | 2009        | 2010 | 2011 |
| MT             | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 106.200.000         | 106.200.000 | 106.200.000 | 106.200.000 |      |      |
|                |          |                | META | 59                  | 59          | 59          | 59          |      |      |

## **JUSTIFICATIVA**

A CIDADE DE PAULO AFONSO-BA ESTÁ ENTRE OS MAIORES MUNICÍPIOS DA REGIÃO NORDESTE DA BAHIA, ESTÁ PREJUDICADA PELA PESSIMA CONDIÇÃO DE TRÁFEGO DA BR - 110, ASSIM COMO OS MUNICÍPIOS QUE CORTAM TODA A EXTENSÃO DA BR-110. 0

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1868 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180004

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO BR 135

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA NOVA CONTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - DIVISA BA/PI E BA/MG - NA BR 135 - NO ESTADO DA BAHIA

**OBJETIVO**

PROMOVER EFICIÊNCIA E EFETIVIDADE NO FLUXO DE TRANSPORTES DE CARGAS NO ESTADO DA BAHIA -

**FINALIDADE**

SUA CONCLUSÃO, DIMINUIRÁ CONSIDERAVELMENTE O TRÁFEGO DA BR 101 E 116.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 236**INÍCIO DO PROJETO:** 10/2008**VALOR:** 450.000.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2012

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |             |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |  |
| MT       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 106.200.000 | 106.200.000 | 106.200.000 | 106.200.000 |  |
|          |          |                | META      | 59          | 59          | 59          | 59          |  |

**JUSTIFICATIVA**

DOS 630 KM DA LIGAÇÃO DAS DIVISAS PI/BA E BA/MG, FALTAM APENAS 106 KM PARA SUA CONCLUSÃO. ESTA RODOVIA CORTA TODOS O CERRADO BAIANO, UMA DAS REGIÕES MAIS PRODUTIVAS DO BRASIL. COM A SUA CONCLUSÃO, DIMINUIRÁ CONSIDERAVELMENTE O TRÁFEGO DA BR 101 E 116, POIS DE SÃO LUIZ A TERESINA E SÃO LUIZ DIMINUIRÁ EM MAIS DE 50 KM.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1869 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

### EMENDA

17180005

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM SALVADOR-BA

### PROGRAMA

0181 Brasil no Esporte de Alto Rendimento - Brasil Campeão

### AÇÃO

NOVA CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM SALVADOR-BA

### OBJETIVO

CONSTRUÇÃO DE GINÁSIO OLÍMPICO EM SALVADOR-BA, CAPAZ DE ABRIGAR PROVAS NACIONAIS E INTERNACIONAIS NO ÂMBITO DO ESPORTE PROFISSIONAL E SEMI PROFISSIONAL .

### FINALIDADE

FOMENTAR O ESPORTE NO ESTADO DA BAHIA, CONTRIBUIR PARA O DESENVOLVIMENTO DE ATLETAS COM POTENCIAL OLÍMPICO E ESTIMULAR A PROFISSIONALIZAÇÃO DO ESPORTE EM SALVADOR.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Atleta beneficiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |         |         |         |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|---------|---------|---------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009    | 2010    | 2011    |
| ME                | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
|                   |                |                        | META     | 1       | 0       | 0       |

### JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DE UM GINÁSIO OLÍMPICO NA CIDADE DE SALVADOR, CONTRIBUIRÁ E MUITO COM O DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE NO ESTADO. A ESCOLHA DA CAPITAL VISA TORNAR O ACESSO DE TODOS OS ATLETAS DO ESTADO INDEPENDENTE DE SUA REGIÃO.O POTENCIAL DO ESPORTIVO DO ESTADO TEM SIDO REVELADO EM VÁRIAS MODALIDADES COMO O CICLISMO, NATAÇÃO, FUTEBOL, TRIATLON ENTRE OUTROS ESPORTES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1870 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180006

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO DE RODOVIA BR - 235

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA CONSTRUÇÃO DE RODOVIA BR - 235

**OBJETIVO**

MELHORIA NO TRAFEGO DA REGIÃO

**FINALIDADE**

MELHORIA DA QUALIDADE DE LOCOMOÇÃO, SEGURANÇA E AGILIDADE

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra recuperada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|                |          |                |      |                     |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| MT             | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 2.000.000           | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 2.000.000           | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

A RODOVIA BR - 235, LIGANDO A DIVISA DA BAHIA COM SERGIPE AO MUNICÍPIO DE JUAZEIRO NA BAHIA, É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA O ESCOAMENTO DOS PRODUTOS AGROPECUÁRIOS ENTRE ESTADOS DA BAHIA, SERGIPE E OUTROS DO NORDESTE E SUL DO PAÍS. ESTA RODOVIA CORTA IMPORTANTES MUNICÍPIOS PRODUTORES DE FEIJÃO, MILHO, FARINHA DE MANDIOCA, ALÉM DE LIGAR A JUAZEIRO.

QUANDO CONCLUÍDA ESTA RODOVIA FACILITARÁ O ESCOAMENTO DE TODOS ESTES PRODUTOS PARA DIVERSAS REGIÕES DO PAÍS, ENCURTANDO CONSIDERAVELMENTE A DISTÂNCIA E DIMUNINDO SOBREMANEIRA OS CUSTOS E FRETES, INCIDINDO DE FORMA DIRETA NA ECONOMIA BRASILEIRA.

OUTRO GRANDE BENEFÍCIO QUE TRARÁ A CONCLUSÃO DESTA IMPORTANTE RODOVIA É EM RELAÇÃO AO TURISMO, TENDO EM VISTA QUE IMPORTANTES CIDADES (PAULO AFONSO, CANINDÉ DO SÃO FRANCISCO, JUAZEIRO, CANUDOS E CALDAS DO JORRO) ESTAREM SENDO CORTADAS OU PRÓXIMAS A ESTA RODOVIA.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1871 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

EMENDA

17180007

## EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL DO NORDESTE

## PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

## AÇÃO

NOVA Construção de Hospital do Nordeste

## OBJETIVO

Atendimento especializado a população do Estado da Bahia na região do Nordeste.

## FINALIDADE

Minimizar o atendimento dos hospitais na BA, beneficiando os seguintes Municípios da região do Nordeste da Bahia:

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Hospital apoiado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

01/2012

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------|-------------------------|---------------------|----------|------------|------------|------------|
|       |                         |                     | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MS    | Nordeste                | Investimentos       | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|       |                         |                     | META     | 1          | 0          | 0          |

## JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA GARANTIR RECURSOS QUE POSSIBILITEM A CONSTRUÇÃO DE UM HOSPITAL NO MUNICÍPIO DE PAULO AFONSO-BA, ABRANGENDO TODOS OS MUNICÍPIOS DO NORDESTE BAIANO. E OS MUNICÍPIOS SÃO: ABARÉ, ADUSTINA, ÁGUA FRIA, ANTAS, ARACI, BANZÊ, BARROCAS, BIRITINGA, CANSANÇÃO, CANUDOS, CHORROCHÓ, CÍCERO DANTAS, CIPÓ, CONCEIÇÃO DO COITÉ, CORONEL JOÃO SÁ, CRISÓPOLIS, EUCLIDES DA CUNHA, FÁTIMA, GLÓRIA, HELIÓPOLIS, ITAPICURÚ, JEREMOABO, LAMARÃO, MACURURÉ, MONTE SANTO, NORDESTINA, NOVA SOURE, NOVO TRIUNFO, OLINDINA, PARIPIRANGA, PAULO AFONSO, PEDRO ALEXANDRE, QUEIMADAS, QUIJINGUE, RETIROLÂNDIA, RIBEIRA DO AMPARO, RIBEIRA DO POMBAL, RODELAS, SANTA BRÍGIDA, SANTA LUZ, SÃO DOMINGOS, SERRINHA, SÍTIO DO QUINTO, TEOFILÂNDIA, TUCANO, UAUÁ E VALENTE.

A REGIAO HOJE COM MAIS DE HUM MILHÃO DE HABITANTES NÃO POSSUÍ UM HOSPITAL COM CAPACIDADE DE

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1872 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180008

**EMENTA**

CONSTRUÇÃO FERROVIA BAHIA-OESTE

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA NOVA CONTRUÇÃO DA FERROVIA BAHIA - OESTE - TRECHO PORTO DE CAMPINHO - DIVISA BA/TO - NO ESTADO DA BAHIA.

**OBJETIVO**

RESGATAR UMA DAS OBRAS MAIS IMPORTANTES DO BRASIL

**FINALIDADE**

A META DESTA FERROVIA É POR ENQUANTO IR ATÉ O OESTE BAIANO E DEPOIS INTERLIGÁ-LA À FERROVIA NORTE-SUL.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 236

INÍCIO DO PROJETO: 10/2008

VALOR: 450.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2012

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |             | PROPOSTO    |             |             |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        |  |
| MT       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 106.200.000 | 106.200.000 | 106.200.000 | 106.200.000 |  |
|          |          |                | META      | 59          | 59          | 59          | 59          |  |

**JUSTIFICATIVA**

JUSCELINO KUBITSCHKE CONSTRUIU O PORTO DE CAMPINHO (ESTÁ PRONTO) E 150 KM DE TERRAPLANAGEM DESTA FERROVIA NA DÉCADA DE 50. DE LÁ PARA CÁ A MESMA ENCONTRA-SE ABANDONADA. O OBJETIVO DA BANCADA DA BAHIA É RESGATAR UMA DAS OBRAS MAIS IMPORTANTES DO BRASIL. O PORTO DE CAMPINHO ERA DENOMINADO DE PORTO DE BRASÍLIA E DO CENTRO - OESTE. A META DESTA FERROVIA É POR ENQUANTO IR ATÉ O OESTE BAIANO E DEPOIS INTERLIGÁ-LA À FERROVIA NORTE-SUL. O OESTE BAIANO HOJE REDUZ DEZ MILHÕES DE TONELADAS DE GRÃOS E PRODUTOS DIVERSOS E RECEBE CINCO MILHÕES DE FERTILIZANTES.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1873 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1718 - José Carlos Aleluia

EMENDA

17180009

### EMENTA

PREVENÇÃO E COMBATE AO DESMATAMENTO, QUEIMADAS E INCÊNDIOS FLORESTAIS NA REGIÃO DO NORDESTE

### PROGRAMA

0503 Prevenção e Combate ao Desmatamento, Queimadas e Incêndios Florestais - Florescer

### AÇÃO

NOVA PREVENÇÃO E COMBATE AO DESMATAMENTO, QUEIMADAS E INCÊNDIOS FLORESTAIS NA REGIÃO DO NORDESTE

### OBJETIVO

COMBATER INCÊNDIOS E QUEIMADAS NA REGIÃO DO NORDESTE.

### FINALIDADE

PREVENIR E COMBATER INCÊNDIOS FLORESTAIS PROVOCADOS PELA FALTA DE CHUVAS NA REGIÃO DO NORDESTE.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Rodovia conservada (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MMA               | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 13.831.090 | 13.831.090 | 13.831.090 |
|                   |                |                        | META     | 390        | 390        | 390        |

### JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM COMO OBJETIVO, AMPLIAR O VALOR PROPOSTO PELO PODER EXECUTIVO NO PROGRAMA 0503 - COMBATE AO DESMATAMENTO, QUEIMADAS E INCÊNDIOS FLORESTAIS.

A REGIÃO DO NORDESTE EM NOSSO PAÍS, SOFRE CONSTANTEMENTE COM A FALTA DE CHUVAS.

SUGERIMOS CAMPANHAS EDUCATIVAS, ESTRUTURAÇÃO DOS CORPOS DE BOMBEIROS EM TODO O PAÍS, COM NOVAS TÉCNICAS E NOVOS EQUIPAMENTOS. CAMPANHAS DE CONCIÊNCIA DA POPULAÇÃO RESIDENTE NAS REGIÕES DE MAIOR RISCO DE INCÊNDIOS E QUEIMADAS, FORTALECIMENTO DAS POLÍTICAS DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA REGIÃO.

O DESRESPEITO AS NORMAS DE BOM SENSO E SEGURANÇA, NOS LEVAM A SOLICITAR POR PARTE DO GOVERNO FEDERAL MAIS INVESTIMENTO NO SENTIDO DE MINIMIZARMOS ESSE PROBLEMAS.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1874 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180010

**EMENTA**

ZONEAMENTO ECOLÓGICO - Nordeste brasileiro

**PROGRAMA**

0512 Zoneamento Ecológico-Econômico

**AÇÃO**

NOVA Zoneamento Ecológico e Econômico na Região do Nordeste

**OBJETIVO**

Promover e difundir a gestão ambiental, a produção e o consumo sustentável nos ambientes urbanos e rurais e nos territórios dos povos e comunidades tradicionais da Região do Nordeste

**FINALIDADE**

Realizar o Zoneamento Ecológico -Econômico para planejar e organizar de forma sustentável, o processo de uso e ocupação do solo, subsidiando assim um melhor planejamento territorial na do Nordeste.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Família beneficiada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|-------------------|----------|----------------|------|------------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                   |          |                |      |                        |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MMA               | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 12.500.000             | 12.500.000 | 12.500.000 | 12.500.000 |      |      |
|                   |          |                | META | 500.000                | 500.000    | 500.000    | 500.000    |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Os recursos destinados ao Zoneamento Ecológico - Econômico na Região do Nordeste é insuficiente para atender os investimentos necessários a consolidação de projetos que organizem de forma sustentável o processo de uso e ocupação de terras na região, portanto, essa emenda visa ampliar o valor proposto pelo Poder Executivo para o ordenamento territorial da Região Nordeste do país. A presença de vários assentamentos na região, nos provoca a necessidade de clamor por mais investimentos, no intuito de que a distribuição de terras seja justa, com condições de um desenvolvimento sustentável.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1875 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>     | <b>EMENDA</b> |
| 1718 - José Carlos Aleluia | 17180011      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Aditiva               |

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 11 Inciso I

## **TEXTO PROPOSTO**

Art.11

I - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos do orçamento de investimento das estatais, de responsabilidade de empresas de capital aberto ou de suas subsidiárias, cujo valor total estimulado seja igual ou superior a cinquenta milhões de reais.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende identificar de forma precisa o objeto de um número maior de obras. Assim sendo, dá-se cumprimento ao inciso II , do art. 47, da Resolução nº 1, de 2006 do CN, que veda a designação genérica de programação que possa contemplar obras distintas ou possam resultar, na execução, em transferências voluntárias, convênios ou similares para mais de um ente federativo ou entidade privada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1876 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180012

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 11 Inciso II

**TEXTO PROPOSTO**

II - Ações orçamentárias do tipo projeto, financiadas com recursos dos orçamentos fiscal e da seguridade ou com recursos do orçamento das empresas estatais que não se enquadram no disposto na alínea anterior, cujo valor total estimado seja igual ou superior a vinte e cinco milhões de reais.

.

**JUSTIFICATIVA**

A emenda pretende identificar de forma precisa o objeto de um número maior de obras. Assim sendo, dá-se cumprimento ao inciso II , do art. 47, da Resolução nº 1, de 2006 do CN, que veda a designação genérica de programação que possa contemplar obras distintas ou possam resultar, na execução, em transferências voluntárias, convênios ou similares para mais de um ente federativo ou entidade privada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1877 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

## **AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

## **EMENDA**

17180013

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Modificativa

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 14

## **TEXTO PROPOSTO**

Art. 14 O Poder Executivo fica autorizado a suplementar dotações orçamentárias consignadas para atendimento de ações relativas ao PAC, mediante o remanejamento de até 10% (dez por cento) do montante das dotações alocadas ao Programa de Aceleração do Crescimento nas leis orçamentárias anuais.

## **JUSTIFICATIVA**

A autorização para abertura de crédito suplementar é prerrogativa do Poder Legislativo. A exceção, embora previsto constitucionalmente, deve ser limitada para que a ação fiscalizatória não seja prejudicada.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1878 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180014

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Substitutiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 22

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 22 O Poder Executivo enviará ao Congresso Nacional, até o dia 15 de Abril de cada exercício, relatório de avaliação do Plano, que conterà:

**JUSTIFICATIVA**

O texto atual do art. 22 abriga uma permissividade prejudicial a finalidade de qualquer sistema de avaliação. Ao tolerar um prazo que ultrapassa o mês de agosto, para o término da avaliação, esta se torna ineficaz, tanto por não poder subsidiar as revisões anuais do plano, que são enviadas em 31 de agosto ao Congresso Nacional, quanto por não servir como base para estimativas das metas físicas e dos valores financeiros para os três exercícios subsequentes ao da proposta orçamentária. Portanto, a emenda proposta reduz o prazo para o dia 15 de abril, assim a avaliação do plano pode contribuir, também, para a elaboração da LDO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1879 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b>     | <b>EMENDA</b> |
| 1718 - José Carlos Aleluia | 17180015      |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b> | <b>TIPO DE EMENDA</b> |
| Individual                  | Modificativa          |

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 21

## **TEXTO PROPOSTO**

Art. 21 Os Órgãos do Poder Executivo responsáveis por programas, nos termos do Anexo III desta Lei, deverão manter atualizadas e publicar, até trinta dias após o encerramento de cada bimestre, na forma estabelecida pelo Órgão Central do Sistema de Planejamento e Orçamento Federal, as informações referentes à execução física das ações orçamentárias e à execução física e financeira das ações não-orçamentárias constantes dos programas sob sua responsabilidade.

## **JUSTIFICATIVA**

A emenda possibilita o acompanhamento e o controle oportuno da execução dos programas. Dessa forma, aprimora o sistema de informação que serve de suporte para a avaliação do cumprimento das metas previstas no plano plurianual e da execução dos programas de governo e dos orçamentos da União.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1880 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180016

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Substitutiva

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 15

**TEXTO PROPOSTO**

Excluir o Artigo 15.

**JUSTIFICATIVA**

Os casos de redução de contrapartida devem estar previstos em lei, como acontece na LDO. Não cabe ao titular do órgão agir discricionariamente e reduzir os limites mínimos de contrapartida para as ações relativas ao PAC.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1881 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

## **AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

## **EMENDA**

17180017

## **MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

## **TIPO DE EMENDA**

Modificativa

## **REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 19

## **TEXTO PROPOSTO**

Art. 19 o Poder Executivo fica autorizado a :

I - alterar o órgão responsável por programas e ações, em casos de extrema necessidade ou relevância ficando intocáveis os recursos da saúde e educação.

## **JUSTIFICATIVA**

Essa possibilidade apresentada no texto do PPA, autoriza o Poder Executivo a burlar a Constituição e todos os conceitos oferecidos em nossa Lei sobre a definição do Orçamento da União.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1882 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI****AUTOR DA EMENDA**

1718 - José Carlos Aleluia

**EMENDA**

17180018

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 19

**TEXTO PROPOSTO**

Art. 19 o Poder Executivo fica autorizado a :

I - alterar o órgão responsável por programas e ações, em casos de extrema necessidade ou relevância ficando intocáveis os recursos da saúde e educação.

**JUSTIFICATIVA**

Essa possibilidade apresentada no texto do PPA, autoriza o Poder Executivo a burlar a Constituição e todos os conceitos oferecidos em nossa Lei sobre a definição do Orçamento da União.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1883 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1324 - José Carlos Machado

### EMENDA

13240001

### EMENTA

Expansão do Aeroporto

### PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

### AÇÃO

NOVA Reforma e Ampliação do Aeroporto Santa Maria em Aracaju

### OBJETIVO

Adequar o terminal de passageiros ao padrão de qualidade, conforto, segurança e serviços oferecidos na maioria dos aeroportos do Nordeste, de modo a atender a demanda econômica e turística.

### FINALIDADE

Aclimação do terminal de passageiros, instalação de dois fingers, Ampliação da pista de pouso em 500 metros, melhoria da qualidade do revestimento da pista de pouso, construção do terminal de carga (logística).

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 03/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA                          | PROPOSTO |            |           |      |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------------|----------|------------|-----------|------|
|                   |                |                                                 | 2008     | 2009       | 2010      | 2011 |
| MD                | Nordeste       | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$      | 32.000.000 | 8.000.000 | 0    |
|                   |                |                                                 | META     | 80         | 20        | 0    |

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva adequar o terminal de passageiros ao padrão de qualidade, conforto, segurança e serviços oferecidos na maioria dos aeroportos do nordeste, configurando-se em investimento de elevada importância para a atividade econômica do turismo e permitir ao aeroporto de Aracaju operar com aviões de maior porte, bem como receber e enviar maior volume de carga, investimento urgente diante do crescimento econômico, acima da média do nordeste, registrado por Sergipe nos últimos anos.

A obra consistirá especificamente na aclimação do terminal de passageiros, instalação de dois fingers, Ampliação da pista de pouso em 500 metros, melhoria da qualidade do revestimento da pista de pouso, construção do terminal de carga

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1884 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1324 - José Carlos Machado

EMENDA

13240001

(logística).

A execução da obra estima que as atividades ocorram da seguinte forma:

Exercício de 2008

Reforma e ampliação do aeroporto e pátio - Total: R\$ 32 milhões

Serviços Preliminares - 3 milhões

Ampliação do pátio - 6 milhões

Terminal de passageiros - 20 milhões

Serviços Complementares - 3 milhões

Exercício de 2009

Ampliação da Pista de Pouso em 500 metros - Total 7 milhões

Pavimentação - 4 milhões

Terraplanagem - 1,5 milhão

Obras Complementares - 2,5 milhões

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1885 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

## EMENDA

32500001

## EMENTA

Adequação da Rodovia BR 470.

## PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

## AÇÃO

NOVA Adequação da Rodovia BR 470, em Santa Catarina.

## OBJETIVO

Duplicar a BR 470 no trecho entre a cidade de Rio do Sul e o entroncamento com a BR 116, em Santa Catarina.

## FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza essa via para trânsito de passageiros, escoamento de produção e ligação a outras regiões do Estado.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |     |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$       | 16.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 24.000.000 |  |
|          |     |                | META      | 20         | 25         | 25         | 30         |  |

## JUSTIFICATIVA

A duplicação da rodovia BR 470 já está incluída no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), contudo não em sua totalidade. Essa adequação refere-se ao trecho interligando a cidade de Rio do Sul ao entroncamento da BR 116. Ressalta-se a urgência desta obra por causa dos constantes acidentes de veículos registrados pela PRF, com número elevado de vítimas fatais, além de enormes danos materiais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1886 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3250 - José Carlos Vieira

**EMENDA**

32500002

**EMENTA**

Recuperação do Complexo Lagunar - em Laguna na Bacia Hidrográfica do Rio Tubarão - no Estado de Santa Catarina

**PROGRAMA**

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

**AÇÃO**

NOVA Drenagem e recuperação do Complexo Lagunar - Bacia Hidrográfica do Rio Tubarão em Laguna - no Estado de Santa Catarina

**OBJETIVO**

Desenvolver de ações que minimizem os impactos causados pela ocupação desordenada, principal causadora dos impactos gerados diretamente no Sistema Estuarino no município de Laguna em Santa Catarina.

**FINALIDADE**

Recuperar o equilíbrio físico e biológico do Sistema Estuarino de Laguna de maneira que propicie o desenvolvimento da pesca estrativista e desenvolva também novas cadeias produtivas de modo que os habitantes residentes nessa região não tenham que deixar suas propriedades.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 38.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO      |            |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------|---------------|------------|-----------|-----------|
|                   |                |                        | 2008          | 2009       | 2010      | 2011      |
| MI                | Sul            | Investimentos          | R\$ 9.500.000 | 15.200.000 | 7.600.000 | 5.700.000 |
|                   |                |                        | META 25       | 40         | 20        | 15        |

**JUSTIFICATIVA**

Phleger (1969) define lagoa costeira como corpos de água rasa, normalmente orientados paralelos à costa, separados do oceano por uma barreira, e conectado ao oceano através de um estreito canal. Posteriormente Kjerfve (1986) sub-divide as lagoas costeiras em três tipos geomorfológicos de acordo com a troca de água com o oceano costeiro.

O Sistema Estuarino de Laguna, localizado no estado de Santa Catarina, na costa sul do Brasil, é uma lagoa sufocada, segundo a classificação de Kjerfve, com uma área

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1887 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500002

de 184 km<sup>2</sup>. O sistema é composto de três lagoas principais que se encontram paralelas à linha de costa, conectadas uma a outra e ligadas ao oceano adjacente por um canal estreito. Esse canal serve como um filtro dinâmico que elimina as correntes de marés e a flutuação de água dentro das lagoas resultando na dinâmica de pressão atmosférica, dos ventos que ocorrem na região.

Cada lagoa (Santo Antônio, Imaruí e Mirim) recebe o aporte de água doce dos rios Tubarão, D'Una, Aratingaúba e Siqueiro, sendo a maior contribuição vinda do rio Tubarão, que desemboca na Lagoa Santo Antônio e possui descarga média anual de 50 m<sup>3</sup>/s. A pesca de camarão e a pesca com auxílio dos botos figuram como atividades tradicionais e de grande importância tanto econômica quanto turística, além da possibilidade de visualização da Baleia Franca entre os meses de julho e dezembro.

Os problemas ambientais são resultantes do grande aporte continental de sedimentos e potencializado pela ocupação desordenada no entorno do Sistema Estuarino de Laguna que resulta numa grande descarga de efluentes domésticos e na degradação da mata ciliar, que desempenha grande importância nos sistemas de transição, como no caso de Laguna.

Um dos maiores problemas encontrados é o aumento da concentração de nutrientes nos sistemas aquáticos, cuja consequência é o aumento da produtividade e por fim a desestabilização do ecossistema como um todo. O aumento de nutrientes, como o fósforo e o nitrogênio vindos principalmente da agricultura e de efluentes domésticos, é um processo dinâmico, no qual ocorrem profundas modificações qualitativas e quantitativas nas comunidades aquáticas, nas condições físicas e químicas do meio e o nível de produção do sistema, sendo considerado uma forma de poluição. Nas comunidades de peixes, esse aumento de concentração de nutrientes específicos pode causar a alteração na composição específica da comunidade, causando uma redução na sua produtividade.

Somente a eliminação das fontes externas de nutrientes não é o suficiente para que os ecossistemas lacustres voltem à estabilidade ecológica original. A recuperação desses ecossistemas é motivada por diferentes razões como melhoria na paisagem, utilização do sistema estuarino como área de lazer, exploração para fins de aquicultura e pesca artesanal. Na maioria dos casos de recuperação de lagos e lagoas aplica-se métodos físicos, químicos, biológicos ou combinações desses métodos, devendo ser previsto estudos apropriados para a indicação dos métodos adequados para o Sistema Estuarino de Laguna.

Por conta de sua localização geográfica privilegiada, abrigando grande diversidade de habitat e consequentemente de fauna e flora, torna-se indispensável a geração de consciência de conduta pessoal proporcionando harmonia entre seres humanos e as demais formas de vida e a tomada de decisões quanto à estratégias capazes de minimizar os impactos causados diretamente no Sistema Estuarino de Laguna.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1888 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3250 - José Carlos Vieira

**EMENDA**

32500003

**EMENTA**

Adequação da Rodovia BR 280.

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA Adequação da Rodovia BR 280, em Santa Catarina.

**OBJETIVO**

Duplicar o trecho da BR 280 entre a cidade de Jaraguá do Sul e o entroncamento com a BR 116, em Mafra/SC.

**FINALIDADE**

Garantir a segurança da população que utiliza essa principal via para deslocamento de pessoas, escoamento da produção e ligação a outras regiões do Estado e do país.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 50.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$  | 10.000.000 | 13.000.000 | 13.000.000 | 14.000.000 |      |  |      |  |
|          |     |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

Essa via configura-se na principal rodovia federal da região. Portanto, o escoamento da produção, bem como o transporte de pessoas é de grande volume. A adequação da BR 280 trará segurança e conforto a todos que a utilizam, reduzindo os custos de transporte como também, significativamente, os índices de acidentes neste trecho.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1889 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

### EMENDA

32500004

### EMENTA

Adequação da Rodovia BR 153.

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Duplicação da Rodovia BR 153, em Santa Catarina.

### OBJETIVO

Duplicar a Rodovia BR 153 no trecho entre as divisas de Santa Catarina com os Estados do Rio Grande do Sul (ao Sul) e Paraná (ao Norte).

### FINALIDADE

Garantir a segurança da população que utiliza esta principal via para escoamento da produção, deslocamento de pessoas e ligação a outras regiões do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|----------------|-----|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                |     |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MT             | Sul | Investimentos  | R\$  | 20.000.000          |  | 25.000.000 |      | 25.000.000 | 30.000.000 |
|                |     |                | META | 20                  |  | 25         |      | 25         | 30         |

### JUSTIFICATIVA

A duplicação dessa importante rodovia é fundamental para o desenvolvimento sócio-econômico do Estado de Santa Catarina. Por se tratar de rodovia que corta o Estado no sentido geral (Norte/Sul), a mesma serve para o escoamento da produção, deslocamento de pessoas e acesso a outras regiões do Estado e do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1890 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3250 - José Carlos Vieira

**EMENDA**

32500005

**EMENTA**

Anel de Contorno Viário de Criciúma - Trecho Bairro São Simão - Avenida Universitária -no Estado de Santa Catarina

**PROGRAMA**

9989 Mobilidade Urbana

**AÇÃO**

NOVA Anel de Contorno Viário de Criciúma - Trecho Bairro São Simão - Avenida Universitária - no Estado de Santa Catarina

**OBJETIVO**

Desviar a grande demanda do trânsito de cargas pesadas da região metropolitana de Criciúma proporcionando melhores condições do fluxo do transporte coletivo e urbano

**FINALIDADE**

Proporcionar melhores condições no fluxo de veículos no perímetro urbano evitando os gastos regulares com a reestruturação das vias municipais afetadas com o desgaste causados pelo movimento intenso de cargas pesadas.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 16**INÍCIO DO PROJETO:** 06/2008**VALOR:** 62.400.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-----|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |     |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MC       | Sul | Investimentos  | R\$       | 11.700.000 | 15.600.000 | 23.400.000 | 11.700.000 |  |
|          |     |                | META      | 3          | 4          | 6          | 3          |  |

**JUSTIFICATIVA**

A construção do Anel de Contorno Viário de Criciúma em Santa Catarina proporcionaria um grande avanço para a expansão comercial e industrial da Região Sul do Estado. Além disso, implantaria um acesso mais rápido para duplicação da BR-101 de forma que também facilitaria o transporte de cargas pesadas do Planalto Serrano e dos demais municípios circos vizinhos da Região da AMREC (Associação dos Municípios da Região Carbonífera).

Criciúma é a principal cidade do Sul catarinense e concentra o maior fluxo de veículos, dando acesso a diversas rodovias estaduais, entre elas a SC-446 que é a segunda rodovia em volume de tráfego.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1891 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**3250 - José Carlos Vieira**

**EMENDA**

**32500005**

Além disso, em forma anelar, o município atende em sua malha rodoviária a outras quatro rodovias estaduais e a duplicação da BR-101. Todas essas rodovias atendem a uma população de mais de meio bilhão de habitantes, dentro de um raio de 30 km, não sendo computada a população itinerante oriunda do Planalto Serrano e de outras regiões do Estado.

O Anel de Contorno Viário foi dividido em seis trechos, sendo que 01, 02 e 05 estão com aproximadamente 70% dos serviços de terraplanagem, drenagem, obras de artes correntes e especiais, serviços complementares concluídos. Já os trechos 04 e 06 foram implantados e pavimentados restando somente o Trecho 03 (Bairro São Simão - Avenida Universitária) onde são necessário a implantação, desapropriação, construção e pavimentação de 18 km que já está em fase de projeto para ser licitado.

O trecho 03 requer um investimento de R\$ 64,9 milhões devido ao grande número de obras de artes correntes (pontes, elevados, desvios e outras) e as desapropriações, sendo que o valor total da obra já executada em parcerias Governo do Estado e Município correspondem a mais de R\$ 120,5 milhões.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1892 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3250 - José Carlos Vieira

**EMENDA**

32500006

**EMENTA**

Construção de Hospital em Joinville no Estado de Santa Catarina

**PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

**AÇÃO**

NOVA Construção de Hospital em Joinville no Estado de Santa Catarina

**OBJETIVO**

Atender a grande demanda de pacientes da Região Norte do Estado de Santa Catarina suprimindo a carência de atenção especializada e exames ambulatoriais

**FINALIDADE**

Minimizar o atendimento sobrecarregado dos hospitais em Joinville proporcionando aos indivíduos residentes na Região Norte do Estado de Santa Catarina maior conforto e segurança na recepção de serviços de saúde.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 06/2008**VALOR:** 30.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |            | PROPOSTO  |           |  |  |
|----------|-----|----------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|--|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008      | 2009       | 2010      | 2011      |  |  |
| MS       | Sul | Investimentos  | R\$  | 4.500.000 | 10.500.000 | 9.000.000 | 6.000.000 |  |  |
|          |     |                | META | 15        | 35         | 30        | 20        |  |  |

**JUSTIFICATIVA**

Com o crescimento da maior cidade do Estado e o desenvolvimento industrial Região Norte catarinense inúmeras multinacionais e milhares de pessoas se instalaram no município em busca de trabalho e desenvolvimento econômico. Aliados a esse crescimento industrial de Joinville obteve uma elevação na carência de atendimentos hospitalares de maneira que atualmente encontra-se impossibilitado de prestar os serviços tendo acumulado uma grande lista de pacientes aguardando para a realização de exames e agendamento de consultas.

A presente emenda visa garantir recursos que possibilitem a construção de um hospital em Joinville no Estado de Santa Catarina. O município fica localizado em uma região estratégica na qual prestaria o atendimento a todo Norte catarinense que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1893 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500006

hoje abrange 36 municípios e uma população de mais de 1,4 milhões de habitantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1894 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500007

**EMENTA**

Construção de Terminal de Passageiros em Porto Belo no Estado de Santa Catarina

**PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

**AÇÃO**

NOVA Construção de Terminal de Passageiros em Porto Belo no Estado de Santa Catarina

**OBJETIVO**

Atender a grande demanda de turistas estrangeiros e brasileiros que anualmente trafegam pelo litoral catarinense.

**FINALIDADE**

Proporcionar condições adequadas para região do Município de Porto Belo receber turistas estrangeiros e brasileiros de modo que propicie um crescimento no desenvolvimento turístico e econômico aproveitando a localização geográfica e climática.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 38.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA |            | PROPOSTO  |           |  |  |
|----------|-----|----------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|--|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008      | 2009       | 2010      | 2011      |  |  |
| MTur     | Sul | Investimentos  | R\$  | 5.700.000 | 15.200.000 | 7.600.000 | 9.500.000 |  |  |
|          |     |                | META | 15        | 40         | 20        | 25        |  |  |

**JUSTIFICATIVA**

A região de Porto Belo é muito procurada na alta temporada de verão e também serve de porta e parada obrigatória de diversas linhas de navegações nacionais e internacionais. Desta forma, anualmente o litoral catarinense é tomado por embarcações repletas de turistas brasileiros e estrangeiros.

Porém, o município de Porto Belo atualmente não dispõe de um terminal de embarque e desembarque de passageiros o que de certa forma inviabiliza o desenvolvimento da prática.

A construção iria dotar a região com um instrumento de infra-estrutura adequado e

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1895 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500007

capaz de viabilizar um grande crescimento não somente turístico, mas também, econômico em diversos segmentos como o setor comercial e artesanal, agências de viagens, bares e restaurantes entre outros. Além disso, abriria uma nova e permanente opção para os roteiros de navegações turísticas internacionais e nacionais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1896 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

EMENDA

32500008

**EMENTA**

Construção de Terminal de Passageiros no Porto de São Francisco do Sul no Estado de Santa Catarina

**PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

**AÇÃO**

NOVA Construção de Terminal de Passageiros no Porto de São Francisco do Sul no Estado de Santa Catarina

**OBJETIVO**

Atender a grande demanda de turistas estrangeiros e brasileiros que anualmente trafegam pelo litoral catarinense.

**FINALIDADE**

Proporcionar condições adequadas para região do Porto de São Francisco do Sul receber turistas estrangeiros e brasileiros de modo que propicie um crescimento no desenvolvimneto turístico e econômico aproveitando a localização geográfica e climática.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 38.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO      |            |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------|---------------|------------|-----------|-----------|
|                   |                |                        | 2008          | 2009       | 2010      | 2011      |
| MTur              | Sul            | Investimentos          | R\$ 5.700.000 | 15.200.000 | 7.600.000 | 9.500.000 |
|                   |                |                        | META 15       | 40         | 20        | 25        |

**JUSTIFICATIVA**

A região do Porto de São Francisco do Sul é muito procurada na alta temporada de verão e também serve de porta e parada obrigatória de diversas linhas de navegações nacionais e internacionais. Desta forma, anualmente o litoral catarinense é tomado por embarcações repletas de turistas brasileiros e estrangeiros.

Porém, o Porto de São Francisco do Sul atualmente não dispõe de um terminal de embarque e desembarque de passageiros adequado o que de certa forma inviabiliza o desenvolvimento da prática. Atualmente, possui apenas a finalidade de cargas e descargas de mercadorias desta forma a infra-estrutura já existente também poderia

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1897 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**3250 - José Carlos Vieira**

**EMENDA**

**32500008**

ser aproveitada para o desenvolvimento turístico tanto no que se refere as repartições já instaladas (Anvia, Receita Federal e etc) como os aspectos de abastecimentos dos navios com água potável, alimentação e etc.

A construção iria dotar a região com um instrumento de infra-estrutura adequado e capaz de viabilizar um grande crescimento não somente turístico mas também econômico em diversos segmentos como o setor comercial e artesanal, agências de viagens, bares e restaurantes entre outros. Além disso, abriria uma nova e permanente opção para os roteiros de navegações turísticas internacionais e nacionais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1898 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3250 - José Carlos Vieira

**EMENDA**

32500009

**EMENTA**

Dragagem do Rio Urussanga.

**PROGRAMA**

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

**AÇÃO**

NOVA Dragagem do Rio Urussanga, em Santa Catarina.

**OBJETIVO**

Desassoriar o Rio Urussanga.

**FINALIDADE**

A limpeza desse rio beneficiará nove (9) municípios dessa Bacia Hidrográfica, sendo que é de fundamental importância para a vida de aproximadamente 300 mil habitantes.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**Dragagem realizada (mil m<sup>3</sup>)**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 30.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO               | CATEGORIA | PROPOSTO  |           |           |            |
|----------|-----|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| EXECUTOR |     |                              | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011       |
| MMA      | Sul | Outras Despesas<br>Correntes | R\$       | 6.000.000 | 7.000.000 | 7.000.000 | 10.000.000 |
|          |     |                              | META      | 25        | 25        | 25        | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

A Bacia Hidrográfica do Rio Urussanga, situada na região sul de Santa Catarina, compreende uma área de 657,88 km<sup>2</sup>, abrange 9 municípios litorâneos (Criciúma, Cocal do Sul, Içara, Morro da Fumaça, Urussanga, Jaguaruna, Pedras Grandes, Sangão e Treze de Maio) e uma população superior a 300 mil/hab. O seu desassorimento é de vital importância para essa região pois trata-se do principal rio de abastecimento. Como o regime climático é caracterizado pelo excesso de chuvas, e grande parte das áreas tem baixa declividade, ocorrem problemas de drenagem e assorimento dos canais nas áreas mais planas, ocorrendo a inundação de áreas urbanas, interdição de tráfego de veículos em diversas estradas da bacia hidrográfica, inundação de áreas de produção agrícola e pecuária, inundação de áreas industriais, poluição dos recursos hídricos e de terras agricultáveis, poluição de reservas ecológicas e do ambiente em geral. Este projeto vem sendo discutido pelas autoridades locais há muitos anos, mas devido o elevado custo, a participação do Governo Federal é fundamental.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1899 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

3250 - José Carlos Vieira

## EMENDA

32500010

## EMENTA

Implantação de gasoduto ligando o tronco litorâneo ao oeste catarinense.

## PROGRAMA

0283 Distribuição de Derivados de Petróleo, Gás Natural, Álcool e Biocombustíveis

## AÇÃO

NOVA Construção de nova linha tronco, cortando o Estado de Santa Catarina no sentido Norte/Sul (passando pelo Meio Oeste).

## OBJETIVO

Ampliar e estender o gasoduto Bolívia/Brasília, para outras regiões do Estado de Santa Catarina.

## FINALIDADE

Atender a regiões Meio Oeste, Oeste, Planalto e Serra Catarinense com o Gasoduto Bolívia/Brasil.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Gasoduto implantado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 1.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |             |             |             |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009        | 2010        | 2011        |
| MME               | Sul            | Investimentos          | R\$      | 200.000.000 | 250.000.000 | 250.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 20          | 25          | 25          |
|                   |                |                        |          |             |             | 300.000.000 |
|                   |                |                        |          |             |             | 30          |

## JUSTIFICATIVA

O gasoduto Bolívia/Brasil já atende toda a parte litorânea do Estado de Santa Catarina, porém as regiões do Oeste, Meio Oeste, Planalto e Serra Catarinense necessitam dessa ramificação para atender aos diversos pólos industriais existentes. O gás natural trás diminuição dos custos de produção e eleva a competitividade industrial, bastante desenvolvida nessa região. A não instalação dessa ramificação pode causar a evasão de indústrias que buscarão melhores condições para a sua sobrevivência.

A linha tronco cortando o Estado de Santa Catarina no sentido Norte/Sul, passando pelo Meio Oeste, forma uma variante do crescimento Brasil/Bolívia, de forma a disponibilizar gás natural para o Meio Oeste, Oeste, Planalto e Serra Catarinense com extensão de 500 km, estimada em um bilhão de reais (R\$ 1.000.000.000,00).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1900 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2442 - José GuimarãesEMENDA  
24420001**EMENTA**

Apoio aos Territórios Rurais

**PROGRAMA**

1334 Desenvolvimento Sustentável de Territórios Rurais

**AÇÃO**

NOVA Apoio a Projetos de Infra-estrutura e Serviços em Territórios Rurais na Região Nordeste.

**OBJETIVO**

Apoiar a consolidação de Territórios Rurais, através de projetos de infra-estrutura e Serviços na Região Nordeste

**FINALIDADE**

Proporcionar o fortalecimento do programa de Territórios Rurais, em execução pelo Governo Federal, através do MDA, com ações executadas em parceria entre a União, os Estados e o municípios, com foco no desenvolvimento auto-sustentável dos Territórios no Nordeste Brasileiro.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Território apoiado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                               |          |                     |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MDA                           | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|                               |          |                     | META | 13        | 13        | 12        | 12        |

**JUSTIFICATIVA**

Para melhor fundamentar a justificativa da presente emenda, que propõe incremento de recursos para fortalecer o desenvolvimento sustentável dos Territórios Rurais, faz-se apropriado, para uma melhor compreensão da amplitude do programa, utilizar o conceito de território adotado pelo Ministério do Desenvolvimento Agrário.

Segundo o sítio do MDA, território é "um espaço físico, geograficamente definido, geralmente contínuo, compreendendo a cidade e o campo, caracterizado por critérios multidimensionais e tais como o ambiente, a economia, a sociedade, a cultura, a política e as instituições e uma população com grupos sociais relativamente distintos, que se relacionam interna e externamente por meio de processos específicos, onde se pode distinguir um ou mais elementos que indicam identidade e coesão social, cultural e territorial.". Ainda segundo o MDA, "O território é a unidade que melhor dimensiona os laços de proximidade entre pessoas, grupos sociais e instituições que podem ser mobilizadas e convertidas em um trunfo crucial para o estabelecimento de iniciativas voltadas para o desenvolvimento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1901 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420001

Ao adotar a abordagem territorial, o Governo Federal optou pela promoção de uma mudança radical na promoção do desenvolvimento regional dos Estados brasileiros. É a compreensão do território como um espaço socialmente construído, valorizando a participação da sociedade que, articulada com o poder público é capaz de planejar e interferir no processo de desenvolvimento nas mais diversas áreas da atuação humana. Mas, antes de tudo, ao adotar metodologias participativas que fortalecem a descentralização de políticas públicas, consolidam nos municípios a necessidade de união, que se configura em grande salto qualitativo no modelo de governança vigente, onde o foco é tão somente carrear recursos para o município em especial e para obras pontuais, sem a participação popular e sem considerar as potencialidades regionais.

O Território Rural tem por prioridade atuar em espaços com maior número de agricultores familiares, assentados da reforma agrária e acampados, com vistas à redução das desigualdades econômicas e sociais, estimulando uma melhor participação no processo de gestão das políticas públicas.

Assim, é fato que o programa de Territórios Rurais, iniciado no primeiro governo Lula, vem crescendo de forma gradual e se consolidando como importante instrumento de desenvolvimento, agregando municípios que se identificam em questões as mais diversas (culturais, vocação produtiva, econômica, etc), integrados em ações planejadas.

As ações obtêm melhores resultados, por serem respaldadas pelo envolvimento do poder público e da sociedade civil organizada em um único grupo, de caráter deliberativo, onde são estabelecidas as prioridades para benefício do Território como um todo, e não de apenas um município, isoladamente.

O Brasil já conta com 126 Territórios Rurais, contemplando 1.916 municípios e, o Nordeste tem 51 Territórios Rurais estruturados, abrangendo 822 municípios, com perspectivas concretas para ampliação desse número.

Para que se consolidem, é indispensável mobilizar recursos para projetos de infraestrutura e de serviços, pois refletem as necessidades imediatas das regiões demarcadas como Territórios, e são, em sua totalidade, demandas advindas do coletivo.

Pelas razões acima expostas e considerando seu grande alcance social, justifica-se a presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1902 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2442 - José GuimarãesEMENDA  
24420002**EMENTA**

UFC Centro Sul

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Implantação da Universidade Federal do Ceará e Centro Sul, no Estado do Ceará

**OBJETIVO**

Implantação da Universidade Federal do Ceará, no Município de Iguatu, região Centro Sul do Estado do Ceará.

**FINALIDADE**

Proporcionar melhoria da qualidade do ensino no Estado, dando prosseguimento ao processo de interiorização das universidades federais, contemplando a população jovem da Região Centro Sul do Estado do Ceará.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga disponibilizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 07/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |
|                   |                |                        | META 250       | 250        | 250        | 250        |

**JUSTIFICATIVA**

A emenda ora submetida à apreciação, pretende corrigir distorção oriunda da Lei de Diretrizes Orçamentárias, que aprovou a inclusão da implantação da Universidade Federal do Ceará e Centro-Sul, e não consta da proposta do Plano Plurianual 2008-2011.

A aprovação da emenda na LDO foi o resultado do reconhecimento a uma demanda antiga

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1903 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420002

do Estado do Ceará, cujos benefícios alcançarão a região Nordeste, uma vez que o município de Iguatu já recebe alunos de municípios vizinhos, como Paraíba e Pernambuco.

A solicitação da implantação da UFC Centro-Sul obteve a sensibilidade do Presidente Lula, durante encontro com estudantes e lideranças da região.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1904 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420003

**EMENTA**

Construção da Barragem Ipu

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA Construção de Barragem

**OBJETIVO**

Construção de barragem com capacidade para armazenar 7 milhões de metros cúbicos de água, localizada a aproximadamente 2 km da sede do município de Itapajé, região Norte do Estado do Ceará.

**FINALIDADE**

Proporcionar água para abastecimento humano a uma população de 44.914 habitantes

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2008

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO |      |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|----------|------|------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009     | 2010 | 2011 |  |
| MI       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 8.000.000 | 0        | 0    | 0    |  |
|          |          |                | META      | 1         | 0        | 0    | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

O município de Itapajé, localizado na região norte do Estado do Ceará, com população de 44.914 habitantes, tem uma taxa de urbanização de 66,79% e mesmo bastante comprometido, o abastecimento d'água alcança somente 14,67% desse total.

Anualmente o Poder Executivo local se vê obrigado a decretar situação de Emergência em virtude da escassez de água, que se agrava durante o período de estiagem, levando a população do município a dispor tão somente do carro-pipa para sobreviver, o que se configura em grande sofrimento, uma vez que, no Estado do Ceará o período chuvoso é de aproximadamente quatro meses e, como não existe possibilidade para armazenamento d'água, Itapajé não tem, de fato, água durante a maior parte do ano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1905 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420003

Hoje, Itapajé é o único município de todo o Vale do Curu que não tem condições de assegurar o acesso à água à sua população, contando com 11 (onze) carros-pipa que trabalham sete dias por semana apenas para o abastecimento humano.

Diante dessa realidade, a alternativa encontrada é a construção de uma barragem localizada no Sítio Ipu, de forma a conferir aquele município segurança hídrica para abastecimento humano e o desenvolvimento de atividades agrícolas que certamente contribuirão para a melhoria da qualidade de vida da população e para o crescimento do município.

Distante aproximadamente 2 Km da sede do município e com capacidade para armazenar sete milhões de metros cúbicos, a barragem já conta com os correspondentes projetos de viabilidade técnica elaborados pelo DNOCS e está devidamente licenciada.

Considerando ser a obra ora pleiteada de grande alcance social, justifica-se a aprovação da presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1906 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420004

**EMENTA**

Construção de 100 mil cisternas

**PROGRAMA**

1049 Acesso à Alimentação

**AÇÃO**

NOVA Construção de cisternas

**OBJETIVO**

Construção de cisternas para armazenamento de água no Estado do Ceará

**FINALIDADE**

Atender a 100.000 famílias residentes na área rural do Estado do Ceará, com vistas à segurança hídrica exclusiva para consumo humano

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Cisterna construída (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| MDS            | Nordeste | Investimentos  | RS   | 25.000.000          | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 25.000              | 25.000     | 25.000     | 25.000     |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

O Estado do Ceará, pelas características edafo-climáticas, preenche todos os requisitos para ser priorizado nos programas relativos à segurança hídrica.

Com quadra invernosa distribuída de forma irregular tanto no aspecto geográfico, quanto temporal, o Estado precisa lançar mão, rotineiramente, do carro-pipa para assegurar o abastecimento humano da maioria expressiva da população residente no interior.

O Programa Um milhão de Cisternas vem mudando essa face cruel do sertão nordestino, especialmente o cearense, levando ao homem do campo a possibilidade de enfrentar a seca com uma reserva mínima que lhe assegure a sobrevivência.

As cisternas já construídas vêm conferindo ao interior, melhores condições de saúde e evitando o êxodo, uma vez que garante água para beber e cozinhar.

Assim, a emenda ora submetida à apreciação, pretende contribuir com o avanço desse Programa, assegurando recursos para que sejam construídas no Ceará, mais 100 mil cisternas ao longo dos próximos quatro anos.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1907 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420005

### EMENTA

Estrada do Encantado

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário ç Trecho Quixeramobim / Senador Pompeu, via localidade de Encantado, no Estado do Ceará.

### OBJETIVO

Interligação das rodovias BR 020 a BR 226, com 60 Km de extensão, ligando os municípios de Quixeramobim e Senador Pompeu, via localidade de Encantado, no Estado do Ceará.

### FINALIDADE

Proporcionar melhoria de escoamento da produção agropecuária da Região Sertão Central do Estado.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 60

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 13.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |      |      |      |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|------------|------|------|------|
|                               |          |                     |      | 2008       | 2009 | 2010 | 2011 |
| MT                            | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 13.000.000 | 0    | 0    | 0    |
|                               |          |                     | META | 60         | 0    | 0    | 0    |

### JUSTIFICATIVA

A emenda ora submetida à apreciação, pretende contribuir com o desenvolvimento da Região do Sertão Central do Estado do Ceará, assegurando o acesso aos serviços de saúde e educação, que se tornam praticamente impossíveis durante o período de chuvas.

A economia Região caracteriza-se por intensa atividade agropecuária, notadamente nos segmentos da caprinocultura e rebanho bovino voltado para a produção leiteira, abastecendo a indústria do laticínio da Região Metropolitana de Fortaleza, assim como de outras regiões do estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1908 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2442 - José GuimarãesEMENDA  
24420006**EMENTA**

Implantação de Unidades do Centro Federal de Educação Tecnológica - CEFET

**PROGRAMA**

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

**AÇÃO**

NOVA Implantação de unidades do Centro Federal de Educação Tecnológica no interior do Estado do Ceará.

**OBJETIVO**

Implantar 04 (quatro) Centros Federal de Educação Tecnológica ¿CEFET'S nos municípios de Quixeramobim, Tianguá, Tauá e Baturité, no Estado do Ceará.

**FINALIDADE**

Levar a educação profissional e tecnológica ao interior do Estado do Ceará, contemplando a população jovem das áreas rurais com ensino público profissional e tecnológico de qualidade.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

4

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MEC               | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 1          | 1          | 1          |

**JUSTIFICATIVA**

A implantação de quatro Centros Federais de Educação Tecnológica no Estado do Ceará foi uma demanda autorizada pela Lei de Diretrizes Orçamentárias ¿ 2008 e omitida do PLPPA 2008-2011 e PLOA-2008.

Trata-se de compromisso pessoal do Presidente Lula, contemplando o ensino tecnológico para uma região extremamente carente de formação profissional, que é o interior do Estado, onde a população jovem sem condições para se deslocar para

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1909 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420006

estudar na Capital, vive sem perspectivas de crescimento, tendo tão somente a ocupação na agricultura como meio de sobrevivência.

Assim, a implantação dos Centros Tecnológicos significa, além da elevação da qualidde do ensino no Estado do Ceará, a abertura de inúmeras possibilidades para um contingente populacional importante.

As unidades foram distribuídas espacialmente nas principais regiões do Estado, conforme estudo realizado pelo Ministério da Educação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1910 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420007

**EMENTA**

Instalação de Campus no Crato

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Expansão o Ensino Superior - Campus do Crato

**OBJETIVO**

Instalação de um campos do Curso de Agronomia no município do Crato, no Estado do Ceará.

**FINALIDADE**

Instalar, no Estado do Ceará, o Campus do Curso de Agronomia no município de Crato, em terreno de 16,5 hectares doado pela Prefeitura Municipal.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga disponibilizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 10.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2008

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO      |           |      |      |
|-------------------|----------------|------------------------|---------------|-----------|------|------|
|                   |                |                        | 2008          | 2009      | 2010 | 2011 |
| MEC               | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 5.000.000 | 5.000.000 | 0    | 0    |
|                   |                |                        | META 100      | 100       | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A Universidade Federal do Ceará cumprindo programa de expansão do ensino superior deu início ao funcionamento do curso de agronomia na Região do Cariri, contemplando, além do Ceará, os estados vizinhos de Pernambuco e Paraíba, cujos estudantes residentes em municípios fronteiriços, normalmente estudam no Cariri. A partir de agora, a Região contribui, também, para evitar o deslocamento de importante contingente de estudantes que todos os anos saem do interior em busca de formação acadêmica nos grandes centros urbanos (Fortaleza, Recife, Campina Grande e João Pessoa).

O curso de agronomia vem funcionando precariamente, utilizando as instalações da Universidade Regional do Cariri e URCA, enquanto aguarda a viabilização de sede que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1911 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420007

abrigue todas as suas atividades.

A Prefeitura Municipal do Crato, com o intuito de contribuir para a instalação do campus, formalizou a doação de terreno de 16,1 hectares; espaço que oferece todas as condições para o crescimento do curso e contribuir com o desenvolvimento do ensino superior na Região. A presente emenda, ora submetida à apreciação desta Comissão, pretende, portanto, oferecer o aporte de recursos necessários para a instalação da infra-estrutura mínima assegure o funcionamento em sede própria.

Trata-se de emenda de pouca monta considerando seu grande alcance social, pois o pleno funcionamento do campus do Crato beneficiará diretamente pelo menos três estados nordestinos, proporcionando ensino superior de qualidade no interior, e em ramo estratégico para a região, como é o da agronomia, que, neste caso em particular já conta com um corpo docente composto exclusivamente por doutores e doutorandos, abrindo possibilidades de, em breve, disponibilizar também cursos de mestrado sem ficar nada a dever aqueles oferecidos nas capitais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1912 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2442 - José GuimarãesEMENDA  
24420008**EMENTA**

Orientação Profissional - MTE

**PROGRAMA**

0099 Integração das Políticas Públicas de Emprego, Trabalho e Renda

**AÇÃO**

NOVA Orientação Profissional e Intermediação de Mão de Obra

**OBJETIVO**

Promover a Orientação Profissional e Intermediação de Mão de Obra na Região Nordeste

**FINALIDADE**

Aumentar o número de trabalhadores na Região Nordeste, assistidos pelo programa de Orientação Profissional e Intermediação de Mão de Obra

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trabalhador habilitado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |           |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009      | 2010      | 2011      |           |
| MTE               | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 | 7.500.000 |
|                   |                |                        | META     | 0         | 0         | 0         | 0         |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda ora submetida à apreciação, pretende contribuir para reforçar a promoção da Orientação Profissional e Intermediação de Mão de Obra na Região Nordeste, ação de fundamental importância para a inclusão social do trabalhador através do Sistema Público de Emprego, com vistas à redução do tempo de espera por um posto de trabalho, procurando adequar as habilidades do trabalhador à necessidade do mercado, envolvendo-o em processo de formação de mão-de-obra.

O Sistema Público de Emprego, através da sua Secretaria de Políticas Públicas de Emprego iniciou, em 2004, parceria com o CODEFAT e o FONSET, que, em esforço único na história do País, culminou com a realização do primeiro Congresso Nacional do Sistema Público de Emprego.

A partir desse evento, foram fortalecidas as ações com voltadas para a melhoria das condições de acesso ao trabalho, a nível nacional, lançando mão de todos os instrumentos para reduzir o custo social do emprego.

Com os resultados do primeiro Congresso, foi possível em 2005, através realização de congressos nas Regiões Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste, Sul e Norte, escolher os representantes para o segundo Congresso Nacional do Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda, ocorrido em agosto de 2005, em São Paulo, que os entendimentos dos

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1913 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2442 - José Guimarães

EMENDA  
24420008

congressos regionais, apresentando as seguintes deliberações, relacionadas abaixo, que vêm sendo implementadas pela Secretaria, a nível nacional com vistas a redução gradual do desemprego e melhoria da qualidade da mão de obra:

1. Estruturar e integrar as várias funções e ações básicas e complementares;
2. Integrar as ações no mesmo território, evitando superposições;
3. Estabelecer padrão de atendimento e organização em todo o território nacional, observando especificidades regionais e das funções; (grifo nosso)
4. Estabelecer o desenvolvimento de todas as ações nos Centros Públicos Integrados de Emprego, Trabalho e Renda;
5. Adoção de mecanismos de acesso preferencial ou ações específicas para segmentos em situações de vulnerabilidade em relação ao trabalho;
6. Organização de ações por meio de políticas de natureza continuada, permanente e integrada,
7. Organização de ações de natureza específica, com duração e objetivos limitados, e voltadas ao atendimento de demandas relacionadas a determinada região, setor ou público prioritário, em articulação com aquelas de natureza continuada; (grifo nosso)
8. Aumentar a efetividade social, a qualidade dos serviços públicos, a eficiência e eficácia, com vistas a uma maior inserção do trabalhador em vagas captadas no mercado de trabalho e encaminhamento para atividades autônomas e empreendedoras, fortalecendo o desenvolvimento local;
9. Ampliação da gestão participativa, através de conselhos tripartites e paritários em seus diferentes níveis de organização.

Assim, a presente emenda pretende regionalizar a atividade de Orientação Profissional e Intermediação de Mão de Obra, que integra o programa de Integração das Políticas Públicas de Emprego, Trabalho e Renda, considerando as especificidades do Nordeste brasileiro e, de forma muito particular, como forma de aproveitar todo o potencial despertado por outros programas do Governo Lula voltados para a formação profissional tanto nas regiões metropolitanas, como em médios centros urbanos, contemplando, num processo de interiorização do ensino público e de qualidade, que deverá formar, nos próximos anos, contingente importante de profissionais em áreas demandadas pelo mercado.

Assim, é mister destinar recursos para fazer face ao fortalecimento do programa e atividade mencionados dados o seu grande alcance social e sua importância para alavancar o desenvolvimento regional pelo que se justifica a presente emenda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1914 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420009

**EMENTA**

Pedro - Prevenção

**PROGRAMA**

1027 Prevenção e Preparação para Desastres

**AÇÃO**

8348 Apoio a Obras Preventivas de Desastres

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra realizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                |          |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MI             | Nacional | Investimentos  | R\$  | 50.000.000          |  | 50.000.000 |      | 50.000.000 | 50.000.000 |
|                |          |                | META | 80                  |  | 80         |      | 80         | 80         |

**JUSTIFICATIVA**

O Nordeste brasileiro apresenta características peculiares em relação ao clima. A Região é caracterizada por quadra invernal irregular, tanto no volume pluviométrico, quanto na distribuição espacial, o que acarreta, com frequência, desastres de grandes proporções, com longos e severos períodos de seca, provocando fenômenos como o êxodo, o agravamento da miséria em algumas áreas, e, rotineiramente, a adoção do carro-pipa para suprir a necessidade básica que é o abastecimento humano.

No Nordeste brasileiro, nas áreas rurais, falta água para beber.

Segundo a Defesa Civil, desastre é:

"Resultado de eventos adversos, naturais ou provocados pelo homem, sobre um ecossistema (vulnerável), causando danos humanos, materiais e/ou ambientais e consequentes prejuízos econômicos e sociais. Os desastres são quantificados, em função dos danos e prejuízos, em termos de intensidade, enquanto que os eventos adversos são quantificados em termos de magnitude. A intensidade de um desastre depende da interação entre a magnitude do evento adverso e o grau de vulnerabilidade do sistema receptor afetado. Normalmente o fator preponderante para a intensificação de um desastre é o grau de vulnerabilidade do sistema receptor. Os desastres classificam-se quanto à Intensidade, Evolução e Origem."

Conceitua, ainda, o desastre de evolução crônica:

"Desastres Graduais de Evolução Crônica: Esses desastres, ao contrário dos súbitos, caracterizam-se por serem insidiosos e por evoluírem através de etapas de agravamento progressivo. No Brasil, o desastre mais importante é a seca, pois apresenta essa característica de agravamento progressivo." (grifo nosso)



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1915 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420009

Assim, permitir o fortalecimento do programa de prevenção de danos e prejuízos provocados por desastres naturais, é trabalhar para minimizar os efeitos do desastre mais importante que ocorre em solo brasileiro, que é a seca que assola o Nordeste.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1916 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420010

**EMENTA**

Saneamento da Bacia do Salgado

**PROGRAMA**

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

**AÇÃO**

NOVA Recuperação e preservação de Bacia em situação de degradação e Recuperação da Sub-Bacia do Rio Salgado, receptor do Rio São Francisco no Estado do Ceará

**OBJETIVO**

Recuperar Bacia Hidrográfica

**FINALIDADE**

Recuperar e sanear a Sub-Bacia do Salgado, compreendendo 10 municípios, que receberão as águas do Projeto de Integração do Rio São Francisco.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto executado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MMA      | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 25         | 25         | 25         | 25         |  |

**JUSTIFICATIVA**

A Sub-Bacia do Salgado, localizada ao Sul do Estado do Ceará, integra a Bacia do rio Jaguaribe, sendo o seu principal rio o Salgado, com extensão de 308 Km. A Sub-Bacia é composta por 23 municípios e uma população de 850 mil habitantes, sendo dividida, por sua abrangência, em cinco micro-bacias, com potencial de acumulação de águas superficiais de 447,41 milhões de m<sup>3</sup>, tendo garantido, hoje, 30% deste total, distribuídos em 13 açudes públicos sob a responsabilidade do Executivo Estadual, através da empresa COGERH e Companhia de Gestão dos Recursos Hídricos, que mantém aproximadamente 350 Km de vale perenizado.

Dos 23 municípios que integram a Sub-Bacia do Salgado, 10 estão localizados às margens do rio Salgado, receptor das águas do Projeto de Integração do São Francisco no Estado do Ceará, que serão carreadas ao rio Jaguaribe e, de lá, ao Açude Castanhão.

Os municípios banhados pelo rio Salgado não contam sequer com serviços de saneamento e o corpo hídrico encontra-se em fase crítica de poluição ocasionada por, entre

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1917 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2442 - José Guimarães

EMENDA

24420010

outros, desmatamento indiscriminado, com realização de queimadas de lixo de restos de culturas, contaminação hídrica por esgotos in natura e uso intensivo de agrotóxicos.

Assim, autorizar projetos de recuperação e preservação ao longo dos 308 Km do Rio Salgado, afluente fundamental para a viabilização do Projeto de Integração do São Francisco, compreendendo aproximadamente 618 hectares significará para os pequenos municípios integrantes da Sub-Bacia, significativa contribuição para melhoria da qualidade de vida; maior segurança quanto sanidade da água que será ofertada à população do Estado do Ceará, inclusive na Região Metropolitana de Fortaleza.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1918 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                 |                                       |                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>2442 - José Guimarães |                                       | <b>EMENDA</b><br>24420011 |
| <b>MODALIDADE DA EMENDA</b><br>Individual       | <b>TIPO DE EMENDA</b><br>Modificativa |                           |

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APRa1

**TEXTO PROPOSTO**

Programa 1305 - Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental;

Objetivo : Revitalizar as Bacias hidrográficas nacionais em situação de vulnerabilidade ambiental, efetivando sua recuperação, conservação e preservação.

Público-alvo : Usuários dos recursos hídricos das bacias hidrográficas nacionais.

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por objetivo específico eliminar a restrição contida no objetivo e no público alvo do programa 1305, que limitava sua programação às bacias dos Rios São Francisco, Araguaia, Tocantins, Paraíba do Sul, Alto Paraguai e Parnaíba. Assim, o programa de "revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental" passará a abranger todas as bacias hídricas brasileiras, possibilitando, portanto, o atendimento do interesse público dos usuários de bacias hidrográficas de todo o País. Ademais, a emenda proporcionará maiores possibilidades de execução de dotações em bacias hídricas por ora não atendidas e a retirada de possíveis incongruências entre o atual desenho do Programa, na forma proposta pelo Poder Executivo, e as ações a serem incluídas pelo Congresso Nacional em benefício de outras bacias hidrográficas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1919 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1658 - José Linhares

EMENDA

16580001

## EMENTA

ZL - APOIO A PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA TURÍSTICA

## PROGRAMA

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

## AÇÃO

NOVA Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística no Estado do Ceará

## OBJETIVO

Apoiar a projetos de infra-estrutura turistica em município do Estado do Ceará

## FINALIDADE

Atendimento da crescente demanda por turismo em municípios cearenses que fazem parte do roteiro turistico brasileiro

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010       | 2011       |
| MTur              | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META 25        | 25         | 25         | 25         |

## JUSTIFICATIVA

O Plano Nacional de Turismo que vem sendo implantado pelo governo federal por intermédio do Ministério do Turismo, prevê a visita de 10.000.000 de turistas estrangeiros no ano de 2009, em nosso País. Para que estes objetivos possam ser viabilizados, faz-se necessário que os municípios cearenses, que fazem parte do rol turístico brasileiro, melhorem as suas infra-estruturas turística, em curto espaço de tempo. Com isto, estaremos aptos a receber os investimentos privados, como: hotéis, bares, restaurantes, parques aquáticos, dentre outros essenciais para absorver o aumento do número de turistas. Caso contrário, o Estado do Ceará corre o risco de ter um aumento da demanda e não dispor da oferta adequada de serviços ao turistas, prejudicando assim a sua imagem e todo um trabalho de anos do setor turístico Brasileiro em busca de novos mercados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1920 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
1658 - José LinharesEMENDA  
16580002**EMENTA**

ZL - INTERIORIZAÇÃO DE UNIVERSIDADES FEDERAIS

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Interiorização de Universidades Federais no Estado do Ceará

**OBJETIVO**

Implantar a Universidade Federal do Noroeste Cearense

**FINALIDADE**

Atendimento da população dos municípios localizados no noroeste cearense, bem como como extensão à população localizada no em municípios do Piauí limitrofes com o Estado do Ceará

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade implantada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |            |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------------|
|                |          |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011       |
| MEC            | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 15.000.000          |  | 15.000.000 |      | 15.000.000 | 15.000.000 |
|                |          |                | META | 25                  |  | 25         |      | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

Com o objetivo de disponibilizar a população, educação superior pública e gratuita, visando a inclusão social, geração de trabalho e renda, diminuição das desigualdades regionais e para o desenvolvimento científico e tecnológico do Brasil, o Governo Federal vem implantando um plano de expansão da rede federal de educação superior. Por intermédio deste plano, o Governo se propõe a realizar investimentos na educação superior, especialmente em municípios do interior, localizados em regiões sem acesso às universidades federais. Para todo o Estado do Ceará, somente encontra-se em funcionamento, como instituição de educação superior federal, a Universidade Federal do Ceará - UFC, localizada em Fortaleza/CE. Assim, dentro dos objetivos propostos pelo Governo Federal de interiorização das Universidades Federais, estamos propondo que seja priorizado no Orçamento Geral da União para o exercício de 2008, a

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1921 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1658 - José Linhares

EMENDA

16580002

implantação da Universidade Federal do Noroeste Cearense. Com a implantação desta Universidade, será possível atender a população dos 47 municípios localizados no Noroeste Cearense, do estado do Ceará, quais sejam: Acaraú, Barroquinha, Bela Cruz, Camocim, Chaval, Cruz, Granja, Itarema, Jijoca de Jericoacoara, Marco, Martinópolis, Morrinhos, Carnaubal, Croatá, Guaraciaba do Norte, Ibiapina, São Benedito, Tianguá, Ubajara, Viçosa do Ceará, Coreaú, Frecheirinha, Moraújo, Uruoca, Alcântaras, Meruoca, Cariré, Forquilha, Graça, Groaíras, Irauçuba, Massapê, Miraíma, Mucambo, Pacujá, Santana do Acaraú, Senador Sá, Sobral, Ipu, Ipueiras, Pires Ferreira, Poranga, Reriutaba, Varjota, Catunda, Hidrolândia e Santa Quitéria. Além de beneficiar a população residente nos municípios acima citados, a implantação da Universidade Federal do Noroeste Cearense, no município de Camocim, certamente, atenderá a população dos municípios do estado do Piauí, limítrofes com o estado do Ceará, como por exemplo Parnaíba.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1922 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280001

**EMENTA**

Aeroporto de João Pessoa - Terminal de Carga

**PROGRAMA**

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

**AÇÃO**

NOVA Construção de Terminal de Carga no Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto - no Estado da Paraíba

**OBJETIVO**

Elaboração de estudos preliminares, projetos básico e executivo de engenharia, Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e de Relatório de Impacto no Meio Ambiente (RIMA), realização dos serviços de terraplenagem, infra e super-estrutura, obras e serviços complementares

**FINALIDADE**

Dotar o aeroporto de João Pessoa de condições de movimentação de cargas especializadas e de mais alto valor agregado

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |   |
|-------------------------------|----------|---------------------|----------|------------|------------|------|---|
|                               |          |                     | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |   |
| MD                            | Nordeste | Investimentos       | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 0    | 0 |
|                               |          |                     | META     | 50         | 50         | 0    | 0 |

**JUSTIFICATIVA**

O Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, localizado na cidade de Bayeux, dista 8 km de João Pessoa e possui posição privilegiada em relação a obstáculos em virtude de abranger terrenos situados em um altiplano de cotas hidrográficas em torno de 65 metros e estar suficientemente afastado das áreas urbanas ou de grande expansão imobiliária. Apresenta, pois, condições ideais à expansão da operação de cargas emovimentação de passageiros. Fruto da recente e intensa discussão em torno das necessidades de adequação da infra-estrutura e dos requisitos de segurança para a viação civil, suas qualidades destacadas ensejaram o pleito particular pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação (SINEA) pela construção de um terminal de cargas. Há boas condições de alimentação do aeroporto com cargas específicas, de



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1923 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280001

alto valor agregado, afluindo desde o rio Paraíba do Norte (navegação de interior), também pelas rodovias BR-230 e BR-101 (modal rodoviário), pelas linhas férreas administradas pela CFN (modal ferroviário) e advindas do porto de Cabedelo (navegação de cabotagem ou transporte de longa distância). As condições para transbordo, armazenagem e distribuição são bastante profícuas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1924 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2028 - José MaranhãoEMENDA  
20280002**EMENTA**

Construção do Anexo da Justiça Federal em Campina Grande - PB

**PROGRAMA**

0569 Prestação Jurisdicional na Justiça Federal

**AÇÃO**

NOVA Construção de Edifício Anexo da Justiça Federal em Campina Grande - PB No Município de Campina Grande - PB

**OBJETIVO**

Dotar a Justiça Federal de Campina Grande no Estado da Paraíba de instalações adequadas no atendimento à população local.

**FINALIDADE**

Ampliar as atuais instalações da Justiça Federal de Campina Grande em PB.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 80

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 3.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |      |      |      |
|-------------------------------|----------|---------------------|------|-----------|------|------|------|
|                               |          |                     |      | 2008      | 2009 | 2010 | 2011 |
| Justiça Federal               | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 3.000.000 | 0    | 0    | 0    |
|                               |          |                     | META | 80        | 0    | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

As atuais dependências da Justiça Federal em Campina Grande no Estado da Paraíba não atendem as necessidades demandadas sendo necessário a instalação de outra vara federal.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1925 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**  
2028 - José Maranhão

**EMENDA**  
20280003

## **EMENTA**

Descentralização da atenção básica em saúde

## **PROGRAMA**

1214 Atenção Básica em Saúde

## **AÇÃO**

NOVA Construção de Policlínica no Bairro Benase em Cabedelo

## **OBJETIVO**

Atender a população periurbana

## **FINALIDADE**

Evitar o deslocamento da população para outros centro de atendimento em saúde

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Paciente atendido (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 10.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 08/2008

**VALOR:** 40.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO  |            |            |      |
|----------|----------|----------------|-----------|-----------|------------|------------|------|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009       | 2010       | 2011 |
| MS       | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 5.000.000 | 20.000.000 | 15.000.000 | 0    |
|          |          |                | META      | 0         | 3.000      | 7.000      | 0    |

## **JUSTIFICATIVA**

Com a construção da policlínica deverá ocorrer a descentralização no atendimento à população que demanda os serviços de saúde pública, tornando-o mais eficiente e reduzindo o tempo de atendimento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1926 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280004

**EMENTA**

Expansão do Ensino Superior - Universidade Federal de Campina Grande

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Expansão do Ensino Superior - Universidade Federal de Campina Grande

**OBJETIVO**

Construção e reforma de edifícios, aquisição de equipamentos, manutenção, serviços de terceirização, por meio de licitações de acordo com as legislações específicas para instalação de campi nas cidades de Sumé, Itabaiana e Itaporanga, de escola técnica agrícola em São João do Rio do Peixe e de escola técnica de mineração em Santa Luzia

**FINALIDADE**

Realizar Educação Superior de Graduação e de Pós-Graduação, atividades de extensão e desenvolver pesquisas

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Vaga disponibilizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 8.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 120.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |      |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |
| MEC               | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 16.000.000 | 16.000.000 | 16.000.000 | 0    |
|                   |                |                              | META | 2.000      | 3.000      | 3.000      | 0    |
| MEC               | Nordeste       | Investimentos                | R\$  | 24.000.000 | 24.000.000 | 24.000.000 | 0    |
|                   |                |                              | META | 0          | 0          | 0          | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A despeito de sua posição de vanguarda no progresso científico e tecnológico no equacionamento dos grandes problemas nacionais e no oferecimento de serviços de educação e saúde à população, as instituições públicas de educação superior brasileiras não logram ter em seus bancos sequer 1% da população e cerca de apenas 11% dos jovens entre 18 e 24 anos freqüentam a universidade, 70% deles matriculados

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1927 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280004

em instituições privadas. Diante desses números, a Lei Nº 10.172, de 9 de janeiro de 2001, o Plano Nacional de Educação, estabeleceu, entre suas me-tas:

1. Prover, até o final da década, a oferta de educação superior para, pelo menos, 30% da faixa etária de 18 a 24 anos;

2. Ampliar a oferta de ensino público de modo a assegurar uma proporção nunca inferior a 40% do total das vagas, prevendo inclusive a parceria da União com os Estados na criação de novos estabelecimentos de educação superior;

3. Estabelecer uma política de expansão que diminua as desigualdades de oferta existentes entre as diferentes regiões do país.

Elaborado depois de decênios de hegemonia da agenda neoliberal na administração federal brasileira, num processo pautado pelos ditames do ajuste fiscal que resultou numa dramática diminuição dos investimentos públicos em educação em todos os níveis, o PNE consubstanciou um novo compromisso da União para com o desenvolvimento da sociedade brasileira, em cuja base nunca é demasiado afirmar está a educação. De fato, o chamado processo de sucateamento da educação superior pública brasileira atingira níveis escorchantes, pois, segundo a Associação Nacional de Dirigentes das Instituições Federais de Ensino Superior (ANDIFES), entre 1995 e 2001, as 54 instituições federais de ensino superior públicas perderam 24% dos recursos para custeio e 77% dos recursos para investimento.

Por outro lado, o avanço das instituições privadas de ensino superior e a própria retração das universidades públicas indicava o aprofundamento do secular processo de exclusão universitária das camadas sociais economicamente menos favorecidas, pois, de fato, entre 1993 e 2003, enquanto o número de instituições públicas de ensino superior caiu de 221 para 207 unidades, as privadas quase triplicaram, aumentando de 652 para 1.652.

A partir de 2003, entretanto, o governo federal tomou várias medidas para superar essa situação adversa da educação superior pública brasileira: a sensível recuperação do Orçamento de Custeio e Capital (OCC) das IFES, que aumentou 62% em relação a 2002, a recomposição do quadro de pessoal docente e técnico-administrativo, o encaminhamento da Reforma Universitária, a adoção de políticas afirmativas, a atualização do FIES, a criação do ProUni e o lançamento de dois importantes programas: o Programa de Expansão das Instituições Federais de Ensino Superior que foi direcionado para a implantação de 10 novas universidades federais e 49 campi universitários distribuídos nas cinco regiões brasileiras, principalmente no interior do país e, mais recentemente, o REUNI.

Em vista dos longos anos de crise do sistema federal de educação superior, estas ações promoveram uma verdadeira revolução na universidade pública brasileira. Isto porque a educação superior é uma política de Estado e o sistema público é obra republicana. Ora, aos excluídos deve-se oferecer igual ensejo de formação qualificada e qualidade de vida, por meio de um acesso republicano à educação de qualidade e aos serviços de saúde, para que possam concorrer de igual para igual com os mais abonados financeiramente pelas oportunidades abertas no mundo do trabalho e do empreendimento. Assim, a desigualdade social pode ser superada em virtude do mérito dos cidadãos, sustentando-se o desenvolvimento econômico na auto-estima do povo.

Integrando-se a este esforço nacional, a UFCG elaborou um Plano de Expansão Institucional referenciado pelas estatísticas oficiais sobre o acesso de jovens de 18 a 24 anos ao ensino superior no Estado da Paraíba, chegando a comissão técnica designada à configuração de três diagonais da exclusão universitária, onde os índices estarecem, num estado que apresenta números nada alentadores. São elas:

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1928 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280004

&#61656; A Diagonal da Zona da Mata, cujo eixo parte da microrregião do Litoral Norte, tendo como município-pólo Mamanguape, e termina no Vale do Paraíba, microrregião polarizada pelo município de Itabaiana. Ali, apenas 0,7% dos jovens de 18 a 24 têm acesso ao ensino superior;

&#61656; A Diagonal Seca, assim denominada porque cruza as regiões mais secas do semi-árido da Paraíba e onde estão os municípios com os menores índices pluviométricos do país. Ao Norte, fica a microrregião do Curimataú, que é polarizada pelo município de Cuité, e cuja área de influência se estende às microrregiões do Seridó e do Trairi, esta última no Estado do Rio Grande do Norte. Ao Sul, fica microrregião do Cariri, que tem como centro geográfico o município de Sumé. A média de acesso dos jovens à universidade nos municípios da diagonal é de 0,85%;

&#61656; A Diagonal Sertaneja, que apresenta a média de acesso de 1,24% e que tem três municípios-pólo em seu curso: Catolé do Rocha, Pombal e Itaporanga. O Ministério da Educação aprovou a criação de apenas 2 (dois) novos campi (Cuité e Pombal) e, embora a implantação dos referidos campi seja uma conquista importantíssima para a democratização do acesso da população paraibana à educação superior pública de qualidade, a instituição ainda pode colaborar muito mais para a efetivação das metas consignadas no Plano Nacional de Educação, consubstanciando sua ação em cursos presenciais e à distância nas novas Unidades Acadêmicas propostas.

Por outro lado, considerando a criação de novos cursos de Saúde nos campi de Cajazeiras, Cuité, Patos e Campina Grande, a instituição poderá colaborar com a melhoria da dramática situação da saúde pública no Estado Paraíba, oferecendo, em parceria com o governo de Estado e municípios, assistência médica gratuita e de qualidade para a população por intermédio de seus profissionais, estudantes e equipamentos hospitalares, ambulatoriais e laboratoriais, através da mais moderna tecnologia de transmissão de dados.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1929 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2028 - José Maranhão

EMENDA  
20280005

### EMENTA

Inclusão da Bacia Hidrográfica do Rio Piancó

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Implantação de projetos irrigados na bacia hidrográfica do Rio Piancó

### OBJETIVO

Garantir uma melhoria na renda dos pequenos produtores rurais e proporcionar a fixação do homem no campo

### FINALIDADE

Reduzir os preços dos produtos agrícolas para a população da área de influência

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto apoiado (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 200.000

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 85.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR                |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO   |            |      |      |
|-------------------------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|------------|------------|------|------|
|                               |          |                |      |                     |            | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 |
| M. da Integraçã<br>o Regional | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 15.000.000          | 20.000.000 | 30.000.000 | 20.000.000 |      |      |
|                               |          |                | META | 10.000              | 10.000     | 10.000     | 0          |      |      |

### JUSTIFICATIVA

A população rural dessa região tem tido suas safras de agricultura bastante afetada pela falta de chuvas periódicas provocando também o desabastecimento desses produtos e como consequência a elevação dos referidos preços, castigando toda a população principalmente a de baixa renda.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1930 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
2028 - José MaranhãoEMENDA  
20280006**EMENTA**

Melhoria no Transporte Ferroviário Metropolitano de João Pessoa

**PROGRAMA**

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

**AÇÃO**

NOVA Adequação do Ramal Ferroviário de João Pessoa

**OBJETIVO**

Reduzir o tempo de deslocamento das pessoas que fazem o uso do transporte ferroviário metropolitano e dos acidentes nas passagens de nível

**FINALIDADE**

Proporcionar principalmente ao trabalhador que o deslocamento casa-trabalho-casa, seja em menor tempo e com segurança, além de reduzir custos para o Estado com saúde em decorrência dos acidentes nas passagens de nível.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho adequado (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 30

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 70.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|----------------|----------|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                |          |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT             | Nordeste | Investimentos       | R\$  | 10.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 |
|                |          |                     | META | 0          | 10         | 10         | 10         |

**JUSTIFICATIVA**

Prestar um melhor e mais barato serviço de transporte de passageiro com segurança na região metropolitana de João Pessoa de aproximadamente 1.000.000 de habitantes, esta melhoria deve reduzir o tempo de deslocamento dos usuários e no caso dos trabalhadores proporcionar mais tempo para o descanso/lazer.

Outra vantagem da adequação é reduzir o número de acidentes no perímetro urbano onde ha passagem de nível e ou cancela, essa condição reduzira para o Estado o custo com saúde em decorrência dos acidentes, e do tempo que o acidentado permanece em licença médica.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1931 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2028 - José Maranhão

EMENDA  
20280007

### EMENTA

Perímetros de Irrigação na Paraíba

### PROGRAMA

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

### AÇÃO

NOVA Promoção da Sustentabilidade Produtiva dos Perímetros Públicos de Irrigação na Paraíba

### OBJETIVO

Recuperação de infra-estrutura hídrica de uso comum, promoção de investimentos complementares para ultimate dos projetos, assistência técnica aos produtores, capacitação e promoção da co-gestão, assentamento de famílias em áreas de expansão dos perímetros, implantação de equipamentos de armazenagem e pré-comercialização

### FINALIDADE

Promover a sustentabilidade integrada de perímetros públicos de irrigação com vocação produtiva comum, com vistas à verticalização da cadeia produtiva e a consequente emancipação de grandes áreas de adensamento produtivo e fortalecimento social

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Família beneficiada (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR                   | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                                     |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| M. da<br>Integraçã<br>o<br>Regional | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                                     |                |                              | META | 1.000      | 1.000      | 1.000      | 1.000      |
| M. da<br>Integraçã<br>o<br>Regional | Nordeste       | Investimentos                | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 0          | 0          |
|                                     |                |                              | META | 1.000      | 1.000      | 0          | 0          |

### JUSTIFICATIVA

Investimentos maciços foram feitos ao longo de décadas para ajustar as condições de produção e reprodução da população carente do semi-árido nordestino. Contudo, uma sucessão de equívocos na gestão relegou os beneficiários dos programas de governo a condições produtivas e humanas insustentáveis, que provocaram a evasão de projetos incompletos. Isto, além de obstar o potencial de desenvolvimento sinérgico entre os perímetros compreendidos em uma mesma área da federação, ainda onerou os produtores remanescentes com a manutenção das áreas comuns, com prejuízo do melhor rateio, determinando a sua dependência crescente da provisão pública. Como área de grande relevo para formação da cultura nacional, berço de imigração para desenvolvimento de outras regiões, e atualmente exercendo forte pressão sobre as áreas urbanas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1932 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280007

despreparadas para absorver novos fluxos migratórios, a garantia à sustentabilidade de regiões semi-áridas se reveste de fundamental importância para o País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1933 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280008

## EMENTA

Plano de Ação Nacional de Combate à desertificação nas áreas Susceptíveis à Desertificação

## PROGRAMA

1080 Combate à Desertificação

## AÇÃO

NOVA Apoio à Implementação do Plano de Ação Nacional de Combate à Desertificação nas Áreas Susceptíveis à Desertificação - PAN - Brasil

## OBJETIVO

Garantir meios à implementação do Plano de Ação Nacional de Combate à Desertificação nas Áreas Susceptíveis à Desertificação - PAN - Brasil

## FINALIDADE

Recuperar as áreas já afetadas pela desertificação e evitar a integração de novas áreas

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Estado apoiado (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |      |      |      |
|----------------|----------------|---------------------------|------|------------|------|------|------|
|                |                |                           |      | 2008       | 2009 | 2010 | 2011 |
| MMA            | Nordeste       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 41.000.000 | 0    | 0    | 0    |
|                |                |                           | META | 11         | 0    | 0    | 0    |
| MMA            | Nordeste       | Investimentos             | R\$  | 24.000.000 | 0    | 0    | 0    |
|                |                |                           | META | 11         | 0    | 0    | 0    |

## JUSTIFICATIVA

O Brasil ratificou, em 25 de junho de 1997, a convenção das Nações Unidas de combate à desertificação e Mitigação dos Efeitos da Seca - UNCCD, instrumento jurídico do direito internacional que possui como principal objetivo combater a desertificação e mitigar os efeitos da seca nas regiões áridas, semi-áridas e sub-úmidas secas do globo.

Ao Ministério do Meio Ambiente - MMA coube a responsabilidade formal de viabilizar a implantação dos compromissos assumidos pelo Brasil ante a UNCCD. Dentre esses compromissos à destaca-se o de elaborar e coordenar a implantação do "Programa de Ação Nacional de combate à Desertificação e Mitigação dos Efeitos da Seca" - PAN - Brasil.

O processo de elaboração do PAN-Brasil, norteado por premissas de ampla participação social, estabelece de pactos e alianças para buscar do desenvolvimento sustentável regional, imputa a todos os atores envolvidos o desafio da plena implementação do

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1934 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280008

Programa a partir de 2005, estabelecendo pactos os governos dos onze estados afetados por processos de desertificação (Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas, Sergipe, Bahia, Espírito Santo, e Minas Gerais), com as organizações da sociedade civil local e demais órgãos federais com atuação regional (MAPA, MDS, MPO, MEC, MDA, MIN, MCT, IBGE, EMBRAPA, CODEVASF, DNOCS, e SUDENE), visando o desenvolvimento de ações voltadas a reduzir o avanço da desertificação no território nacional.

O processo de desertificação no Brasil afeta área de 1.083.790 KM<sup>2</sup>, correspondendo a 15,72% do território nacional, vem causando prejuízo econômicos da ordem de US\$ 5.6 bilhões por ano (MATALLO, UNCCD, 2006) e comprometendo a qualidade de vida de 32 milhões de habitantes, os quais detêm o mais baixo Índice de Desenvolvimento Humano - IDH no Brasil (MMA, PAN - Brasil, 2004). Somando esses dados às projeções climáticas para o horizonte de 2050, segundo as quais o semi-árido brasileiro se transformará em região árida o subúmido seco em semi-árido, e o subúmido em subúmido-seco, faz-se necessário que o Governo Federal atue de forma mais efetiva e integrada para garantir os pactos estabelecidos para a plena implementação do PAN-Brasil.

A redução dos processos de desertificação em curso nas Áreas Suscetíveis à Desertificação - ASD demanda ações integradas e de longo prazo, através de ações e metas que visem minimizar impactos dos processos de desertificação sobre o solo, fauna e recursos hídricos, de forma a reduzir a degradação das terras e a pobreza no semi-árido brasileiro. Porém, apesar dos esforços do MMA, os recursos alocados no Programa de Combate à Desertificação (1080) não têm sido suficientes para responder às necessidades do programa e nem as demandas dos atores locais.

Entre as ações a serem implementadas em 2008, cuja implementação irá depender de recursos orçamentários adicionais ao Programa de Combate à desertificação do MMA, destacam-se ações a serem desenvolvidas em áreas-piloto definidas pelos estados, com ênfase em apoio ao desenvolvimento de zoneamento ecológico-econômico (ZEE), à implantação de gerenciamento integrado de saneamento básico, intervenções de caráter hidroambiental, conservacionistas dos solos e recursos hídricos, restauração e recuperação da cobertura vegetal, tecnológicas para uso racional dos recursos do solo e água direcionados aos sistemas de produção agrícola, e produtivas não-agrícolas, apoio a projetos comunitários de combate à desertificação.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1935 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

**AUTOR DA EMENDA**  
2028 - José Maranhão

**EMENDA**  
20280009

### EMENTA

Porto de Cabedelo - Dragagem

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Dragagem e Derrocamento no Canal de Acesso e na Bacia de Evolução do Porto de Cabedelo - no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Reforço de estrutura de contenção do terrapleno do cais geral e seu enrocamento de proteção, dragagem e derrocamento no canal de acesso e na bacia de evolução para a profundidade-diretriz de 14 metros.

### FINALIDADE

Dotar o Porto de Cabedelo de condições para recebimento de navios-tipo de classe internacional que freqüentam a costa brasileira, com calado de até 12 metros (Handysize, Handymax e Panamax)

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Dragagem realizada (mil m³)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

**META:** 2.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 06/2008

**VALOR:** 100.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 05/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO |      |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|----------|------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008     | 2009 | 2010 | 2011 |
| SEP            | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 50.000.000          | 50.000.000 | 0        | 0    |      |      |
|                |          |                | META | 1.000               | 1.000      | 0        | 0    |      |      |

### JUSTIFICATIVA

Os portos do Norte e do Nordeste contam com isenção do Adicional do Frete determinado pela Lei dos Portos para fomentar a navegação de cabotagem no Brasil. Contudo, a iniciativa não se mostrou suficiente, condenando o País a elevados custos de transporte e ineficiência logística, o que representa um óbice estratégico particularmente no mercado de produtos com menor valor agregado, como o de commodities e de bem semi-manufaturados, em geral apresentando grandes volumes e com necessidade de deslocamento por longas extensões.

Nesse contexto, a integração norte-sul por meio marítimo é fundamental para melhorar a competitividade nacional. E o Porto de Cabedelo congrega terminais de uso público

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1936 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2028 - José Maranhão

EMENDA

20280009

na terminação de uma malha ferroviária capilar, integrando os estados de Ceará, Rio Grande do Norte Paraíba e Pernambuco. Portanto, é oportuno adequá-lo à movimentação da frota que freqüenta a costa brasileira.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1937 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
2028 - José Maranhão

EMENDA  
20280010

### EMENTA

Aeroporto de João Pessoa - Terminal de Passageiros

### PROGRAMA

1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional

### AÇÃO

NOVA Ampliação e Modernização do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto - no Estado da Paraíba

### OBJETIVO

Reforma e ampliação do terminal de passageiros e instalação de equipamentos de segurança

### FINALIDADE

Dotar a capital da Paraíba de capacidade para acomodar o turismo receptivo internacional e garantir comodidade e segurança para os usuários

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto ampliado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |            | PROPOSTO |      |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|------------|----------|------|------|------|
|                |          |                |      |                     |            | 2008     | 2009 | 2010 | 2011 |
| MD             | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 25.000.000          | 25.000.000 | 0        | 0    |      |      |
|                |          |                | META | 50                  | 50         | 0        | 0    |      |      |

### JUSTIFICATIVA

O aeroporto de João Pessoa vem passando por intervenções pontuais, paliativas, para expansão da sua capacidade de movimentação para cerca de 860 mil passageiros, em área de cerca de 9.464 m2. Contudo, as iniciativas promovidas pela Infraero ainda não conferem conforto e segurança aos usuários, nem sequer atenderão à demanda firme projetada para a região para os próximos 4 anos, fruto dos investimentos crescentes no provimento de condições adequadas para a exploração das atividades turísticas. A Costa do Sol vem crescentemente se constituindo como um importante destino para o turismo receptivo internacional, assim como já é referência para os deslocamentos da população de todo o Nordeste.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1938 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930001

**EMENTA**

Infra-Estrutura Urbana no Município de Lucélia

**PROGRAMA**

0310 Gestão da Política de Desenvolvimento Urbano

**AÇÃO**

NOVA Infra-estrutura urbana em Lucélia/SP

**OBJETIVO**

Implantação de infra-estrutura urbana no município

**FINALIDADE**

Urbanização da Prefeitura Municipal de Lucélia

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|---------|----------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |         |                |                     | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MCidades       | Sudeste | Investimentos  | R\$                 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 |
|                |         |                | META                | 25        | 25        | 25        | 25        |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por objetivo atender a população mais carente do nosso estado



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1939 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**1593 - José Mentor**

**EMENDA**

**15930002**

## **EMENTA**

Recuperação Ambiental do Sítio Gruta da Inese

## **PROGRAMA**

0511 Gestão da Política de Meio Ambiente

## **AÇÃO**

NOVA recuperação do sítio Gruta da Inese

## **OBJETIVO**

Recuperar o meio ambiente

## **FINALIDADE**

reflorestamento

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Floresta demarcada (ha)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:**

5

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

25.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MMA      | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 6.250.000 | 6.250.000 | 6.250.000 | 6.250.000 |
|          |         |                | META      | 1         | 1         | 1         | 1         |

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por finalidade recuperar o Sítio Gruta da Inese de Americana, Estado de São Paulo, visando restabelecimento ambiental do município.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1940 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930003

**EMENTA**

Sistema de Abastecimento de Água e Esgoto no município de Mogi-Guaçu

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA Sistema de Abastecimento de Água e Esgoto

**OBJETIVO**

Implantar o Sistema de Abastecimento de Água e Esgoto no Município de Mogi-Guaçu/SP

**FINALIDADE**

Construção e Recuperação de Obras de Infra-estrutura hídrica

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema implantado (% de execução)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 40.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|---------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MI       | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 250        | 250        | 250        | 250        |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por finalidade atender a população mais carente do município.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1941 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

1593 - José Mentor

**EMENDA**

15930004

## **EMENTA**

Sistema de Abastecimento de água no município de Bom Jesus dos Perdões

## **PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

## **AÇÃO**

NOVA Sistema de Abastecimento de Água

## **OBJETIVO**

Implantar o Sistema de Abastecimento de Água no município de Bom Jesus dos Perdões/SP.

## **FINALIDADE**

Construção e recuperação de Obras de Infra-estrutura hídrica.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema implantado (% de implantação)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 1.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 50.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010       | 2011       |
| MI                | Sudeste        | Investimentos          | R\$ 12.500.000 | 12.500.000 | 12.500.000 | 12.500.000 |
|                   |                |                        | META 250       | 250        | 250        | 250        |

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por finalidade atender a população mais carente do município.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1942 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1593 - José Mentor

EMENDA

15930005

**EMENTA**

Central de Artesanato - São Paulo

**PROGRAMA**

1141 Cultura Viva - Arte, Educação e Cidadania

**AÇÃO**

NOVA Central de Artesanato - São Paulo

**OBJETIVO**

Implantar uma Central de Artesanato na cidade de São Paulo

**FINALIDADE**

Construir e Implantar uma Central de Artesanato

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Centro Cultural Mantido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 8.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |           | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|---------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |         |                | ECONÔMICA | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MinC     | Sudeste | Investimentos  | R\$       | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 |  |
|          |         |                | META      | 25        | 25        | 25        | 25        |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por finalidade atender a comunidade do município.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1943 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**1593 - José Mentor**

**EMENDA**

**15930006**

## **EMENTA**

Construção de Campus da UFSCAR em Americana

## **PROGRAMA**

1067 Gestão da Política de Educação

## **AÇÃO**

NOVA Construção de Campus da UFSCAR

## **OBJETIVO**

Construção de Campus da UFSCAR no município de America-SP

## **FINALIDADE**

Implantar um Campus da Universidade em Americana-SP

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Política implementada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 25.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |           | PROPOSTO  |           |      |      |
|----------------|---------|----------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|                |         |                |      |                     |           | 2008      | 2009      | 2010 | 2011 |
| MEC            | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 6.250.000           | 6.250.000 | 6.250.000 | 6.250.000 |      |      |
|                |         |                | META | 25                  | 25        | 25        | 25        |      |      |

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por finalidade atender a comunidade do município de Americana-SP.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1944 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1593 - José Mentor

**EMENDA**

15930007

**EMENTA**

Construção de Central de Cargas

**PROGRAMA**

1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros

**AÇÃO**

NOVA Construção de uma central de cargas no município de Serrana

**OBJETIVO**

Ligar as cargas do aeroporto as ferrovias.

**FINALIDADE**

interligação de cargas e passageiros do município de Serrana

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Central implantada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 20.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |         | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------------------|---------|---------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                               |         |                     |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MCidades                      | Sudeste | Investimentos       | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|                               |         |                     | META | 25        | 25        | 25        | 25        |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por finalidade atender a população do município.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1945 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**1593 - José Mentor**

**EMENDA**

**15930008**

## **EMENTA**

Infra-Estrutura Urbana no Município de Porto Ferreira

## **PROGRAMA**

0310 Gestão da Política de Desenvolvimento Urbano

## **AÇÃO**

NOVA Infra-Estrutura urbana em Porto Ferreira/SP

## **OBJETIVO**

Implantação de Infra-Estrutura Urbana no município

## **FINALIDADE**

Urbanização da Prefeitura Municipal de Porto Ferreira

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 15.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|---------|----------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |         |                |                     | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| MCidades       | Sudeste | Investimentos  | R\$                 | 3.750.000 | 3.750.000 | 3.750.000 | 3.750.000 |
|                |         |                | META                | 25        | 25        | 25        | 25        |

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por objetivo atender a população mais carente do nosso estado.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1946 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1593 - José Mentor

**EMENDA**

15930009

**EMENTA**

Drenagem e Abastecimento de Água no município de Guaratinguetá

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA Sistema de Drenagem e Abastecimento de Água

**OBJETIVO**

Implantar o Sistema de drenagem e Abastecimento de Água no município de Guaratinguetá/SP

**FINALIDADE**

Construção e Recuperação de Obras de Infra-Estrutura hídrica

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema implantado (% de execução)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 1.000

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR |         | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA<br>ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |      |            |
|-------------------|---------|----------------|------|------------------------|--|------------|------|------------|------|------------|
|                   |         |                |      |                        |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011 |            |
| MI                | Sudeste | Investimentos  | R\$  | 12.500.000             |  | 12.500.000 |      | 12.500.000 |      | 12.500.000 |
|                   |         |                | META | 250                    |  | 250        |      | 250        |      | 250        |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por finalidade atender a população mais carente do município.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1947 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

**1593 - José Mentor**

**EMENDA**

**15930010**

## **EMENTA**

Canalização do Córrego - Barueri Mirim/Jandira

## **PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

## **AÇÃO**

NOVA Canalização do Córrego - Barueri Mirim/Jandira

## **OBJETIVO**

Canalizar o Córrego que liga Barueri Mirim-SP / Jandira-SP

## **FINALIDADE**

Construção e recuperação de Obras de Infra-Estrutura Hídrica

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema implantado (% de execução)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 1.000

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 50.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2011

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO | EXECUTOR      | CATEGORIA | ECONÔMICA | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------|----------------|---------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
|       |                |               |           |           | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MI    | Sudeste        | Investimentos | R\$       |           | 12.500.000 | 12.500.000 | 12.500.000 | 12.500.000 |
|       |                |               |           | META      | 250        | 250        | 250        | 250        |

## **JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por finalidade atender a população dos municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1948 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720001

**EMENTA**

Individual - 1 - Construção do Porto de Espadarte

**PROGRAMA**

1456 Vetor Logístico Amazônico

**AÇÃO**

NOVA Construção do Porto de Espadarte no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Construção do Porto do Espadarte como alternativa para a exportação de grãos e minérios, dos quais estudos técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto com estimativas para a exportação de 16 a 80 milhões de toneladas ao ano.

**FINALIDADE**

Exportação da produção da região Centro-Oeste do Pará, opção para redução do congestionamento operacional dos portos do sul do país.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

2

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

401.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

06/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA       | PROPOSTO |            |             |             |            |
|-------------------------------|-------|---------------------------|----------|------------|-------------|-------------|------------|
|                               |       |                           | 2008     | 2009       | 2010        | 2011        |            |
| MT                            | Norte | Outras Despesas Correntes | R\$      | 1.000.000  | 0           | 0           | 0          |
|                               |       |                           | META     | 1          | 0           | 0           | 0          |
| MT                            | Norte | Investimentos             | R\$      | 30.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 | 70.000.000 |
|                               |       |                           | META     | 0          | 0           | 0           | 1          |

**JUSTIFICATIVA**

O Porto de Espadarte é uma alternativa para a exportação da produção de grãos e minérios. Estudos Técnicos da CDP atestam a viabilidade econômica do projeto e apontam vantagens compatíveis em relação ao Porto de Ponta Madeira no Estado do Maranhão.

A implantação do Porto de Espadarte é a melhor solução para exportar a produção paranaense e do centro-oeste, diante do congestionamento operacional dos portos do Sul do país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1949 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720002

## EMENTA

Individual - 2 - Desenvolvimento Sustentavel da Pesca

## PROGRAMA

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## AÇÃO

NOVA Desenvolvimento Sustentavel da Pesca no Estado do Pará

## OBJETIVO

Desenvolvimento sustentavel da pesca e melhoria na capacitação de profissionais na área de aquicultura e pesca no Estado do Pará

## FINALIDADE

Gerar rede estratégica e regionalizada de infra-estrutura para o desenvolvimento e o bom funcionamento das cadeias produtivas aquícola e pesqueira integradas, promovendo a pesquisa, o ensino, o consumo, a comercialização, o beneficiamento e a produção, com qualidade, segurança, rentabilidade e sustentabilidade.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura apoiada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR        | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA    | PROPOSTO |            |            |            |
|--------------------------|----------------|---------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                          |                |                           | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| Presidência da República | Norte          | Outras Despesas Correntes | R\$      | 10.000.000 | 10.000.000 | 15.000.000 |
|                          |                |                           | META     | 0          | 0          | 0          |
|                          |                |                           |          |            |            | 1          |

## JUSTIFICATIVA

Recuperação, ampliação, custeio e manutenção das cadeias produtivas da aquicultura e pesca nacionais de apoio logístico e de infra-estrutura diversa e tecnologicamente adequada para a captura e cultivo através de formas coletivas de produção, acondicionamento, processamento, beneficiamento, escoamento e comercialização de pescado, iniciativas em pesquisa, ensino e projetos sociais voltados ao tema. Entre as unidades integrantes das cadeias produtivas aquícola e pesqueira destacam-se: fábricas de gelo; Centros Integrados da Pesca Artesanal e da Aquicultura, secadores de algas, coletores de sementes, mecanização de cultivos; aquisição e fornecimento de meios de transporte de produtos e insumos pesqueiros e aquícolas; estruturas de desembarques; trapiches; atracadouros; flutuantes; ancoradouros; entrepostos de

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1950 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720002

pescado; fábricas de insumos; unidades produtoras de formas jovens, edificações para acondicionamento de embarcações pesqueiras e petrechos; estruturas destinadas à elaboração e à manutenção dos equipamentos utilizados pelos pescadores e aquicultores no exercício de suas atividades, além daquelas que visam um melhor aproveitamento de produtos e subprodutos, como filés, peles, escamas e ovas de peixe, ossos e carne residual.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1951 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720003

## **EMENTA**

Individual - 4- Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - Transoceânica

## **PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

## **AÇÃO**

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-308/PA - no Estado do Pará

## **OBJETIVO**

Pavimentação da Br-308/PA - denominada Transoceânica nos trechos Bragança - Viseu

## **FINALIDADE**

Atender a demanda de trafegabilidade na região oceânica com a sua pavimentação.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho pavimentado (km)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 120

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 200.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |      |  |
|----------|-------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------|--|
| EXECUTOR |       |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |  |
| MT       | Norte | Investimentos  | R\$       | 40.000.000 | 80.000.000 | 80.000.000 | 0    |  |
|          |       |                | META      | 20         | 50         | 50         | 0    |  |

## **JUSTIFICATIVA**

Projeto executivo aprovado no DNIT - aguardando processo licitatório.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1952 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720004

**EMENTA**

Individual - 5 - Construção da Br-422/PA - Transcametá

**PROGRAMA**

1456 Vetor Logístico Amazônico

**AÇÃO**

NOVA Construção de Trechos Rodoviários na Br-422/PA - Trecho Cametá - Novo Repartimento no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Pavimentação da Br-422/PA no Trecho Cametá - Novo Repartimento

**FINALIDADE**

Melhorar a segurança e trafegabilidade do tráfego na Br-422/PA no Estado do Pará

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho construído (km)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 340

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |             |             |      |
|----------------|-------|---------------------|----------|------------|-------------|-------------|------|
|                |       |                     |          | 2008       | 2009        | 2010        | 2011 |
| MT             | Norte | Investimentos       | R\$      | 80.000.000 | 110.000.000 | 110.000.000 | 0    |
|                |       |                     | META     | 100        | 120         | 120         | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A pavimentação da Br-422 em torno de 350 km beneficiará os municípios de Tucuruí, Novo Repartimento, Oeiras, Cametá, Baião, Limoeiro do Ajuro, Pacajá e Macajuba, que vivem atualmente 25 mil famílias em projetos de assentamentos rurais, comunidades extrativistas, beneficiando a qualidade de vidas destas famílias e a segurança de sua trafegabilidade.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1953 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720005

## EMENTA

Individual - 7 - Criação do Distrito Sustentavel de Carajás

## PROGRAMA

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

## AÇÃO

NOVA Criação do Distrito Sustentavel de Carajas no Estado do Pará

## OBJETIVO

Estimular o reflorestamento e a recuperação de áreas degradadas com reflorestamento e a recuperação de áreas com espécies e sistemas que permitem abastecer a indústria siderúrgica, com uma fonte sustentável de carvão.

## FINALIDADE

Criação do Distrito Sustentavel de Desenvolvimento para atendimento de empresas siderúrgicas que operam no Polo de Carajá, na produção de ferro gusa.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Distrito mantido (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META:

1

INÍCIO DO PROJETO:

06/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR             |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |      |
|----------------------------|-------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------|
|                            |       |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011 |
| M. da Integraçã o Regional | Norte | Investimentos  | R\$  | 10.000.000          |  | 10.000.000 |      | 10.000.000 | 0    |
|                            |       |                | META | 0                   |  | 0          |      | 1          | 0    |

## JUSTIFICATIVA

Hoje grande parte do carvão que abastece as indústrias siderúrgicas, num total de 15 (quinze), utiliza madeiras que vem de desmatamento na sua maioria ilegais. A criação do Distrito tem como objetivo criar condições favoráveis para evitar que as guseiras de Carajás continuem consumindo o equivalente a 14 milhões de metros cúbicos de madeira que são transformados em carvão.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1954 de 4209

**ESELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720006

**EMENTA**

Individual - 8 - Conclusão da Orla da Cidade de Salinópolis

**PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

**AÇÃO**

NOVA Conclusão da infra-estrutura da orla marítima de Salinópolis no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Conclusão das obras de infra-estrutura da orla marítima da cidade turística de Salinópolis no Estado do Pará

**FINALIDADE**

Criar condições de infra-estrutura turística para a cidade de Salinópolis no Estado do Pará

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra concluída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 50

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |      |   |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------|---|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011 |   |
| MTE               | Norte          | Investimentos          | R\$      | 15.000.000 | 15.000.000 | 0    | 0 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25         | 0    | 0 |

**JUSTIFICATIVA**

A conclusão da Orla do Maçarico é um projeto iniciado no final de 1990 pelo governo do Estado, com vistas ao atendimento do turismo.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1955 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720007

### EMENTA

Individual - 9 - Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém

### PROGRAMA

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

### AÇÃO

NOVA Macrodrenagem da Estrada Nova em Belém no Estado do Para

### OBJETIVO

O projeto prevê a construção de uma plataforma com largura de 70 metros e duas pistas, com tres faixas em cada sentido, incluindo uma area de passeio, estacionamento em ambas pistas, que vai do Mfangal das Garças até as instalações da avenida Fernando Guilhon no bairro de Jurunas.

### FINALIDADE

Projeto fundamentado para o desenvolvimento do tcurismo na cidade de Belém, gerando emprego e renda, bem como a recuperação ambiental, importante para aguela área que está degrada social economica e ambientalmente.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 06/2008

VALOR: 300.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA   |             | PROPOSTO    |  |      |  |      |  |
|----------|-------|----------------|------|-------------|-------------|-------------|--|------|--|------|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008        |             | 2009        |  | 2010 |  | 2011 |  |
| MC       | Norte | Investimentos  | R\$  | 100.000.000 | 100.000.000 | 100.000.000 |  |      |  |      |  |
|          |       |                | META | 33          | 33          | 34          |  |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

A macrodernagem da Estrada Nova justamnte com a orla de Belem fazem parte do projeto Portal da Amazonia.

O projeto de construção da Orla está orçado em R\$ 125 milhões e será fundamental para o desenvolvimnto do turismo na cidade, gerando emprego e renda, já que vai trabalhar um extensão de seis mil metros, no trecho da Orla que vai do Mangal das Garças `fa Universidade jFederal do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1956 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720008

**EMENTA**

Individual 10 - Ampliação da rede federal de educação profissional no Norte

**PROGRAMA**

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

**AÇÃO**

NOVA FOMENTO AO DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL

**OBJETIVO**

Implantação de dezoito novas unidades escolares da rede federal de educação profissional

**FINALIDADE**

Ampliar o acesso aos jovens da região norte à formação e qualificação profissional nos diversos níveis e modalidades de ensino, suporte ao desenvolvimento da atividade produtiva, oportunidades de geração e disseminação de conhecimentos científicos e tecnológicos e estímulo ao desenvolvimento socioeconômico em níveis local e regional.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Escola implantada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 18

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 23.400.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO      |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                        | 2008          | 2009      | 2010      | 2011      |
| MEC               | Norte          | Investimentos          | R\$ 5.200.000 | 5.200.000 | 6.500.000 | 6.500.000 |
|                   |                |                        | META 4        | 4         | 5         | 5         |

**JUSTIFICATIVA**

O Governo Federal anunciou em abril o Plano de Desenvolvimento da Educação. Dele faz parte o Plano de Expansão da Rede Federal de Educação Tecnológica, que se propõe a implantar, nos próximos quatro anos, 150 (cento e cinquenta) novas unidades na Rede Federal de Educação Tecnológica, oferecendo ao país condições favoráveis à formação e qualificação profissional nos diversos níveis e modalidades de ensino, suporte ao desenvolvimento da atividade produtiva, oportunidades de geração e disseminação de conhecimentos científicos e tecnológicos e estímulo ao desenvolvimento socioeconômico em níveis local e regional.

Esta medida foi materializada numa Chamada Pública MEC/SETEC 0001/2007 e na

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1957 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720008

definição de cidades pólo em todo o país. Para o Estado do Pará foram definidas como cidades-pólo apenas os municípios de Abaetetuba, Bragança, Conceição do Araguaia, Itaituba e Santarém. Estão ausentes deste processo importantes microregiões de nosso Estado. Hoje já possuímos escolas técnicas federais nos municípios de Belém, Castanhal e Tucuruí e recursos alocados para a implantação de escola técnica em Marabá. Com isso, estão descobertas de ensino tecnológico um total de 18 cidades-pólo de microregiões paraenses (Almerin, Óbidos, Santarém, Breves, Portel, Soure, Bragança, Abaetetuba, Viseu, vigia, Tomé-Açu, Conceição do Araguaia, Paragominas, Parauapebas, Redenção, São Felix do Xingu, Altamira e Itaituba.

O Censo Escolar de 2006 mostrou que o Estado do Pará possuía 376.331 alunos cursando o ensino médio. Porém, apenas 6.044 tinham acesso ao ensino profissionalizante e destes apenas 1.225 estudavam em instituições federais. Significa dizer que 1,6% dos nossos jovens tinham acesso a oportunidade de profissionalização. Essa realidade precisa ser rapidamente alterada. Apesar de anunciado em abril, a implantação de novos centros de educação tecnológica não foi contemplada, com exceção da implantação da unidade de Marabá. Esta emenda visa corrigir a omissão do PPA e garantir que a meta anunciada pelo governo federal seja efetivamente cumprida nos quatro anos seguintes, pelo menos no que diz respeito ao Estado do Pará, garantindo que sejam construídas unidades nas cidades-pólo de todas as microregiões do Estado do Pará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1958 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

2572 - José Nery

**EMENDA**

25720009

**EMENTA**

Individual 3 - Programa de Desenvolvimento Sustentável do Marajó

**PROGRAMA**

1430 Desenvolvimento Macrorregional Sustentável

**AÇÃO**

NOVA Desenvolvimento Macrorregional Sustentável do Arquipélago do Marajó no Estado do Pará

**OBJETIVO**

Garantia de infra-estrutura básica para o desenvolvimento sustentável do Arquipélago do Marajó

**FINALIDADE**

Promover o pleno desenvolvimento das atividades produtivas, visando geração de emprego e renda, de forma combinada com a preservação do meio-ambiente e assegurando melhoria de qualidade de vida da população

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto desenvolvido (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

1

**INÍCIO DO PROJETO:**

06/2008

**VALOR:**

200.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2011

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|-------|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |       |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| M. da Integraçã o Regional    | Norte | Investimentos       | R\$  | 30.000.000 | 50.000.000 | 70.000.000 | 50.000.000 |
|                               |       |                     | META | 0          | 0          | 0          | 1          |

**JUSTIFICATIVA**

Existe atualmente um Grupo executivo Interministerial (GEI), criado por meio de Decreto de 26 de julho de 2006, para acompanhar a implementação das ações de competência dos órgãos federais no Arquipélago do Marajó, bem como para elaborar plano de desenvolvimento sustentável em articulação com a sociedade civil e os governos estadual e municipais.

Um plano dessa magnitude compreende os 16 municípios que compõem, segundo o IBGE, a mesorregião geográfica do Marajó, constituída de três microrregiões geográficas (MRG): Arari, Furos de Breves e Portel, totalizando 104.140 km²; integralmente situada no Estado do Pará, sendo uma das mais ricas regiões do país em termos de recursos hídricos e biológicos. O arquipélago é formado por um conjunto de ilhas,

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1959 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720009

que visto em conjunto, constitui a maior ilha fluvial do mundo, com 49.606 Km<sup>2</sup>. A diminuta base econômica da região influencia na densidade demográfica bastante reduzida (em 2000, era de 3,65 habitante/Km<sup>2</sup>, cerca de 30% inferior à média paraense e muito abaixo da média nacional.

Da mesma forma, condizente com a estrutura econômica essencialmente primária, a taxa de urbanização é muito baixa, ficando a menos da metade da média nacional. Do total da população, cerca de 61% reside nas áreas rurais, enquanto a média do país é de 18%. Dos 16 municípios, apenas três (Breves, Soure e Salvaterra) possuem população urbana superior à rural.

A estrutura econômica de todos os 16 municípios está centrada no setor primário, baseando-se no extrativismo vegetal, na pesca, na pecuária extensiva e na agricultura de subsistência. Dados de 2003 revelam que o PIB de toda a região não chegava a 3% do PIB do Pará, ficando portanto, a um percentual irrisório do PIB nacional.

Um programa de desenvolvimento para o Marajó confronta-se inevitavelmente com questões estruturantes como a utilização de terras, dado que o processo de ocupação está moldado na grande propriedade, sendo a maioria das áreas não protegidas, terras devolutas em poder da União ou de latifúndios. Além de uma demanda significativa de famílias a serem assentadas em todos os municípios, haja vista que apenas no município de Soure, há famílias assentadas na reserva extrativista marinha; é imprescindível o esforço de criação de novas áreas de assentamento, como forma de reduzir a atividade madeireira, especialmente nos municípios de Breves, Curralinho, Portel, São Sebastião da Boa Vista e Melgaço; e fomentar áreas de assentamento com o objetivo de incentivar o desenvolvimento sustentável da produção pesqueira e agricultura.

A infra-estrutura econômica é o grande desafio da região. Neste ponto, os principais projetos derivados do Plano devem centrar-se em: transporte, energia, telecomunicações e armazenagem. O desafio é maior ainda porque precisa estar associado à inovação tecnológica. Como exemplo disso, podemos observar a atividade da pecuária que é a de maior expressão na economia local. A mesma vem apresentando um processo de encolhimento nos últimos anos, e a principal razão é o atraso técnico. Não há locais de abate, fazendo com que o escoamento da produção se dê na forma do gado em pé, reduzindo a competitividade. Outro exemplo bem ilustrativo é que a capital do Estado, Belém, apesar de estar do outro lado do rio, não consome queijo e nem leite fresco produzido no Marajó, seja pela dificuldade de transporte, seja pela ausência de produção em escala industrial.

Como as atividades do setor secundário e terciário têm reduzida expressão, a indústria praticamente inexistente, deixando-se de desenvolver um setor de grande potencial que é o turismo na ilha, único, tal qual o Pantanal Matogrossense.

Para concluir a justificação desta emenda, destaco os aspectos sociais da população para reforçar a necessidade de inclusão social. Informações do GEI supramencionado, apontam que a região em análise apresenta alta concentração de renda, elevada mortalidade infantil no arquipélago, desnutrição, malária e óbitos por doenças parasitárias. Acrescente-se também a grande carência por obras de infra-estrutura

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1960 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2572 - José Nery

EMENDA

25720009

para saneamento ambiental, tratamento mais abrangente dos serviços de saúde pública, necessidade de maior escolarização, dada a elevada taxa de analfabetismo, pouco dinamismo na área cultural e de turismo; e precárias condições de moradia.

Considerando-se o desenvolvimento de variáveis como educação, longevidade, renda e mais precisamente o IDH, a maioria dos municípios enquadra-se em situação de subdesenvolvimento com muita pobreza

Em relação ao fornecimento de água para consumo da população, o mesmo é feito diretamente do rio, sendo que algum tratamento é feito apenas por parcela muito pequena. É mister ressaltar, que o rio que serve para todas as necessidades básicas como cozinhar, lavar roupa, higiene corporal e higiene doméstica de maneira geral; também é utilizado como depósito de dejetos fecais, incidindo diretamente sobre a saúde da população e as condições de saneamento ambiental. O combate de endemias que tem sido um desafio constante, dá a medida das necessidades. Na época de inundação, a água represada no campo, propicia a proliferação de mosquitos e de todo um ciclo ecológico que precisaria ser controlado, principalmente na área rural.

Finalmente, os planos somente se materializam se estiverem contemplados nos instrumentos de planejamento e nas estruturas de gestão. Faz-se oportuno que o PPA (2008-2011) contemple a presente emenda: Programa de Desenvolvimento Sustentável do Marajó, de forma a integrar essa região tão importante para o país, mas contraditoriamente tão carente; fazendo jus ao desafio de acelerar o crescimento econômico, promover a inclusão social e reduzir as desigualdades regionais, conforme a mensagem presidencial.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1961 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

## EMENDA

11170001

## EMENTA

Aeroporto Regional de Caxias do Sul

## PROGRAMA

0631 Desenvolvimento da Infra-Estrutura Aeroportuária

## AÇÃO

NOVA Construção de Aeroporto e Aeródromos de Interesse Estadual - No Estado do Rio Grande do Sul.

## OBJETIVO

Construir um novo Aeroporto

## FINALIDADE

Atender a demanda de passageiro e transporte de carga da serra gaúcha que atualmente se desloca para Porto Alegre

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Aeroporto construído (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |
| MD                | Sul            | Investimentos          | R\$      | 25.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 1          | 1          | 1          |

## JUSTIFICATIVA

1. O Aeroporto de Caxias do Sul (RS), que poderia servir de alternativa para desafogar o Salgado Filho (Porto Alegre-RS) chegou no seu limite e tem sérias restrições devido a sua localização. Desta forma, os passageiros e o transporte de carga de toda a região da serra gaúcha, na sua maior parte, se dirige à Porto Alegre, permanecendo pequena parcela no Aeroporto Regional.
2. Ressalte-se que estamos falando do segundo centro econômico-financeiro e populacional do Estado do Rio Grande do Sul, importante pólo industrial e de serviços, além da sua considerável produção agrícola e da sua vocação turística, uma vez que a Serra Gaúcha é um dos principais destinos turísticos do Sul do Brasil.
3. O terminal de Caxias do Sul, devido a sua localização geográfica, é a principal opção para vôos que precisam ser alterados quando de restrições operacionais em Porto Alegre. Os caprichos da natureza fazem com que quando ocorre neblina na região metropolitana da capital não há este fenômeno na serra, e vice-versa.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1962 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170001

4. Registramos ainda que foi incluída no Relatório Final da CPI que investigou a Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, a recomendação da previsão de investimentos para a construção de um novo Aeroporto para a Região da Serra Gaúcha, visando o transporte de cargas e passageiros, o que desafogará boa parte do fluxo do Aeroporto Salgado Filho.

6. Desta forma, o Rio Grande do Sul estará se equiparando aos demais estados da região sul que já possuem um terminal principal e outro secundário, sendo em Santa Catarina e Florianópolis e Navegantes, e no Paraná e São José dos Pinhais e Londrina.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1963 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170002

### EMENTA

Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### PROGRAMA

1446 Implementação da Política de Promoção da Saúde

### AÇÃO

NOVA Construção do Complexo Hospitalar Regional e Unidade Acoplada da Rede Sarah de Hospitais.

### OBJETIVO

Implantação de Hospital Regional juntamente com uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais para atendimento especializado, para oferecer a comunidade principalmente a parcela menos privilegiada da população, melhoria na qualidade de atendimento inclusive a privacidade e conforto aos pacientes.

### FINALIDADE

Projeto de implantação de Hospital Regional e uma Unidade da Rede Sarah de Hospitais.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Meta concluída (unidade)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 80.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |            |           |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|-----------|------------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009       | 2010      | 2011       |
| MS                | Sul            | Investimentos          | R\$      | 20.000.000 | 2.000.000 | 20.000.000 |
|                   |                |                        | META     | 25         | 25        | 25         |

### JUSTIFICATIVA

A região Centro-oeste do Estado do Rio Grande do Sul é a região que tem menos leito hospitalar por habitante, assim este empreendimento regional irá atender grande parcela da população que depende do atendimento do Sistema Único de Saúde-SUS.

Salientamos que a região sul do País, os Estados de São Paulo,Paraná ,Santa Catarina e Rio Grande do Sul, não possui uma rede especializada dos moldes da Rede Sarah de Hospitais.

Por isso a preocupação gerada na elaboração projeto de implantação de tão importante empreendimento, tornando-se fundamental a alocação de recursos, que são de consenso da Bancada e será destinada a construção

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1964 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170002

do Hospital Regional e de uma unidade acoplada da Rede Sarah de Hospitais, na cidade de Santa Maria, no Estado do Rio Grande do Sul, constituindo um Complexo Hospitalar para atendimento da Região Sul do País.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1965 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170003

### EMENTA

Duplicação da BR-116 Porto Alegre / Pelotas

### PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

### AÇÃO

NOVA Adequação de Trecho Rodoviário

### OBJETIVO

Duplicação da BR-116 no trecho Porto Alegre - Pelotas

### FINALIDADE

Melhorar a trefegabilidade

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho adequado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 240

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 240.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |            |            |            |            |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010       |            | 2011       |            |
| MT       | Sul | Investimentos  | R\$  | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 |
|          |     |                | META | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         | 60         |

### JUSTIFICATIVA

OBRA DE VITAL IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DA METADE SUL DO ESTADO POIS LIGA A CAPITAL AO PORTO DE RIO GRANDE, POR ONDE É ESCOADA GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO GAÚCHA. A DUPLICAÇÃO DESSA RODOVIA PROPORCIONARÁ UMA MELHOR TRAFEGABILIDADE PARA OS USUÁRIOS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE DA ZONA SUL DO ESTADO PARA A CAPITAL, PROPORCIONANDO AINDA O DESENVOLVIMENTO DO TURISMO DA METADE SUL, POIS COM ESTRADA DUPLICADA FICA FACILITADO O ACESSO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1966 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

1117 - José Otávio Germano

**EMENDA**

11170004

**EMENTA**

Hidrovia Mercosul

**PROGRAMA**

1462 Vetor Logístico Sul

**AÇÃO**

NOVA Melhoramentos na Infra-Estrutura de Navegação da Lagoa Mirim e do porto de Santa Vitória do Palmar - Estado do Rio Grande do Sul

**OBJETIVO**

Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região

**FINALIDADE**

Melhorar a navegabilidade e economia de transporte de cargas da região sul do Estado do Rio Grande do Sul e Mercosul, recuperando e modernizando a infraestrutura do porto de Santa Vitória do Palmar/RS e acessos hidroviários

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Hidrovia melhorada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 100**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 40.000.000**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2009

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                | Sul            | Investimentos          | R\$ 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 |
|                   |                |                        | META 25        | 25         | 25         | 25         |

**JUSTIFICATIVA**

O Governo brasileiro não pode deixar de se dar conta da importância que o transporte hidroviário tem para o desenvolvimento econômico, regional e social do país. Ainda mais quando dispõe em seu território de uma bacia hidrográfica natural, de fácil navegação e com necessidades mínimas de investimentos em obras e melhorias, se comparadas a outras existentes, como é o caso da Bacia da Lagoa Mirim localizada na Metade Sul do Estado do Rio Grande do Sul.

A reativação da navegação, principalmente na Bacia da Lagoa Mirim, localizada na extremidade sul do território brasileiro e a leste do Uruguai e que abrange uma área com cerca de seis milhões e duzentos mil hectares, distribuídos de forma equitativa entre os territórios brasileiro e uruguaio, propiciaria uma área de influência que

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1967 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170004

abrangeria além das regiões Sul e Sudeste brasileiro (integrante da rota de transportes - São Paulo ¿ Montevideo), pela República Oriental do Uruguai e parte da República Argentina (região de Buenos Aires).

Na área de influência da Hidrovia da Lagoa Mirim, também estão localizadas as BR-392, BR-471 e BR 116, uma das principais rodovias brasileiras, unindo as cidades de Fortaleza, capital do Estado do Ceará, e Jaguarão, no Rio Grande do Sul, na fronteira com o Uruguai, atravessando diversos Estados, dentre os quais se destacam São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, servindo ao mais importante pólo industrial da América Latina localizado em São Paulo.

A hidrovia, que se desenvolve ao longo de 650 km entre as cidades de Santa Vitória do Palmar e Estrela, e poderia contemplar escoamento de cargas uruguaias destinadas à exportação através do porto de Rio Grande, especialmente madeira e arroz, e ao consumo de produtos daquele país no Rio Grande do Sul. Da mesma forma, estaria também consolidando um corredor interior de transportes, interligando os pólos de Montevideo e São Paulo com mais de 2.000 km de distância percorrida pelos modos de transportes mais econômicos o hidroviário e ferroviário.

Em termos Políticos, Social e de Relações Internacionais a Hidrovia propiciaria uma Maior integração do Mercosul; a Reativação da navegação fluvial entre o Brasil e o Uruguai; Respostas as reivindicações e reclamações do governo uruaio com relação ao Bloco Econômico do Mercosul quanto a pouca destinação de recursos ao desenvolvimento daquele país; Maior estreitamento dos laços de amizade com o Uruguai e consolidação de sua posição de liderança dentro do Bloco do Mercosul, caso o governo brasileiro se proponha a destinar os recursos técnicos e financeiros para ajudar o governo uruaio, dentro da política do Bloco do Mercosul, a realizar as obras de infra-estrutura necessárias para dotar aquele país das instalações e vias de acesso terrestres para o escoamento de sua produção e recebimento dos insumos e mercadorias importadas do Brasil;

Em termos Econômicos os benefícios seriam os seguintes: Redução dos custos de transportes; Redução do volume de cargas transportadas pela rodovia BR471(Chui/Pelotas) e BR116 (Rio Grande/Pelotas/Porto Alegre) e, conseqüentemente, redução do número de acidentes (cerca de R\$ 33.000,00/km/ano), manutenção das vias e maior preservação do maio ambiente, especialmente a Reserva Ambiental do Taim e redução da emissão de dióxido de carbono na atmosfera (em 30 anos de operação para transportar 1.500.000 t/ano pelo modo rodoviário seriam necessários cerca de 1.200 caminhões, que cosumiriam cerca de 657.000.000 litros de combustível que cooresponderiam a cerca de 1.600.000 t de CO2 na atmosfera); Redução dos custos dos produtos e insumos no mercado interno e externo; Criação de novas atividades econômicas e abertura de novos mercados de trabalho na região; &#9642; Novas oportunidade de negócios para a iniciativa privada, uma vez que os produtores da região, principalmente de arroz, poderiam construir pequenos terminais ao longo da hidrovia dentro de suas propriedades para embarcar diretamente sua produção, barateando assim seus custos de transporte; Reativação e utilização de infra-estruturas e instalações existentes na região onde, em épocas passadas foram investidos grandes quantias de recursos e, hoje, estão sub-utilizadas;

Estudos de Pré-Viabilidade Técnico-Econômica e Social desenvolvidos pela

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1968 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170004

Universidade Federal de Pelotas e pela Agência da Lagoa Mirim, indicaram que a implantação do projeto, para transportar um volume de cargas de 1.500.000 t/ano, num período de 30 anos, apresenta uma Taxa Interna de Retorno (TIR) de 36% a.a. e em 6 anos o capital investido estaria totalmente recuperado (Pay-Back).

A implantação da Hidrovia do Mercosul está associada a investimentos relativamente pequenos e custos de manutenção insignificantes, ao contrário de outras hidrovias brasileiras, onde são necessárias a execução de importantes obras de infra-estrutura tais como barragens e eclusas para vencer grandes desníveis envolvendo a realização de vultosos investimentos cujo retorno muitas vezes pode ser questionável, a Hidrovia do Mercosul (Lagoa Mirim) está com suas obras de infra-estrutura aquaviária no lado brasileiro praticamente concluídas, restando somente alguns melhoramentos nas infra-estruturas de navegação da Lagoa Mirim e do Porto de Santa Vitória do Palmar.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1969 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

### AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

### EMENDA

11170005

### EMENTA

Hospital Geral de Alta Complexidade no Litoral Norte do RS

### PROGRAMA

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

### AÇÃO

NOVA Implantação de Hospital Geral Público de Alta Complexidade no Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul - RS

### OBJETIVO

Oferecer à população da Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul serviços públicos de Saúde de Alta Complexidade

### FINALIDADE

Construção e Aparelhamento de Hospital Geral Público de Alta Complexidade na Região do Litoral Norte do Estado do Rio Grande do Sul

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Centro implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 60.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MS       | Sul | Investimentos  | R\$  | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 | 15.000.000 |      |  |      |  |
|          |     |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

A Região Norte do Litoral do Rio Grande do Sul compreende 23 municípios, uma população fixa de 400.000 habitantes que, em época de veraneio, é acrescida de mais de 1.000.000 de pessoas dos Estados e Países vizinhos. A agricultura, a pecuária e o turismo são as fontes de renda predominantes da economia na Região. Toda essa área não dispõe de hospital adequado para prestar atendimento a essa população, seja a residente ou a flutuante. Para a realização de exames e atendimentos mais específicos, os pacientes precisam ser transportados para a capital do Estado, Porto Alegre, distante da Região, de 120 km a 250 km, conforme o Município. Esse fato gera desconforto e insegurança para o paciente, onera o tratamento, além de sobrecarregar o sistema de saúde da capital do Estado. A presente emenda objetiva, portanto, a construção de hospital público de média e alta complexidade para atender à população da Região Norte do Litoral do Estado do Rio Grande do Sul, com seus 23 Municípios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1970 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170006

**EMENTA**

RECUPERAÇÃO E PRESERVAÇÃO DA BACIA DO RIO DOS SINOS

**PROGRAMA**

1305 Revitalização de Bacias Hidrográficas em Situação de Vulnerabilidade e Degradação Ambiental

**AÇÃO**

NOVA Recuperação e Preservação da Bacia do Rio dos Sinos

**OBJETIVO**

Recuperar e preservar a bacia do Rio dos Sinos

**FINALIDADE**

Revitalizar a bacia dos Sinos, beneficiando toda região metropolitana de Porto Alegre

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 200

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 650.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |             | PROPOSTO    |             |             |             |             |             |
|----------|-----|----------------|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |             | 2009        |             | 2010        |             | 2011        |             |
| MMA      | Sul | Investimentos  | R\$  | 50.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 |
|          |     |                | META | 100        | 34          | 33          | 33          | 33          | 33          | 33          | 33          |

**JUSTIFICATIVA**

ESTA EMENDA VISA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA BACIA DOS SINOS - REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE/RS E VALE DOS SINOS.

RESSALTAMOS QUE ESTA OBRA ESTÁ SENDO MUITO DESEJADA PELA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA, PROPORCIONANDO UMA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA E DO ECOSISTEMA.

SERÁ, ESTA OBRA EXECUTADA PELO ESTADO COM CONTRAPARTIDA DO MESMO, OU DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS.

ESTÁ SENDO ESTIMADO UM VALOR APROXIMADO DE R\$ 650.000.000,00, COM VÁRIAS SUBSTAÇÕES DE TRATAMENTO DO ESGOTO, ETC.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1971 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170006

A BACIA DO RIO DOS SINOS, É FONTE DE COLETA DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO DE APROXIMADAMENTE DOIS MILHÕES DE HABITANTES DE CIDADES LINDEIRAS A ESSA BACIA.

UM OUTRO FATOR DE EXTREMA IMPORTÂNCIA É QUE OS DEJETOS DESTAS CIDADES E TAMBÉM INDUSTRIAS DAS MAIS VARIADAS ATIVIDADES, DESEMBOCAM NESSA BACIA.

COMO É DE CONHECIMENTO DE TODOS OS GAUCHOS, A POUCO TEMPO, ACONTECEU UMA TRAJÉDIA ECOLÓGICA NAQUELE LOCAL, CAUSANDO DANOS IRREVERSÍVEIS AO MEIO AMBIENTE E OUTROS DE RECUPERAÇÃO A LONGO PRAZO.

A MORTALIDADE DE PEIXES, ALÉM DOS PREJUÍZOS CAUSADOS AO ECOSSISTEMA LEVARÃO DE NOS COBRAR A CONTA NO FUTURO, CASO NÃO TOMAMOS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS.

PORTUDO, ACREDITAMOS SER DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA O MEIO AMBIENTE, SAÚDE E BEM ESTAR DA POPULAÇÃO A INCLUSÃO DESTA EMENDA AO PPA/2008.

DEPUTADO LUIZ CARLOS BUSATO

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1972 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170007

**EMENTA**

REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA NOVA REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO GUAÍBA

**OBJETIVO**

Proporcionar a utilização do espaço turisticamente

**FINALIDADE**

Desenvolver o Turismo na Capital do Estado

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Sistema ampliado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 90.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |     | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-----|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |     | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| MTur     | Sul | Investimentos  | R\$  | 22.500.000 | 22.500.000 | 22.500.000 | 22.500.000 |      |  |      |  |
|          |     |                | META | 25         | 25         | 25         | 25         |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

TENDO EM VISTA QUE A ORLA DO GUAÍBA ESTÁ SUBUTILIZADA, BEM COMO O ACESSO DA POPULAÇÃO AO RIO GUAÍBA NESTA ÁREA ESTÁ DIFICULTANDO, É IMPORTANTE EFETUAR UMA RENOVAÇÃO URBANA DESSE ESPAÇO. A PROPOSTA É IMPLANTAR, NA ÁREA PORTUÁRIA, UM COMPLEXO CULTURAL E TURÍSTICO, CONTEMPLANDO OS DIVERSOS SEGMENTOS DA CULTURA, O QUE PROPORCINARÁ MAIS UMA OPÇÃO DE LAZER, TURISMO E CULTURA, ALÉM DE PERMITIR UMA RECONCILIAÇÃO DA COMUNIDADE COM O RIO.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1973 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

## EMENDA

11170008

## EMENTA

RS Porto do Rio Grande

## PROGRAMA

1462 Vetor Logístico Sul

## AÇÃO

NOVA Expansão e Modernização do Cais Público do Porto Novo do Porto de Rio Grande (RS)

## OBJETIVO

Construir um cais sobre estacas avançando 10m à frete da estrutura do cais existente, dando a condição para instalar equipamentos modernos aptos a operar navios pós-panamax, e ao mesmo tempo, permitir o aprofundamento de 30 para 40 pés, admitindo a operação com navios de grande porte que freqüentam as rotas internacionais da navegação marítima

## FINALIDADE

Modernizar e renovar o atual cais público no Porto Novo do Porto do Rio Grande oferecendo melhor utilização das suas instalações possibilitando um aprofundamento da bacia de evolução de 30 para 40 pés, tornando o porto público mais competitivo nas operações portuárias daquele local.

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Projeto executado (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 75.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |     | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------------------|-----|---------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                               |     |                     |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MT                            | Sul | Investimentos       | R\$  | 10.000.000 | 25.000.000 | 25.000.000 | 15.000.000 |
|                               |     |                     | META | 15         | 30         | 30         | 25         |

## JUSTIFICATIVA

O Porto do Rio Grande é o único porto marítimo do Estado do Rio Grande do Sul, representando elemento vital para o seu desenvolvimento econômico. É responsável por praticamente todo o fluxo de importação e exportação da economia gaúcha. No Conesul é um dos portos de maior calado e grande capacidade de expansão para novos projetos fazendo com que haja uma tendência para a concentração de cargas vindas de outros portos de menor calado para utilizar as escalas dos navios de grande porte que freqüentam esse porto. Essa tendência para esse tipo de carga já é observado para os

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1974 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170008

containers do Rio da Prata e no complemento da carga de granéis agrícolas vinda dessa mesma região. A expansão do molhes da Barra do Rio Grande, projeto do Governo Federal, cuja obra já está em execução, permitirá ao Porto do Rio Grande, em seu Superporto, passar dos atuais 40 pés para 60 pés, reforçando ainda mais essa vocação para ser este o Porto do Mercosul.

Nesse contexto, a execução da Modernização do Cais do Porto, colocará a disposição do usuário do porto uma infra-estrutura adaptada a nova realidade do tráfego marítimo internacional, possibilitando receber esses navios de grande porte, em consonância com suas aspirações por aumento da capacidade de movimentação, eficiência operacional e menor custo portuário.

Cabe ressaltar que esta Ação já foi apreciada no âmbito do Ministério dos Transportes para uma possível inclusão no PPA, sob o código 10RB.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1975 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

## AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

## EMENDA

11170009

## EMENTA

Universidade Federal - UNINORTE

## PROGRAMA

1073 Brasil Universitário

## AÇÃO

NOVA Implantação de Universidade Federal - UNINORTE

## OBJETIVO

Ampliar com qualidade o acesso ao ensino de graduação a pesquisa e a extensão, com vistas a dissimar o conhecimento

## FINALIDADE

Implantação de uma Universidade Federal na Região Norte do Estado

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade de ensino implantada (unidade)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 600

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 71.010.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA        |      | PROPOSTO   |            |           |           |
|----------------|----------------|----------------------------|------|------------|------------|-----------|-----------|
|                |                |                            |      | 2008       | 2009       | 2010      | 2011      |
| MEC            | Sul            | Pessoal e Encargos Sociais | R\$  | 13.480.000 | 23.950.000 | 8.500.000 | 5.300.000 |
|                |                |                            | META | 0          | 0          | 100       | 100       |
| MEC            | Sul            | Outras Despesas Correntes  | R\$  | 0          | 5.000.000  | 500.000   | 500.000   |
|                |                |                            | META | 0          | 100        | 100       | 100       |
| MEC            | Sul            | Investimentos              | R\$  | 5.000.000  | 0          | 0         | 0         |
|                |                |                            | META | 100        | 0          | 0         | 0         |

## JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Norte do Rio Grande do Sul é uma antiga reivindicação da comunidade escolar da região norte do Estado Rio Grande do Sul, do Oeste de Santa Catarina e do Sudoeste do Paraná. A principal motivação do projeto de lei que apresentamos baseia-se no programa de expansão de vagas no ensino superior público.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1976 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170009

Da mesma forma, a instalação de uma Universidade Pública Federal na região Norte do Rio Grande do Sul suprirá uma demanda pelo ensino superior de milhares de jovens em mais de 200 município, atualmente, sem acesso ao ensino superior, A UNINORTE irá atender a demanda e preencher esta enorme lacuna geográfica de instituições federais de ensino, hoje notadamente localizados na região metropolitana de Porto Alegre e na Metade Sul do Estado.

Situado na sede da comunidade escolar do colégio Agrícola de Frederico Westphalen da universidade Federal de Santa Maria, o projeto conta com apoio dos Conselhos de Desenvolvidimentos Regionais. Ao total, mais de dez COREDES serão beneficiados com a nova instituição, Conselho de Desenvolvimento do Médio e Alto Uruguai, Conselho do Rio da Várzea, Botucaraí, Serra Nordeste, Norte, Noroeste Colonial, Alto Jacuí, Missões e Fronteira Noroeste, além do Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, ou seja, a Mesorregião do Mercosul, com uma população aproximadamente de três Milhões de habitantes.

Na Metade Norte do Rio Grande do Sul destacam-se importantes municípios, além da Sede Frederico Westphalen, com os quais a UNINORTE deve entre seus futuros camus (dentro de sua característica multicampi), tais como: Carazinho Cruz Alta, Erechim, Guaporé, Ijuí, Lagoa Vermelha Nonoai, Palmeira das Missões, Sarandi, Santo Ângelo, Sananduva, Santa Rosa, Soledade, Três Passos, Vacaria, entre outros no Estado do Rio Grande do Sul. Em outros estados, incluímos Chapecó Videira, Caçador, Concordia, São Miguel do Oeste, Maravilha, Itapiranga e Barracão e Santo Antônio do Sudoeste.

O município de Frederico Westphalen é um centro regional de centenas de municípios, num raio de aproximadamente 200 quilômetros, e além disso, a existência do Centro de Educação Superior Norte do Rio Grande do Sul - CESNORS - com campus em Frederico Westphalen e Palmeira das Missões, dois municípios que o Governo Federal vêm fazendo grandes investimentos nesta realidade, torna - se necessário a criação da UNINORTE a fim de formar os recursos humanos para a formação de um pólo integrado das várias micro-regiões.

Em 2008 o valor de investimentos está previsto a construção da moradia estudantil, restaurante universitário, biblioteca universitária, diretório central dos estudantes, infra-estrutura asfáltica, esgoto, urbanização, ônibus e outras viaturas, bem como docentes e técnicos administrativos. No valor referente a despesas correntes corresponde a serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2009, está previsto a criação de novos cursos de graduação, nas áreas da saúde, comunicação social, engenharia, ciências humanas. O valor de investimento refere-se a docentes, técnicos administrativos, construção de um auditório, salas de aula, laboratórios, prédio da reitoria, centro poliesportivo (com sala de aula, administração, piscina, ginástica e outros). No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2010, no valor investimento está previsto despesas

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1977 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

1117 - José Otávio Germano

EMENDA

11170009

para a contratação de docentes e técnicos administrativos. Moradia estudantil, estação de tratamento de esgoto, poços artesianos, prédio para a salas de aula, laboratórios, rede de luz, transformador, gerador, infra-estrutura asfáltica, praça, passeios, urbanização, instalações rurais, mobiliário, equipamentos e acervos bibliográficos. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Em 2011, no valor investimento está previsto contratação de novos docentes e técnicos administrativos, viaturas, ônibus e outras instalações necessárias. No valor referente a despesas correntes estão embutidos valores para serviços de terceiros e material de consumo.

Diante do exposto entendemos ter justificado o investimento do governo brasileiro afim de oportunizar ao Norte do Rio Grande do Sul, o Oeste de Santa Catarina e Sudoeste do Paraná, o acesso a informação e formação universitária de qualidade a exemplo as universidades públicas federais.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1978 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3258 - José PimentelEMENDA  
32580001**EMENTA**

Caminho da Escola

**PROGRAMA**

1448 Qualidade na Escola

**AÇÃO**

NOVA Apoio ao Transporte Escolar para a Educação Básica - Caminho da Escola

**OBJETIVO**

Aquisição de ônibus zero quilômetro e de embarcações novas destinados ao transporte escolar diário gratuito de alunos da educação básica e da educação especial.

**FINALIDADE**

Ampliar o acesso e a permanência dos alunos matriculados na educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Veículo adquirido (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |             | PROPOSTO    |             |      |      |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
|                |          |                |      |                     |             | 2008        | 2009        | 2010 | 2011 |
| MEC            | Nacional | Investimentos  | R\$  | 300.000.000         | 300.000.000 | 300.000.000 | 300.000.000 |      |      |
|                |          |                | META | 2.000               | 2.000       | 2.000       | 2.000       |      |      |

**JUSTIFICATIVA**

Educação básica de qualidade é a prioridade do Plano de Desenvolvimento da Educação (PDE). Investir na educação básica significa envolver todos, pais, alunos, professores e gestores, em iniciativas que busquem o sucesso e a permanência do aluno na escola. Em pesquisa recente realizada pelo FNDE em parceria com o CEFTRU/UnB, constatou-se que dos veículos utilizados para o Transporte Escolar no Brasil 27% são considerados inadequados, ou seja, são veículos de carga impróprios para o transporte de passageiros. Na região Nordeste os veículos inadequados são 60% da frota usada no transporte escolar. Na média nacional a frota de veículos escolares tem 16 anos e 3 meses de uso. Caminho da Escola é o novo programa para aquisição de veículos para transporte escolar de alunos da educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.

Esta emenda objetiva apoiar entidades públicas das esferas federal, estadual e municipal com recursos financeiros para a aquisição ônibus zero quilômetro padronizados e embarcações novas para o transporte escolar diário gratuito de alunos da educação básica e da educação especial, na forma a ser regulamentada pelo Conselho Deliberativo do FNDE, visando a permanência dos alunos matriculados na educação básica das redes federal, estadual e municipal e dos alunos da educação especial.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1979 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580001

A ação proposta por esta emenda será executada mediante a aprovação de projetos encaminhados por entidades públicas das esferas Federal, Estadual ou Municipal que atuem na Educação Básica e da Educação Especial e implementada mediante a aquisição direta de transporte escolar pelo FNDE ou por instituições federais estaduais e municipais de ensino mediante adesão ao registro de preços do FNDE, observados os critérios definidos em Resoluções do Conselho Deliberativo do FNDE.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1980 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3258 - José PimentelEMENDA  
32580002**EMENTA**

Construção , Reestruturação e Ampliação do Complexo Turístico do Cedro em Quixadá - Ceará

**PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

**AÇÃO**

NOVA Construção, Ampliação e Reestruturação do Complexo Turístico do Cedro em Quixadá - Ceará

**OBJETIVO**

As Obras de preservação, iluminação das paredes do açude, adequação dos Galpões existentes para abrigar Museu e Centro de cinvenções, reordenamento de quiosques e estacionamento, arborização, melhoria nas condições do acesso, criação do Memorial do Nordeste. Construção, Adequação e Reestruturação do Complexo Turístico do Cedro em Quixadá - Ceará, como forma de geração de renda e lazer para a Região do Sertão Central.

**FINALIDADE**

Construção, Ampliação, Reestrutução para a Preservação Histórica e Turística do Complexo do Cedro em Quixadá - Ceará, como forma de Preservação Histórica, Turisitca e geração de renda e lazer para a Região do Sertão Central.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto elaborado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META:

3

INÍCIO DO PROJETO:

01/2008

VALOR:

30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO:

12/2010

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO                                  |      | CATEGORIA  |           | PROPOSTO  |      |  |  |
|----------|----------|-------------------------------------------------|------|------------|-----------|-----------|------|--|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA                                       |      | 2008       | 2009      | 2010      | 2011 |  |  |
| MTur     | Nordeste | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$  | 15.000.000 | 7.500.000 | 7.500.000 | 0    |  |  |
|          |          |                                                 | META | 1          | 1         | 1         | 0    |  |  |

**JUSTIFICATIVA**

O Município de Quixadá - Ceará, situado na região do Sertão Central, com uma população de aproximadamente de 85.000 (oitenta cinco habitantes), sendo mais de 70% desta residente em área urbana. O Açude Cedro foi a primeira obra pública de combate a secas. Teve iniciada sua construção no ano de 1.888 no império e concluída no ano de 1.906. Em seu redor a famosa "Pedra da Galinha Choca", tema de filmes e documentários. é uma das mais belas paisagens do Nordeste Brasileiro. O Município

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1981 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580002

sofreu em curto espaço de tempo uma profunda reestruturação com um grande crescimento do comércio, serviços e turismo. Dentre alguns problemas decorrente deste Crescimento e das Atividades econômicas, sendo assim é vital Implantação do Complexo Turístico do Cedro, pois o crescimento da Atividade Turística no Município poderá gerar muitos Empregos, desta forma a Construção do Complexo do Cedro com suas Belezas Naturais(Monólitos), torna-se de grande relevância para o Município e a região, que é composta de aproximadamente 380.000 habitantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1982 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3258 - José PimentelEMENDA  
32580003**EMENTA**

Construção de Adutora Ligando Açude Banabuiú ao Açude Pedra Branca - Abastecimento D'água para Quixadá - Ceará

**PROGRAMA**

0515 Infra-Estrutura Hídrica

**AÇÃO**

NOVA Construção de de Adutora ligando os Açudes do Banabuiú ao Pedra Branca, para Abastecimento de Água para o Município de Quixadá - Ceará.

**OBJETIVO**

Construção de Adutora para resolver o problema da escassez d'água no Município de Quixadá - Ceará.

**FINALIDADE**

Construção resolver o problema da escassez d'água no Município de Quixadá - Ceará.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto elaborado (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:**

3

**INÍCIO DO PROJETO:**

01/2008

**VALOR:**

20.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:**

12/2010

| ÓRGÃO | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA                          | PROPOSTO       |           |           |      |
|-------|----------------------------|-------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|------|
|       |                            |                                                 | 2008           | 2009      | 2010      | 2011 |
| MMA   | Nordeste                   | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$ 10.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    |
|       |                            |                                                 | META 1         | 1         | 1         | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

O Município de Quixadá - Ceará, situado na região do Sertão Central, com uma população de aproximadamente de 85.000 (oitenta cinco mil habitantes), sendo mais de 70% desta residente em área urbana, sofreu em curto espaço de tempo uma profunda reestruturação urbana, com um grande crescimento da atividade de comércio, serviços e turismo. Dentre alguns problemas decorrente deste crescimento populacional e das atividades econômicas, elenca-se a escassez de Recursos Hídricos para consumo humano, assim é vital a construção da Adutora Banabuiú/Pedra Branca para abastecer o Município de Quixadá no Estado do Ceará.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1983 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA  
3258 - José Pimentel

EMENDA  
32580004

### EMENTA

Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PROGRAMA

0629 Tecnologia de Uso Naval

### AÇÃO

1421 Construção do Protótipo de Reator Nuclear

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Protótipo construído (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2000

VALOR: 1.194.960.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2015

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA   |             | PROPOSTO    |             |      |  |      |  |
|----------|----------|----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008        |             | 2009        |             | 2010 |  | 2011 |  |
| MD       | Nacional | Investimentos  | R\$  | 127.948.640 | 128.000.000 | 128.000.000 | 128.000.000 |      |  |      |  |
|          |          |                | META | 8           | 9           | 9           | 9           |      |  |      |  |

### JUSTIFICATIVA

O Programa Nuclear da Marinha (PNM) é planejado e executado orçamentariamente por intermédio de 03 (três) Ações, que constam do Programa 0629 - Tecnologia de Uso Naval, a saber:

- Ação 11TC - Pesquisa e Desenvolvimento do Ciclo do Combustível Nuclear.
- Ação 1421 - Construção do Protótipo de Reator Nuclear.
- Ação 2D66 - Manutenção do Centro Tecnológico da Marinha.

Com a garantia do Governo de que a Marinha receberá R\$ 130.000.000,00 (cento e trinta milhões de reais) por ano, o PNM, que esteve em estado vegetativo nos últimos dez anos, por falta de recursos, será retomado a partir de 2008.

Um empreendimento do porte do PNM implica no desenvolvimento e absorção de tecnologias que transcendem a aplicação militar, o que o torna um programa de interesse do País, com aplicações civis que abrangem os mais diversas áreas tecnológicas. Isto não constitui uma particularidade do Brasil, pois analisando-se programas similares nos EUA, ex-URSS, Grã-Bretanha, França, China e Índia, verifica-se que os respectivos empreendimentos foram administrados como programas de caráter nacional e não como programas navais. Tais programas foram considerados pelos governos de seus países como sendo de fundamental relevância para a defesa nacional, havendo uma profunda compreensão da sua importância científica e tecnológica e, conseqüentemente, econômica e social. Esses programas propiciaram uma grande mobilização dos setores de Ciência e Tecnologia (C&T) e de produção daqueles países.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1984 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580004

O PNM vem demonstrando, desde seu início, uma enorme capacidade de mobilização, haja vista as inúmeras parcerias estabelecidas com o setor de C&T (universidades, centros de pesquisa e desenvolvimento) e com o setor produtivo (indústrias, projetistas de engenharia). Os efeitos de arrasto tecnológico, dentro do escopo dessas parcerias, foram gerados por meio de incentivos à ampliação da base tecnológica nacional decorrente dos desafios que coloca aos setores de C&T e de produção, como também por meio do desenvolvimento de equipamentos e componentes de uso não restrito aos objetivos do Programa e uso dual.

Os êxitos obtidos pela Marinha, na condução do seu Programa Nuclear, ao longo dos últimos vinte e cinco anos, são inegáveis e constituem motivo de orgulho para nossa Instituição e para o País que, por meio de um esforço ímpar, atingiu um nível de excelência e capacitação tecnológica que poucos países do mundo lograram conseguir, podendo ser considerado um verdadeiro legado à nação brasileira.

Um marco importante ocorrerá a partir da inauguração da Usina de Hexafluoreto (Usex), prevista para o primeiro semestre de 2010. A Usex permitirá ao Brasil dominar todo o ciclo de produção do combustível para mover as usinas nucleares brasileiras. Ela permitirá converter o yellow cake e concentrado de urânio produzido na mina de Caetité (BA) e no gás UF6. Hoje, a conversão de 350 toneladas anuais é feita no Canadá. Em seguida, o hexafluoreto de urânio é enriquecido pelo consórcio europeu Urenco. Os dois processos custam aos cofres públicos cerca de US\$ 40 milhões por ano.

Confirmando-se o patamar orçamentário anual de R\$ 130 milhões para o PNM, em 2014 será concluída a construção de um reator experimental de água pressurizada (PWR), modelo mais usado pelas usinas nucleares de todo o mundo e a conclusão do Projeto do Laboratório de Geração Núcleo-Elétrica (Labgene), reator experimental de tecnologia totalmente brasileira, com capacidade para gerar 11 megawatts (MW), suficiente para abastecer uma cidade de 20 mil habitantes.

O domínio dessa tecnologia poderá levar ao aumento gradual da capacidade e ao desenvolvimento de reatores maiores. Dessa forma, as futuras usinas nucleares brasileiras poderão ser construídas com tecnologia 100% nacional.

Nesse contexto, os recursos solicitados nesta Emenda visam dotar a Ação 1421 de recursos adicionais aos já previstos no PL do PPA 2008-2011 e, dessa forma, garantir ao País, num menor espaço temporal, a independência tecnológica para a construção de reatores nucleares de pequeno porte.

Isso só será possível se o aporte anual de recursos para o PNM passar a ser de R\$ 183.000.000,00 (cento e oitenta e três milhões de reais), o que anteciparia sua conclusão em pelo menos um ano.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1985 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**  
3258 - José Pimentel

**EMENDA**  
32580005

## **EMENTA**

Frota Artesanal

## **PROGRAMA**

1342 Desenvolvimento Sustentável da Pesca

## **AÇÃO**

8066 Apoio à Renovação da Frota Artesanal

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Embarcação modernizada (unidade)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|----------------|----------------|---------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |                |                           |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| SEAP           | Nacional       | Outras Despesas Correntes | R\$  | 1.050.000 | 1.050.000 | 1.050.000 | 1.050.000 |
|                |                |                           | META | 105       | 135       | 135       | 135       |
| SEAP           | Nacional       | Investimentos             | R\$  | 150.000   | 0         | 0         | 0         |
|                |                |                           | META | 105       | 135       | 135       | 135       |

## **JUSTIFICATIVA**

As propostas da SEAP/PR para o desenvolvimento sustentável da esca giram em torno de ações que possibilitem a ampliação das capturas pesqueiras, de forma sustentável, através do desenvolvimento de tecnologias para a pesca ocenica de espécies ainda sub-explotadas: de ordenamento e recuperação dos estoques pesqueiros, do acesso aos pescadores à infra-estrutura para beneficiamento, conservação e comercialização do pescado, contribuindo para geração de novos postos de trabalho, com a inclusão social e a repartição de benefícios.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1986 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**AUTOR DA EMENDA  
3258 - José PimentelEMENDA  
32580006**EMENTA**

Pavimentação e Urbanização do Município de Coromandel-MG

**PROGRAMA**

1137 Reabilitação de Áreas Urbanas Centrais

**AÇÃO**

NOVA Infra-estrutura Urbana Pavimentação e Urbanização de Anel Rodoviário no Município Coromandel - MG

**OBJETIVO**

Implantação do Plano de Pavimentação, para construção de Anel Rodoviário e pavimentação das vias Município de Coromandel - MG

**FINALIDADE**

Dotar o Município de Infra-estrutura urbana capaz de atender as necessidades de trafegabilidade de veículos pesados, visando a retirada do trânsito do Município que escoam produção da Região

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Trecho implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 3

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    | REGIONALIZAÇÃO<br>EXECUTOR | CATEGORIA<br>ECONÔMICA                          | PROPOSTO       |           |           |      |
|----------|----------------------------|-------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|------|
|          |                            |                                                 | 2008           | 2009      | 2010      | 2011 |
| MCidades | Sudeste                    | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$ 10.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    |
|          |                            |                                                 | META 1         | 1         | 1         | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

O tráfego pesado dentro do perímetro urbano de cidade de coromandel - MG tem causado, além de transtornos para os moradores, prejuízos ao patrimônio privado, público e cultural, uma vez que, provoca rachaduras nas vias públicas, nas casas dos moradores e inclusive em edificação tombada pelo patrimônio cultural. A necessidade urgente da execução destas obras justifica a proposição solicitada e em especial quanto ao anel viário que além de tirar o tráfego de veículos pesados do centro da cidade ainda fará a ligação da MG 188 à BR 352 que são rodovias de grande importância no escoamento de produção do município de coromandel e região.

Este conjunto de obras são de necessidade para a população do Município de Coromandel - MG.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1987 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3258 - José Pimentel

EMENDA

32580006

O presente projeto consiste em um conjunto de obras que tem por finalidade dotar o Município de Coromandel - MG de infra-estrutura capaz de atender às necessidades de trafegabilidade da população.

Conforme planejamento, a aludida obra está dividida em quatro etapas:

1ª ETAPA (exercício de 2008)

- Construção do Anel Viário de Coromandel - MG

2ª ETAPA (exercício de 2009)

- Pavimentação e Recapeamento de vias públicas

3ª ETAPA /4ª ETAPA(exercício de 2010)

-Construção, pavimentação e iluminação de vias para pedestres

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1988 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

|                                                |                           |
|------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>AUTOR DA EMENDA</b><br>3258 - José Pimentel | <b>EMENDA</b><br>32580007 |
|------------------------------------------------|---------------------------|

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Anexo I - Parágrafo APrA1

**TEXTO PROPOSTO**

Alterar a denominação do programa "1062 - Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica" para "1062 - Brasil Profissionalizado".

**JUSTIFICATIVA**

A proposta de alteração da denominação do programa 1062, de "Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica" para "Brasil Profissionalizado" objetiva adequar este título ao padrão denominativo dos demais programas do Ministério da Educação que tratam da Educação Básica e Superior. Para a educação básica temos o Programa 1061 - Brasil Escolarizado, para o Ensino Superior temos o programa 1072 - Brasil Universitário. Acreditamos que, com a mudança proposta, teremos uma melhor caracterização do objetivo e a finalidade de tal conjunto de ações que visam a profissionalização de nossos estudantes.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1989 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS AO TEXTO DA LEI**

**AUTOR DA EMENDA**

3258 - José Pimentel

**EMENDA**

32580008

**MODALIDADE DA EMENDA**

Individual

**TIPO DE EMENDA**

Modificativa

**REFERÊNCIA**

Corpo da lei - Artigo 18 Parágrafo 5

## **TEXTO PROPOSTO**

§ 5º A inclusão de ações orçamentárias de caráter plurianual poderá ocorrer por intermédio:

I - no exercício de 2008, excepcionalmente, da lei orçamentária anual, ou

II - de créditos especiais desde que apresentem, em anexo específico, as informações referentes às projeções plurianuais e aos atributos constantes do Plano.

§ 6º A execução das ações orçamentárias do tipo projeto classificadas como de grande vulto, incluídas no Plano Plurianual na forma do inciso I do § 5º deste artigo, fica condicionada à avaliação prévia de sua viabilidade técnica e socioeconômica.

§ 7º Observado o disposto no art. 27 desta Lei, o Poder Executivo divulgará na Internet, no prazo de 90 (noventa) dias da publicação de Lei Orçamentaria para 2008, os anexos atualizados deste Plano com as alterações introduzidas por aquela Lei.

## **JUSTIFICATIVA**

Nesses quase vinte anos de vigência da CF/88 o sistema planejamento-orçamento vem sendo aperfeiçoado tanto no que diz respeito aos aspectos de sua elaboração, critérios para modificação e formato de apresentação para a sociedade quanto no que diz respeito ao acompanhamento e avaliação de sua execução. Nessa linha, importantes avanços foram obtidos sobretudo no tratamento dado aos projetos de grande vulto e no desenvolvimento de processos de avaliação do Plano.

Entretanto, para que seja possível a harmonização do PPA, da LDO e da LOA, conforme exigido pela Constituição, faz-se necessário o estabelecimento de regras que reservem ao PPA a exclusividade no estabelecimento e definição de programas de governo sem, contudo, estabelecer enrijecimento desnecessário ao processo de elaboração da lei orçamentária.

É conhecida a natureza dinâmica do orçamento uma vez que esta peça, elaborada anualmente, deve refletir as demandas de uma sociedade em transformação, que exige do Estado permanente atualização de suas ações governamentais e conseqüentemente a criação ou extinção de ações orçamentárias com o único e exclusivo intento de alcançar os objetivos estabelecidos pelos programas instituídos pelo próprio PPA, em sintonia com as demandas sociais.

A alteração ora proposta busca exatamente introduzir modificação no projeto de lei encaminhado pelo Poder Executivo para reconhecer e valorizar os papéis do PPA e da LOA, nos termos estabelecidos pela Constituição.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1990 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620001

**EMENTA**

Apoio à Ações de Infra-estrutura Tiurística, no Estado da Bahia

**PROGRAMA**

1166 Turismo Social no Brasil: Uma Viagem de Inclusão

**AÇÃO**

NOVA Apoio à Ações de Infra-estrutura Tiurística, no Estado da Bahia

**OBJETIVO**

Apoiar ações para construção e recuperação de Praças Públicas

**FINALIDADE**

Dotar os Municípios baianos de infra-estrutura turística

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO  |           |           |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009      | 2010      | 2011      |  |
| MTur     | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | 2.000.000 |  |
|          |          |                | META      | 50         | 20        | 20        | 10        |  |

**JUSTIFICATIVA**

O turismo apresenta-se hoje, como um dos segmentos de maior potencial de crescimento econômico e de geração de empregos e renda no Nordeste.

na Bahia, vários de seus municípios, por reunirem atrativos naturais e culturais concentram grande número de equipamentos e serviços de hospedagem, alimentação e lazer constituindo-se, portanto, em localizações estratégicas no que se refere à alocação de investimentos públicos voltados ao desenvolvimento econômico e social.

O Estado da Bahia, berço da civilização brasileira é rico em belezas naturais pouco exploradas por falta de infra-estrutura turística.

O estado mais antigo do País necessita de ações e intervenções na recuperação e construção de espaços públicos adequados para a dinamização, impulsionamento e difusão do turismo.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1991 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620002

### EMENTA

Apoio à Implantação de Escolas Técnicas Profissionalizantes, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1062 Desenvolvimento da Educação Profissional e Tecnológica

### AÇÃO

NOVA Implantação de Escola Técnica Profissional, de ensino médio em Santa Maria da Vitória, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Implantar Escola de Ensino Médio Técnico Profissional, em Santa Maria da Vitória, no Estado da Bahia

### FINALIDADE

Dotar o município Pólo, na Região Oreste do Estado da Bahia, Santa Maria da Vitória de Escola Técnica Profissional

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO  |      |  |  |
|----------|----------|----------------|------|------------|------------|-----------|------|--|--|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA      |      | 2008       | 2009       | 2010      | 2011 |  |  |
| MEC      | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 10.000.000 | 10.000.000 | 5.000.000 | 0    |  |  |
|          |          |                | META | 40         | 40         | 20        | 0    |  |  |

### JUSTIFICATIVA

A educação profissional tem por objetivos, promover a transição entre a escola e o mundo do trabalho, capacitando jovens e adultos com conhecimentos e habilidades gerais e específicas para o exercício de atividades produtivas. A presente emenda visa proporcionar a formação de profissionais, aptos a exercerem atividades específicas no trabalho, com escolaridade correspondente aos níveis médio; especializar, aperfeiçoar a atualizar o trabalhador em seus conhecimentos tecnológicos; qualificar, reprofissionalizar e atualizar jovens e adultos trabalhadores, visando a sua inserção e melhor desempenho no exercício do trabalho.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1992 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3262 - José Rocha

**EMENDA**

32620003

**EMENTA**

Construção de Cisternas de Placas para Captação de Água da Chuva, no Estado da Bahia

**PROGRAMA**

1049 Acesso à Alimentação

**AÇÃO**

NOVA Construção de Cisternas de Placas para Captação de Água

**OBJETIVO**

Construir.....

**FINALIDADE**

Atender a 15 mil famílias de baixa renda, em 115 municípios baiano, com dificuldade de acesso à água, como também capacitar e formar as famílias para a convivência com o semi-árido.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Cisterna construída (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:****META:** 15.000**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008**VALOR:** 37.029.676**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2008

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO            |      | CATEGORIA  |  | PROPOSTO |      |      |      |
|----------|----------|---------------------------|------|------------|--|----------|------|------|------|
| EXECUTOR |          | ECONÔMICA                 |      |            |  | 2008     | 2009 | 2010 | 2011 |
| MDS      | Nordeste | Outras Despesas Correntes | R\$  | 37.029.676 |  | 0        |      | 0    | 0    |
|          |          |                           | META | 15.000     |  | 0        |      | 0    | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

Construir 15 cisternas de placas para captação e armazenamento de água de chuva para 15 mil famílias de baixa renda, em 115 municípios do semi-árido baiano, com dificuldade de acesso à água, como também capacitar e formar as famílias para a convivência com o semi-árido, contribuindo para a garantia da sua segurança alimentar e nutricional. as famílias beneficiadas deverão estar enquadradas nos critérios de elegibilidade do Programa Bolsa Família, do Governo Federal, ainda que não façam parte do programa até o momento.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1993 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620004

### EMENTA

Construção de Núcleos de Esportes Recreativos e de Lazer no Estado da Bahia

### PROGRAMA

1250 Esporte e Lazer da Cidade

### AÇÃO

NOVA Implantação e Modernização de Infra-estrutura para o esporte Recreativo e de Lazer

### OBJETIVO

Dotar de infra-estrutura e modernizar os equipamentos esportivos como quadras poliesportivas, ginásios e praças da juventude

### FINALIDADE

Construção e modernização de equipamentos esportivos como quadras poliesportivas, ginásios e praças da juventude, possibilitando a democratização no acesso à prática esportiva.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade construída (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO  |           |           |           |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                |                              |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
| ME                | Nordeste       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 2.500.000 | 2.500.000 | 2.500.000 | 2.500.000 |
|                   |                |                              | META | 10        | 10        | 10        | 10        |
| ME                | Nordeste       | Investimentos                | R\$  | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
|                   |                |                              | META | 15        | 15        | 15        | 15        |

### JUSTIFICATIVA

A projeção de infra-estutura prevê a construção e modernização de equipamentos como quadras poliesportivas, ginásios e praças da juventude, voltadas para a difusão e práticas desportivas. Além de possibilitar o atendimento à população jovem e de adolescents em situação de risco, portadores de deficiência física, sobretudo de baixa renda, com a finalidade de democratizar o acesso à prática esportiva.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1994 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620005

**EMENTA**

Criação da Universidade Federal do Oeste da Bahia, em Bom Jesus da Lapa/Ba

**PROGRAMA**

1073 Brasil Universitário

**AÇÃO**

NOVA Criação da Universidade Federal do Oeste da Bahia, em Bom Jesus da Lapa

**OBJETIVO**

Criar a Universidade Federal do Oeste da Bahia

**FINALIDADE**

Ampliar com qualidade o ensino de graduação, à pesquisa e à extensão, com vistas a disseminar o conhecimento

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |          | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO  |           |      |  |
|----------|----------|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|------|--|
| EXECUTOR |          |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009      | 2010      | 2011 |  |
| MEC      | Nordeste | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 0    |  |
|          |          |                | META      | 50         | 25        | 25        | 0    |  |

**JUSTIFICATIVA**

O Município de Bom Jesus da Lapa, no Estado da Bahia tornou-se ao longo dos anos pólo da região Oeste, abrigando a classe estudantil de vários municípios circunvizinhos e ainda não conta com uma universidade federal.

O Município acaba de ser contemplado com a instalação de um Centro de Formação Tecnológica (CEFET), de ensino médio o que deverá exigir a implantação de uma Universidade para a extensão e graduação da classe estudantil.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1995 de 4209

# ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620006

## EMENTA

Implantação de Centros Vocacionais Tecnológicos, no Estado da Bahia

## PROGRAMA

0471 Ciência, Tecnologia e Inovação para Inclusão e Desenvolvimento Social

## AÇÃO

NOVA Implantação de Centros Vocacionais Tecnológicos, no Estado da Bahia

## OBJETIVO

Implantar Centros Vocacionais Tecnológicos para criar as condições devidas para a geração e difusão de tecnologias

## FINALIDADE

Implantar Centros Vocacionais Tecnológicos para dinamizar e impulsionar a economia estadual

## PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Unidade implantada (% de execução física)

## VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO EXECUTOR |          | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA ECONÔMICA |  | PROPOSTO   |      |            |      |            |
|----------------|----------|----------------|------|---------------------|--|------------|------|------------|------|------------|
|                |          |                |      |                     |  | 2008       | 2009 | 2010       | 2011 |            |
| MCT            | Nordeste | Investimentos  | R\$  | 40.000.000          |  | 30.000.000 |      | 20.000.000 |      | 10.000.000 |
|                |          |                | META | 40                  |  | 30         |      | 20         |      | 10         |

## JUSTIFICATIVA

O Objetivo do Projeto é implantar Centros Vocacionais Tecnológicos, no Estado da Bahia, a partir de cidades pólos, como Santa Maria da Vitória, Bom Jesus da Lapa, Guanambi, Ilhéus, Feira de Santana, Seabra, Juazeiro, Barreiras, Vitória da Conquista e Xique-Xique, criando as condições para a geração e difusão de tecnologias.

Os CVTs deverão corresponder à vocação tecnológica da região local, constituindo-se em importante instrumento impulsionador e dinamizador da economia local pela sua capacidade de incorporar e difundir conhecimentos científicos e tecnológicos

Os CVTs são um instrumento privilegiado para dinamizar e impulsionar a economia local na perspectiva do desenvolvimento sustentável.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1996 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO****AUTOR DA EMENDA**

3262 - José Rocha

**EMENDA**

32620007

**EMENTA**

Implantação de Projeto de Irrigação, em Mocambo, em Santa Maria da Vitória, no Estado da Bahia

**PROGRAMA**

0379 Desenvolvimento da Agricultura Irrigada

**AÇÃO**

NOVA Implantação de Projeto de Irrigação, em Mocambo, em Santa Maria da Vitória, no Estado da Bahia

**OBJETIVO**

Implantar Projeto de Irrigação

**FINALIDADE**

Desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Projeto implantado (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 01/2008

**VALOR:** 22.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO       |           |           |      |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|-----------|-----------|------|
|                   |                |                        | 2008           | 2009      | 2010      | 2011 |
| MI                | Nordeste       | Investimentos          | R\$ 11.000.000 | 6.000.000 | 5.000.000 | 0    |
|                   |                |                        | META 50        | 23        | 22        | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

Na maior parte do território nordestino, o volume anual de chuvas é insuficiente para atender as necessidades das plantas cítricas. A distribuição irregular das chuvas propicia a ocorrência de longos períodos de déficit hídrico no solo e conseqüente estresse hídrico às plantas, gerando grandes quebras de produção. A implantação do Projeto de Irrigação do Mocambo, em Santa Maria da Vitória, no Estado da Bahia, visa, principalmente proporcionar aos pequenos agricultores e agricultores familiares a melhor utilização do solo e o desenvolvimento regional. O uso eficiente da irrigação evitará a escassez global da água, economizar água, luz e serviços além de contribuir para a conservação da água no planeta. Um sistema de irrigação para molhar as plantas impede o desperdício e valoriza o meio ambiente.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1997 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620008

### EMENTA

Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana em Município com até 100.000 habitantes, no Estado da Bahia

### PROGRAMA

999X Atípico

### AÇÃO

NOVA Implantação ou Melhoria de Obras de Infra-estrutura Urbana em Município com até 100.000 habitantes, no Estado da Bahia

### OBJETIVO

Apoiar ações de infra-estrutura urbana em municípios com população até 100.000 habitantes, que contribuam para a qualidade de vida da população, inclusive na adequação de vias para sistemas motorizados e não motorizados, resguardadas as competências setoriais.

### FINALIDADE

Melhorar a qualidade de vida da população de municípios com até 100.000 habitantes, com a implantação de obras de infra-estrutura urbana.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Infra-estrutura implantada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO |        |        |        |
|-------------------|----------------|------------------------|----------|--------|--------|--------|
|                   |                |                        | 2008     | 2009   | 2010   | 2011   |
| MCidades          | Nordeste       | Investimentos          | R\$      | 12.500 | 12.500 | 12.500 |
|                   |                |                        | META     | 25     | 25     | 25     |

### JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa apoiar ações de implantação de infra-estrutura urbana para municípios com até 100.000 habitantes, que contribuam para a qualidade de vida da população, inclusive na adequação de vias para sistemas motorizados e não-motorizados, resguardadas as competências setoriais do Ministério das Cidades.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1998 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620009

**EMENTA**

Missão Antártica

**PROGRAMA**

0472 Proantar

**AÇÃO**

2345 Missão Antártica

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Estação científica mantida (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA       |      | PROPOSTO   |            |            |            |
|-------------------|----------------|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
|                   |                |                              |      | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
| MD                | Nacional       | Outras Despesas<br>Correntes | R\$  | 13.200.020 | 13.578.700 | 13.985.400 | 14.406.800 |
|                   |                |                              | META | 1          | 1          | 1          | 1          |
| MD                | Nacional       | Investimentos                | R\$  | 2.215.980  | 2.236.300  | 2.244.600  | 2.253.200  |
|                   |                |                              | META | 1          | 1          | 1          | 1          |

**JUSTIFICATIVA**

O Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR) é composto por diversos projetos de pesquisa que asseguram a participação brasileira no processo decisório relativo ao futuro do Continente Antártico.

O PROANTAR, desde fevereiro de 1983, mantém uma estação de pesquisas na região Antártica, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), que é apoiada, com dedicação exclusiva, pelo Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) "Ary Rongel", com duas aeronaves embarcadas para o transporte de pessoal e material entre o navio e o continente. A Marinha também empresta, de sua estrutura, um centro de treinamento de pessoal onde são realizados os adestramentos dos militares e pesquisadores que irão guarnecer a EACF, além de outros órgãos fundamentais aos trabalhos na Antártica, tais como o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, que executa a manutenção da EACF, e o Serviço de Seleção do Pessoal da Marinha, que avalia e seleciona todos os envolvidos nas operações na Antártica.

As dificuldades em manter essa estrutura decorrem dos conhecidos cortes orçamentários. Os recursos direcionados ao Programa Antártico passaram a diminuir significativamente: de R\$ 8 milhões em 1990 (em valores absolutos corrigidos para Real) a R\$ 2,04 milhões em 1994, patamar mantido até 2001, quando ocorreu nova redução para o nível de R\$ 1,8 milhões.

Importante salientar que, em função desses cortes orçamentários, o NApOc "Ary Rongel" tem realizado os indispensáveis reparos apenas em seus sistemas vitais e, mesmo assim, muitas vezes de forma apenas parcial, provocando um acúmulo de outras manutenções não executadas que, a curto prazo, estão reduzindo a vida útil do navio. Também, a EACF, com 25 anos de existência, apesar da revitalização iniciada no ano

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 1999 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620009

de 2005, necessita de permanente atenção a fim de evitar sua degradação, em função do forte processo de corrosão a que é submetida, ao desgaste natural e à obsolescência do material. Também por falta de recursos financeiros, os equipamentos e aparelhos empregados em pesquisas estão desatualizados e em quantidade insuficiente para atender as atuais necessidades.

Além disso, teve início no dia 1º de março de 2007, o IV Ano Polar Internacional (API), efeméride que marca a importância do desenvolvimento de pesquisas nas regiões polares e que pela primeira vez contará com projetos científicos brasileiros. Com o API, observou-se um aumento expressivo no número de pesquisadores que irão à Antártica no próximo ano, passando de 120 para 215 pesquisadores/ano, um incremento de quase 80%. O apoio logístico de qualidade a esses projetos impõe novas demandas: aquisição de vestimentas e equipamentos no exterior em quantidade suficiente; aquisição de viaturas pesadas - trator e guindaste - para substituir os que lá existem e que já estão com a sua vida útil ultrapassada; ampliação das instalações da Estação de Apoio Antártico, localizada na FURG, de forma a adequá-la às dimensões do programa; e construção de uma nova lancha de pesquisa oceanográfica. Esse apoio é essencial para a manutenção do nome da pesquisa antártica em consonância com a estatura brasileira no cenário internacional.

Mantida a situação atual, passaremos a correr riscos indesejáveis quanto à segurança do pessoal e a integridade do navio e da estação, com reflexos negativos para a imagem que o Brasil projeta por sua atuação naquele continente. Isso colocará em risco nosso credenciamento como membro efetivo do Tratado da Antártica, com indesejáveis conseqüências para as atividades brasileiras de pesquisa, as quais possuem reconhecimento da comunidade científica internacional, devido aos excelentes resultados já alcançados.

Dessa forma, o montante apresentado tem por objetivo dar continuidade ao PROANTAR, assegurando aos meios de apoio, às obras de revitalização da EACF e ao material, equipamentos e viaturas pesadas de suporte à pesquisa, as condições mínimas para o seu emprego com segurança, de modo a reduzir as possibilidades de acidentes, inclusive ambientais.

Os recursos adicionais solicitados são os suficientes para encerrar o ciclo de reformas/revitalização, guarnecer os laboratórios com os equipamentos imprescindíveis à realização das pesquisas programadas para a participação do Brasil no Ano Polar Internacional 2007/2008 e para a continuidade das pesquisas sobre o aquecimento global e as alterações climáticas que afetam diretamente o país.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2000 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620010

**EMENTA**

Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

**PROGRAMA**

0626 Reaparelhamento e Adequação da Marinha do Brasil

**AÇÃO**

1942 Modernização e Revitalização de Meios Aeronavais

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Aeronave modernizada (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 17

INÍCIO DO PROJETO: 01/2007

VALOR: 157.700.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2019

| ÓRGÃO<br>EXECUTOR | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA<br>ECONÔMICA | PROPOSTO      |            |           |            |
|-------------------|----------------|------------------------|---------------|------------|-----------|------------|
|                   |                |                        | 2008          | 2009       | 2010      | 2011       |
| MD                | Nacional       | Investimentos          | R\$ 9.800.000 | 10.000.000 | 9.000.000 | 17.000.000 |
|                   |                |                        | META 1        | 1          | 1         | 3          |

**JUSTIFICATIVA**

As aeronaves de asa rotativa (helicópteros) são meios empregados para a detecção, localização, acompanhamento e ataque a alvos de superfície e submarinos, contribuindo para a proteção de forças e unidades navais. Suas características permitem que sejam empregados em diferentes tipos de operações navais de defesa, tais como: anti submarino, esclarecimento, anfíbias, ribeirinhas e no apoio logístico móvel.

Considerando as atividades subsidiárias de responsabilidade da Marinha, essas aeronaves podem participar em operações de manutenção da paz, em ações de salvamento de naufragos, de transporte de pessoal e material em apoio às ações de Defesa Civil, na redução e minimização dos efeitos de desastres naturais ou causados pelo homem, bem como na implementação e fiscalização do cumprimento de leis e regulamentos no mar e nas águas interiores navegáveis.

Finalmente, podem contribuir para o esforço de forças navais em missões de ação de presença ou para "Mostrar a Bandeira", em tempo de paz, em proveito da necessidade da política externa brasileira, como importante e eficaz instrumento de dissuasão, visando à conquista e manutenção dos Objetivos Nacionais.

A presente Emenda visa antecipar em 1 ano o início da modernização de seis (06) helicópteros de ataque, com execução em 8 anos. Esses meios são capazes de localizar e neutralizar navios e submarinos, bem como realizar operações de esclarecimento. Operam a partir de navios, aumentando a eficiência na localização e destruição de alvos. Podem auxiliar, complementarmente, as ações de busca e salvamento, evacuação

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2001 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

3262 - José Rocha

EMENDA

32620010

aeromédica e missões especiais, atendendo Diretriz Ministerial que trata do emprego das Forças Armadas em Defesa Civil.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2002 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820001

**EMENTA**

Agricultura familiar

**PROGRAMA**

0351 Agricultura Familiar - PRONAF

**AÇÃO**

NOVA Aquisição de patrulhas mecanizadas pelos municípios do Estado do Amapá.

**OBJETIVO**

Disponibilização de recursos financeiros para que as prefeituras municipais possam adquirir máquinas e implementos agrícolas.

**FINALIDADE**

Atender pequenos e médios produtores agrícolas dos municípios.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade adquirida (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 40

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 20.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |           |           |      |
|-------------------------------|-------|---------------------|------|-----------|-----------|-----------|------|
|                               |       |                     |      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011 |
| MDA                           | Norte | Investimentos       | R\$  | 5.000.000 | 8.000.000 | 7.000.000 | 0    |
|                               |       |                     | META | 10        | 16        | 14        | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

O objetivo desta emenda é proporcionar aos municípios do Estado do Amapá a aquisição de patrulhas mecanizadas visando incrementar a produção da agricultura familiar.



Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2003 de 4209

# **ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

**AUTOR DA EMENDA**

2182 - José Sarney

**EMENDA**

21820002

## **EMENTA**

Atenção Especializada em Saúde

## **PROGRAMA**

1220 Assistência Ambulatorial e Hospitalar Especializada

## **AÇÃO**

NOVA Implantação do Hospital de Urgência e Emergência no Estado do Amapá.

## **OBJETIVO**

Construção de unidade de saúde especializada.

## **FINALIDADE**

Dotar a população do Estado do Amapá de uma unidade hospitalar que possa prestar atendimentos especializados na área da saúde pública.

## **PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (% de execução física)

## **VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS**

### **TOTAIS ESTIMADOS:**

**META:** 100

**INÍCIO DO PROJETO:** 07/2008

**VALOR:** 50.000.000

**TÉRMINO DO PROJETO:** 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |   |
|----------------|-------|---------------------|----------|------------|------------|------------|---|
|                |       |                     | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |   |
| MS             | Norte | Investimentos       | R\$      | 10.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | 0 |
|                |       |                     | META     | 20         | 40         | 40         | 0 |

## **JUSTIFICATIVA**

O objetivo desta emenda é proporcionar ao Estado do Amapá a construção de unidade hospitalar para atendimento especializado emergencial à população.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2004 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820003

**EMENTA**

Bibliotecas Públicas

**PROGRAMA**

0168 Livro Aberto

**AÇÃO**

NOVA Construção de bibliotecas públicas no Estado do Amapá.

**OBJETIVO**

Obras de edificação de bibliotecas públicas.

**FINALIDADE**

Disponibilizar à população espaços adequados para a pesquisa e preservação de acervo bibliográfico.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (unidade)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 25

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 25.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |            |            |      |
|-------------------------------|-------|---------------------|------|-----------|------------|------------|------|
|                               |       |                     |      | 2008      | 2009       | 2010       | 2011 |
| MinC                          | Norte | Investimentos       | R\$  | 5.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | 0    |
|                               |       |                     | META | 5         | 10         | 10         | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda visa dotar os municípios do Estado do Amapá dos recursos necessários à construção e implantação de bibliotecas públicas.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2005 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820004

### EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá

### PROGRAMA

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

### AÇÃO

NOVA Construção de trechos Rodoviários na BR-156 no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Obras de complementação da pavimentação da BR-156.

### FINALIDADE

Dar prosseguimento às obras de pavimentação asfáltica de rodovia federal.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Trecho pavimentado (km)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 300

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 250.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |       |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MT       | Norte | Investimentos  | R\$       | 40.000.000 | 70.000.000 | 70.000.000 | 70.000.000 |  |
|          |       |                | META      | 50         | 85         | 85         | 80         |  |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é complementar os recursos necessários à construção de trechos rodoviários no Estado do Amapá.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2006 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820005

**EMENTA**

Drenagem urbana sustentável

**PROGRAMA**

1138 Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial

**AÇÃO**

NOVA Canalização do Canal do Jandiá em Macapá no Estado do Amapá.

**OBJETIVO**

Construção de obras de contenção de enchentes no município de Macapá (AP).

**FINALIDADE**

Evitar o desconforto causado à população macapaense com as enchentes na região do Canal do Jandiá.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 07/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA | PROPOSTO |            |            |            |   |
|----------------|-------|---------------------|----------|------------|------------|------------|---|
|                |       |                     | 2008     | 2009       | 2010       | 2011       |   |
| MI             | Norte | Investimentos       | R\$      | 30.000.000 | 40.000.000 | 30.000.000 | 0 |
|                |       |                     | META     | 30         | 40         | 30         | 0 |

**JUSTIFICATIVA**

O objetivo desta emenda é dotar o Estado do Amapá de recursos necessários à construção de obras de contenção de enchentes com a canalização do Canal do Jandiá em Macapá (AP).

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2007 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820006

### EMENTA

Energia nos sistemas isolados

### PROGRAMA

1042 Energia nos Sistemas Isolados

### AÇÃO

NOVA Implantação de Sistema de Transmissão ligando Oiapoque a Calçoene no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Obras de interligação de sistema de energia entre os municípios de Oiapoque (AP) e Calçoene (AP).

### FINALIDADE

Atender às necessidades da população dos municípios com melhor sistema de eletrificação.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Sistema implantado (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 150.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO                                  | CATEGORIA | PROPOSTO   |            |            |      |
|----------|-------|-------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------|
| EXECUTOR |       |                                                 | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011 |
| MME      | Norte | Investimentos -<br>Orçamento de<br>Investimento | R\$       | 45.000.000 | 52.500.000 | 52.500.000 | 0    |
|          |       |                                                 | META      | 30         | 35         | 35         | 0    |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é dotar as Centrais Elétricas do Norte do Brasil S. A. (Eletronorte) de recursos para a implantação do Sistema de transmissão ligando os municípios de Oiapoque a Calçoene, no Estado do Amapá.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2008 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820007

**EMENTA**

Infra-estrutura portuária no Estado do Amapá

**PROGRAMA**

1457 Vetor Logístico Centro-Norte

**AÇÃO**

NOVA Construção de Terminal de Múltiplo Uso no Porto de Santana (AP).

**OBJETIVO**

Ampliação da infra-estrutura portuária no Estado do Amapá.

**FINALIDADE**

Proporcionar melhoria nas condições de utilização do Porto de Santana.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Obra executada (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 100.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO |      | CATEGORIA  |            | PROPOSTO   |            |      |  |      |  |
|----------|-------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------|--|------|--|
| EXECUTOR |       | ECONÔMICA      |      | 2008       |            | 2009       |            | 2010 |  | 2011 |  |
| SEP      | Norte | Investimentos  | R\$  | 10.000.000 | 30.000.000 | 40.000.000 | 20.000.000 |      |  |      |  |
|          |       |                | META | 10         | 30         | 40         | 20         |      |  |      |  |

**JUSTIFICATIVA**

A presente emenda tem por objetivo assegurar recursos para investimentos na ampliação da infra-estrutura do Porto de Santana, hoje uma importante Área de Livre Comércio da Região Norte.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2009 de 4209

## ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820008

### EMENTA

Interiorização do Desenvolvimento da Amazônia Ocidental

### PROGRAMA

1020 Interiorização do Desenvolvimento da Área de Atuação da SUFRAMA

### AÇÃO

NOVA Projeto de infra-estrutura econômica e social no Estado do Amapá.

### OBJETIVO

Obras de infra-estrutura urbana nos municípios de Macapá e Santana.

### FINALIDADE

Promover melhoria nas condições de vida da população.

### PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)

Obra executada (% de execução física)

### VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS

#### TOTAIS ESTIMADOS:

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 50.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2011

| ÓRGÃO    |       | REGIONALIZAÇÃO | CATEGORIA |            | PROPOSTO   |            |            |  |
|----------|-------|----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| EXECUTOR |       |                | ECONÔMICA | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |  |
| MDIC     | Norte | Investimentos  | R\$       | 10.000.000 | 12.000.000 | 14.000.000 | 14.000.000 |  |
|          |       |                | META      | 20         | 24         | 28         | 28         |  |

### JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é proporcionar recursos para fomento a projetos de infra-estrutura econômica e social no Estado do Amapá.

Data: 07/11/2007

Hora: 15:08

Página: 2010 de 4209

**ESPELHO DE EMENDAS DE AÇÃO**

AUTOR DA EMENDA

2182 - José Sarney

EMENDA

21820009

**EMENTA**

Museu do Tumucumaque - Ministério do Turismo

**PROGRAMA**

999X Atípico

**AÇÃO**

NOVA Construção do Museu do Tumucumaque - No Estado do Amapá.

**OBJETIVO**

Obras de construção do Museu do Tumucumaque.

**FINALIDADE**

Contribuir para o desenvolvimento do turismo, a preservação e valorização do patrimônio histórico e cultural da região.

**PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)**

Unidade construída (% de execução física)

**VALORES FÍSICO/FINANCEIROS PROPOSTOS****TOTAIS ESTIMADOS:**

META: 100

INÍCIO DO PROJETO: 01/2008

VALOR: 30.000.000

TÉRMINO DO PROJETO: 12/2010

| ÓRGÃO REGIONALIZAÇÃO EXECUTOR |       | CATEGORIA ECONÔMICA |      | PROPOSTO  |            |            |      |
|-------------------------------|-------|---------------------|------|-----------|------------|------------|------|
|                               |       |                     |      | 2008      | 2009       | 2010       | 2011 |
| MTur                          | Norte | Investimentos       | R\$  | 9.000.000 | 10.500.000 | 10.500.000 | 0    |
|                               |       |                     | META | 30        | 35         | 35         | 0    |

**JUSTIFICATIVA**

A Construção do Museu do Tumucumaque visa contribuir para o desenvolvimento do turismo no Estado do Amapá, de forma a permitir a expansão dessa atividade através da melhoria nas condições de hospitalidade e entretenimento aos turistas.





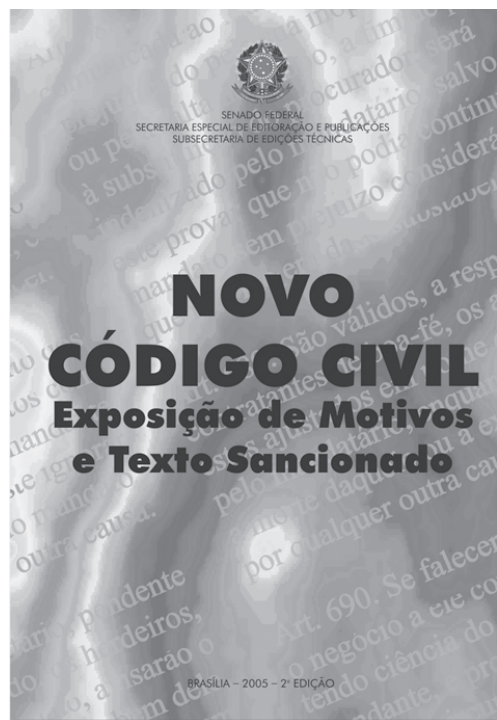
SENADO FEDERAL  
Secretaria Especial de Editoração e Publicações  
Subsecretaria de Edições Técnicas

# Novo Código Civil Brasileiro

Texto da Lei nº 10.406, sancionada pelo Poder Executivo em 12 de janeiro de 2002, acompanhado da respectiva Exposição de Motivos, datada de 1975.

**Conheça nosso catálogo na Internet**

**[www.senado.gov.br/catalogo](http://www.senado.gov.br/catalogo)**



## **Para adquirir essa ou outra publicação:**

- 1) Confirme a disponibilidade de estoque utilizando os nossos telefones, *e-mail* ou por via postal.
- 2) Efetue depósito na conta única do tesouro (enfatizamos a importância do código identificador).

Banco: Banco do Brasil S/A (001)

Agência: 4201-3

A crédito de: Conta Única do Tesouro Nacional / FUNSEEP

Conta-corrente: 170.500-8

Código Identificador (imprescindível): 02.00.55.00.00.12.08.15-9

Observação: não é possível a utilização de DOC ou TED na transferência de valores para a Conta Única do Tesouro. É necessário que o depósito seja feito em uma agência do Banco do Brasil. Os correntistas do Banco do Brasil que utilizam o *internet banking* podem acessar o menu "Transferências", escolher a opção "para Conta Única do Tesouro", informando seu CPF/CNPJ, o valor da compra e, no campo "UG Gestão finalidade", o código identificador acima citado.

- 3) Encaminhe-nos, por via postal, fax ou *e-mail* (digitalizado), o comprovante do depósito, a relação do que está sendo adquirido, nome e endereço completo para remessa e informe um telefone para contato.



**EDIÇÃO DE HOJE: 1006 PÁGINAS**

16718/2007